

新北市政府 112 年度自行研究報告

新店中正路/中央路口及中央路/  
十四張路口行人通行改善

研究機關：新北市政府交通局交通管制工程科

研究人員：楊展昀、林良芝

研究期程：自 112 年度 1 月 1 日至 112 年 12 月 31 日

備註：封面以 A4 紙張，採直式由左至右橫書方式繕打。

新北市政府 112 年度自行研究成果摘要表

計畫名稱	新店區中正路/中央路口及中央路/十四張路口行人通行改善
期程	自 1 1 2 年 0 1 月 0 1 日 至 1 1 2 年 1 2 月 3 1 日
經費	無
緣起與目的	緣起： 本市新店區央北重劃區將有超過 3,000 戶家庭於此生活，而重劃區並未規劃橫越中央路銜接舊社區、學校的行人動線，並且中央路/中正路/十四張路口因接近安坑交流道，車流量即轉向量皆大，現況中正路左轉儲車空間不足，連帶影響中正路直行紓解。 目的： 本計畫將透過調整路口幾何交通幾何規劃、車道配置、調整號誌時制計畫等交通工程手段一次解決改善行人動線以及車流壅塞問題。
方法與過程	1. 重新檢視路口周邊行人動線環境，使行人通行安全且順暢。 2. 調查該路口尖離峰時間之車流量、各行向轉向量及道路服務水準等資料。 3. 依據各時段車流特性之不同，重新檢視並研議各路口號誌時制計畫改善方案，使號誌運作符合交通車流所需。
研究發現及建議	1. 考量現況行人穿越距離之順暢，路口補齊行人穿越道線。 2. 為利車流紓解，車道配置調整並增設行車導引線，以利車輛轉彎時遵循。 3. 號誌時制優化，錯開轉彎車與行人動線衝突，重新調整號誌時制計畫。 4. 復舊標線脫落之行人穿越道線，調整控制器位置，及汰換老舊號誌桿件，以改善行人通行環境。
備註	

## 新店區中正路/中央路口及中央路/十四張路口行人通行改善

本市新店區央北重劃區現已接近開發完成，多數社區已開始動工或完工，當地各社區全數入住後，將有超過 3,000 戶家庭於此生活。而重劃區並未規劃橫越中央路銜接舊社區、學校的行人動線，無論是橫越路口北側往學區國小，橫越南側往生活機能區皆無行人動線。並且中央路/中正路/十四張路口因接近安坑交流道，車流量即轉向量皆大，現況中正路左轉儲車空間不足，連帶影響中正路直行車流紓解。

爰此，本計畫將透過調整路口幾何交通幾何規劃、車道配置、調整號誌時制計畫等交通工程手段一次解決改善行人動線以及車流壅塞問題。並給予未來十四張重劃區重劃後本處路口最佳化改善建議。

### 壹、 現況環境

#### 一、 路口行人動線

研究範圍內涵蓋 2 個路口，分別為中正路/中央路口及十四張路/中央路口，目前中正路/中央路口僅有西側及南側有行穿線，十四張路/中央路口則僅有西側畫設行穿線，行人穿越路口需要繞行，動線不佳。

## 二、 中正路/中央路交通流量及轉向量

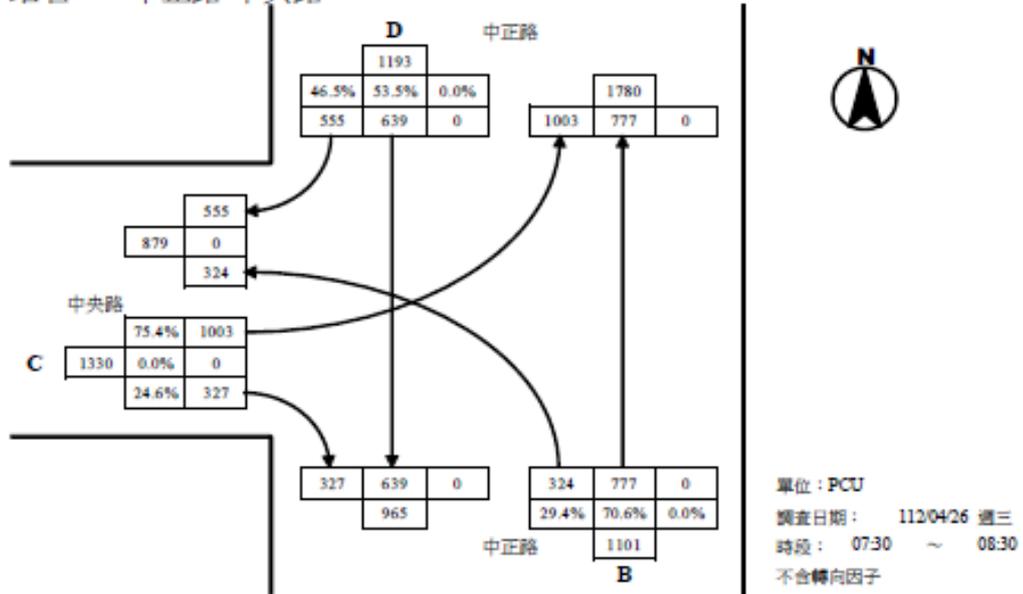
現況中正路雙向 4 車道，往北新路方向為 2 車道(1 右 1 直)，往復興路方向為 2 車道(1 左 1 直)；，中央路為雙向 4 車道，往中正路方向 2 車道(1 左 1 直)，往十四張路方向 1 左 1 直左)，路口轉向交通量詳圖 1。

## 三、 十四張路/中央路交通流量及轉向量

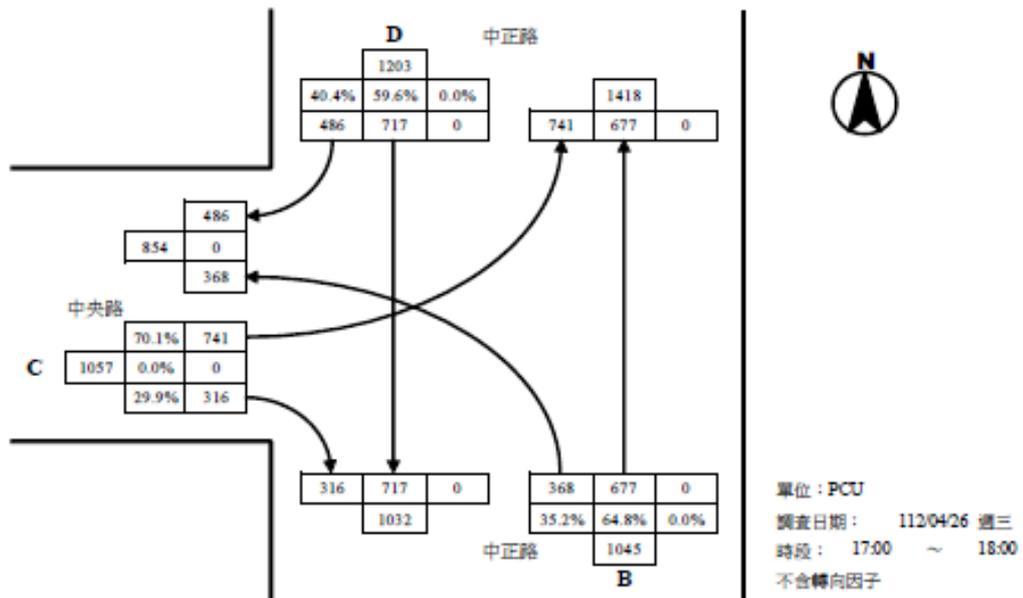
現況中央路 3 車道(左轉往十四張路 1 車道、右轉中央路 2 車道)，十四張路 1 車道，中正路轉向中央路 2 車道(1 車道供左轉中央路)，路口轉向交通量詳圖 2

四、 由路口轉向交通量可發現，中央路主要的車流為行駛中央路於十四張路口右轉後再左轉中正路。

站號： 102  
 站名： 中正路-中央路



中正路與中央路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



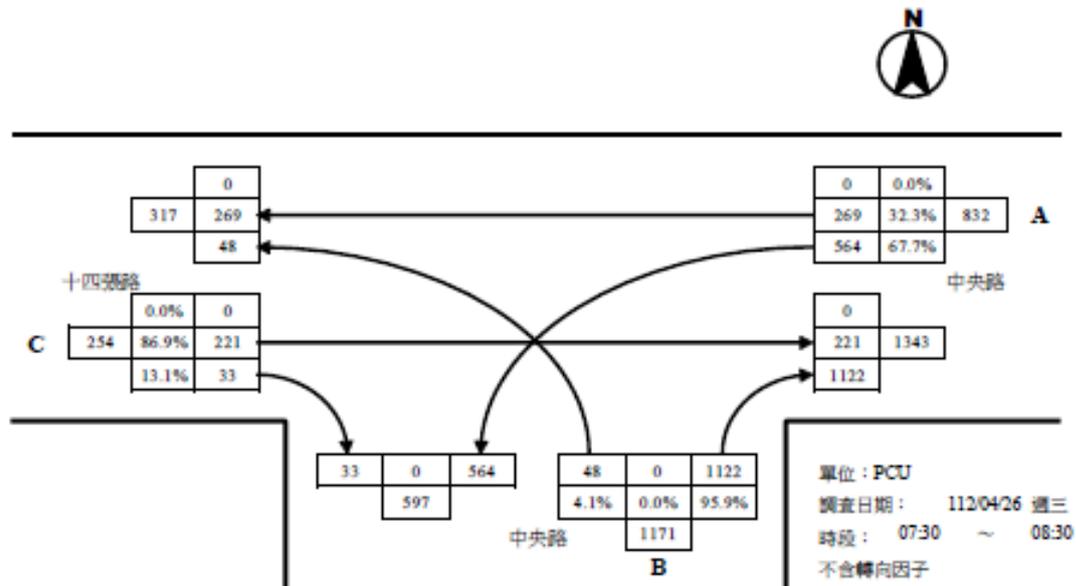
中正路與中央路路口平日昏峰轉向交通量示意圖

方向：	B	C	D
路名：	中正路	中央路	中正路
總車道數：	2	3	3

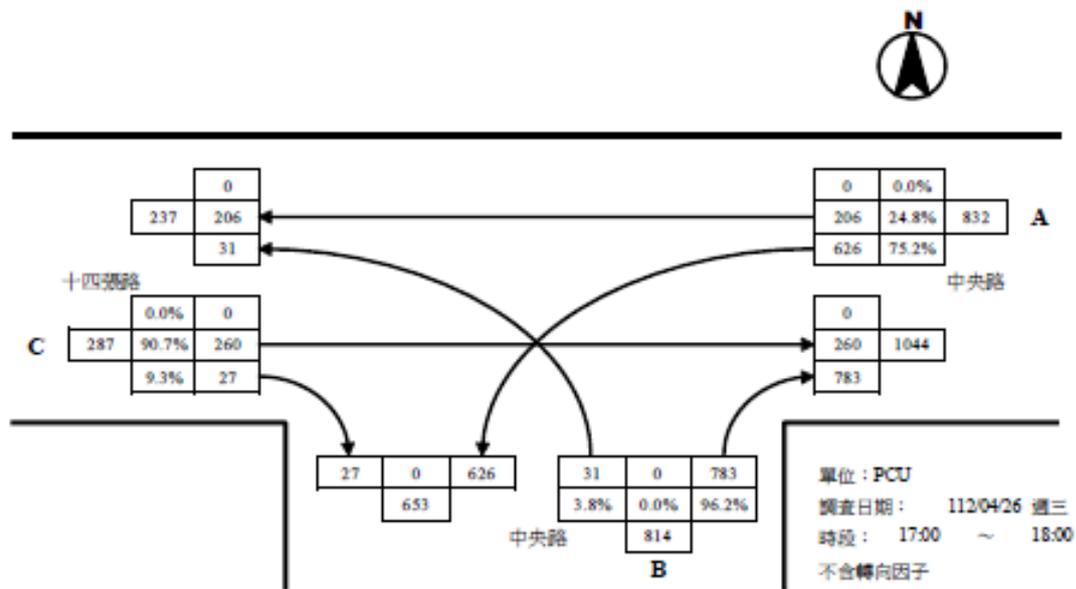
註：( )內表示機車與自行車兩段式左轉PCU 管制：

圖 1 中正路/中央路交通流量、平面車道配置及交通流量

站號： 100  
 站名： 中央路-十四張路



中央路與十四張路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



中央路與十四張路路口平日昏峰轉向交通量示意圖

方向：	A	B	C
路名：	中央路	中央路	十四張路
總車道數：	2	3	1

註：( )內表示機車與自行車兩段式左轉PCU 管制：

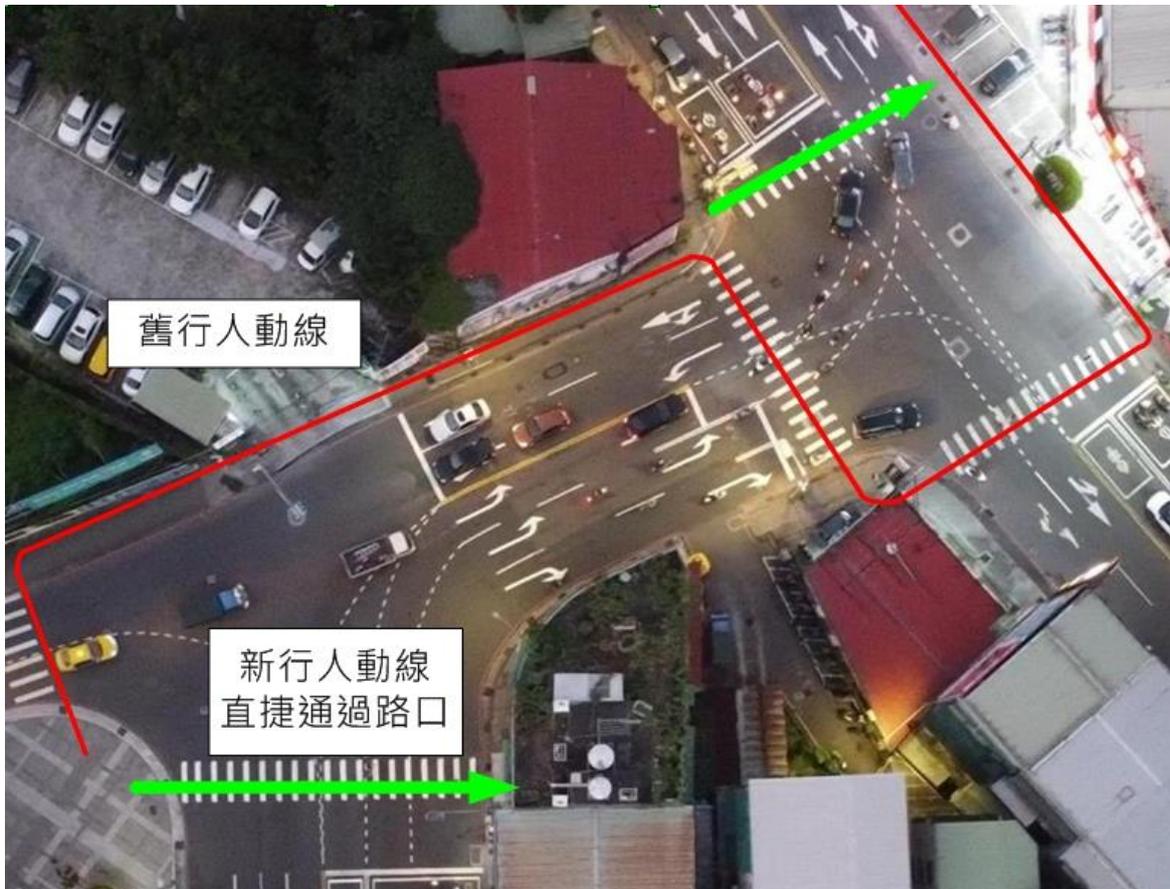
圖 2 十四張路/中央路交通流量及轉向量、車道配置及交通流量

## 貳、 規劃方案

本案規劃於十四張路/中央路及中正路/中央路口增設行穿線，惟行穿線增設後須保留行人可通行的時相，勢必影響原車流的紓解效率，故本案採以下措施進行人流及車流改善：

### 一、 路口增設行人穿越道線

本案規劃於十四張路/中央路口南側增設 1 組行穿線，並於中



正路/中央路口北側增設 1 組行穿線，提供行人友善動線。

圖 3 路口增設行穿線位置

## 二、 車道配置調整

為利車流紓解，中正路車道縮減，往北新路方向增設 1 右轉車道，調整為 3 車道。中央路往中正路方向車道縮減，增設 1 左轉車道，同時調整停止線位置，使道路增加儲車空間，並增設行車導引線，以利車輛轉彎時遵循。



圖 4 中正路/中央路口車道配置調整前後

### 三、 號誌時制優化

重新調整號誌時制計畫，維持十四張路/中央路及中正路/中央路主車流可以續進，並錯開轉彎車與行人動線衝突。時制計畫設計如圖 5、6。

站號：102 站名：中正路-中央路 簡圖：	時相	晨峰				昏峰			
		綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期
		16	3	2	180	13	3	2	180
		61	3	2		72	3	2	
		18	3	2		22	3	2	
		65	3	2		53	3	2	

圖 5 中正路/中央路時制計畫轉向優化

站號：100 站名：中央路-十四張路 簡圖：	時相	晨峰				昏峰			
		綠燈	黃燈	全紅	週期	綠燈	黃燈	全紅	週期
		123	3	2	180	129	3	2	180
		18	3	2		13	3	2	
		24	3	2		23	3	2	

圖 6 中央路/十四張路時制計畫配合優化

#### 四、 其他行人環境改善

本案併同檢視路口周邊行人動線環境，重新繪設行人穿越道線，調整控制器位置及更換老舊號誌桿件，並於中正路與二十張路口增設行人穿越道線。

#### 參、 調整後效益

- 一、 本案路口調整後，經現地觀察，行人通行可順利穿越路口，減少繞行約 50 公尺距離，另車流部分亦無嚴重回堵之情形。
- 二、 車道配置調整後，中央路(十四張路-中正路)增加 1 車道並調整雙向停止線位置，將可增加 10 輛儲車空間；中正路與中央路口(往北新路方向)增加 1 車道總增加長度約 41 公尺，將可增加 10 輛儲車空間。
- 三、 因增設行車導引線，以利車輛轉彎時遵循後，分析路口調整後事故資料，中正路與中央路口事故數，A3 較實施前同期比較減少 4 件；中央路與十四張路事故數降為 0 件。