

新北市政府 109 年度自行研究報告

市區通勤自行車道路網研究

研究機關：新北市政府交通局

研究人員：朱建全、劉容嫻、蔡佳燕

研究期程：109 年 1 月 1 日至 109 年 12 月 31 日

新北市政府 109 年度自行研究成果摘要表

計 畫 名 稱	市區通勤自行車道路網研究
期 程	109 年 1 月至 12 月
經 費	無
緣 起 與 目 的	本市自行車道整體規劃以現有河濱自行車道做為幹線，輔以捷運沿線自行車道，新北市 YouBike 租借站邁向 600 站，騎乘人次已突破一億，為鼓勵民眾使用自行車通勤，打造河濱車為成通勤綠廊，串聯市區的自行車道，方便民眾接駁騎乘到市區，讓 YouBike 成為範圍更大的通勤運具。本研究將探討市區通勤自行車道路網規劃，以安全、少牽引作為通勤綠廊規劃重點，並增設河濱及市區端完善的指標系統。
方 法 與 過 程	一、國內外文獻整理：本案先行蒐集國內外自行車道規劃相關資訊，瞭解自行車通勤發展現況及辦理情形。 二、自行車道資料蒐集與分析：市區規劃自行車道之限制及設置規則，並研擬本市自行車通勤綠廊可行路線。 三、現況調查：透過資料蒐集與分析瞭解自行車通勤規劃各項環境限制，經由實地現場勘查道路現況，並評估及規劃針對環狀線 109 年 1

	月底通車後及捷運站、火車站周邊環境，評估轉乘捷運、臺鐵與YouBike 間人次及使用特性與路徑，研議規劃市區端通勤路徑串連至河濱自行車道。
研究發現及建議	一、本市自行車通勤綠廊初步建議可區分為主幹(有獨立及安全之自行車騎乘空間)、串聯(指標)及綠境(地面導引標誌 Logo)等規劃方式。 二、市區路徑串接捷運站、臺鐵車站、YouBike 站、政府機關、學校等，並增設河濱及市區端指標系統。 三、提供相關配套措施包含檢討自行車停車空間、提供多元運具選擇、費率提供轉乘優惠、自行車騎乘教育與宣導、鼓勵台灣城市單車聯盟辦理單車通勤日活動。 四、積極參與及參訪國內外自行車道相關會議、觀摩自行車道及周邊相關設施，並鼓勵企業響應，設置盥洗空間；提升本府同仁對於自行車道建設相關技術資訊的瞭解，以評估自行車道。短期先以工程強化「通勤綠廊」的安全設施，未來在新開發區域導入人車分道的安全設計。
備註	

目錄

一、 摘要.....	5
二、 主旨及背景說明.....	5
三、 研究方法及發現.....	7
(一) 推動目標.....	7
(二) 自行車路網友善性規劃原則.....	8
(三) 自行車道設置形式.....	9
(四) 規劃高需求自行車道流程.....	10
四、 打造自行車通勤綠廊.....	12
(一) 108 年劃成果.....	12
(二) 109-110 年規劃方向.....	23
五、 結論與建議.....	25
六、 參考文獻.....	26

壹、摘要

為鼓勵民眾利用綠色運具，打造低碳友善城市，新北市交通局、水利局已於 108 年 9 月合作試辦板橋、新店及三重等三條路線的自行車通勤綠廊。新北市自行車道全長逾 600 公里，通勤綠廊的規劃以河濱自行車道為主幹道，路徑串接市區人車共道、自行車道或利用慢車道並設置標誌、標線導引。通勤綠廊規劃重點以安全、少牽引，且市區路徑串接捷運站、YouBike 站、政府機關、學校等，並增設河濱及市區端指標系統，高灘地工程管理處並於板橋區江子翠橫移門、新店區湯泉陸橋下及三重區 12 號越堤道頂等三個試辦區的堤內外出入口增設相關指示牌面及導覽地圖，再搭配全國規模最大 YouBike 服務網，提供民眾安全、舒適、便捷的騎乘環境和轉乘服務。另外，市府秘書處重新調整行政大樓員工自行車停車空間，除新增車位及指引標示，並將壁面彩繪美化，且於 30 樓、31 樓設置淋浴室，提供置物櫃和吹風機，以鼓勵市府員工多多利用自行車通勤。109-110 年持續透過捷運復舊、都市計畫檢討和人行道改善工程，提升自行車騎乘環境，以完善自行車通勤騎乘路網。

貳、主旨及背景說明

近年新北市大力推動公共運輸、快速拓展捷運路線，落實綠色交通概念，亦於市區道路及河濱地帶積極建置自行車路網。本市既有自行車道系統仍以遊憩型路線為主，並多集中於河濱路段，未來應以強化運輸型路線為努力目標，藉此呼應落實政府推動節能、減碳的決心(朱建全、李正建、周裕閔、邱昱得，2012)。

為了提供本市更完善的低碳轉乘運具，落實綠色運輸無縫接軌的綠色交通概念，自 2008 年 10 月 31 日率全國風氣之先，開

辦全國最早啟用之市區人工化公共自行車租借系統。如何加強鐵路、捷運周邊轉乘設施，落實自行車作為第 1 哩及最後 1 哩接駁運具，依據法國里昂及巴黎公共自行車推動經驗，增加租賃站密度及車輛數，提升民眾使用率，如何讓民眾更容易使用，是系統成功的關鍵因素 (吳國濟、林昭賢、謝政宏，2015)。市區自行車道受限於道路環境條件尚未廣泛建置，較難以規劃，將配合公共自行車租賃站建置，持續檢視租賃站周邊道路環境規劃市區自行車道以提升自行車環境發展效益(葉耀墩、林昭賢、劉心荷，2015)。

為了鼓勵民眾使用自行車，本市打造全國最大 YouBike 服務網達 630 餘站，提供 2 萬多餘個自行車停車位，並設置 626.83 公里長的自行車道。在營造友善騎乘環境部分，本市配合都市計畫及道路復舊工程以持續檢討自行車道的設置，惟受市區道路空間限制，如何規劃合適的自行車空間是相當重要的課題。一般自行車使用者的行為較難蒐集，本市 YouBike 站位涵蓋 20 個行政區，每月使用人次達 200 萬，利用 YouBike 的資料探討自行車族群的需求，具一定代表性。

本研究以 YouBike 租借起訖資料為基礎，惟因無法實際得知騎士借車後的行駛路徑，爰建構系統程式，透過異站租借量進一步掌握民眾騎乘 YouBike 使用需求，對設站點與起訖路線進行整體性的檢討，以發掘熱門騎乘路徑。如何從需求面找尋市區自行車道路徑並規劃自行車道，更能符合使用者需求。期盼能跟營運單位研究找出更貼近自行車騎乘行為的自行車路網，並考量道路空間、服務水準及串聯性等因素後，依據不同的道路條件規劃合適的自行車道形式。

低碳城市、綠色交通是未來城市發展的趨勢，為鼓勵民眾平日使用河濱自行車道通勤，本府水利局與交通局於 108 年 9 月合

作規劃「自行車通勤綠廊」。計畫以河濱自行車道為主幹道，路徑串接市區人車共道、自行車道，並利用慢車道設置標誌、標線導引，如何從堤外到堤內確保自行車通行安全，規劃路徑行經市區捷運站、政府機關、學校或景點等。此規劃示範區域為板橋、三重及新店區，規劃的重點將以安全、少牽引，並增設指標系統，另此路徑也結合河濱租借站、YouBike 站，以形成河畔綠廊自行車道路徑，提供民眾舒適安全騎乘環境。109-110 年持續透過捷運復舊、都市計畫檢討和人行道改善工程，提升自行車騎乘環境，以完善自行車通勤騎乘路網。

參、研究方法及發現

一、推動目標

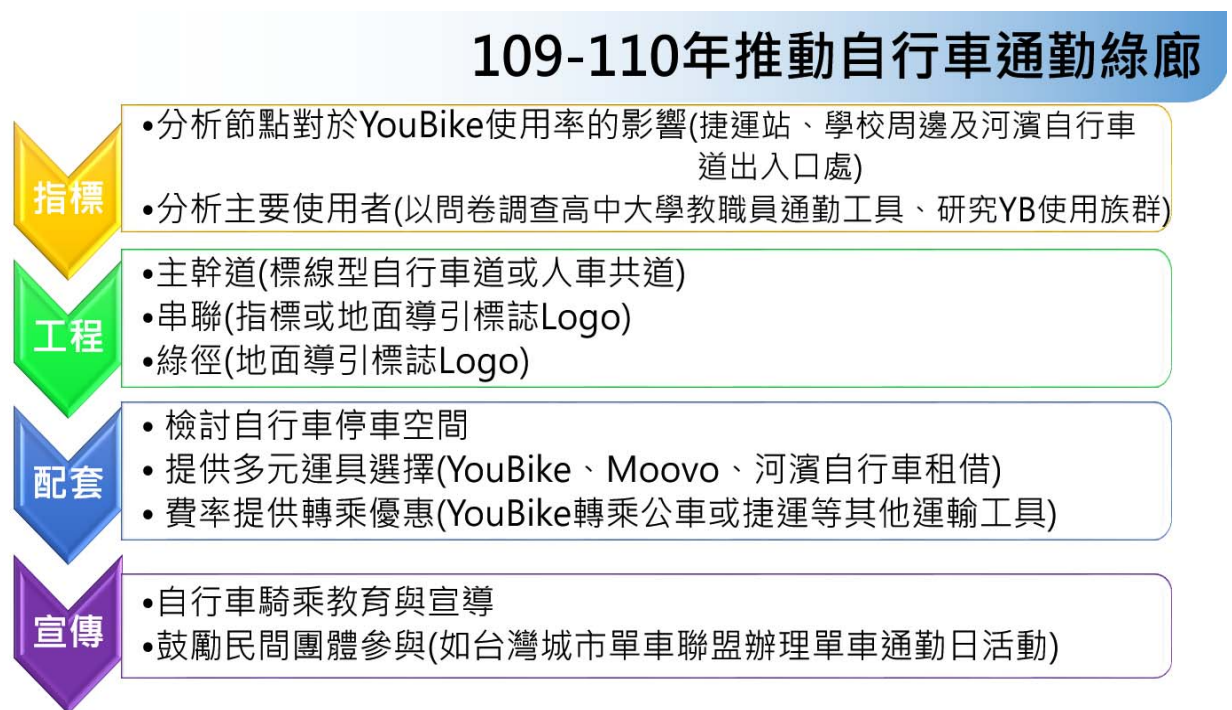


圖1 推動目標規劃圖

二、自行車路網友善性規劃原則

自行車道路網規劃型式可區分為運輸型與休閒型自行車道路網。自行車道路網友善性的規劃原則包括整合性、直接性、安全性、舒適性及車道吸引力等五項，其中運輸型自行車道路網以前三項(整合性、直接性與安全性)為主要規劃原則(交通部運輸研究所，2017修訂版)。

(一)整合性

1. 路網密度：路網整合是規劃路網友善性的第一項原則，牽涉到自行車騎士是否可便利抵達目的地。
2. 與其他運具路網整合：除了自行車道路網的內部整合外，亦需與其他運具路網進行整合。

(二)直接性

1. 直接距離：直接距離即出發點至目的地最短距離。
2. 直接時間：大部分騎士都希望減少停等或剎車的次數，因此直接時間的判斷準則可採用兩個因子，每公里的交叉路口數(或號誌路口數)與每公里煞車次數，兩個因子越低，代表對於自行車騎士的吸引力越高。

(三)安全

1. 減低與機動車輛的交通衝突點：當動線交叉次數愈多，自行車道產生的危險衝突機率。
2. 與機動車輛適度的隔離：當自行車騎士與高速行駛的汽機車進以實體分隔時，安全性相對提升。若空間不足必須共用道路時，則可優先設置於人行道，若必需與汽機車共用

車道時，則盡量與汽機車分隔；當汽機車交通量過高（外側車道交通量 $>6,000\text{PCU/每日}$ 或大車 >300 輛/每日）而道路狹窄，致使無法以專用車道方式佈設者，自行車道得採繞行巷道，以求安全。

3. 降低衝突點的速限：在自行車道穿越(或共用)公路(或市區道路)路網時，兩者之間的速度差異建議降至最低，建議主要道路速限不高於 40km/hr ，次要道路速限不高於 30km/hr 。
4. 清楚易於辨識的道路標誌：於自行車和汽機車交通的車道及交岔路口設置自行車專用標誌設施，以利騎士依循。

三、自行車道設置形式

自行車使用道路型式分類依路權型式可分成道路（way）與車道（lane）兩大類；道路（way）係指專提供自行車專用（或與行人共用）、無汽機車混用的路權形式，車道（lane）則是與汽機車共同使用一道路平面的路權形式，上述兩者都可分為專用與共用。因此共可分為道路與車道兩大類及分別專用與共用四種分類如下：分別為自行車專用道路、自行車共用道路、自行車專用車道及自行車共用車道，再依據設置地點及型式可細分為11 種類型(交通部運輸研究所，2017修訂版)。

自行車道佈線選擇之考慮次序略分為四步驟：

(一)是否有足夠路權檢核

(二)道路路權範圍內人行道空間上佈設自行車道檢核

(三)道路路權範圍內行車道空間上佈設自行車道檢核

(四)外側車道交通量檢核

四、規劃高需求自行車道流程



圖2 規劃高需求自行車道流程

依據不同條件規劃專用自行車道、人車共道或一般車道混用的騎乘空間。參考交通部運研所(2017 修訂版)自行車道系統規劃設計參考手冊及內政部營建署(2014)市區道路及附屬工程設計規範，自行車道構建型式包含：

(一)專用自行車道

自行車專用道指道路上車道只供自行車使用，路權專屬自行車。

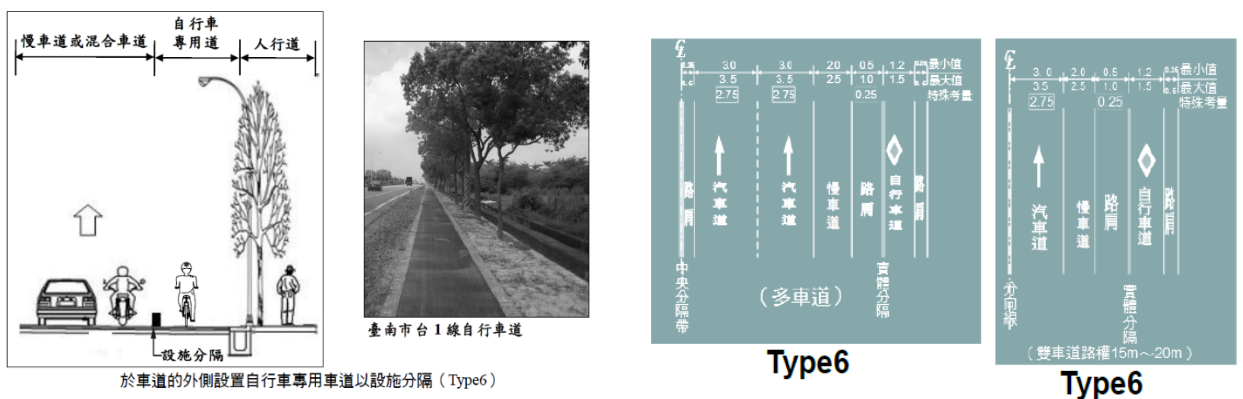


圖 1 專用自行車道斷面示意圖及配置

(二)路側自行車道

於車行空間設置以標線分隔之自行車道：係指於慢車道或混合車道之外側，在自行車與汽機車道間以劃設單白實線分隔者。

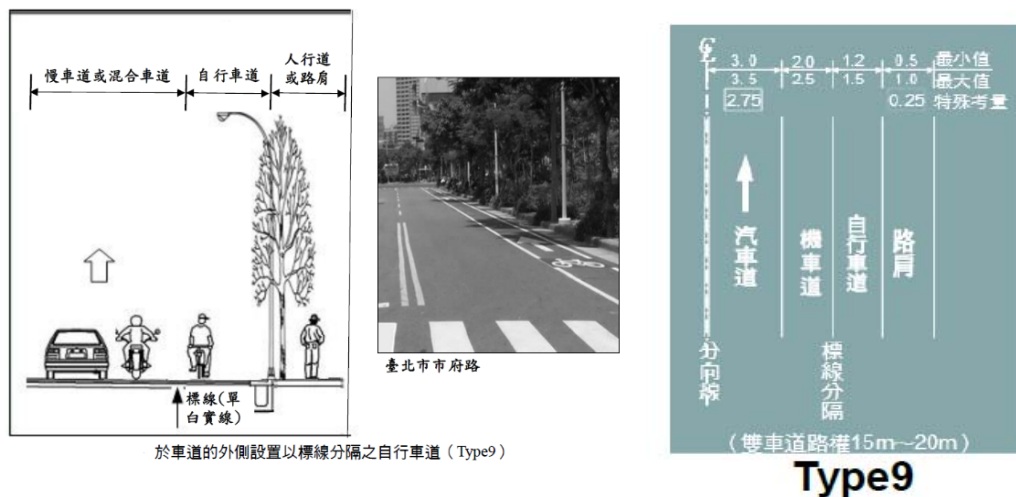


圖 2 路側自行車道斷面示意圖及配置圖

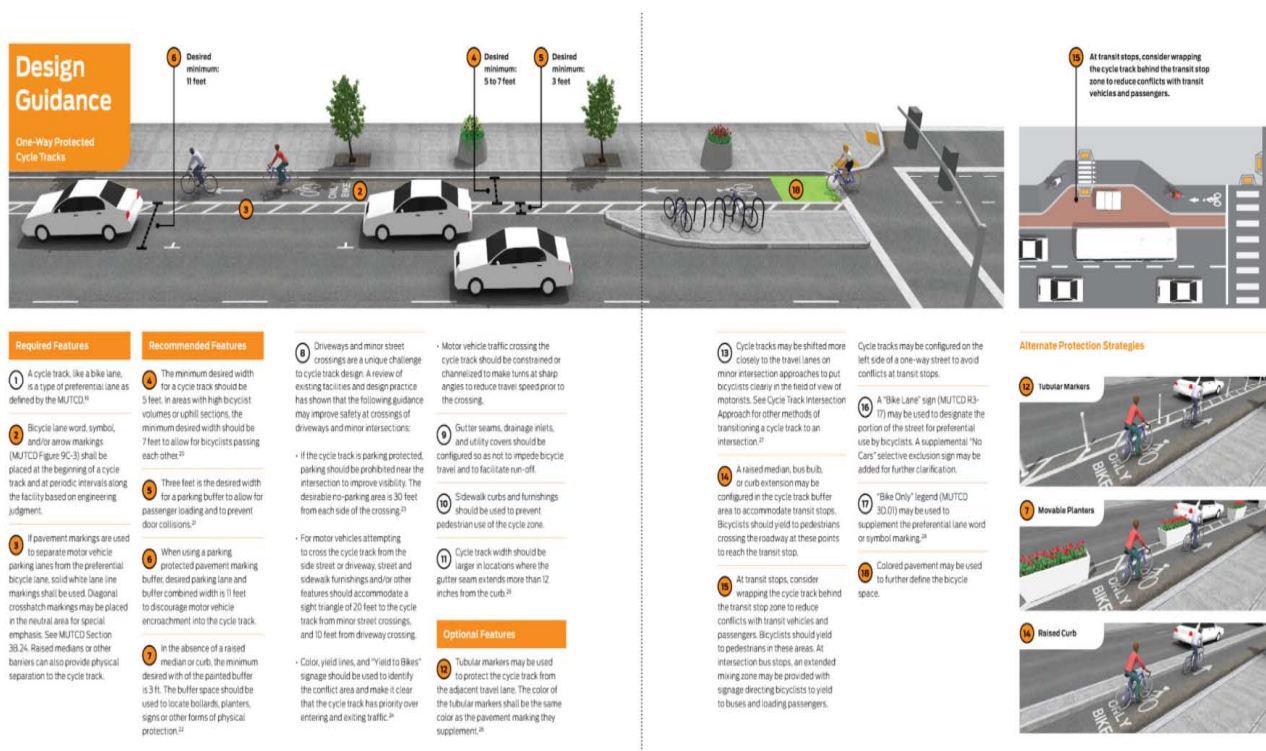


圖 5 標線型自行車道借鏡國外作法引進改良

(三)自行車與行人共用人行道

係行人與自行車共同使用人行道之空間，其他車種不得佔用行駛，建議於人行道服務水準 C 級以上(流率:34~49 人/分.公尺；平均密度:0.49~0.78 人/M²)路段始可設置。



自行車與行人共用人行道 (Type5)

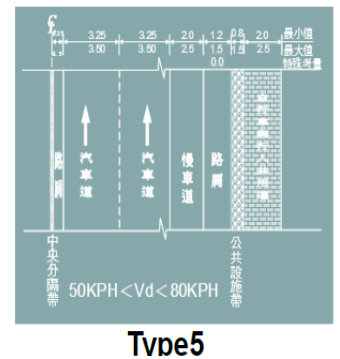
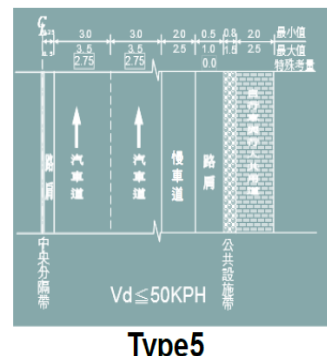


圖 6 自行車與行人共用人行道斷面示意圖及配置圖

肆、 打造自行車通勤綠廊

一、108 年規劃成果

本市自行車道整體規劃以現有河濱自行車道做為幹線，輔以捷運沿線自行車道，目前新北市 YouBike 租借站已達 600 站，騎乘人次已突破一億，為鼓勵民眾使用自行車通勤，本市決定打造河濱車道成為通勤綠廊，串聯市區自行車道，以利民眾接駁騎乘到市區，讓 YouBike 成為範圍更大通勤運具。本研究以安全、少牽引作為通勤綠廊規劃重點，並增設河濱及市區端完善的指標系統。108 年 9 月已完成 3 條路徑規劃包含板橋、新店及三重區，提供規劃市區端通勤路徑串連至河濱自行車道之成果報告。

以往都是優先建構河濱休閒自行車道，現在因應交通需求，如何讓自行車道更安全、更平整、更便利成為建構自行車道服務最重要的考量。YouBike 與捷運或公車的搭配，對通勤族來說相當地便利，為貫徹綠能交通，YouBike 由原扮演第一

哩路及最後一哩路轉乘接駁的重要角色，更提升為通勤的綠色運輸工具。本研究以河濱自行車道為主幹道，路徑串接市區人車共道、自行車道或利用慢車道增設標誌標線導引，從堤外到堤內，以確保自行車通行安全，打造綠色運輸環境。

板橋、新店、三重區市區銜接河濱自行車道如圖 7，如下：

1. 板橋區路線：「河濱自行車道-江子翠水門-萬板路-民生路 2 段-縣民大道-新北市政府(板橋車站)」。
2. 新店區路線：「河濱自行車道-湯泉陸橋-中山路-央北二路-中央路-小碧潭捷運站」。
3. 三重區路線：「河濱自行車道-12 越堤道-捷運路-三重捷運站」。



圖 7 自行車通勤綠廊

(一)本案規劃-公部門與鄰里合作(領導力與團隊組織)

為鼓勵民眾使用自行車通勤，使新北市成為低碳友善城市，本府水利局與交通局合作規劃今年以板橋、新店及三重區等三區示範推動自行車通勤綠廊。市區通勤路廊規劃由交通局主政邀集相關單位(含捷運局、高灘處、養工處、區公所

及里辦公處)辦理市區串接河濱自行車道會勘，本案由交通局主管與同仁團隊合作自行完成相關規劃、現勘、會勘及設置市區自行車道標誌標線。因市區道路寬度有限，不是所有路段都可以佈設自行車專用道路，交通局已於示範路徑範圍設置標誌、標線加強導引提升安全性及建置導覽牌，交通局將持續檢討改善市區自行車環境，與捷運局、城鄉局、養工處及各區公所等相關單位加強橫向聯繫，透過捷運復舊、都市計畫檢討或人行道工程，將自行車騎乘空間設置納入長期規劃，持續打造最優質、安全的通勤綠廊。



圖 8 由異站租借量發掘各區自行車道
(板橋)



圖 9 由異站租借量發掘各區自行車道
(三重)



圖 10 板橋區自行車通勤綠廊路線標誌標線規劃圖及導覽牌

(二)實施策略及方法-河濱自行車道連接市區通勤動線

通勤綠廊規劃重點以安全、少牽引，且市區路徑串接捷運站、YouBike 站、政府機關、學校等，並增設河濱及市區端指標系統，高灘地工程管理處並於板橋區江子翠橫移門、新店區湯泉陸橋下及三重區 12 號越堤道頂等三個試辦區的堤內外出入口增設相關指示牌面及導覽地圖，再搭配全國規模最大 YouBike 服務網，提供民眾安全、舒適、便捷的騎乘環境和轉乘服務。於 108 年 9 月 9 日，市長騎乘自行車通勤綠廊，指示「綠色運輸安全優先」，在交通秩序上，短期先以工程強化「通勤綠廊」的安全設施，未來在新開發區域導入人車分道的安全設計。



圖 11 江子翠水門增設方向指示牌



圖 12 市區端增設自行車通勤綠廊指標



圖 13-4 108 年 9 月 9 日邀侯市長騎乘通勤綠廊
(永和中正橋河濱自行車道到板橋新北市政府)

(三)社區參與機制與參與度-營造友善自行車騎乘環境

通勤綠廊規劃重點以安全、少牽引，在市區路徑如何串接捷運站、政府機關、學校，以及 YouBike 站，提供民眾舒適、安全的騎乘環境，是影響民眾是否願意使用自行車通勤的因素之一。綠色交通是未來城市發展的趨勢，YouBike 與捷運或公車的搭配，對通勤族來說相當地便利。為貫徹綠能交通，YouBike 由原扮演第一哩路及最後一哩路轉乘接駁的重要角色，更提升為通勤的綠色運輸工具。

本市持續強化宣傳及推動民眾使用自行車通勤綠廊，民眾可以河濱自行車道為主幹道透過大漢溪、新店溪河濱自行車道串接市區端自行車路徑。民眾除可體驗河濱自然風景，更可從使用自行車通勤培養基本的運動習慣與體能，讓新北更永續健康樂活。



圖 15 河濱自行車道



圖 16 通勤綠廊串連板橋捷運站



圖 17 新店區里長配合通勤綠廊美化公園



圖 18 新店區湯泉陸橋設置指標

(四)政府參與度-鼓勵員工利用自行車通勤上班

為響應政府節能減碳政策及樂活時代來臨，便捷大眾運輸系統、甲地租乙地還、YouBike 借車及還車方便，如何鼓勵公家單位及民間企業協助單車通勤者「免費泊車」並可淋浴的服務，讓綠色運具真正成為通勤的一環，並帶起一波單車通勤的風潮。為鼓勵市府員工騎乘自行車通勤，本府秘書處重新調整行政大樓員工自行車停車空間。除了新增車位及指引標示，將壁面彩繪美化外，本府另於 30 樓、31 樓設置淋浴室，提供置物櫃和吹風機，以鼓勵員工多多利用自行車通勤。



圖 19 市府地下 1 樓自行車停放區



圖 20 市府 30 樓淋浴空間

(五)推動成效

為加強自行車安全，以減少自行車事故，本局透過交通工程、教育宣導等手段來降低自行車事故，包括交通標誌標線號誌、安全設施改善、防禦駕駛的觀念宣導(含騎乘禮儀觀念、安全規則文化)等，以期降低事故發生。配合自行車觀念宣導及違規行為取締，板橋區、三重區、新店區通勤綠廊自行車肇事也有顯著的下降。在 108 年 1 月至 109 年 5 月間，通勤綠廊受傷人數下降了三分之一，且持續維持 0 死亡人數(詳表 1)。

表 1 板橋區、三重區、新店區通勤綠廊自行車肇事調查(108/01~109/05)

	108/1~108/8 (自行車通勤綠廊設置前)					108/9~109/5 (自行車通勤綠廊設置後)				
	日期	地點	肇事原因	事故類型	受傷/死亡	日期	地點	肇事原因	事故類型	受傷/死亡
板橋	108/01/01	縣民大道	不明原因肇事	A2	1/0	108/11/14	縣民大道二段	未注意車前狀態	A2	1/0
	108/01/02	莊敬路	橫越道路不慎	A2	1/0	108/12/13	民生路二段		A3	0/0
	108/01/30	莒光路	左轉彎未依規定	A2	2/0	109/03/01	縣民大道	違反號誌管制或指揮	A2	1/0
	108/01/31	莒光路	未依規定讓車	A2	2/0	109/04/02	民生路二段	尚未發現肇事因素	A2	1/0
	108/03/13	縣民大道	尚未發現肇事因素	A2	2/0	109/05/05	縣民大道	路況危險無安全(警告)設施	A2	1/0
	108/04/19	莒光路	尚未發現肇事因素	A2	2/0	109/05/11	民生路二段	違反特定標誌(線)禁制	A2	2/0
	108/05/18	民生路二段	其他引起事故之違規或不當行為(如：閃避疏失、操作疏忽誤踩油門、駕駛失控)	A2	1/0	109/05/14	莒光路	未注意車前狀態	A2	1/0
	108/06/24	雙十路	尚未發現肇事因素	A2	1/0					
三重						109/01/20	疏洪東路	違反特定標誌(線)禁制	A2	1/0
新店	108/06/04	溪園路	尚未發現肇事因素	A2	0/0	108/11/15	中央路		A3	0/0
總人數					12/0					8/0

1.有關自行車通勤綠廊市區段空間改善安全提升作法：

(1) 交通工程：交通局後續針對利用標線導引路段，規劃設置當心自行車標誌，另有關路口自行車穿越道則依車流量、事故與車流交織情形，檢討路口劃設磚紅色自行車道以提醒用路人注意行車安全。

(2) 安全宣導：

針對本市推動板橋、新店、三重自行車通勤綠廊路

線，分析近 1 年實際道路交通事故型態及肇事熱點。自行車事故針對事故類型分為以車與車-側撞、車與車-其他及車與車-同向擦撞，相關宣導將利用不同管道，例如以懶人包形式，分次於新北交通族臉書粉專頁宣傳自行車防禦駕駛觀念。



圖 21-22 自行車宣導

另已藉由 YouBike 官網、Kiosk 主機、摺頁宣導安全騎乘的發送、微笑單車公司與自行車新文化基金會的合作等，於本市高中、國中、國小安排場次進行「騎乘教育宣導」，內容包括一般自行車操作、YouBike 騎乘前檢查、租借方式等，107 年度共執行了 38 場次，108 年度共執行了 30 場次。



圖 23-24 自行車文化基金會宣導

(六)統計分析資料

1.108 年新北市 Youbike 服務滿意度問卷調查

依據 108 年 12 月「108 年新北市 YouBike 服務滿意度問卷調查」，統計結果分析，受訪者年齡層比例分布以「20-29 歲」的 24.3%為最多，其次是「30-39 歲」(21.7%)，第三是「50 歲及以上」(21.0%)，年齡分析資料詳圖 24。為讓 YouBike 成為接駁公共運輸工具或是進行短距離通勤使用，目前 YouBike 會員於新北市 YouBike 租賃站租借仍享有前 30 分鐘免費，民眾最能直接感受到，也能增加使用率，研究結果亦顯示 YouBike 廣受各年齡層族群使用。另每周使用 YouBike 的次數，13.9%為「每周使用超過五次」、21.2%為「每周使用三到五次」，37.5%為「每周使用一到二次」，整體而言近 7 成 3 左右受訪者表示自己每周至少會使用一次以上的 YouBike 服務。

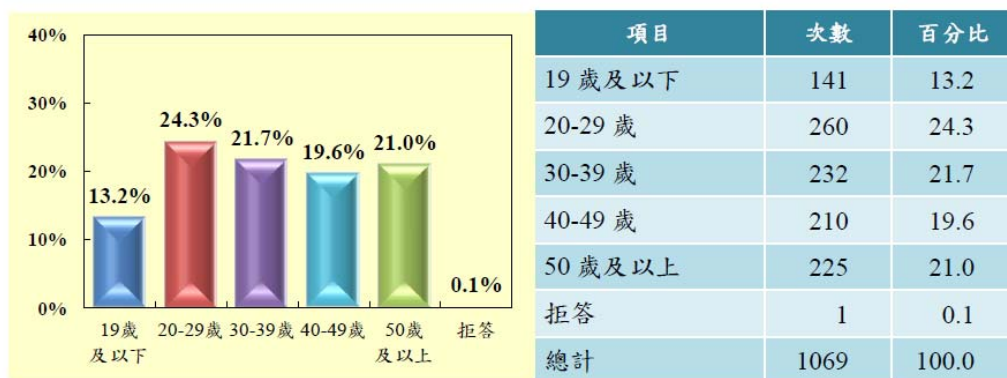


圖 25 受訪民眾之成功樣本結構：年齡

顯示使用者 52.6%於平日使用、32.1%於假日使用，而使用用途平日以通勤為主、假日以休閒娛樂為主，表示新北市 YouBike 租賃系統是一項兼具多元化功能載具系統。另 75%的旅次前後會轉乘捷運、火車或公車，顯示新北市推動之 YouBike 確實扮演著第一哩及最後一哩轉乘接駁重要角色，代表市民外出已經逐漸捨棄汽機車，改以公共自行車作為代步交通工具。

2.板橋區 Youbike 人次統計分析

以板橋區為例，雖然受到疫情影響，近期幾個月使用 Youbike 使用之人次有明顯的下降，然而在通勤綠廊完成後，每站點每月使用人次皆有約 10 到 15 人次的提升。而新設立的埤墘公園 Youbike 站，目前於每月的通勤時段平均皆能達到 70 人次的使用量。



圖 26 板橋區自行車通勤綠廊 YouBike 租借量圖(108 年 4 月~109 年 2 月)

二、109-110 年規劃方向

(一)以 109 年 6 月份 YouBike 租賃站旅次基本資料

109年6月份YouBike租賃站旅次基本資料

- 一. 原始資料337萬446租借趟次。
- 二. 原始資料旅次OD(含同站租借)64,615個。
- 三. 基於分析效率，剔除部份資料之標準
 - 1) 任一端點為非新北市，如台北市、桃園市
 - 2) 同站租借
 - 3) 月趟次80以下的租借旅次
- 四. 平常日上班尖峰時段借出旅次為153,75(4.56%)。
- 五. 最大OD依序為捷運頂溪站往永和國父紀念館9,000趟次、華夏科大往捷運南勢角站7,665趟次、板橋四維公園到捷運新埔站5,324趟。
- 六. 前五大租借站為捷運頂溪站1號出口、捷運南勢角4號出口、捷運江子翠3號出口、捷運亞東醫院2號出口及捷運新莊站1號出口。



圖 27 109 年 6 月份 YouBike 租賃站旅次基本資料

(二)前十大旅次及租借站

前十大旅次及租借站

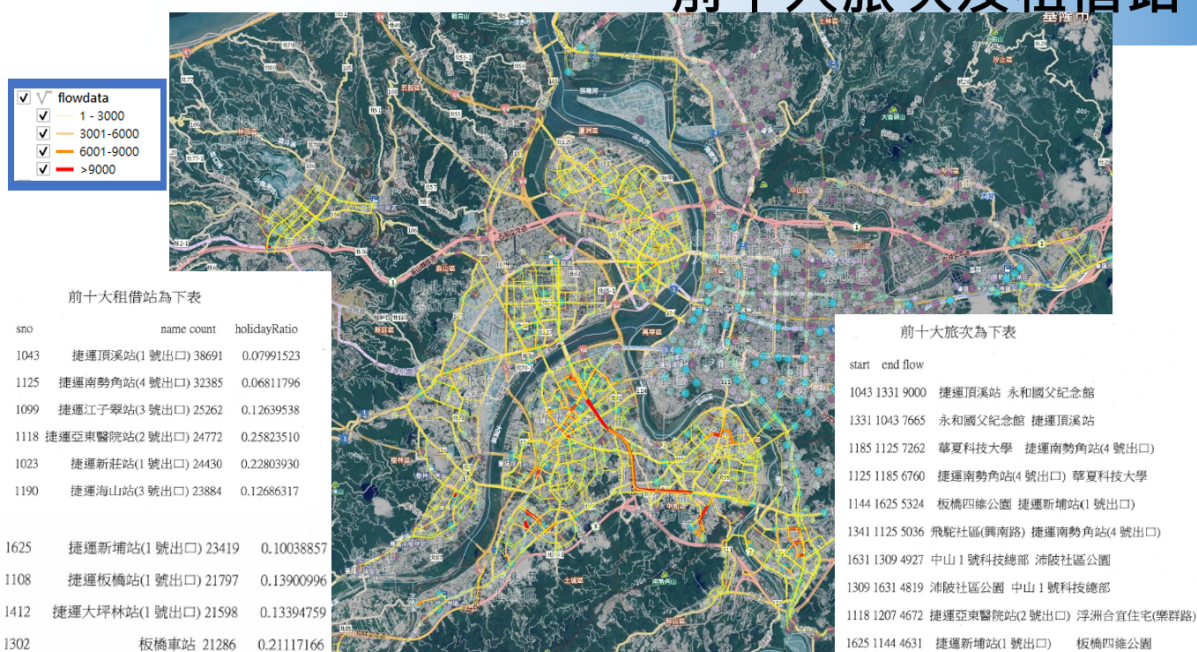


圖 28 前十大旅次及租借站

(三)篩選出租借起點為新北市為分析對象並與臺北市 109 年 6 月分析資料做交叉比對

表 2 新北市與臺北市 YouBike 109 年 6 月分析資料做交叉比對

項目	新北市	臺北市
總共旅次	328 萬 1,222 筆旅次	242 萬 7,003 筆旅次
使用者	52 萬 9,122 人	43 萬 0,772 人
人均使用次數	6.2 次	5.6 次
每月只借 1 次的人數	18 萬 5,452 人 (佔 35%)	16 萬 2,070 人(佔 37.6%)
每月租借超過 10 次的人數	8 萬 7,594 人 (佔 16.5%)	6 萬 1,295 人(佔 14.2%)
30 分鐘內還車	90.8%使用者	84.7%使用者
假日平均租借時間	19.8 分鐘	26.6 分鐘
平日平均租借時間	13.9 分鐘	21.0 分鐘

資料來源:臺北市交通局提供及本研究整理

(四)109-110 年自行車通勤綠廊規劃

自行車通勤綠廊規劃

地區	路廊(長度,Km)	路段起訖點	路線型態	服務類型
蘆洲	長樂路(0.4)	三民路<->光榮路雙向	標線型 人車共道	聯繫往返捷運站主幹
蘆洲	長樂路(0.15)	光榮路->233巷	往南人車共道 往北導引綠徑	聯繫往返捷運站主幹
三重	河邊北街(1.7)	龍門跨越橋->穿越河邊北街->穿越龍門路->河邊北街->秀江街->左轉仁愛街	導引綠徑	聯繫河濱自行車道往捷運三重國小站
新莊	新莊老街(1.0)	新月橋->碧江街->利濟街2巷->新莊街->新莊街214巷->新莊站	導引綠徑	河濱自行車道往捷運新莊站
汐止	建成路(0.6)	城中抽水站旁越堤道->右轉建成路57巷->右轉台線橋->和平街46巷->中正路30巷->大同路二段551巷	導引綠徑	河濱自行車道經城中抽水站旁越堤道至汐止火車站通勤路線
中和	景平路(0.6)	聯絡秀朗橋與秀朗站	人車共道	聯繫河濱自行車道與環狀線秀朗站
中和	二八張溝 局部自行車道(0.8)	環河西路上中和抽水站旁無名自行車道 口->排水路旁自行車道->中山路	人車共道	聯繫河濱自行車道與環狀線中和站
板橋	民生路(1.2)	環狀線民生新埔站<->大漢橋旁越堤道	人車共道	聯繫河濱自行車道往返環狀線民生新埔站
新莊	中原路(0.8)	中華路->思源路	自行車道	服務市區往捷運幸福站通勤路線
新店	中興路(0.4)	民權路<->寶強路雙向	自行車道	聯繫中興路與捷運大坪林站

納入道路工程設置

預計110年完成

重新檢討道路空間與地方溝通後設置

預計110-111年完成

圖 29 109-110 年自行車通勤綠廊規劃

(五)109-110 年自行車通勤綠廊指標及導覽牌規劃



圖 30 自行車通勤綠廊指標及導覽牌規劃

(六)配合 110 年自行車旅遊年雙鐵漫遊 18 個車站

迎接 2021 自行車旅遊年，交通局特地整理出新北市 18 個緊鄰自行車道系統的鐵路、捷運車站，讓您利用鐵軌、鐵馬來趟環保輕鬆無負擔的雙鐵漫遊！在後疫情時期，許多民眾選擇親近大自然的戶外旅遊，為迎接 2021 自行車旅遊年，新北市交通局羅列 18 個涵蓋了台鐵、台北捷運與機場捷運等車站（詳車站一覽表），一出站即可就近利用河濱自行車道、濱海自行車道與市區的自行車道啟程來趟輕旅行。110 年預計再盤點 10 個車站連接自行車道的動線，以充分發揮大台北軌道運輸系統的優勢，期望自行車通勤或旅旅遊能夠深入新北各地，讓更多人體驗新北在地好風景。

表 3 18 個車站(含台鐵、捷運、輕軌)一覽表

序號	車站站名	軌道種類	車站等級/路線	自行車道入口處距離(M)	自行車道特色	自行車道名稱	分區
1	板橋	台鐵	一等/西部	0	文化美食	縣民大道自行車道	板橋
2	雙溪		二等/東部	0	小鎮田園	雙溪自行車道，雙溪車站自行車租借服務	雙溪
3	福隆		三等/東部	0	東北角山海風光	舊草嶺環狀自行車道，龍門鹽寮自行車道	貢寮
4	紅樹林	捷運	淡水信義線	0	水岸生態	淡水河右岸自行車道	淡水
5	三民高中		中和新蘆線	0	李宅文史	三民路人行自行車共道	蘆洲
6	三重站		中和新蘆線+機場線	0	河濱景觀	大都會公園自行車道、二重環狀自行車道	三重
7	新莊站		中和新蘆線	650	新月河景老街美食	大漢溪左岸自行車道	新莊
8	江子翠		板南線	0	板橋都會踏訪	文化路行人自行車共道	板橋
9	新埔		板南線	0	板橋都會巡禮	文化路行人自行車共道	
10	土城站		板南線	0	遺址邂逅	金城路自行車道	
11	景安		中和新蘆線	0	都會散策	景平路人行自行車共道	中和
12	新店		松山新店線	200	悠遊河濱	新店溪自行車道	新店
13	新北產業園區		機場線	0	知識工業風	機場線自行車道	新莊
14	新莊副都心		機場線	0	親水宜居	中港大排自行車道、機場線自行車道	
15	淡水行政中心	輕軌	綠山線+藍海線	30	新市鎮慢遊	濱海路自行車道	淡水
16	濱海義山		綠山線+藍海線	0	新市鎮慢遊	濱海路自行車道	
17	淡海新市鎮		綠山線	12	新市鎮慢遊	沙崙路自行車道	
18	荖頂		綠山線	12	新市鎮慢遊	沙崙路自行車道	

伍、結論與建議

為鼓勵市民使用自行車，為響應政府節能減碳的政策、防疫新生活及樂活時代來臨，便捷大眾運輸系統及甲地租乙地還 YouBike 借車、還車方便，如何鼓勵公家單位及民間企業協助單車通勤者「免費泊車」並可淋浴的服務，讓綠色運具真正成為通勤的一環，並帶起一波單車通勤的風潮。

未來本市除透過供給面由都市計畫及道路復舊檢討自行車騎乘空間外，藉由 YouBike 起迄大數據資料分析，從需求面找尋自行車路徑並規劃自行車道，更能符合自行車使用者的需求，以建構安全自行車騎乘環境。另目前擁有全國最大的 YouBike 服務網，龐大的 YouBike 借車及還車之 OD 資訊，後續如何經由有效分析及利用後，將有助於本市持續發展自行車道路網，未來建議可將 YouBike 的 OD 數據建立資料分析系統，以利掌握 YouBike 旅次的時間與空間變化。

陸、參考文獻

內政部營建署(2014)，市區道路及附屬工程設計規範，內政部。

交通部運輸研究所(2017)，自行車道系統規劃設計參考手冊(修訂版)，交通部運輸研究所。

微笑單車股份有限公司(2019)，108 年新北市 YouBike 服務滿意度問卷調查調查報告，微笑單車股份有限公司。

朱建全、李正建、周裕閔、邱昱潯(2012)，「新北市自行車道整體路網願景藍圖」，第二十屆海峽兩岸都市交通學術研討會。

吳國濟、林昭賢、謝政宏(2015)，2015 歐洲自行車城市會議及城市共享綠色運具推動成果觀摩報告，新北市政府交通局。

葉耀墩、林昭賢、劉心荷(2015)，公共自行車 YouBike 營運資料分析及精進作為，新北市政府 104 年度自行研究報告。

新北市交通局新聞稿(2020)，2021 自行車旅遊年 雙鐵漫遊 18 個車站熱搜，網址：

<https://www.traffic.ntpc.gov.tw/home.jsp?id=54fa46e9e522dde4&act=be4f48068b2b0031&dataserno=4cc0926d557f6cea6f27e9ac2235bf29>。