

「基北北桃合作交流平臺」合作方案辦理情形

資料時間：113 年 3 月 31 日

(一)交通組

方案名稱	最新辦理情形
淡水河北側沿河平面道路工程	<ol style="list-style-type: none"> 1. 淡北道路工程於 112 年 7 月 25 日決標，由榮工工程股份有限公司得標。新北市刻正辦理臺北市路段水土保持、交維修正等，分別由臺北市工務局大地處及交通局配合審查事宜。 2. 雙北交通局持續召開「淡北道路專案小組」會議，確認本案交通配套措施納入工程設計，建立相關管理機制及加強處理民意溝通等議題。最近一次會議於 113 年 2 月 1 日召開。 3. 已於 113 年 1 月 1 日開工，並先行施作新北市路段，預計 118 年 6 月完工，118 年 12 月完成驗收。
捷運三鶯線替代道路福德一路 177 巷拓寬	<ol style="list-style-type: none"> 1. 新北市捷運局 112 年 9 月 27 日召開協調會，結論共識原則朝向瓶頸路段先行取得土地使用同意書後，再依取得範圍進行拓寬改善。另依據 112 年 11 月 15 日討論會議結論，請桃園工務局及新北新工處就 177 巷口到德昌街間工業區前 100 公尺及桃園非都市土地已取得土地同意書優先辦理拓寬改善。 2. 新北市捷運局就靠近福德一路口約 100 公尺範圍已取得土地同意書及協議取得範圍內，將納入「三鶯線捷運系統計畫統包工程」進行局部路段改善拓寬工程。
基隆河谷交通路網改善	<ol style="list-style-type: none"> 1. 交通部高公局辦理「國道 1 號五堵交流道至汐止交流道路段拓寬工程」：規劃設計與監造委託技術服務招標作業，112 年 3 月 23 日決標，8 月 24 日舉行建設計畫報告審查會。國道 1 號拓寬工程預計 120 年完工。 2. 「臺 5 線串連臺 5 甲線」：基隆市工務處現以小額採購請顧問公司評估規劃設計及都市計畫變更等相關經費並提出具可行性路線方案，另已簽請 113 度追加預算辦理本案設計等相關事宜。
捷運萬大-中和-樹林線	<ol style="list-style-type: none"> 1. 第 1 期工程至 113 年 2 月實際進度為 73.5%；修正計畫已於 9 月 4 日函報交通部審議，交通部 11 月 17 日召會審議，北市府修正再報中。預計 116 年 12 月完工。 2. 第 2 期工程持續發包當中；修正計畫交通部 112 年 10 月 23 日召開第 2 次審查會議。預計 120 年 9 月完工。

方案名稱	最新辦理情形
捷運民汐線(臺北市段)	雙北共識將臺北市區段納入新北市捷運局委託技術服務案，以全線方案評估辦理。綜合規劃報告書業已完成，待提報中央審議後，爭取中央2年內核定為目標辦理。預計124年完工。
汐東捷運	<ol style="list-style-type: none"> 1. 112年1月13日行政院核定捷運汐止東湖線綜合規劃報告，10月16日工程會核定工程經費審議，10月23日上網公告統包工程，刻正就廠商於等標期間第2次提出疑義辦理回復作業。 2. 臺北市段都計變更113年1月30日內政部都市計畫委員會第1050次大會審議通過。另新北市段2月23日提報新北市都市計畫委員會第159次會議審議，預計121年完工。
環狀線北環段及南環段	<ol style="list-style-type: none"> 1. 臺北市段及新北市段都計變更案皆已發布實施。南北環各區段標於112年陸續開工，其餘土建工程發包當中。 2. 修正計畫112年6月13日函送交通部審議，依交通部8月11日初審會意見，再於9月4日提報審議。交通部刻正研擬「地方政府所提捷運建設之修正計畫總工程經費增加審議原則」，將配合後續指示辦理。 3. 預計120年6月完工。
捷運三鶯線延伸八德段	<ol style="list-style-type: none"> 1. 綜合規劃報告：新北捷運局已於112年12月15日將修正報告書報送交通部審議。 2. 環境影響評估報告：112年7月19日經環境部環評審查委員會通過，並於112年11月2日同意備查。
機場捷運增設A2a站及A5a站	<ol style="list-style-type: none"> 1. 交通部鐵道局、新北市捷運局、桃園市捷運局與桃捷公司112年5月17日號誌系統更新計畫研商會結論已納入報告書。桃園市政府10月30日將修正後總結報告書函轉交通部。 2. 後續於機場捷運機電系統改善、更新或重置計畫時，將A2a及A5a增站計畫納入推動，並要求中央同步推動增站計畫。
基隆捷運合作案	<ol style="list-style-type: none"> 1. 環境影響評估112年5月1日獲環境部同意核備。綜合規劃報告113年1月31日經行政院核定，3. 113年2月2日新北市捷運局啟動基隆捷運基本設計作業。預定計畫核定後於1年內完成基本設計及工程經費審議，併同辦理都市計畫變更。 2. 本計畫與汐東線整合，嗣後將由新北市政府同步設計、施工，預定計畫核定後9年完工。

方案名稱	最新辦理情形
南港及汐止自行車動線串聯	至 113 年 3 月 28 日實際進度 28.26%，預計 114 年 4 月 12 日完成。
吉林街拓寬(臺北市段)案	<ol style="list-style-type: none"> 1. 吉林街新北市段配合汐東捷運預計拓寬為 16 公尺，其都市計畫變更 113 年 2 月 27 日內政部都市計畫委員會第 1051 次會議審議，工程方面已於 112 年 12 月 28 日動工。 2. 臺北市段拓寬涉及都計變更 113 年 1 月 30 日經內政部都市計畫委員會第 1050 次大會審議通過。
捷運永寧站臨時微型轉運站興建案	<ol style="list-style-type: none"> 1. 113 年 1 月 30 日邀集臺北市政府捷運局及相關單位，已初步同意土地無償 提供範圍由原有基地延伸至北捷局材料試驗所建物前，並於 113 年 2 月 6 日確認基地使用範圍及 5 席月台配置(包含進出口動線、月台位置、人行通行動線等)。 2. 113 年 2 月 23 日函送捷運用地使用申請書予臺北市政府，3 月 5 日奉准前揭基地規劃配置圖，4 月 3 日完成細部設計初稿，基地配置經估算工程經費 1,389 萬 1,721 元，後續將邀集專家學者召開細部設計審查會，預計 113 年 4 月 30 日前完成審查會。
跨縣市行政區之市區公車路線班次調整協調	跨市路線調整、合併、增減班議題已協調完成，後續由合作機關逕行協同辦理，於 113 年 3 月 8 日交通組小組會議同意提送副首長會議解除列管。
桃園長庚線與林口長庚輕軌推動時程	新北捷運局辦理新北市捷運整體路網評估報告(進版報告)，經交通部 112 年 12 月 11 日予以備查，但因機場捷運現況運量不足，故與機場捷運接駁的林口輕軌列為本市捷運整體路網之遠期推動路線。新北市政府將持續觀察推行「基北北桃 1200 都會通」通勤月票後機場捷運運量及民眾使用習慣，及檢討「林口-長庚醫院路廊」與「桃園長庚線」銜接對於該共同生活圈之運量，以向交通部爭取列為本市捷運整體路網之優先推動路線，方可循序辦理路線可行性研究作業。
113 年基北北桃「我的減碳存摺」綠運輸聯合推廣合作方案(共同議題—「氣候變遷因應及調適」)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 將活動範圍由雙北推廣至基北北桃 1200 都會通可使用運具及路線。 2. 活動期間為 113 年 4 月 8 日至 12 月 31 日，四市已於 4 月 7 日先行發布新聞稿預告活動實施。

方案名稱	最新辦理情形
共享轄內大貨車車籍資料	於 113 年 3 月 8 日交通組 113 年第 1 季小組會議同意提送副首長會議新增提案。
跨市設置通勤綠廊標誌牌面	於 113 年 3 月 8 日交通組 113 年第 1 季小組會議同意提送副首長會議新增提案。
整合各縣市自行車道鋪面顏色	於 113 年 3 月 8 日交通組 113 年第 1 季小組會議同意提送副首長會議新增提案。
建請中央提供共享運具營運管理業者優惠或免費之駕照查詢機制	於 113 年 3 月 8 日交通組 113 年第 1 季小組會議同意提送副首長會議新增提案。

(二) 災防組

方案名稱	最新辦理情形
跨區通報支援	1. 跨轄案件轉報：臺北市：共 703 件、新北市共 250 件、基隆市共 34 件、桃園市 276 件。 2. 跨轄火災支援：臺北市：2 件；新北市：1 件；基隆市：2 件；桃園市：2 件。 3. 救護車跨轄支援：臺北市：51 件；新北市：4 件；基隆市 2 件；桃園市：25 件。

方案名稱	最新辦理情形
教育訓練分享及防災社區觀摩	1. 教育訓練 自 113 年 1 月 1 日至 113 年 2 月 20 日，新北市總計提供 1 梯次，其中提供臺北市、基隆市及桃園市各 1 梯次、2 人次參訓。 2. 社區觀摩 新北市本年度預計推動績優韌性社區為三重區田中里及三峽有木里，規劃於下半年邀請臺北市及防災社區相關單位蒞臨觀摩指導。 3. 災害防救研討會 新北市：預計於 113 年 9 月中旬於新板希爾頓酒店 2F 會議廳辦理新北市 2024 災害管理研討會，並邀臺北市、桃園市、基隆市政府消防局蒞臨指導。
聯合救災演練	新北市全民防衛動員暨災害防救(民安 10 號)演習：113 年全民防衛動員暨災害防救(民安 10 號)演習，訂於 7 月 23 日(二)辦理，目前演練相關事宜規劃中，屆時援例提前函請臺北市、桃園市及基隆市政府派遣人車共同參演。
氣象情資交流	1. 平時氣象情資分享：新北市提供「新北市天氣日報」51 則、「新北市氣象影音」及「一週天氣分析簡報」予臺北市、桃園市、基隆市 58 則，共 109 則。 2. 災時氣象及災害資訊交流：災害應變中心開設期間，不定時分享「颱風或豪大雨相關分析情資」。 3. 停班停課同步決策：災時停班停課決策會議前，協力團隊交流討論相關預報情資，基北北桃共同宣布停班課相關資訊。
特種搜救隊合作與交流	新北市：113 年 2 月 5 日辦理國際人道救援輪值第一梯次動員集結測試，並邀請桃園市、台北市、高雄市及台中市共計 10 名人員參與觀摩。
基北北桃災害防救辦公室之參訪交流	新北市：預計 113 年 6 月上旬辦理第 2 季災防辦交流會議。
大量傷病患通報及後送機制	新北市：大量傷病患支援案件統計共 0 件，另 113 年 1 月 11、22 及 30 日辦理 3 梯次大量傷病患訓練，臺北市、桃園市及基隆市消防局各派 2 員參與交流。

方案名稱	最新辦理情形
避難弱勢場所火災初期自救及疏散演練交流觀摩	新北市：7月17日於板橋區「上和長照社團法人附設新北市私立迎合住宿長照機構」辦理演練。
建構防救災資通訊設備援機制(共同議題—「氣候變遷因應及調適」)	確保極端情境下，如發生戰爭或地震等區域性毀損，導致本地端的主機房或是資訊系統服務中斷時，可透過防救災資通訊備援，達到緊急應變與營運持續的目標，使防救災業務回復正常或可接受的服務水準。

(三)教育文化組

方案名稱	最新辦理情形
跨縣市學校交流	<ol style="list-style-type: none"> 1. 臺北市訂有國小校際交流互訪活動徵件計畫，鼓勵臺北市國小與市內或跨縣市學校共同規劃辦理校際交流互訪行程。 2. 112年度跨縣市互訪成果： <ol style="list-style-type: none"> (1) 臺北市與新北市：銘傳國小與插角國小、成德國小與雲海國小、明德國小與有木國小、葫蘆國小與鳳鳴國小。 (2) 臺北市與桃園市：葫蘆國小與陳康國小、西園國小與興仁國小。 (3) 新北市與桃園市：九份國小與宋屋國小、柑林國小與宋屋國小。 3. 將持續鼓勵基北北桃學校進行交流互訪，後續並視需求進一步擴大與深化合作交流。
雙語教學在職教師增能學分班	<ol style="list-style-type: none"> 1. 臺北市業與國立臺北教育大學、國立臺灣師範大學合作開設雙語教師研習專班。 2. 新北市與國立臺北教育大學及臺北市立大學合作辦理雙語學分班，招收1班30人，新北市計37名教師報名；因時程與國立臺北教育大學無法配合，爰113年無續合作辦理雙語學分班。 3. 後續雙語學分班跨市共享模式將再進行進一步討論，並於113年度完成開辦與共享。
2024IEYI世界青少年創客發明展合作案	<ol style="list-style-type: none"> 1. 桃園市業於113年2月23日核定經費新臺幣100萬元、基隆市業於113年2月26日核定經費50萬元、臺北市預計於113年3月12日核定經費128萬6,200元，本市業於113年3月31日前併同本市補助經費350萬元，全案業於113年4月16日委由本市錦和高中招標評選完畢，擬於113年4月18日進行議約。 2. 本案由本市統籌開閉幕活動、頒獎及文化之旅等，賽事及國際研討會等部分由臺師大統籌。 3. 本局擬於113年4月23日與師大、錦和高中召開工作會議。

方案名稱	最新辦理情形
臺北市立圖書館與桃園市立圖書館「一證通用」服務啟用	工作項目包含雙方圖書館系統介接、規劃啟用儀式活動及發布新聞周知，希望促進圖書館資源共享及提升全民閱讀風氣。
基北北桃環教小尖兵大會師一起來碳究遊學(共同議題—「氣候變遷因應及調適」)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 招募 4 市國小四至六年級一對於環境教育有興趣，或擔任環保隊志工的學生，一起成為基北北桃環教小尖兵。 2. 參與大會師一起來碳究遊學，並發予小尖兵結業實踐書，在結業證書寫下後續的淨零綠生活行動，並回到班級分享，成為推動環教的種子。 3. 由臺北市發起第一屆主辦，透過臺北市學校環境教育中心，融合十二年國教課綱的環境教育議題，整合中心所在的馬明潭生態園區相關資源，帶領環教小尖兵了解全球暖化、溫室效應與生活的關係，認識節能減碳的理論基礎，到綠建築探秘，測量樹木碳匯量，並進行淨零排放解析與實踐。 4. 透過節能減碳手作小物，讓小尖兵們把實踐力帶回校園及家庭中。後續並可藉 4 市輪辦，增加及強化環教小尖兵之行動實踐及散播推動，落實深化淨零行動。

(四)產業民生組

方案名稱	最新辦理情形
電競產業推動合作	<ol style="list-style-type: none"> 1. 電競賽事：臺北市辦理 2 場大型電競體驗活動、10 場電競巡迴講座與 6 場市民電競體驗活動，10 月 28 日舉辦八德商圈電競體驗，新北市辦理國際電競賽事、VR 遊戲「BEATS SABER」高分榜競賽，桃園市辦理桃園市運動會—市長盃電子競技錦標賽及 2023 六都電競爭霸戰(北區總決賽)，「2023CCCE 城市盃數位科藝電競邀請賽」並於 11 月 21 日至 12 月 10 日辦理「2023 桃園電競大賽」。 2. 培訓課程：臺北市辦理 4 梯次電競產業人才培育實體營隊，新北市持續辦理電競產業專才課程，桃園市政府體育局將委由體育發展基金會規劃辦理「桃園運動科技新創加速計畫」培育運動科技人才、創造就業機會。 3. 推廣活動：4 市辦理電競活動皆請函基北北桃市政府協助宣傳活動訊息並擴大推廣至校園。 4. 本案已於 112 年 11 月 29 日第 3 次工作小組會議解除列管。

方案名稱	最新辦理情形
青創交流合作	<ol style="list-style-type: none"> 1. 共享空間：4市共同推動「基北北桃創業空間共享平台」計畫，於112年8月1日實施，基北北桃新創團隊可預約免費使用創業空間，有助加速新創者成功創業。 2. 活動交流：基隆市於3月29日舉辦「113年青年節活動-基隆嶼淨灘及登頂活動」邀請北北桃青年委員一同參加，臺北市預計於5月啟動ESG永續轉型輔導與社企永續方案遴選作業請各市轉知推薦參與遴選，新北市各地基地營運單位、進駐團隊及新北市青年事務委員會委員於3月1日赴桃園虎頭山創新園區及安東青創基地參訪，桃園市預計於第2季辦理北部新創跨區交流會邀請基北北宜新創團隊共同參與。
推動北五堵與保長坑策略合作計畫	<ol style="list-style-type: none"> 1. 基隆市刻正辦理之基隆科技園區申設案規劃，與新北市辦理之大汐止地區產業發展策略規劃案針對汐止保長坑地區所摹劃之產業發展方向原則相符，期待後續隨產業發展逐漸成熟，可藉捷運廊串聯、結合保長坑北五堵研發新鎮之產業動能，共創聚集經濟效應。 2. 目前透過基隆捷運規劃，二市在都市計畫及產業規劃亦有策略合作機制，後續將視實際課題不定期辦理交流討論。 3. 本案已於113年2月27日第1次工作小組會議解除列管。
公有市場聯合行銷活動	<p>臺北市將於5月4、5日舉辦「2024臺北傳統市場節」、新北市預計於10月份辦理「2024新北好市節」、桃園市預計8月辦理主題性攤商展售活動，均會邀請其他三市參與並互相交流。</p>
食農/漁教育合作交流	<ol style="list-style-type: none"> 1. 臺北市於10月4日邀請基隆、新北、桃園教育單位及農政機關代表前往臺北市福田園休閒農場參加有機食農教育體驗課程及農場小旅行活動。 2. 桃園市於9月26日邀請基隆市、新北市及臺北市參訪該市福源茶廠、竹峰茗茶休閒農場及羽泰製茶廠體驗磨茶粉及品嚐桃園市特色茶品，進行交流。 3. 新北市於9月27日石碇區螢火蟲書屋、10月25日貢寮區鮮物本舖辦理2場交流，12月7日金山區汪汪地瓜園辦理3場交流。 4. 本案已於113年2月27日第1次工作小組會議解除列管。
觀光工廠職涯探索見學交流	<ol style="list-style-type: none"> 1. 新北市於11月30日辦理新北觀光工廠職涯探索體驗見學研討會，請基北北桃教育局處協助邀請師生與家長參與本活動，亦請基隆產發處及桃園經發局協助邀請觀光工廠設置攤位及提供DIY體驗，以增添活動光彩。 2. 本案已於112年11月29日第3次工作小組會議解除列管。

方案名稱	最新辦理情形
智慧農（漁）業場域交流	<ol style="list-style-type: none"> 1. 新北市農業局於 8 月 1 日邀請基隆市、臺北市及桃園市機關代表、農友共 40 人前往汐止區天然茶莊參訪智慧農業場域、至坪林福茶苑、白青長茶作坊，並與新北市坪林青年茶業發展協會交流。 2. 桃園市農業局於 9 月 26 日邀請基隆市、新北市及臺北市參訪該市智慧畜牧場域－順羽畜牧場進行交流，該場飼養環境為全現代化自動環境控制，以科技化管理確保蛋品新鮮，藉此交流了解該市現況及經驗分享。 3. 本案已於 112 年 11 月 29 日第 3 次工作小組會議解除列管。
推廣數位轉型交流活動	<ol style="list-style-type: none"> 1. 4 市共同推廣數位轉型活動訊息。 2. 邀請基隆、新北、桃園市政府參與 10 月 25 日數位應用博覽會，分享推動數位轉型之實務經驗與成果，本次活動吸引近千人參與，新北市亦共同參與於現場設攤。 3. 邀請轄內資服業者申請數位轉型解決方案上架「數位補給站」平台：臺北市已徵選 31 家資服業者，並於官網上架 83 個解決方案；刻正辦理第二批申請受理作業中。新北市提供 41 家資訊服務業者推薦名單，刻正邀約中。 4. 透過跨域交流共同推廣協助產業數位轉型，促成更多中小企業商業模式創新，強化企業營運韌性。 5. 本案已於 112 年 11 月 29 日第 3 次工作小組會議解除列管。
地熱發電廠經驗交流(共同議題—「氣候變遷因應及調適」)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 地熱發電可做為基載電力，是發電穩定的再生能源，臺北市行義路溫泉區具開發潛能，惟地熱廠商開發前置作業成本高，擬藉由新北市府四礮子坪地熱發電廠開發經驗作後續規畫參考。臺北市政府於 112 年 10 月 3 日率員參與新北市經發局四礮子坪地熱廠記者會與參訪，後續將再安排時間進行交流討論。 2. 期透過此次交流吸取新北市府地熱開發經驗，預期可降低廠商投入北市地熱開發成本，加快未來地熱開發速度。 3. 本案已於 112 年 11 月 29 日第 3 次工作小組會議解除列管。

(五)都會發展組

方案名稱	最新辦理情形
都會空間治理	<p>1. 都市更新經驗交流</p> <p>(1) 112年9月16、17日：臺北市政府都更處、新北市政府都更處、桃園市政府住宅處共同參加「危老+都市更新第五屆博覽會」，推廣相關推動成果及經驗。</p> <p>(2) 113年2月29日：臺北市政府都更處參訪「新北市永和新生地（大陳地區）更新單元3都市更新案」之階段性成果展。</p> <p>(3) 113年3月5日：臺北市政府都更處拜訪新北市政府都更處，交流公辦都更相關政策，並研擬後續交流活動形式與內容。</p> <p>(4) 後續交流內容：防災型都市更新及整建住宅都市更新、都更審理、公辦都更、更新會運作及管理、雙北成立都市更新專責機構之經驗。</p> <p>2. 推動基北北桃共同建立TOD（大眾運輸導向都市發展）計畫制度（共同議題—「氣候變遷因應及調適」）</p> <p>(1) 112年11月21日：臺北市政府都發局主辦「基北北桃合作交流平臺『大眾運輸導向都市發展交流』及『容積移轉代金制度交流』合作案件交流會議」，邀集新北市、桃園市、基隆市共同交流TOD推動經驗。</p> <p>(2) 因應「氣候變遷因應及調適」合作主軸，整合基北北桃共同推動TOD計畫，建構大眾運輸廊帶為基礎的低碳都市發展架構。</p> <p>(3) 後續交流內容：各市TOD推動經驗與機制</p> <p>3. 容積移轉代金制度交流</p> <p>(1) 112年11月21日：臺北市政府都發局、新北市政府城鄉局、桃園市政府都發局、基隆市政府都發處交流容積代金計算方式、審議程序、估價實務等議題。</p> <p>(2) 113年1月30日：基隆市政府都發處列席「新北市容積移轉折繳代金及增額容積價金審議委員會」，旁聽審議程序，並汲取相關經驗作為該市容移代金機制參考。</p> <p>(3) 113年7月：新北市政府城鄉局預計舉辦容移代金專家座談會，邀請四市共同參與。</p> <p>(4) 後續交流內容：容積代金法令機制、估價特殊案例、估價執行方式與流程、資訊公開揭露執行經驗</p> <p>4. 淨零碳之宜居建築、社會住宅及都市更新發展方向經驗交流（共同議題—「氣候變遷因應及調適」）</p> <p>(1) 112年11月29日：臺北市政府都發局主辦「基北北桃合作『都會空間治理』淨零碳之宜居建築、社會住宅及都市更新發展方向」交流會議，邀集新北市、桃園市、基隆市共同交流都市設計準則、社會住宅規劃導入淨零碳策略之推動經驗。</p>

方案名稱	最新辦理情形
	(2) 113 年 4 月：基隆市政府都發處預計召開垂直綠化相關研討會，邀集四市及相關產官學單位探討垂直綠化機制。 (3) 因應「氣候變遷因應及調適」合作主軸，期整合基北北桃共同研析法令精進作為，推動城市降溫。 (4) 後續交流內容：各市「綠建築標章」與「智慧建築標章」相關規範與執行機制、淨零碳排相關政策與法令
跨直轄市都市計畫實務執行所面臨之議題及合作	1. 112 年 8 月 29 日：內政部國土署城鄉發展分署於召開行政協商會議，惟兩市之意見未與分署有具體共識。 2. 112 年 9 月 26 日：桃園市政府都發局拜會新北市政府城鄉局凝聚共識。 3. 112 年 10 月 17 日：新北市政府函覆內政部國土署述明市府意見並請該署召開行政協商會議；桃園市政府將同步發函表示意見。 4. 112 年 12 月 12 日：新北市政府城鄉局與桃園市政府都發局因應林口四通(三階)案內政部都委會會議，共同討論確認後續處理方式。未來將配合林口特定區計畫擬定機關調整，就相關行政作業事宜定期召開協商會議處理。 5. 後續交流內容：林口特定區計畫第四次通檢發布實施後，擬定機關由內政部改為新北市及桃園市政府；雙方持續就涉及之行政作業溝通。
跨縣市辦理容積移轉之可行性-以龍壽、迴龍都市計畫為例	1. 112 年 9 月 7 日：新北市政府城鄉局與桃園市政府都發局因應內政部都委會專案小組會議決議龍壽、迴龍都市計畫辦理計畫分離一事，共同討論後續辦理跨區容移之執行疑義。 2. 113 年 1 月 22 日：新北市政府城鄉局於都會發展組小組會議中就跨區容移執行可行性分享分析結果。 3. 後續交流內容：持續追蹤內政部都委會辦理龍壽、迴龍地區都市計畫拆離作業辦理進度，俟審議結果確定後再研擬可行方案。
和興路 44 巷跨景美溪人行景觀橋工程	1. 本案由臺北市政府新工處規劃工程作業期程，經費分攤則以主橋段各二分之一、各市轄內引道段部分，由臺北市政府和新北市政府各自負擔。 2. 113 年 2 月 19 日：臺北市政府新工處業啟動設計作業。

(六)衛生社福組

方案名稱	最新辦理情形
電子煙 Get Out!	<ol style="list-style-type: none"> 1. 整合基北北桃區域資源，建立菸害防制網絡，共同防堵電子煙業者在北臺生活圈流竄。 2. 合作監測網路販售平台，整合北臺區域稽查及裁罰資源，針對持續違規販售者，加重罰則。 3. 已達成聯合稽查達200家次之目標；基北北桃衛生局長已於112年5月31日世界無菸日聯合宣誓「電子煙從北臺生活圈 Get Out!」。 4. 112年基北北桃4縣市合計稽查疑似違反菸害防制法共 3,287 家次，刻正進入行政調查程序。 5. 112年基北北桃4縣市合計完成裁處共139件，裁罰金額計669萬2,000元。 6. 113年第1季基北北桃4縣市合計稽查疑似違反菸害防制法共 385家次，刻正進入行政調查程序。 7. 113年第1季基北北桃4縣市合計完成裁處共20件，裁罰金額計142萬元。
感染管制課程	<ol style="list-style-type: none"> 1. 為提升基北北桃四縣市醫院及人口密集機構住民及就醫民眾之醫療照護品質，保障住民及病人健康安全，與四縣市共同辦理感染管制課程。 2. 113年度由基隆市政府衛生局主辦採購案，於113年1月29日決標，由社團法人台灣感染管制學會承攬，決標金額計新臺幣62萬4,900元，由臺北市、新北市及桃園市各分攤20萬8,300元。 3. 業於113年3月7日召開基北北桃感染管制課程籌備會議，規劃四場次課程採直播現場，以臺北慈濟醫院互愛會議室做為課程辦理直播現場。 4. 規劃課程時間及對象： <ol style="list-style-type: none"> (1)113年5月7日，住宿型機構：老人福利機構、矯正機關、榮譽國民之家、一般護理之家、身心障礙福利機構、兒少安置機構、精神護理之家、精神復健機構、產後護理之家相關工作人員。 (2)113年5月14日，日間型機構：托嬰中心、日間型精神復健機構、日間型身心障礙福利機構相關工作人員。 (3)113年5月21日，醫院：醫院相關工作人員。 (4)113年5月28日，不分類：醫院及人口密集機構相關工作人員。

(七)環境資源組

方案名稱	最新辦理情形
八里污水處理廠產出篩、浮渣至八里垃圾焚化廠處理	<ol style="list-style-type: none"> 1. 有關八污廠產出之篩、浮渣進入八里垃圾焚化廠處理，因八污廠所產出之篩、浮渣屬事業廢棄物，將依乙清業者申請量及貯坑餘裕量能予以進廠。 2. 惟焚化廠遇歲修及過年期間，仍將以優先處理民生家戶垃圾為主，並視餘裕量調配進廠。 3. 臺北衛 市 工處針對 須請新北市環保局協助就收受額度（每日約3噸，全月90噸），新北環保局因有考量有歲修及過年期間，額度無法全數供給，但近日因歲修及過年時段尖峰已過 故兩市 先觀察近日收受情況再議本案 請持續辦理。
東門溪水質改善	<p>新北市政府水利局與桃園市政府水務局合作東門溪沿岸污水接管、新北市政府環保局與桃園市政府環保局聯合稽查。</p> <p>水質部分，桃園環保局 已劃定為銅排放總量管制區，針對排放水量大於1,000 CMD 以上之事業要求設置連續自動監測，與新北環保局已建置橫向通報即時應變群組，針對突發共同稽查，持續關注水質變化趨勢；針對污水接管部分，桃園水務局針對東門溪周邊辦理桃園污水下水道 BOT 計畫，已於112年底接管24000戶，已完成階段性之達成目標，新北水利局表示周圍之用戶接管工程預計於三鶯污水下水道系統第三期建設方啟動，預計期程為118年後，故本案暫無須協調事項，同意解除列管</p>
桃園市龜山區龍壽、迴龍地區接入新北市新莊地區污水下水道系統簽訂行政契約	<ol style="list-style-type: none"> 1. 桃園市龍壽、迴龍地區都市計畫區污水管線接入新北市新莊污水下水道系統，後續施工及營運管理之協助，及使用費之計量計價事宜。 2. 完成龍壽、迴龍地區污水下水道，減少生活污水排入塔寮坑溪及大漢溪之污染。 3. 本案已於 112 年 12 月 14 日完成行政契約簽訂，暫無須協調事項，同意解除列管。

(八)觀光文創組

方案名稱	最新辦理情形
周遊列博-基北北桃博物館家族大串聯	112年由新北市主辦，邀集基隆、臺北、新北、桃園43間博物館參與，共發行5000張數位票券，使用期間自112年5月18日博物館日至113年5月17日，可享免費入館、文化商店折扣等，113年輪臺北主辦，本市配合臺北市113年辦理方案。
打造基北北桃藝術家聚落	<ol style="list-style-type: none"> 1. 新北市文化局112年提出「打造基北北桃藝術家聚落」，共計5個執行項目，除「藝術家短期進駐方案」外，其餘4項皆已於112年11月底前執行完畢。 2. 新北市文化局針對「藝術家短期進駐方案」交流機制拜訪其他進駐單位，已於113年1月12日拜訪桃園太武新村、3月6日拜訪臺北寶藏巖國際藝術村。經瞭解，各進駐單位目前於藝術家進駐量體、進駐策略與目標等面向有諸多無法銜接之處，以致「藝術家短期進駐方案」之辦理窒礙難行。10月將參與臺北寶藏巖國際藝術村主辦「Res Artis 2024 國際年會」作為113年度交流項目，「藝術家短期進駐方案」待桃園馬祖新村進駐單位硬體建置完成後再行討論。 3. 「打造基北北桃藝術家聚落」本執行項目建請解列。
演藝團隊匯演交流	<ol style="list-style-type: none"> 1. 基隆傑團赴新北演出、基隆山海藝術節邀桃園傑團狂美交響樂團交流演出。 2. 臺北傑團江之翠劇場赴新北交流演出。 3. 將規劃於本市大型節慶活動如新北市兒童藝術節，邀請基北桃傑團參與演出；若基北桃需本市傑團參與演出，將協助推薦。 4. 桃園何日君再來劇團參加板橋435藝文特區活動。
街頭藝人證照整合機制	<ol style="list-style-type: none"> 1. 113年5月13日、5月31日、6月7日在新北市立圖書館辦理「新北市街頭藝術工作坊」；6月辦理「新北市街頭藝術線上工作坊」，歡迎基北北桃街頭藝人參與，屆時請各縣市協助推廣宣傳。 2. 預計113年8月份辦理「2024 JUST FUN 新北—街頭文化節」，包括饒舌、塗鴉、街舞、街藝等四大主題。 3. 基北北桃街頭藝人登記資料介接、場地共享、活動行銷流通已進入穩定合作，113年將廣續辦理。 4. 文化議題小組2/23召開會議決議，證照整合制度解除列管；街頭藝人交流活動持續列管。

方案名稱	最新辦理情形
基北北桃眷村文化節交流	113 年度北北基桃四個城市的眷村文化節皆預計 9-10 月舉辦，本(113)年度由桃園市擔任串聯城市，主場地為馬祖新村眷村文創園區，將持續與四市交流並配合主政縣市辦理，達成聯合行銷綜效。
爭取成立北橫國家級風景特定區	<ol style="list-style-type: none"> 1. 與新北市政府觀光旅遊局合作，協調北橫國家級風景特定區劃設範圍及討論未來經營管理模式，至北橫國家風景區籌備處成立為止。 2. 成立北橫國家級風景特定區後，可獲得中央經費挹注地方發展，且有利於事權統一，對環境保護及觀光發展均有助益。 3. 待成立後本市配合行銷宣傳。
2025 世壯運聯合宣傳	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請各市提供早鳥大禮包各 500 份予報名選手。本市預計提供淡蘭古道毛巾，待台北市通知即可配送至指定地點。 2. 請各市提供公益版面宣傳世壯運。 3. 世壯運為雙北合辦之大型國際賽事，範圍擴及北部各縣市，預計透過 4 市聯合宣傳，提升 4 市國際知名度並促進觀光人潮。本市持續協助宣傳世壯運活動相關資訊。
打造綠色旅遊路線(共同議題—「氣候變遷因應及調適」)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 持續以「北北基桃景點暢遊卡」串聯北北基桃 4 市景點，並由 4 市政府持續推薦綠色旅遊景點，滾動式推廣 4 市跨域低碳觀光。 2. 打造綠色旅遊路線，推動 4 市永續觀光邁向旅遊新高度。 3. 本市持續配合觀傳局協助宣傳「北北基桃景點暢遊卡」景點。