

「基北北桃合作交流平臺」合作方案辦理情形

資料時間：114 年 12 月 31 日

(一) 交通組

方案名稱	最新辦理情形
淡水河北側沿河平面道路工程	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本案經新北市向中央申請補助經費，並經行政院 111 年 8 月 9 日核復原則支持。 2. 113 年 2 月 2 日新北市端開工，並先行施作新北市路段，預計 118 年 6 月完工，12 月完成驗收。 3. 臺北市端交維計畫經 114 年 2 月 12 日幹事會議及 4 月 23 日專案會議審議通過，並於 5 月 29 日同意備查，目前進行大度路快慢分隔島敲除、管線遷移協調及削山工項前置作業。
捷運三鶯線替代道路福德一路 177 巷拓寬	<ol style="list-style-type: none"> 1. 目前 2 市已達成共識，同意市價查估之金額價購土地。 2. 德昌街以北部分：於 114 年 8 月 25 日與地主以市價辦理第 3 次協議價購會，惟價格認知差異，土地所有權人暫無讓售意願，已請估價師補充市價查估資料，桃園市於 114 年 11 月 25 日函復辦理審查中，確認後將辦理第 4 次協議價購會。 3. 德昌街以南部分：因桃園端需用土地近期有分割情形，新北市新工處於 114 年 11 月 20 日修正市價查估資料提供桃園市審查中，另新北端土地已於 114 年 11 月 24 日辦理協議價購會，續追縱地主回復結果。
捷運萬大-中和-樹林線	<ol style="list-style-type: none"> 1. 第 1 期工程至 114 年 12 月實際進度為 83%；第 2 期工程委託新北市政府興建行政契約書，於 114 年 4 月 10 日生效。 2. 第 1 期修正計畫交通部於 113 年 9 月 11 日召開審查會議原則修正後通過；北市府於 113 年 11 月 4 日完成修正並回復交通部，114 年 5 月 20 日北市府函請交通部協助儘速核定修正計畫，交通部於 6 月 27 日回函將全力協助予以審定。 3. 第 2 期修正計畫業依國發會 113 年 10 月 22 日審議意見完成報告書修訂，於 11 月 6 日回復交通部，交通部於 11 月 26 日函報國發會審議，114 年 5 月 20 日北市府函請交通部協助儘速核定修正計畫，經交通部 10 月 23 日層轉行政院 10 月 21 日核定修正計畫。 4. 有關 LG09 與 LG13 站，內政部於 114 年 3 月 4 日召開專案小組會議，LG09 站再提補充資料提部小組討論、LG13 站提部大會續審，目前 LG09 站補充資料城鄉局於 114 年 12 月 10 日轉內政部續審，另 LG13 站經本府 114 年 9 月 18 日函請內政部續審中；LG11 站 114 年 8 月 22 日內政部核定，並於 114 年 9 月 15 日發布實施。
捷運民汐線(臺北市段)	<p>民生汐止線臺北市段綜合規劃，已依交通部鐵道局 114 年 4 月 17 日函復審查意見完成報告書修正，新北市政府已依審查意見完成修正報告書，並經臺北市政府及基隆市政府確認完畢後，於 9 月 26 日再次提報交通</p>

方案名稱	最新辦理情形
	部複審。
汐東捷運	<ol style="list-style-type: none"> 1. 綜合規劃於 112 年 1 月 13 日獲行政院核定，修正計畫 114 年 1 月 21 日提報交通部審議，交通部於 5 月 2 日函復審查意見，並於 8 月 29 日第 2 次提報交通部審議，12 月 8 日召開初審會議，決議補充資料後再報交通部。工程經費審議於 112 年 10 月 16 日獲工程會核定；113 年 5 月 13 日上網公告招標，因合格廠商未達法定家數而流標，於 9 月 16 日再次上網招標，於 10 月 22 日決標，於 12 月 19 日完成簽約，114 年 3 月 20 日開工。 2. 都市計畫變更部分，臺北市段 113 年 8 月 30 日發布實施；新北市段經 113 年召開 2 次內政部專案小組會議審議，114 年 5 月 2 日新北城鄉局提送補充資料函報內政部，5 月 16 日內政部函覆修正意見，修正版已於 10 月 16 日提送城鄉局。
捷運環狀線北環段及南環段	機電系統工程（含自動收費系統及軌道工程）、土建工程均已開工履約中，至 114 年 12 月實際進度為 31%。
捷運三鶯線延伸八德段	<ol style="list-style-type: none"> 1. 綜合規劃：已於 114 年 8 月 1 日獲行政院核定。 2. 環境影響評估報告：環境部已於 112 年 11 月 2 日備查。 3. 基本設計：工程經費審議報告 114 年 8 月 12 日提送交通部審議，10 月 16 日將第一次修正工程經費審議報告提送交通部，交通部 11 月 28 日轉送工程會審議。
基隆捷運合作	<ol style="list-style-type: none"> 1. 綜合規劃：由交通部辦理，於 113 年 1 月 31 日獲行政院核定。 2. 環境影響說明書：由交通部辦理，於 112 年 5 月 1 日經環保署審查通過。 3. 基本設計：工程經費審議報告依交通部查意見修正後於 114 年 9 月 2 日再次提報審議。 4. 都市計畫變更：114 年 2 月及 5 月基隆市、臺北市及新北市公展前座談會皆已召開完畢，臺北市段於 12 月 3 日公開展覽，其餘則刻正檢討修正都市計畫書圖草案。
吉林街拓寬(臺北市段)案	<ol style="list-style-type: none"> 1. 都市計畫：113 年 8 月 19 日核定，8 月 30 日發布實施。 2. 用地取得：113 年 8 月 19 日及 9 月 26 日召開 2 次用地取得公聽會，11 月 11 日及 13 日舉行第 1 次協議價購會，114 年 2 月 27 日完成地籍分割，8 月 1 日舉行第 2 次協議價購會，同意協議價購比例已達 95.5%，目前就協議不成者製作徵收計畫書，於 114 年 10 月已報請內政部申請徵收，惟本案價格日期為 113 年 9 月，依內政部審查意見請本局須將價格日期調整至 114 年 9 月，預計 115 年 2 月召開地價評議委員會後續報請徵收。 3. 設計作業：已完成基本設計，後續統包工程開工(114 年 3 月 20 日)後持續辦理細部作業，網圖及參考里程碑尚在審查作業，預計於 115 年 2 月進場施工。

方案名稱	最新辦理情形
	4. 其他介面：持續研商水門委管等相關事宜。
桃園長庚線與林口長庚輕軌推動時程	整體路網 2 版於 114 年 9 月 9 日交通部同意將林口輕軌納入新北市捷運優先推動路線後，新北捷運局 10 月 18 日函請桃園捷運局接續辦理可行性研究作業，並於 10 月 22 日召開林口輕軌可行性研究啟始會議，並就地方建議的路線延伸方案由桃園捷運局委託顧問進行研究。
基北北桃跨域緊急車輛優先號誌	臺北市交通管制工程處於 114 年 7 月 16 日邀集基隆市、新北市與桃園市討論資料介接事宜與納入本市緊急優先號誌系統之需求，並於 9 月 5 日函請前揭 3 市回復評估結果，已確認基隆市及桃園市無參與需求，於 10 月 22 日邀請新北交通局及消防局就緊急車輛優先號誌介接之技術問題討論，並請新北消防局提供試辦路線及期程。新北消防局刻正就硬體升級規格、試辦之消防分隊評估中。
我的減碳存摺 2.0	<p>【114 年 12 月 22 日第 6 次副市長層級會議同意新增】</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 為使民眾及各機關、學校、企業能運用低碳方式完成每天通勤、通學之旅次，規劃於 115 年納入「步行」方式，其減碳量計算方法，將以相同距離下燃油汽車碳排放量等於減碳量，並透過悠遊付 APP 顯示相關數據；同時，四市也積極推動改善人行環境，提供安全便利的步行空間，鼓勵民眾多使用公共運輸及步行，同時兼顧低碳生活與健康。 2. 民眾參加 115 年度基北北桃「我的減碳存摺」全民運動，並完成悠遊付 APP 綁定，凡每月達到 5 公斤以上之減碳量，即可參加兌獎活動。 3. 本案於 114 年 11 月 6 日召開 114 年我的減碳存摺第 4 次工作小組會議，有關 115 年納入步行減碳量部分，請悠遊卡公司於活動 APP 新增「健康減碳」頁籤，並於 115 年 3 月完成開發、4 月上版，另改版設計費用部分亦請悠遊卡公司評估。

(二) 災防組

方案名稱	最新辦理情形
建構防救災資通訊備援機制 (共同議題—「氣候變遷因應及調適」)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 臺北市： <ol style="list-style-type: none"> (1) 本市於 113 年 12 月 13 日完成第一階段目標，將臺北市行動防災 APP 系統備援設置於桃園市政府消防局機房，深化 4 市在防救災領域合作。 (2) 114 年度第二階段異地備援（或備份）系統如下： <ol style="list-style-type: none"> A. 119 高效能勤務派遣系統：於 114 年 12 月將原設置於本市第 2 災害應變中心機房 119 備份設備，遷移至桃園市政府消防局機房，定期備份 119 系統資料。 B. 公文影像檔案管理系統：因該系統準備報廢，原規劃異地備份部分終止執行。 (3) 115 年度第三階段異地備援（或備份）系統如下： <ol style="list-style-type: none"> A. 臺北市智慧災害應變雲端協作平臺：規劃於 115 年 4 月底前建置系統異地備援，提升系統抗災韌性。 B. 災害現場搶救指揮作業模擬訓練系統：規劃於 115 年 3 月底前建置系統與檔案備份資料，確保資料安全與系統可在災害或故障後迅速還原。 2. 新北市： <ol style="list-style-type: none"> (1) 於 113 年 12 月 17 日至臺北市災害應變中心完成網路設定及設備進駐等事宜。 (2) 於 114 年 12 月 22 日辦理設備檢查、保養及測試，將持續辦理 119 異地備份，目前刻正整理相關資料及相關設備中。 3. 基隆市：本市可釋出防災大樓 2 樓本局救災救護指揮科機房及災害應變中心機房各 1 處，作為「基北北桃」資通訊備援機櫃設置地點，以利災害或通訊中斷時，能迅速啟動備援系統。 4. 桃園市： <ol style="list-style-type: none"> (1) 本市與臺北市合作，選定官方網站及行動派遣 119APP 標的建構備援。 (2) 基礎軟硬體-廠商已完成建置，於 114 年 5 月 28 日辦理驗收完成。 (3) 119 APP 及官網於 114 年完成。
跨區通報支援	<ol style="list-style-type: none"> 1. 跨轄案件轉報：臺北市 2,910 件、新北市 978 件、基隆市 302 件、桃園市 815 件。 2. 跨轄火災支援：臺北市 15 件、基隆市 3 件、桃園 2 件。 3. 救護車跨轄支援：臺北市 206 件、新北市 11 件、桃園市 49 件。 4. 跨域聯繫複式通報：臺北市 13 件、新北市 19 件、基隆市 30 件、桃園市 1 件。

方案名稱	最新辦理情形
<p>教育訓練分享及防災社區觀摩(原「特種搜救隊合作與交流」、「基北北桃災害防救辦公室之參訪交流」併入本項辦理)</p>	<p>1. 教育訓練分享</p> <p>(1) 臺北市：</p> <p>A. 114 年度訓練計畫及互訓人數：提供 11 梯次、100 人次供四市參訓。</p> <p>B. 車禍救援訓練、救援技術與交流採 4 市輪流辦理，第 1 季桃園市政府消防局於 114 年 6 月 23 日辦理，本局 7 名同仁前往觀摩。</p> <p>C. ESF 架構交流：本市將配合桃園市相關交流期程規劃，派員參與以及分享本市 ESF 架構經驗。</p> <p>(2) 新北市：</p> <p>A. 提供 8 梯次、99 人次供四市參訓。</p> <p>B. 114 年 5 月 9 日辦理電動車輛全尺寸搶救安全及消防專業技能訓練，邀請 3 市共計 20 名進行交流分享經驗及技術指導；亦有多位學術界專家學者一同共襄盛舉，透過實車燃燒模擬與技術交流，強化電動車火災事故應變能力與搶救效能。</p> <p>C. 桃園市政府消防局於 114 年 6 月 23 日辦理第二季車禍救援交流訓練，本局災害搶救科專員周祐陞帶隊率領曾參與世界車禍救援挑戰賽成員共計 6 名出席參加，以精進基北桃車禍救援技術交流與分享。</p> <p>D. ESF 架構交流：本市配合桃園市辦理。</p> <p>(3) 基隆市：</p> <p>A. 基隆市特種搜救隊 114 年 5 月 16 日至 18 日移地至新北市展開三天的高強度移地訓練。</p> <p>B. 114 年 6 月 17 日至 19 日新北市政府辦理快搜部隊 114 年度機動手術小組訓練，本市派員 1 名參訓。</p> <p>C. 基隆市特種搜救隊 114 年 7 月 17 日至 19 日前往新北市政府消防局橫科分隊，展開第二梯次實地聯合訓練。</p> <p>D. 114 年 9 月 30 日參加「桃園市災害應變中心 ESF 功能分組」教育訓練。</p> <p>E. 114 年 11 月 28 日基隆市辦理強化韌性社區與在地企業合作，韌性社區觀摩經驗交流。</p> <p>(4) 桃園市：</p> <p>A. 114 年 9 月 17 日辦理「114 年火災原因調查在職人員講習班」，其它 3 市皆派員參訓。</p> <p>B. 114 年 7 月 1 日至 21 日於本市防災教育館辦理 14 梯次「114 年度常訓學科集中訓練課程」，其它 3 市皆派員參訓。</p> <p>C. 114 年 6 月 23 日辦理車禍救援交流會，其它 3 市皆派員交流。</p>

方案名稱	最新辦理情形
	<p>D. 114年9月4日至7日，於本市南亞技術學院及大溪消防分隊前廣場辦理無人機管制中心訓練，聘請基隆市消防局車輛保養廠隊員藍士傑、基隆市無人機志工隊技術長張軒慈及戴維擔任外聘教官，促進基北北桃間無人機操作觀念及裝備運用整合。</p> <p>E. ESF架構交流：114年9月30日於本市災害應變中心辦理ESF功能分組教育訓練（邀請內政部消防署陳毅修視察及臺北市政府消防局洪文彬科長擔任講師），其它3市皆派員參訓交流。</p> <p>2. 觀摩：</p> <p>(1) 臺北市：依「114年度境況模擬桌上演習（TTX）全國分區示範推動執行計畫」及「臺北市災害演習規劃與評估指引（T-DEEP）」規劃全國北部示範場次，並於114年8月7日於大同區公所辦理「大同區區域聯防境況模擬桌上演習（地震）」，除本市各區公所積極參與外，亦邀請新北市、桃園市、基隆市派員觀摩，另有苗栗縣及臺中市主動參與交流，藉此展現基北北桃跨域合作及互相觀摩學習成果，達成交流參訪之合作事項；另已參加新北市114年11月20日防災社區觀摩活動，並分享推動韌性社區過程與經驗。</p> <p>(2) 新北市：114年11月20日辦理「強化韌性社區與在地企業合作 雙北韌性社區實務交流」，並邀請北臺7縣市代表宜蘭、基隆、臺北、桃園、新竹縣、新竹市、苗栗及其協力團隊、台灣經濟研究院、中和區嘉慶里、中和區錦昌里里長共同參與，藉此提供推動韌性社區之參考及經驗傳承。</p> <p>(3) 桃園市：114年9月30日辦理災害應變中心ESF功能分組教育訓練，並邀請其它3市參與交流。</p> <p>3. 特種搜救隊合作與交流：</p> <p>(1) 臺北市：本市搜救隊於114年2月22日、3月22日、4月12日、5月24日、6月14日及7月19日假本市訓練中心辦理動員演練搜索行動及支撐破壞復訓，同時邀請基隆、新北、桃園、宜蘭一同交流搜救經驗及技術；另於114年10月18日假本市訓練中心辦理繩索救援演練，亦邀請基隆、新北、桃園及宜蘭一同交流搜救經驗及技術。</p> <p>(2) 新北市：</p> <p>A. 114年5月20日至21日，已完成辦理特搜隊後勤組訓練，邀請其它3市共計6名進行交流分享經驗及技術指導。</p> <p>B. 114年6月17日至19日，已完成辦理特搜隊醫療組外科手術小組訓練，邀請其它3市共計6名進行交流分享經驗及技術指導。</p> <p>C. 水域救援充氣式救援艇（IRB）訓練，已分別於第一梯次114年6月30日至7月1日，及第二梯次114年7月3日至4日辦理完畢，邀請其它3市消防機關共計6名，進行水域救援技術及經驗</p>

方案名稱	最新辦理情形
	<p>交流。</p> <p>D. 114 年 7 月 29 日至 8 月 1 日已完成辦理搜救犬調整進階訓練（日本 IRO 教官），邀請其它 3 市（桃園 9 名、臺北 7 名及基隆 4 名）及各縣市搜救犬隊單位共計 38 名，進行交流分享經驗及技術指導。</p> <p>(3) 基隆市：</p> <p>A. 114 年 1 月 10 日及 14 日辦理特搜隊管理組訓練，邀請臺北市政府消防局 4 名教官指導。</p> <p>B. 114 年 1 月 15 日辦理 114 年上半年特搜複訓，邀請桃園市政府消防局 2 名教官指導。</p> <p>C. 114 年 2 月 11 日至 2 月 13 日辦理特搜隊管理組訓練，邀請臺北市政府消防局 5 名教官指導。</p> <p>D. 新北市政府消防局 114 年 5 月 20、21 日辦理快搜部隊後勤組複訓，本局派 2 位參訓。</p> <p>(4) 桃園市：於 114 年 6 月 12 日至 13 日、10 月 30 日至 31 日辦理醫療組訓練。</p> <p>4. 災害防救研討會：新北市於 114 年 9 月 9 日辦理「新北市災害管理國際研討會」，邀請 3 市交流。</p> <p>5. 災防辦參訪交流：114 年第 3 季由臺北市主辦，參訪台北雙星新建工程現場工務所。</p>
聯合救災演習	<p>1. 臺北市：於 114 年 9 月 18 日及 19 日支援新北市 114 年國家防災日大規模震災救災動員演練。</p> <p>2. 新北市：114 年國家防災日大規模震災救災動員演練，於 114 年 9 月 18 日及 19 日辦理完畢。</p> <p>3. 基隆市：於 114 年 4 月 30 日辦理 2025 城鎮韌性(全民防衛動員)演習完成。</p> <p>4. 桃園市：114 年 8 月 19 日於蘆竹區海湖工業區辦理本市「114 年災害防救演習-全國毒性及關注化學物質災害防救演習」。</p>
氣象情資交流	<p>1. 臺北市：</p> <p>(1) 平時氣象情資交流：氣象情資分享次數統計 578 則。</p> <p>(2) 災時氣象及災害資訊交流：無。</p> <p>2. 新北市：</p> <p>(1) 平時氣象情資交流：天氣日報 334 則、「新北市氣象影音」及「一週天氣分析簡報」共 381 則，總計 715 則。</p> <p>(2) 災時氣象及災害資訊交流：無。</p> <p>3. 基隆市：</p> <p>(1) 平時氣象情資交流：每日天氣預報 61 則、每週天氣預報 9 則、特殊活動天氣預報 39 則。</p> <p>(2) 災時氣象及災害資訊交流：EOC 開設期間，基北北桃 4 市不定時分享「颱風或豪大雨相關分析情資」。</p>

方案名稱	最新辦理情形
	4. 桃園市：平日持續交流分享各項氣象情資訊息，本市於 114 年 7 月 6 日丹娜絲風災成立時，透過 4 市相互聯繫，共同討論停班課決策。
火災調查互助合作與技術交流	<ol style="list-style-type: none"> 1. 臺北市：114 年 7 月 8 日至 9 日舉辦火災原因調查進階班，邀請基隆市、新北市及桃園市消防局火調人員派員參與。 2. 新北市： <ol style="list-style-type: none"> (1) 114 年 6 月 27 日於本中心實驗室辦理 114 年火災調查業務訓練，邀請基隆市、臺北市及桃園市火調人員參與，本次訓練課程包括（類）單眼相機操作（含新機種）介紹及影像拍攝技巧及活用（實際操作）。 (2) 114 年 10 月 14 日於本中心實驗室辦理 114 年火災調查業務訓練，邀請基隆市、臺北市及桃園市火調人員參與，本次訓練課程包括證物採證要點原則、技巧及案例分享。 3. 基隆市：114 年 9 月 5 日舉辦 114 年度火災原因調查在職人員（基北北桃）訓練。 4. 桃園市：於 114 年 3 月 28 日假消防署會同預防調查組科長及其它 3 市代表進行合作方向與執行方式討論會議，並已達成共識及建立模式，後續依循辦理。
4 市消防局資源共享交換平台	<ol style="list-style-type: none"> 1. 臺北市：本案建議邀集各市消防局主（會）計單位出席研議。本市現行財產報廢係依據「臺北市市有財產報廢處理原則」並登錄於臺北市動產質借處借物網拍賣，以促進資源再利用，並增益市庫收入。 2. 新北市： <ol style="list-style-type: none"> (1) 本市財產報廢係依據「新北市市有財產管理規則」及「新北市政府各機關學校處理已報廢市有財產作業要點」等辦理，促進報廢後財產資源再利用，增益財務效能。 (2) 建議邀請各市消防局會計單位出席研議。 3. 基隆市：本市定期盤點 EMIC 救災支援資料庫，災害發生時能即時生成可動員資源清單，供四市快速調用與協調，提升救災行動效率及資源運用效益。 4. 桃園市： <ol style="list-style-type: none"> (1) 本市以 google 表單方式製作相關報廢車輛零件及可用耗材、無列帳物品清查表。 (2) 於本市先行試用（災害搶救科、緊急救護科）清查並製成清查範例表格。 (3) 本市完成 google 清查表單並經 6 個月試用可行後，再行函請其它 3 市一體適用。
消防人員救災安全管理交流分享（消防人員工作安全衛生管理經驗分享（原「教育	<p>【114 年 12 月 22 日第 6 次副市長層級會議同意新增】</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 臺北市：新北市政府消防局於 114 年 10 月 28 日辦理「工作安全衛生管理程序書共識營」，本市由臺北市消防局督察室派員參與討論及經驗分享。

方案名稱	最新辦理情形
訓練分享及觀摩」合作案新增子項))	<ol style="list-style-type: none"> 2. 新北市：於 114 年 10 月 28 日辦理「工作安全衛生管理程序書共識營」，並邀請臺北市、桃園市及基隆市（因另有市府評核行程無法出席）職安業務單位及 LPMO 共同交流，分享程序書制定做法及經驗 3. 基隆市：鑒於本局分隊曾於出勤時救護車輛與前方道路行駛之車輛發生擦撞事故，為避免類似事件再次發生，經本局 LPMO 至各分隊訪視時評估於分隊前裝設廣角凸面鏡之可能性，並發文請區公所至現場共同會勘，目前已完成裝設本局暖暖分隊車庫前方馬路之廣角凸面鏡，後續將陸續完成設置其餘有需求之分隊。 4. 桃園市：於 114 年 10 月 28 日派員至新北市觀摩交流「工作安全衛生管理程序書共識營」。

(三) 教育文化組

方案名稱	最新辦理情形
<p>Just Do It 保護地球自己來-淨零行動：綠碳匯總動員（共同議題—「氣候變遷因應及調適」）</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 臺北市： <ol style="list-style-type: none"> (1) 業於 114 年 2 月 14 日假大直國小，和中華電信股份有限公司合辦 114 年度校園樹木氣候行動暨碳匯調查公民科學家認證培訓，共計教師 41 名及企業志工 79 名取得認證。 (2) 業於 114 年 3 月 29 日假北一女中辦理 114 年度校園樹木碳匯公民科學家認證工作坊高中職學生場，共計學生 24 名及教職員 2 名取得認證。 (3) 業於 114 年 3 月 31 日假關渡國中辦理 114 年度校園樹木碳匯公民科學家認證工作坊教職員暨志工場，共計 40 名取得認證。 (4) 業於 114 年 4 月 10 日假大直國小辦理第一場「校園樹木碳匯盤查進階樹木碳匯輔導員培訓」，共計 34 名取得認證。114 年 5 月 2 日假關渡國中辦理第二場，共有 27 名教師完成。 (5) 刻正進行校園樹木碳匯盤查，目前業有公立高中職以下 117 校完成校園樹木碳匯盤查。 2. 新北市：114 年度校園樹木碳匯計畫 <ol style="list-style-type: none"> (1) 114 年 3 月 6 日結合本市環境教育高、國中輔導團，研商本年度各國中小樹木碳匯盤查未來規劃。 (2) 114 年 5 月 15 日辦理線上會議研習活動，辦理二場次「新北市政府教育局 114 年校園樹木資訊平臺使用者工作坊暨樹木碳匯計算實施計畫」，共計 123 校參加。 (3) 114 年 7 月至 8 月辦理鷺江國中等 10 所國中、小校園樹木碳匯測量調查活動。 (4) 配合中央政策，於 114 年 9 月至 11 月，辦理 4 場次增能研習活動。 (5) 持續規劃辦理 115 年校園樹木碳匯相關研習及校園樹木碳匯前導學校測量工作。 3. 基隆市： <ol style="list-style-type: none"> (1) 本市於 114 年 5 月 28 日辦理全市 114 年度永續校園淨零行動教師增能工作坊實施計畫-愛校護樹碳盤查 Action。 (2) 本市辦理 10 校校園樹木碳盤查活動。 (3) 本市於 114 年 12 月 5 日辦理基北北桃四市環境教育暨綠樹碳盤查成果交流活動事宜。 4. 桃園市： <ol style="list-style-type: none"> (1) 本市於 114 年 10 月 9 日上、下午各辦理 1 場次，針對不同學習階段教師樹木碳匯增能研習，結合推廣校園愛樹教育。 (2) 本市校園樹木盤查由宋屋國小、南勢國小等校參與，盤查學校委請專家學者團隊帶領進行樹木碳匯盤查，並將結果匯入校樹共同平台。

方案名稱	最新辦理情形
	(3) 校園樹木碳匯盤查及校園愛樹推廣教育，將研議本市校樹故事，結合人文故事與科學數據。
高級中等學校領導人才儲訓課程	<p>【114年12月22日第6次副市長層級會議同意新增】</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 臺北市：本市將配合一同推動辦理。 2. 新北市：(1)業向國教院初步洽談設班事宜，惟該院回覆因人力及儲訓行政量能不足等因素，再增加課程有執行困難之虞。(2)將持續向國教院爭取設班。(3)將綜整各縣市意見後於115年度全國教育局處長會議提案。 3. 基隆市：配合辦理。 4. 桃園市：於114年12月9日教育文化組第4次工作會議，本案業函詢國教院爭取開設此課程，經國教院函復因該院已有既定之課程規劃並考量其量能情形，歉難同意辦理此項計畫。經上開工作會議決議，考量全國各縣市應均有此課程需求，建議由新北市政府提局處長會議向中央提出建議，餘合作縣市覆議。
高級中等以下學校兼任代課及代理教師聘任辦法修正提案	<p>【114年12月22日第6次副市長層級會議同意新增】</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 臺北市：115年度全國教育局處長會議擬於115年7月21日至7月22日召開，本局擬將本案提案至該會議，刻正辦理中。 2. 新北市：本市將配合臺北市政府教育局推動辦理。 3. 基隆市：配合辦理。 4. 桃園市：本案經114年12月9日教育文化組第4次工作會議決議，建議由臺北市政府提局處長會議向中央提出建議，本局經局長裁示，擬於115年度全國教育局處長會議共同提案。
鮮奶補助跨縣市學童身分勾稽與領取機制合作案	<p>【114年12月22日第6次副市長層級會議同意新增】</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 臺北市：於115年1月28日召開「鮮奶兒領跨縣市勾稽研商會議」，邀請新北市及桃園市與會，共商身分勾稽技術事宜。 2. 新北市：(1)本市衡量國中以上學生跨縣市就學比例高，須審慎因應跨縣市重複兒領，避免形成「福利漏洞」，造成在地就學家庭對補助公平性之相對剝奪感，同意跨縣市合作解決重複兒領問題，並採「學籍優先」之原則。(2)於115年1月28日北北桃三縣市召開鮮奶兒換福利勾稽跨縣市協調會議，進一步研商勾稽技術與作法。 3. 基隆市：本府學校午餐政策於115學年度起，市立國民中小學之學生全面免費，115年追加預算共計2.3億多元，午餐所附之保久乳政策維持。 4. 桃園市：(1)本市推動生喝鮮乳一桃園鈣健康計畫，將自115年2月23日起正式上路實施，補助本市2至12歲孩童，國小持數位學生證、幼兒持兒童鮮乳卡(幼兒數位卡證)，至各超商通路靠卡兒領乳品(鮮乳或豆漿)，每週1瓶，受惠孩童約21.6萬人。(2)凡設籍本市或就讀本市公私立國小、幼兒園及托嬰中心之兒童及符合本市領取資格，俟正式上路後再行研議跨縣市資料串接可行性。(3)目前政策方向已初步朝以學籍優先為原則規劃，惟跨縣市學童身分勾稽及領取機制等相關細節，尚未達成共識。俟相關單位釐清執行困難並取得共識，提出具體方案後，本局將配合辦理後續系統調整事宜。

(四) 產業民生組

方案名稱	最新辦理情形
瑞芳工業區事業廢棄物清運案	<p>1. 新北市：</p> <p>(1) 113年6月27日與經濟部產業園區管理局及基隆市協商討論，請基隆市與業者協調每月核配30噸予瑞芳產業園區，並於115年3月焚化廠營運委託契約到期前，比照大武崙產業園區牌價，納入瑞芳產業園區於後續新契約辦理。</p> <p>(2) 114年5月28日邀瑞芳區工商協進會代表、瑞芳產業園區服務中心及基隆市環保局召開會議，請基隆市環保局先行將目前焚化廠營運廠商聯繫資訊提供予協進會代表，優先協助現階段具有急迫性之廠商。</p> <p>(3) 114年6月25日偕同瑞芳工業區服務中心拜會本府環保局，經環保局建議工業區廠商可聯合成立乙種廢棄物清除公司，直接與焚化爐營運商簽訂合約。後續仍建請廠商代表先行協調後，再行研議協助支援措施。</p> <p>2. 基隆市：</p> <p>(1) 經詢本市環保局，其回復基隆市焚化廠現由基隆市政府委託焚化廠代操作廠商營運管理，契約中明訂由廠商自負盈虧，由代操作廠商依營運成本、合理利潤及市場行情，訂定轄內外事業廢棄物進廠價格，有關事業廢棄物進入基隆市焚化廠部分，請逕向焚化廠代操作廠商洽談。</p> <p>(2) 焚化廠委託代操作契約將於115年3月到期，經洽經濟部大武崙(兼瑞芳)產業園區服務中心，服務中心前已著手調查瑞芳工業區事業廢棄物量，經調查統計瑞芳全園區64間廠商每月廢棄物需求為76.83噸，後續與事業廢棄物價格相關處理費用檢討一併納入整體計畫評估。</p> <p>(3) 考量事業廢棄物進廠量分配與收費事宜仍委由焚化廠代操作廠商營運管理，故建請瑞芳產業園區於本市完成營運委託契約簽約後，向焚化廠代操作廠商洽談。</p> <p>(4) 有關本案，瑞芳產業園區已先行向焚化廠營運廠商聯繫了解轄外處理費用；而經洽本市環保局，目前基隆焚化廠事業廢棄物轄內牌定價\$4,650元/噸、轄外\$7,500元/噸，費用差異係因基隆市政府以「補貼」概念協助轄內業者，惟轄外業者無法適用，故需以市場價格辦理。本案建請由新北市政府、新北環保局續辦瞭解瑞芳產業園區廢棄物處理需求，以協助園區穩定運作之方向，研議相關支援措施。</p>
基北北桃淨零轉型聯合行動	<p>1. 新北市：</p> <p>(1) 四市共同完成8,300家次能源查核與減碳輔導，並協助企業申請56案補助及各市能源查核輔導經費，預估補助金額近4,800萬元。其中由31位專家顧問成立聯合輔導團，提供35家企業聯合輔</p>

方案名稱	最新辦理情形
	<p>導，展現示範帶動效應。</p> <p>(2) 114 年 10 月 21 日辦理「基北北桃淨零轉型聯合發表暨媒合會」，並邀請和碩科技童子賢董事長進行主題演講，深入剖析全球能源轉型趨勢，為與會者帶來最具啟發性的產業觀察，活動當天亦舉辦「淨零科技產業論壇」，由創能、儲能、節能專家代表共同探討產業淨零技術、節能減碳創新方案與實務落地挑戰。</p> <p>(3) 本案後續由臺北市、新北市及桃園市三市輪流主辦，基隆市配合協辦。</p> <p>2. 臺北市：</p> <p>(1) 於 113 年 4 月 22 日成立「臺北市產業節能淨零諮詢窗口」，提供企業一站式諮詢服務、辦理淨零宣導說明會及減碳課程。</p> <p>(2) 提供跨區企業訪視名單 11 家，截至 9 月底已完成 10 家輔導。</p> <p>3. 桃園市：於 114 年 10 月 1 日辦理技術媒合會議，邀請 7 家技術廠商分享系統整合與優化經驗，協助產業導入高效率設備。</p> <p>4. 基隆市：本市工商發展投資策進會於 114 年 2 月 17 日第一次委員會議聘任多位專家委員成立 ESG 諮詢小組，提供企業 ESG 資訊諮商並輔導企業淨零轉型。</p>
美國關稅衝擊應變方案-共享產業與勞動監測資訊	<p>1. 基隆市：建立「產業與勞動監測合作機制」，共享轄內受影響企業與勞工數據，依預警機制進行分級管理，並派員入廠協商以保障勞工權益，協助勞工轉銜就業。</p> <p>2. 臺北市：基北北桃四市政府勞政機關窗口建立 LINE 群組持續運作，四市減少工時、大量解僱通報及資遣通報統計資訊。</p> <p>3. 新北市：建立「即時合作平台」，透過產業與勞動資訊群組，每週定期共享並更新無薪假實施情況、資遣通報及失業變化等指標性資料，作為聯合政策調整的重要預警機制，以保障勞工權益。</p> <p>4. 桃園市：</p> <p>(1) 114 年 4 月 11 日完成預警機制訂定，自 8 月 25 日起調整為統計事業單位確實受關稅影響之事件，包含大量解僱、資遣通報、減班休息共 3 項指標。</p> <p>(2) 推動「廠商訪視關懷方案」，進行事業單位問卷調查與資料蒐集，建構資料庫。</p>
美國關稅衝擊應變方案-強化海外市場拓展合作	<p>1. 基隆市：於 114 年 5 月 20 日至 23 日帶領 13 家創新企業參加 2025 InnoVEX，透過參展協助企業於海外拓銷。</p> <p>2. 臺北市：</p> <p>(1) 114 年 6 月赴馬來西亞參加「2025 臺灣形象展」，並協助基隆市及新北市政府招商文宣及企業簡介</p>

方案名稱	最新辦理情形
	<p>露出。</p> <p>(2) 114 年 10 月率企業參加新加坡科技週，並於展會中設置「臺北主題館」，持續協助基隆、新北及桃園招商文宣及企業簡介露出。</p> <p>3. 新北市：新北拓銷團於 114 年 3 月 27 日至 4 月 9 日，率領 20 家廠商前往歐洲拓銷，參加漢諾威工業展及舉辦一對一貿洽會，創造海外商機新臺幣 5.02 億元。</p> <p>4. 桃園市：於 114 年 6 月赴馬來西亞「2025 臺灣形象展」設置「桃園品牌館」，邀集生活品牌業者參展，持續推進臺灣品牌國際化。</p>
美國關稅衝擊應變方案-協助企業擴大採購	<p>1. 臺北市：114 年 9 月 16 日舉辦「2025 台美城市產業商機媒合會」，邀集美國州政府辦事處協會 (ASOA)、州政府駐臺辦事處、產業協會及超過 300 家臺美企業參與。</p> <p>2. 新北市：於 114 年 9 月 17、18 日辦理「國際採購商洽會」，共 13 國 53 家企業與北北基桃企業進行一對一商洽媒合，促成 487 場洽談場次，創造至少 53.4 億元潛在商機。</p> <p>3. 桃園市：於 114 年 9 月 25 日舉辦「2025 桃園國際商機媒合大會」，邀集來自 12 國 17 家國際買主來臺，安排約 140 家供應商進行超過 200 場次洽談，外縣市參與廠商佔 20%。</p>
基北北桃食農教育共學交流案	<p>【114 年 12 月 22 日第 6 次副市長層級會議同意新增】</p> <p>1. 新北市：規劃於 115 年 8 月份於新北市政府一樓大廳辦理食農教育展並配合展期辦理工作坊或論壇，邀請其他 3 市共同參與。</p> <p>2. 臺北市：每年持續辦理食農教育成果展與專業人員培訓課程，深化農場、校園及社區間的食農實踐與交流，將配合參與其他三市活動，促進跨域合作與食農教育的深耕發展。</p> <p>3. 桃園市：每年皆辦理食農教育成果展及食農教育認證課程，後續可藉由本活動融入四縣市成果發表及共同培訓，最終達到四縣市發展食農生活圈，從產地到都會、從學童到家庭。</p> <p>4. 基隆市：本市目前有 8 個認證食農教育場域，涵蓋農場、社區及休閒農業區等多元面向，具備完善的體驗與教學設施，歡迎各縣市政府及團隊至本市場域辦理觀摩與 4 市交流活動，共同推廣食農教育實踐，此外，亦可邀請榮獲「國家食農教育傑出貢獻獎」之團隊經驗分享，促進跨縣市交流與學習，強化整體推動成效，藉由共同辦理觀摩與示範活動，不僅能提升教師專業交流與課程創新能力，也有助於整合在地農業與教育資源，擴大推動成果。</p>

(五)都會發展組

方案名稱	最新辦理情形
都會空間治理	<ol style="list-style-type: none"> 1. 推動基北北桃 TOD 計畫交流 <ol style="list-style-type: none"> (1) 114 年 9 月 12 日召開「大眾運輸導向都市發展之淨零碳機制交流座談會議」，就場站篩選原則、配合淨零碳排政策納入相關義務與其餘 3 市分享，並就相關義務後續執行及勾稽、增額容積價金估算及各市後續推動 TOD 方向進行交流。 (2) 114 年 11 月 28 日參與桃園市政府舉辦「Future in 15 minutes 桃園・共好城市對話」國際論壇，針對 15 分鐘城市概念與 TOD 大眾運輸場站周邊發展策略進行交流。 (3) 未來預計於淨零碳概念納入 TOD 增額容積開發義務有相關執行及管理機制等具體成果時，將做為未來預計分享之內容。 2. 容積移轉代金制度交流 <ol style="list-style-type: none"> (1) 114 年 8 月 27 日與其餘 3 市進行主題交流，本市前已針對既成道路辦理容積移轉可行性進行初步分析，包括相關法令檢討、本市既成道路現況及容移可行性，透過本次交流活動分享相關成果。 (2) 114 年 11 月 13 日與其餘 3 市針對「容移代金申請流程書表簡化及代金運用原則討論」進行交流分享。 (3) 基北北桃 4 市將持續就容積移轉代金機制，依據辦理經驗，梳理關鍵議題，透過持續交流，深化討論，共同精進。 3. 淨零碳之宜居建築、社會住宅及都市更新發展方向經驗交流 <ol style="list-style-type: none"> (1) 114 年 7 月 24 日辦理「新北社宅淨零碳與智慧建築論壇暨住宅展」就淨零碳社宅議題與其餘 3 市及相關從業人員交流分享。 (2) 114 年 9 月 9 日參與臺北市建築管理工程處召開之交流會議，該市分享「臺北市新建建築物綠化實施規則」，本市也就淨零碳政策與執行經驗於會上與其餘 3 市進行交流。 (3) 有關淨零碳排議題，切入面向廣泛，如垂直綠化、建築能效、都市設計、都市計畫等，後續將梳理所關切的議題，細緻化討論，以利彼此參考借鏡。
跨直轄市都市計畫實務執行所面臨之議題及合作	<p>114 年 3 月 20 日及 8 月 12 日：內政部都委會召開林口四通三階第 21 次專案小組會議、第 1084 次會議討論結果：本案維持原計畫，四通三階發布實施後擬定機關暫不調整，仍由內政部擔任，後續由城鄉分署先辦主細拆離(含重製)專案通檢，並俟發布實施後再由新北市、桃園市分別就其轄區擔任擬定機關辦理通盤檢討事宜。</p>

方案名稱	最新辦理情形
和興路44巷跨景美溪人行景觀橋工程	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本案因新北市民眾對於新設橋梁及引道設施有疑慮，如距離民宅太近對於隱私及視野的影響等，並已請臺北市政府新工處將相關意見納入後續工程設計考量。 2. 後續將由臺北市政府新工處規劃工程作業期程。經費分攤部分，原則將以主橋段各二分之一、各市轄內引道段各自負擔，新北市政府新工處將視設計成果協助配合並編列經費。 3. 114年3月27日及6月5日已分別經都審委員會審議，業於114年11月26日召開細部設計會議審查，惟尚有介面分工、樹木移植、維管等議題尚需研商及考量工程尚未完成發包，擬暫緩解列。
社區規劃師共享課程資源交流	<ol style="list-style-type: none"> 1. 114年6月6日新北市已公告社規師招募與培力課程，並同步函送前開課程內容及報名資訊予其餘3市。 2. 後續年度有關社規師計畫持續邀請其餘3市學員一同加入，促成社造人才經驗討論分享，並在成果展上相互交流。 3. 新北市刻持續盤點有無適合共同推動之案件，倘有適合標的將再邀集相關縣市討論。
都會發展業務與AI技術結合應用交流	<p>【114年12月22日第6次副市長層級會議同意新增】 臺北市政府都市發展局預計於115年2月底至3月初召開研商會議。</p>

(六)衛生社福組

方案名稱	最新辦理情形
基北北桃教玩具老幼共享論壇	<p>本案 113 年由新北市主辦，114 年原規劃由臺北市辦理，惟經臺灣玩具圖書館協會檢視 113 年辦理情形，評估若要擴大論壇規模，需耗時較長前置作業，經 114 年第 2 次小組會議討論決議同意「由臺北市於 114 年進行籌備工作、115 年辦理」。114 年 12 月 29 日由臺北市召開 2026 當我們玩在一起-基北北桃-教玩具共享論壇線上籌備會議，初步決定論壇將於 115 年 8 月 15 日(六)於金華國中舉行，並確認活動流程及各市政府應配合辦理時程及事項。</p>
基北北桃幼兒專責醫師制度 高風險家庭幼兒跨區收案	<ol style="list-style-type: none"> 1. 四市於 113 年 11 月 8 日高風險家庭幼兒跨區收案第二次討論線上會議確認跨區收案流程及提供各縣市聯繫窗口名冊。 2. 各市媒合幼兒專責醫師收案流程各不相同，惟派案成功後皆須將院所及醫師資訊回報轄區社會局/兒少處、副知轉出衛生局/婦幼局；拒絕入案或不予受理個案，亦應回報轉出及轉入社會局/兒少處並副知轉出衛生局/婦幼局。 3. 113 年度四市收案如下： <ol style="list-style-type: none"> (1) 基隆市：轉出 2 名；轉入 1 名。 (2) 臺北市：轉出 9 名；轉入 38 名。 (3) 新北市：轉出 25 名；轉入 13 名。 (4) 桃園市：轉出 23 名；轉入 12 名。 4. 114 年四市跨區收案如下，皆已完成幼兒專責醫師媒合作業： <ol style="list-style-type: none"> (1) 基隆市：轉出 2 名；轉入 3 名。 (2) 臺北市：轉出 1 名；轉入 7 名。 (3) 新北市：轉出 12 名；轉入 3 名。 (4) 桃園市：轉出 1 名；轉入 3 名。
居家托育人員執業登記前訓練課程	<ol style="list-style-type: none"> 1. 基隆市：114 年度辦理平日班及假日班共兩場次，平日班場次於 114 年 4 月 7 日至 4 月 30 日開辦，結訓計 21 人。假日班場次於 114 年 11 月 2 日至 12 月 28 日開辦，結訓計 35 人。 2. 新北市：114 年度辦理 4 場次，課程主題為托育法規與實務交流、心理健康情報站、不適當托育行為與環境檢核等三項。4 場次皆已辦理完畢，結訓計 55 人。 3. 臺北市：114 年度辦理 4 場次，課程內容包含居家托育法令規範、居家安全及自我覺察等內容。4 場次皆已辦理完成，結訓計 96 人。 4. 桃園市：114 年度辦理 4 場次居家托育人員執業登記前訓練課程案，辦理主題為兒少及居家托育相關法

方案名稱	最新辦理情形
	規、居家托育環境安全、實例分享、情緒管理等 4 類課程內容，結訓計 24 人。
基北北桃腦中風取栓網絡合作平台(共同議題—「氣候變遷因應及調適」)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 各市可執行取栓治療醫院：基隆市 1 家、臺北市 10 家、新北市 10 家、桃園市 5 家。 2. 114 年 4 縣市取栓平台運作情形： <ol style="list-style-type: none"> (1) 基隆市： <ul style="list-style-type: none"> 轉出總件數：32 件(轄內互轉 20 件、轉出至其他 3 市：12 件)。 轉入總件數：33 件(轄內互轉 20 件、平台內其他 3 市轉入：13 件)。 (2) 新北市： <ul style="list-style-type: none"> 轉出總件數：121 件(轄內互轉 48 件、轉出至其他 3 市：73 件)。 轉入總件數：88 件(轄內互轉 48 件、轉出至其他 3 市：38 件、其他縣市轉入：2 件)。 (3) 臺北市： <ul style="list-style-type: none"> 轉出總件數：85 件(轄內互轉 52 件、轉出至其他 3 市：33 件)。 轉入總件數：129 件(轄內互轉 52 件、轉出至其他 3 市：65 件、其他縣市轉入：12 件)。 (4) 桃園市： <ul style="list-style-type: none"> 轉出總件數：182 件(轄內互轉 157 件、轉出至其他 3 市：25 件)。 轉入總件數：184 件(轄內互轉 157 件、轉出至其他 3 市：27 件)。
基北北桃氣候變遷跨縣市合作平台(共同議題—「氣候變遷因應及調適」)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 基隆市：已辦理 4 場次，參訓人數共計 255 人。 2. 新北市：已辦理 7 場次，參訓人數共計 998 人。 3. 臺北市：已辦理 4 場次冷熱傷害預防訓練課程，參訓人數共計 422 人。另請臺北市立聯合醫院協助辦理冷熱傷害預防宣導課程，已辦理 7 場次共 670 人參加。 4. 桃園市：已辦理 8 場，共 2,937 人參加，另結合桃園市衛生局官網熱傷害衛教專區，宣導有關熱傷害之預防、急救措施及相關 APP 應用等；已辦理 FB 宣導共 2 則，社區宣導共 95 場次，共計 2 萬 848 人次參與。
電子煙 Get Out!	<ol style="list-style-type: none"> 1. 整合基北北桃區域資源，建立菸害防制網絡，共同防堵電子煙業者在北臺生活圈流竄。 2. 合作監測網路販售平台，整合北臺區域稽查及裁罰資源，針對持續違規販售者，加重罰則。 3. 基北北桃 4 縣市衛生局於 114 年 5 月 31 日世界無菸日，於各自衛生局臉書聯合發布類菸品防制海報並互相標記，已共計稽查 1 萬 2,300 家次，共計罰鍰新臺幣逾 2 億 7,300 萬元。
感染管制課程	<ol style="list-style-type: none"> 1. 為提升基北北桃四市醫院及人口密集機構住民及就醫民眾之醫療照護品質，保障住民及病人健康安全，與四市共同辦理感染管制課程。

方案名稱	最新辦理情形
	2. 114 年度由桃園市衛生局主辦採購案，已於 114 年 4 月 24 日決標，由台灣長期照顧感染預防暨控制學會承攬，所需經費計新臺幣 34 萬元整，依前次會議決議，經費由臺北市、新北市及桃園市各分攤 30%，基隆市分攤 10%，共辦理 4 場次課程，已完訓 2,877 人次(線上 2,809 人次、實地 68 人次)。 3. 115 年度由臺北市衛生局主辦採購案。
毒品危害防制跨域整合方案	4 縣市 114 年起共同辦理下列 2 項個案戒癮補助，辦理情形如下： 1. 醫療戒癮服務補助：分 2 個子項 (1) 衛福部藥癮治療費用補助方案：4 縣市共計補助 6,022 人，8 萬 1,938 人次。 (2) 各縣市自辦計畫：4 縣市共計補助 1,934 人，1 萬 5,703 人次。 2. 替代治療戒癮服務補助：4 縣市共計補助 2,436 人，42 萬餘人次。
合作完成雙北社福卡(敬老卡、愛心卡)於跨轄交通運具餘點扣盡功能	1. 臺北捷運：115 年 1 至 6 月辦理系統修改、預計 7 月實施。 2. 新北捷運：比照臺北捷運期程辦理。 3. 雙北市區公車：已納入臺北市公運處專案辦理，已於 115 年 1 月實施。 4. 基隆市區公車：由基隆市公共汽車管理處協助辦理，已於 115 年 1 月實施。
兒童及少年福利機構專業人員訓練及招募計畫	1. 兒童及少年福利機構專業人員訓練課程： (1) 本項 4 縣市採輪流辦理，114 年由新北市主辦 (2) 新北市協助財團法人基督教芥菜種會層轉衛生福利部辦理「兒童及少年福利機構專業人員訓練(生活輔導人員及保育人員)」，已於 114 年 10 月完成課程招募與辦理訓練課程，並於課程間進行招募。 2. 校園人力宣導與招募： (1) 桃園市：114 年 5 月 5 日、5 月 14 日共辦理 3 場次校園人力招募。 (2) 新北市：於 114 年 5 月 29 日召開「新北市兒童及少年家外安置 114 年度第 1 次聯繫會議」請各安置機構至各大專院校招募時，一併進行基北北桃各機構宣導及招募。 (3) 臺北市：已於 114 年 6 月 30 日前聯合北區大專院校相關科系辦理聯合人員招募，並函請北市 33 個相關系所協助公告基北北桃四縣市兒少安置及教養機構職缺。 (4) 基隆市：已召開「114 年度第 2 次兒童及少年安置機構聯繫會議」，請轄內 2 家兒少安置機構至大專院校就業招募時，一併進行基北北桃各機構宣導及招募。
基北北桃據點業務交流計畫	114 年 6 月 6 日基北北桃四市至新北市金山區慈護宮據點及金包里社區發展協會進行業務交流，後續每半年辦理 1 次，輪辦順序為「新北市—桃園市—臺北市—基隆市」，114 年 12 月 4 日由桃園市社會局於桃園市龍潭區三水社區發展協會辦理業務交流。115 年度上半年交流由臺北市社會局辦理。

方案名稱	最新辦理情形
跨機關電子煙整合性防制	<p>【114年12月22日第6次副市長層級會議同意新增】</p> <p>本案於114年12月16日第4次小組會議決議，依臺北市及新北市衛生局之建議，同意將「電子煙 Get Out！」合作方案併入此案，惟4縣市就整合之議題績效呈現方式將再行討論。</p>

(七)環境資源組

方案名稱	最新辦理情形
<p>「低碳永續·永續學習合作」觀摩活動(共同議題—「氣候變遷因應及調適」)</p>	<p>1. 113年：</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 第一季觀摩活動由桃園於113年3月8日在山豬湖生態親水園區舉辦完成。 (2) 山豬湖生態親水園區結合生態環境保育、自然資源經營管理以及考量大溪整體旅遊帶進行串聯規劃，為多元戶外生態教育場所，可由中庄吊橋串接左岸中庄調整池、月眉人工濕地、建立親水綠帶和環境教育的大漢溪自然生態觀光軸帶。 (3) 第二季觀摩活動由新北市於113年6月14日在五股夏綠地辦理「低碳永續·永續學習合作」觀摩活動完成。 (4) 分享永續城市新型態，五股夏綠地生態綠化、綠能節電以及資源循環方面零碳翻轉有成，獲環境部112年低碳永續家園銀級區認證。 (5) 第三季觀摩活動由臺北市於113年9月26日帶領參訪文山區防洪排水建設、明興里低碳社區。 (6) 文山區以地下滯洪、排水分流、抽水機組增加等手段，提升保護標準，並於滯洪池之上興建生態公園，以達多功能使用永續發展之目標。明興里為臺北市第一座「JW生態工法環境永續循環教育示範社區」並有社區農園與太陽能光電系統等，且獲環境部111年低碳永續家園銀級認證。 (7) 第四季觀摩活動由基隆市於113年10月29日於和平島地質公園辦理觀摩活動。 (8) 和平島地質公園獲英國國家標準機構(BSI)頒發「ISO 20121 永續活動管理系統」認證，是亞洲第一個取得認證的國家級旅遊景點。致力推廣環境教育、淨灘淨海活動、有限度開放地質參觀，且實施無包裝商店等。 <p>2. 114年：</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 第一季觀摩活動由桃園市於114年3月18日於龍潭大池水體環教園區舉辦完成。 (2) 龍潭大池水體環境教育園區，每天淨水量最高達2.1萬噸，地面層1.6公頃綠地則規劃瞭望台、湧泉之丘、景觀步道、生態池、共融式遊戲場等設施，成為生態旅遊新亮點。先後獲得國家卓越建設獎、公共工程金品獎、公共工程金質獎、水環境大賞等獎項肯定，並成為本市公共建設代表作之一。 (3) 第二季觀摩活動由新北市於114年6月11日於新北市美術館辦理完成。 (4) 新北市立美術館位於鶯歌溪與大漢溪交匯的三鶯新生地，作為城市文化創新的驅動引擎，美術館不僅致力於藝術與文化的發展，亦積極探索環保與永續發展的可能性。 (5) 第三季觀摩活動由臺北市於114年9月26日於金瑞治水園區辦理觀摩活動。 (6) 園區採多目標用途規劃，除調洪功能外，因採用乾式調洪池設計，非汛期可提供市民運動休憩及生態

方案名稱	最新辦理情形
	<p>教育場域。整座園區不僅有防災功能，豐富的生態、清幽的環境，更是休閒踏青好去處。</p> <p>(7) 第四季觀摩活動由基隆市於 114 年 10 月 2 日於潮境智能海洋館辦理。</p> <p>(8) 潮境智能海洋館運用得天獨厚的資源，融入山海之間，結合新興展示科技，打造潮境海灣 5G 沉浸式體驗與 VR 海底隧道冒險體驗，全區分為 A 主展區、B 互動體驗休憩區、C 海洋中心、及 D 商店區四大區域、展示有 320 種海洋生物，是北北基首座結合海洋生物與科技發展的虛實整合實境水族館及海洋生物的復育基地。</p>
<p>「東門溪排水改善暨鳳鳴滯洪池工程」原土既有廢棄物去化</p>	<p>【114 年 12 月 22 日第 6 次副市長層級會議同意新增】</p> <p>本案滯洪池工區開挖土方經篩選後，現地廢棄物數量估計約三千餘噸，去化經費約新臺幣三千餘萬，考量滯洪池工程主要係為解決東門溪桃園段龜山工業區淹水情事之治理工程，爰請桃園市政府水務局共同研商廢棄物去化經費分攤事宜，以利工程順利進行。</p>

(八)觀光文創組

方案名稱	最新辦理情形
四市大型活動共同宣傳	<ol style="list-style-type: none"> 1. 臺北市：已透過「台北旅遊網 FB/IG」宣傳北北基桃活動，如基隆市 2025 山海藝術節、2025 乙巳鷄籠中元祭、國際海洋老鷹嘉年華；新北市碧潭水豚君；桃園市珍珠海岸國際音樂節、2025 萬聖城；另提供臺北水舞嘉年華、好玩卡、白晝之夜等活動資訊供四市共同協助宣傳。 2. 新北市：已透過「新北旅客 FB」宣傳臺北市大稻埕夏日節、水舞嘉年華、2025 白晝之夜、臺北系列活動等；基隆市山海藝術節、七夕煙火、鷄籠中元祭、國際海洋老鷹嘉年華、2025 潮藝術、2025 秋光音樂節；桃園市珍珠海岸國際音樂節、2025 來慈湖·潮復刻、2025 萬聖城、2025 亞洲職棒交流賽等；北北基桃綠色旅遊路線。 3. 基隆市：已透過「基隆旅遊網」宣傳其他三市活動，如臺北市大稻埕夏日節、2025 水舞嘉年華、2025 白晝之夜、臺北系列活動等；新北市河海音樂季、碧潭水豚君煙火秀展演、歡樂耶誕城活動；桃園市珍珠海岸國際音樂節、2025 來慈湖·潮復刻、2025 萬聖城；北北基桃綠色旅遊路線。 4. 桃園市：已透過「樂遊桃園 FB」宣傳其他三市活動，如臺北市水舞嘉年華、臺北系列活動等；新北市碧潭地景裝置(水豚君)、歡樂耶誕城活動；基隆市國際海洋老鷹嘉年華、潮藝術展覽；桃園市來慈湖·潮復刻、萬聖城等。
打造綠色旅遊路線(共同議題—「氣候變遷因應及調適」)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 臺北市：持續於好玩卡官網及臺北旅遊網宣傳，並於 114 年 10 月 15 日透過「台北旅遊網 FB」宣傳北北基桃綠色藝文漫遊路線。 2. 新北市：已於 114 年 10 月 28 日透過「新北旅客 FB」宣傳基北北桃深度探索路線，並於 11 月 4 日宣傳藝文漫遊路線，藉由數位行銷強化民眾對低碳旅遊選擇的認知與參與。未來將持續結合各縣市資源、整合行銷及行程規劃，提升永續觀光的能見度與吸引力。 3. 基隆市：已於官網加強露出四市共同遊程之綠色旅遊路線，爾後亦將透過社群平台或旅遊網等不定期進行宣傳推廣。 4. 桃園市：已於 114 年 10 月 22 日透過「樂遊桃園 FB」宣傳北北基好玩卡及北北基桃綠色旅遊路線。
爭取成立北橫國家級風景特定區	<p>本案由桃園市觀光旅遊局和新北市觀光旅遊局合作，協調北橫國家級風景特定區劃設範圍及討論未來經營管理模式。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 新北市：桃園市政府於 114 年 9 月 26 日來函表示有關辦理北橫國家級風景區一事，依交通部觀光署於 114 年 6 月 2 日召開「北橫國家級風景特定區」範圍劃設研商會議建議，採先排除「大豹河流域範圍」方式辦理後續評鑑報告書提送事宜，大豹河流域範圍將俟國家風景區成立後再採分階段劃設方式辦理。經查後續辦理範圍涉及本市部分尚有滿月圓國家森林遊樂區及五寮尖山等地區。新北觀光局尊重桃園市

方案名稱	最新辦理情形
	<p>政府之評估與規劃。</p> <p>2. 桃園市：已於 114 年 12 月提送第 5 版評鑑說明書予交通部觀光署辦理評鑑。</p> <p>3. 基隆市：俟風景特定區成立後共同行銷宣傳。</p>
演藝團隊匯演交流	<p>1. 臺北市：2025 雙北世壯運文化活動，在雙北及協辦縣市（桃園、新竹、宜蘭）舉辦共 5 場歡迎晚會，邀請上開縣市演藝團隊參與節目演出，包含臺北傑團「台北打擊樂團」與「小事製作」、新北傑團「天馬戲創作劇團」、桃園傑團「君舞蹈劇場」等，開放參賽者報名參加，各場次活動已陸續辦理完畢。</p> <p>2. 新北市：114 年已辦理活動如下：樹林藝文中心演藝廳-3 月 23 日及 12 月 28 日金喇叭銅管樂團(桃園傑團)、4 月 20 日盛保羅魔幻劇團《魔幻嘉年華》；新北市巷弄藝起來-如果兒童劇團 x 風雅頌古箏樂團《成語故事變變變》(桃園傑團)；天馬戲創作劇團-臺北藝術中心前進社區《超萌特務，喵喵！汪汪！》；亦宛然掌中劇團-1 月 31 日至 2 月 2 日及 7 月 12 日桃園市兒童美術館、3 月 6 日及 5 月 3 日台北市客家音樂戲劇中心、5 月 31 日桃園八德親子館；新北市交響樂團 12 月 31 日跨年維也納-國家兩廳院演奏廳。</p> <p>3. 基隆市：114 年已辦理活動如下：2025 山海藝術節-天馬戲創作劇團（新北傑團）、《宮崎駿動畫配樂 II》交響音樂會-狂美交響管樂團（桃園傑團）、《卡通大冒險-親子音樂會》-金喇叭銅管 5 重奏（桃園傑團）、《關於我們回不了家這件事》-慾望劇團（本市傑團於臺北崱嶺街小劇場演出）、《太陽之舞》-林秀偉 VS. 太古踏舞團（新北傑團）、台北城走讀劇場-慾望劇團（本市傑團）、七堵鐵道公園嘉年華-隨心所欲樂團（新北傑團）、秋光音樂節-隨心所欲樂團（新北傑團）。</p> <p>4. 桃園市：</p> <p>(1) 114 年桃園傑團至基隆、臺北、新北演出情形：</p> <p>A. 【音樂類】狂美交響管樂團：1 月 3 日至 3 月 19 日讓我們從白雪公主開始交響音樂會(臺北市國家音樂廳、新北市臺藝表演廳)、4 月 19 日親子音樂劇場—射日傳說(新北市臺藝表演廳)、7 月 3 日至 9 月 25 日宮崎駿動畫配樂 II 交響音樂會(臺北市臺灣戲曲中心大表演廳及國家音樂廳、新北市臺藝表演廳)、10 月 2 日璀璨經典百老匯交響音樂會(臺北市國家音樂廳)、10 月 26 日至 11 月 2 日卡通動畫跨世代交響音樂會(臺北市中山堂中正廳、臺北市正大樓親子劇場)。金喇叭銅管樂團：6-12 月卡通大冒險-親子音樂會(基隆台北新北巡演)。風動室內樂團：1 月 11 日公主百分百 1 魔鏡冒險(台北城市舞台)。</p> <p>B. 【舞蹈類】君舞蹈劇場：2025 艋舺國際舞蹈節《Faith》(龍山文創基地曉黑箱、糖廊文化園區)。</p>

方案名稱	最新辦理情形
	<p>C. 【戲劇類】沐寧相聲說演坊：11月6日至16日聲聲漫 SSR 喜劇玩咖(臺北市 PLAY ground 空總劇場)。犀牛劇團：12月12日至13日我要讀劇會 5(臺北市河神的丸子)。何日君再來劇團：3月6日至9日在獨角獸消失以前(國家戲劇院實驗場)、9月雨中的夜將軍(北投中心新村)。</p> <p>D. 【傳戲類】景勝戲劇團：1月7日財團法人公共電視文化事業基金會—妙手仁心林杏花(新北市客家文化園區演藝廳)、3月21日傳統藝術接班人民間戲曲劇藝提升計畫—狄龍收玉面虎(臺灣戲曲中心)、3月14日青春來做戲 2025 民間戲曲劇藝提升計畫聯演—金水橋邊的闖禍日記(臺灣戲曲中心)、8月16日年度新製作—觀音娘得道(新北市客家文化園區演藝廳)、8月23日忠義再聚之對花槍(台北市大稻埕戲苑)、8月24日忠義豪情之義海千海(台北市大稻埕戲苑)、7月中正紀念堂 114 年大孝門廣場藝文表演—薛丁山與樊梨花(台北市中正紀念堂)。</p> <p>(2) 新北市文化局與桃園市文化局共同主辦：「金喇叭銅管樂團(桃園傑團)」魔幻樂章—銅管村嘉年華於12月28日樹林藝文中心演藝廳(新北市文化局惠予免場租優惠)辦理。</p> <p>(3) 歡迎基北北傑出演藝團隊蒞臨桃園演出(桃園文化局演藝廳、米倉劇場將提供免場租優惠)。</p>
基北北桃眷村文化節交流	<ol style="list-style-type: none"> 1. 臺北市：2025 臺北眷村文化節於10月4日至19日辦理，以「開箱吧，眷村！」為主題，主場地為中心新村舉辦復古派對等主題活動，並串連本市四處（四四南村、中心新村、煥民眷村、嘉禾新村）保存基地。114年由本市主辦眷村文化節聯合行銷記者會，於10月4日下午2時於北投中心新村舉辦；另配合北北基桃串聯行銷設計線上社群活動。 2. 新北市：115年由本市主辦眷村文化節聯合行銷記者會，預計邀請其他市先行辦理會議研討今年串聯方向，115年眷村文化節預計於9-10月辦理，並串聯新北市其他眷村場域。 3. 基隆市：本市 114 年度眷村文化節於10月25至26日在國門廣場辦理，以眷村懷舊主題，結合特色市集、趣味體驗與動態演出等方式呈現，並配合今年主辦城市臺北市，辦理四市聯合行銷相關事宜。 4. 桃園市：2025 桃園眷村文化節於10月4日至12日辦理，以「奔向眷村」為題，於馬祖新村、太武新村、憲光二村和龜山眷村故事館為活動主場，並串聯忠貞新村本市在地眷村相關社區共創，規劃展覽、表演、戲劇、論壇、美食、親子互動等系列活動。四市聯合行銷配合今年主辦城市臺北市，辦理相關行銷事宜。
智慧語音導覽平臺	<p>【114年12月22日第6次副市長層級會議同意新增】</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 臺北市：本案初步規劃請各市針對中英日語系旅客最常到訪景點前5至10名提供中英日導覽語音資源（各語版至少5個景點），後續將研擬建置一頁式網頁共同行銷及宣傳各市多語系景點語音導覽資源。 2. 新北市：本局預計115年度於新北市觀光旅遊網建置本市熱門景點之多語系語音導覽服務。

方案名稱	最新辦理情形
	<p>3. 基隆市：規劃以下各景點提供多語系景點導覽語音資源(中文、日文、英文、韓文四種語言)：基隆城際轉運站、國門廣場、海洋廣場、沙灣歷史文化園區、要塞司令部(司令大院子)、正濱漁港色彩屋、八斗子碧砂漁港、潮境公園、海科館。</p> <p>4. 桃園市：規劃以下各景點提供多語系景點導覽語音資源(中文、日文、英文、韓文四種語言)：舊百吉隧道、小烏來天空步道、慈湖、大溪老茶廠、角板山行館、東眼山國家森林遊樂區、桃園市客家文化館、三坑老街、石門山、石門水庫。</p>
綠色步道旅遊路線合作	<p>【114年12月22日第6次副市長層級會議同意新增】</p> <p>盤點四市所轄串聯跨山系具代表性 1-2 條步道，如大棟山系橫跨桃園市與新北市，桃園市龜山區大湖之森步道，其可銜接至新北市微笑山線；新北市及基隆市之淡蘭古道等。</p>