

# 「基北北桃合作交流平臺」合作方案辦理情形

資料時間：113 年 10 月 11 日

## (一)交通組

方案名稱	最新辦理情形
跨市設置通勤綠廊標誌牌面	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 113 年 7 月 11 日第 3 次副市長層級會議同意新增。</li> <li>2. 已完成規劃新北、臺北、桃園市共 33 站點，並已於 113 年 5 月底完成新北市境內 30 站導覽地圖牌面更新及資訊揭露，感謝臺北市協助設置 2 站點、桃園市協助設置 1 站點，本案已設置完成。</li> <li>3. 113 年 10 月 9 日交通組小組會議同意提報解除列管。</li> </ol>
研議電動輔助自行車跨市騎乘規範及配套	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 113 年 7 月 11 日第 3 次副市長層級會議同意新增。</li> <li>2. 臺北市政府交通局並已於 113 年 6 月 19 日函交通部建請將電動輔助自行車納入聯合稽查作業及牌照管理；新北市政府交通局已於 113 年 8 月 7 日公告除 YouBike 2.0E 以外之電輔車禁行人車共道之人行道，後續將配合共同向中央主管機關建議調整電輔車相關規範；桃園市開放 YouBike 2.0E 電輔車騎乘於行人及自行車專用標誌之人行道，北北桃 3 市並自 113 年 7 月 1 日起共同推行公共自行車傷害險投保及違規記點新制度，會員須投保免費傷害險，方可騎乘 YouBike 2.0E 電輔車。</li> <li>3. 113 年 10 月 9 日交通組小組會議同意提報解除列管。</li> </ol>
113 年基北北桃「我的減碳存摺」綠運輸聯合推廣合作方案(共同議題—「氣候變遷因應及調適」)	<p>統計至 113 年 9 月，活動參加人數約 30 萬 5,000 人，基北北桃總累計減碳量為 2 萬 5,526.043 公噸，實際使用雙北公共運具之每人平均減碳量為 21.24 公斤；基北北桃 4 市已於 9 月 26 日召開第 6 次工作會議，後續持續配合活動執行。</p>
淡水河北側沿河平面道路工程	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本案經新北市向中央申請補助經費，並經行政院 111 年 8 月 9 日核復原則支持。</li> <li>2. 113 年 2 月 2 日新北市端開工，並先行施作新北市路段，預計 118 年 6 月完工，118 年 12 月完成驗收。</li> <li>3. 雙北交通局持續辦理「淡北道路專案小組」會議，第 25 次會議已於 113 年 5 月 15 日召開，「臺北市端交維計畫」將由新北市新工處先邀集各單位協調，方案確認後再正式提送審查；有關「淡北說明會民眾意見」，各單位已依會議討論結果修改，再提供臺北市政府交通局彙整並於 113 年 5 月 31 日彙整公告於該局網站；另後續將由新北市政府交通局建立淡北道路交通監控系統平台及三方合作聯繫機制。第 27 次專案會議預計 113 年 10 月底召開。</li> </ol>
捷運三鶯線替代道路福德一	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 有關德昌街以北道路開闢已完成，德昌街以南部分，桃園市用地已全數取得土地同意書，僅剩新北市都</li> </ol>

方案名稱	最新辦理情形
路 177 巷拓寬	<p>市計畫農業區隆昌窯業所有土地尚未取得，因地主仍不同意，請新北市啟動都市計畫個案變更，以徵收方式取得用地。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. 俟雙市用地取得作業完成，將由桃園市統一辦理工程施作。</li> <li>3. 新北市捷運局就靠近福德一路口約 100 公尺範圍已取得土地同意書及協議取得範圍內，將納入「三鶯線捷運系統計畫統包工程」進行局部路段改善拓寬工程，已進行局部路段改善拓寬工程，預計 113 年底完工。</li> </ol>
基隆河谷交通路網改善	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 有關國道 1 號拓寬：高公局 112 年 12 月 21 日將建設計畫陳報交通部，總經費概估 36.51 億元，國發會於 113 年 4 月 24 日召會審查結論為原則支持。高公局依審查結論修正建設計畫後於 113 年 5 月 7 日函送國發會續審，行政院於 113 年 6 月 11 日核定建設計畫。高公局 113 年 7 月 1 日啟動基本設計作業中。</li> <li>2. 有關台 5 線串連台 5 甲線：目前基隆市政府工務處以優先配合捷運路廊範圍內道路拓寬及新闢案件為主，考量預算及人力使用狀況，本案暫緩辦理規劃。</li> </ol>
捷運萬大-中和-樹林線	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 第 1 期工程至 113 年 8 月實際進度為 76.0%；第 2 期工程 CQ880A 區段標及 CQ890 區段標皆已開工，餘 CQ880B 區段標辦理發包作業中。</li> <li>2. 第 1 期修正計畫交通部於 113 年 9 月 11 日召開審查會議原則修正後通過。</li> <li>3. 第 2 期修正計畫交通部於 113 年 6 月 3 日召開審查會議原則通過，8 月 23 日核轉行政院審議。</li> <li>4. 有關 LG09 站與 LG13 站，城鄉局於 113 年 5 月 30 日檢送補充資料予內政部續為審議，內政部退回俟土城(三通)核定後再送，內政部於 113 年 9 月 2 日核定土城(三通)，俟公告實施即再報內政部續審；LG11 站城鄉局於 113 年 7 月 23 日檢送資料予內政部續提大會審議。</li> </ol>
捷運民汐線(臺北市段)	<p>民生汐止線臺北市段綜合規劃報告於 113 年 4 月 9 日提送中央審議，交通部鐵道局於 6 月 26 日函復審查意見，刻正辦理修正報告書提送交通部審查，目標爭取中央 2 年內核定。</p>
汐東捷運	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 112 年 1 月 13 日行政院核定捷運汐止東湖線綜合規劃報告，10 月 16 日工程會核定工程經費審議，已於 9 月 12 日開標，因合格廠商未達法定家數而流標，並於開標後立即啟動招標檢討作業，於 9 月 16 日再次上網公告招標，已於 10 月 1 日開標。</li> <li>2. 都市計畫變更部分，臺北市段 113 年 1 月 30 日內政部都市計畫委員會第 1050 次大會審議通過，113 年 8 月 19 日內政部核定，113 年 8 月 30 日發布實施。另新北市段 113 年 2 月 23 日新北市都市計畫委員會第 159 次會議審議通過，113 年 6 月 18 日召開內政部專案小組第 1 次會議審議，113 年 9 月 4 日本府函送補充修正資料提請內政部續審，113 年 9 月 12 日內政部國土署函請本府補充後再報。</li> </ol>

方案名稱	最新辦理情形
環狀線北環段及南環段	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 北環段之 CF680B 區段標、CF680A 區段標、CF680C 北機廠、CF690C 區段標及南環段 CF670A 區段標皆已開工，其餘土建工程刻正發包作業中。</li> <li>2. 修正計畫交通部於 113 年 6 月 19 日召開審查會議原則修正後通過，8 月 7 日第 4 次函送修正計畫請交通部核轉行政院核定。</li> </ol>
捷運三鶯線延伸八德段	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 綜合規劃報告：交通部 113 年 3 月 1 日召開委員會審查通過，新北市政府修正後於 113 年 4 月 19 日報交通部轉送行政院審議，該部 113 年 5 月 13 日陳報行政院後，行政院下交國家發展委員會於 113 年 6 月 11 日召會審查，並依審查意見修正報告書於 113 年 6 月 17 日送國家發展委員會續辦。</li> <li>2. 環境影響評估報告：環境部已於 112 年 11 月 2 日備查。</li> <li>3. 基本設計：土建、軌道及系統機電設計期中成果之報告書(C 版)審查案，新北市政府捷運局 113 年 9 月 5 日同意核定。</li> </ol>
機場捷運增設 A2a 站及 A5a 站	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 桃園市政府已於 113 年 10 月 30 日將新北市政府 10 月 16 日提供之總結報告書函轉交通部，建議於後續機場如果機電系統後續改善、更新或重置計畫，將 A2a、A5a 增站計畫納入推動。</li> <li>2. 交通部於 113 年 3 月 15 日回復桃園市政府表示，請視桃捷公司未來辦理重置或更新作業時，由地方政府再適時評估。</li> <li>3. 本案將持續關注機場捷運機電系統後續如有改善、更新或重置計畫，再由本府依大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點啟動計畫。</li> </ol>
基隆捷運合作案	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 112 年 5 月 1 日「基隆南港間通勤軌道建設計畫第一階段路線環境影響說明書」經行政院環境保護署第 439 次會議決議審查通過。</li> <li>2. 113 年 1 月 31 日行政院核定「基隆南港間通勤軌道建設計畫」綜合規劃報告。</li> <li>3. 113 年 2 月 2 日新北市捷運局啟動基隆捷運基本設計作業。預定計畫核定後於 1 年內完成基本設計及工程經費審議，併同辦理都市計畫變更。</li> <li>4. 為滿足基隆捷運、汐東捷運及民生汐止線(臺北市段)營運需求，後續就增設八堵機廠議題持續討論，新北市政府 113 年 3 月 7 日召開研商增設八堵機廠第 2 次會議。八堵機廠業已納入民生汐止線綜合規劃報告，113 年 4 月 9 日送交通部審議。</li> <li>5. 基本設計：113 年 2 月 2 日啟動基本設計作業。</li> <li>6. 基隆捷運都計變更：已於 113 年 8 月 5 日決標，刻依基隆捷運基本設計成果研擬都市計畫草案。</li> </ol>
南港及汐止自行車動線串聯	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 臺北市工務局新建工程處「跨越大坑溪自行車道興建工程」：於 112 年 10 月 11 日開工，本工程目前已完成鋼橋吊裝作業，現正進行左岸自行車道範圍整地，右岸斜坡道欄杆施作，截至 113 年 9 月 24 日止預定</li> </ol>

方案名稱	最新辦理情形
	<p>進度 60.27%、實際進度 70.18%，超前 9.91%，預計竣工日期：114 年 4 月 12 日。</p> <p>2. 新北交通局後續配合檢視本市境內指示標誌、標線串聯情形。</p>
吉林街拓寬(臺北市段)案	<p>1. 吉林街新北市段配合汐東捷運預計拓寬為 16 公尺，其都市計畫變更 113 年 2 月 27 日內政部都市計畫委員會第 1051 次會議審議，工程方面已於 112 年 12 月 28 日動工。</p> <p>2. 吉林街臺北市段倘配合汐東線一併拓寬 1 車道，就疏導上午尖峰時段新北市汐止地區往臺北市之車流確有助益，後持續研商相關都市計畫變更、用地取得、工程經費及水門委管等相關事宜。</p> <p>3. 另吉林街拓寬臺北市段所需用地，新北捷運局 112 年 7 月 14 日召會研商汐東捷運臺北市段穿越公園用地變更都市計畫範圍，結論為臺北市段範圍一併納入汐東捷運都變案，由新北捷運局辦理，並俟都計變更發布實施後研議配置方案。相關用地取得經費及道路復舊工程經費，由捷運建設經費支應，工程設計作業及契約變更書面處理中。</p> <p>4. 拓寬涉及的都市計畫變更作業 113 年 1 月 30 日內政部都市計畫委員會第 1050 次大會審議通過，113 年 8 月 19 日內政部核定，113 年 8 月 30 日臺北市政府發布實施。</p> <p>5. 新北捷運局 113 年 9 月 4 日召會研商臺北市端道路拓寬配置構想，結論為臺北市端(內溝溪西側至康寧抽水站前)將配合新北市拓寬調整為 3 車道，續由新北捷運局辦理道路基本設計。</p>
捷運永寧站臨時微型轉運站興建案	<p>1. 臺北市政府已於 112 年 6 月 29 日同意永寧微型公車轉運站土地供新北市政府無償使用，場內設計由新北交通局規劃 5 席停靠空間，相關月台進出動線需求，桃園客運 712 路線停 5 號月台、統聯客運 709、713、715、716、717 路線停 1、2、3 號月台、亞通客運 710 路線停 4 號月台)。新北交通局 113 年 4 月 25 日完成細部設計書圖審查會議，預估工程經費約新臺幣 1,624 萬 7,000 元(不含候車設施)，已於 5 月底前依各單位審查意見修正細部設計。另有關轉運站工程經費分攤比例及基地內設施之維護管理(含車輛違規事項等)權責，將再邀集各相關單位討論。</p> <p>2. 臺北市政府捷運局已於 113 年 7 月 19 日函復新北交通局施工計畫(第 2 版)無意見，後續並於 113 年 8 月 28 日完成簽訂土地使用行政契約。另永寧微型公車轉運站施工區域新北交通局已於 113 年 9 月 5 日邀臺北捷運公司辦理場地交，並於 9 月 9 日安排承包廠商進場施工，工期預計 114 年第一季完工，將視天候狀況加速趕工，目標提前至 113 年底前完工啟用。</p> <p>3. 新北市 7 月召開會議，桃市進駐業者原則不收取月台費用，將與新北簽立委託代管契約書(範本桃市提供)，管理標的、內容、清潔頻率待討論定之)，已擬初步契約範本，後續召開會議研商維護細節，並於設施點交後納入年度候車亭維護合約辦理。</p>
桃園長庚線與林口長庚輕軌推動時程	<p>1. 新北捷運局：新北捷運工程局辦理本市捷運整體路網評估報告(進版報告)，經交通部 112 年 12 月 11 日予以備查，但因機場捷運現況運量不足，故與機場捷運接駁的林口輕軌列為本市捷運整體路網之遠期推</p>

方案名稱	最新辦理情形
	<p>動路線。新北市政府於經分析統計行政院推行「基北北桃 1200 都會通」通勤月票整合桃園機場捷運票證，運量確實已達到「優先推動路線」門檻值（運量密度大於 3,500 人次），後續將辦理本市捷運整體路網報告進版作業修正，預計 11 月完成招標文件審查，113 年 1 月公開招標，待徵求到廠商後續辦本市捷運整體路網評估報告進版更新作業，以向交通部爭取將林口輕軌納入本市捷運優先推動路線。</p> <p>2. 桃園捷運局：桃園市政府第二階段捷運路網已於 111 年經交通部備查，其中桃園長庚線已列為優先推動路網，並預計於 113 年底啟動可行性研究，另桃園捷運局配合新北捷運局於完成「基北北桃 1200 都會通」運量檢討後，再行邀集新北捷運局共同研議林口長庚線與桃園長庚線共同推動之時機。</p>
跨縣市行政區之市區公車路線班次調整協調	<p>1. 經查 113 年 1 月迄今，針對新北市區公車路線影響桃園市部分，僅有三重客運公司因應迴龍調度站租約到期，所營新北市市區公車 636、712、712 副及 898 市區公車行駛動線及停靠站點，擬裁撤桃園市龜山區龍壽里、大慶連莊、龍華科技大學、迴龍商場及迴龍派出所站位，餘無其餘跨市區公車反應。本案處理機制：新北市政府交通局接獲客運公司裁撤申請，即函(新北交管字第 1130908278 號)請桃園市政府交通局提供意見，經桃園市政府交通局與客運業者評估後，608 路線有行經上述裁撤站位，增加 608 路線班次可彌補裁撤站位後之搭乘需求，故函(桃交公字第 1130042041 號)復新北市交通局同意旨案動線調整。</p> <p>2. 因應桃園市通勤民眾需求並發揮轉運站效能，欲新闢經國轉運站行駛至新北市之市區公車路線，經兩方充分溝通討論後，達成接駁至三重區捷運站服務之共識，續由桃園市於 113 年 5 月 17 日桃交通字第 1130034685 號函予新北市交通局提供意見，並經新北市交通局 113 年 6 月 4 日新北交管字第 1131077649 號函回復無意見，續經桃園市 113 年 6 月 13 日桃園市市區客運審議委員會審議通過並於 113 年 7 月 5 日府交公字第 11301850221 號公告「經國轉運站-新北市三重區」市區客運路線徵求經營業者在案。</p> <p>3. 綜上，針對跨行政區域市區客運路線異動倘有影響跨市通勤需求，現行皆會函文、電話、通訊軟體或開會研商等方式溝通協調，請所轄市府交通局評估提供意見，倘大幅異動亦須經過所屬縣市審議會提案審議，桃園市與新北市已有處理共識。</p>
國道(公路)客運路線轉型市區公車路線通勤月票補助比照現行補助比例	<p>1. 113 年 10 月 9 日交通組小組會議同意提報新增。</p> <p>2. 合作內容：向中央爭取國道(公路)客運路線轉型市區公車路線通勤月票補助比例協調</p>
爭取市區汽車客運業特殊服務性路線營運虧損補貼(移撥路線)」足額中央補貼款	<p>1. 113 年 10 月 9 日交通組小組會議同意提報新增。</p> <p>2. 合作內容：虧損補貼(移撥路線)核定足額中央補貼款前協調</p>

## (二) 災防組

方案名稱	最新辦理情形
「氣候變遷因應及調適」合作方案—建構防救災資通訊備援機制	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 臺北市：4月22日前往本市備援機房(桃園市)進行場勘，針對基礎設施、機櫃放置設備規劃等執行細節初步討論，近期已完成相關幕僚會議討論。</li> <li>2. 新北市：已於6月7日至臺北市災害應變中心場勘，另可釋出1機櫃空間作為備援機櫃，規劃113年辦理新北消防行動APP異地備援。</li> <li>3. 基隆市：可釋出本市防災大樓2樓本局指揮科機房及本市災害應變中心機房機櫃各1處擺放其他各市備援。</li> <li>4. 桃園市：臺北市業於4月22日派員場勘本局機房，了解互惠範圍與雙方配合事項，本市業於6月18日參訪臺北市政府消防局。</li> </ol>
教育訓練分享及防災社區觀摩	<p>教育訓練分享</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 臺北市：113年度提供12梯次、103人次供各縣市參訓，已提供8梯次。</li> <li>2. 新北市：113年度提供9梯次、56人次供各縣市參訓已提供9梯次。</li> <li>3. 基隆市：臺北市政府消防局辦理第5-8期災害搶救實務研習班計派每期1人參訓。</li> <li>4. 桃園市：(一)已於113年8月31日辦理基北北桃初期反應人員創傷救命術(PHTLS-FR)訓練，基北北3市各派2員參訓。(二)已於113年9月8日與新北市辦理防災士交流活動。</li> </ol>
跨區通報支援	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 跨轄案件轉報：臺北市共2271件、新北市共1023件、基隆市共108件、桃園市699件。</li> <li>2. 跨轄火災支援：臺北市11件；新北市13件；基隆市1件；桃園市6件。</li> <li>3. 救護車跨轄支援：臺北市76件；新北市12件；基隆市0件；桃園市77件。</li> <li>4. 跨域聯繫複式通報：臺北市14件；新北市29件；基隆市2件；桃園市7件。</li> </ol>
聯合救災演練	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 臺北市：4月26日災害防救演習辦理完竣，支援縣市為基隆市、雲林縣。</li> <li>2. 新北市：已於7月23日辦理全民防衛動員暨災害防救(民安10號)演習。</li> <li>3. 基隆市：已於113年7月4日辦理基隆港大型客船災害防救演習。</li> <li>4. 桃園市：4月11日民安10號演習辦理完竣，支援縣市為台北市、新北市、新竹市、基隆市。</li> </ol>
氣象情資交流	<p>平時氣象情資分享：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 臺北市：提供「天氣報告暨定量降水預報」予新北市計397則。</li> <li>2. 新北市：提供「新北市天氣日報」244則「新北市氣象影音」及「一週天氣分析簡報」279則予各縣市。</li> <li>3. 基隆市：提供每日天氣預報情資研判，共244則；每週天氣預報情資研判，共36則；颱風研判預報情資，共41則。</li> </ol>

方案名稱	最新辦理情形
	災時氣象及災害資訊交流：災害應變中心開設期間，四市不定時分享「颱風或豪大雨相關分析情資」。           停班停課同步決策：災時停班停課決策會議前，協力團隊交流討論相關預報情資，基北北桃共同宣布停班課相關資訊。
特種搜救隊合作與交流	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 臺北市：辦理搜救隊暨義勇特種搜救隊動員訓練，並邀請各縣市參加。</li> <li>2. 新北市：辦理國際人道救援輪值動員測試，並邀請各縣市觀摩。</li> <li>3. 基隆市：7月17日至19日及7月24日至26日辦理特搜移地訓練（桃園航空城）計訓練54人、其中7月17日及7月24日聘請桃園市消防局遴派教官。分享雙方特搜資訊及破壞作業專業知能。</li> <li>4. 桃園市：2月20日辦理訓練完竣並邀請各縣市參加。</li> </ol>
基北北桃災害防救辦公室之參訪交流	災防辦交流： <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 臺北市：預計辦理第3季基北北桃災防辦交流會議。</li> <li>2. 新北市：6月5日辦理「災害應變指揮學(DRCA)VR虛擬實境災害防救訓練系統操作」交流。</li> <li>3. 基隆市：預計辦理第4季基北北桃災防辦交流會議。</li> <li>4. 桃園市：3月13日辦理「桃園市防災教育館參訪」交流。</li> </ol> 區公所業務評核： <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 臺北市：規劃明年度開始，開放四市人員報名參訪本府2月至3月之區公所汛期前督考作業，屆時將公布相關場次訊息提供參考。</li> <li>2. 新北市：業於113年6月25日辦理新北市政府113年度萬里區公所災害防救業務評核，並邀集各縣市消防局參與觀摩交流。</li> <li>3. 基隆市：5月31日舉辦防災韌性社區及業務訪評經驗分享。</li> <li>4. 桃園市：已於113年9月3日派員出席觀摩新北市「土城區113年度境況模擬演練」。</li> </ol>
大量傷病患通報及後送機制	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 臺北市：將派員參與桃園市辦理之大量傷病患救護與綜合演練。</li> <li>2. 新北市：業於113年1月11、22及30日辦理3梯次大量傷病患訓練，臺北市、桃園市及基隆市各派2員參與交流。</li> <li>3. 基隆市：業於113年1月30日派3員前往參與新北市辦理大量傷病患訓練。</li> <li>4. 桃園市：訂於113年10月3日於桃園市防災教育館3樓訓練教室併EMT-P（高級救護技術員）訓練課程，辦理大量傷病患救護與綜合演練，預計邀請基北北3市參與訓練交流。</li> </ol>

### (三)教育文化組

方案名稱	最新辦理情形
Just Do It 保護地球自己來-淨零行動：綠碳匯總動員(共同議題—「氣候變遷因應及調適」)	<p>臺北市：</p> <p>(1) 本市規劃 113 年上半年辦理 4 場樹木碳匯種子教師研習，推動所屬公立學校各校至少 1 種子教師，推展後續樹木碳匯調查行動。</p> <p>(2) 臺北市 113 年度校園樹木氣候行動暨碳匯調查國小及國高中職種子教師研習，分別訂於 113 年 5 月 23 日、6 月 6 日及 5 月 24 日、6 月 7 日進行，共計 2 梯次 4 場次。</p> <p>(3) 下半年度預計辦理補訓場次，協助上半年度無法參加之學校完成 112 年度種子教師培訓。</p> <p>新北市：</p> <p>依據「Just Do It 保護地球自己來-淨零行動：綠碳匯總動員」3 年期(113-115 年)計畫，將於 113 年度完成辦理 4 場次教師樹木匯碳增能研習。</p> <p>基隆市：</p> <p>(1) 113 年預計暑假 8 月辦理 2 場種子教師研習，完成者發給種子教師證書，每校至少 1 名種子教師。</p> <p>(2) 設定 114-115 年各年度目標期能達成預期成效。</p> <p>桃園市：</p> <p>本案今年度預計於暑假期間辦理樹木匯碳增能研習。</p>
跨縣市學校交流	<p>臺北市：</p> <p>臺北市公私立國民小學 113 年度校際交流互訪活動計畫，共計 87 所學校申請，其中與基北北桃學校互訪共計 6 校(市內互訪 1 校、與新北市互訪計 4 校、與桃園市互訪計 1 校)，預計將於 113 年 12 月完成互訪。</p> <p>新北市：</p> <p>(1) 新北市 113 年 4 月 17 日(星期五)於金美國小及金山地區辦理「戶外教育教師課程規劃工作坊」，共計 40 多位北北基桃教師與會。</p> <p>(2) 新北市預計於 113 年 6 月 1 日(星期六)於新莊國民運動中心辦理「112 學年度海洋播臺賽」，預計北北基桃約 50 校近 300 名師生參賽。</p> <p>基隆市：</p> <p>113 學年度計畫已進行申請中，目前預計由本市長興國小辦理，並將尋找一所北北桃的非臨海學校進行交流。</p> <p>桃園市：</p> <p>(1) 本案今年度宋屋國小原訂與九份國小及柑林國小進行交流，後改為與米倉國小互訪交流。</p> <p>(2) 新北市米倉國小業於 113 年 4 月 23 日(星期二)至桃園市宋屋國小進行交流參訪活動；宋屋國小訂於</p>

方案名稱	最新辦理情形
	113年5月16日(星期四)至米倉國小進行回訪活動。
雙語教學在職教師增能學分班	<p>臺北市： 臺北市 112 學年度學分班課程進行中，113 學年度與國立臺北教育大學、國立臺灣師範大學、新增國立政治大學合作開設雙語教師研習專班，教育部核訂後招生中，經費皆由臺北市支應，提供本市雙語教師研習進修。</p> <p>新北市： 新北市與臺北市立大學合作辦理雙語學分班，招收 1 班 30 人，新北市計 37 名教師報名，已額滿；因時程與國立臺北教育大學無法配合，爰 113 年無續合作辦理雙語學分班。</p> <p>基隆市： 前業函報名單參與教育部 113 年度雙語學分班，倘本市教師可就近授課取得學分，深表參與意願。</p> <p>桃園市： 如臺北市、新北市開辦學分班課程尚有餘額，請提供本市，本市將鼓勵有意願教師共同參與。</p>
2024IEYI 世界青少年創客發明展合作案	<p>臺北市： 本案前於 113 年 3 月 12 日函發新北市政府教育局及國立臺灣師範大學同意分攤 150 萬元經費，新北市執要部分(128 萬 6,200 元)已於 113 年 3 月底撥付至新北市政府教育局，師大執行部分(21 萬 3,800 元)，於收到領據後刻正辦理撥款。</p> <p>新北市： (1) 2024IEYI 世界青少年發明展招標案業於 113 年 4 月 16 日召開評選完畢，並於 113 年 4 月 18 日完成議約議價。 (2) 2024IEYI 世界青少年發明展業於 113 年 4 月 23 日召開主辦師大、教育局、承辦學校錦和高中及得標旅行社業者四方工作協調會議。預計於 113 年 5 月 7 日召開新北市第 2 次籌備會會議。</p> <p>基隆市： 經費部分已撥付至新北市政府，將視後續討論狀況配合辦理。</p> <p>桃園市： 暫無更新進度。</p>

#### (四)產業民生組

方案名稱	最新辦理情形
新興能源經驗交流合作案(共同議題—「氣候變遷因應及調適」)	<p>1. 臺北市： 規劃於 10-11 月辦理「山豬窟山水綠網氫能示範交流參訪」。</p> <p>2. 新北市： 6 月 4 日邀請基隆市、宜蘭縣、臺北市、桃園市至四礮子坪地熱能發電廠參訪，交流地熱能源推動經驗。</p> <p>3. 桃園市： 規劃 10-12 月於永豐餘工業用紙股份有限公司申請「113 年度儲能設備暨電力交易示範案廠補助計畫」之場域參訪，該場域係結合智慧電網之微電網儲能系統。</p> <p>4. 基隆市： 預計將於第 4 季辦理北北基桃參訪海洋大學風力發電設備事宜。</p>
山區捕獸鋏及山豬吊宣導及清除交流	<p>1. 臺北市： (1) 7 月 8 日辦理基北北桃「捕獸鋏及山豬吊宣導及清除」經驗交流會。 (2) 預計 10 月 4 日世界動物日於雙北交界處之風櫃嘴山區步道，與基隆市、宜蘭縣、臺北市、桃園市共同辦理「捕獸鋏及山豬吊宣導及清除」活動。</p> <p>2. 新北市： 於 9 月 16 日召開基北北桃「捕獸鋏及山豬吊宣導及清除」行動籌備會議。</p> <p>3. 桃園市： 將於 10 月 4 日於大溪區烏塗窟山舉行北北基桃捕獸鋏及山豬吊宣導及清除交流活動。</p> <p>4. 基隆市： 於每月辦理的狂犬病注射活動向民眾宣導。</p>
瑞芳工業區事業廢棄物清運案	<p>1. 新北市： 6 月 27 日與經濟部產業園區管理局及基隆市協商討論，請基隆市與業者協調每月核配 30 噸予瑞芳產業園區，並於 115 年 3 月焚化廠營運委託契約到期前，比照大武崙產業園區牌價，納入瑞芳產業園區於後續新契約辦理。</p> <p>2. 基隆市： 相關清運契約於 115 年 3 月到期，屆時再協助於更新契約時將相關內容納入。</p>
青創交流合作	<p>1. 臺北市：</p>

方案名稱	最新辦理情形
	<p>臺北市政府青年局於6月1日新成立。預計於10月辦理「113年度Z世代創新創業加速實踐競賽」，徵選創業提案，協助優秀創業提案上架募資平台、媒合實踐場域，以協助青年實踐創業提案。</p> <p>2. 新北市：</p> <p>(1) 辦理青創基地交流參訪及辦理「VentureStar 新北新創之星挑戰賽」，頒獎典禮預計於11月中旬舉辦。</p> <p>(2) 5月31日辦理「113年度第1次北區大專院校育成中心交流會議」，邀請基北北桃四縣市及43所大專院校育成中心共同出席，第2次交流會議訂於11月15日召開。</p> <p>(3) 9月11日辦理「新北創力坊Demo Day」活動，邀請基北北桃4縣市跨領域12支新創團隊及多家創投企業共同參加。</p> <p>3. 桃園市：</p> <p>(1) 5月30日於瓶蓋工廠台北製造所辦理北部新創跨區交流聚會，北北基桃共37組新創團隊共同參與。</p> <p>(2) 7月18日舉辦「桃園天際線 Taoyuan City Skyline」新創加速器開幕記者會。</p> <p>(3) 12月3日預計辦理第二屆桃園青創博覽會，除邀請北北基桃新創團隊設攤參展交流外，屆時也將邀請北北基政府相關單位蒞臨指導。</p> <p>4. 基隆市：</p> <p>(1) 舉辦「113年青年節活動-基隆嶼淨灘及登頂活動」致電邀請北北桃青年委員一同參加。</p> <p>(2) 參加桃園市政府「桃趣瓶蓋-打開未來新視野」活動，未來也會持續規劃相關活動並邀請北北桃青年專責單位、青年諮詢委員參加交流。</p>
公有市場聯合行銷活動	<p>1. 臺北市：</p> <p>(1) 113年5月4、5日於花博長廊廣場舉辦「2024 臺北傳統市場節」主場活動，業邀請新北市市場處、桃園市經濟發展局、基隆市產業發展處，共同參與互相交流。</p> <p>(2) 安排基隆市於6月6日參訪成功中繼市場及南門市場、桃園市於7月12日參訪南門市場及北投市場，預計於第4季安排辦理南門市場參訪活動。</p> <p>2. 新北市：</p> <p>「2024 新北好市節」訂於10月19、20日辦理，並有基北桃共3家攤商參與活動。</p> <p>3. 桃園市：</p> <p>預計於10月5日辦理主題性攤商展售活動，邀請北北基公有零售市場攤商共同參與產售，目前已邀請3家攤商參與展售。</p> <p>4. 基隆市：</p>

方案名稱	最新辦理情形
	(1) 推薦攤商參與 113 年 10 月 19、20 日「2024 新北好市節」。 (2) 本市將積極派員，並鼓勵本市傳統市集及夜市攤商參與活動，增進與雙北與桃園交流。

### (五)都會發展組

方案名稱	最新辦理情形
新北桃園殯儀館設施使用費互惠	<p>說明：</p> <p>新北市幅員廣大，現有 1 處新北市立殯儀館（位於板橋區）及 1 處三峽昇華園火化場，民眾受設施區位影響，就近選擇跨縣市之桃園市等地區辦理殯葬事務。查新北市殯儀館相關費用之規定，除遺體火化費用非設籍新北市亡者三倍計費外，其餘費用非新北市籍亡者皆與新北市籍亡者相同計費，實已優惠非新北市籍(含桃園市)使用殯儀館設施多年。</p> <p>另查桃園市殯葬相關費用之規定，使用殯儀館設施及遺體火化等費用，非桃園市籍亡者，以桃園市籍亡者三倍計費，其對新北市民跨區治喪費用並無優惠，故易造成新北市民無對等互惠、剝奪感或權益受損的負面感受。</p> <p>辦理進展：</p> <p>新北市及桃園市已初步達成共識，未來將朝火化費用互惠之方向持續評估，預計 113 年 10 月底前公告，113 年 11 月 15 日實施。</p>
都會空間治理	<p>1. 推動基北北桃共同建立 TOD（大眾運輸導向都市發展）計畫制度(共同議題—「氣候變遷因應及調適」)</p> <p>(1) 112 年 11 月 21 日：臺北市辦理基北北桃 TOD 交流會議，交流 TOD 執行機制及容移代金機制，分享包含 TOD 公益設施回饋情形、停車位折減情形、淨零碳排策略、代金估價與核定方式及收支運用等事宜。</p> <p>(2) 基隆市 113 年 9 月 27 日辦理「大眾運輸導向都市發展交流座談會議」，邀請專家與北北桃三市併同出席與會，共同研議機制內容。</p> <p>2. 淨零碳之宜居建築、社會住宅及都市更新發展方向經驗交流(共同議題—「氣候變遷因應及調適」)</p> <p>(1) 臺北市 112 年 11 月 29 日召開「基北北桃合作「都會空間治理」淨零碳之宜居建築、社會住宅及都市更新發展方向交流會議」，就淨零碳政策與執行經驗進行交流。</p> <p>(2) 桃園市 113 年 9 月 25 日辦理「淨零碳之宜居建築、社會住宅及都市更新發展方向經驗交流」活動，邀請基北北桃參與分享推動經驗。</p>

方案名稱	最新辦理情形
	<p>(3) 有關淨零碳排議題，切入面項廣泛，如垂直綠化、建築能效、都市設計、都市計畫等，後續各市將梳理所關切的議題，細緻化討論，以利彼此參考借鏡。</p> <p>3. 都市更新經驗交流</p> <p>(1) 113年3月5日：新北市危險建物580專案與臺北市公辦都更7599專案計畫經驗分享。</p> <p>(2) 113年6月12日、113年7月2日、113年7月23日：新北市政府都更處與臺北市都更處、臺北市都市更新整合發展協會，針對自組更新策略進作為進行交流座談。</p> <p>(3) 113年7月8日：本市與臺北市就公辦都更經驗交流。</p> <p>(4) 113年8月7日：本處拜訪臺北市都市更新處就都市更新審議課題(10大議題)經驗分享。</p> <p>(5) 113年9月21日至113年9月22日於臺北市圓山花博爭艷館舉辦「危老+都市更新第六屆博覽會」，本處與臺北市政府都更處參加，共同推廣雙北之相關推動成果及經驗。</p> <p>4. 容積移轉代金制度交流</p> <p>(1) 113年5月3日新北市舉辦北臺8縣市容移制度研討會，針對容移法令與執行機制進行研討，基北北桃各市政府均已派員參加，藉此機會擴大交流層面。</p> <p>(2) 新北市於113年7月5日舉辦容移代金專家學者研討會，邀請臺北市、桃園市、基隆市分享容移代金制度及執行經驗並邀請專家學者參與討論。 113年10月1日：本市出席基隆市舉辦容移代金綜合論壇共同參與討論。</p> <p>(3) 基北北桃將持續就容積移轉代金機制，依據辦理經驗，梳理關鍵議題，透過持續交流，深化討論，共同精進。</p>
跨直轄市都市計畫實務執行所面臨之議題及合作	<p>內政部辦理林口特定區第4次通盤檢討，後續由新北市、桃園市接管議題。</p> <p>1. 113年3月12日內政部國土管理署召開第2次行政協商會議，尚未凝聚共識，續召開會議協商。桃園市政府並於5月19日針對該次研商會議紀錄提出意見予內政部國土署表示於主細計未拆離及未依行政轄區拆分之配套措施獲具共識後，擬定機關始得移交。</p> <p>2. 113年5月16日新北市政府函復國土署針對折衷方案實質討論。</p> <p>3. 113年5月29日桃園市政府函復國土署主、細計拆離原則。</p> <p>4. 新北市與桃園市持續就林口特定區計畫主細計拆離及計畫書圖拆分等相關議題進行研商</p>

方案名稱	最新辦理情形
跨縣市辦理容積移轉之可行性 -以龍壽、迴龍都市計畫為例	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 新北市於 113 年 5 月 3 日主辦「都市躍動：容積移轉新視野」研討會，邀集北臺八縣市容移主管機關、建築師公會及專家學者針對龍壽、迴龍地區都市計畫跨行政區容積移轉進行研析。</li> <li>2. 跨行政區容移雖於母法都市計畫容積移轉實施辦法係屬可行，惟各縣市政府在執行容積移轉案件時，係依母法訂定各轄管之容積移轉要點及辦法據以執行，故跨行政區容移案件於實務操作上將有困難，且目前龍壽迴龍都市計畫刻正辦理主計拆離程序，建議拆離後回歸各市法規辦理。</li> </ol>
和興路 44 巷跨景美溪人行景觀橋工程	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本案因新北市民眾對於新設橋梁及引道設施有疑慮，如距離民宅太近對於隱私及視野的影響等，並已請臺北市政府新工處將相關意見納入後續工程設計考量。</li> <li>2. 後續將由臺北市政府新工處規劃工程作業期程。經費分攤部分，原則將以主橋段各二分之一、各市轄內引道段各自負擔，新北市新工處將視設計成果協助配合並編列經費。</li> </ol>

## (六)衛生社福組

方案名稱	最新辦理情形
基北北桃氣候變遷跨縣市合作平台(共同議題—「氣候變遷因應及調適」)	<p>基隆市： 於 113 年 6 月 19 日、7 月 1 日及 7 月 15 日共完成辦理 3 場次心血管疾病防治種子人員培訓，共 142 人參訓。</p> <p>新北市： 113 年度截至 8 月底已辦理 5 場次慢性病防治訓練(糖尿病含腦中防治繼續教育訓練)課程，參訓人員共計 717 人參訓。</p> <p>臺北市： 113 年 7 月辦理冷熱傷害預防訓練課程，共計 4 場次，總計 702 人次參訓。</p> <p>桃園市： 已辦理共計 6 場次慢性病暨心血管疾病防治課程，219 人次參訓。</p>

方案名稱	最新辦理情形
基北北桃幼兒專責醫師制度高風險家庭幼兒跨區收案	合作目標：完善高風險家庭幼兒健康照護。 合作內容：建立基北北桃幼兒專責醫師制度高風險幼兒跨區收案機制。 合作期程：依衛福部計畫期程。 合作效益：完善3歲以下幼兒的健康照護。 最新辦理情形：依113年第3次會議紀錄，臺北市政府衛生局將再次邀集4縣市權管業務科召開跨局處討論會議研議。
居家托育人員執業登記前訓練課程	113年度臺北市規劃辦理4場，分別為6月29日、8月31日、10月19日及12月21日，並將課程訊息函轉3縣市。
建立特殊（無依）兒童照顧『三方共訪機制』	截至113年第3季共4名外縣市待出養兒童安置於臺北市居家保母，已執行一季共訪一次。
基北北桃腦中風取栓網絡合作平台（共同議題—「氣候變遷因應及調適」）	1. 各縣市可執行取栓治療醫院：基隆市1家、臺北市10家、新北市10家、桃園市5家。 2. 113年第3季(7-8月)取栓平台運作情形： <b>【基隆市】</b> (1)轉出總件數(含轄內互轉、轉出至3縣市、轉出至除臺北、新北、桃園等3縣市之外縣市、轉出排除案件)：6件 A. 轄內互轉：4件 B. 轉出至3縣市：2件 C. 轉出至除臺北、新北、桃園等3縣市之外縣市：0件 D. 轉出排除案件：0件 (2)臺北、新北、桃園等3縣市轉入：3件 <b>【臺北市】</b> (1)轉出總件數(含轄內互轉、轉出至3縣市、轉出至除基隆、新北、桃園等3縣市之外縣市、轉出排除案件)：32件 A. 轄內互轉：7件 B. 轉出至3縣市：23件 C. 轉出至除基隆、新北、桃園等3縣市之外縣市：0件 D. 轉出排除案件-家屬要求:2件

方案名稱	最新辦理情形
	<p>(2)基隆、新北、桃園等3縣市內轉入：20件</p> <p><b>【新北市】</b></p> <p>(1)轉出總件數(含轄內互轉、轉出至3縣市、轉出至除臺北、基隆、桃園等3縣市之外縣市、轉出排除案件)：34件</p> <p>A. 轄內互轉：12件</p> <p>B. 轉出至3縣市：21件</p> <p>C. 轉出至除臺北、基隆、桃園等3縣市之外縣市：0件</p> <p>D. 轉出排除案件-家屬要求:1件</p> <p>(2)基隆、臺北、桃園等3縣市內轉入：18件</p> <p><b>【桃園市】</b></p> <p>(1)轉出總件數(含轄內互轉、轉出至3縣市、轉出至除臺北、基隆、桃園等3縣市之外縣市、轉出排除案件)：37件</p> <p>A. 轄內互轉：32件</p> <p>B. 轉出至平台：3件</p> <p>C. 轉出至除臺北、新北、基隆等3縣市之外縣市：0件</p> <p>D. 轉出排除案件-家屬要求:2件</p> <p>(2)臺北、新北、基隆等3縣市轉入：8件</p>
電子煙 Get Out!	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 整合基北北桃區域資源，建立菸害防制網絡，共同防堵電子煙業者在北臺生活圈流竄。</li> <li>2. 合作監測網路販售平台，整合北臺區域稽查及裁罰資源，針對持續違規販售者，加重罰則。</li> <li>3. 已達成聯合稽查達200家次之目標；基北北桃衛生局長已於112年5月31日世界無菸日聯合宣誓「電子煙從北臺生活圈 Get Out!」。</li> <li>4. 113年稽查5,713家次：基隆市449家次，新北市1,744家次，臺北市1,441家次，桃園市2,079家次。</li> </ol>

方案名稱	最新辦理情形
感染管制課程	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 為提升基北北桃四縣市醫院及人口密集機構住民及就醫民眾之醫療照護品質，保障住民及病人健康安全，與四縣市共同辦理感染管制課程。</li> <li>2. 113年度由基隆市政府衛生局主辦採購案，於113年1月29日決標，由社團法人台灣感染管制學會承攬，決標金額計新臺幣62萬4,900元，由臺北市、新北市及桃園市各分攤20萬8,300元。</li> <li>3. 業於113年3月7日召開基北北桃感染管制課程籌備會議，規劃四場次課程採直播現場，以臺北慈濟醫院互愛會議室做為課程辦理直播現場。</li> <li>4. 視訊連線直播課程共辦4場，完訓3,263人，辦理情形如下： <ol style="list-style-type: none"> <li>(1)113年5月7日，住宿型機構：919人次。</li> <li>(2)113年5月14日，日間型機構：597人次。</li> <li>(3)113年5月21日，醫院：693人次。</li> <li>(4)113年5月28日，不分類：1,054人次。</li> </ol> </li> </ol>
毒品危害防制跨域整合方案	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 醫療戒癮服務方案：4縣市總補助人數6,188人，總補助4萬4,526人次，辦理情形如下：  新北市：補助人數2,404人，補助人次2萬1,445人次。  臺北市：補助人數1,948人，補助人次4,793人次。  基隆市：補助人數460，補助人次1萬4,286人次。  桃園市：補助人數1,376，補助人次4,002人次。</li> <li>2. 替代治療戒癮服務計畫：4縣市總補助人數2,450人，總補助26萬9,463人次  新北市：補助人數753人，補助人次8萬7,872人次。  臺北市：補助人數507人，補助人次6萬2,388人次。  基隆市：補助人數分別為327、3萬8,238人次。  桃園市：補助人數分別為863、8萬965人次。</li> </ol>
性別平等政策與實務推動計畫	<p><b>【基隆市】</b>  基隆市女路走讀計畫—初探潮海女足跡：本案於112年7月起補助民間團體辦理並開始辦理培力女性導覽員計畫，於112年10月31日完成培訓；並業於113年4月19日辦理交流參訪完竣，共計46人參與。</p> <p><b>【新北市】</b>  1. 新北市—女路啟航：已於112年4月27日完成淡水女路參訪，共計39人參與，男性3人（7.7%）及女</p>

方案名稱	最新辦理情形
	<p>性 36 人 (92.3%)；其中包含 4 縣市公部門夥伴及 10 個民間團體 (19 人) 參與。</p> <p>2. 於 113 年 3 月-5 月於新北市婦女服務中心展覽廳展出國家婦女館「女路啟航」巡展。</p> <p><b>【臺北市】</b></p> <p>1. 臺北市—萬華多元文化女路：於 112 年 11 月 2 日辦理參訪活動，共計 27 人參與；男性 4 人 (15%) 及女性 23 人 (85%)；其他包含 4 縣市公部門夥伴及 7 個民間團體 (11 人) 參與。</p> <p>2. 113 年 5 月-6 月於臺北市婦女館辦理「嫵現台北 走讀旅行」展覽及走讀系列活動。</p> <p><b>【桃園市】</b></p> <p>桃園市—龍岡女路：於 4 月完成「龍岡女路網站建置導覽預約機制」，113 年 6 月 21 日新竹縣政府館際合作，共計 30 名進行龍岡女路參訪。</p>
公共托育建置模組共享計畫—育兒寶貝袋	<p><b>【基隆市】</b></p> <p>1. 113 年 9 月 27 日召開發放記者會。</p> <p>2. 113 年 10 月 1 日起開始放送育兒寶貝袋。</p> <p><b>【新北市】</b></p> <p>1. 已於 113 年 7 月 11 日起開始發送育兒寶貝袋 4.0。</p> <p>2. 協助其他縣市政府相關之行政作業及品項授權事宜。</p> <p>3. 將持續進行育兒寶貝袋 5.0 優化相關作業。</p> <p><b>【臺北市】</b></p> <p>1. 發放對象：針對育有 0-3 歲嬰幼兒家長辦理提升家長發展知能訓練，預計訓練達 1,000 人次；另針對參加協力圈之保母發放，以增加參與誘因及增進保母知能。</p> <p>2. 辦理情形：配合課程期間發放給完訓之家長，113 年 7 月家長訓練 875 人次，已發放 344 份。</p> <p><b>【桃園市】</b></p> <p>1. 113 年度桃樂福袋 113 年 8 月決標，續辦理內容物討論，並請專家委員審核。</p> <p>2. 預計 11 月發放與各早療單位社工人員使用。</p>

方案名稱	最新辦理情形
「有為老化，活躍人生」高齡人才培力計畫	<p><b>【基隆市】</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 社區照顧關懷據點：104 處，健康促進：1 萬 5,764 場次，受益人次：30 萬 5,194 人次。</li> <li>2. 長青學苑：34 個方案，辦理班數：51 班，受益人次：1 萬 2,997 人次。</li> <li>3. 自行規劃方案：據集活躍大補帖計畫，辦理班數：215 班，受益人次：4,341 人次。</li> </ol> <p><b>【新北市】</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 社區照顧關懷據點：591 處據點，健康促進課程：6 萬 4800 場次，受益人次：134 萬 6,676 人次。</li> <li>2. 長青學苑：39 個單位，辦理課程 215 班次，受益人次：3 萬 8,400 人次。</li> </ol> <p><b>【臺北市】</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 社區照顧關懷據點：505 處，健康促進：6 萬 367 場次，受益人次：169 萬 2,732 人次。</li> <li>2. 長青學苑：21 個單位，辦理班數：134 班，受益人次：1 萬 8,638 人次。</li> <li>3. 自行規劃方案：銀髮貴人薪傳活動，辦理班數：321 班，受益人次：3 萬 7,314 人次。</li> </ol> <p><b>【桃園市】</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 社區照顧關懷據點：347 處，健康促進：2 萬 6,285 場次，受益人次：82 萬 4,594 人次。</li> <li>2. 長青學苑：22 個方案，辦理班數：81 班，受益人次：1 萬 9,440 人次。</li> <li>3. 自行規劃方案： 社區照顧關懷據點輔導暨補助計畫多元活動計畫，辦理班數：85 班，受益人次：1 萬 1,900 人次。</li> </ol>
愛心待用餐交流計畫	<p><b>【基隆市、新北市、臺北市、桃園市】</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 基隆市、新北市、臺北市及桃園市均已將合作之餐飲店家資訊上傳至 eFOOD 食物分享地圖網站上，讓民眾可透過食物分享地圖查詢合作店家。</li> <li>2. 桃園市自 113 年起實施愛心餐食電子餐券系統，新北市與本市研擬 113 年下半年與 iSharing 合作電子票券發回事宜(目前尚有資安問題須解決)，基隆市目前為紙本餐券方式。</li> <li>3. 113 年 5 月 13 日由桃園市召開跨縣市愛心餐食合作會議，4 縣市目前待用餐的發送已破除人籍合一的限制不設限戶籍規定，皆能提供在地協助。考量縣市經費及執行方式不一，且跨縣市的民眾也能獲得協助，為避免造成在地店家的混淆而影響配合意願，建議維持縣市現行的運作模式，建議本案解除列管。</li> <li>4. 自 112 年合作迄今目前各縣市成果說明如下： (1)基隆市:112 年合作店家 22 家，受益人次為 821 人次；113 年合作店家 21 家，受益人次為 789 人次。</li> </ol>

方案名稱	最新辦理情形
	<p>(2)新北市:112年合作店家622家,受益人次為14萬7,713人次;113年合作店家595家,受益人次為8萬531人次。</p> <p>(3)臺北市:112年合作店家326家,受益人次為3萬5,190人次;113年合作店家350家(商圈協助找店家加入),受益人次為2萬292人次。</p> <p>(4)桃園市:112年合作店家234家,受益人次為2,740人次;113年合作店家261家(含八方雲集、梁社漢等連鎖餐食店家,累計派發點數14萬6,819點(1點即1元),已兌換點數為8萬2,517點。</p>

### (七)環境資源組

方案名稱	最新辦理情形
北北基桃空品不良季聯合稽查	<p>113年截至9月30日,共執行2次</p> <p>113年1月28日(日):為東北風挾帶境外污染南下,四市共同執行高污染車輛辨識、攔查(檢)及怠速宣導、通報各市轄內重點污染源加強污染防制或降載、加強逸散源周邊道路洗掃等,計削減PM2.5 847.79公斤。</p> <p>113年3月15日(五):為偏東風至東南風,風速弱致擴散條件較差,四市共同執行高污染車輛辨識、攔查(檢)及怠速宣導、通報各市轄內重點污染源加強污染防制或降載、加強逸散源周邊道路洗掃,並於基隆港執行船舶判煙等,計削減PM2.5 721.67公斤。</p>
「低碳永續·永續學習合作」觀摩活動(共同議題—「氣候變遷因應及調適」)	<p>第一季觀摩活動由桃園已於113年3月8日在山豬湖生態親水園區舉辦完成。</p> <p>山豬湖生態親水園區結合生態環境保育、自然資源經營管理以及考量大溪整體旅遊帶進行串聯規劃,為多元戶外生態教育場所,可由中庄吊橋串接左岸中庄調整池、月眉人工濕地、建立親水綠帶和環境教育的大漢溪自然生態觀光軸帶。</p> <p>第二季觀摩活動由新北市於113年6月14日在五股夏綠地辦理「低碳永續·永續學習合作」觀摩活動完成。分享永續城市新型態,五股夏綠地生態綠化、綠能節電以及資源循環方面零碳翻轉有成,獲環境部112年低碳永續家園銀級區認證。</p> <p>第三季觀摩活動由臺北市於113年9月26日帶領參訪文山區防洪排水建設、明興里低碳社區,文山區以地下滯洪、排水分流、抽水機組增加等手段,提升保護標準,並於滯洪池之上興建生態公園,以達多功能使用永續發展之目標。</p>

方案名稱	最新辦理情形
	<p>明興里為臺北市第一座「JW 生態工法環境永續循環教育示範社區」並有社區農園與太陽能光電系統等，且獲環境部 111 年低碳永續家園銀級認證。</p> <p>基隆市(第四季)預定於 113 年 10 月 29 日於和平島地質公園辦理觀摩活動。</p> <p>獲英國國家標準機構 (BSI) 頒發「ISO 20121 永續活動管理系統」認證，是亞洲第一個取得認證的國家級旅遊景點。致力推廣環境教育、淨灘淨海活動、有限度開放地質參觀，且實施無包裝商店等。</p>
八里污水處理廠產出篩、浮渣至八里垃圾焚化廠處理	<p>台北市政府工務局衛工處： 八里污水處理廠篩、浮渣近期清運情形：113 年 3 月清運 70.58 公噸至八里焚化廠。113 年 4 月清運 13.28 公噸至八里焚化廠。113 年 5 月清運 85.74 公噸至八里焚化廠。113 年 6 月清運 52.18 公噸至八里焚化廠。113 年 7 月清運 36.42 公噸至八里焚化廠。113 年 8 月清運 47.18 公噸至八里焚化廠。仍請新北市環保局協助就收受額度（每日約 3 噸，全月 90 噸，全數清運至八里焚化廠）需求。</p> <p>新北市政府環保局： 八污廠所產出之篩、浮渣將依乙清業者申請量及貯坑餘裕量能予以進廠。惟焚化廠遇歲修及過年期間，將以優先處理民生家戶垃圾為主。</p>

### (八)觀光文創組

方案名稱	最新辦理情形
113 年度基北北桃四市聯合海外行銷	四市聯合海外行銷已於113年7月8日至11日聯合觀光業者赴韓國首爾辦理推介會及媒體見面會，將提送副市長層級會議解除列管。
打造綠色旅遊路線(共同議題—「氣候變遷因應及調適」)	北北基好玩卡官方網站「推薦綠色旅遊專區」已規劃12條綠色旅遊路線，將提送副市長層級會議解除列管。
周遊列博-基北北桃博物館家族大串聯	周遊列博數位票券已於113年5月15日線上開賣，請四市文化局加強善用府內資源，如市府line或旅遊網Banner等，以增加曝光率，提高售票量。
演藝團隊匯演交流	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 基隆市辦理2024甲辰鷄籠中元祭活動邀請【何曉玫舞團】(臺北市立案 Taiwan Top團)、基隆海洋老鷹嘉年華活動邀請【何日君再來劇團】(桃園市傑團)、邀請【相聲瓦舍】(臺北市團隊)來基隆表演藝術中心演出。</li> <li>2. 新北市今年兒童藝術節邀請桃園市傑出演藝團隊「狂美交響管樂團」蒞市演出《卡通動畫大進擊》，後續</li> </ol>

方案名稱	最新辦理情形
	<p>亦將針對本市大型活動協助安排交流演出機會，促進四市各種表演領域之藝文團體互相交流。</p> <p>3. 台北市2025雙北世壯運文化活動，將在雙北及協辦縣市（桃園、新竹、宜蘭）舉辦共5場歡迎晚會，各場次規劃邀請上開縣市演藝團隊參與節目演出，已完成邀演接洽，刻正進行簽約作業，預定9月於官網公布。</p> <p>4. 桃園市君舞蹈劇場（113年桃園傑團）受邀參加臺北市2024艋舺國際舞蹈節、美交響管樂團（113年桃園傑團）113年度於臺北市演出、風動室內樂團（113年桃園傑團）113年度於臺北市演出、景勝戲劇團（113年桃園傑團）於臺北臺灣戲曲中心小表演廳演出客家大戲《乞食身皇帝嘴》、何日君再來劇團（113年桃園傑團）於臺北市華山1914文化創意產業園區受邀演出華山親子表藝節《我最親愛的小公主》。</p>
促進四市街頭藝人展演交流	<p>1. 基隆市將持續媒合北北基桃街頭藝人辦理靜態擺攤，或於演出活動進行動態演出。</p> <p>2. 臺北市落實「一地登記 四地展演」政策，每月街頭藝人資料交換穩定持續進行。並於2024臺北街藝之星活動時開放基北北桃四市街頭藝人參加徵選，並函請其他三市協助宣傳。</p> <p>3. 新北市於「2024歡樂耶誕城」系列活動，邀請魔術、雜技、變臉、音樂、演唱等街頭藝人現場展演。另開辦「新北市街頭藝術工作坊」及其相關線上課程。</p> <p>4. 桃園市持續辦理四市街頭藝人證四地通用案、並賡續辦理「街頭藝人及學校青年表演團體展演規劃執行計畫」，不定期邀請本市優質街頭藝人於本局轄下各館舍演出。持續辦理多元化活動提供街頭藝人展演競技舞台。</p>
基北北桃眷村文化節交流	四市眷村文化串聯記者會已訂於113年10月3日辦理，並請四市文化局加強宣傳。
爭取成立北橫國家級風景特定區	本案由桃園市觀光旅遊局和新北市觀光旅遊局合作，協調北橫國家級風景特定區劃設範圍及討論未來經營管理模式，桃園市觀光旅遊局將彙整相關意見後重新提送資料予中央，未來成立後請四市協助宣傳。
2025 世壯運聯合宣傳	2025雙北世壯運將於114年5月17日至30日登場，請四市觀光局及文化局於辦理國外推廣活動或國內大型活動協助露出活動賽事日期，請臺北市政府觀光傳播局提供世壯運圖檔，供四市使用。
2025 台灣燈會等大型活動納入四市共同宣傳	<p>1. 為擴大四市觀光品牌活動之宣傳效益，串聯基北北桃觀光資源共同行銷，透過多元的露出管道及平台進行推播，相互引客擴大活動之綜效。</p> <p>2. 將提送副市長層級會議列入新增提案。</p>