

新北市政府 114 年度自行研究報告

軌道基金固定資產折舊課題之 探討

研究機關：新北市政府捷運工程局

研究人員：繆子敏、劉嘉瑩、程逸君

研究期程：114 年 1 月至 12 月

新北市政府 114 年度自行研究成果摘要表

計 畫 名 稱	軌道基金固定資產折舊課題之探討
期 程	114 年 1 月至 12 月
經 費	無
緣 起 與 目 的	軌道基金固定資產目前採用直線法折舊，因營運後收入來源僅有自償性財源及重置準備金的提撥，自償性收入將優先償還興建期間之舉借及負擔利息，而實際提列重置及大修的準備金亦並非以資本化後之財產價值提撥，爰軌道基金固定資產依會計準則進行設施設備折舊時，將產生因收入無法平衡折舊攤提費用而產生淨值為負值的情況。
方 法 與 過 程	本研究探討其他交通事業或類似案例，採用不同之折舊方式對財務之影響，以做為軌道基金之參考借鏡。
研究發現及建議	政府折舊制度偏向形式帳列，未與資本支出或基金管理連動，缺乏實質財務管理功能。高鐵折舊具彈性與真實性，依資產實際使用情況調整折舊年限，並作為營運成本與資本預算依據，強化系統整合與資訊運用，提升折舊資料在資產與財務管理上的實用性。

目錄

壹、	緒論	1
一、	研究背景與動機	1
二、	研究目的	2
三、	研究範圍	2
四、	研究方法	2
貳、	固定資產折舊之會計處理與基金類型差異	3
一、	固定資產折舊的基本概念與行業實務	3
二、	基金類型對折舊處理的影響	4
參、	折舊方法之比較與軌道業應用	5
一、	直線法	5
二、	運量百分比法	6
三、	臺灣高鐵變更折舊方法的案例分析	6
四、	折舊費用的計算方法對高資本支出產業的損益影響	7
肆、	新北捷運軌道基金折舊課題探討	7
一、	帳面財務資訊與實際資金需求之不一致	7
二、	折舊策略對新北市軌道基金財務的影響	8
三、	實際比較分析	9
伍、	結論與建議	10

一、	結論	10
二、	建議	10
陸、	參考資料-----	10

壹、緒論

一、研究背景與動機

近年來，隨著都市化快速發展與交通建設政策推動，軌道運輸系統已成為都市發展與永續交通之重要基礎建設。為配合政策推動與財務需求，地方政府多設置「軌道建設基金」以統籌財源，支應大規模興建經費。新北市政府為加速都市發展，積極推動「捷運三環六線」建設，以期打造便捷交通路網。因應這些捷運路線龐大的資金需求，本府於民國 100 年成立「新北市軌道建設發展基金」(下稱軌道基金)，統籌辦理建設及資金籌措等相關事宜。

然而，捷運建設屬於資本密集型產業，具有建設期長、資產規模龐大且初期營運效益不高的特性。依循商業會計法及一般公認會計原則，作業基金必須計提固定資產折舊。軌道基礎設施(如土建、車站、軌道)成本高昂，資產壽命極長，一旦投入營運，每年必須提列巨額折舊費用。軌道建設的固定資產(如土建設施、車站、隧道等)往往壽命極長且初始成本高昂。

此外，軌道運輸系統於長期營運過程中，尚須面對設施重置及重大修繕(大修)之需求，相關支出金額龐大且具週期性。實務上，部分軌道建設基金雖設有重置及大修準備金機制，惟其提撥方式多未完全建立於資本化後財產帳面價值之基礎，而係依營運經驗、工程實務或預算管理考量訂定。此一作法使折舊費用與實際未來重置支出間，未必具有直接對應關係，進而引發折舊制度是否能充分反映資產使用與更新需求之疑慮。

二、 研究目的

固定資產折舊的意義，不僅在於反映資產價值的耗損，更是財務報表中呈現資本支出攤提的重要工具。在民間企業界，折舊作為損益計算、稅務規劃與資產管理的重要環節，已有完整制度與標準；然在政府部門及基金體系中，因涉及預算法、會計準則與審計規範，折舊處理常出現實務操作與法規規範之落差，尤其在非營利性質與公共建設屬性並存的軌道基金中，折舊課題更顯複雜與特殊。以我國地方政府所屬捷運工程為例，建設初期多由中央補助配合地方負擔，並依《地方制度法》設立特別基金管理；但建設完成後，資產移交、折舊列帳與資產保值等相關作業，常因會計制度不一致、資產分類不清或系統整合不全而導致困難。此外，現行實務中，重置及大修準備金多非依資本化後之財產價值比例提撥，而係另行依工程計畫或預算編列需求處理，導致折舊費用與未來實際更新支出間缺乏一致性。折舊費用是否列入營運基金、是否反映於票價計算與財務可行性評估中，也是實務上值得探討的議題。

三、 研究範圍

以新北捷運—淡海輕軌為例，分析其固定資產折舊方法影響。

四、 研究方法

本研究採個案比較法，蒐集並分析國內外交通事業及相關案例之折舊制度，特別聚焦於直線法與運量百分比法之差異，透過文件分析與制度比較，探討不同折舊方法對財務結果呈現之影響，並回歸檢視其是否有助於提升政府基金管理與財務資訊之實用性。

貳、固定資產折舊之會計處理與基金類型差異

一、固定資產折舊的基本概念與行業實務

固定資產折舊的意義，不僅在於反映資產價值的耗損，更是財務報表中呈現資本支出攤提的重要工具。在民間企業界，折舊作為損益計算、稅務規劃與資產管理的重要環節，已有完整制度與標準；然在政府部門及基金體系中，因涉及預算法、會計準則與審計規範，折舊處理常出現實務操作與法規規範之落差，尤其在非營利性質與公共建設屬性並存的軌道基金中，折舊課題更顯複雜與特殊。

折舊在會計上被視為一種成本分攤的技術，而非資產評價。其目的在於將固定資產的「可折舊金額」（即資產成本減去殘值）在其預計的經濟效益期間內，按合理且有系統的方式分攤，以反映資產未來經濟效益的逐漸消耗。折舊費用將計入當期費用，並影響企業的財務報表和所得稅申報。

在軌道交通等鐵路事業發展的早期，關於折舊的處理方式曾引起爭議。例如，19 世紀末葉以前，英、美兩國鐵路事業最常採用的折舊方法是「重置法」（或稱汰換法），僅將重置支出列為費

用，而不提列原始固定資產成本的折舊。至今，臺灣鐵路管理局對部分基礎設施（如枕木）的汰換仍援用重置法處理。

二、 基金類型對折舊處理的影響

政府設置的特種基金可分為業權型特種基金（如作業基金）和政事型特種基金（如資本計畫基金），兩者在會計基礎和折舊處理上存在本質的差異。

附表 1. 作業基金與資本計畫基金之差異比較表

特性	作業基金 (業權型特種基金)	資本計畫基金 (政事型特種基金)
會計基礎	應計基礎 (Accrual Basis)	修正基礎 (Modified Accrual Basis)
衡量焦點	經濟資源衡量焦點 (包含所有資產與負債)	財務資源衡量焦點 (不包括資本資產及長期負債)
建設支出	視為固定資產增加 (購建中固定資產)	視為支出科目 (比照費用)
折舊處理	必須提列折舊，作為營運收入的減項	不計提折舊，也不計算損益
財務報表表達	建設期間呈現鉅額賸餘；營運期間因折舊可能呈現長期短絀	建設支出即時反映於支出，賸餘以現金流量觀點計算，較符合實況。

新北市於民國 100 年正式成立軌道建設發展基金，旨在統籌「三環三線」的捷運建設、營運管理及土地開發，將外部效益內部化以減輕財政負擔。

該基金性質屬特種基金中的作業基金，採「應計基礎」及「經濟資源衡量焦點」。運作過程面臨顯著的會計矛盾：在漫長的建設期，龐大支出被資本化為資產而非當期費用，導致帳面呈現鉅額賸餘，與急需資金的實況相左。營運期則因必須提列鉅額固定資產折舊，即便有票箱收入，財報仍可能呈現長期短絀作為作業基金，其必須依照規定提列折舊費用，這使得龐大的固定資產攤提成為其財務揭露的一大課題。

參、折舊方法之比較與軌道業應用

一、直線法

適用於資產使用型態與時間呈線性關係，且其於各期間相對穩定、不易受實際使用強度影響之資產。

(一) 計算原理：直線法是最常見且最簡單的折舊計算方法。它將資產的成本均勻地分攤到資產的預計使用年限內，使得每年的折舊費用金額相等。

(二) 計算公式：每年折舊費用=(資產成本-殘值)/使用年限。

(三) 軌道業應用：若軌道建設資產的攤提年限是依據特許營運期設

定（如35年），則直線法會導致每年折舊額固定且高昂。

二、 運量百分比法

資產耗用程度與實際使用量高度相關之情形。當資產之經濟效益主要隨服務產出而遞減，且各期間使用強度差異明顯時，採用此方法可較忠實反映資產之實際耗損。

- （一）計算原理：運量百分比法屬於生產單位法，是依據資產的實際使用情況來計算折舊費用。這種方法將資產的耗用與其提供的服務量（例如生產件數或運輸量）直接掛鉤。
- （二）計算公式： $(\text{資產成本}-\text{殘值}) \times \text{MAX}(\text{本期實際運量}, \text{本期預估運量}) / \text{剩餘期間預估總運量}$ ，採旅運載客人次為運量基礎。
- （三）軌道業應用：對於軌道業而言，將折舊費用與實際載客運量或延車公里數掛鉤，可以合理分配建設成本，使其與實際經營效益配合。

三、 臺灣高鐵變更折舊方法的案例分析

臺灣高速鐵路公司（THSRC）的經驗是高資本支出運輸業在折舊處理上的經典案例。

附表 2. 折舊方法變更之財務影響比較表

項目	直線法（初始採用，2008年）	運量百分比法（後續變更，2009年）	影響分析
折舊基礎	依據特許營運期35年平均攤提。	依據當年度的實際運量佔總預計運量的比例攤提。	採用直線法，折舊金額剛性固定，與實際運量/效益不匹配。

折舊費用	當年費用高達近 190 億元。	當年費用大幅減少至約 80 億元。	僅透過會計上的折舊方法變更，就使當年的折舊費用減少了約 100 億元。
淨損結果	當年度淨損 250 億元。	當年度淨損減至 47 億餘元。	證明折舊方法的選擇，對高資本支出企業的營業損益績效影響甚鉅。

四、折舊費用的計算方法對高資本支出產業的損益影響

臺灣高鐵為例，在 2008 年初營運時，因採用直線法攤提折舊（按特許營運期 35 年），導致該年度折舊費用高達近 190 億元，造成當年淨損 250 億元。其後，高鐵將折舊方法改為運量百分比法，使 2009 年的折舊費用大幅減少至約 80 億元，連帶影響當年淨損額僅為 47 億餘元。雖然折舊方法的改變（例如直線法改為運量百分比法）能大幅改善報表上的單年盈餘，但這並不能改變總成本。真正的大問題是，特許期結束後資產價值歸零，獲利是否足夠支應這龐大的總折舊。高鐵的經驗顯示，如果特許期延長或折舊規則改變，高鐵將成為獲利系統。

肆、新北捷運軌道基金折舊課題探討

一、帳面財務資訊與實際資金需求之不一致

軌道建設具有建設期長、資金需求龐大且回收期亦長的特性，於作業基金採行應計基礎會計制度下，易產生會計資訊與實際資金需求間之落差，主要體現在下列三個面向：

1. 建設期間的資訊扭曲：捷運興建期間投入的大量建設經費被列

為固定資產，不立即轉為費用，因此在建設期間，收支預計表往往呈現帳面賸餘，導致資產被高估。然而，這樣的帳面結果並未反映實際資金持續支出的情況，反而與建設期間資金需求高度集中的現實狀況存在明顯差距，難以真實呈現實際的資金壓力與財務缺口。

2. 營運期間的虧損壓力：一旦捷運通車營運，固定資產即開始提列高額折舊費用。雖然折舊並不會造成實際現金支出，這筆費用雖不涉及現金流出，但會導致帳務上，即便已有票箱收入等自償性收入，財務報表卻長期呈現會計上的短絀。
3. 預算控管複雜性：在作業基金體制下，若將與建設相關的間接費用（如人事費用、工館費）編列於「間接工程成本」，計算時需額外設算並歸屬到各建設計畫中，才能準確確保總經費的控管在核定範圍內。

二、折舊策略對新北市軌道基金財務的影響

若新北市軌道基金持續使用作業基金模式，則必須提列折舊。應對上述挑戰，折舊方法的選擇至關重要：

1. 採用直線法：依循傳統會計的穩健性原則，但會導致營運初期即面臨巨額且穩定的帳面虧損（短絀），這在運量爬坡期將給外界帶來基金營運不良的印象，如同臺灣高鐵初期面臨的困境。
2. 採用運量百分比法：可使折舊費用與實際載客量直接相關，從而合理化初期的虧損數字，使報表反映的「經營成果」更貼近實際產生的效益。這有助於緩解社會對公共運輸系統「長期虧損」的質疑，但技術上需要對未來的總運量進行準確預估

三、 實際比較分析

以淡海輕軌為例，淡海輕軌共 443 筆財產，入帳金額合計 10,806,574,868 元，每年依據直線法提列折舊，折舊費用約 429,037,239 ；若改以運量百分比法提列折舊，計算：

-折舊比率=113 年旅客預計人次(千人)22,054÷861,201=2.56%

-本期折舊=108 億×2.56%=2.76 億

折舊費用約 276,739,347 元，兩者年度折舊費用差異約 1.52 億元，雖不影響實際現金流量，惟將直接左右財務報表之帳面盈虧與營運績效評價，對軌道基金經營成效之解讀具有關鍵影響。

	直線法	運量百分比法
113 年折舊費用	429,037,239	276,739,347

由於軌道基金是作業基金，採用應計基礎會計。在捷運建設期間，投入的資金被資本化為固定資產，不列入費用。但當建設完成、資產開始折舊時，每年提列的巨額折舊費用（即便沒有現金流出）將導致營運期財務報表長期短絀。

此矛盾的核心在於，軌道建設的財務特性是建設期長、回收期長，應計基礎 (Accrual Basis) 強調收入與費用配合原則，雖能完整表達建設資產的實際投入成本，但其對折舊費用的要求，扭曲了營運初期基金的實際財務表現。雖然折舊方法變更只是一種成本分攤技術，並不能改變總資產成本(總折舊金額)，但對於初期運量不如預期的新北捷運系統而言，若採作業基金體制，選擇運量百分比法可避免直線法造成的帳面巨額虧損，從而使財務報表更能合理反映初期的經營成果。

伍、 結論與建議

一、 結論

新北市軌道建設發展基金的固定資產折舊課題，是源於特種基金類型選擇與行業特性之間的結構性矛盾。作為作業基金，軌道建設的鉅額資本投入和漫長回收期，使得剛性提列折舊（如直線法）會導致報表嚴重失真。相較之下，運量百分比法能更靈活地將折舊費用與實際經營效益匹配，有助於平滑捷運系統在營運初期的帳面虧損，從而更準確地揭露營運績效。最終的選擇原則，應考量政府對該公共建設的目標。若目標在於追逐利潤與經營績效，則短期運量百分比法較合適；若目標在於清晰呈現龐大資金需求和控管總體預算，則直線法更為簡潔有效

二、 建議

1. 目前執行建議（短期措施）：在不違反現行會計準則之前提下，研議引入運量百分比法等使用量導向折舊方式，作為直線法之補充，使折舊費用更貼近實際營運效益；並於財務報表附註中強化折舊為非現金支出之說明，搭配現金流量資訊，避免僅以帳面損益評價基金財務狀況。
2. 長期執行建議（長期措施）：整合折舊資料與固定資產管理、重置及大修規劃，提升折舊資訊在資產管理與預算決策上的實用性；並檢討軌道基金之基金定位與會計模式，使折舊制度能與公共建設政策目標及長期財務管理需求相互配合。

陸、 參考資料

1. 韋端(2004年11月10日)。鐵路事業發展與會計理論演變的影響

- 。行政院主計總處。
2. 鼎新A1商務應用雲(2024年10月17日)。固定資產管理2：折舊計算的方法與實務案例。
<https://a1.digiwin.com/essay/essay-content.php?detail=1287>
 3. 李宜臻(2015年)。基金類型對預算資訊揭露之影響－以新北市軌道建設發展基金為例。新北市政府104年度新北市主計處自行研究報告。
 4. Mr. Market市場先生(2015年1月17日)。高鐵是個賺錢的系統-倒閉的問題只出在那張合約。
https://rich01.com/blog-post_17-7/
 5. 曾繁宇(2024年1月24日)。折舊的核心概念及其方法的體系建構。
<https://www.bestwise.com.tw/current/post.aspx?ipost=8401>
 6. 許書耕(2017年11月)。運輸經濟-理論與實務。交通部運輸研究所。
 7. 鄭雅萍(2001年6月)。機場捷運線營運財務計畫檢討分析(碩士

論文)。國立交通大學交通運輸研究所。

8. 附件一、新北市政府財產管理系統—淡海輕軌資料

9. 附表二、淡海輕軌運輸系統計畫—整體路網營運效益分析

附件一、財產管理系統－淡海輕軌資料

財產編號	財產名稱	購置或建築 完成日期	使用年限	到期日	原始金額	殘值
201010101J-00001	生產工廠房屋	109/11/15	60	169/11/15	527,708,447	8,650,958
201010101J-00002	生產工廠房屋	109/11/15	60	169/11/15	20,013,930	328,097
201010101J-00003	生產工廠房屋	109/11/15	60	169/11/15	454,192,848	7,445,784
201010101J-00004	生產工廠房屋	109/11/15	60	169/11/15	1,002,220,309	16,429,841
201010101J-00005	生產工廠房屋	109/11/15	60	169/11/15	176,979,331	2,901,301
201020101A-00002	辦公房屋	109/11/15	60	169/11/15	4,457,255	73,070
201020101A-00003	辦公房屋	109/11/15	60	169/11/15	190,683,982	3,125,967
201020101A-00004	辦公房屋	109/11/15	60	169/11/15	20,013,930	328,097
201020101A-00005	辦公房屋	109/11/15	60	169/11/15	189,147,630	3,100,781
201020201A-00014	營業處所房屋	109/11/15	55	164/11/15	323,563,656	5,777,922
201020201A-00015	營業處所房屋	109/11/15	55	164/11/15	118,647,800	2,118,711
201020201A-00016	營業處所房屋	109/11/15	55	164/11/15	150,586,485	2,689,044
201020201A-00017	營業處所房屋	109/11/15	55	164/11/15	117,034,274	2,089,898
201020201A-00018	營業處所房屋	109/11/15	55	164/11/15	102,870,083	1,836,966
201020201A-00019	營業處所房屋	109/11/15	55	164/11/15	105,434,854	1,882,765
201020201A-00020	營業處所房屋	109/11/15	55	164/11/15	136,867,559	2,444,064

財產編號	財產名稱	購置或建築 完成日期	使用年限	到期日	原始金額	殘值
201020201A-00021	營業處所房屋	109/11/15	55	164/11/15	37,077,698	662,102
201020201A-00022	營業處所房屋	109/11/15	55	164/11/15	41,778,873	746,051
201020201A-00023	營業處所房屋	109/11/15	55	164/11/15	41,778,873	746,051
201020201A-00024	營業處所房屋	109/11/15	55	164/11/15	40,958,012	731,393
201020201A-00025	營業處所房屋	109/11/15	55	164/11/15	37,060,427	661,793
201020201A-00026	營業處所房屋	109/11/15	55	164/11/15	775,705,316	13,851,881
201020201A-00027	營業處所房屋	109/11/15	55	164/11/15	36,301,626	648,243
301011021-000001	空氣壓縮器	109/11/15	10	119/11/15	8,618,823	783,529
301011120-000002	集塵機	109/11/15	5	114/11/15	409,995	68,333
301011307-000001	作業台	109/11/15	10	119/11/15	8,831,718	802,883
301011307-000002	作業台	109/11/15	10	119/11/15	912,016	82,911
301030501-000001	供電系統	109/11/15	10	119/11/15	10,067,884	915,262
301050206-000001	電壓(流)電源供應器	111/03/23	5	116/03/23	9,812,187	1,635,364
301360226-000001	移動式廢油受容器	109/11/15	12	121/11/15	76,368	5,874
303010212-000007	電源供給系統	109/11/15	15	124/11/15	1,240,871	77,554
303010212-000008	電源供給系統	109/11/15	15	124/11/15	1,240,871	77,554

財產編號	財產名稱	購置或建築 完成日期	使用年限	到期日	原始金額	殘值
303010212- 000009	電源供給系統	109/11/15	15	124/11/15	1,240,871	77,554
303010212- 000010	電源供給系統	109/11/15	15	124/11/15	1,240,871	77,554
303010212- 000011	電源供給系統	109/11/15	15	124/11/15	1,240,871	77,554
303010212- 000012	電源供給系統	109/11/15	15	124/11/15	1,951,027	121,939
303010212- 000013	電源供給系統	109/11/15	15	124/11/15	1,913,305	119,582
303010212- 000014	電源供給系統	109/11/15	15	124/11/15	2,712,411	169,526
303010212- 000015	電源供給系統	109/11/15	15	124/11/15	1,240,871	77,554
303010212- 000016	電源供給系統	109/11/15	15	124/11/15	28,296,480	1,768,530
303010212- 000017	電源供給系統	109/11/15	15	124/11/15	1,240,871	77,554
303010212- 000018	電源供給系統	109/11/15	15	124/11/15	1,240,871	77,554
303010212- 000019	電源供給系統	109/11/15	15	124/11/15	1,240,871	77,554
303010212- 000020	電源供給系統	109/11/15	15	124/11/15	1,240,871	77,554
303010212- 000021	電源供給系統	109/11/15	15	124/11/15	1,240,871	77,554
303010212- 000022	電源供給系統	109/11/15	15	124/11/15	1,240,871	77,554
303010212- 000023	電源供給系統	109/11/15	15	124/11/15	34,996,690	2,187,293
303010212- 000024	電源供給系統	109/11/15	15	124/11/15	27,841,739	1,740,109

財產編號	財產名稱	購置或建築 完成日期	使用年限	到期日	原始金額	殘值
303010212- 000025	電源供給系統	109/11/15	15	124/11/15	11,932,174	745,761
303010212- 000026	電源供給系統	109/11/15	15	124/11/15	9,151,729	571,983
303010212- 000027	電源供給系統	109/11/15	15	124/11/15	6,055,365	378,460
303010212- 000028	電源供給系統	109/11/15	15	124/11/15	44,655,837	2,790,990
303010212- 000029	電源供給系統	109/11/15	15	124/11/15	1,913,305	119,582
303010212- 000030	電源供給系統	109/11/15	15	124/11/15	2,712,411	169,526
303010212- 000031	電源供給系統	109/11/15	15	124/11/15	2,712,411	169,526
303010212- 000032	電源供給系統	109/11/15	15	124/11/15	1,913,305	119,582
303010212- 000033	電源供給系統	109/11/15	15	124/11/15	38,458,667	2,403,667
303010212- 000034	電源供給系統	109/11/15	15	124/11/15	6,168,456	385,529
303010212- 000035	電源供給系統	109/11/15	15	124/11/15	42,773,730	2,673,358
303010212- 000036	電源供給系統	108/07/01	15	123/07/01	818,351	51,147
303040230- 000007	空氣調節或通 風系統	109/11/15	8	117/11/15	600,949	66,772
303040230- 000008	空氣調節或通 風系統	109/11/15	8	117/11/15	600,949	66,772
303040230- 000009	空氣調節或通 風系統	109/11/15	8	117/11/15	600,949	66,772
303040230- 000010	空氣調節或通 風系統	109/11/15	8	117/11/15	600,949	66,772

財產編號	財產名稱	購置或建築 完成日期	使用年限	到期日	原始金額	殘值
303040230-000011	空氣調節或通風系統	109/11/15	8	117/11/15	600,949	66,772
303040230-000012	空氣調節或通風系統	109/11/15	8	117/11/15	1,442,281	160,253
303040230-000013	空氣調節或通風系統	109/11/15	8	117/11/15	1,442,281	160,253
303040230-000014	空氣調節或通風系統	109/11/15	8	117/11/15	14,165,264	1,573,918
303040230-000015	空氣調節或通風系統	109/11/15	8	117/11/15	236,091	26,232
303040230-000016	空氣調節或通風系統	109/11/15	8	117/11/15	2,360,878	262,320
303040230-000017	空氣調節或通風系統	109/11/15	8	117/11/15	7,082,633	786,959
303040230-000018	空氣調節或通風系統	109/11/15	8	117/11/15	4,721,755	524,639
303040230-000019	空氣調節或通風系統	109/11/15	8	117/11/15	2,523,994	280,444
303040230-000020	空氣調節或通風系統	109/11/15	8	117/11/15	4,721,755	524,639
303040230-000021	空氣調節或通風系統	109/11/15	8	117/11/15	7,082,633	786,959
303040230-000022	空氣調節或通風系統	109/11/15	8	117/11/15	16,290,055	1,810,006
303040230-000023	空氣調節或通風系統	109/11/15	8	117/11/15	600,949	66,772
303050101-000004	蓄電池充電機	109/11/15	15	124/11/15	686,759	42,922
303050205-000001	架空導線	109/11/15	15	124/11/15	56,336,947	3,521,059
303050205-000002	架空導線	109/11/15	15	124/11/15	95,955,478	5,997,217

財產編號	財產名稱	購置或建築 完成日期	使用年限	到期日	原始金額	殘值
303050205- 000003	架空導線	109/11/15	15	124/11/15	17,246,036	1,077,877
303050205- 000004	架空導線	109/11/15	15	124/11/15	73,632,925	4,602,058
303050205- 000005	架空導線	109/11/15	15	124/11/15	87,790,262	5,486,891
303050205- 000006	架空導線	109/11/15	15	124/11/15	50,314,042	3,144,628
303050205- 000007	架空導線	109/11/15	15	124/11/15	38,599,257	2,412,454
303050226- 000001	電壓調整器	109/11/15	15	124/11/15	4,093,288	255,831
303050226- 000002	電壓調整器	109/11/15	15	124/11/15	4,093,288	255,831
303050226- 000003	電壓調整器	109/11/15	15	124/11/15	4,093,288	255,831
303050226- 000004	電壓調整器	109/11/15	15	124/11/15	4,093,288	255,831
303050226- 000005	電壓調整器	109/11/15	15	124/11/15	4,093,288	255,831
303050226- 000006	電壓調整器	109/11/15	15	124/11/15	4,093,288	255,831
303050226- 000007	電壓調整器	109/11/15	15	124/11/15	4,093,288	255,831
303050226- 000008	電壓調整器	109/11/15	15	124/11/15	4,093,288	255,831
303050243- 000001	變電站	109/11/15	20	129/11/15	100,601,441	4,790,545
303050243- 000002	變電站	109/11/15	20	129/11/15	12,597,658	599,888
303050243- 000003	變電站	109/11/15	20	129/11/15	74,059,579	3,526,647

財產編號	財產名稱	購置或建築 完成日期	使用年限	到期日	原始金額	殘值
303050243- 000004	變電站	109/11/15	20	129/11/15	87,105,152	4,147,864
303050243- 000005	變電站	109/11/15	20	129/11/15	93,331,120	4,444,339
303050243- 000006	變電站	109/11/15	20	129/11/15	70,870,738	3,374,797
303050243- 000007	變電站	109/11/15	20	129/11/15	70,870,738	3,374,797
303050243- 000008	變電站	109/11/15	20	129/11/15	66,724,503	3,177,357
307010111- 000001	自動車床	109/11/15	10	119/11/15	686,759	62,433
307010111- 000002	自動車床	109/11/15	10	119/11/15	48,393,146	4,399,377
307010214- 000001	桌上型鑽床	109/11/15	10	119/11/15	182,541	16,595
307010216- 000004	軌道鑽孔機	109/11/15	10	119/11/15	7,927,943	720,722
307010401- 000003	砂輪機	109/11/15	10	119/11/15	228,691	20,790
307011010- 000002	油壓機	109/11/15	8	117/11/15	320,304	35,589
3070113002- 000001	洗車機	109/11/15	7	116/11/15	27,532,160	3,441,520
3070113028- 000001	可移動式萬能 式閥台	109/11/15	12	121/11/15	106,917,068	8,224,390
3070113084- 000001	高壓黃油機	109/11/15	10	119/11/15	100,541	9,140
3070114059- 000004	工業用吸塵機	109/11/15	5	114/11/15	101,091	16,849
3070114267- 000001	貯砂桶	109/11/15	15	124/11/15	13,507,168	844,198

財產編號	財產名稱	購置或建築 完成日期	使用年限	到期日	原始金額	殘值
307011603- 000006	高壓水清洗設備	109/11/15	7	116/11/15	1,983,359	247,920
307020213- 000001	塗裝設備	109/11/15	5	114/11/15	27,058,297	4,509,716
307040101- 000002	交流電銲機	109/11/15	7	116/11/15	88,455	11,057
308010306- 000058	載客升降機— 電梯	109/11/15	10	119/11/15	4,120,639	374,604
308010306- 000059	載客升降機— 電梯	109/11/15	10	119/11/15	3,961,367	360,124
308010306- 000060	載客升降機— 電梯	109/11/15	10	119/11/15	3,892,508	353,864
308010306- 000061	載客升降機— 電梯	109/11/15	10	119/11/15	3,912,760	355,705
308010306- 000062	載客升降機— 電梯	109/11/15	10	119/11/15	3,886,294	353,299
308010306- 000063	載客升降機— 電梯	109/11/15	10	119/11/15	3,650,615	331,874
308010306- 000064	載客升降機— 電梯	109/11/15	10	119/11/15	3,591,114	326,465
308010306- 000065	載客升降機— 電梯	109/11/15	10	119/11/15	4,082,267	371,115
308010306- 000066	載客升降機— 電梯	109/11/15	10	119/11/15	3,964,784	360,435
308010306- 000067	載客升降機— 電梯	109/11/15	10	119/11/15	4,061,240	369,204
308010310- 000101	層梯—手扶梯	109/11/15	16	125/11/15	3,551,293	208,900
308010310- 000102	層梯—手扶梯	109/11/15	16	125/11/15	9,119,795	536,459
308010310- 000103	層梯—手扶梯	109/11/15	16	125/11/15	3,449,920	202,936

財產編號	財產名稱	購置或建築 完成日期	使用年限	到期日	原始金額	殘值
308010310- 000104	層梯—手扶梯	109/11/15	16	125/11/15	6,764,678	397,922
308010310- 000105	層梯—手扶梯	109/11/15	16	125/11/15	8,363,059	491,945
308010310- 000106	層梯—手扶梯	109/11/15	16	125/11/15	6,592,437	387,790
308010310- 000107	層梯—手扶梯	109/11/15	16	125/11/15	8,113,009	477,236
308010310- 000108	層梯—手扶梯	109/11/15	16	125/11/15	8,978,046	528,120
308010310- 000109	層梯—手扶梯	108/07/01	16	124/07/01	2,671,969	157,175
308010310- 000110	層梯—手扶梯	108/07/01	16	124/07/01	2,671,969	157,175
308010405- 000009	堆高機	109/11/15	10	119/11/15	1,830,899	166,445
308010405- 000010	堆高機	109/11/15	10	119/11/15	3,131,621	284,693
308010412- 000001	單軌起重機	109/11/15	12	121/11/15	990,307	76,177
308010416- 000013	復軌器	109/11/15	12	121/11/15	5,955,572	458,121
308010443- 000001	懸臂起重機	109/11/15	10	119/11/15	6,094,297	554,027
308010447- 000001	固定式起重機	109/11/15	18	117/11/15	20,888,456	1,099,392
308010476- 000003	電動式車架抬 高機	109/11/15	15	124/11/15	25,877,072	1,617,317
308010476- 000004	電動式車架抬 高機	109/11/15	15	124/11/15	24,393,673	1,524,605
308020101- 000001	電力牽引機械	109/11/15	16	125/11/15	8,385,325	493,254

財產編號	財產名稱	購置或建築 完成日期	使用年限	到期日	原始金額	殘值
308020129- 000001	車輪轉向機	109/11/15	15	124/11/15	26,717,664	1,669,854
309010260- 000001	風動加油機	109/11/15	10	119/11/15	121,969	11,088
309010263- 000001	氣動起子	109/11/15	5	114/11/15	1,162,698	193,783
309010263- 000002	氣動起子	109/11/15	5	114/11/15	1,082,719	180,453
309010263- 000003	氣動起子	109/11/15	5	114/11/15	1,111,462	185,244
310040114- 000003	電氣定溫烤箱	109/11/15	7	116/11/15	228,004	28,501
310060238- 000001	風速計	109/10/26	8	117/10/26	2,050,000	227,777
3101103456- 000001	列車發電機試 驗器	109/11/15	9	119/11/15	122,243	12,224
3101103467- 000001	鋼軌探傷器	109/11/15	9	119/11/15	1,755,356	175,536
3101103469- 000001	集電架絕緣器	109/11/15	9	119/11/15	124,990	12,499
3101103471- 000001	車輪踏面磨耗 測定器	109/11/15	9	119/11/15	1,677,065	167,707
311020310- 000001	電氣心臟刺激 甦醒器	109/06/16	5	114/06/16	1,590,000	265,000
314030103- 000056	電腦售票機	108/07/01	7	115/07/01	6,043,253	755,407
314030103- 000057	電腦售票機	109/11/15	7	116/11/15	1,742,443	217,805
314030103- 000058	電腦售票機	109/11/15	7	116/11/15	8,666,989	1,083,374
314030103- 000059	電腦售票機	109/11/15	7	116/11/15	7,161,867	895,233

財產編號	財產名稱	購置或建築 完成日期	使用年限	到期日	原始金額	殘值
314030103- 000060	電腦售票機	109/11/15	7	116/11/15	7,161,867	895,233
314030103- 000061	電腦售票機	109/11/15	7	116/11/15	7,161,867	895,233
314030103- 000062	電腦售票機	109/11/15	7	116/11/15	7,161,867	895,233
314030103- 000063	電腦售票機	109/11/15	7	116/11/15	7,161,867	895,233
314030103- 000064	電腦售票機	109/11/15	7	116/11/15	7,161,867	895,233
314030103- 000065	電腦售票機	109/11/15	7	116/11/15	7,161,867	895,233
314030103- 000066	電腦售票機	109/11/15	7	116/11/15	7,161,867	895,233
314030103- 000067	電腦售票機	109/11/15	7	116/11/15	7,161,867	895,233
314030103- 000068	電腦售票機	109/11/15	7	116/11/15	7,161,867	895,233
314030103- 000069	電腦售票機	109/11/15	7	116/11/15	7,161,867	895,233
314030103- 000070	電腦售票機	109/11/15	7	116/11/15	7,161,867	895,233
314030103- 000071	電腦售票機	109/11/15	7	116/11/15	20,351,564	2,543,946
314040101- 000001	電腦網路系統	109/11/15	5	114/11/15	250,853	41,809
314040101- 000002	電腦網路系統	109/11/15	5	114/11/15	250,853	41,809
314040103- 000001	個人電腦網路	109/11/15	5	114/11/15	2,299,493	383,249
314040104- 000004	網路伺服器	109/11/15	5	114/11/15	5,435,160	905,860

財產編號	財產名稱	購置或建築 完成日期	使用年限	到期日	原始金額	殘值
401010103- 000003	專用鐵路	109/11/15	30	139/11/15	4,766,738	153,766
401010103- 000004	專用鐵路	109/11/15	30	139/11/15	4,766,740	153,766
401010103- 000005	專用鐵路	109/11/15	30	139/11/15	9,902,935	319,450
401010103- 000006	專用鐵路	109/11/15	30	139/11/15	6,067,452	195,724
401010103- 000007	專用鐵路	109/11/15	30	139/11/15	39,757,159	1,282,489
401010103- 000008	專用鐵路	109/11/15	30	139/11/15	265,703	8,571
401010103- 000009	專用鐵路	109/11/15	30	139/11/15	3,941,780	127,154
401010103- 000010	專用鐵路	109/11/15	30	139/11/15	745,191	24,038
401010103- 000011	專用鐵路	109/11/15	30	139/11/15	2,736,638	88,279
401010103- 000012	專用鐵路	109/11/15	30	139/11/15	3,471,740	111,992
401010103- 000013	專用鐵路	109/11/15	30	139/11/15	3,471,740	111,992
401010103- 000014	專用鐵路	109/11/15	30	139/11/15	2,736,638	88,279
401010103- 000015	專用鐵路	109/11/15	30	139/11/15	5,551,757	179,089
401010103- 000016	專用鐵路	109/11/15	30	139/11/15	5,676,035	183,098
401010103- 000017	專用鐵路	109/11/15	30	139/11/15	7,721,432	249,078
401010103- 000018	專用鐵路	109/11/15	30	139/11/15	17,028,104	549,294

財產編號	財產名稱	購置或建築 完成日期	使用年限	到期日	原始金額	殘值
401010103- 000019	專用鐵路	109/11/15	30	139/11/15	40,780,804	1,315,510
401010103- 000020	專用鐵路	109/11/15	30	139/11/15	40,780,804	1,315,510
401010103- 000021	專用鐵路	109/11/15	30	139/11/15	38,106,752	1,229,250
401010103- 000022	專用鐵路	109/11/15	30	139/11/15	38,897,542	1,254,759
401010103- 000023	專用鐵路	109/11/15	30	139/11/15	42,578,918	1,373,513
401010103- 000024	專用鐵路	109/11/15	30	139/11/15	31,001,939	1,000,063
401010103- 000025	專用鐵路	109/11/15	30	139/11/15	31,413,913	1,013,352
401010103- 000026	專用鐵路	109/11/15	30	139/11/15	37,929,196	1,223,522
401010103- 000027	專用鐵路	109/11/15	30	139/11/15	45,192,695	1,457,829
401010103- 000028	專用鐵路	109/11/15	30	139/11/15	39,327,192	1,268,619
401010103- 000029	專用鐵路	109/11/15	30	139/11/15	44,954,238	1,450,137
401010103- 000030	專用鐵路	109/11/15	30	139/11/15	42,604,538	1,374,340
401010103- 000031	專用鐵路	109/11/15	30	139/11/15	37,941,725	1,223,927
401010103- 000032	專用鐵路	109/11/15	30	139/11/15	54,633,186	1,762,361
401020203- 000062	轉撤器	109/11/15	5	114/11/15	17,591,367	2,931,895
401020203- 000063	轉撤器	109/11/15	5	114/11/15	17,591,367	2,931,895

財產編號	財產名稱	購置或建築 完成日期	使用年限	到期日	原始金額	殘值
401020203- 000064	轉撤器	109/11/15	5	114/11/15	19,036,594	3,172,766
401020203- 000065	轉撤器	109/11/15	5	114/11/15	21,109,331	3,518,222
401020405- 000002	洗車機	109/11/15	10	119/11/15	91,065	8,279
401030301- 000001	雙軌自動閉塞 裝置	109/11/15	20	129/11/15	6,604,510	314,500
401030301- 000002	雙軌自動閉塞 裝置	109/11/15	20	129/11/15	32,581,845	1,551,516
401030301- 000003	雙軌自動閉塞 裝置	109/11/15	20	129/11/15	11,048,452	526,117
401030301- 000004	雙軌自動閉塞 裝置	109/11/15	20	129/11/15	9,894,202	471,152
401030301- 000005	雙軌自動閉塞 裝置	109/11/15	20	129/11/15	20,542,981	978,237
401030301- 000006	雙軌自動閉塞 裝置	109/11/15	20	129/11/15	6,889,130	328,054
401030301- 000007	雙軌自動閉塞 裝置	109/11/15	20	129/11/15	21,921,168	1,043,865
401030301- 000008	雙軌自動閉塞 裝置	109/11/15	20	129/11/15	8,284,419	394,496
401030301- 000009	雙軌自動閉塞 裝置	109/11/15	20	129/11/15	3,753,019	178,715
401030301- 000010	雙軌自動閉塞 裝置	109/11/15	20	129/11/15	4,049,469	192,832
401030301- 000011	雙軌自動閉塞 裝置	109/11/15	20	129/11/15	2,528,488	120,404
401030301- 000012	雙軌自動閉塞 裝置	109/11/15	20	129/11/15	2,594,679	123,556
401030301- 000013	雙軌自動閉塞 裝置	109/11/15	20	129/11/15	2,528,488	120,404

財產編號	財產名稱	購置或建築 完成日期	使用年限	到期日	原始金額	殘值
401030301- 000014	雙軌自動閉塞 裝置	109/11/15	20	129/11/15	51,470,762	2,450,989
401030301- 000015	雙軌自動閉塞 裝置	109/11/15	20	129/11/15	95,661,800	4,555,324
401030301- 000016	雙軌自動閉塞 裝置	109/11/15	20	129/11/15	20,588,158	980,388
401030301- 000017	雙軌自動閉塞 裝置	109/11/15	20	129/11/15	5,668,786	269,942
401030301- 000018	雙軌自動閉塞 裝置	109/11/15	20	129/11/15	5,330,506	253,834
401030301- 000019	雙軌自動閉塞 裝置	109/11/15	20	129/11/15	5,668,786	269,942
401030301- 000020	雙軌自動閉塞 裝置	109/11/15	20	129/11/15	567,827	27,039
401030301- 000021	雙軌自動閉塞 裝置	109/11/15	20	129/11/15	567,827	27,039
401030301- 000022	雙軌自動閉塞 裝置	109/11/15	20	129/11/15	567,827	27,039
401030301- 000023	雙軌自動閉塞 裝置	109/11/15	20	129/11/15	567,827	27,039
401030301- 000024	雙軌自動閉塞 裝置	109/11/15	20	129/11/15	567,827	27,039
401030301- 000025	雙軌自動閉塞 裝置	109/11/15	20	129/11/15	567,827	27,039
401030301- 000026	雙軌自動閉塞 裝置	109/11/15	20	129/11/15	3,037,874	144,661
401030505- 000001	止衝擋	109/11/15	15	124/11/15	486,291	30,393
401030505- 000002	止衝擋	109/11/15	15	124/11/15	4,051,709	253,232
401030505- 000003	止衝擋	109/11/15	15	124/11/15	1,620,684	101,293

財產編號	財產名稱	購置或建築 完成日期	使用年限	到期日	原始金額	殘值
401030505- 000004	止衝擋	109/11/15	15	124/11/15	2,348,005	146,750
401040204- 000001	電力客車	109/11/15	30	139/11/15	155,037,233	5,001,201
401040204- 000002	電力客車	109/11/15	30	139/11/15	155,037,233	5,001,201
401040204- 000003	電力客車	109/11/15	30	139/11/15	155,037,233	5,001,201
401040204- 000004	電力客車	109/11/15	30	139/11/15	155,037,233	5,001,201
401040204- 000005	電力客車	109/11/15	30	139/11/15	155,037,233	5,001,201
401040204- 000006	電力客車	109/11/15	30	139/11/15	155,037,233	5,001,201
401040204- 000007	電力客車	109/11/15	30	139/11/15	155,037,233	5,001,201
401040204- 000008	電力客車	109/11/15	30	139/11/15	155,037,233	5,001,201
401040204- 000009	電力客車	109/11/15	30	139/11/15	155,037,233	5,001,201
401040204- 000010	電力客車	109/11/15	30	139/11/15	155,037,233	5,001,201
401040204- 000011	電力客車	109/11/15	30	139/11/15	155,037,233	5,001,201
401040204- 000012	電力客車	109/11/15	30	139/11/15	155,037,233	5,001,201
401040204- 000013	電力客車	109/11/15	30	139/11/15	155,037,233	5,001,201
401040204- 000014	電力客車	109/11/15	30	139/11/15	155,037,233	5,001,201
401040204- 000015	電力客車	109/11/15	30	139/11/15	155,037,230	5,001,201

財產編號	財產名稱	購置或建築 完成日期	使用年限	到期日	原始金額	殘值
401040401- 000002	救援車	109/11/15	25	134/11/15	23,514,622	904,409
401040401- 000003	救援車	109/11/15	25	134/11/15	8,635,305	332,127
401040413- 000001	電車線檢修車	109/11/15	20	129/11/15	53,155,131	2,531,197
401070206- 000001	搬運車	109/11/15	10	119/11/15	1,100,187	100,017
404030201- 000018	標準鐘	109/11/15	8	117/11/15	131,074	14,564
404030201- 000019	標準鐘	109/11/15	8	117/11/15	131,074	14,564
404030201- 000020	標準鐘	109/11/15	8	117/11/15	131,074	14,564
404030201- 000021	標準鐘	109/11/15	8	117/11/15	131,074	14,564
404030201- 000022	標準鐘	109/11/15	8	117/11/15	131,074	14,564
404030201- 000023	標準鐘	109/11/15	8	117/11/15	131,074	14,564
404030201- 000024	標準鐘	109/11/15	8	117/11/15	1,572,888	174,765
404030201- 000025	標準鐘	109/11/15	8	117/11/15	131,074	14,564
404030201- 000026	標準鐘	109/11/15	8	117/11/15	131,074	14,564
404030201- 000027	標準鐘	109/11/15	8	117/11/15	131,074	14,564
404030201- 000028	標準鐘	109/11/15	8	117/11/15	131,074	14,564
404030201- 000029	標準鐘	109/11/15	8	117/11/15	131,074	14,564

財產編號	財產名稱	購置或建築 完成日期	使用年限	到期日	原始金額	殘值
404030201- 000030	標準鐘	109/11/15	8	117/11/15	131,074	14,564
404030201- 000031	標準鐘	109/11/15	8	117/11/15	131,074	14,564
405020201- 000005	電話系統	109/11/15	5	114/11/15	5,291,781	881,964
405020201- 000006	電話系統	109/11/15	5	114/11/15	5,291,781	881,964
405020201- 000007	電話系統	109/11/15	5	114/11/15	5,291,781	881,964
405020201- 000008	電話系統	109/11/15	5	114/11/15	5,291,781	881,964
405020201- 000009	電話系統	109/11/15	5	114/11/15	5,291,781	881,964
405020201- 000010	電話系統	109/11/15	5	114/11/15	5,291,781	881,964
405020201- 000011	電話系統	109/11/15	5	114/11/15	5,291,781	881,964
405020201- 000012	電話系統	109/11/15	5	114/11/15	5,291,781	881,964
405020201- 000013	電話系統	109/11/15	5	114/11/15	5,291,781	881,964
405020201- 000014	電話系統	109/11/15	5	114/11/15	228,391	38,065
405020201- 000015	電話系統	109/11/15	5	114/11/15	228,391	38,065
405020201- 000016	電話系統	109/11/15	5	114/11/15	228,391	38,065
405020201- 000017	電話系統	109/11/15	5	114/11/15	228,391	38,065
405020201- 000018	電話系統	109/11/15	5	114/11/15	228,391	38,065

財產編號	財產名稱	購置或建築 完成日期	使用年限	到期日	原始金額	殘值
405020201- 000019	電話系統	109/11/15	5	114/11/15	228,391	38,065
405020201- 000020	電話系統	109/11/15	5	114/11/15	228,391	38,065
405020201- 000021	電話系統	109/11/15	5	114/11/15	10,583,563	1,763,927
405020201- 000022	電話系統	109/11/15	5	114/11/15	5,291,781	881,964
405020201- 000023	電話系統	109/11/15	5	114/11/15	228,391	38,065
405020201- 000024	電話系統	109/11/15	5	114/11/15	5,291,781	881,964
405020201- 000025	電話系統	109/11/15	5	114/11/15	228,391	38,065
405020201- 000026	電話系統	109/11/15	5	114/11/15	228,391	38,065
405020201- 000027	電話系統	109/11/15	5	114/11/15	228,391	38,065
405020201- 000028	電話系統	109/11/15	5	114/11/15	228,391	38,065
405020201- 000029	電話系統	109/11/15	5	114/11/15	228,391	38,065
405020201- 000030	電話系統	109/11/15	5	114/11/15	228,391	38,065
405020201- 000031	電話系統	109/11/15	5	114/11/15	228,391	38,065
405020201- 000032	電話系統	109/11/15	5	114/11/15	5,291,781	881,964
405020207- 000001	視訊電話	109/11/15	6	115/11/15	1,318,659	188,380
405020301- 000041	無線電收發信 機	109/11/15	8	117/11/15	4,515,136	501,682

財產編號	財產名稱	購置或建築 完成日期	使用年限	到期日	原始金額	殘值
405020301- 000042	無線電收發信 機	109/11/15	8	117/11/15	3,762,586	418,065
405020301- 000043	無線電收發信 機	109/11/15	8	117/11/15	2,826,713	314,079
405020301- 000044	無線電收發信 機	109/11/15	8	117/11/15	282,677	31,409
405020301- 000045	無線電收發信 機	109/11/15	8	117/11/15	43,850,474	4,872,275
405020301- 000046	無線電收發信 機	109/11/15	8	117/11/15	2,650,070	294,452
405020301- 000047	無線電收發信 機	109/11/15	8	117/11/15	2,650,070	294,452
405020301- 000048	無線電收發信 機	109/11/15	8	117/11/15	88,337	9,815
405020601- 000018	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	2,128,203	236,467
405020601- 000019	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	4,256,414	472,935
405020601- 000020	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	4,256,414	472,935
405020601- 000021	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	4,256,414	472,935
405020601- 000022	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	4,256,414	472,935
405020601- 000023	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	4,256,414	472,935
405020601- 000024	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	4,256,414	472,935
405020601- 000025	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	2,128,206	236,467
405020601- 000026	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	2,736,810	304,090

財產編號	財產名稱	購置或建築 完成日期	使用年限	到期日	原始金額	殘值
405020601- 000027	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	2,128,206	236,467
405020601- 000028	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	4,256,414	472,935
405020601- 000029	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	4,256,414	472,935
405020601- 000030	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	4,256,414	472,935
405020601- 000031	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	2,128,206	236,467
405020601- 000032	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	2,128,206	236,467
405020601- 000033	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	2,128,206	236,467
405020601- 000034	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	2,128,206	236,467
405020601- 000035	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	2,128,206	236,467
405020601- 000036	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	2,128,206	236,467
405020601- 000037	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	2,128,206	236,467
405020601- 000038	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	2,128,206	236,467
405020601- 000039	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	2,128,206	236,467
405020601- 000040	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	2,128,206	236,467
405020601- 000041	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	2,128,206	236,467
405020601- 000042	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	12,769,240	1,418,804

財產編號	財產名稱	購置或建築 完成日期	使用年限	到期日	原始金額	殘值
405020601- 000043	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	4,256,414	472,935
405020601- 000044	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	4,256,414	472,935
405020601- 000045	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	4,256,414	472,935
405020601- 000046	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	4,256,414	472,935
405020601- 000047	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	4,256,414	472,935
405020601- 000048	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	4,256,414	472,935
405020601- 000049	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	4,256,414	472,935
405020601- 000050	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	4,256,414	472,935
405020601- 000051	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	4,256,414	472,935
405020601- 000052	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	4,256,414	472,935
405020601- 000053	數據傳輸設備	109/11/15	8	117/11/15	4,256,414	472,935
405020601- 000054	數據傳輸設備	108/07/01	8	117/11/15	395,322	43,925
405020602- 000001	數據終端設備	109/11/15	8	117/11/15	6,589,982	732,220
405020602- 000002	數據終端設備	109/11/15	8	117/11/15	6,589,982	732,220
405020602- 000003	數據終端設備	109/11/15	8	117/11/15	13,179,964	1,464,440
405020602- 000004	數據終端設備	109/11/15	8	117/11/15	6,589,982	732,220

財產編號	財產名稱	購置或建築 完成日期	使用年限	到期日	原始金額	殘值
405020602- 000005	數據終端設備	109/11/15	8	117/11/15	6,589,982	732,220
405020602- 000006	數據終端設備	109/11/15	8	117/11/15	6,589,982	732,220
405020602- 000007	數據終端設備	109/11/15	8	117/11/15	6,589,982	732,220
405020602- 000008	數據終端設備	109/11/15	8	117/11/15	6,589,982	732,220
405020602- 000009	數據終端設備	109/11/15	8	117/11/15	6,589,979	732,219
405020603- 000007	數據處理設備	109/11/15	8	117/11/15	106,733,325	11,859,258
405020603- 000008	數據處理設備	109/11/15	8	117/11/15	1,792,003	199,111
405020703- 000032	不中斷電源設 備	109/11/15	8	117/11/15	2,500,191	277,799
405020703- 000033	不中斷電源設 備	109/11/15	8	117/11/15	2,500,191	277,799
405020703- 000034	不中斷電源設 備	109/11/15	8	117/11/15	2,500,191	277,799
405020703- 000035	不中斷電源設 備	109/11/15	8	117/11/15	2,500,191	277,799
405020703- 000036	不中斷電源設 備	109/11/15	8	117/11/15	3,750,288	416,699
405020703- 000037	不中斷電源設 備	109/11/15	8	117/11/15	2,500,191	277,799
405020703- 000038	不中斷電源設 備	109/11/15	8	117/11/15	1,250,096	138,900
405020703- 000039	不中斷電源設 備	109/11/15	8	117/11/15	1,250,096	138,900
405020703- 000040	不中斷電源設 備	109/11/15	8	117/11/15	2,500,191	277,799

財產編號	財產名稱	購置或建築 完成日期	使用年限	到期日	原始金額	殘值
405020703- 000041	不中斷電源設 備	109/11/15	8	117/11/15	1,250,096	138,900
405020703- 000042	不中斷電源設 備	109/11/15	8	117/11/15	1,250,096	138,900
405020703- 000043	不中斷電源設 備	109/11/15	8	117/11/15	1,250,096	138,900
405020703- 000044	不中斷電源設 備	109/11/15	8	117/11/15	1,250,096	138,900
405020703- 000045	不中斷電源設 備	109/11/15	8	117/11/15	1,250,096	138,900
405020703- 000046	不中斷電源設 備	109/11/15	8	117/11/15	1,250,096	138,900
405020703- 000047	不中斷電源設 備	109/11/15	8	117/11/15	2,500,191	277,799
405030310- 000004	擴音機	109/01/31	8	117/01/31	97,650	10,850
405030310- 000005	擴音機	109/05/19	8	117/05/19	98,700	10,967
405030311- 000001	揚聲器	109/11/15	8	117/11/15	48,138	5,349
405030311- 000002	揚聲器	109/11/15	8	117/11/15	37,434	4,159
405030311- 000003	揚聲器	109/11/15	8	117/11/15	37,434	4,159
405030311- 000004	揚聲器	109/11/15	8	117/11/15	37,434	4,159
405030311- 000005	揚聲器	109/11/15	8	117/11/15	37,434	4,159
405030311- 000006	揚聲器	109/11/15	8	117/11/15	1,463,686	162,632
405030311- 000007	揚聲器	109/11/15	8	117/11/15	37,434	4,159

財產編號	財產名稱	購置或建築 完成日期	使用年限	到期日	原始金額	殘值
405030311- 000008	揚聲器	109/11/15	8	117/11/15	28,075	3,119
405030311- 000009	揚聲器	109/11/15	8	117/11/15	28,075	3,119
405030311- 000010	揚聲器	109/11/15	8	117/11/15	28,075	3,119
405030311- 000011	揚聲器	109/11/15	8	117/11/15	28,075	3,119
405030311- 000012	揚聲器	109/11/15	8	117/11/15	28,075	3,119
405030311- 000013	揚聲器	109/11/15	8	117/11/15	28,075	3,119
405030311- 000014	揚聲器	109/11/15	8	117/11/15	28,075	3,119
405030311- 000015	揚聲器	109/11/15	8	117/11/15	28,075	3,119
405030311- 000016	揚聲器	109/11/15	8	117/11/15	28,075	3,119
405030311- 000017	揚聲器	109/11/15	8	117/11/15	37,434	4,159
405040214- 000007	監視系統	109/11/15	8	117/11/15	529,823	58,869
405040214- 000008	監視系統	109/11/15	8	117/11/15	729,701	81,078
405040214- 000009	監視系統	109/11/15	8	117/11/15	729,701	81,078
405040214- 000010	監視系統	109/11/15	8	117/11/15	729,701	81,078
405040214- 000011	監視系統	109/11/15	8	117/11/15	729,701	81,078
405040214- 000012	監視系統	109/11/15	8	117/11/15	729,701	81,078

財產編號	財產名稱	購置或建築 完成日期	使用年限	到期日	原始金額	殘值
405040214-000013	監視系統	109/11/15	8	117/11/15	529,823	58,869
405040214-000014	監視系統	109/11/15	8	117/11/15	681,336	75,704
405040214-000015	監視系統	109/11/15	8	117/11/15	529,823	58,869
405040214-000016	監視系統	109/11/15	8	117/11/15	729,701	81,078
405040214-000017	監視系統	109/11/15	8	117/11/15	729,701	81,078
405040214-000018	監視系統	109/11/15	8	117/11/15	729,701	81,078
405040214-000019	監視系統	109/11/15	8	117/11/15	529,823	58,869
405040214-000020	監視系統	109/11/15	8	117/11/15	529,823	58,869
405040214-000021	監視系統	109/11/15	8	117/11/15	529,823	58,869
405040214-000022	監視系統	109/11/15	8	117/11/15	529,823	58,869
405040214-000023	監視系統	109/11/15	8	117/11/15	529,823	58,869
405040214-000024	監視系統	109/11/15	8	117/11/15	529,823	58,869
405040214-000025	監視系統	109/11/15	8	117/11/15	529,823	58,869
405040214-000026	監視系統	109/11/15	8	117/11/15	6,730,526	747,836
405040214-000027	監視系統	109/11/15	8	117/11/15	729,701	81,078
405040214-000028	監視系統	109/11/15	8	117/11/15	529,823	58,869

財產編號	財產名稱	購置或建築 完成日期	使用年限	到期日	原始金額	殘值
405040214- 000029	監視系統	109/11/15	8	117/11/15	529,823	58,869
405040214- 000030	監視系統	109/11/15	8	117/11/15	529,823	58,869
405040214- 000031	監視系統	109/11/15	8	117/11/15	529,823	58,869
405040214- 000032	監視系統	109/11/15	8	117/11/15	529,823	58,869
405040214- 000033	監視系統	109/11/15	8	117/11/15	529,823	58,869
405040214- 000034	監視系統	109/11/15	8	117/11/15	529,823	58,869
405040214- 000035	監視系統	109/11/15	8	117/11/15	529,823	58,869
405040214- 000036	監視系統	109/11/15	8	117/11/15	529,823	58,869
405040214- 000037	監視系統	109/11/15	8	117/11/15	729,701	81,078
407020102- 000001	中心控制台	109/11/15	8	117/11/15	33,078,670	3,675,407
407020103- 000001	交通管制設備	109/11/15	5	114/11/15	50,822,366	8,470,394
407020203- 000001	資訊服務顯示 板	109/11/15	5	114/11/15	2,449,169	408,195
407020203- 000002	資訊服務顯示 板	109/11/15	5	114/11/15	2,449,169	408,195
407020203- 000003	資訊服務顯示 板	109/11/15	5	114/11/15	2,449,169	408,195
407020203- 000004	資訊服務顯示 板	109/11/15	5	114/11/15	1,964,715	327,453
407020203- 000005	資訊服務顯示 板	109/11/15	5	114/11/15	2,449,169	408,195

財產編號	財產名稱	購置或建築 完成日期	使用年限	到期日	原始金額	殘值
407020203- 000006	資訊服務顯示 板	109/11/15	5	114/11/15	2,449,169	408,195
407020203- 000007	資訊服務顯示 板	109/11/15	5	114/11/15	2,449,169	408,195
407020203- 000008	資訊服務顯示 板	109/11/15	5	114/11/15	2,449,169	408,195
407020203- 000009	資訊服務顯示 板	109/11/15	5	114/11/15	2,449,169	408,195
407020203- 000010	資訊服務顯示 板	109/11/15	5	114/11/15	2,449,169	408,195
407020203- 000011	資訊服務顯示 板	109/11/15	5	114/11/15	2,449,169	408,195
407020203- 000012	資訊服務顯示 板	109/11/15	5	114/11/15	2,449,169	408,195
407020203- 000013	資訊服務顯示 板	109/11/15	5	114/11/15	2,449,169	408,195
407020203- 000014	資訊服務顯示 板	109/11/15	5	114/11/15	2,449,169	408,195
407020203- 000015	資訊服務顯示 板	109/11/15	5	114/11/15	2,449,192	408,199
501030301A- 000014	櫥櫃	109/11/15	10	119/11/15	1,905,070	173,188
501030301A- 000015	櫥櫃	109/11/15	10	119/11/15	6,098,418	554,402
合計					10,806,574,868	429,037,239

附表 2：淡海輕軌運輸系統計畫—整體路網營運效益分析



表 13.3-8 本計畫整體路網營運效益分析

民國 (年)	年旅客人數 (千人)	營運成本 (千元)	營運收入 (千元)	邊際成本 (元/公里)	邊際收入 (元/公里)	淨收入	運量密度 (平均日運量/公 里數, 人/公里)
108	15,925	567,814	395,574	35.7	24.2	-182,241	4,582
109	16,290	567,815	403,462	34.9	24.8	-164,353	4,687
110	16,664	567,815	422,179	27.6	20.5	-145,636	4,795
111	17,046	567,814	441,766	26.9	21.0	-126,048	4,905
112	17,438	567,815	462,260	26.3	21.4	-105,554	5,017
113	22,054	672,613	657,465	30.5	29.8	-15,148	4,319
114	22,558	672,613	695,965	29.8	30.4	13,352	4,418
115	23,074	672,613	715,700	29.1	31.0	43,087	4,519
116	23,602	672,613	746,725	28.5	31.6	74,112	4,622
117	24,142	672,613	779,093	27.9	32.3	106,481	4,728
118	24,694	672,612	812,865	27.2	32.9	140,253	4,836
119	25,259	672,613	848,102	26.6	33.6	175,489	4,947
120	25,836	672,613	850,078	26.0	32.9	177,465	5,060
121	26,270	674,914	871,790	25.7	33.2	196,876	5,145
122	26,710	677,231	894,056	25.4	33.5	216,825	5,231
123	27,158	679,563	916,890	25.0	33.8	237,327	5,318
124	27,613	681,911	940,308	24.7	34.1	258,398	5,408
125	28,077	684,274	964,324	24.4	34.3	280,050	5,498
126	28,547	686,654	988,954	24.1	34.6	302,300	5,590
127	29,026	689,049	1,014,213	23.7	34.9	325,164	5,684
128	29,513	691,461	1,040,117	23.4	35.2	348,656	5,780
129	30,008	693,889	1,066,682	23.1	35.5	372,793	5,877
130	30,511	696,332	1,093,925	22.8	35.9	397,593	5,975
131	31,023	694,176	1,121,865	22.4	36.2	427,689	6,075
132	31,543	692,030	1,150,519	21.9	36.5	458,488	6,177
133	32,072	689,895	1,179,904	21.5	36.8	490,009	6,281
134	32,610	687,770	1,210,039	21.1	37.1	522,269	6,386
135	33,157	685,656	1,240,944	20.7	37.4	555,289	6,493
136	33,713	683,552	1,272,639	20.3	37.7	589,087	6,602
137	34,278	681,459	1,305,143	19.9	38.1	623,684	6,713
138	34,853	679,376	1,338,477	19.5	38.4	659,102	6,825
139	35,437	677,303	1,372,663	19.1	38.7	695,360	6,940
140	36,031	675,241	1,407,722	18.7	39.1	732,481	7,056
141	36,636	673,188	1,443,676	18.4	39.4	770,487	7,175
142	37,250	671,146	1,480,548	18.0	39.7	809,402	7,295

註：1. 營運成本包括各年之營運維修成本，以及重置置成本於營運期間累計之分年平均價值。

2. 營運收入包括票箱收入與附屬事業收入。

3. 假設於民國 138 年至民國 142 年本計畫路線維持整體路網之營運。