

新北市議會第4屆第2次定期會

新北市政府施政情形書面報告

新北市政府 編印

112年9月

新北市議會第 4 屆第 2 次定期會 新北市政府施政情形書面報告

壹、前言	3
貳、施政概況	5
一、安	5
(一) 優化托育環境	5
(二) 完善高齡照護	6
(三) 提升醫療品質	8
(四) 打造智慧安全城	10
(五) 貼近原民需求	21
(六) 深耕客家文化	24
(七) 尊重新住民文化	26
二、居	29
(一) 推動都更三箭	29
(二) 都市環境再造	32
(三) 落實居住正義	39
(四) 擴大軌道運輸	40
(五) 智慧綠能運輸	46
(六) 打造人本環境	50
(七) 韌性宜居城市	56
(八) 新北清淨家園	62
三、樂	69
(一) 打造運動城市	69
(二) 推動永續觀光	70
(三) 推展生態旅遊	75
(四) 豐富藝文生活	78
(五) 落實動物保護	82

四、業.....	84
(一) 活絡經濟發展.....	84
(二) 健全勞動環境.....	89
(三) 協助青年發展.....	92
(四) 優化教學環境.....	96
(五) 行銷農漁特產.....	100
(六) 推動能源轉型.....	104
(七) 新北淨零碳.....	105
(八) 國際城市交流.....	108
參、113年度新北市總預算案暨附屬單位預算及綜計表.....	112
肆、結語.....	117

壹、前言

蔣議長、陳副議長、各位議員女士、先生：

欣逢貴會第 4 屆第 2 次定期會開議，友宜率市府團隊前來提出施政報告，備感榮幸！

市府團隊第二屆任期已超過半年，作為推動市政的掌舵者，我們對於肩上承擔的重任，從未鬆懈，更不敢輕忽，持續為新北市努力，更為臺灣打拼，集眾人之力，行眾事之善，讓人人安居樂業，事事團結共好，新北市穩健前行，邁向國際光榮大城市。

我們兢兢業業，推進攸關民生的各項服務，升級市民的各項福祉，新北市最關心孩子，公共托育中心已達 121 家，全國最多；112 學年度投入 1.1 億元挹注幼教政策，為幸福而教；日間照顧（公共托老）中心已設立 84 家，「失智友善 777」超前達標，愛心卡也自 112 年 7 月起擴大搭乘台鐵，新北是北臺灣開放最多車站的城市；因不捨新北市民為了基本醫療資源而四處奔波，積極向中央爭取重新劃分醫療資源，並持續在偏鄉導入智慧醫療及遠距照護，更推動全民動健康，希望大家都健康；同時智慧城市已有階段性成果，112 年新北市獲 ICF 全面認證，成為全球首座取得完整認證的智慧城市，將持續致力於縮短數位落差，讓市民都能享受智慧治理的便利服務；我們也持續推展原住民及客家文化，並歡迎新住民好朋友加入新北，努力讓這個城市成為移居者的新家鄉。

新北以板橋新板特區、新莊副都心及三重第二行政中心為三大軸心來翻轉城市，積極推動都更三箭及重大土地開發，如林口工一市地重劃區正式命名為「新北國際 AI+智慧園區」；我們預計興辦 4.5 萬戶以上社會住宅，更感謝市議會共同支持，讓本市囤房稅三讀通過，府會攜手抑制不當囤房炒作，為市民拚一個安身立命、安居樂業的家；三鶯線首列車已於 112 年 8 月運抵機廠；淡北道路已成功發包，力拚 112 年底開工；TPASS 基北北桃 1200 都會通定期票已於 112 年 7 月上線，推動城市共好；污水接管超過 119 萬戶，

用戶接管普及率為 72%，累計接管戶數為全國第一。

我們重視市民健康，將於 113 年成立體育局，有效整合資源栽培體育專才，發展運動產業接軌國際；2023 萬金石馬拉松為全國第一且唯一獲世界田徑總會公布之金標籤賽事，更是臺灣首場綠色永續金標及國際責任運動銀標章賽事，邁向運動大市；靈活運用山海資源，擴大辦理新北四大節慶活動及「觀光三環六線」，成為觀光大城；特色共融或全齡化公園及國民運動中心也是全國最多，讓市民在都市叢林中亦能輕易接觸綠意；新北市美術館戶外園區已於 112 年 4 月啟用，刻正積極籌備 10 月台灣設計展，以展現新北藝文風采；持續完善動物保護政策，達成友善動物的進步城市目標。

新北公司、工廠及工商登記已超過 30 萬家，全國第一，經濟實力深厚，透過「六大產業區域」與五泰技術、三蘆服務等「兩大跨域核心」產業布局，以「點、線、面」架構串連，驅動產業永續發展；同時也關心庶民生活，推動市場新建、改建及改善，新建的五股市場榮獲國內外多項設計大獎；因本市蓬勃發展，磁吸青年大量移入，全力協助青年發展，112 年上半年青年失業率為六都最低；並全力推動新北淨零碳政策，符合國際 SDGs 潮流；也積極進行國際城市交流，成為國際事務上最可信賴的合作夥伴。

作為大城小國，市政千頭萬緒，我們需要好好做事，力拼安居樂業，感謝府會並肩作戰，團結信任，我們牽緊市民及市議會的手共同努力，不忘初心。

以下友宜謹就「安、居、樂、業」四大面向施政概況，向貴會提出報告，敬請各位議員不吝指導！

貳、施政概況

一、安

(一) 優化托育環境

1. 公共托育政策推動有成，全國最優

本府致力於提供安全、舒適、平價及優質的托育環境，至 112 年 8 月，本市已設置 121 處公共托育中心，共提供 6,107 名幼兒日間托育服務，家外托育率達 42%，已超越 OECD 國家平均值(36%)；同時透過與私立托嬰中心及居家托育人員合作聯盟方式，輔以各項資源挹注及輔導機制，擴大公共托育能量，至 112 年 8 月私立托嬰中心共 197 家加入，核准收托幼兒數 7,775 人，居家托育人員 4,073 人，加上公共托育中心核准收托幼兒數為 6,107 人，總公共托育供給量達 1 萬 7,214 名，全國最多。

針對本市托嬰中心照顧安全，全國首創「嬰幼兒托育安全 123 計畫」，以三級預防的角度納入各式工具表件，作為托嬰中心可自主運用之內控機制，有效提升品質及抑制風險，讓本市公共托育服務量能及品質均為全國最優。

2. 幼兒教育資源挹注多，公共化幼兒園總收托數全國第一

108 至 112 學年度已增設公共化幼兒園 211 班，增加 5,444 名幼童就學機會，其中 2 歲專班(含調整班型)共 64 班，增加收托 1,012 名幼生，並增設學前特教班 16.5 班，增加輔導 573 名特幼生，公共化幼兒園總收托數居全國之冠；另準公共幼兒園 112 學年度已達 234 園，可收托 1 萬 5,434 名幼生，平價教保服務供應量達 5 萬人。

自 108 年起系統性補助各園改善老舊遊戲場，以符合 3 年定期檢驗規定，至今共改善 198 園，同時也鼓勵各校結合校訂課程、在地文化或校園特色等理念，打造具安全認證的特色遊戲場，迄

今公立幼兒園已設置 15 座特色遊戲場。

112 學年度將投注 1.1 億推動幼兒教育政策，以「特教經費再加碼、設備安全再升級、特色課程再創新」為目標，除了加碼補助私立幼兒園收托特教生、提升教師特教專業外，也補助公私立園所強化設施設備，並鼓勵「園園有社群」，持續精進教保課程品質，積極推動各項幼教政策。

3. 營造友善托育職場環境，新北首創補助方案

108 年至 112 年 8 月底止，補助企業設置哺(集)乳室 93 家次、新興建托兒設施 1 家、更新托兒設施 26 家次及提供托兒津貼 326 家次，總補助金額達 1,805 萬 2,995 元；針對轄內事業單位設置哺(集)乳室及辦理托兒服務者，亦提供相關經費補助，企業設置哺(集)乳室每間最高補助 1 萬元，新興辦托兒服務機構之企業，除新興辦費用外，還可申請本府首創專業諮詢服務及教保母人員人事費用，最高補助金額可達 400 萬元以上，而企業提供托兒措施最高補助 30 萬元。

(二) 完善高齡照護

1. 積極推動在地安老政策，成為高齡幸福城

本市 65 歲以上高齡人口數已達 70 萬人，本府已於 110 年提前達成 111 年設置 60 家日間照顧中心(公共托老)之施政目標，112 年 8 月更超前達標設置 84 家，持續依每年增加 10 家進程，預計 113 年可完成 100 家日照中心，讓新北市成為長者幸福城市。

全國首創「有 Fu 長照站」(銀光咖啡館)，以一站式諮詢服務，提供社區家庭照顧者或被照顧者喘息舒緩及資訊整合交流空間，至 112 年 8 月已設置 16 家，持續規劃新店衛生所舊址及三峽國光社宅設置銀光咖啡館，並將於未設置之都會型行政區持續布建，以達成 115 年設置 26 家有 Fu 長照站目標。

2. 失智照護最周全，提升長照支持量能

本市有約 4 萬 7,000 名失智症患者，本府長期推動友善社區及相關支持政策，109 年率先全國達到「2020 失智友善 555」目標，持續以友善居民、友善組織、友善環境及友善參與等四大元素，構築失智友善社區，期形成緊密連結互助網絡，讓失智者及其照顧者能安心於社區中生活，長者實現在地安養；112 年同樣率先全國提前達成「2025 失智友善 777」目標，成為全國失智照護最周全的城市，強調輕症者在社區中及時獲得關懷，重症者進入長照體系，給予照顧者多元支持。

3. 銀髮俱樂部再升級，綿密社區照顧網絡

本市 29 區計 1,032 里，里里均已設置銀髮俱樂部，未來將逐步增加服務時段及項目，升級提供智慧照顧、家庭照顧者喘息等服務，落實高齡友善城市願景；另本市首創結合公寓大廈管理委員會，推動銀髮俱樂部先修班，輔導管委會提供健康促進、社會參與等多元活動，便利居住於公寓大廈的長輩下樓即可接受服務，提升社區照顧服務可近性，讓社區照顧網絡更綿密，目前全市已受理 130 處公寓大廈申請，預計 112 年底前達到 250 處之目標。

4. 長者安全便利行

(1) 擴大敬老卡使用範圍至台鐵

為鼓勵長者及身心障礙朋友多出門活動，持續擴大新北市敬老卡及愛心卡點數使用範圍，112 年 7 月 1 日起持本市敬老卡、愛心卡搭乘臺鐵列車，起站或訖站其中一站為新北市、臺北市、基隆市境內任一車站，每趟次最高扣抵點數 30 點(元)，北北基總計 35 個車站可使用，全年所需經費約 6,420 萬元，新北市是北臺灣開放最多使用車站的縣市。

(2) 強化高齡者交安宣導

為加強高齡長輩對交通安全的重視，依長輩生活習慣與資訊獲取媒介來規劃宣導方式，並兼採定點與行動式兩種宣導方法：定點式安排於松年大學、銀髮俱樂部與老人會辦理宣導講座，並自 112 年 5 月起辦理「補助村里長與路老師合作宣導高齡交通安全計畫」，邀請里辦公處投入宣講；行動式則搭配行動銀髮車於長者易聚集之廟宇、公園或活動中心廣場等辦理宣導；另透過「路老師」宣講，將交通安全知識融入日常生活，強化高齡者對道路安全的認知，以降低發生交通事故的風險，截至 112 年 8 月底已辦理 384 場次，預計年底前達到 500 場次的目標。

(3) 樂齡環境人本空間改善

112 年上半年已完成捷運永安市場站及中和四號公園之行人及高齡友善示範區，將持續檢討本市公園及醫院周邊街廓，深入社區生活鄰里巷道，秉持「以人為本」精神，建構安全、友善、健康的交通環境，也導入「交通寧靜區」概念，去除空間障礙，讓學童、通勤族、高齡者、身障者皆能通行無礙。

(4) 長照交通接送整合服務

107 年 9 月成立長照 2.0 交通服務，接送失能長者往返居住地至醫療院所就醫(含復健)，分擔照顧者就醫奔波及沉重負擔，至 112 年 8 月已結合 42 家特約服務單位共 455 輛車提供服務，112 年 1 月至 8 月服務人數 6 萬 2,412 人次，相較 111 年同期服務人數 5 萬 5,964 人次，成長率達 12%。

(三) 提升醫療品質

1. 積極擴充醫療資源，推動遠距醫療照護

本市與臺北市同屬「臺北醫療區」，為達成均衡分布醫療資源，自 100 年起即積極向中央爭取重新劃分後，於 108 年至 112 年新設、擴充醫院病床數已新增 1,007 床，並規劃 116 年前再新

增 1,069 床，合計增加 2,076 床。

另為彌補專科醫師資源不足，本市 108 年至 112 年將偏遠 14 個行政區(貢寮區、烏來區、石碇區、萬里區、坪林區、三芝區、石門區、平溪區、雙溪區、三峽區、深坑區、八里區、金山區及瑞芳區)納入遠距醫療照護，經衛生所與各合作醫院透過視訊軟體及智慧生理量測設施，提供眼科、新陳代謝科及皮膚科等專科會診服務。

2. 醫療量能大躍升，增加醫療可近性

本市人口數不斷成長，本府持續躍進醫療量能，市立土城醫院自 109 年開幕以來，服務門診已超過 161 萬人次，積極發展智能化服務，預計於 114 年取得智慧醫院標章；推動板橋醫療園區，規劃設置急性一般病床 499 床之大型區域級教學醫院，可行性評估於 110 年 12 月 23 日完成核備，醫院籌設計畫業於 111 年 6 月 23 日取得衛生福利部原則同意函，先期規劃於 112 年 8 月 31 日完成核備，後續辦理招商準備相關事宜；另規劃新北市立聯合醫院第三醫療大樓、塹仔圳醫療園區及蘆洲醫療園區。

而為滿足本市東北角醫療需求，瑞芳區醫療長照設施大樓規劃以醫療 BOT 及長照設施 BTO 方式，新建結合急性醫療與長期照顧之複合型醫療長照設施，業於 111 年 8 月 4 日完成簽約，刻正辦理履約管理及環境影響評估，預計 115 年底前完工營運。

3. 推動智能衛生所

利用 AIoT 技術串聯智慧科技服務，透過雲端平台整合大數據，讓衛生所成為「智慧健康照護平台」，提供民眾完整的健康照護服務。108 年起以樹林區衛生所為示範場域開始推動，透過產、官、學、研合作，以衛生所作為健康實證場域，至 111 年底已達成 4 年 10 區智能衛生所的目標。112 年持續推動，邁向 2030 年完成 29 區智能衛生所目標。

4. 動健康 4.0，新北健康大步走

以「新北動健康」APP 提供民眾自主健康紀錄，也搭配互動式科技，鼓勵市民規律運動，111 年推出全國首創 Mall Walking，鼓勵民眾結合日常生活健康步行，讓運動生活化，112 年推出 City Walking「新北大步走 處處都是我的運動場」，於 29 區建置 119 條步行路線，提升運動可近性，至 112 年 8 月動健康會員人數已逾 45 萬餘人，動健康 APP 結合產業已與運動器材、穿戴式裝置、量測設備、運動中心、觀光工廠、綠色採購商店及健康餐食等近 80 家業者結盟，辦理多元兌點活動。

5. 布建社區心理衛生中心，多元活動普及市民心識能

本府 111 年開始積極佈建社區心理衛生中心，作為本市社區心理衛生資源輸送樞紐，整合社政、警政、民政及勞政等市府團隊，並結合醫療院所、機關、學校、企業及民間資源，彼此支援互補，111 年已完成設置新店區及中和區等 2 處，112 年底預計完成新莊區及林口區等 2 處。

提供精神疾病、自殺防治及合併多重議題之個案管理服務，並深化個案服務品質，服務次數達 7 萬 7,700 次，並結合精神醫療、心理、護理及職能等專業團隊，提供精神醫療、疾病衛教、職能復健、心理諮詢及諮商服務。另積極推廣守門人訓練，普及市民心識能，112 年度截至 8 月底共辦理 258 場心理健康促進活動，2 萬 0,442 人次參與，心衛照護網聯結累計達 51 家職場企業、32 所學校。

(四) 打造智慧安全城

1. 行人路權大執法

本市於 112 年 2 月至 4 月執行「行人路權大執法」，執行期間針對車輛未禮讓行人及行人違規，共取締 1 萬 5,007 件，與去年同期比較，增加 7,808 件(+108.4%)；另發生行人交通死傷事故

174 件(其中死亡 3 件、760 人傷)，與去年同期比較，死亡減少 3 件(-50.0%)、受傷減少 17 人(-2.2%)，執法與事故防制成效均顯著。

另配合內政部警政署自 112 年 5 月至 7 月推動全國同步擴大取締路口不停讓行人執法專案勤務，針對高發事故路口加強執法，提高攔舉率及見警率，並持續推動路口科技執法，加深民眾印象，讓「禮讓行人」成為每個駕駛人的習慣。此專案 112 年 5 月 1 日至 7 月 31 日執法成效，「不停讓行人」共取締 1 萬 2,737 件、「非號誌路口停車再開」取締 912 件、「人行道違規(臨時)停車」取締 6 萬 2,538 件及「道路障礙」取締 7,017 件，本專案總取締件數 8 萬 3,204 件，執法成效大幅提升，本市也於 8 月至 10 月賡續辦理「路口不停讓行人執法專案勤務」。

2. 打擊詐騙

創立「查緝詐欺 ATM 提領車手整合機制」，以案件為核心整合詐欺車手提領事證並擴及共犯，由主偵單位報請檢察官指揮，聲請強制令狀據以執行，查扣相關事證、扣押犯罪不法所得，向上溯源查緝集團核心幹部，斬斷集團不法金流；112 年 1 月 1 日至 8 月 30 日查獲詐欺集團 167 件 1,560 人，查扣不法利得新臺幣 2 億 1,035 萬 7,981 元。

運用科技偵查、追查虛擬貨幣、實體帳戶金流與數位證據交叉比對，自 111 年 11 月 1 日至 112 年 4 月 11 日長期蒐證，破獲「藍道」等人為首的全國最大詐欺拘禁集團，共緝獲詐欺集團犯嫌 58 名、成功營救被害人 66 名。

由各警察分局、分駐(派出)所與轄內金融機構、超商及里鄰長建立 Line 群組，透過群組宣導預防新型態詐騙手法，提升攔阻詐欺即時性；112 年(統計至 8/30)與金融機構、四大超商共同攔阻金額達 5 億 6,288 萬 6,606 元(909 件)，件數及金額均較去年同期金額 3 億 4,705 萬 1,897 元(799 件)增加，攔阻金額增加

63.13%、攔阻件數增加 13.8%。

3. 發展智慧科技維安

(1) 數位鑑識室

偵辦刑案時，對於數位證物內相關電磁紀錄勘查之需要，即時進行數位鑑識工作，加強科技犯罪偵防能量，提升定罪率；另提供各分局數位鑑識軟體及設備，並提升數位鑑識人員素質，於 108 年至 112 年 8 月鑑驗案件 3,547 件、證物數達 7,337 件。

(2) AI 巡防系統

因應都會區巷弄多且路幅狹小，員警大多利用機車於巷弄間巡邏，111 年底建置 AI 巡防系統，利用智慧影像分析軟體辨識技術，配合員警機車巡邏勤務所拍攝影像資料，進行即時動態車牌辨識，比對資料庫如失竊、注意控制、黑名單車輛等，提供巡邏員警即時告警訊息，進而盤查相關人車，達到偵查與預防效果。

另車牌辨識系統 APP 與 M-Police 行動載具結合使用，再搭配機車手機支架裝置於警用機車上，不僅方便執勤使用，亦可進行大數據分析，提升科技偵查能量，於 112 年 1 月 1 日至 8 月 28 日已辨識 87 萬 7,000 筆資料。

(3) 運用「全方位 3D 科技維安網」執行安全維護勤務

透過「內圍區」的千萬畫素高解析攝影機、「中圍區」的 M-Police、PCAM 移動式攝影機、「外圍區」的路口監視器，以及「制空」的警用無人機，建立全方位維安網，自 108 年至 112 年 8 月止，成功執行本市平溪天燈節、淡八跨河煙火等重要活動及特種警衛勤務的安全維護，共計 2,251 場次。

(4) 設置車牌辨識系統

迄今已完成 6,101 具車牌辨識系統並上線使用，透過車牌辨識功能導入人工智慧，協助偵查犯罪，大幅縮短辦案時間及提高破案率，自 108 年 12 月啟用至 112 年 8 月，已查詢逾 536 萬次。

(5) 推動區間平均速率及輪動式熱點，科技執法

本府 111 年全國首創台 2 線 85.8K 至 87.5K 區間測速及科技執法二合一，在起訖點兩端結合科技執法執行跨越雙黃線偵測，於 111 年 12 月 15 日啟用，啟用起至 112 年 8 月跨越雙黃線違規日均數為 2.7 件，較實施前 68 件減少約 96%；另超速違規占整體車流 0.03%(偵測車輛計 59 萬 5,122 件，其中超速違規計 160 件)，比例甚低，車流平均速率約 41.8 Km/h。

111 年於三峽、汐止、林口、淡水、樹林、三重及五股等地建置科技設備，偵測闖紅燈、違規停車、行駛人行道、跨越雙黃線及禁行大貨車等違規，至 112 年 8 月違規件數最高下降 8 成，並視執行成效輪動式執行。

4. 興建現代化警政廳舍，提供優質警政服務

108 至 112 年已完工 13 處警政廳舍(含公益捐贈 4 處)，包括淡水分局三芝分駐所、中和分局國光派出所、刑事警察大隊警犬隊、三重分局重陽派出所、新莊分局昌平派出所、新店分局暨碧潭派出所及交通分隊、蘆洲分局暨三民派出所、永和分局中正橋派出所、三峽分局鳳鳴派出所、樹林分局交通分隊(公益捐贈)、新莊分局新樹派出所(公益捐贈)、板橋分局板橋派出所(公益捐贈)及新莊分局交通分隊(公益捐贈)。

興建中 6 處(含公益捐贈 2 處)，包括蘆洲分局成州派出所、土城分局廣福派出所及交通分隊、瑞芳分局貢寮分駐所、三重分局交通分隊及公有拖吊場、新莊分局新莊派出所(公益捐贈)及本府三重第二行政大樓(警政部分，公益捐贈)。

規劃中 3 處(含公益捐贈 1 處)，包括三重分局中興橋派出所、慈福派出所(公益捐贈)、淡水分局新市派出所及淡海捷運分隊，刻辦理招標及規劃設計相關作業，預定 113 年至 115 年陸續進駐啟用。

5. 結合第三方警政，公安零容忍

本市公安小組首創整合第三方警政，獲中央肯定推廣全國，違法零容忍，稽查逾 1.2 萬家次，112 年公共安全滿意度六都第一。

(1) 首創跨局處公共安全聯合稽查平台

本市 100 年成立公共安全聯合稽查小組，首創運用「第三方警政」策略，透過公安角度處理新北市境內各種治安問題，包含針對涉嫌詐騙、銷贓、毒品、槍械改(製)造工廠、汽(機)車解體工廠、賭場、色情等違章及幫派組合圍事或投資經營於違章建築內之營業處所，市府都強力拆除、斷水斷電，12 年來聯合稽查已逾 1.2 萬家次、完成 752 件重大專案，其中 112 年度至 8 月份執行 544 家場所聯合稽查及 30 件重大專案，奠定公安基礎，讓新北更加安全。

(2) 首創公安小組整合第三方警政推廣全國

本市公安小組整合第三方警政，獲得中央認同與推廣全國，更於 110 年擴大整合消安、環安、水安、交安、治安、勞安、食安、工安、社安及校安等十安連線，新北市公共安全滿意度維持六都第一，更常年榮獲公安、消防等全國評鑑與民間評比佳績，112 年公共安全滿意度榮獲遠見雜誌評鑑六都第一。

6. 全民防災

本市全民防災績效衝第一，全國首創防災社區認證標章制度，並率先全國取得內政部頒授 1 星及 2 星韌性社區認證標章，在韌性社區及防災企業等數量皆為全國第一。

(1) 推動韌性社區全國最多

本市已獲內政部認證 61 處 1 星韌性社區，數量全國最多，其中廣興里、烏來里是 109 年各縣市最早通過內政部 1 星韌性社區的認證，廣興里更於 112 年獲得內政部頒贈全國第一個 2 星韌性社區標章，至 112 年底將再提報 11 處社區至內政部進行 1 星韌性

社區審查。

(2) 首創防災社區認證制度

本市於 107 年早於內政部制定防災社區認證制度，建立防災社區的標準流程與執行步驟，至 112 年 8 月已認證 221 處防災社區，尚以每年將近 50 個社區的速度大步成長。

(3) 推動企業防災與防災士

本市導入企業防災與校園防災，來協助防災社區達成永續經營運作目標，至 112 年 8 月已有 293 間企業簽署防災合作備忘錄，參與的企業數量為全國最多，預計今(112)年底將有 5,057 名防災士獲得內政部認證，這些厚植民間的災害防救能量，正是民眾自主防災與災時自救、互助的紮實能力。

(4) 住宅防火對策 2.0 榮獲全國特優

本市自 107 年起推動住宅防火對策 2.0 中程計畫，整合市府 13 個局處資源，共同執行防火減災工作。經統計本市 112 年 1 月至 8 月火災次數 1,189 件，較 108 年(1,556 件)大幅下降 23.6%，並榮獲全國特優佳績。112 年更增加民眾自助之防災觀念，提升為住宅防火對策 3.0，整合相關局處資源，計有 57 項工作項目及 169 項執行策略，期能再降低火災發生數。

7. 全方位救災及興建消防廳舍

新北推動智能 1-1-9 制度，救災救護派遣效率 19 秒全國最快，並首創智能消防服務臺，全面優化消防分隊智能執勤與服務系統，並首獲內政部消防署認證重型搜救隊(NAP)及全國首創重機械搜救部隊，興建消防廳舍 8 處及全國首創建置多項消防專業設施。

(1) 全國最多 119 中心作業席位與值勤派遣員最短派遣時效

本府消防局救災救護指揮中心於 102 年建置全國最多派遣席位

47 席，重大災害發生時所產生大量話務或複合災害時，更可擴充至 89 席，並於 111 年建置 119 雲端佈署決策儀表板，使救災救護資訊能迅速整合(8 種災害切換模式)，即時提供現場災情資訊，111 年 119 火警派遣達 19 秒，為全國效率之首。

(2) 全國首創智能消防服務臺

111 年率全國之先與產業界合作，利用 AIoT 技術結合環控網管系統，建置全國首創智能消防服務臺系統，111 年完成 2 個分隊建置，並於 112 年持續在中、永和地區建置 5 個消防分隊；當派遣案件時，可自動連線單位內部警鈴、燈光、勤務警示燈、廣播系統和車庫滑升門，除力求最短時間派遣車輛出勤，並可同步提供消防人員場所相關資訊及周遭水源分布，強化搶救作戰效能。

(3) 全國首支通過中央重型搜救隊(NAP)認證

110 年 12 月通過國內重型救援隊認證，並結合土木及結構技師、醫師及特種義消隨隊參與救災；當重大災害發生時，可於災害現場醫治受傷之救災人員與特殊急重症患者，給予即時之醫療照護，並配備 42 種常備藥品、5 種管制麻醉止痛藥品及 68 種醫療手術專用器械，供醫療組醫師於現場執行緊急手術，提升震災、戰災等重大災害救援能力。

112 年 1 月全國首創於所轄 7 個救災救護大隊，各自成立 1 支輕型搜救隊，每隊 40 名救災能量，當本市發生多點複合性災害，可第一時間抵達現場投入初步搜索及救援。

(4) 全國首創重機械搜救部隊

本市於 103 年成立全國首支重機械搜救部隊，接受社會捐贈資源，培訓特種搜救隊員專責操作小怪手、小山貓、堆高機等重型機具執行各項任務，自 103 年成軍至 112 年 8 月，已出勤 422 次，運用怪手搭配排煙車進行鐵皮屋工廠通風破壞及排煙作業，利用堆高機迅速撐高鐵捲門，以利消防人員進入救災外，亦可將

違停車輛架離，暢通救災動線及廣泛運用於地震、土石流等災害之搜救。

(5) 新建全國最多消防據點

本市自 108 年至 112 年 8 月已完成 8 處消防廳舍(石門、大埔、國光、第七大隊暨中和分隊、第五大隊暨車輛保養中心、萬里、坪林及鳳鳴分隊)，另有 7 處消防廳舍興建規劃中。

本市建置多項消防專業訓練設施，包含全國唯一導入智能管理並獲得 TAF 2 項認證的火災鑑識中心；充實全國設備最完善的車輛保養中心，首創設置空氣呼吸器檢測維護室，專業的大埔搜救犬訓練基地及緊急救護訓練中心。

8. 全面提升 OHCA 康復出院率

本市 OHCA 康復率、高級救護員(EMTP)、專責救護隊、救護車及醫療指導醫師人數皆為全國第一。

本市於 107 至 111 年的 OHCA (Out-of-Hospital Cardiac Arrest，患者到院前心肺功能停止) 康復出院率為 10.71%，112 年 1 月至 8 月的 OHCA 康復出院率已提升為 11.36%。

本市推動多項救護優化政策，包含培訓高級救護技術員(EMTP)557 人；建置行動急診智能救護車 137 輛；成立專責救護隊 22 隊；聘任醫療指導醫師達 89 位，各項數量皆是全國最多。

9. 全齡高風險家庭整合型安全網

提供弱勢、脆弱及風險家庭資源使其恢復及重建家庭功能，並整合本府 11 個局處，運用全齡跨專業整合服務，並以大數據分析及社會安全網為基底，提供適切服務，另持續優化資訊、兒少預警分析系統輔助，降低是類家庭風險，避免發生憾事，108 年至 112 年 8 月通報案件量達 3 萬 8,368 件，關懷服務總計 6 萬 1,005 戶次家庭。

透過各區公所召開區級網絡平台會議，加強各區網絡服務單位

間連結，使服務更為順暢，自 112 年 3 月至 7 月間，各區公所總計完成 108 場區級網絡平台會議，依據各轄區內服務獨居長者之案況，持續修正服務流程圖，並針對各轄區特殊個案予以列管追蹤，同時區級網絡平台會議也結合民間慈善團體，如華山基金會、慈濟、新生活促進會及各地社區關懷據點等，公私協力完善服務支持網絡，目前 29 區公所共計與 202 個民間單位進行合作。

10. 好日子愛心大平台

本府於 108 年 6 月 17 日正式成立「好日子愛心大平台」，做為資源調度盤整，讓想行善和需要幫助的人，都能透過這個平台媒合、運作，以獲得滿足，使市民都能安居樂業過好日子。自開辦以來，持續結合各界善心資源，迄 112 年 8 月已媒合共計 43 億 5,031 萬 9,886 元，其中善款 13 億 4,025 萬 7,991 元、物資捐贈市值約 30 億 1,006 萬 1,895 元，共支援市府 19 個局處，執行 935 個專案，超過 3,977 萬人次受益。

11. 食安智慧監控中心 2.0 計畫

112 年啟動「食安智慧監控中心 2.0 計畫」，規劃延伸納管本市公立大型幼兒園，並開發 AI 影像智能辨識功能，降低設備門檻，使操作更便捷，提升食品業者自主管理，智能食材溯源方面，針對本市 13 家團膳業者，從食材原料來源至午餐菜餚溫度，全程即時監控；另透過資料整合及大數據分析，全面強化管控食品安全風險。

12. 建構智能城市

本市榮獲 2022 國際智慧城市論壇（Intelligent Community Forum, ICF）全球七大頂尖智慧城市獎肯定，且從七大智慧城市決賽中脫穎而出，勇奪全球第一智慧城市首獎(TOP1)，受到國際的肯定，並於 112 年 3 月通過 ICF 全面認證成為全球首座取得完整認證智慧城市；另本市於 112 年 6 月與 ICF 攜手簽署合作備忘錄，持續應用數位科技提升便民服務效能與城市智慧治理；本府

以人性為本，以科技為基石，逐步實踐聯合國 SDGs 永續發展目標，持續以「資料治理」及「創新服務」為核心策略，發展「智慧政府」、「智慧生活」、「智慧安全」、「智慧經濟」與「永續環境」五大面向。

(1) 智慧政府

A. 推動資料治理

為有效運用數據資料，加速資料整合流通，本府 111 年 4 月已成立資料治理委員會，以利研訂資料應用政策，法制作業部分，已於 112 年 1 月 13 日訂定「新北市政府資料治理作業要點」，自 111 年 1 月至 112 年 8 月陸續完成工作坊、教育訓練及說明會；軟體設施部分，資料治理中心平臺於同年 2 月 10 日上線，後續已與警察局、消防局、主計處及資訊中心等機關完成資料介接，進行市民關注議題分析及儀表板建置，如毒品防制、人事統計、1999 快速案件熱點分析、災害緊急應變等，促進資料共享，以即時快速反應市政問題所需資訊，輔助市政決策參考。

B. 發展新北數位經濟(NewTaiPAY)

為落實行政院智慧國家方案，本府以創新數位經濟為核心概念，已推出可全國地域流通之新北行動支付 APP (NewTaiPAY)，提供市政互動點數獎勵機制、好康福利優惠、線上商城與實體商家整合等多面向服務，已與四大超商、在地商圈等簽約合作，同時積極搭配本府經發局、新聞局、觀光局、青年局、法制局及市場處等完成推廣活動，仍持續擴展與相關業務機關進行合作宣導事宜；另為增進民眾對減碳認知，優化新北行動支付 APP 增修碳足跡試算功能，以促進數位經濟發展及實踐永續減碳之理念，並於今(112)年榮獲 2023 GO SMART Award 國際獎項肯定。

(2) 智慧生活

本府積極致力縮短數位落差，持續開辦「新北市民免費電腦課

程」，於 2022 年榮獲全球第一智慧城市首獎(TOP1)肯定，整體課程滿意度達 99%，同時兼顧偏遠區域、部落與弱勢族群需要前往開班授課，並因應現況需求持續精進課程，以回應民眾期待，亦配合市民需求開設親子、晚上及假日班課程。

(3) 智慧安全

A. 強化智慧防汛平台維護、擴充及淹水影像辨識應用

雨水下水道水位計由 111 年 80 處至 112 年 8 月再延伸設置達 253 處，河川排水監測 CCTV 及水位計再增加，預計至 112 年底達 33 處及 35 處，路面淹水感測器共 117 處，112 年更新汰換 70 處，即時積淹水影像辨識系統 112 年 8 月累計達 511 處，擴大監測範圍，112 年底增加 3 處抽水站集水區為 AI 智慧防汛系統，並優化準確率，利用人工智慧協助決策方向，有效減低洪患。

B. 建置公托監管雲

本府 110 年全國首創「公托監管雲」，採用雲端分散式儲存技術，將公共托育中心之監視影像加密上傳至雲端備份，並保存 30 日，可線上即時告警通知權責單位檔案傳送問題及管理，確保授權人員調閱保全之攝錄影像，獲得全球智慧城市聯盟「2021 GO SMART Award」入選獎，截至 112 年 8 月已導入 121 家公托中心，並將持續配合公托中心開辦期程導入，以智慧科技守護嬰幼兒安全。

(4) 智慧經濟

中小企業是新北市的根基，產業必須隨時代不斷提升，為加速企業數位轉型進程，新北市自 111 年起結合「中小企業輔導團」、「企業產經大學」、「中小企業信用保證融資貸款」及「引領數位轉型應用計畫」，推出「新北市數位轉型四部曲」。

「中小企業輔導團」提供本市中小企業專業顧問諮詢輔導、診斷建議，並爭取中央相關補助計畫，109 年至 112 年 8 月，完成一

般訪視診斷服務 247 案，進階輔導服務 107 案，企業累積獲得中央輔導資源 9,362 萬元；「企業產經大學」課程針對產業需求、市場趨勢及前瞻技術邀請各界專家開辦課程，迄今總計培育 3,250 位企業負責人、主管及員工等學員；「引領數位轉型應用計畫」由專家評估製造業者目前數位化程度，並招募供應服務廠商提供各類型數位轉型優惠方案，協助企業導入適合的解方。112 年持續招募中揚、研華、冠理、精誠等共 25 家數位系統供應商，並於 6 月 20 日辦理數位系統供應服務商方案說明會，9 月 8 日辦理數位轉型四部曲推廣說明會，申請期限至 9 月 30 日止。

(5) 永續環境

智能漁港透過水岸電補給系統等智能設備提高漁港管理效率，並設置智慧路燈、微氣候偵測系統、智能觀光面板、船流系統建置，以及增設 YouBike 站點和漁港剩餘車位即時顯示看板等，以達智能管理、遠端（即時）掌握漁港狀況、降低人力支出，並提供制訂決策參考資訊，提升漁港正面形象，至 112 年 8 月底，已達成淡水第二、富基、野柳、深澳及澳底等 5 處漁港智能化，並整合相關管理資源，以利將漁港環境資訊及觀光漁業活動等資訊進行串聯與優化，塑造漁港友善觀光環境。

(五) 貼近原民需求

1. 振興原住民族語言及文化

(1) 族語推廣 學習管道多元化

107 年起進用原住民族語言推廣人員，至 112 年 8 月共聘用 12 名推廣人員進行族語教學推廣及族語教材研發，並開設族語傳習教室 37 班、教會族語學習班 25 班、輔導 208 戶族語學習家庭、族語聚會所 53 班、族語復振課程 2 班、語言能力認證測驗考前輔導班 19 班，以及進行數位化編輯轉譯 308 則語料採集紀錄，另外針對學習成效良好者及家庭給予獎勵金。

開辦族語密集班 32 校 80 班 14 個語系，參加學生計 1,571 人次；另於本市樹林高中、崇義高中及樹人家商辦理族語學分班；部落大學 112 年開設 5 類課程，計有傳統技藝類 13 班、語言教育類 9 班、族群文化類 9 班、產業經濟類 10 班及健康照護類 6 班等共 47 班，參與人次計 921 人次，其中語言教育類課程，輔導「排灣語中高級認證班」申請國立臺灣師範大學「第 66 期非正規教育課程認證」通過。

(2) 文化扎根 精進傳統技藝

持續在原住民族部落大學開設原住民族服飾製作課程，如 112 年開設「阿美傳統服飾製作」、「泰雅屈尺群傳統服飾製作班」、「多元服飾打版設計」、「多元原民服裝創意製作(進階班)」、「原民風創意服飾初階班」及「台東阿美族十字繡情人袋」等課程，計有 132 位學員參與課程，並透過年度成果展展示，以重拾傳統知識，保存部落文化，增進族人及市民對於傳統技藝之認知。

2. 設置 25 處文化健康站

落實「自己人照顧自己人」初衷，並傳承原住民長者豐富的生命經驗及文化的力量，亦持續連結民間團體或企業資源提供弱勢家庭或獨居長者生活物資；108 年至 112 年 8 月累計設置 25 處原住民文化健康站，據點每月平均服務 398 名長者，辦理相關活動或講座共計 549 場次，112 年至 8 月止已服務 18 萬 4,560 人次。

又為照顧及關懷原住民獨居老人，於 112 年 7 月 20 日起結合汐止部落文健站及烏來區忠治部落文健站開辦「部落廚房互助計畫」，聘用 4 位原住民送餐員，透過原味送餐員的送餐服務，進而了解原住民獨老需求並提供貼近性的關懷服務。

3. 深化原住民族永續發展

尊重各族群領導人產生方式，109 年起至 112 年 8 月已完成 61 場次各族群領導人推舉諮詢會議，並完成推舉阿美族、泰雅族、

排灣族、賽夏族、布農族、太魯閣族、魯凱族、鄒族、卑南族、邵族、噶瑪蘭族、撒奇萊雅族及拉阿魯哇族領導人，雅美族及賽德克族代表，合計推舉 15 族 59 位原住民族領導人及代表人，共同擔負原住民族語言文化傳承工作。

邀集各族領導人召開文化會議及諮詢會議，提供諮詢並協助推展原住民族傳統文化及族語振興等原住民族事務相關工作，亦協助代表本市扮演政府機關與地方間溝通、推廣的橋樑與媒介的同時，對於自身族群事務與文化傳承亦扮演承先啟後的關鍵角色。

4. 推動原住民族產業發展

(1) 促進原住民事業發展

透過輔導(培育)、貸款協助(陪伴)、獎勵金(創造機會)及創業提案(創新)等方向，提升本市原住民產業發展及能量，108 年至 112 年 8 月計輔導 134 組團隊，提供經營諮詢及輔導 196 小時，頒發獎勵金計 560 萬，協助 28 家原住民事業體提升產能，媒合 41 家業者線上平台上架，並協助 5 家業者透過募資平台招募資金。

(2) 推廣 TaTaK 原住民族文創聚落平臺

持續提供本市原住民族經濟產業活動之空間，亦作為原住民農特產品文化產銷中心平台，以推廣原住民族農業及文創商品，自 108 年 12 月 14 日啟用至 112 年 8 月辦理原住民藝術策展活動 10 場次、實作工作坊 5 場次、直播活動 14 場次、假日市集 20 場次、網路直播人才培育課程 30 小時及場地借用 71 場次，入館人次達 3,026 人次。

(3) 扶植原住民表演藝術產業

透過由下而上提案甄選藝術團體，給予藝術團體自主設計表演主題之創作培訓，並輔以專業課程輔導，以提升其行政管理能力，108 年至 112 年 8 月止，計補助 32 組次原住民族表演藝術團體，培訓 400 名學員，開設 120 小時專業培訓課程，並舉辦「原

住民族表演藝術培力計畫聯合展演」7 場次。

5. 輔助安居，聚落再造

(1) 率全國之先，打造都會型原住民族示範聚落

以原住民自力造屋精神，採取「333 自力造屋」方案，由政府出資 1/3、貸款 1/3、族人自籌 1/3 興建三峽原住民族生活文化園區及新店區溪洲阿美族生活文化園區，打造都會型原住民族示範聚落。其中三峽原住民族生活文化園區聚會所的興建，以仿山形木構架及原木、木絲纖維板建造融入阿美族人服飾色系，藉此傳達精神傳承、族群凝聚的意象。

溪洲阿美族生活文化園區第二期公共設施及景觀工程已於 112 年 5 月 2 日完工，規劃建置複合式原民特色餐廳、傳統家屋、聚落藝文廣場、原住民族特色農園、停車場及景觀營造等設施，創造更多在地就業機會，兼顧承續傳統文化，實現在地創生。

(2) 建購及修繕住宅補助全國最高

提供本市經濟弱勢原住民家庭建購及修繕住宅補助，以改善族人居住環境及減輕購屋負擔，補助建購住宅每戶 30 萬元、修繕住宅每戶最高 15 萬元，金額為全國最高。

(六) 深耕客家文化

1. 持續建置客家文化新聚點-新北哈客館

108 年啟用首座新北哈客館—哈客中和館後，109 年至 111 年陸續啟用淡水、新店館、新莊及板橋 4 館，112 年已著手建置第 6 館—哈客五股館，113 年預定規劃建置新北哈客蘆洲館，並持續於各行政區規劃建置客家聚點，深耕客家文化於新北都會區。

2. 永續經營哈客樂園

為永續經營新北哈客樂園，傳承客家族群文化記憶，串聯三鶯地區藝文觀光，打造永續發展客家文化據點，透過環境教育體驗

課程串聯周邊學校，落實客語傳承與文化扎根，並結合終身學習理念，與在地社群合作開設文化體驗課程。112 年上半年透過「技藝客家」主題規劃藍染與茶品牌活動，帶動三峽產業發展與再現客家族群文化符碼，設計客家特色系列活動，如新春與燈會活動文創展售、藍茶藝術季系列活動、藍染 DIY、桐花祭小旅行等特色活動，透過辦理在地客家藝文展演活動與創新推廣，推展多元主題文化加值體驗。

3. 活化五寮客庄

110 年起辦理客庄創生體驗活動，透過地方創生團隊進駐，鎖定當地族群關係文史材料與產業發展，盤點青年返鄉情形與連結在地居民，進行工作坊、共識營與文化旅行活動，並於 111 年辦理成果展演，展現青年返鄉、在地國小美感教育課程、社會企業進駐輔導與商家合作等成果。112 年持續結合產官學，透過三峽區農會、三峽區公所及社會企業等團隊合作，與在地青年共同以在地文化特色為發展主軸，落實永續客庄環境營造與創生事業。

4. 推廣客家語言課程

為使幼兒及在學學生能吸收客語及客家文化，增加對客語的興趣，鼓勵並輔導本市立案之私立幼兒園、各級學校及大專院校辦理客家語言文化課程或推行相關活動，進而落實客家語言與文化向下扎根，永續母語傳承工作。112 年共計 53 所幼兒園申請補助，學員數預估 1,644 人次，並已補助 38 所高國中小學，預估 2,745 人參與，以及補助 8 間大專院校，參與人數預估 2,705 人，未來持續推動補助計畫。

5. 傳承客家文化

(1) 客家桐花祭

112 年桐花祭系列活動開幕典禮於 4 月 15 日在土城區五路財神廟旁舉辦，隨後於土城、三峽、三芝、瑞芳、石碇、深坑及鶯

歌等 7 個區辦理 50 梯次桐花小旅行，結合小農市集及客家文化體驗活動，讓市民朋友在桐花盛開的時節看見「客家」、「桐花」與「人文」，實體活動約 2,800 人次參與，線上賞桐約 40 萬人次觸及。

(2) 義民爺文化祭

112 年義民爺文化祭活動主軸為「義起靚新北」，預計於 10 月 14 日至 16 日在新北市市民廣場辦理，內容包含多格照片大募集、主角就是我—COSPLAY 客家裝扮踩街活動、新北客家創意積木活動、新北客家親子互動樂活積木體驗、義同唱新北等系列活動。

(3) 新北藍茶藝術季

新北藍茶藝術季已於 112 年 5 月 20 日首創以新北三峽在地藍染、茶及客家文化為策劃主題，推出走讀小旅行、藍染 DIY 手作及藍染親子劇等系列活動，並結合三峽在地創生，扶植在地天然染產業，透過活動將藍染重新詮釋，將工藝生活化傳達給民眾。

(七) 尊重新住民文化

1. 樂活一條龍

(1) 新住民照顧關懷措施

本市新住民人口達 11 萬人，居全國之冠，為提升新住民在臺生活適應能力，本府各戶所每年開設「新住民生活適應輔導班」，108 至 112 年共開辦 53 班，協助 1,377 位新住民學員；此外，各戶所新住民一站式服務，單一窗口整合市府 8 局處資源，提供新住民職業訓練、健康指導及創業諮詢等 18 項通報服務，落實新住民在地生活照顧。

本府推動好日子愛心大平台新住民關懷計畫，本市新住民婚後首次入境 6 個月尚未加入全民健保，若突發意外或罹病，提供部

分醫療費用補助，本措施自 109 年 1 月開辦至 112 年 8 月，已協助 136 位新住民，補助金額 93 萬 8,554 元，讓新北市成為友善移居的國際城市。

(2) 新住民家庭服務與社區關懷

本市設有 2 個新住民家庭暨婦女服務中心與 42 個新住民家庭關懷服務站，分布在 29 區，協助新住民各項生活適應，並透過各種方案培力，也提供各項資源協助，希望新北市成為新住民的新家鄉。

2. 樂學一條龍

(1) 新住民學習中心

111 年於秀朗、後埔及思賢 3 所國小新設新住民學習中心，全市合計 7 所，達全國第一，每年開設七大類、近百餘門課程，涵蓋社區教育、語文課程、人文鄉土、家庭教育、法令常識及多元培力等，並累計協調 25 所學校配合新住民學習中心於假日開辦多元課程，提供新住民終身學習機會。

(2) 新住民學習資源

整合本府各機關新住民學習資源，建構新住民樂學、好學的平台，提供「語文、人文、技術、教育及進修」等五大學院實體及線上課程，109 年 2 月啟用至 112 年 8 月，已有 1,365 名新住民註冊使用。

(3) 新住民二代培力

112 年「新住民二代培力昂揚計畫」於暑期舉辦海外遊學體驗營，安排至越南相關紡織產業參訪學習，鼓勵學生放眼東協、接軌全球，培育專業的國際人才；另透過產官學合作，於北海岸及東北角「皇冠海岸線」8 個行政區推動「新住民二代培力光榮計畫」，整合語言、文化傳統及技能等資源，109 年起，由金山高中

等 10 校進行第一階段區域策略聯盟試辦學校，惟因為少子化緣故，新住民二代學生逐年減少，於 113 年皇冠海岸線及東北角參與學校共 18 校。

3. 樂業一條龍

(1) 本府各就業服務站設立新住民就業服務專櫃

108 年至 112 年 8 月，就業諮詢 1 萬 5,585 人次，職前諮詢 4,633 人次，推介媒合 1 萬 1,157 人次，成功就業 5,776 人次。

(2) 多元管道培訓新住民就業技能

為培訓新住民就業技能，實體課程部分，辦理職前訓練及在職證照輔導課程，108 年至 112 年 8 月共辦理 878 班，651 位新住民參訓；線上課程則拍製 5 國語言字幕(中文、越南文、泰文、菲律賓(英文)及印尼文)線上影音課程，置於新北勞動雲職訓影音專區及新住民好學平台等處，提升學習便利性，自 108 年起拍製包含美甲創業、烘焙丙級、門市服務人員、異國料理創業小吃、網路行銷、店鋪經營與管理、中餐及美容等 8 門主題，112 年度累計新增點閱人次為 7 萬 4,021 人次，累計 22 萬 7,717 人次點閱。

二、居

(一) 推動都更三箭

本市自 108 年起推動都更三箭政策，積極推進多元都更進行，過去至 107 年底，多元都更累計申請案量僅 356 件、核准件數為 151 件，而市長上任迄今總計申請案量達 979 件，是過去 20 年的 2.75 倍，核准件數達 726 件，為過去 20 年的 4.8 倍。

1. 第一箭—以捷運帶動城市發展 (TOD)

(1) 擴大適用範圍

為落實大眾運輸導向發展，已分別於 108 年 8 月、109 年 1 月分 2 階段推動 56 處捷運場站與火車站適用增額容積相關規定，更於 110 年 11 月配合市場需求，檢討 TOD 沿線場站間都市發展擴張情形，同時配合本市土地容積代金執行政策，調整 TOD 增額容積申請機制擴大至 400 或 500 公尺之適用範圍，並將價金計算方式改以 3 家估價者評定方式辦理。

(2) 帶動地區發展

新北環狀線 14 個營運車站以 TOD 方式帶動城市空間發展轉型，以促進區域發展及經濟繁榮，10 處捷運開發區將引進 652 億投資規模，開發完成後約可創造 2.2 萬個就業機會；另將南側新店的新北捷鑽（十四張站捷運開發區），連結北側蘆洲銀河灣計畫，再加上新板特區、三重第二行政中心及新莊副都心等開發區形成核心發展軸帶，促進南北軸線翻轉。

2. 第二箭—主幹道沿線市容改善

(1) 示範街道建築物立面修繕

為改善本市主要幹道環境景觀，首創公辦整建維護立面修繕示範工程，累計核准 97 棟，其中第一階段政府主導 41 棟已於 110 年全數完工；第二階段起受理民間申請，針對 5 行政區共計 8 條示範路段內已自主整合完成之社區，由本府辦理設計及施工，已

受理 56 棟申請，其中 48 棟已完工，另樹林區鎮前街及板橋區文化路等 8 棟已於 112 年度啟動規劃設計。

(2) 主幹道沿線基準容積加給

A. 都更二箭 1.0 (主幹道沿線都更)

全國首創針對更新案件、危老建築及防災案件臨接主要道路達 20 至 40 公尺者，於 110 年 7 月 3 日前申請者，有條件加給基準容積，計畫執行期間共計 68 件符合資格，其中新莊全安段都更案為同時申請都更二箭及 106 專案首件發布實施，透過審議特快車 106 專案於 4 個月完成都更審議。

B. 都更二箭 2.0 (跨街廓都更)

全國首創針對巷弄內不易重建之基地 (調出基地)，將其容積透過等價換算方式併入主要幹道地區 (調入基地) 集中開發，並提供最高 20% 基準容積加給，而巷弄內基地將變為綠地，增加周邊居民休憩空間，實施至 112 年 8 月已有相當多民眾或建商諮詢，部分已協助召開都更二箭 2.0 諮詢會議，先確認範圍及都計變更事宜，並持續追蹤辦理情形，已於 112 年 3 月 15 日受理第 1 案申請；另潛在案件將持續追蹤辦理情形及聯繫業者是否遭遇困境，協助處理疑義。

3. 第三箭—危老建築物優先協助

(1) 高氯離子暨危險建築物加速改建

為解決高氯離子鋼筋混凝土建築物造成公共安全的危害，訂定防災都更 2.0 方案，期限至 116 年 12 月 31 日，透過給予重建誘因及降低申請門檻，加速推動危險建築物改建，以達到宜居城市的目標，並已於 112 年 3 月 6 日核准防災都更 2.0 首案。

(2) 推動海砂鑑定

為協助社區瞭解居住建築物安全程度，加速海砂屋重建，訂定挺安全方案，自 109 年起已有 41 案社區，共 2,712 戶提出申請海砂鑑定。

(3) 新北市危險建築物 580 專案

協助高氯離子或耐震能力不足且危險之建築物，辦理重建可行性評估、迅行劃定更新地區及啟動公辦都更徵求實施者等重建事宜，提高民眾居住安全；本專案自 112 年 7 月公告生效，並透過說明會宣達相關內容，鼓勵符合資格社區提出申請，以加速海砂社區更新重建。

4. 公辦都更活化市有土地

(1) 公辦都市更新

為活化市有資產，本府積極推動公辦都市更新及行政園區開發，其中板橋民權段已於 111 年完工，施工中 3 案包括新莊文德段、土城運校段及汐止智興段，都更審議中 2 案包括三重光興段及板橋府中段，而樹林東昇段、板橋介壽段及新店民安段等案持續推動中，預計可為市產增值百億元。

(2) 行政園區開發

持續推動開發永和、土城、三重、新莊及樹林等行政園區，在兼顧都市再生及公益性下，提供一站式公共服務，目前行政園區涉及變更都市計畫主要計畫部分均於內政部審議中，後續將配合內政部審議情形滾動調整都市更新期程；另三重第二行政中心已於 111 年 1 月開工，預計 115 年 12 月完工。

(3) 永和大陳社區

位於永和保安路、環河西路與保生路間，面積約 8.2 公頃，其中單元 2 已於 109 年間完工入住，單元 3 已於 112 年 7 月 28 日經新北市都市更新及爭議處理審議會審議通過，單元 6 刻正審議中，單元 1、4 現由新北市住宅及都市更新中心辦理招商作業中，單元 5、7 刻由實施者進行整合及規劃作業。

5. 加速都更審查效能，提升審議品質

(1) 加速效能、提升審議一致性

自 108 年 1 月 30 日修正發布都市更新條例後，配合修訂新北

市相關自治規則；另「新北市都市更新 106 重建專案計畫」自 109 年 6 月實行至 112 年 8 月，針對取得 100% 同意且零爭議案件，協助加速於 6 個月內完成都更審議，精進案件進程，目前列管中案件共計 10 案，其中 6 案核定、4 案已在審議程序；另為持續提升審議效率及品質，修正都市更新各階段計畫書圖範本及檢核表，於 112 年 9 月 1 日搭配審議精進作為公告實施。

(2) 修訂相關法令使程序更加簡政便民

持續配合審議經驗滾動檢討本市相關法令，111 年 9 月修正「新北市都市更新單元劃定基準」，11 月修正「新北市政府處理防災型建築鑑定作業要點」及「新北市都市更新權利變換實施者申請拆除或遷移土地改良物辦法」完備防災都更拼圖，危險建物免經協調可強制拆除。112 年落實加速都更，重新檢討專案小組及大會審議之修正期限、展延天數及次數，112 年 2 月 15 日修正「新北市都市更新案件審查作業要點」，112 年 6 月攜手新北市估價師公會推出估價協檢機制，112 年 8 月配合實務經驗及市場波動修正「新北市都市更新權利變換計畫提列共同負擔項目及金額基準」及「新北市都市更新審議原則」。

(二) 都市環境再造

1. 微笑曲線都市計畫帶動發展

(1) 國土計畫公告實施

新北市國土計畫乃針對糧食安全、人口結構轉變、產業結構轉型、全球氣候變遷調適與環境資源保護等課題，在維護農地資源、創造優良產業環境、提供完善居住空間與公設系統、提高城鄉防災應變能力等目標下，提出全市空間發展構想與土地使用管制規則，作為未來都市計畫通盤檢討及國土功能分區劃設之上位指導。本計畫依循國土計畫法及全國國土計畫的指導，業於 110 年 4 月 30 日公告實施，在本計畫架構下，劃分為國土保育、海洋

資源、農業發展及城鄉發展等四大功能分區，落實適地適用與成長管理精神，引導全市土地有序發展及使用，期能達到國土的永續發展。

(2) 溪南溪北都市計畫二階段整併

為有效引導城市發展及全觀性規劃市政資源，本市積極推動透過整併都市計畫整合新北市核心都市地區土地使用資源與建構直轄市位階之都市水準，並以總量推計結果訂定大漢溪以北、以南之一致性主要計畫指導原則，包含住商工業區變更、公共設施、跨區容積移轉、都市更新、交通系統、生態及防災城市及主細計分離等指導原則，於 111 年 1 月內政部都委會大會審議通過，並已於 111 年 12 月、112 年 5 月及 112 年 8 月再提請內政部核定，未來將逐步辦理主要計畫實質內容檢討及各細部計畫擬定及通盤檢討作業，以達成適地適用之永續發展目標。

2. 推動重大土地開發案

(1) 林口工一市地重劃區(新北國際 AI+智慧園區)

總面積約 107.77 公頃，110 年 10 月 18 日土地分配結果公告期滿確定，111 年 2 月 10 日完成土地權利變更登記，開發完成後可無償取得公共設施用地約 40 公頃，重劃工程於 112 年 2 月起陸續完成產專區街廓工程施作，112 年 4 月起陸續通知土地所有權人並辦理土地點交作業，預計 112 年 12 月完成全區私有地點交，113 年 3 月完成全區竣工、驗收及公設移交接管作業。

(2) 新莊泰山塭仔圳市地重劃

總面積約 397.4 公頃，開發完成後，可無償取得公共設施用地約 154.2 公頃，並配置社會福利設施用地 1.8 公頃及醫療服務用地 2.85 公頃，第一區建物於 110 年 12 月全數點交完成(零強拆)，共完成 2,884 間地上物拆除及出動 1 萬 6,376 人次(含第二區)協助輔遷，第二區建物於 111 年 5 月全數點交完成，共完成 1,333 間地上物拆除，刻正辦理工程施作，預計 115 年全區完工後

能活絡區域發展，打造宜居永續環境。

另為傳遞土地分配的正確觀念，杜絕坊間不實消息，特別於 112 年 3 月及 6 月分別針對第一區範圍土地所有權人及不動產從業人員公會召開土地分配規定說明會，宣導正確法令資訊，有效降低土地分割異議調處案件。

(3) 蘆洲南北側農業區專案通盤檢討

以大眾運輸發展為導向方式規劃，於捷運場站周邊配置商業區及住宅區，並留設 15 處以上公園、綠地等開放性空間，總面積約 157.54 公頃，開發後預計可取得公共設施用地 78.56 公頃（其中社會福利設施用地約 2.08 公頃、醫療用地 3.02 公頃），全案業經內政部 111 年 10 月 17 日召開第六次部小組（暨土徵小組聯席審議），都市計畫部分已初步獲具共識，續經內政部地政司土徵小組於 112 年 3 月 15 日召開第 1 次專案小組會議，業依該小組建議意見修正後於 112 年 8 月 9 日報請續審，惟內政部 8 月 28 日函請補充部分內容，刻由本府地政局彙整相關資料，以儘速報請續審。

配合都計進度，預計 113 年公告徵收，115 年開工，118 年完工，藉由整體開發並配合市府水環境願景、銀河灣計畫、五泰輕軌及捷運環狀線等重大政策，翻轉三蘆，實現新北未來城。

(4) 中和秀朗橋北側區段徵收

總面積約 4.255 公頃，112 年 3 月開工，預計 112 年底將辦理抵價地分配作業，114 年完工，開發完成將縫合中永和都市紋理，增加土地價值，並提供消防用地，縮短車程，增加黃金救援時間。

(5) 擴大土城都市計畫（土城彈藥庫附近地區）

為完整規劃區域之間的都市機能及配合捷運板南線土城站及新北樹林線整體場站規劃，並解決國道 3 號中和交流道交通擁塞的問題，增設金城交流道，全案採區段徵收方式辦理，總面積約 84.07 公頃，提供在地行政、醫療及公共設施資源，增加在地機

關服務效能，及提升公共開放空間品質以帶動土城地區發展，主要及細部計畫已於 112 年 7 月發布實施。

(6) 擴大三重都市計畫

配合本市區域計畫及捷運環狀線整體場站規劃，全案採區段徵收方式辦理，總面積約 21 公頃，提供適度開放空間，健全鄰里生活型態，引導都市發展動能，主要計畫與細部計畫於 110 年 11 月經本市都市計畫委員會審竣，並於 111 年 1 月報請內政部審議，已於 111 年 5 月及 112 年 4 月召開 2 次部小組審議，已依部小組建議修正，於 112 年 7 月報部續審。

(7) 擴大五股都市計畫（部分更寮及水碓地區）

本計畫範圍位屬淡水河二級洪水平原管制地區，總面積約 169.46 公頃，全案採區段徵收方式辦理，主要計畫已於 111 年 11 月提報內政部都市計畫委員會審議，並於 112 年 4 月召開第 1 次部小組審議，續依部小組建議修正，於 112 年 9 月報部續審。另為改善當地五股垃圾山環境，108 年先行推動「擴大五股都市計畫發布前試辦計畫」，並已於 110 年完成目標，成功協助 157 件申請案 179 家廠家取得合法使用，全區提供近 61 公頃綠化面積，相當於 1,448 個標準籃球場，未來持續結合廠家引入太陽能光電，攜手大專院校建置裝置藝術，打造青春洋溢的永續綠色園區。

(8) 新訂麥仔園地區都市計畫

考量全市空間發展布局、城鄉發展次序及產業發展，配合捷運三鶯線規劃佈設，研擬未來發展定位及空間機能，並藉由都市計畫管制，有效引導地區有秩序發展及整合公共資源，提供完善生活及產業功能，提升地區居住水準及公共設施環境品質，計畫面積約 118.14 公頃，已於 111 年 12 月辦理公告徵求意見、112 年 4 月辦理土地所有權人意願調查作業。

(9) 新訂大柑園地區都市計畫

依循本市國土計畫指導，以產業發展為主，並考量大柑園地區

具有特定產業群聚狀況，透過整體規劃，改善土地違規使用及公共設施不足之情形，以引導土地合理發展、產業資源有效分配及利用，建全都市發展，總面積為 619.28 公頃，已於 111 年啟動規劃作業，刻於先期規劃階段，並於 112 年 9 月 7 日召開期中報告審查會議，將依期程持續推動，以強化產業用地之提供。

(10) 變更中和都市計畫（灰磧地區）專案通盤檢討

規劃產業專用區、休閒遊憩專用區及公共設施用地，以區段徵收方式開發，總面積 57.71 公頃，部分土地作為社會住宅使用，預計可無償取得公共設施用地 22.62 公頃，主要計畫於 107 年 10 月 2 日經市大會審竣，目前於內政部都委會審議中，細部計畫則於 108 年 11 月 22 日市大會通過，將俟主要計畫審竣後配合修正。

(11) 變更板橋（浮洲地區）都市計畫通盤檢討

主要計畫業前經內政部都委會審議通過並於 102 年再公展，後於 110 年 8 月 20 日提市大會審竣、10 月 12 日報部審議、111 年 2 月 10 日召開第 1 次部小組決議先辦再公展，後於 11 月 30 日辦理再公展，經 6 次市小組審議，於 112 年 7 月 21 日市大會通過，將續報部審議。

(12) 擴大泰山楓江都市計畫案

依循本市國土計畫指導，以產業發展為主，並依循周邊都市計畫紋理、大眾運輸場站發展規劃住宅區及商業區，總面積約 309.03 公頃，自 110 年 9 月公開展覽 30 天及廣納地方意見，並納入草案規劃檢討，並已於 112 年 4 月 19 日、5 月 24 日召開本市都市計畫委員會 2 次專案小組審議。

(13) 新店都市計畫第二次通盤檢討第三階段

A. 新店十四張（B 單元）區段徵收

本案主要計畫於 112 年 5 月 16 日內政部都委會第 1033 次會議審議通過，細部計畫於 112 年 7 月 21 日市大會通過，將續辦理

區段徵收相關作業。

區段徵收面積約 34.03 公頃，預計 113 年公告徵收、開工，116 年完工，藉由區內劃設 5 個公園及道路留設等都市計畫配置，保存範圍內老樹、古河道、圳道、過水橋、古道、刺竹林及明記堂古厝等人文與自然資源。另本區北側公園兼汙水處理廠用地，未來水資中心導入「地景式建築」與「超級堤防 super dike」構想，利用公園用地立體規劃串接捷運聯開宅，並透過跨堤連通平台整合動線，增加景觀獨特性與環境融入感，打造出獨特溪南萬坪公園，讓民眾輕鬆享受堤內外藍綠帶資源。

B. 新店碧潭大橋北側(F 單元)區段徵收及新店安坑輕軌 K8 站周邊地區(J 單元)區段徵收

F 單元總面積約 22.85 公頃，主要計畫前於 111 年 6 月 14 日內政部大會審議通過，細部計畫配合於 111 年 8 月 19 日市大會審竣，並於 111 年 10 月 21 日起再公開展覽 30 日，配合公展期間人民陳情意見修正方案，主要計畫於 112 年 3 月 17 日市大會審竣，5 月 11 日續報部審議，預計 114 年公告徵收、開工，116 年完工，可取得公共設施用地約 10.44 公頃，串連新店溪沿岸之綠帶，完善區域生活及交通系統，更提升溪洲阿美族部落居住安全及生活機能。

J 單元總面積約 1.5 公頃，細部計畫於 112 年 7 月 21 日市大會通過，接續辦理區段徵收作業，預計 113 年公告徵收，113 年開工，114 年完工，可取得公共設施用地約 0.73 公頃，配合安坑輕軌建設開發，建構大眾運輸導向之水岸新生活。

3. 分階段辦理公共設施保留地檢討

本市需進行公共設施保留地檢討計有 35 處都市計畫區，其中併同行政區通盤檢討有 15 處，另採專案通檢方式辦理者計 20 處，其中 15 處（三重、新店、三峽、石門、澳底、坪林水源、板橋、

土城、鶯歌、新莊、淡水、汐止、鶯歌鳳鳴、樹林三多及蘆洲)刻於內政部都委會審議中、5處(樹林、泰山、萬里、五股及淡水竹圍)刻於本市都委會審議中。

4. 容移制度革新，捐地、代金雙軌併行

110年1月發布修正新北市都市計畫容積移轉許可審查要點，包括容積移轉申請案件收取審查規費、推動容積移轉捐地及代金雙軌制放寬、市場建築及防災都更等地區更新重建、全面納入評點掌控容移環境品質等四大革新制度，提供新北市容積移轉多元選擇，加速改善老舊環境，至112年8月，容移代金申請案共194案。

5. 新北市環境美學總顧問諮詢機制

本市自109年11月成立「環境美學總顧問」，全國首創以城市規劃為新美學基礎，建立新北市環境美學總顧問諮詢平臺，針對新北市擬推動之重要案件、城鎮風貌、景觀改善或其他彩繪相關公共工程等，於規劃設計等階段，提供環境美學相關諮詢建議之專業顧問服務，至112年9月總計召開19次會議，並受理80件諮詢提案。

6. 北臺區域發展推動委員會

由北臺8縣市宜蘭縣、基隆市、新北市、臺北市、桃園市、新竹縣、新竹市及苗栗縣攜手共創之「北臺區域發展推動委員會」，自94年成立至今邁入第20年，112年由本市再次擔任主政縣市，以「攜手新世代·開創新未來」為年度主軸，並加入青年學子一同參與公共事務，舉辦「青年創議市集—北臺政策提案競賽」活動，同時8縣市首長共同簽署合作宣言，宣示四大核心理念，以「更便利—跨國旅遊購物更方便」、「更安全—救護網建立讓國人更安全」、「更乾淨—流域治理讓環境更乾淨」、「更繁榮—產業投資讓經濟更繁榮」，攜手合作，讓北臺千萬人共

好。

(三) 落實居住正義

1. 推動囤房稅

為抑制囤房炒作，本市房屋稅徵收率自治條例修正案業經 112 年 8 月 28 日議會臨時會三讀通過，並於 112 年 8 月 30 日公布，自 9 月 1 日起生效。本修正案針對轄內持有 2 戶以上非自住住家用房屋之多屋族，按其持有房屋數量及目的，採差別稅率課徵房屋稅，本次修法預估影響戶數約 8.96 萬戶，每年增加房屋稅稅收約 5.31 億元。

2. 興辦社會住宅

結合市府資源，以多元興辦機制辦理，目前本市境內由市府及中央合作之社會住宅已達中央設定 3.3 萬戶目標，未來持續透過公有地都更分回、容積獎勵、多元社福及都市計畫整體開發等方式提供社會住宅資源，預計可興辦達 4.5 萬戶以上社會住宅，其中蘆洲區光華段、三重區三重段興建青年社會住宅，共規劃 1,100 戶，交通便利且生活機能豐富，兼顧基地周邊社會福利及當地民眾需求，工程預計 112 年底公告招標，113 年下半年動工。

本市興辦社宅 4,271 戶已完工，2,241 戶施工中，蘆洲光華段、三重三重段及新泰塹仔圳等 3 處共 3,200 戶，辦理先期規劃及統包工程招標作業中，長期再加上整體開發區（新店十四張站 B 單元區、蘆南蘆北、土城暫緩發展區、土城彈藥庫及中和灰磘）等社宅儲備用地可興建 7,100 戶以上，均為本市持續自行興建，穩健落實中。

3. 高齡友善換居方案

為擴大照顧居住在無電梯公寓的 65 歲以上長者及身障市民朋友，市府率先全國保障社宅一定比例納入換居專案，搭配包租代管第 3 期以屋換屋方案，提供換居新北社宅新選擇，110 年 7 月正

式公告受理申請，至 112 年 8 月計有 43 戶提出申請，持續協助媒合換居。

4. 社宅共居計畫

為提供多元新型態之社會住宅供給模式，本市三峽北大及新店央北社宅辦理 32 戶「青銀共居」計畫；續於土城員和社宅辦理全國首處「青年共居」計畫，規劃 26 戶雅房及共同生活空間，已於 111 年 10 月入住。

5. 包租代管

協助弱勢房客解決租不到、租不起及租不好的問題，配合中央政策委託租屋服務事業承租市場空餘屋，自 107 年開辦起迄今，本市境內第 1、2、3、4 期計畫累計已媒合超過 1 萬 5,000 戶，本府未來將持續配合中央政策，落實居住正義。

(四) 擴大軌道運輸

1. 建構三環六線

本市推動捷運三環六線，目前市轄已達 93 公里 78 座車站，依照目前核定計畫施工到 2030 年，每 10 萬市民可享有 3 座車站，媲美東京、首爾同車站密度服務之國際級大城市。

(1) 三鶯線

至 112 年 8 月計畫進度 70.92%，因勞動基準法修正(一例一休)、疫情引發缺工缺料、用地取得作業遭遇極大阻力及地下管線遷移等影響工程進度，以 114 年底完工時程修正計畫報告書於 112 年 6 月 17 日第 2 次提送交通部，8 月 11 日交通部同意並提報行政院審議，目前機廠行政中心全面進行結構施工中，路線段工程預計 112 年底完成合龍，車站工程刻正全面展開結構主體施作中，首列車已於 8 月 11 日運抵機廠。

捷運三鶯線延伸至八德段，環保署環評大會 112 年 7 月 19 日審查通過環評案，綜合規劃報告 7 月 17 日經交通部鐵道局初審修

正後，函報交通部續審，預計行政院核定後 7.5 年完工。

(2) 淡海輕軌第二期

環境影響差異分析於 112 年 3 月 20 日獲行政院環境保護署同意備查，都市計畫變更已辦理公開展覽 30 日，並召開都委會第 1 次小組會議，於 8 月 2 日辦理現勘，現同步進行基本設計，修正計畫已於 112 年 6 月 8 日第 6 次提報交通部審議，交通部於 9 月 8 日開會審查，待修正計畫奉行政院核定後，接續進入施工階段，預計核定後 5 年完工。

(3) 汐止東湖線

行政院於 112 年 1 月 13 日核定本府提報之捷運汐止東湖線綜合規劃報告，都市計畫變更臺北市段於 111 年 12 月 14 日辦理公開展覽，112 年 1 月 6 日辦理說明會，8 月 14 日辦理地主說明會，而新北市段於 112 年 1 月 11 日辦理公開展覽，2 月 7 日及 8 日辦理說明會，7 月 26 日本府召開新北市都市計畫委員會專案小組第 5 次研商會議。

要徑工程標 112 年 7 月 3 日第 1 次公告，8 月 15 日及 22 日 2 次開標，均無廠商投標而流標，目前刻正修正招標文件中，預計 9 月再次公告上網，預計年底動工；主體工程招標文件已於 112 年 7 月 7 日至 13 日完成公開閱覽，並於 8 月 18 日完成招標文件調整及核定。另基本設計經費審議，交通部於 112 年 8 月 4 日核轉行政院公共工程委員會審議，工程會於 9 月 6 日召開經費審議會，核定後辦理主體工程招標。

(4) 協同臺北市興建中捷運路線

A. 萬大中和線

自臺北市捷運中正紀念堂站起，行經永和、中和及土城，路線全長 9.5 公里，共設 9 座地下車站（新北 5 站），112 年 8 月計畫進度為 74.47%，預計 116 年完工。

B. 新北樹林線

CQ890 區段標(樹林段)111 年 10 月 14 日開工，刻正辦理鄰房建物調查、申請挖路許可及路證作業、植栽媒合與圍籬架設及管線試挖前準備作業；CQ880 標(土城段)臺北市政府捷運工程局因多次招標流標，調整採地下段(CQ880A)及高架段(CQ880B)模式分別招標，其中地下段(CQ880A)112 年 6 月 9 日第 3 次流標，後續將再次檢討後重新上網公告，高架段(CQ880B)預算經費擬參循 CQ890 決標單價調整，因整體預算不足，於 112 年 8 月 23 日第 2 次函報交通部審查中，俟財務計畫修正通過後，再行上網公告，預定 120 年 9 月底完工。

C. 環狀線南環段北環段

已完成土建細部設計，目前正辦理土建區段標上網招標作業，南環段 CF670 區段標(新店政大段)112 年 7 月 12 日第 4 次流標，目前進行招標文件檢討作業，預計 9 月底再次招標；北環段新北市境分為 3 個區段標，CF680A 區段標(五股蘆洲段)於 112 年 6 月 26 日決標，預定 10 月 15 日開工、CF680B 區段標(蘆洲三重段)於 112 年 3 月 18 日開工、CF680C 機廠區段標已於 111 年 3 月 1 日開工，預定 120 年 6 月完工。

(5) 積極推動尚未核定捷運路線

A. 五股泰山輕軌

可行性研究報告於 112 年 4 月 14 日經行政院核定；另 111 年 6 月 17 日綜合規劃作業啟動，刻正進行期中報告階段，持續朝 113 年第一季提報交通部審議努力，預計於綜合規劃報告奉中央核定後 6 年完工。

B. 深坑輕軌

111 年 12 月 8 日可行性研究報告第 11 次提報通過交通部委員會議審查，112 年 7 月 17 日修正報告第 14 次提送交通部，交通部同意並於 8 月 18 日報行政院審議。

C. 八里輕軌

可行性研究報告 108 年 12 月交通部審查通過，109 年 3 月 17 日交通部第 1 次函報行政院審議，112 年 2 月 4 日第 8 次提報行政院審查，5 月 1 日交通部函轉國發會審查意見，針對運量預估、設站部分、財務計畫、淡海輕軌修正計畫辦理情形、藍海線第二期路線預估何時定案及動工、淡海新市鎮二期都市計畫開發後，對於八里輕軌計畫之衍伸效益為何等相關審查意見回覆，本府於 6 月 27 日第 9 次將修正報告提送交通部函報行政院審議，交通部 7 月 25 日核轉行政院審議。

D. 泰山板橋輕軌

「本市捷運整體路網評估」於 111 年 8 月獲交通部審查同意，將泰山板橋輕軌納入本市捷運願景規劃，112 年 2 月辦竣 3 場地方說明會，泰山板橋輕軌可行性研究報告於 112 年 5 月 3 日函報交通部審查，交通部鐵道局於 6 月 7 日辦理現場勘查作業，並於 8 月 16 日函復審查意見，刻正依審查意見儘速修正報告書後提送交通部審查。

2. 其他捷運建設

(1) 機場捷運增設 A2a 及 A5a 站

本府研提建請中央配合原預留之介面及機電系統重置計畫本權責推動，並於 112 年 1 月 19 日將總結報告書函請桃園市政府轉報交通部，桃市府於 2 月 10 日函轉交通部，交通部於 3 月 28 日回覆要求本府與營運單位確認號誌系統重置時程，本府於 112 年 5 月 17 日邀集鐵道局、桃園捷運局與桃園捷運公司研商，各單位表示號誌系統近期無更新計畫，需待系統年限到期或運量成長以致系統不符需求，才有可能更新，已於 8 月 23 日將會議研商結果修正報告函請桃園市政府轉報交通部，請交通部本權責推動，並持續關注機場捷運號誌系統如有機電系統後續改善、更新或重置計畫，再爭取推動增站計畫。

(2) 環狀線新埔民生地下道

已於 109 年 11 月開工，東、西兩側工區分別於 111 年 8 月及 12 月完成第一階段管線幹管遷移及地盤改良前置作業，刻正辦理兩側主體工作井基樁打設工程，預計 114 年 9 月完工。

3. 辦理新北捷運土地開發

(1) 新北環狀線

計有 10 處捷運開發基地，112 年底前預計辦理 6 處重新檢討財務評估（十四張站暨南機廠、中和站、橋和站、中原站、新埔民生站及新北產業園區站），1 處完成簽約(板新站)，1 處公告徵求投資人(板橋站)，2 處施工(秀朗橋站、景平站)。

(2) 三鶯線

計有 7 處捷運開發基地，112 年底前預計辦理 2 處財務評估（龍埔站暨機廠及鶯桃福德站），5 處公告徵求投資人（媽祖田站、三峽站 2 側、臺北大學站及永吉公園站）。

(3) 淡海輕軌

計有 2 處捷運開發基地，112 年底前預計淡水漁人碼頭站辦理財務評估及都市計畫變更，淡水行政中心站公告徵求投資人。

(4) 安坑輕軌

計有 2 處捷運開發基地，D 單元納入新店都市計畫通盤檢討之整體開發，目前辦理都市計畫變更，都市計畫發布實施後，將採區段徵收取得開發基地，再續辦捷運開發作業。

(5) 新北樹林線

計有 9 處捷運開發基地，其中 6 處辦理財務評估(LG15B、LG16A、LG16B、LG17A、LG19A、LG19B)，1 處辦理用地取得作業(LG19A)，3 處辦理都市計畫變更(LG09A、LG09B、LG13A)。

4. 鐵路建設

(1) 增設鶯歌鳳鳴站

A. 臨時站

109 年 12 月 10 日開工，目前進行大地監測、電力桿基礎施作、軌道路基鋪設施作、臨時站站體大廳層建築裝修施工及一般機電工程施作等作業，預計 113 年 11 月完工啟用。

B. 永久站

綜合規劃報告已於 109 年 9 月 2 日核定，預計 119 年 7 月完工通車；「CJ11 標鳳鳴車站路段地下化工程」招標作業，已 3 次流標，交通部鐵道局先進行「CJ04 標桃園段及桃園醫院段臨時軌工程」施作，並於 112 年 3 月 18 日開工，且交通部鐵道局將持續積極與潛在廠商進行訪談，俾檢討修訂招標文件後，辦理鳳鳴永久站主體工程招標事宜。

(2) 鶯歌鐵路立體化

110 年 10 月召開「鶯歌鐵路立體化可行性研究期末階段說明會」，分別說明方案三-北鶯公園與方案四-中正一路南側設站規劃，傾聽地方意見，111 年與顧問公司多次現場研究及辦理數次工作會議，惟尚有鐵路改線方案之計畫財務效益、用地歸屬法令適用及使用管理等問題，尚須進一步協調討論，於 112 年 3 月 27 日邀集臺鐵局、國產署討論騰空土地權屬法規議題，臺鐵局表示 113 年 1 月 1 日將改制為國營臺鐵公司，公司化後資產將視公司屆時經營團隊政策辦理需求開發，土地資訊決策未明，後續持續召開工作會議研議最佳方案，獲致可行方案後，再與地方民意進行溝通，以謀達成共識後提報中央審查。

(3) 瑞芳鐵路站區改善

「新北市瑞芳鐵路站區立體連通廊道與平台建設及毗鄰地區開發計畫可行性研究」案已完成期末報告，112 年 9 月拜會議員、區長及地方里長，整合地方民意代表意見後，再召開地方說明會，希望透過大平台建設縫合鐵路前後站兩側都市空間，提升跨站平台及其周邊土地利用水準，推動整體城市發展，並結合周邊交通運輸系統，整合大眾運輸服務。

5. 營運狀況

(1) 淡海輕軌

淡海輕軌綠山線於 107 年 12 月 24 日正式通車，108 年 2 月 1 日正式收費營運；淡海輕軌藍海線第一期於 109 年 11 月 15 日正式通車，109 年 12 月 15 日正式收費營運。112 年至 8 月 31 日平均日運量達 1 萬 2,812 人次，通車後至 112 年 8 月 31 日累積運量達 1,800 萬 3,841 人次。

(2) 新北環狀線

109 年 1 月 31 日起正式通車，109 年 3 月 1 日正式收費營運，112 年 5 月 23 日正式收回由新北捷運公司營運。112 年至 8 月 31 日平均日運量達 5 萬 2,067 人次，通車後至 112 年 8 月 31 日累積運量達 5,463 萬 6,857 人次。

(3) 安坑輕軌

本府 111 年 12 月 11 日完成初勘，交通部 112 年 1 月 14 日完成履勘作業，2 月 10 日通車，免費搭乘至 3 月 12 日，3 月 13 日起正式收費營運，正式收費後至 8 月 31 日平均日運量 5,115 人次，累積運量達 135 萬 2,397 人次。

(五) 智慧綠能運輸

1. 完善公共運輸，建設交通樞紐轉運站

(1) 跨運具定期票

公路總局 112 年 6 月 1 日核定行政院 TPASS 基北北桃 1200 都會通定期票，30 天不限搭乘基北北桃境內捷運、輕軌、台鐵、市區公車、國道及公路客運，以及騎乘 YouBike 公共自行車，定期票於 112 年 7 月 1 日上線，累計使用量已達 6,426 萬人次，有效帶動公共運輸成長。

(2) 新莊北側知識 A3 轉運站

111 年已完成轉運站設置可行性評估，112 年 8 月啟動 BOT 促

進民間參與先期規劃作業，結合捷運機場線及環狀線的大眾運輸轉乘系統，串聯周邊新莊知識產業園區、頂崁工業區及頭前工業區等，強化溪北地區大眾運輸路網服務及生活機能，提供完善大眾運輸系統轉運功能。

2. 擴大愛心悠遊卡使用範圍至雙北捷運

新北市約有 17.7 萬名身心障礙朋友，為讓各年齡層身心障礙朋友獲得更完善的服務，112 年 8 月 1 日起擴大身心障礙者愛心卡使用範圍，每人每月 480 點額度內可免費搭乘臺鐵列車以及臺北、新北及基隆的市區公車外，更擴大使用範圍至雙北捷運沿線，提供身障朋友就醫、就學及就業更多元的交通服務，出外更便利安心。

3. 交控系統智慧化管理

持續蒐集大數據及人工智慧資料應用於交控系統，利用智慧化反應功能及情境管理進行相關交通管制措施，108 年起已陸續完成汐止區大同路、新台五路、淡水區民權路及五股成泰路廊，111 年再完成新店區復興路廊交通號誌時制改善，實測路口平均延滯改善 8%至 25%。

目前已完成交通戰情室初階功能，預計 112 年完成南勢角、新烏路廊及八里龍米路廊交通改善。

4. 交通號誌不斷電系統

於本市境內 276 處維生道路主要路口交通號誌裝設「UPS 號誌不斷電系統」，數量全國第一，能穩定供應 3 小時緊急電力，並透過電腦遠端監控平台即時監看路口 UPS 運作狀況，維持主要路口紅綠燈號誌正常運作，守護市民行的安全，設置地點主要包括銜接高快速道路路口、市區重要幹道及重要救災節點路口，統計至 112 年 8 月台電平均每月斷電 38 次，期間 UPS 支援供電時間達 56 小時。

5. 全智慧停車場

推動停車場全面智慧化，結合停車科技及行動裝置應用，提供民眾無票化停車、尋車服務等智慧化服務，108 年至 112 年 8 月已新增 71 處全智慧停車場，預計 112 年可再啟用 2 座(五權公園及新北高工)，增加 567 個汽車位及 783 個機車位，全市共計 186 處全智慧停車場，預計至 115 年可再新增完成 14 處全智慧停車場。

6. 擴增停車場充電設施

配合本市淨零碳政策，以 2030 年各公有停車場達 5% 電動車位為目標，逐年提高充電樁比例，至 112 年 8 月共完成 106 場、303 格電動車充電格位，未來將採公私合作概念，公開招商引進業者設備並建置充電資訊雲，提升管理效率。

八里零碳示範區之立體停車場將作為轉型電動車停車場之示範點，藉資訊雲回饋數據訂定電動車及燃油車配比及收費機制，以創造安全、優質服務、效率管理之公有停車場。

7. 路邊停車管理智慧化

路邊停車格實施智慧車柱管理取代以往人工半小時巡場開單，讓停車位更公平、即時落實使用者付費，有效提升周轉率。板橋區文化路 2 段 182 巷實施後，停車率由 60% 提升 81%，周轉率由 4.39 提升至 5.93，藉由周轉率提升讓民眾更方便找到空位停車。

利用智慧車柱無紙化開單，除可環保省紙外，還可 24 小時顯示空位資訊，讓車位資訊更即時，民眾查找即時空位資訊更方便；目前本市已實施 854 格路邊停車智慧車柱管理，其中 276 格位於 34 所托嬰(幼)機構，迄今已服務逾 29 萬車輛次，讓更多家長可以短時停車安心接送嬰幼兒；212 格裝卸貨停車格周轉率由 3.79 提升至 6.22，讓送貨員更好找車位卸貨；一般停車格位 7 條路段 366 格停車周轉率也都提升，預計 112 年底再完成約 77 格停車格智慧車柱管理。

8. 淡海無人智駕電動巴士車隊測試

「新北市淡海智駕電動巴士環線多車服務測試計畫」將與交通部辦理「淡海新市鎮智慧交通場域試驗研究計畫」之設備進行整合，多車整合測試模擬，導入公共運輸營運管理及爭取淡海新市鎮範圍做為區域性自駕車沙盒實驗場域，112年4月啟動車輛運行測試，預計112年10月開放民眾預約搭乘。

9. 擴大電動公車車隊

配合行政院2030年市區公車全面電動化政策，鼓勵各客運業者汰換公車採用電動能源，發展低汙染公共運輸服務，以市區及北海岸等觀光景點優先推動電動公車服務，108年至112年8月已導入148輛電動公車及建置14處公車充電場站，目前全市共計158輛電動公車、15處公車充電站，預計112年可達201輛電動公車上線營運，119年達到1,500輛。

10. 公車智慧站牌

108年至112年8月新增設置1,166座公車智慧站牌，全市目前共上線2,682座公車智慧站牌；另為解決部分公車站接電困難問題，陸續建置新版太陽能電子紙智慧站牌，後續每年將再新增200座公車智慧站牌，預計至115年服務乘客涵蓋率達87%。

11. 共享運具

因應共享運具快速發展，本府依據「新北市共享運具經營業管理自治條例」已核定4家共享運具業者於新北市境內營運，共投入1萬5,282輛共享機車及3,333輛共享汽車，目標在119年達到區區有共享運具；本府全國首創與本市各共享運具業者建立聯合通報機制，針對酒駕、無照駕駛、冒名借用帳號及嚴重超速等四大違規項目列入共享黑名單，杜絕重大違規用戶濫用共享運具漏洞，共同維護本市公共交通安全，至112年7月共372筆重大違規事件已由業者配合停權。

12. 公共自行車升級

本市公共自行車雙系統至 112 年 8 月 1.0 系統提供 634 站，2.0 系統於 110 年上線後已累計啟用 1,168 站，雙系統提供 2 萬 9,435 輛公共自行車，累計騎乘人次已突破 2 億 2,671 萬人次；原 YouBike1.0 系統目前依使用年限逐批升級 2.0 系統，朝 114 年全市升級為 YouBike2.0、116 年區區都有 YouBike 為目標。

此外，建構市區自行車道串連河濱自行車道通勤網，提升使用效益並改善騎乘環境，選定鄰近水門和市區的河濱自行車道設置 18 處 YouBike 站，搭配 306 種路線供民眾通勤選擇，讓車輛都能方便借還，享受低碳運輸新生活，112 年底前將延伸規劃大漢溪以南至鶯歌、淡水河左岸往北至八里，擴大通勤綠廊整體路網，沿線增設 YouBike 站點達 30 處，提供更便捷、安全之自行車通勤環境。

13. 山區及濱海地區公共自行車租賃系統

瑞芳三貂嶺、牡丹、猴硐、雙溪、坪林及石碇等地區特殊營運模式，車輛總量管制調度搭配夜間暫停營運，以安全、友善且便利方式完成串聯自行車道。另野柳地質公園、白沙灣及北台灣衝浪熱點中角灣等設置公共自行車租賃站，搭配北海岸暨東北角自行車道路網，提供車友、觀光旅客風景怡人及友善之自行車休閒騎乘環境。

(六) 打造人本環境

1. 便捷交通路網，推動高快速道路

(1) 國道 1 號汐止交流道增設南下入口匝道

108 年 12 月 5 日奉行政院核定，總工程經費 4.66 億元(本府負擔用地費及部分工程費 5,973 萬元)，交通部高速公路局匝道工程於 110 年 8 月開工，目前進行橋梁工程，預計 112 年 10 月完工。

(2) 國道 1 號林口交流道南出北入匝道改善

林口 A 交流道增設林口端北入匝道、往桃園端南出左轉匝道、增拓往林口 1 右轉專用車道及林口 A、B 交流道間南出南入與北出北入交織立體改善工程計畫，第 1 次修正建設計畫已於 111 年 10 月 5 日奉行政院核定，工程標於 112 年 5 月 28 日開工，預計 116 年 2 月完工。

(3) 國道 3 號金城交流道

於國道 3 號約 39K+800 處設置全向式交流道，可供南北向進出，主線進出匝道設置於土城區金城路 2 段 46 巷口南側，與金城路採平面銜接，110 年 12 月 8 日奉行政院核定，配合交通部高公局規劃設計核定方案及配合辦理土城司法園區都市計畫變更案取得用地，工程標於 112 年 7 月 18 日決標，預計 116 年完工。

(4) 國道 1 號五股交流道增設北入北出匝道及新五路部分拓寬工程

為改善泰山楓江路及新五路口壅塞問題，並配合臺 65 線銜接匝道及道路拓寬，分別由交通部高公局及本府編列經費支應，由交通部高公局辦理規劃設計及施工，本府配合都市計畫變更及用地取得，已於 111 年完成用地取得，工程採購已於 111 年 11 月 15 日決標，於 112 年 4 月 20 日開工，預計 116 年完工。

(5) 台 65 線增設浮洲地區北上、南下匝道工程

本案匝道增設前由本府提出可行性評估，於 107 年 5 月 29 日經交通部公路總局審查通過，後續工程設計及施作由交通部公路總局辦理，已於 112 年 8 月 29 日通車啟用，本府亦已配合上開匝道計畫辦理浮洲橋下橋市區道路動線優化工程，可分流板橋、樹林長短途旅次，紓解周遭區域路網，改善台 65 線板橋兩交流道交通運轉功能。

2. 推動重要道路建設

(1) 已完工

本市已陸續完成新店區安坑 1 號道路第二期(玫瑰路至安泰

路)、新關土城頂埔 6 號道路、樹林佳園路 3 段 99 巷、三重區二重疏洪道兩側附近地區市地重劃區聯外計畫道路、新店區青潭國小周邊計畫道路開闢、三峽國光段社會住宅區內新闢道路、樹林山佳都市計畫四號道路、土城亞洲路拓寬及浮洲橋下橋市區道路動線優化等工程，完善道路系統。

(2) 施工中

本市持續推動汐止新社后橋園道段道路北延穿越高速公路至康寧街路段新闢道路（109 年 3 月開工，預計 114 年 12 月完工）及三重區環河北路二段往臺北市方向增設機車道（已於 111 年 6 月開工，預計 113 年 3 月完工）。

(3) 規劃設計中

A. 新店安坑一號道路

第三期工程涉及原環境影響說明變更及都市計畫變更等事宜，續辦理檢討前期可行性規劃、環境影響差異分析報告及都市計畫變更，預計 113 年 5 月完成前期規劃檢討，114 年 1 月完成環差，116 年 1 月完成都計變更，第四期工程（新烏路至北宜路）視財源及相關工程推動情形再配合辦理。

B. 淡水河北側沿河平面道路

北起本市淡水區登輝大道與中正東路口，南迄臺北市北投區大度路與立德路口，路線全長 5.45 公里，雙向各 2 車道，所需經費約 72 億元，公共建設計畫經行政院於 111 年 8 月 9 日核復同意，基本設計階段經費審議已於同年 11 月 30 日通過，惟因相關法令審查決議修正及物價上漲，故已於 112 年 6 月 27 日提送修正建設計畫予交通部，調整整體經費為 103.40 億元，並於 112 年 7 月 25 日決標，預計 112 年底開工。

C. 新北市 105 市道改善蜿蜒路段新闢道路工程

105 市道為聯絡林口區與八里區之重要道路，往北可銜接台 64 線、台 61 線及台 15 線，往南可聯絡國道 1 號及機場捷運，改善

現況縱坡大且車輛轉彎不易之問題，構成林口至八里完善之幹線系統，並期創造地標地景，計畫總經費約 43.41 億元，刻正爭取中央經費補助，預計 118 年完工。

D. 林口區 A3 計畫道路新闢工程

林口特定區都市計畫 A3 聯外道路係林口區及八里區之計畫道路，現況以 105 市道做為通行路廊，部分路段位於都市計畫農業區範圍，考量沿線工廠林立且林口區工一工業區及八里區台北港特定區等都市計畫日益發展，未來往返之大型貨車將更加頻繁，透過本計畫興闢以優化通勤、貨物運輸交通路線，計畫總經費約 9.09 億元（工程費），111 年底完成設計及用地取得，並移由內政部營建署辦理工程發包及施工，預計 112 年底工程決標，114 年完工。

E. 土城頂福安居社會住宅基地南側 12 公尺計畫道路開闢

本案含雨水箱涵設置工程，位於土城區中央路 4 段與福城街間，為配合內政部營建署興辦頂福安居社會住宅，於社會住宅基地南側開闢 12 米計畫道路，計畫總經費約 2.33 億元，預計 113 年 2 月開工，115 年完工。

3. 建設重要橋梁

(1) 已完工

本市已陸續完成柑城橋拓寬及其引道改建、石碇永定橋復建、烏來覽勝大橋改建、瑞芳基隆聯絡道暨深澳坑溪排水箱涵改建（龍安橋）、鶯歌重慶橋改建、鶯歌光明橋改建、平菁橋拆除改建、汐止舊長安橋拆除及人行橋興建、磺溪 40 號橋改建等工程，強化行車安全及便利。

(2) 施工中

本市陸續推動中重要橋梁包括淡江大橋興建，建設工程共分 3 標進行，全案原預計 113 年底完工，惟因疫情及大環境缺工等因

素，經修正公建計畫延至預計 115 年 2 月完工通車；三鶯大橋改建，第二期工程已於 109 年 5 月開工，預計 112 年 9 月底提早通車；中正橋改建，108 年 5 月開工，預計 114 年完工；成蘆大橋瓶頸路段改善工程，111 年 6 月開工，並於 112 年 5 月 16 日針對橋梁段先行開放通車，另因遭遇管障及考量安全增作地質改良，預計於 112 年 10 月 31 日完工。

4. 優化通行環境

(1) 國高中通學環境改善

本市已完成全市 211 所國小通學巷改善，112 年起規劃擴大應用至國高中，針對國高中通學特性，加入檢討自行車、公共運輸等交通設施改善，至 112 年 8 月已完成 51 所學校會勘，並完成 38 所學校改善，預計 114 年底前完成全市 120 所國高中通學環境改善；另 112 年持續於學校周邊增設科技管理設備，112 年 9 月規劃於土城區、淡水區及板橋區增設不停讓行人及大貨車違規科技管理，累計已於 7 所學校設置科技管理設備，改善學童及行人通行安全。

(2) 通學廊道計畫

自 108 年起推動通學廊道政策，至 112 年 8 月已完成 60 所學校周邊環境改善，總經費約 11.20 億元，其中 22 案更爭取獲得中央前瞻計畫補助約 4.14 億元，改善總長度達 29.57 公里，改善面積 6 萬 9,646 公尺，受惠學校師生約 10.2 萬人，預計 115 年底累計完成改善 80 所學校改善。

(3) 捷運站周邊人本環境改善

以本市各處捷運站為核心，扣合鄰近公園、校園、高齡機構系統性全面檢討，分階段改善行人通行環境，同時擬定 5 大改善類別及 21 項改善措施，依據每個捷運站行人需求及環境，逐站辦理會勘檢討改善，落實以人為本的通行環境；至 112 年 8 月底已檢

討完成 16 處捷運站，預計 113 年完成捷運站周邊 100 公尺範圍主要道路檢討改善，115 年完成各站 200 公尺範圍社區鄰里巷道檢討，打造全齡適用及弱勢族群優先照護的人本交通環境。

(4) 騎樓整平

為打造友善、宜居城市，建立無障礙之人行環境，於本市主要商圈、主要市區道路及沿捷運站精華路段推動騎樓整平，108 年至 111 年已完成約 10 公里，112 年預計再完成 1 公里，截至 8 月底已完成約 548.85 公尺的騎樓整平。

(5) 瓶頸道路打通

為解決狹窄阻塞的巷弄常造成救災及通行的阻礙，在本府有限的資源下發揮最大效益，並確保鄰里巷道通行安全，目前施工中計「板橋區中正路 379 巷 1 弄」及「汐止區康寧街 474 巷」2 案，尚在規劃中 7 案，包括淡水區淡海路 72 巷、板橋區懷德街 201 巷、林口區宏昌街、蘆洲區信義路 157 巷 2 弄及鷺江街 15 巷、新莊區瓊泰路至豐年街 124 巷 20 弄、永和區文化路 90 巷 43 弄 9 號巷口及五股區民義路一段 187 號旁計畫道路。

5. 新闢公園綠地

本市都計區公園及兒童遊樂場用地約 600 處，目前尚有 200 處以上仍未開闢，其中 33 處公設通檢中、73 處有整體開發計畫，其餘未開闢公園涉及多數私有土地者，倘以一般徵收方式取得用地費甚高，俟容積移轉多數變為公有持分後，再研議以協議價購方式取得私有持分。

112 年 4 月至 8 月公園新闢完成 1 案，目前規劃中 6 案，包括新莊快樂公園 3 期、林口公鄰 28、土城公 17、淡海公 7、鳳鳴公 4 及鶯歌公 8；施作中 1 案，林口吉祥公園已於 111 年 12 月 20 日開工，預計 112 年 11 月完工。

(七) 韌性宜居城市

1. 重要河川治理，營造親水河岸

(1) 碧潭堰改善暨周邊環境營造

本案已於 112 年 7 月完工，增加水域活動空間及提升防洪安全，打通中斷半世紀生態廊道，搭配賞魚步道及觀賞平台，導入解說看板、魚類辨識及生態監控系統，民眾可即時觀看水中生物洄游情形，未來將透過水漾學堂開課帶民眾參訪各個河廊據點，讓新店溪成為無圍牆式的水漾博物館，感受碧潭地區生態友善豐碩成果。

(2) 新店區親情河濱公園人工溪流營造工程

本案已於 112 年 7 月完工，建構一座長達 291 公尺仿自然景觀溪流，就近取材新店溪河床塊石堆疊排列，提供生物良好的棲息復育環境，並設置觀賞平台及說明牌面，以舒適、安全的方式，提供民眾一處親近、體驗溪流生態的高灘地文化園地。

(3) 三峽河長福橋改建工程

為提高地方防洪安全，本府啟動長福橋改建計畫，改建形式為山型雙鋼繫拱橋，打造老鷹展翅意象，呼應三峽鳶山地名，橋長約 142 公尺，橋寬約 25 公尺，並納入周邊環境營造改善(牽引道、清水街河岸步道、礁溪堤頂步道、安溪堤頂步道及八張節點廣場)，打造更舒適的水岸休憩空間，成為三峽地區指標性地標，預計 112 年 9 月開工。

(4) 貴子坑溪河川環境營造計畫

配合新、泰塭仔圳市地重劃，針對貴子坑溪河廊辦理整體營造，整治沿線 11 處公園、1 處園道及整體水域，總計約 26 公頃，營造親水景觀休閒帶，建構民眾親水、遊憩的友善環境，計畫分為 3 標，第 1 標新建約 3.9 公里排水箱涵工程，經費約 9.5 億元，已於 112 年 7 月開工，預計 114 年 10 月完工，第 2 標主河

道、5 座公園及 1 處園道(新生路上游段)，經費約 4.5 億元，第 3 標主河道及 6 座公園(新生路下游段)，經費約 11 億元，預計 113 年開工，114 年 12 月完工，配合重劃工程期程，河川環境整體工程預計 114 年底前完工。

(5) 蘆洲水涵溝排水改善暨環境優化工程

水涵溝為蘆洲區重要排水幹道，集水面積約 220 公頃，針對下游明渠段進行渠底修坡、新設低水河槽、護岸重新施作及改善，並配合蘆洲抽水站之預抽機制，設置 0.4CMS 抽水機與集水井等晴天抽排配合設施，亦於渠底植栽營造生態水域環境，已於 111 年 12 月開工，預計 113 年 7 月完工。

(6) 五股環保藝術公園跨河景觀橋新建工程

新建跨度約 66.6 公尺的人行跨河景觀橋，兩側均設置無障礙電梯，建構性別平等的樂齡設施，同時配合橋型設置觀景平臺，打造符合地方需求的多功能景觀橋，擴增洲子洋重劃區居民約 7,000 平方公尺運動休憩場域，並滿足五股坑溪計畫堤頂高之防洪需求，成為五股的新地標，刻正辦理招標中，預計 112 年 11 月開工。

(7) 藤寮坑溝排水水環境營造計畫（第二期）

第一期計畫自然工法成效極佳，延續推動二期水環境營造(嘉慶橋至延吉橋河段)，包括提供無障礙通行空間、拓寬人行道、設置塊石營造環境多樣性，回復當地生態，打造符合在地需求之優質藍綠帶，已於 112 年 2 月開工，預計 112 年底完工。

(8) 大窠坑溪排水水環境營造計畫（第二期）

串連沿岸既有公園、整合道路號誌以及綠帶植栽，改善水、陸域環境，提供休憩、運動及通學安全空間，打造都市型自然河川，持續推動大窠坑溪生態回復，預計於 112 年 9 月上網招標，113 年底前完工。

(9) 淡水河五股蘆洲水環境改造計畫

112 年已完成龍形渡船頭休憩廣場改善、蘆洲濕地示範區、獅子頭山水匯集活動區建置等工程，並持續辦理第二期計畫，推動八里左岸海世界平台整體景觀再造、八里左岸林蔭樹海漫步道、米倉打石地景公園及周邊自行車道環境改善等工程，完成後將串接淡水河八里、五股及蘆洲沿岸文化特色亮點，塑造友善居民、吸引遊客的生活水岸。

(10) 大漢溪水環境再造計畫

打造新北優質親水環境，新莊河濱持續推動短、中、長期願景，擘劃三大廊帶，短期「人文廊帶」已於 111 年 9 月啟用，重塑新月橋下廣場，增設新月造型淺池，提供民眾戲水，並透過導覽系統，連結新莊老街與河堤外動線，營造整體遊憩空間；中期「遊憩廊帶」增設共融遊戲場、競速直排輪場，預計 112 年完成堤內外串接動線優化，新建 65 橋跨堤牽引道及電梯；長期「生態廊帶」近程將設置水濱植栽及生態滯洪池，目前申請中央補助款，遠程則復育大漢溪高灘地生態，河川孕育生物多樣性。

2. 減災防汛，打造韌性城市

(1) 東門溪排水改善暨鳳鳴滯洪池工程

為提升東門溪排水達市管區域排水 10 年計畫保護標準，整建東門溪長度 500 公尺護岸，提升河道兩岸生活品質；設計滯洪量約 6 萬噸，並削減 7CMS 洪峰流量，符合東門溪排水幹線及東門排水治理計畫，降低下游龜山工業區及桃園市之水患威脅，改善易淹水問題，已於 112 年 8 月決標，預計同年 10 月開工。

(2) 二重疏洪道左岸加高工程

依行政院核定之「臺北地區（社子島地區及五股地區）防洪計畫修正報告」辦理，包含 3,821 公尺堤防加高及越堤設施改善等，完工後將使五股疏左地區達到 200 年重現期防洪保護標準，

並使五股疏左地區得以實施都市計畫推進城市發展，堤防加高工程並將自行車道騎乘動線由堤內外進行串聯，形塑節能減碳生活路網，已於 111 年 11 月開工，預計 114 年完工。

(3) 逕流分擔、出流管制及透水保水措施

將降雨逕流妥適分配於水道及土地，提升土地耐淹能力，降低僅由水道承納洪水所造成人居地淹水風險，減少生命財產損失，逕流分擔部分，112 年底完成至少 1 件河川或排水逕流分擔評估，出流管制部分，108 年至 112 年 8 月累計達 38 萬噸，透水保水部分，已於鄰近積淹水地區完成 9 所透水保水校園，共計約 3.5 萬噸，藉由施作滯洪、減洪及透水保水設施，達到排水控管功能的韌性校園，減低周邊地區排水系統負擔。

3. 抽水站改善

(1) 抽水站新建工程

五股成洲地區易積水改善工程（含抽水站新建）、新店區大鵬抽水站新建工程已於 111 年完工，目前施工中之抽水站新建工程計有土城抽水站（已於 111 年 9 月開工，預計 113 年 4 月完工），發包中之抽水站計有新泰塭仔圳重劃區塔三抽水站工程（預計 115 年完工）及貴子坑抽水站工程（預計 114 年完工）。

(2) 抽水站機組更新工程

分期更新以提升本市抽水站整體抽水效率及區域防洪功能，110 年至 112 年辦理塔寮坑站 5 組、江子翠站 4 組、新海站 5 組、光復站 3 組、長元站 2 組、永和站 3 組及工商路站 2 組，共計 7 座抽水站 24 組抽水機組更新，皆於 112 年 7 月安裝完成並發揮抽水功能，預計 112 年 9 月完工，自 108 年起至 112 年 8 月累計辦理 10 座抽水站 47 組抽水機組更新。

(3) 塔寮坑二號抽水站調降操作水位工程

目前計 5 台抽水機組，透過加裝可變速機構裝置，解決柴油引擎出力不足問題，同時改造抽水井水工結構，增設導流設施以改

善流況，起抽水水位共降低 1.8 公尺，後續與塔寮坑抽水站聯合操作、相互支援抽水，可增加抽水站效率，已於 111 年 6 月開工，預計 112 年 10 月完工。

(4) 塔寮坑河流域抽水站建置自動化

塔寮坑二號抽水站規劃建置遠端自動化監控系統，除可自動操控抽水站抽排水外，亦可以遠端操控，預計 112 年 10 月設計完成，後續向水利署爭取經費補助辦理自動化發包，113 年底完成施作，114 年 12 月介接 MR 設備，加上人工智慧及抽水站資訊，115 年底完成智慧化抽水站，完成後可提升抽水站管理效能、強化應變指揮能力、疏減系統負荷、降低積淹水危害等目標。

4. 提升污水處理，發展永續水清淨

(1) 持續辦理污水下水道接管工程

截至 112 年 8 月，本市用戶接管普及率為 72.16%，累計接管戶數為 119 萬 9,404 戶，為全國接管戶數最多的城市；污水主要建設為三重、蘆洲、林口、淡水、板橋、中和、新莊、泰山、樹林、三峽、鶯歌、永和、新店、土城、汐止、五股、八里及瑞芳等 18 個行政區；其中三重、蘆洲、八里因已無後續實施計畫，故自行編列預算發包未納戶接管工程，以開口方式逐案辦理接管，其餘行政區則依營建署核定實施計畫持續分年分期發包推動。

瑞芳第一期實施計畫期程為 113 年至 117 年，現正辦理瑞芳污水系統第一期委託設計監造技術服務案招標及設計作業，俟發包後進行工程設計及提送營建署審查，後續奉營建署核定及經費到位後，113 年起辦理興建瑞芳水資源回收中心及主次幹管工程發包；郊外地區污水建設規劃則俟營建署納入污水下水道建設計畫後依規劃成果推動，另分散式污水下水道系統亦持續進行中。

(2) 淡水水資源回收中心

全國第一座營運之 BOT 污水處理系統，分為三期進行建設，第三期擴建工程已於 111 年 2 月完工；淡水水資源回收中心污水處

理廠占地總面積為 4.8 公頃，全期完工後每日處理污水量 5 萬 6,000 噸，相當於 22 座標準游泳池，並達成保障市民用水、提升生活品質、完善城市功能及改善環境質量等重要成果。

(3) 林口地區水資源回收中心第二期擴建工程

擴建後林口水資中心總污水處理量可提升至每日 3 萬 6,500 立方公尺，約可處理 5 萬 5,000 戶之污水，以改善住家環境提升居住品質，目前工程已於 111 年 8 月開工，預計 113 年 7 月完工。

(4) 新北市雨、污水下水道 MR 資訊系統開發

本市於 111 年完成全國首創 MR 管線查詢系統，整合本市雨、污水下水道相關 GIS 圖資，將本市雨水下水道 773 公里、污水下水道 1,283 公里以 3D 方式成像，即時呈現立體樣貌及深度，同時可查詢管線編號、管線長度、管徑及人孔等資料，透過頭戴式的 MR 眼鏡，搭配空間定位軟體技術(SLAM)，實現「隨走隨看、虛實整合」目標，為未來巡檢、維護管理及施工作業的重要輔助工具。

(5) 污水下水道後巷美化

自 108 年至 112 年 8 月累計完成 311 條後巷美化，112 年至 113 年持續辦理「新北市公共污水下水道建設後巷美化第八期彩繪案」營造獨特而有趣的休閒環境，讓市民們看見翻轉後不一樣的後巷風貌。

5. 改善自來水供應品質

全市自來水供水普及率已達 97.9%，108 至 111 年期間已改善石門、金山、貢寮、萬里、瑞芳、烏來、三芝、三峽、新店、林口、坪林、深坑、汐止、雙溪、石碇及平溪等區約 90 案(約 5,879 戶)，持續辦理無自來水地區自來水延管工程及偏遠地區簡易自來水設備新設及維護工作，提升自來水供應及飲用水品質，112 年度核定辦理三峽、金山、雙溪、貢寮、平溪、坪林、新店及烏來等

地區共計 22 案(約 911 戶)簡易自來水工程計畫，以改善民眾用水品質。

6. 河濱自行車道優化

108 年至 112 年 8 月新建河濱自行車道 9.7 公里，累計已完成 210 公里，並已串聯基北北桃自行車路網及水岸環境，112 年預計辦理拓寬大漢溪左岸南靖藝術公園及右岸媽祖田上游段自行車道長度 4,500 公尺及完成二重疏洪道自行車道主線拓寬暨成蘆橋下排水改建，長度約 400 公尺。

7. 河濱行銷主題活動

(1) 八里城市沙雕展

本活動已邁入第 6 年，打造水岸旅遊品牌，112 年活動時間為 8 月 19 日至 10 月 17 日，約 60 天展期，以「神·話八里」為主題，取材自東西方著名的神話，藉由東西方神話人物在八里的對話，開啟五大區的神化故事，帶給民眾豐富新穎的感官享受。

(2) 新北 1314 就愛你跨河煙火

112 年煙火施放範圍達超過 1 公里，長度相當於 101 大樓的 2 倍，施放之高空煙火達 250 公尺，亦為全臺灣最高煙火，施放位置規劃於淡江大橋沿線及周邊河域，創造橫跨淡水、八里兩岸的 360 度環繞感官饗宴，未來結合完工後淡江大橋，打造百萬夜景，精采程度絕對媲美國際。

(八) 新北清淨家園

1. 污染防治及科技執法

(1) 跨域河川流域治理

為共創恢復河川生命力之願景，透過「新北市河川流域治理平台」，每月定期召開跨局處會議，發揮跨局處河川治理綜效，111 年淡水河流域嚴重污染長度比例已降至 3% 以下，比 109 年 6% 已大幅改善河川水質，將持續精進執行策略，期能於 2030 年全河段脫

離嚴重污染。

(2) 海洋污染防治

本市自 106 年成立「藍海艦隊」，導入資源回收獎勵誘因，宣導「垃圾不落海、隨船做環保」理念，109 年號召熱愛海洋且具備潛水證照的民眾加入「潛海戰將」，協助清理海底垃圾，已招募 883 人，110 年與社團法人臺灣湛藍海洋聯盟合作，以全電式海漂垃圾收集器「湛鬥機」進行淨海，111 年更與基隆市合作，首創「淨海合作社」，合作的潛水業者可免費借用潛水裝備予潛海戰將使用，互惠永續，也不定期辦理應變訓練及環境教育，期能逐漸減少海洋垃圾，109 年至 112 年 8 月共清理約 1 萬 5,238 公斤。

(3) 劃設空氣品質維護區

本市於 109 年 9 月率先全國，針對柴油大貨車熱區公告臺北港及周邊道路為新北市第一處，亦為全國首處空氣品質維護區，後於 112 年 3 月 1 日擴大管制範圍劃設西濱海岸空氣品質維護區，從臺北港周邊延伸至西濱快速道路（臺 61 線 0-22.2K）及濱海公路（臺 15 線 12-22.2K），並包含八里垃圾焚化廠、八里垃圾掩埋場與台灣電力公司林口發電廠及其進出道路，管制行駛於此區域之柴油車輛需有 1 年內經排煙檢驗合格紀錄始得進入管制區，公告後至今查獲違反規定之車輛已全數告發並改善完成，管制措施執行至今，成功促使約 52%一至二期相對高污染柴油車不再行駛臺北港，區域 PM_{2.5} 濃度改善 29.7%；另 111 年 1 月公告板橋客運轉運站及板橋公車站為本市第二處空氣品質維護區，管制行駛於此區域之柴油大客車，須取得有限期限內自主管理優級或同等級以上標章始可進入，統計公告後至今所有行經板橋公車及轉運站客運業者皆已定時完成排煙檢驗，納管率達 100%，區域 PM_{2.5} 濃度改善 20%。

(4) 創新建置空氣品質感測物聯網 Smart Air 智慧平臺

運用智慧科技執法，提升稽查成效並擬訂管制對策改善空污情

形，於全區已完成布建 825 點空氣品質微型感測器掌握空氣污染排放情形，並於 109 年全國首創建置完成空氣品質感測物聯網 Smart Air 智慧平臺，長期監控污染數據，分析掌握污染來源，提升稽查成效。

另於 111 年監測系統再進化，首創將該平臺導入內政部消防署火點資訊及監測異常即時自動進行 LINE 推播通知功能，即時監測火災點位附近空品狀況，提升違法空污排放稽查時效及災害事故空品狀況掌握，將持續針對空品微型感測器設置點位滾動調整，並規劃於 112 年底完成增設 125 點空氣品質微型感測器，以全面監測本市空氣品質，改善污染熱區，守護本市空氣品質，維護市民健康。

(5) 首創「優良建築工程評選」推「智慧工地」降噪、提升空品

為鼓勵建築工程落實自主管理並重視企業永續發展，新北市全國首創以跨局處方式舉辦「優良建築工程評選活動」，全方位針對建築工程施工品質、安全衛生、污染防治及工區周邊環境美化等各面向進行評核，本次優良建築工程評選活動共計 29 處工地報名，經評選後選出 6 處工地於 8 月公開表揚，帶動其他建築工地仿效，共同提升新北的建築工地形象。

另為提升工地污染管理，新北市自 109 年起率先推動「智慧工地」，建置空品感測器及噪音監控設備，如遇污染超標則即時通報工地現場人員加強管制，透過智能化的管理方式，年減約 5,600 公噸之逸散粉塵排放量及 850 公噸之 PM₁₀ 排放量。

(6) 擴大科技執法杜絕噪音車

本市共設置完成 170 處科技執法設備，針對全天候時段的噪音車開罰及通知到檢，自 106 年全國首創推動非原廠排氣管進行認證，並針對禁止時段使用非經審驗合格排氣管之行為開罰，並首創將科技執法設備導入「AI 辨識」系統，取締開罰後再改裝排氣管之車輛，並與轄內 584 家機車定檢站合作，宣導民眾使用經主

管機關審驗合格排氣管，以強化源頭管制，並搭配第三方警政稽查，取締改裝車店家；另全國首創戶外環境講習，期望民眾可以將心比心，減少噪音車輛出現。

(7) 首創二合一檢驗便民服務

全國首創「大型柴油車安全與排煙二合一檢驗」便民服務，自110年4月起與交通部臺北區監理所合作，車主於監理單位進行每年例行之交通道路安全審驗時，同時提供環保排煙檢驗服務，立即核發全國環保機關認證自主管理標章，讓車主免去兩地檢驗及等待之困擾，專案推動至今自主管理標章已核發349張。

(8) 里環境認證

由里長帶領里內環保志義工或里民共同參與環保工作，凝聚里內向心力，攜手提升新北市容環境品質。環境認證指標項目為巷弄乾淨、環保推廣、公廁清新、環境美化、循環資源、低碳永續及病媒防治等7項，只要通過其中5項，即可獲得最高榮譽五星級里環境認證。112年共730里參與報名，並於4月24日至7月21日完成實地考核，已於8月9日公布成績及獎勵金運用辦法。

2. 廢棄物資源化及處理智能化

(1) 廚餘處理資源化

目前本市主要藉由養豬、委外堆肥處理及共消化等方式進行廚餘的去化處理，惟委外堆肥存在廠商量能之不確定性；另因應未來非洲豬瘟防疫而限制廚餘養豬，導致有廚餘去化受阻之風險，本市近年來致力於提高自主處理量能，自107年起陸續完成設置3座廚餘破碎前處理設施、3座高效堆肥處理設施及1座廚餘黑水虻再利用場，預計於113年完成量能提升作業。

另積極尋求廚餘多元去化管道，於109年領先全國執行廚餘與禽畜糞尿共消化試驗計畫，藉此產生沼渣、沼液還肥於田並產生沼氣發電，成果豐碩，兼具環境友善及循環經濟之雙重效益，

逐步實踐 2050 年淨零路徑藍圖。

(2) 木質垃圾能源化

本市配合環境部推動「廢棄物再生燃料政策」，將由環境部統籌規劃設置北區廢木材分選處理廠，處理修剪樹枝、廢家俱及裝修業廢木材等，將高熱值廢棄物後製成固體再生燃料（Solid Recovered Fuel，簡稱 SRF），預計將減少 80%的燃料費用，並可提供燃煤鍋爐或汽電共生廠作為再生燃料；另估計可協助處理本市木質垃圾及廢塑膠約 5 萬公噸/年，並轉化能源為 5,300 萬度電/年，未來 SRF 廠將與汽電共生廠及鍋爐發電廠等形成上下游關係，建立資源循環產業，促進循環經濟成效。

(3) 飛灰底渣利用化

本府採用促參民間投資於樹林興建廢棄物資源中心 BOT 案，已完成環評、水保及坡審等審查程序，並於 112 年 1 月 4 日建管同意開工，預計 113 年完工後，可處理本市 3 座焚化廠產出之底渣（設計年處理量為 15 萬公噸），利用全自動化篩分選及破碎設備，將焚化後之底渣進行再處理成為「焚化再生粒料」，以達到資源零廢棄及循環再利用之目標。

另污染程度較大飛灰原採用固化再掩埋的方式處理，目前 3 座焚化廠使用鈉系除酸設備，將於 116 年建置完成飛灰水洗廠，可使原本需固化後飛灰穩定化物減量約 63%，可延長掩埋場使用年限約 6.9 倍，水洗後之氣鹽濃度在 2%以下，含水率 40%以下，可達民間機構當作水泥原料或煉鋼原料之再利用允收標準。

(4) 資源分類智能化

新北市資源循環教育基地建置於五股夏綠地，為全球首創引進智能化、自動化分類設備的公有資源回收分類廠，分類數量可達到 56 類，可處理五股、三重及蘆洲地區的家戶資源回收物，紓緩垃圾問題，亦減輕清潔隊負擔，並提升 13%的資源再利用率，112 年 4 月至 8 月已分選出 3,053.8 公噸資源回收物。

後續將持續與民間業者合作，推動民間回收廠商建置廠房導入智能化資源回收分類設備，協助提升資收物分類作業，以達本市資收物永續循環創造經濟價值。

(5) 廢棄物智能(AI)管理中心

為整合轄內 3 座焚化廠操作營運數據、清潔隊車輛收運路線及時間、焚化廠能源管理、污染減排及互動環境教育課程等，本市預計 115 年於八里垃圾焚化廠建置「廢棄物智能 (AI) 管理中心」，利用現行大數據系統進行分析，供本府進行垃圾車清運路線安排、垃圾調度及焚化廠營運效能評估之最佳決策方案，並使環境監測資訊透明揭露，使民眾放心。

3. 綠色消費

(1) 新北市金級標章旅館數量領先全國

「環保標章旅館」需經過第三方驗證，以符合「旅館業」環保標章規格標準，查核範疇如：企業環境管理、省水節能措施、污染防治設備、一次用產品減量與廢棄物減量及綠色採購等，經審查通過後，方可取得環保標章，依服務場所之環保措施達成率不同，環保標章旅館又分為金級、銀級及銅級三個級別。

最高級的「金級環保標章旅館」全臺共有 24 家，新北市轄內即有 4 家旅館取得金級環保標章旅館認證，金級數量為全國第 1 名，分別是「板橋凱撒大飯店」、「福隆大飯店福隆」、「將捷鬱金香酒店」及「福容大飯店淡水漁人碼頭店」，另有 2 家銀級環保標章旅館，分別是「福容大飯店台北二館」及「翰品酒店 新莊」，本府持續努力輔導旅館業者，增加本市綠色住宿家數，提供市民綠色旅遊更多選擇。

(2) 金級環保標章旅行業全國唯一

旅行社需經過第三方驗證，符合「旅行業」環保標章規格標準，查核範疇如：企業環境管理及綠色採購、低碳旅遊行程規劃、辦公區域之節能措施及廢棄物管理等，經審查通過後，方可

取得環保標章，又分為金級、銀級及銅級三個級別。

環保標章旅行社之目的為鼓勵業者投入環保、減碳行程，主動降低旅遊時所產生之環境衝擊，最高級的「金級環保標章旅行社」全臺僅有 1 家，即本市轄內之「原森旅行社有限公司」，另 1 家銀級環保標章旅行社「耀動國際旅行社有限公司」，此外 2 家銀級環保標章旅行社「雄獅旅行社股份有限公司」及「東南旅行社股份有限公司」於新北市設有門市，本府持續努力輔導旅行社業者，增加本市環保旅行社家數，以提供市民綠色旅遊更多選擇。

(3) 輔導環保餐廳家數全國第一

本府積極推動「環保餐廳」，邀請餐飲業者一同響應，不提供一次性餐具、優先使用國產食材並響應惜食理念，提供環保、低碳之供餐及用餐環境，共同為環保盡一份心力，統計至 112 年 8 月，環保餐廳全國共有 1,685 家，本市轄內有 317 家，數量為全國第 1 名。

(4) 創新全國設置「環保福利社」暨線上採購網

創新全國結合轄內里辦公處、社區、公會、企業及學校設置「環保福利社」，規劃設置「環保標章商品展示區」（如環保標章、節能標章及省水標章等產品），加強宣傳友善環境綠色消費概念，並運用「團購」的風潮與手法，每年提出環保產品團購單，提供市民便利與經濟的方式選購環保標章產品，112 年新增 21 處，轄內共計 645 處，平均每年可創造約 1,700 萬元的綠色採購量能。

另為擴大環保福利社之運作成效，並推廣環保商品，112 年與環境部合作，於「環保產品線上採購網」設立「新北市環保福利社」專區，推出線上採購專區，紙本採購及網購兩種方式同步併行，提供不同客群所需之方便，擴展綠色消費推廣績效。

三、樂

(一) 打造運動城市

1. 成立體育局

本府為提升體育專責機關之效能及專業性，同時為符運動產業發展條例及現今職業運動推展，將於 113 年 1 月 1 日成立體育局，整體規劃推動體育政策，積極媒合民間及非營利機構之資源，以強化運動產業，接軌國際平台，培養選手實力，共同壯大本市體育實力和國際能見度。

2. 推廣多元全民運動

設置「新北運動聚點」，包含運動中心、健身中心及天幕球場，已啟用 50 處，其中板橋第二國民運動中心已完成統包工程發包，刻正進行基本設計，而新北湧蓮寺慈善公益大樓(運動中心)已開工，刻正辦理止水樁施作及細部設計作業；另新莊第二國民運動中心用地刻正辦理都市計畫變更，預計 112 年底前完成。

3. 運動人才培育

本市推動運動人才培育包含「選、訓、賽、輔、獎」五層面，拔尖固底；設有體育重點學校及提升競技實力計畫，編列體育獎學金、獎補助金、訓輔金及體育班營運經費，全力支持各級學校培育選手、移地訓練、提升軟硬體設備、設置運動防護站，積極延攬優秀運動人才根留新北；也提供以賽代訓的膳食費、住宿營養費及教練費，平時出國比賽有機票及食宿部分補助，並媒合運動中心支持運動團隊、選手進行訓練，於三級培育基礎從學校端銜接至第四級社會端，自 110 年起公私協力合作職業隊，培養運動員第二專長，退役轉職到企業上班，訂定「新北市政府辦理績優運動選手就業輔導實施要點」，讓運動員退役後有更寬廣的道路。

4. 運動產業

本市目前冠名合作 8 支職業運動隊，成功帶動運動傳播媒體、

運動表演、運動旅遊、運動管理及場館營運等周邊產業；各座運動中心導入智能運動科技課程，包含林口運動中心的 3D 划船競賽、汐止運動中心的虛擬射擊等，三重棒球場則建置棒球運動科技訓練場域，從全民到競技運動，結合科技，優化運動環境，提升運動風氣及觀賽人口。

5. 運動賽事

(1) 萬金石馬拉松

2023 萬金石馬拉松已於 112 年 3 月 19 日辦理，為全臺第一且唯一獲世界田徑總會公布之金標籤賽事，共有來自 33 個國家及地區、超過 1 萬 1,000 名選手參賽，同時為臺灣第一場獲美國責任運動協會頒發「國際責任運動銀標章」之馬拉松賽事，並完成 ISO 14067 碳足跡盤查及取得 ISO 20121 活動永續管理系統認證，為臺灣綠色永續賽事領頭羊。

(2) 2025 雙北世界壯年運動會

亞洲首場且為世界首場具永續計畫的世界壯年運動會，規劃從 112 年 9 月至 12 月於雙北市境內辦理暖身系列活動；賽會將於 114 年 5 月 17 至 30 日在 66 個場地(本市計有 25 個場館)辦理 35 個競賽種類(含 9 個帕拉種類)，預計超過 100 國近 4 萬人參與，總經濟效益超過新臺幣 100 億元，已完成 35 種競賽種類技術手冊審查，預計 113 年 2 月至 114 年 2 月開放報名。

(二) 推動永續觀光

1. 重要特色觀光活動

(1) 九份紅燈籠祭

九份紅燈籠祭於 112 年 2 月 24 日至 3 月 26 日首度舉辦，在五番坑公園、金山岩、昇平戲院前廣場及九份老街週邊設置燈籠造景打卡點，讓九份燈籠夜色更加享譽國際，也帶動九份「夜經濟」，依據交通部觀光局 112 年 2 月及 3 月觀光遊憩據點人次統

計，活動期間人潮約為 10 萬人。九份紅燈籠祭活動也與在地商圈緊密合作品牌行銷，讓民眾將紅燈籠與九份產生連結，建立在地新品牌—北天燈、南蜂炮、九份紅燈籠，塑造屬於九份獨有的特色節慶與在地旅遊新體驗。

九份紅燈籠祭活動首度舉辦便締造佳績，榮獲「2023 美國繆思創意獎 (MUSE Creative Awards) — 文化活動類 (Cultural Event)」金獎肯定，成功將新北市好山好風景推向國際。

(2) 2023 新北市貢寮國際海洋音樂祭

「2023 新北市貢寮國際海洋音樂祭」於 112 年 9 月 15 日至 9 月 17 日在貢寮福隆海水浴場熱力開唱，邀請知名獨立音樂樂團表演，也邀請國外人氣樂團來到海祭大舞台演出，讓熱愛原創音樂的樂迷們享受最熱鬧的原創音樂盛事。

今(112)年海祭也和以往一樣舉辦「海洋獨立音樂大賞」，從 112 年 5 月 25 日至 6 月 30 日開放全球華人之獨立創作樂團、歌手報名參加初審，「海洋獨立音樂大賞」通過初審的 30 個樂團已於 7 月 21 日至 7 月 23 日於漁人舞臺舉行會前賽，前 10 名將取得於 9 月 16 日站上「2023 貢寮國際海洋音樂祭」主舞臺表演的機會。

(3) 2023 新北市河海音樂季

淡水漁人舞臺於 112 年 8 月 12 日、13 日、19 日及 20 日在淡水漁人碼頭觀海廣場舉行，除邀請多位金曲、金音獎得主等 22 組原創音樂表演團體，同時搭配漁業處於淡水漁人碼頭舉辦的「仲夏繽紛樂」活動共同宣傳，讓民眾感受多采多姿的淡水風情。

大都會舞台於 8 月 26 日、27 日於新北大都會公園以雙舞臺的形式開唱，除邀請國內多組金曲、金音獎得主演、提供新秀樂團表演舞臺外，更邀請日本、泰國團體進行合作表演，共計 21 組表演團體，另搭配有趣市集進駐，讓民眾感受豐富的夏日音樂季。

2. 觀光三環六線

新北有山有海，還有好吃又好玩的景點，更延伸捷運三環六線的聯想，將自然山海、都會人文與觀光品牌串聯成為「觀光三環六線」，三環分別是「海岸環」、「都會環」與「山林生態環」，六線則為「青春山海線」、「雙百年環線」、「幸福水岸線」、「歡樂捷運線」、「淡蘭古道線」與「微笑山線」，囊括新北各區域不同的觀光特色與市府各局處的合作成果，如青春山海線之萬金石路跑與鐵道馬拉松，歡樂捷運線之歡樂耶誕城…等，更有亮點建設如瑞三整煤廠、三貂嶺生態友善隧道…等，軟硬體建設並進，持續推展本市觀光。

(1) 海岸環

A. 雙百年環線

110 年推動兼具人文及生態資源的「雙百年環線」，蘊藏兩個百年的故事，從先人橫走山嶺古道至工業時期礦業發展形成鐵道路線，恰好貫穿猴硐-三貂嶺-牡丹三個區域，將透過後工業山城風采、鐵道、自行車及山徑低碳旅遊、基隆河自然景色及沿線各聚落共享的觀光資源串接為環線，改變原有的觀光型態，創造全新的低碳生活旅遊吸引力；後續以猴硐-三貂嶺-牡丹環線周邊聚落發展進行跨域調查及整備計畫，111 年與美麗佳人雜誌合作於專欄推廣鐵道、健行、咖啡等雙百年環線—猴硐、三貂嶺、牡丹文化敘事聚落相關遊程，並拍攝行銷影片深化宣傳效果。

B. 青春山海線

(A) 塑造品牌

設計青春山海線主視覺識別系統，建立商標授權管理制度，至 112 年 8 月已授權商標共計 31 案，製作多語版本摺頁，內容包含全線景點、步道、交通、活動及伴手禮等 10 條旅遊路線，聯名商品自 109 年開始輔導，並於 110 年 1 月陸續上市，已開發、優化 15 式特色伴手禮。

(B) 創意行銷

打造新北海岸綠能旅遊「青春山海線」，於主題網頁推出 18 條推薦遊程、15 部影音推廣，配合旅遊趨勢及四季特色主題規劃遊程，綜整當季活動攝製宣傳影片如「綻放新北 春舞飛揚」、「夏一站新北 遊樂 FUN 不停」；辦理暖冬感溫季、九份紅燈籠祭、貢響山海祭、追火車馬拉松接力賽、定向越野瑞芳場等活動，以及配合深澳鐵道自行車恢復營運及猴硐遊客中心開放營運，拍攝宣傳短片，並持續透過「新北旅客」等社群網站進行推廣；另結合農業局萬金杜鵑花季、金山區公所「北海岸傳奇媽祖文化祭」與黃金博物館「礦山藝術季」、體育處萬金石馬拉松、福隆沙雕藝術季、三芝櫻花季等活動推薦遊程，以行銷青春山海線不同季節、日夜可看可玩之處。

(2) 都會環

A. 幸福水岸線

新北水岸串聯基北北桃達 210 公里，從八里到淡水的金色水岸，從大漢溪到新店溪自行車道，從二重環狀自行車道到汐止自行車道，河濱自行車道四通八達，亦建置諸如遙控飛機場、遙控賽車場、寵物公園、兒童遊戲設施、籃球場及棒壘球場等各式各樣的休憩和運動設施。

B. 歡樂捷運線

捷運三環六線提供新北市境內便利交通，並串起新北市觀光旅遊，本府針對目前已經通車的捷運站點，盤點並推薦嚴選景點 214 處，並推出 19 條旅遊攻略，隨著三環六線陸續通車，適時修改旅遊攻略內文以符合資料正確性，於新北市觀光旅遊網進行推廣，民眾可透過捷運輕鬆串連本市歷史古蹟、眷村文化及異國美食，進行都會之旅。112 年 2 月至 8 月底持續宣傳安坑輕軌周邊、景點及開箱影片等宣傳，並於新北市觀光旅遊網新增陽光運動公園、二叭子植物園、安坑輕軌公共藝術、胡璉故居紀念館及十四張歷

史公園等捷運周邊特色景點；遊程部分包括「搭乘安坑輕軌，探索山城秘境」、「安坑輕軌通車 串聯「新店」觀光新玩法」，也新增專欄「認識安坑輕軌系統 飽覽沿途風景」。另亦新增「譜出夏日：淡水漁人舞臺」及「滬尾好說-在紅樓裡聽女聲」2 條捷運周邊相關主題遊程。

(3) 山林生態環

A. 淡蘭古道

111 年 8 月出版發行「淡蘭古道 百年里山的長路慢行」，持續透過影像和出版品，於國內外行銷宣傳，111 年 9 至 12 月協助辦理「世界步道影展在臺灣」亞洲步道大會 Asia Trails Conference，加深淡蘭古道與國際步道路網串聯；累計建立沿線 12 處服務據點，淡蘭古道官網提供多達 39 條專屬深度旅遊體驗遊程；112 年 4 月與日本宮城縣議會簽署「台日友誼步道共同促進」備忘錄，淡蘭古道與宮城偶來締結友誼步道，112 年 11 月將於宮城偶來步道口設置淡蘭指標並舉行揭牌儀式。

B. 微笑山線

新北市是一座山的城市，為促進新北山林旅遊，微笑山線主打在自己家附近就能走進山林，一小時內就可以透過大眾運輸抵達，規劃以逐年逐段分區營造亮點的方式，完善土樹三鶯、中和新店及深石平三個大分區的旅遊圈系統串聯計畫，並強調用低碳的旅遊方式，推廣「環境教育」、「家山旅遊」、「親子同樂」及「五感旅行」。

3. 特色觀光

新北市許多日間觀光元素，到了夜間可搖身一變成為「夜觀光」魅力亮點！例如淡水漁人碼頭煙火、野柳石光夜訪女王、新莊中港大排光雕展、天元宮賞夜櫻及暖冬感溫祭等，在夜間可呈現完全不同風貌。

「跑觀光」是新北運動觀光主題之一，各局處路跑賽事如萬金

石馬拉松、鐵道馬拉松等打造新北的「跑觀光」，是每年最歡樂又有團隊合作樂趣的賽事。另今年添加新意，在林口、瑞芳、新店、鶯歌及八里等 5 個行政區，舉辦「探旅新北 定向越野」的新型態看地圖跑活動，以適而美的規模、多區域、多場次的推廣地方觀光。

「三鐵觀光」指的是鐵道、鐵馬、鐵腿旅遊。「鐵道觀光」活動例如追火車馬拉松，以及深澳鐵道自行車、台鐵平溪支線的放天燈、十分瀑布，都是熱門的景點；另三貂嶺生態友善隧道及青春山海線上如淡水黃金水岸、白沙灣、石門洞、三芝淺水灣及麟山鼻等地，皆規劃完善之自行車道，而於觀旅網則規劃微笑山線、淡蘭古道等品牌，並提供詳細的登山資訊，可以讓愛好爬山的一族走到鐵腿，若想一次體驗鐵道、鐵馬及鐵腿的「三鐵觀光」，就在雙溪、牡丹及猴硐的雙百年環線。

本府整合行銷四季魅力活動，從冬季「暖冬感溫季」結合 13 大活動、9 個局處，到春季的「春舞飛揚綻 FUN 新北」一舉含括來自文化局、農業局、水利局、觀光旅遊局、北海岸暨觀音山國家風景區管理處及公所等新北 13 大亮點活動，再到夏季「夏一站新北 遊樂 FUN 不停」橫跨 7 月到 10 月青春山海線上的 10 大河海趴系列活動，未來也將持續透過四季聯合，串連提供新北境內當季觀光亮點。

(三) 推展生態旅遊

1. 北海夜金閃閃

(1) 北海潮與火

配合青春山海線政策，推廣北海岸在地人文風貌，將藝術、農業與地景結合，帶動北海岸夜經濟，109 年品牌名稱為「光合作用」，自 110 年起為「北海潮與火」，112 年活動於 8 月 12 日至 9 月 3 日辦理，揉合農漁業元素、特色景觀及藝術力，創造豐富多

元的北海岸旅遊體驗。

(2) 北海岸時尚藝術季

集結創作、策展及表演等項目，增加大專院校學子參與度，讓青年學子發揮自身才藝，同時結合臺北時裝週、漁人碼頭遊艇泊區走秀，讓藝術創作與漁港結合，突顯北海岸漁港跨界創新合作，創造漁港多元利用，112年4月在淡水漁人碼頭遊艇碼頭舉行全亞洲首場融合 NFT 新型態時裝秀，並於4月至5月在淡水漁人碼頭及富基漁港設置擴增實境(AR)，展現「嗨漁港」時尚魅力，自109年至112年，活動期間吸引71萬人次，創造3億5,500萬元經濟效益。

(3) 草里漁港釣魚活動

112年8月舉辦「瘋草里大咬運動會」，行銷草里漁港及草里驛站，並將草里漁港部分擋土牆以馬賽克磚牆美化，融入藝術力及青年力，打造草里漁港成為北海岸釣魚天堂，讓漁港超乎想像，自109年至112年8月底，吸引8萬5,900人至草里漁港釣魚遊憩，創造2,577萬元經濟效益。

(4) 漁人碼頭仲夏繽紛樂活動

112年7月至9月辦理「2023 淡水漁人碼頭仲夏繽紛樂活動」，內容為水舞展演及煙火展演，7月22日至9月16日每日夜間安排7場光雕水舞秀，活動期間共399場次，並於活動期間辦理2場河上煙火秀，吸引遊客夜間至漁港駐足欣賞，藉此帶動漁人碼頭觀光人潮，自109年至112年8月底，共吸引超過1,081萬人至淡水漁港觀光，創造64.86億元經濟效益。

2. 城市覓徑

本府於110年啟動城市覓徑示範計畫，以都市中交通便利及機能較佳之公園作為示範點，與在地區公所合作設置或改善公園步道及休憩設施，讓市民體驗不同挑戰性的城市登山輕旅行，享受

森林浴、吸收芬多精、遠離都市壓力及喧囂，展現新北公園更豐富的主題及個性，城市覓徑目前共計 5 處，為中和自強公園、五股水碓觀景公園、新店安康森林公園、中和錦和運動公園及深坑萬福公園等。

3. 景觀廊道

自 110 年推動景觀廊道，透過微整形、加質補綠等手法，並依都會、郊山及水岸不同地域特性營造四時皆美的路廊空間，以微整形的手法，透過修剪讓樹木樹型更漂亮，而通透的樹冠則是能讓廊道明亮又優美，加質補綠，則是針對樹木不足，或形式單調的空間增加複層植栽，營造不同季節的變化，至 112 年 8 月底，累計已完成 12 條景觀廊道。

4. 來新北玩公園

為了讓不同年齡層都能在公園找到屬於自己的遊戲場，本市至 112 年 8 月底，共完成 193 座全齡特色共融公園。農業局推動的「農業健康市/式」是為了守護新北市民朋友的健康，全齡化公園及特色共融遊戲場提供不同年齡層的市民，可隨時隨地參與、放鬆的好地方，讓市民朋友可以就近在城市中運動，更是為了要帶給市民朋友身、心、靈、環境及城市的健康，讓「新北市有大健康」，創造新北「共好」的美好願景。

5. 來去農家 DO 一日

運用豐富農業主題，提供多元化和特色化的農遊，引領民眾深入農漁村、農場、漁港旅遊體驗，結合地方農業創生，推出生態及食農教育等具地方特色遊程，打造特色休閒農遊套裝路線及四季農遊資訊，共同推動地方產業發展，112 年 1 月至 8 月底共推出 23 條特色遊程供民眾參與農遊體驗。

(四) 豐富藝文生活

1. 推動城市美學及文化創生

(1) 城市美學

城市美學已成立專案平臺者包括「板橋府中美學示範基地」（府中雙城）及「三鶯文創整合計畫」，未來期能逐步推展到本市其他地區，以翻轉城市印象，建立本市特色文化風貌。府中雙城 112 年規劃依照季節舉辦主題特色活動，三鶯文創整合計畫透過硬體工程完善環境資源整備，結合地方生活與藝文資源辦理軟體活動。112 年 5 月於府中廣場辦理《府中掀藝起》，融合在地宮廟媽祖遶境慶典，以藝文音樂展演，呈現現代都會版酬神獻藝廟會氛圍；6 月以「幸福」為主題，同於府中廣場辦理《幸福來了》音樂市集，聯合民政局辦理之市府聯合婚禮，將初夏的幸福氛圍透過音樂、文創擴展傳達，帶動全民參與藝術美學。

(2) 三鶯文創友善人行空間串聯

為串聯新北市美術館、鶯歌陶瓷博物館、鶯歌陶瓷老街及鶯歌火車站等，形成文化藝術廊帶，目前已完成硬體工程包含陶藝山水人行環境改善工程、捷運通廊、三鶯轉運站、鶯歌公有市場改造及東鶯鐵道文化牆等。

(3) 文化創生

持續依循文化部社造精神辦理社區營造獎補助計畫，扶植創生人才爭取中央資源挹注，記錄在地特色生態及昇華培力示範平臺。112 年輔導三芝區公所地方創生計畫獲國發會核定，並活化空軍三重一村引進民間投資及產業品牌進駐，形成文化產業聚落。

(4) 美學廊帶

以文化治理的概念，推動五大美學廊帶，包含「都會探索—府中美學」、「藍天海岸—古蹟文化」、「綠色山林—茶山文化」、「紅色陶寶—三鶯文化」及「黃金山城—礦業文化」，運用藝文館舍為據點，帶動景觀改變，促進區域發展。112 年綠色山

林美學廊帶計畫「茶山繚療」於 4 月展開，延續環境永續的核心精神，串聯大翡翠生態圈坪林、石碇及新店等地，聚合在地自然與人文資源，逾 14 萬人次參與；7 月辦理「新北城市藝術節」，串聯美術館及陶博館之藝術雙核心，結合地景藝術、劇團演出、音樂會、野餐調飲等活動，接續 7 月 21 日至 8 月 20 日辦理的「礦山藝術季」，以在地為基點，跨越時間、空間幅度，透過共創、共農、共學、共感，與人們分享礦山故事；年底舉辦的「光映淡水」，將於淡水海關碼頭進行主題性光環境營造，邀請民眾一同感受淡水獨特的文化風情。

(5) 2023 台灣設計展

「台灣設計展」為台灣設計界年度指標型活動，2023 年由本府與經濟部工業局共同主辦，整合跨局處推動專案計畫，如三鶯文創整合發展計畫，進行四面向行動，包括城市景觀美學提升、日常生活美學營造、文化觀光體驗升級及城市美學品牌建構。112 年主題定為「2023 台灣設計展在新北○起來」，以「○」象徵新北作為這座城市的核心意象，呈現新北市不斷超越自我的態度及擁有無限種發展的可能。展區包含新北市美術館、鶯歌陶瓷博物館、鶯歌國民運動中心及鶯歌同慶市民活動中心，展區地點更串聯新北捷運環狀線，以及新北市 29 區城市的設計響應，希藉設計展讓市民彼此認識並共同建構 29 區地方特色，並以新北人為榮耀，同時促進市民對設計、創意及美學等價值的認知，讓設計能量在新北發酵。

(6) 新北市城市藝術節

112 年 6 月 30 日至 7 月 16 日落腳新北市美術館、鶯歌陶瓷博物館，活動以「新生地 NEW ART LAND」為主題，推出一系列精彩活動，在面積近 30 公頃的雙園區，集結了國內外藝術家與 28 支表演團隊、打造 13 件大型地景視覺藝術作品，更融合了音樂、舞蹈、視覺的 92 場表演藝術作品與開幕煙火秀，邀請民眾共同探索

屬於新北的藝術與生活，入園參觀人次約 23 萬人次。

(7) 新北市多元文化節

自 110 年起辦理，藉由舉辦藝文活動，提升多元文化社群及相關藝文場域之能見度，增進市民對多元文化的瞭解，促進文化交流與共融，112 年串聯中和華新街協會，共同辦理「接地祭」及「緬甸新年浴佛祈福」活動，逾 10 萬人次參與。

2. 改造藝文環境

(1) 新北市美術館

為及早提供民眾戶外藝文休閒運動場域，並作為美術館藝術推廣及建立觀眾連結之基地，112 年 4 月 15 日起已陸續對外開放第一期戶外園區、圓頂藝術空間、1 樓藝術街坊等部分場域；有關美術館主體工程，後續將進行內部裝修工程，預計 114 年初開館。

(2) 國家兒童未來館

由文化部啟案「新北國際表演中心推動計畫」，規劃興建於本市「特專三」用地，後行政院核定修正為「國家兒童未來館興建計畫」，預計規劃結合文化體驗、數位藝術和兒童劇場的多功能互動體驗館，未來可望成為本市重要大型國際藝文場域，本府將持續追蹤最新辦理進度。

(3) 國家電影文化中心

新莊副都心「公兒四基地」與文化部共同合作籌建國家電影中心，已於 110 年 4 月完工，並於同年 11 月交由文化部營運管理，第二期工程「停影基地」亦與文化部合作籌建「國家電影及視聽文化中心 2 期場館」，行政院於 111 年 8 月 19 日核定文化部提報之「國家電影及視聽文化典藏專業設施改善及博物館建置計畫(112 年至 118 年)」，本府刻正配合辦理都市計畫變更事宜。

(4) 圖書館舍新改建

新北市升格迄今已投入 23 億元新建與改造圖書館，自 108 年起已陸續新增建林口李科永紀念圖書館等 6 所圖書館，改造與翻

轉板橋四維分館等 37 所分館，目前持續推動淡水分館空間改造及汐止大同分館演講廳耐震補強工程，並著手規劃三芝分館、板橋分館及三重分館之改建，以提供市民安全、舒適之閱讀環境。為讓市民享受閱讀樂趣，在停車場內設置智慧圖書館、市府大廳設置閱讀小棧、淡海輕軌設置貨櫃屋小書房、交通據點提供行動書車服務，亦針對各年齡層推出不同閱讀服務，例如國小學童的「課後陪讀」、高齡者的「樂齡閱讀箱」及校園限定的「Chill 書箱」等好書直送服務，讓閱讀無處不在。

(5) 打造親子閱讀角

市立圖書館「嬰幼兒閱讀起步走」擴大服務，走進婦幼醫院，於候診區設置親子閱讀角，首波與聯合醫院(三重院區)兒童發展聯合評估暨療育中心及板橋菡生婦幼診所「雙親教室」合作，透過提供適合嬰幼兒閱讀的優質圖書，以及寶寶專屬的故事活動，帶家長認識寶寶書，並示範親子共讀技巧，讓親子在等待打疫苗或候診時，可以透過繪本共讀及參與故事活動。從 112 年 6 月份開始至 11 月，全市 18 所分館也將陸續推出超過 30 場次免費的「親子共讀」分齡講座，設籍新北市 0 至 5 歲的寶寶，還可獲得繪本童書，至 8 月底，共辦理 10 場講座，共計 333 人次參加。

(6) 創新服務與跨域合作

「新北市文化資產查詢網」整合文化資產圖臺，設置本市開發行為涉及有形文化資產查詢網站，自 112 年 1 月 1 日正式上線，7 月 1 日開始收費，民眾輸入地號即可確認開發基地是否涉及有形文化資產，並取得相關查詢結果，至 8 月底網站總瀏覽數為 4 萬 5,872 人次，查詢筆數則有 3,831 筆，透過即時線上查詢，有效大幅縮短民眾公文往返時間，簡化行政作業流程，達到智慧城市發展及簡政便民之施政目標。

(五) 落實動物保護

1. 動保政策全面啟動，打造友善動物城市

新北目前登記犬隻共 18 萬隻，貓隻共 12.7 萬隻，更有大量特殊寵物，完善動保政策係進步城市之象徵，並對接國際潮流，積極推動友善動物方案，例如邀集愛兔協會、愛鼠協會、臺北市立動物園、師範大學、臺灣大學專家學者及動保團體等，共同研擬鳥、兔、蛇、龜、鼠基礎飼養指引，期能讓新手飼主快速入門，讓每隻寵物都能得到妥善照顧。

此外，本市寵物公園活動區域讓飼主能放開牽繩跟毛寶貝一同自由活動跑跳，除有圍籬、雙層門及草皮等基本設施，各公園依特色設置大小型犬分區、洗手足臺等多元寵物遊戲設備，至 112 年 8 月底，本市共有 22 座寵物公園；另推動愛心認養，110 年 4 月成立第 1 間市民活動中心愛心認養小棧，方便里民就近認養，並提升動保意識，至 112 年 8 月底，總共 88 間認養小棧，數量為全國第一，致力打造動物與人類和諧共生友善社會環境。

2. 動物救援與醫療

成立動物救援中心統一指揮調度動物救援業務，24 小時全年無休，112 年 1 月至 8 月動物救援案件約 5,728 件，112 年 6 月 16 日至 9 月 30 日在新北市政府毛寶貝生命教育園區舉辦「鯨豚海龜回家之路保育特展」，展覽內容包含臺灣周遭常見鯨豚海龜介紹、救援知識及新北市救援案例分享等。

自 108 年起，為協助動物醫療不足行政區，於萬里、金山、石門、石碇、平溪、雙溪、貢寮、坪林、烏來及三芝區等 10 個尚未設置動物醫院之行政區，成立「毛寶貝行動醫療站」，媒合特約獸醫師提供每個月 2 次巡迴服務，目前共有 10 區 20 據點，每年提供 220 場服務。

3. 改善路殺

(1) 建置防路殺設施

自 109 年至 110 年土城區承天路建置共計 5 處點站式配置路殺設施，包含結合動物廊道功能的擋土牆 1 座、供樹冠層棲息動物通行的天橋型動物廊道 1 座及 3 處數個菱形網供動物攀爬以通過擋土牆所形成的通行障礙等，成為目前本市轄管道路中最具網路系統性的路殺改善措施，幫助受到道路切割的棲地縫合。此外，111 年在新店區平廣路完成 1 座結合動物廊道功能的排水涵洞。

(2) 持續進行路殺監測

自 110 年加入路殺社的「社區調查」迄今，連續 3 年對土城區承天路、三峽區樟坑湖路、新店區平廣路、汐止區八連路及五股區中直路進行路殺監測，評估改善路殺設施之功效。

(3) 農路工程生態教育宣導

112 年在新店區青潭國小及達觀國民中小學辦理路殺教育宣導，參與學生共 500 人次，由全國最大公民科學家「路殺社」林德恩老師擔任講師，宣導防止路殺相關知識，並教導學生們成為小小公民科學家，利用手機拍下路殺現場，上傳拍照資料，由路殺團隊建立資料庫及路殺熱點，以提升學生們的環境保護意識。

4. 海洋資源生生不息

(1) 管制性漁業管理

持續管制及輔導刺網漁船筏轉型其他釣具類漁業，108 年至 112 年 8 月底，共轉型 293 艘刺網漁船筏；另為減少網具造成海洋生態影響，辦理人工魚礁覆網清除工作，108 年至 112 年 8 月底，共清除了 4,615 公斤海洋垃圾及 1 萬 7,564 公斤覆網。

(2) 漁業資源復育

辦理海洋資源復育、培育及放流海洋生物等工作，增加本市水產生物資源，108 年至 112 年 8 月底共培育 2 萬尾花枝苗、52 萬粒九孔苗，並於卯澳灣周邊海域進行放流；110 年首創在美豔山漁港設置「栽培漁業中間育成示範基地」，110 年至 112 年 8 月底，累計放流黑鯛、黃錫鯛、條石鯛及黑毛等多種魚苗超過 2 萬尾。

四、業

(一) 活絡經濟發展

1. 新北「安商」，規劃六大產業區域

本市公司、工廠及工商登記家數超過 30 萬家，為全國第一，產業環境佳，經濟實力強，秉持「安居樂業」信念，擘劃企業「安商」環境，新北規劃六大產業區域架構，分別為發展金融與數位科技產業(板橋、新莊、三重、蘆洲、五股及泰山)、高階醫材、綠能及智慧電動車產業(中和及新店)、智慧物流產業(林口、淡水及八里)、生技資通訊產業(汐止及瑞芳)，針對土城與樹林傳統產業導入智慧製造，並協助三鶯陶瓷工藝 AI 智能化轉型升級，同時結合兩大跨域核心(五泰技術、三蘆服務)，並導入 SDGs 永續發展思維，驅動新北經濟持續升級。

推動經濟蓬勃發展，同步協助企業落實社會責任及永續環境，新北訂定 2030 年減碳 30%及 2050 年淨零碳排目標，未來透過資訊揭示、進場輔導、減碳補助及淨零補助協助產業轉型，實現新北永續低碳城市藍圖，並接軌國際。

2. 新北「宜商」，積極開發國際商機

本市位於亞洲經濟中樞區位，地理位置優越，放眼全球產業布局，吸引國際企業投資新北，相關方案包括辦理「國際採洽媒合會」，108 年至 111 年共媒合 1,502 場次，創造 98.68 億元商機。112 年延續實體結合視訊方式，以 AI、電動車、智慧長照及 ESG 綠色能源等領域為活動主軸，於 9 月 12 日及 13 日舉辦，邀請至少 20 家國際買家參與，創造 15 億元以上商機。另同時推動「出口拓銷計畫」，108 年至 111 年共促成 950 洽談場次，創造 17.96 億元商機。112 年出口拓銷計畫以「現地參展」及「貿易洽談會」模式辦理，於 9 月至馬來西亞參加「智慧國家展」，再前往新加坡及印尼辦理一對一貿易洽談會，協助業者開拓海外商機，本次

規劃 1 梯次共 22 家業者參加，預估可創造 3.5 億元商機。

3. 新北「樂商」，招商引資成果斐然

111 年完成簽約 15 件民間參與公共建設招商案，引進民間資金超過 260 億元挹注新北建設，再創 5 年新高，成果斐然，112 年 7 月 14 日獲中央表揚，並頒發「111 年地方政府簽約獎勵金」6,500 餘萬元，已營運中案件「淡水滬尾藝文休閒園區」獲頒財政部第 19 屆金擘獎「政府機關團隊」及「民間經營團隊獎」2 項目優等獎殊榮，表現優異。

推動多項創新經濟政策，優化新北產業環境，吸引企業扎根新北，包括「招商一條龍」政策，自 108 年至 112 年 8 月已協助落實投資 236 件，投資金額逾 4,500 億元，帶動逾 8.7 萬個就業機會，如引進臺灣最大的 DRAM 公司南亞科技投資泰山南林園區、中華工程於土城區打造「中工雲宇宙 AI 園區」；「投資任意門」完成多項法規命令修正，如放寬興辦工業人申請使用之毗連非都市土地應在同一縣市之限制等，掃除企業投資障礙。

解決企業「缺地」難題，工業區立體化方案增加土地使用坪效，受理申請至 112 年 8 月已審理通過共 60 案，申請土地面積高達 24.9 公頃，總樓地板面積 22.17 萬坪，其更新增加總樓地板面積 6.26 萬坪，整體投資金額為 630.26 億元，預計可提供超過 2 萬 1,250 個就業機會及創造約 1,300.63 億元產值。

為加速企業投資媒合效率，本府與仲介公會合作媒合土地，另以捷運沿線場站開發為主軸，不定期規劃土地媒合會，108 年至 112 年 8 月累計協助需求廠商 347 家進行投資選址，需求面積合計超過 236.20 公頃，已提供土地物件累計 966 件次。

4. 建置產業園區及公有土地招商活化

(1) 新店寶高智慧產業園區

為本府睽違 20 年再度自行規劃興建產業園區，一期由本府自行籌措公務預算及前瞻計畫補助，投入近 41.89 億元，開發規模

總樓地板面積約 2.4 萬坪，於 110 年 7 月竣工，111 年 4 月正式啟用，經 9 次公告招商，已簽約及得標業者計 19 家，出租率近 99%；二期開發籌措資金逾 270 億元，並委託專業開發團隊，未來將釋出更多產業空間，打造下一個國際級智慧城市產業新聚落。

(2) 瑞芳第二產業園區

基地鄰近基隆市及汐止區之產業聚落，有串連發展之潛力，面積約 13.43 公頃，開發後將提供完善公共設施供民眾使用，增加產業面積 8.06 公頃，其總樓地板面積 24 萬平方公尺(含標準廠房)，預計創造投資額 108 億元、產值 85 億元及就業人口 1,557 人。

(3) 新北國際 AI+智慧園區

以市地重劃方式開發「林口工一」產業專用區，預計於 112 年底完工；招商部分由國有財產署以專案設定地上權方式辦理開發，並由本府轉介荷商艾司摩爾公司投資高階半導體設備研發製造基地，112 年 6 月正式命名為「新北國際 AI+智慧園區」，以因應 AI 產業新科技時代來臨，帶動產業結構轉型升級。

(4) 淡水沙崙園區國有土地合作設定地上權

全臺灣最北邊的文創園區，分為文化特定產業專用區 2.1 公頃和停車場用地 1.5 公頃兩塊基地，設定地上權 50 年，110 年 1 月與南山人壽保險股份有限公司簽約，總投資金額逾 27.7 億元，規劃打造沙崙綠色歷史走廊、藝文展演空間、戶外親水設施等，文創園區預計 112 年 9 月底開工。

(5) 土城明德段商業區國有土地合作設定地上權

位於土城暫緩發展區，經過軍事用地解禁及市地重劃整體開發，將提供區域內更完善的公共設施，本府與國有財產署以合作改良利用方式共同招商開發，111 年 3 月與統一超商股份有限公司簽約，預估投資金額約 6.98 億元，預計 112 年下半年動工，115 年底完工。

(6) 汐止長安段乙種工業區國有土地合作標租

以委託改良利用方式與財政部國有財產署共同招商，已於 109 年 11 月與嘉里大榮物流股份有限公司簽約，規劃投入逾 10 億元設立生技物流園區，以串聯大臺北區域生技與 ICT 等產業鏈，已於 110 年 7 月取得建照，預計 114 年前完工。

(7) 臺北港特定區市有土地招商

娛樂專用區(特)已於 112 年 2 月完成土地點交事宜，產業專用區經公告招商，其中臺北港段 17 地號由輝達玻璃有限公司得標，已於 111 年 2 月開工，預計 114 年取得使用執照，臺北港段 16、16-1、16-2 地號由新竹物流股份有限公司得標，已於 112 年 7 月開工，預計 115 年取得使用執照。

(8) 林口國際媒體園區國市有土地合作設定地上權

推動林口成為影音重鎮，促進觀光旅遊、文化創意及休閒娛樂等產業發展，預估總投資額 146.36 億元，可創造 1 萬 2,000 個就業機會，三井不動產已於 110 年 7 月開工動土，預計最快 113 年完工營運，東森國際集團已於 111 年 7 月正式動工，預計 114 年完工營運。

(9) 林口區力行段第四種產業專用區標售案

預計結合資通訊產業、5G、AI、大數據等新科技產業發展，引進相關技術服務業，刻正蒐集業者意見，擬依產業需求調整招商文件後辦理招商作業。

(10) 臺北大學特定區樹林停二用地招商案

規劃設置立體停車場、多功能彈性運用公益空間與複合性商業服務設施，經 2 次公告無廠商投標，將蒐集廠商回饋意見及辦理民眾意願調查，據以檢討修正招商可行性，並視招商可行性結果，整理符合市場性及兼容地方需求之開發方案。

5. 推動電競產業及培育電競人才

為推動新北電競產業發展，本府以「場域建置」、「人才培

育」、「活動推廣」三大發展策略，建構新北電競產業生態系統，市府以三重區的「新北電競基地」做為推動電競的核心場域，配合電競產業人才需求，開設電競企劃、影音編輯、製播等多元電競課程，107 年開辦至 112 年 8 月共培育電競產業人才逾 3,000 人次，112 年度持續針對電競產業人才需求陸續開課；活動推廣部分，已於 112 年於 5 月辦理「新北電競爭霸戰」，8 月 12 日辦理「新北 Just Dance 親子同樂會」，9 月 1 日至 3 日辦理 2023 亞洲電子競技公開賽線下總決賽暨電競樂學嘉年華，9 月 6 日至 8 日辦理 2023 新北電競特展，本府將持續建構新北電競產業生態系統，並規劃攜手電競大廠與相關公協會籌組「新北市電競產業聯盟」，拓展電競產業商機。

6. 新北市群眾募資輔導

鑒於創業者在籌劃群眾募資前，會面臨產品設計、行銷推廣不足等問題，109 年創地方政府之先推動《新北市群眾募資輔導計畫》，針對「科技與設計增值」、「文化與創意發展」及「社會與地方創生」三大主題進行徵件，透過專業輔導及諮詢服務，將創新產品上架至海內外募資平臺，協助達到資金募集及產品宣傳的雙重效果，至 112 年 8 月累計扶植 57 組團隊，集資金額累計達 1.6 億元，成功實現創意發想。

7. 新北市場「做大市」，逛市場也可以很 Chill

(1) 公有市場新改建

自 108 年起，已推動 9 座市場新建及改建，以整齊、清潔、明亮、品牌、美學及現代化為推動方向，加強「硬建設」及「軟實力」，引領公有市場轉型升級，帶動市場庶民經濟。

新建五股市場已於 111 年 7 月正式開幕啟用，係首座以新北市現代化市場標租試辦計畫招商的公有市場，進駐商家年輕而充滿朝氣，空間設計乾淨明亮，榮獲經濟部五星市集及美國「2022 泰坦地產大獎金獎 (2022 TITAN Property Awards Gold

Winner)」、英國倫敦 2022 傑出地產大獎白金獎、2022 IDA 美國國際設計大獎佳作等國際獎項及台灣設計研究院「2022 空間設計類公共空間組金點設計獎」等國內外多項大獎。另推動新建八里龍形市場(預計 112 年底前營運)、改建板橋黃石市場(預計 113 年完工)、改建新莊興化市場(預計 114 年底完工)、改建汐止中正市場(預計 114 年完工)、新建淡水竹圍市場(預計 116 年完工)、改建永和新生市場(預計 116 年完工)、改建金山第一市場(預計 118 年完工)、改建新莊第一市場(預計 118 年完工)等，全面打造公有市場新氣象。

(2) 打造現代化特色市場

翻轉市場新面貌，至 112 年 8 月已完成 10 座市場改造（淡水中正美食廣場、汐止秀豐市場、新店中央市場、林口市場、中正枋寮市場、汐止金龍市場、汐止觀光市場、鶯歌市場、樹林保安攤集區及三重中央市場），其中樹林保安市場榮獲 2023 年芬蘭 Arch 設計大獎《室內設計銀獎》、2023 年 IAA-英國 London Design Awards 倫敦設計獎金獎及 2023 年日本 IDPA Award (Japan International Pioneer Design) 日本國際先鋒設計大獎銀獎；112 年刻正打造中和區和平攤集區、瑞芳美食廣場，預計 112 年底完工。

(二) 健全勞動環境

1. 強化勞動檢查及輔導、保障勞工權益

(1) 保障勞動權益

當勞資爭議發生，提供多元、便利及彈性的解決機制，減少訴訟曠日費時及免除訴訟成本，勞資爭議仲裁機制免費、迅速、專業，且仲裁判斷與法院判決有相同效力，為提升勞工法令認知及健全勞資觀念，本府結合義務律師及志願服務人員，提供全國密度最高的多元法令諮詢服務管道，包括電話及面對面諮詢，讓有

需求的民眾，更方便取得法律資訊。

本府也積極推動勞資爭議仲裁，受理案件量每年皆有明顯成長，受理件數佔全國案件近七成，穩居全國第一，108 年至 112 年 8 月止共受理勞資爭議仲裁案件 251 件。

(2) 強化勞檢及輔導

針對過去經常發現違反勞動法令的行業（如客運業、保全業及製造業等），列為重點對象實施專案檢查；持續針對新設立及中、小型事業單位實施法遵訪視輔導及辦理勞動法令宣導會，督促事業單位落實勞動法令，108 年至 112 年 8 月辦理勞動條件檢查及法遵訪視輔導共計 3 萬 9,187 場；另至 112 年 7 月已辦理 936 場勞動條件法令宣導會，共計 4 萬 9,021 人次參加。

(3) 推動勞工安全衛生輔導及健康促進

透過宣導、輔導、教育訓練及經費補助等多元方式，加強事業單位防災觀念及安全整備，同時提升工作者危害辨識能力，預防職業災害發生，108 年至 112 年 8 月共辦理中小企業職業安全衛生輔導 4,151 場次，並補助微型企業（自 112 年起含自營作業業者）改善安全衛生設備共計 238 家（含自營作業業者 2 位），補助金額達 1,092 萬元；另辦理職業安全衛生教育訓練 117 場次、營造業主動式安全衛生輔導活動 207 場次及工地觀摩體驗活動 4 場次。

2. 促進勞資對話措施

(1) 勞資會議

輔導事業單位舉辦勞資會議，不斷提升勞權意識，自 108 年至 112 年 8 月止，輔導轄內事業單位設立勞資會議計 2 萬 7,616 家。

(2) 社會對話

藉由對話共識制定本市轄內住院醫師及漁船船員勞基法第 84 條之 1 工時標準，使勞資雙方有所依循；108 年至 111 年 12 月，已與客運駕駛、住院醫師、漁工、外送平台、保全業等行業，進行 9 場次對話，參與人次計 224 人，並落實執行新通過之「新北

市外送平台業者管理自治條例」，112 年度針對營造業者召開 2 場次對話會議，針對營造工程減災、承攬管理及職業災害保險投保等議題討論，於 112 年 9 月 1 日召開第 1 次會議，本府工務局及勞檢處皆有派員、學者及律師各 1 人、資方團體 3 人、勞方團體 2 人出席。

(3) 團體協約

推動團體協商並提升本市團體協約簽約家數，108 年至 112 年 8 月已辦理 55 場次入廠諮詢、陪同參與協商會議及說明座談會，藉以促使勞資雙方順利進行團體協商及簽訂協約，至 112 年 8 月，有效團體協約計 22 份，較 108 年有效團體協約 16 份，成長 37%。

(4) 大量解僱預警機制

掌握可能發生大量解僱之事業單位，依勞、健保局所轉預警通報名單或資遣通報名單進行勾稽訪查，以保障勞工權益，自 108 年至 112 年 8 月止，已完成查訪 1,635 場次。

3. 促進婦女及中高齡就業服務

109 年 3 月全國首創成立「新北市婦女及中高齡者職場續航中心」，持續輔導企業單位導入友善員工制度，協助婦女及中高齡勞工放心續留職場，企業留住人才，至 112 年 8 月共協助 2,644 人續留職場，入場輔導 232 家企業，另倡議企業推動「顧家好企業」與「照顧不離職」，現有 184 家新北市企業加入「顧家好企業」行列。

為推廣青銀共融及世代交流，協助找尋合適銀髮戰力，活化銀髮人力資源，針對企業提供客製化徵才服務，於 110 年 10 月成立「新北市銀髮人才服務據點」，提供銀髮族就業諮詢、就業媒合、職場適應及職場體驗課程等多元服務，至 112 年 8 月已成功媒合 2,965 位銀髮長者就業，112 年 9 月底將於三重增設續航中心及銀髮據點新服務據點，提供「求職到在職」完整職涯支持。

4. 促進身心障礙者就業服務

依整體庇護性就業服務需求，持續委託或補助 18 家民間團體經營管理 26 家身心障礙者庇護工場，可提供 504 位身心障礙者就業，服務量約占全國 22.1%，並於新店、板橋及三重等 3 處設置區域性「身心障礙者職業重建服務中心」，整合職業輔導評量、支持性就業、庇護性就業、職業訓練、職務再設計及創業輔導等就業資源，透過單一窗口模式，由職業重建個案管理員擬定職業重建服務計畫，依個案需求調派服務、協調及追蹤，協助身心障礙者進入或重返職場，108 年至 112 年 8 月，共服務 7,064 名身心障礙者，輔導 7 萬 4,392 人次。

5. 促進青年就業服務

本府重視青年的未來，為幫助青年脫離不穩定的工作型態，改善青年求職技巧不足、職涯迷惘等問題，自 102 年起即獨步全國推出青年就業三箭，針對「初次尋職青年」、「非典型勞動青年」及「斜槓青年」提供深度諮詢、就促研習及履歷健診等輔導，如青年想追求彈性自主的工作模式，亦可搭配豐富培力措施及職業訓練，培養青年第二專長，提升職場適應力，自 108 年至 112 年 8 月，已服務 1 萬 1,798 人，協助「初次尋職」、「非典型勞動」及「斜槓青年」成功就業或轉正職 6,588 人。

本市強力推動青年就業服務，112 年上半年 15 至 24 歲青年失業率為 7.9%，低於全國平均，且為六都最低，25 至 29 歲失業率為 4.9%，遠低於全國平均 6.11%，亦有亮眼成績。

(三) 協助青年發展

1. 鼓勵青年參與公共事務及國際交流

本府積極鼓勵青年參與公共事務，推動如「飛鳶盃公共事務競賽」及「青年永續社會設計挑戰賽」等活動，激發青年思考公共議題，並以嶄新思維提出解方，思考重新設計社會的可行性，相

關活動約 800 人次參與。

另為培育青年學子自我覺察及團隊合作的精神，辦理多元類型活動，如高中職領導力、志願服務、學生自治及暑期女孩等營隊，透過課程及體驗式學習，提升青年自我價值認知及參與公眾事務的能力，相關營隊已辦理 9 場，參與人次 685 人次。

同時持續支持及推動國際交流，培養青年國際視野及參與國際事務，如 112 年 8 月日本自民黨青年局局長鈴木憲和率眾議員參觀新北市災害應變中心，積極推動臺日青年友好關係，期望在青年公共參與及災害防治等議題上深入合作；另結合雙北六所大專院校的「USR 計畫」，舉辦北海岸跨校聯合參訪，邀請在台的日本學生共同參與，藉此讓學生關心並思考食農教育、綠能永續，環境生態及地方創生等議題，透過聯合參訪也為台日青年建立知識交流及對話的國際平台，相關活動已辦理共 20 場，參與人次 550 人次。

2. 青年地方創生

為推動青年地方創生，串聯新北市各區特色，以「地方創生」為主題，111 年辦理全國首屆青年創生微電影競賽，超過 60 組團隊參與，建立 16 區地方創生工作資料庫，並在府中 15 放映院以小影展形式加場放映。112 年擴大辦理「青春還鄉—2023 地方創生微電影競賽」，由基北北桃共同舉辦，鼓勵全國創生青年、新銳導演與文化工作者，一起透過鏡頭和大家分享感動的地方創生故事，將於 11 月頒獎並辦理影展。

3. 青年發展政策規劃及推動

為瞭解本市青年生活概況、關注議題及相關需求，俾利規劃青年政策及整合資源，112 年針對「創業」、「職涯」及「公共參與」等面向辦理 1 次調查，另與大學及青年團體合作辦理相關論壇、會議及參訪，以提供青年創業、求職、公共參與等面向所需幫助，相關場次至少 15 場，參與人次至少 1,000 人；另為提升青

年學子多元發展機會，強化與學生社團及青年社團交流合作及提供諮詢輔導，相關交流活動共 7 場。提供學校及青年社團經費補助，協助辦理社團培訓、志願服務、公益及競賽展演等活動，共 81 場。

4. 扶植新創產業

(1) 推動基北北桃青創合作平台，加速創業共好

本府青年局、臺北市政府產業發展局、桃園市政府青年事務局與基隆市政府產業發展處，於 112 年 3 月 29 日簽署合作備忘錄，凝聚跨縣市合作共識，「基北北桃青創基地空間共享計畫」於 8 月 1 日正式實施，透過創業空間共享平台機制，打破區域限制，提供靈活運用辦公空間及多面向資源與服務，加速青創穩健發展。

(2) 打造衛星型創業基地，主題式創業培力

針對不同領域打造的主題式新創基地，導入業師輔導、資金媒合、市場對接機制等資源，目前營運中共 6 處創業基地，包括「新北創力坊」、「新北青創三重社會創新基地」、「新北青創浮洲展售聚落」、「新北青創五股自造基地」、「新北青創寶高數位基地」以及 112 年 7 月 31 日啟用的「新北青創新店未來基地」，每年進駐(含輔導)超過 100 組團隊，舉辦超過 80 場活動，112 年將陸續成立「新北青創板橋藝術基地」以及「新北青創土城綠創基地」，113 年將會陸續啟用土城「城林段」及中和區「安邦段」等 2 處基地。

(3) 加速新創驅動，建立跨國新創生態圈

積極拓展海外市場，111 年透過新北創力坊協助新創團隊分別與越南 4 間、新加坡以及日本各 1 間海外新創加速器簽定 MOU 合作協定，建立科技外交。

111 年 11 月推薦 12 組新創團隊參加 2022 Meet Taipei 創新創業嘉年華國際新創盛會，含括智慧應用、環保永續議題和文化

創意等領域，並舉辦「新北市新創南向線上座談會」，分享南向新創的產業趨勢、未來城市發展定位及數位科技轉型，包括 14 間雙北大專院校育成中心代表等，將近 30 家新創團隊進行線上交流。

112 年 3 月 28 日至 31 日參加 2050 淨零城市展，並於 pitch 活動向國內外創投及加速器說明團隊產品或解決方案，增加新北青創寶高數位基地新創團隊知名度及曝光度。

(4) 定期舉辦新北青創小聚，擴大創業商機

111 年 4 月起，每月舉辦新北青創小聚，截至 112 年 8 月已辦理 16 場交流活動，因應不同主題，邀請專業領域的業師、產業趨勢專家與創業成功者直接面對面分享與交流，112 年 3 月 29 日青創小聚首採雙講師分享創業課程。

(5) 結合大專院校育成中心，擴大青創影響力

率先結合雙北地區大專院校育成中心，串連學校與產業資源，促進產官學研的資源鏈結，111 年 8 月召開第一次雙北地區大專院校育成中心交流會議，計有 26 所學校參與，已培育超過 1,100 組團隊，20 個輔導領域，112 年 3 月擴大舉辦，由基北北桃共同參與 112 年第一次北區大專院校育成中心交流會議，啟動扶植青創三部曲。

(6) 建立全方位青創輔導模式，擴大微創商機

以大型市集合作機制增加創業機會與商機，112 年結合小樹市集辦理 4 場次青創市集，另與星星國（社團法人中華 FUN 心關懷公益協會）合辦 2 場次嘉年華市集，每場次均超過上萬人次參加，增加創業機會與商機。

(7) 協助資金融通，提供青創利息優惠補貼

為營造有利的青年創業市場，鼓勵青年創業，減輕資金壓力，111 年 1 月新訂「新北市政府創新創業信用保證融資貸款實施要點」，並設置審查委員會，持續協助已成年且設籍本市青年申請，提供二次申貸機制，且每年編列預算，提供青創貸款利息補

貼，讓通過審查之申請人取得前 2 年利息全額補貼，第 3、4 年利息四成及第 5 年利息二成補貼，另 109 年及 110 年度為因應疫情提供《新北急救貸》，亦辦理《新北市群眾募資輔導計畫》，協助創業者取得資金並降低資金成本，108 年至 112 年 8 月共協助 130 家取得 2 億 4,783 萬元資金。

5. 青年職涯培力

辦理青年職涯培力課程（如專業技能、團隊合作、溝通協調等），協助年輕人建立信心、找到生涯目標、提升就業力，並針對不同職業別設計主題式就業培力課程，且提供青年投入公部門場域學習公共事務推動機會，至 112 年 8 月已辦理青年公部門見習計畫共 119 人參與；另新北市「青職基地（Youth Station）」於 112 年 3 月 28 日開幕。

（四）優化教學環境

1. 新北校舍美強生 新北學子安心學

（1）校舍耐震補強

為維護師生在校園安全，108 年至 112 年 3 月已完成 279 棟校舍耐震補強，並達到本市各級公立學校校舍耐震能力符合耐震標準目標。

（2）老舊校舍拆整建（拆除、整修、新建）

為提供師生舒適及安全的教與學之校園環境，截至 112 年 8 月已完成 56 案老舊校舍整建，目前校舍整建工程進行中計有桃子腳國中小、秀峰高中、淡水國小及義學國中等 4 案。

（3）新設校

為滿足學童就近入學需求，以校舍高層化並提供複合式多元服務（托老、托幼及非營利幼兒園）為基礎啟動新設校，林口區東湖國小已於 111 學年度部分招生，112 學年度校舍竣工並全面招生；淡水區淡海國小已於 112 學年度部分招生，113 學年度校舍竣

工並全面招生；市立南勢國中將於 114 學年度部分招生，115 學年度校舍竣工並全面招生。

2. 智慧校園數位化

(1) 校園通 APP 奪雲端物聯網應用服務奧斯卡獎

新北校園通 APP 榮獲「2022 雲端物聯網創新獎」，為全國唯一，也是第一個獲獎的教育類型 APP；而教育網路中心於教育部 110 年度縣市網路中心維運計畫評比榮獲特優，成為推動數位學習最有力的臂膀，本市在雲端服務的創新應用及智慧校園的基礎維運上，表現亮眼獲得各界肯定，更為數位治理奠下良好基礎。

(2) 新北推數位學習親師生平台 1 個帳號可用 130 個軟體

本府購置 11 萬 2,000 台平板電腦，並添購數位內容及教學軟體，更將各家軟體平台廠商介接新北市親師生平台，1 個帳號即能使用 130 個軟體，111 年已投入 1 億元經費，購置數位內容及軟體供各校使用，總計 42 萬名師生受惠。

(3) 新北攜手民間單位 打造全國最大 AI 及元宇宙師培基地

與廣達文教基金會與 ViewSonic 簽署合作備忘錄(MOU)，結合「程式教育體驗中心」、「自造及科技教育中心」及「盟主學校」，推動新北 AI 及元宇宙教育，期透過公私協力打造全國最大的 AI 及元宇宙師培基地，培養新北學子具備數位素養，展現 AI 數位科技的創新價值。

(4) 龍埔國小為全國第 1 所 Google 認證小學

全國通過「Google Reference School」認證的學校僅 8 所，而龍埔國小作為第一所獲得認證的小學，除需具備充沛的硬體設備資源，同時需培育一定數量的認證講師及大量時間準備相關審核文件，該校通過認證成為全國第 1 所「Google Reference School」小學是對新北市教育局及龍埔國小團隊致力推動數位學習最好的肯定。

3. 推動雙語課程與國際接軌

(1) 全面推動國際教育及雙語課程

本市推動學校雙語實驗課程、高中雙語實驗班、技術型高中與科大外師協同教學共計 190 校，並於 110 學年度起全面推動中小國際教育 4 堂課，扎根國際教育及雙語課程。

(2) 拓展國際夥伴關係及國際交流

本市 72 校與美國、加拿大、英國、德國及澳洲等 19 國 175 校簽訂 MOU、締結姊妹校，促進雙方師生互動與跨校合作，逾 7,000 名學生參與實體及線上國際交流。

(3) 營造校園國際化環境

與國際扶輪合作，全國首創國際交換生媒合平台，讓學生出國一年免休學交換留學，108 年度迄今本市學生出國及外籍生到新北市交換學習的交換生共計 300 名，逾 1,300 名國際志工及外籍生至新北市進行文化交流及服務學習；另全市 326 校推動校園多元文化週，9 所國際文教中心及 7 所新住民學習中心在校園持續推廣，每年至少 1 萬名親師生參與國際教育多元體驗課程，讓親師生浸潤在國際多元的校園氛圍中。

4. 培育技職人才

(1) 強化職能探索與適性多元入學選擇

111 學年度第 2 學期未來新興產業職探課程，共 26 梯次 861 名國中生參加，並開辦 141 場次(含 24 場雙語營隊)國小適性職業試探暑假育樂營，提供 2,948 個名額；111 學年度教育局及經發局跨局處合作，全國首創多元職探，透過「課程審查、師資培訓及訪視考核」三階段認證，輔導 11 間觀光工廠及產業文化館通過認證，擴增多元職探場域，111 學年度暑假已開辦 22 梯次，提供約 400 人次；另 111 學年度首創高中職國際教育博覽會，設置國際外語(澳、日、加、美)專區，邀請國際學校、高中職學校等 72 個單位進行線上與實體展攤，以適性教育及在地就學為核心，鼓勵從

活動中探索自己生涯進路。

(2) 推動國際職探暨體驗教育

新北市攜手美國矽谷 MetroED 教育系統，全國首創推出「國際職業試探」營隊，112 年甄選 15 名新北市國中生，由樟樹國際實中帶隊於 6 月 10 日至 19 日展開為期 10 日國際職業試探課程，體驗藝術、家事及醫護等各種探索課程，包含動畫、服裝設計、實物解剖及測量血壓等，以及安排 GOOGLE 傳播副總裁名人座談等活動，讓新北孩子不只試探工作世界，更了解世界工作。

(3) 打造技職未來人才方程式

新北首創金手培訓計畫全面培訓，推動三級培訓及 6 種技職競賽人才育成策略；唯一提供最高 120 萬技藝（能）獎勵金支持，首創加碼獎勵金激勵孩子及指導教師；校校推動證能合一等專案計畫培育，打造新北技職未來人才方程式。在 111 學年技能暨技藝競賽 2 項競賽大獲全勝，共奪得 10 金、5 銀、11 銅、24 個第 4 名到佳作，以及 43 座金手獎及 75 名優勝，共有 168 人次獲獎，其中總得獎數更超越歷年成績，「技能競賽青少年組金牌數」為全國之冠，領先全國。

(4) 國際青年技職交流

112 年辦理國際青年專題製作，以全英語進行專題實作發表關注永續發展及社會議題，培養技高學生成為具備實作力、創新力及跨域力之國際專業技術人才，2023 NTPC MAGIC 論壇活動共有 8 國，國內外師生約 120 人參加，共同以「多元行動綠領人才國際碳中和」(Multi-Action Green International Carbon neutral；MAGIC)為主要精神，鼓勵全球青年進行跨國共同思考創新解決問題方案；另辦理新北市國際技職領袖人才計畫，在臺美城市合作下，連結海外教育、產業機構資源，第一期共 54 位學生結訓，並遴選 30 位優秀學生獲部分公費補助，並完成美國舊金山參加國際入班與企業見習課程；第二期共錄取 119 位學生透過

國際專業素養培育課程，並引進海外青年志工以學伴伴讀，提供參與學生英語聽力與口說能力，增進學生學習外語動機，將於 112 年 10 月 21 日成果發表。

(5) 大教育計畫

結合各大專校院規劃跨域課程，112 年由 12 所大專校院開 42 門課程，提供新北市高中職、國中小學生 1,239 個免費學習機會，首波暑假課程包含網紅攝影教學、投資理財研習營、人工智慧與企業管理導論、空拍機飛行操作體驗等，學期中也規劃大學周末短期、多元虛實整合等課程。

(五) 行銷農漁特產

1. 農業健康市/式

(1) 山海造林

本市推動「農業健康市/式」政策，透過計畫型植樹促進環境生態健康，讓農業永續經營，符合聯合國 SDGs 永續發展目標，森林覆蓋率已達 76%，六都第一。

108 年至 110 年每年種植 4 萬棵樹，111 年辦理「新北山海造林計畫」，號召民間團體共同響應，除持續種植 4 萬棵樹，並復育 500 株珊瑚，由山到海增加藍綠碳匯。112 年更拓展到空域，推出「陸海空植樹」，運用無人機至人力難以到達區域，如自然崩塌地、森林火災發生地，撒播原生植物種子，使其能快速恢復植生，維護山林與生態。

(2) 友善農業

本市推動友善耕作，農友在生產過程中不使用化學肥料、農藥與基因改造等資材，將農業生產結合自然生態的農耕理念，提供消費者安全的農產品，友善耕作面積從最初 22 公頃至 111 年 12 月底止達 289.39 公頃，251 家農場，至 112 年 8 月底，取得綠色保育標章共 57 家農場，為全國第一。112 年補助農友有機質肥料

及健康秧苗片，降低農友生產成本，擴增本市友善耕作面積，並協助農友銷售友善農產品，以增加農民收益。

另為營造友善生態環境，保育淺山生物多樣性，於貢寮田寮洋推動國土綠網東北部示範區，並推出輔導友善耕作農產品牌「信鳥到站」-羽豐米，讓大眾認識支持環境友善。

(3) 有機農業

持續輔導農友轉型，不使用農藥、化學肥料、除草劑，兼顧生產、生活、生態，將農業與生態結合的農耕理念，促進農業友善環境及資源永續利用，至 111 年 12 月底，有機驗證面積達 324.04 公頃。

(4) 原生植物保育復育

本府自然生態保育工作涵蓋面向既廣且深，包括物種保護、棲地營造，以及生物多樣性宣導教育等層面，亦長期致力於特殊原生植物復育，108 年至 112 年 8 月底，已復育種植烏來杜鵑計 3 萬 260 株、臺灣百合 3 萬 670 株及豔紅鹿子百合 6,610 株。

2. 整合行銷農特產

新北好茶、文旦柚、山藥、珠蔥、南瓜、甘藷、茭白筍及綠竹筍等農特產品整合行銷，辦理評鑑、農遊及展售會等，打造全年經濟，提升農民收益，拓展銷售通路，每年創造約 43 億產值。

其中，本市是全國綠竹筍最大產區，品質優良，以新北健康三寶為品牌行銷推廣，輔導農會辦理評鑑比賽，提升筍農栽培技術品質。另開創通路，開發各式加工品，與五星飯店合作，打造全年經濟，提升農民收益，綠竹筍及周邊產品產值約 17 億元。112 年輔導農友參加「全國優質安全綠竹筍評鑑」，本市在有機組、產銷履歷組均取得佳績，共榮獲 2 個冠軍、1 個甜筍王獎、2 個亞軍、4 個季軍及 25 個優良獎等 34 個獎項。

3. 萬金杜鵑

本市萬金地區為全臺灣最大的杜鵑花苗產地，年產量約 600 萬株，產值逾 1 億元，在萬金地區公園、主要道路廣植杜鵑，營造花海，並推出萬金杜鵑品牌及辦理杜鵑花展，創造在地商機，使產業能永續發展。

延續 111 年「花聚落」主題，112 年運用在地農用車、漁用船為元素，打造「移動花聚落」，同時，於觀光公園以現地山泉營造水幕、濕地，將瑪鍊溪打造成杜鵑賞花景點。另亦與「台北杜鵑花季」合作，移展至台北大安森林公園展出，拓展萬金杜鵑品牌知名度，到訪人次達 47.3 萬人，透過品牌推廣，青農二代返鄉從農，使產業永續發展，「萬金杜鵑」品牌榮獲「2023 德國紅點-品牌與傳達設計大獎」及 2023 年「雪梨設計大獎」殊榮。

4. 青農培育

建構優質從農環境，成立希望市集 19 處、小農鮮鋪 26 處，媒合供應學校營養午餐及各大超市、百貨通路，並與台灣區電機電子工業同業公會、中華電信職工福利委員會及福委股份有限公司等不同地區和類型的企業代表簽屬共好備忘錄，作為員工團購、節慶送禮等優先採購目標，使青農商品能打入多元銷售管道。新北青農力計畫提供客製化一站式服務，農友們有任何問題第一時間就能反映處理，讓青年朋友能無後顧投入農業，帶動新北農漁產業永續發展，青農人數逐年成長，至 112 年 8 月底，輔導青農聯誼會人數已成長至 255 人，14 人獲選全國百大青農殊榮。

5. 來新北嗨漁港

(1) 翻轉漁港

自 108 年起推動嗨漁港計畫，啟動漁港轉型與活化，盤點各漁港的新定位，除了賦予觀光價值之外，也推動「海洋復育金三角」及「漁港智能化」，使漁港能達到智能管理、遠端（即時）掌握漁港狀況之功效，更能兼具海洋觀光休憩及海洋教育功能，

讓漁港不再只是漁港；已完成翻轉 14 處漁港，對工程及硬體設施改善，融入美學及藝術力，翻轉民眾對漁港的印象。

(2) 改善漁港周邊設施工程

為創造漁港特色，打造親水休閒勝地。持續針對本市轄內漁港進行改造，108 年至 111 年底，共完成 51 件漁港設施改善工程，112 年將再完成 9 件漁港設施改善工程，以提升漁港魚作及觀光休憩品質。

6. 創新漁產行銷

(1) 萬里蟹

透過辦理品牌行銷系列活動，打造萬里蟹品牌產業，111 年超過 210 萬人到訪龜吼及富基魚市，創造週邊經濟效益 16 億元。

(2) 深澳小卷

辦理深澳小卷系列活動，結合深澳漁港著名小卷漁業、娛樂漁船及漁港觀光，利用小卷市集、小卷旗產地營造及體驗遊程等宣傳活動，行銷深澳在地漁產品並強化深澳小卷品牌形象，推廣食魚知漁活動、一支釣體驗等活動，透過在地漁特產品及漁港觀光資源的融合，提升深澳漁港知名度及推廣深澳小卷與娛樂漁船產業，112 年截至 8 月底吸引 28 萬人次到訪深澳漁港，創造 1.1 億觀光產值，也有超過 20 萬人次到訪卯澳及馬崗漁港，創造週邊經濟效益達 1 億 8 千萬。

(3) 貢寮鮑

結合貢寮在地特色，並透過輔導養殖業者及漁會、舉辦團購、產季記者會及產地活動等系列活動，增加貢寮鮑品牌的認知度及消費量，吸引民眾至貢寮地區觀光消費，期望透過貢寮鮑品牌效應，持續帶動地方發展，111 年超過 30 萬人次到訪卯澳及馬崗漁港，創造週邊經濟效益達 3 億元。

(六) 推動能源轉型

1. 滾動調整能源政策，開發各項再生能源

本市積極推動再生能源，包含太陽光電、地熱及風力，以 2050 年達成淨零碳城市的願景為目標。發展地熱部分，本府與經濟部能源局及財政部國有財產署成立「金山硫磺子坪地熱示範區」，並由經濟部能源局公開招商，示範區在本府協助下，加速各項證照審查作業，已完成探勘及產能測試，裝置容量為 4MW，刻進行地熱電廠建置前置作業中。另外，為建立未來地熱電廠開發參考標竿，廠商已先行於鄰近金山區四磺子坪完成設置新北首座地熱發電設備(金山區四磺子坪先導電廠)，預計於 112 年 10 月完工商轉，裝置容量為 1MW，年發電量達 640 萬度電，供應 1,500 戶 4 口家庭全年用電，為地熱開發重要里程碑。

推動太陽光電部分，本市不只是北部第一個辦理公有案場標租設置太陽光電的縣市，也是全臺灣第一個在公有建物上導入太陽光電公民電廠機制的地方政府；111 年太陽光電裝置容量成長率達 82.57%，成長率為六都第一，以 107 至 111 年為期計算，本市太陽光電裝置容量成長率達 539.87%，亦為六都之冠；擴大太陽能光電應用，透過公開標租、獎勵補助、教育宣導等方式，本市轄內已完成太陽光電發電系統設置容量達 146.9MW，年發電量 1 億 5,424 萬度電以上，年減少 7 萬 7,431 公噸以上的二氧化碳排放，預計於 2030 年完成太陽光電發電系統設置容量達 180MW。

風力發電部分，本市目前共有 9 支風力發電機組，裝置容量達 13.34MW，包含林口區有 5 支計 10.7MW，石門區有 4 支計 2.64MW，再生能源種類豐富。

2. 減碳四部曲

透過「新北 Net Zero 碳健檢中心」、「新北市綠色能源媒合會」、「新北永續城市-產業淨零論壇」，以及預計於 112 年 11 月辦理的「減碳技術媒合工作坊」，強化企業國際競爭力，也為

能源轉型及淨零碳排盡一份心力。

企業面對歐盟碳邊境調整機制挑戰，本府為協助廠商降低資源耗用與溫室氣體排放，於 112 年 6 月 15 日成立「新北 Net Zero 碳健檢中心」提供企業碳健檢諮詢輔導，提升新北企業能源使用效率、降低成本，落實節能減碳改善，提升企業「碳」因應能力，截至 112 年 8 月止共計協助 133 家企業諮詢輔導。

而為協助企業掌握產業淨零趨勢脈動並積極參與淨零減碳，本府於 112 年 7 月 10 日辦理「新北永續城市-產業淨零論壇」，邀集產官學研簽署「產業淨零宣示」，並結合北臺灣 8 縣市，共同探討淨零碳發展契機、技術及未來挑戰，本次論壇吸引逾 250 位企業、工商協會代表共同參與。

3. 智慧節電計畫

本府推動低碳綠能不遺餘力，104 年至 111 年連續 8 次獲得中央政府與民間團體評比縣市節電冠軍，2022 縣市政府氣候與能源治理評比結果六都第二名；經濟部「節電夥伴計畫」111 年度獲得特優獎(第 1 名)及 750 萬元補助款，112 年度獲得特優獎及 1,000 萬元補助款，將持續推動能源轉型及協助企業淨零碳。

4. 能源大中小用戶節能輔導

針對轄內中大型用電企業進行現場節能輔導與用電改善建議，111 年度共輔導 64 家次企業，統計企業節電潛力約有 2,085 萬度電，減碳量約 1 萬 616 公噸，相當於 27 座大安森林公園 1 年的吸碳量，112 年將持續進行中大型用電企業節能輔導。

(七) 新北淨零碳

1. 零碳翻轉新北先行

本市 110 年 4 月率全國之先提出「零碳翻轉，新北先行」，推出 2030 打造八里區為淨零示範區、三重第二行政中心達成碳中和，以及大型開發案導入零碳設計等三大零碳藍圖，並於 110 年 11 月 11 日發表第二本 VLR《2021 新北市地方自願檢視報告》

(2021 New Taipei City SDGs Voluntary Local Review, VLR) ; 111 年歷經與各領域專家、產業代表及公民團體多次諮詢、討論及溝通後，於 8 月 24 日發布「新北市 2050 淨零路徑暨氣候行動白皮書」，推動各部門溫室氣體減量與氣候變遷調適措施，同時也與產業界、公民團體充分溝通對話，完善「新北市氣候變遷因應行動自治條例（草案）」，且於 112 年 6 月依「氣候變遷因應法」規定，將「氣候變遷及能源對策執行委員會」轉型成立「氣候變遷因應推動會」，結合機關、產業、學界、NGO 與民眾的力量，共同實踐 2050 淨零願景。

(1) 打造八里淨零碳示範區

為於 2030 年打造八里淨零示範區，將透過能源結構轉型、使用潔淨能源、車輛及設備電氣化、多元增碳匯等策略，以達到八里淨零目標。八里區公有機關及學校自 111 年起已於新北市低碳生活網持續揭露建物能耗情形，並藉由推動節能改造讓建築物符合能效規範；112 年輔導 2 家列管業者工業燃料油退場完成能源轉型，後續將以示範區執行經驗，作為本市擴大推動全市減碳工作及氣候變遷調適之模範。

(2) 三重第二行政中心達成碳中和

三重第二行政中心係以生命週期碳盤查管理方式達成 2030 年碳中和，在施工建造階段，掌握工法及原物料排碳來源與結構，並藉由建築物能源效率達一級、裝設再生能源設施及建立能源管理系統等取得黃金級綠建築標章，在營運階段透過溫室氣體盤查，建立碳管理模式，以打造碳中和公有建物，現正規劃三重第二行政中心進駐機關能源使用管理與碳中和責任分配。

(3) 大型開發案導入零碳設計

本府以新北 2050 淨零碳目標，於 110 年率先宣布「零碳翻轉、新北先行」，並陸續提出「2030 氣候願景」之三大零碳藍圖及「新北市 2050 淨零路徑暨氣候行動白皮書」，於都市開發規劃

前期，即納入零碳設計打造示範場域，112 年初通過實施之都市設計審議原則，以林口產業專用區為示範場域，制定「引風」、「增綠」、「節能」等各項具體措施，除要求建物間隔 4 公尺建構風廊系統，並打造中央公園、綠園道。此外，廠房建物也要求一定比例綠化，以外殼節能的遮陽設施取代玻璃帷幕，最多可降低 45% 的空調能耗，全區每年預估吸碳量達 400 噸，超過 1 座大安森林公園。

本府也於 112 年 1 月 6 日發布實施「新北市林口特定區計畫（第三種產業專用區）永續發展暨淨零碳示範地區都市設計審議原則」，據以辦理本計畫區都市設計審議，首案台灣艾司摩爾進駐林口大型智慧廠房於 112 年 7 月 31 日都市設計審議核備、第 2 案台灣聚合化學品研發中心於 112 年 8 月 28 日都市設計審議通過，刻正落實大型開發案導入零碳設計理念。

2. 各項淨零碳政策

(1) 近零碳建築推動

本府推動「建築能效指標」，新建建築物達建築能效 1 或 1+，節能 50% 以上，「新北淨零碳示範區」4 整體開發區導入建築能效評估指標；公有建築自 112 年 7 月起新建建築物示範推動，目標 119 年起公有新建建築物達建築能效 1+；私有建築 113 年 1 月 1 日起申請開放空間獎勵案件及使用類組 A、B、G 類優先推動，預計 134 年起新建建築物全面達建築能效 1+。

此外，推行公私有建築物停車位增設充電樁設備，減少碳排放；111 年 3 月起集合住宅及公有建築物洽公車位全面附設，其餘用途車位須留設充電樁設備比率為 114 年 5%，119 年 10%、139 年 30%，非住宅用途之新建建築物預留電動車充電設備分階段提升，2030 年達到 10%，2050 年達到 30%。

(2) 宜居建築

減少建築能耗，引進複層外殼遮陽板等設計元素，增加通風減

少過度日照，減少空調照明耗能。此外，提升都市綠化景觀，增加景觀露台，增加垂直生態跳島，落實減碳固碳，同時推動「全齡化」，導入通用設計概念，打造全齡化友善建築。

(3) 智能路燈

為增提行人、駕駛用路安全，提升道路照明妥善率，截至 112 年 8 月本市已於路燈不易通報路段，完成 4,600 盞智能路燈裝設，於路燈發生異常時自動回傳訊息至系統平台，可於最快時間內完成路燈修復，提升用路安全，預計於 113 年 10 月完成全市路燈不易通報路段 2 萬盞智能路燈設置。

(4) 建築執照審圖無紙化

110 年全面推行建照無紙化審查，112 年起推行變更使用執照、室內裝修及報備無紙化審查，實施至今已推行 1,300 餘件，減少 300 多萬張 A4 紙消耗，約 3 棟新北市府行政大樓高度。此外，使用執照審查先行推動公會報備審查無紙化，自 112 年 7 月起正式實施，後續藉由執行經驗，陸續推動使用執照全面無紙化。

(八) 國際城市交流

1. 關注國際 ESG 趨勢，參與國際組織及國際會議活動，結合聯合國永續發展目標(SDGs)行銷本市優質政策

(1) 以 SDGs 接軌國際與世界同行

本府持續推動聯合國永續發展目標 (SDGs) 接軌國際，108 年發表全臺第 1 本、全球第 10 本《地方自願檢視報告》(VLR) 後，受邀至「第 10 屆世界城市論壇」(WUF 10) 分享並簽署紐約市 VLR 宣言，110 年 11 月發表本府第 2 本 VLR，共收錄本市 60 個 SDGs 案例，更為全臺唯一受邀於「第 26 屆聯合國氣候變化大會 (COP26) 地方政府日」線上論壇分享 VLR 的城市。本市兩本 VLR 及多項永續施政成果，如逗點實驗室及性別友善廁所等，皆屢獲

國內外獎項肯定，包含德國 iF、日本 Good Design、德國 Red dot、金點設計獎、APSAA 亞太永續行動獎等共 17 項，其中 2 本 VLR 更分別於 110 年與 112 年榮獲德國 iF 設計獎，為全臺唯一連續兩次以 VLR 獲獎的政府單位。此外，為宣傳新北優質永續政策，本府於 111 年 3 月建置 SDGs 中英文網站，7 月起發布新北市 SDGs 電子報，112 年 4 月建置 SDGs 一頁式網站，記錄本市實踐永續之歷程與成果，在城市永續這條路上，努力從未間斷。

(2) 積極參與國際組織會議，行銷新北

108 年至 112 年 8 月，本府各局處辦理國際交流逾 200 場，加入 29 個國際組織，如脫煤者聯盟、國際警察首長協會、彩虹城市網絡及 G-NETs 等，簽訂逾 70 項友好交流及合作備忘錄。

隨著疫情趨緩，本府積極恢復實體參與國際會議，包含 111 年 10 月秘書處派員前往韓國出席城市與地方政府聯合會（UCLG）大會、112 年 3 月赴紐約出席聯合國婦女地位委員會暨非政府組織周邊會議（NGO CSW67），以本府女力與性平成果推動經驗為分享主軸，另特地造訪長期支持新北市推動 SDGs 的紐約及波士頓市政府，展開更多實體的交流。另 112 年 4 月赴尼泊爾出席城市及地方政府聯合會亞太分會（UCLG ASPAC），執委會與會員城市交流分享本市發行 VLR 及推動 SDGs 在地化的經驗，展現本府實踐永續與對話的堅持。

2. 持續與駐臺外交圈、國際城市聯繫交流，建立跨界夥伴關係，並適時協助本府各機關參與國際事務

本府 108 年辦理 2 次城市交流考察（北歐、東協三國），109 年至 111 年全球受新冠肺炎（COVID-19）疫情影響，國際交流紛紛轉為線上互動。112 年疫情趨緩後，恢復實體出國，於 112 年 4 月 19 日至 22 日出訪新加坡進行市政考察，交流兩地經濟產業現況、未來規劃及合作可能，並行銷本市投資潛能與優質政策，展

現本市友邦睦鄰的國際外交態度。

過去 3 年受疫情影響，國際交流無法實體會面，但本市仍不受疫情限制，積極推動線上交流，例如：110 年 6 月與美國加州庫柏蒂諾市（Cupertino）締結友誼城市，後於 10 月線上簽署《雙城倡議合作備忘錄》，110 年 8 月平溪區與日本福岡縣田川市於線上簽訂《友好交流意向書》。111 年 1 月十三行博物館與日本兵庫縣立考古博物館簽定《學術文化交流協定書》，111 年 4 月辦理「2022 國際永續論壇-ing 新北永續進行市」，以「低碳運輸」和「城市領袖永續行動」為主題，邀請超 20 位國際講者與會，111 年 11 月新北市成為臺灣首個加入 Google EIE 環境永續平台、呈現環境數據的城市。112 年城市間實體交流已逐漸恢復，國際貴賓亦陸續來訪本市，例如：1 月日本立憲民主黨國會議員訪團蒞府拜會，2 月韓國群山市訪團參訪本市，3 月日本北海道小樽市長迫俊哉率團造訪淡水區，以及奧地利科技合作組織率團參訪寶高智慧園區，4 月美國加州庫柏蒂諾市（Cupertino）市長魏虹蒞府拜會，5 月新加坡永續城市規劃專家周禕旻來訪經驗分享，8 月日本大仙市市長老松博行率團參訪本市。

本市原有 49 個姊妹市及友誼城市，於 112 年新增 2 個友誼城市，分別是 112 年 2 月日本島根縣安來市來訪並與新店區簽署《友好交流都市備忘錄》，以及 112 年 7 月日本福井縣大飯町來訪並與淡水區簽署《友好交流都市備忘錄》，使本市姊妹市及友誼城市達到 51 個，分布遍及全球 6 大洲、13 國。

為推動國際交流，建立互信友好關係，本府陸續接見各國駐臺使節及外賓訪團，截至 112 年 8 月止，蒞府拜會的外賓訪團包含歐洲經貿辦事處長高哲夫、美國在臺協會(AIT)理事主席蘿拉·羅森柏格、美國在臺協會(AIT)處長孫曉雅、美國哥倫比亞大學政治學系教授黎安友、日本學者小笠原欣幸、澳洲駐臺代表露珍怡等 69 團次、累計 1,448 人次，相關重要接待外賓活動說明如下：

(1) 新北燈會

新北燈會多次設立日本燈區，111 年 2 月邀請日臺交流協會首席副代表星野光明出席開幕儀式，與市長共同點燈、參訪五大燈區。

(2) 平溪天燈節

108 年至 112 年（除 110 年因疫情停辦）每年邀請美國在臺協會（AIT）、日臺交流協會等駐臺使館參加平溪天燈節，逾 39 國、653 人次參與，其中 112 年 2 月平溪天燈節共 250 位外賓參與，為市長上任以來，單場活動外賓參與之最高紀錄。

(3) 外交酒會

108 年至 111 年（除 110 年因疫情停辦）每年邀請駐臺使館出席年終酒會，結合新北在地文化、特色食材接待外賓，逾 44 國、268 人次參與。

(4) 橘色世界x歡樂耶誕城

109 年至 111 年每年邀請駐臺使節參訪新北歡樂耶誕城橘色光廊，響應聯合國反性別暴力倡議，計 23 國、61 人次參與。

參、113 年度新北市總預算案暨附屬單位預算及綜計表

囿於財政收支劃分法尚未完成修正，新北市（以下簡稱本市）財政窘困，預算籌編愈顯困難，為使總體資源能作合理且有效率的配置並能達成收支預算平衡，爰於籌編 113 年度總預算案時，賡續採行 4 年歲出市款中程預算額度制，使各機關於財務可行之基礎下，預為規劃未來年度各項施政計畫，並透過各主管機關積極落實自我管理，全盤檢討現有計畫及預算，按成本效益、施政輕重緩急及現金流量等縝密檢討，統籌排列施政優先順序，妥適分配有限資源，以達成降低行政成本及提高行政效率，進而推動財政之健全發展。

此外，為提出中長期平衡預算之目標年度及相關歲入、歲出結構之調整規劃，以及評估本市現階段為建設發展中之城市，各項重大公共建設刻正加速推動，爰 113 年度賡續編列「新北市公共建設用地基金」，除用於公共建設之土地價購外，同時結合本市中長期財務規劃，並依基金收支保管及運用辦法，納編相關公共建設所需經費。期許財政收支劃分法儘速完成修正，本市總預算案之歲入結構可合理調增統籌分配稅款，進而達成平衡預算之目標。

茲 113 年度本市總預算案暨附屬單位預算及綜計表，經秉持前述本府施政目標及財政政策，並依據現行預算法、財政收支劃分法、公共債務法，與行政院訂頒之「一百十三年度中央及地方政府預算籌編原則」、「一百十三年度直轄市及縣（市）總預算編製要點」、「一百十三年度直轄市及縣（市）總預算附屬單位預算編製要點」及各機關施政計畫等，在兼顧本府施政及財政健全之原則，以及參考以往年度預算執行情形等，業已審慎編製完成。

113 年度歲入來源別預算比較簡表

單位：新臺幣億元

科目名稱	本年度預算案數		上年度預算數		本年度與上年度比較	
	金額①	%	金額②	%	金額	%
總計	1,995.10	100.00	1,838.78	100.00	156.32	8.50
稅課收入	1,152.60	57.77	1,142.11	62.11	10.49	0.92
罰款及賠償收入	37.76	1.89	36.41	1.98	1.35	3.71
規費收入	69.47	3.48	69.24	3.77	0.23	0.33
財產收入	29.13	1.46	27.51	1.50	1.62	5.89
營業盈餘及事業收入	68.36	3.43	45.13	2.45	23.23	51.47
補助及協助收入	569.20	28.53	458.75	24.95	110.45	24.08
捐獻及贈與收入	10.93	0.55	8.90	0.48	2.03	22.81
其他收入	57.65	2.89	50.73	2.76	6.92	13.64

【附註】：①本年度預算案數 1,995.10 億元，連同融資調度數 965.00 億元，合共總預算案收入 2,960.10 億元。

②上年度預算數 1,838.78 億元，連同融資調度數 1,147.00 億元，合共總預算收入 2,985.78 億元。

113 年度歲出政事別預算比較簡表

單位：新臺幣億元

科目名稱	本年度預算案數		上年度預算數		本年度與上年度比較	
	金額①	%	金額②	%	金額	%
總計	2,131.10	100.00	1,975.78	100.00	155.32	7.86
一般政務支出	387.11	18.17	364.93	18.47	22.18	6.08
教育科學文化支出	769.55	36.11	712.31	36.05	57.24	8.04
經濟發展支出	305.30	14.33	251.32	12.72	53.98	21.48
社會福利支出	409.45	19.21	381.45	19.31	28.00	7.34
社區發展及環境保護支出	153.32	7.19	145.58	7.37	7.74	5.32
退休撫卹支出	42.78	2.01	41.47	2.10	1.31	3.16
債務支出	17.90	0.84	11.34	0.57	6.56	57.85
補助及其他支出	45.69	2.14	67.38	3.41	-21.69	-32.19

【附註】：①本年度預算案數 2,131.10 億元，連同債務還本 829.00 億元，合共總預算案支出 2,960.10 億元。

②上年度預算數 1,975.78 億元，連同債務還本 1,010.00 億元，合共總預算支出 2,985.78 億元。

113 年度附屬單位預算編列情形簡表

單位：新臺幣億元

基金名稱	總收入/ 基金來源	總支出/ 基金用途	本期賸餘 (短絀)	賸餘繳庫
總 計	1,174.17	1,127.56	46.61	68.00
營業基金合計	19.71	19.62	0.09	-
新北市果菜運銷股份有限公司	4.07	3.99	0.08	-
新北大眾捷運股份有限公司	15.64	15.63	0.01	-
非營業基金合計	1,154.46	1,107.94	46.52	68.00
作業基金小計	159.94	123.98	35.96	68.00
新北市醫療作業基金	30.39	29.32	1.07	-
新北市城鄉發展基金	14.29	12.76	1.53	-
新北市實施平均地權基金	66.62	52.76	13.86	68.00
新北市停車場作業基金	26.28	21.95	4.33	-
新北市軌道建設發展基金	19.63	4.52	15.11	-
新北市工業及產業用地開發管理基金	2.73	2.67	0.06	-
特別收入基金小計	758.12	768.67	-10.55	-
新北市建築物無障礙設備與設施改善基金	0.01	0.01	0.00	-
新北市溫馨助學圓夢基金	0.30	0.18	0.12	-
新北市地方教育發展基金	734.35	740.99	-6.64	-
新北市身心障礙者就業基金	2.03	1.66	0.37	-
新北市勞工權益基金	4.75	4.60	0.15	-
新北市有線廣播電視事業基金	0.22	0.22	0.00	-
新北市農業發展基金	0.24	0.13	0.11	-
新北市環境保護基金	14.55	19.72	-5.17	-
新北市私立殯葬設施經營管理基金	0.01	0.00	0.01	-
新北市原住民族就業基金	0.01	0.01	0.00	-
新北市未登記工廠管理及輔導基金	1.08	0.59	0.49	-
新北市體育發展基金	0.57	0.56	0.01	-
資本計畫基金小計	236.40	215.29	21.11	-
新北市公共建設用地基金	236.40	215.29	21.11	-

新北市總預算案

歲入歲出簡明比較分析表

中華民國 113 年度

單位：新臺幣千元

項 目	本年度預算數		上年度預算數		前年度決算數		本年度與上年度比較	
	金 額	百分比	金 額	百分比	金 額	百分比	金 額	增加率
一、歲入合計	199,510,063	100.00	183,878,216	100.00	182,832,101	100.00	15,631,847	8.50
1. 稅課收入	115,259,543	57.77	114,211,473	62.11	109,767,608	60.04	1,048,070	0.92
2. 工程受益費收入	-	-	-	-	13,511	-	-	-
3. 罰款及賠償收入	3,776,243	1.89	3,641,273	1.98	4,548,211	2.49	134,970	3.71
4. 規費收入	6,947,288	3.48	6,924,246	3.77	6,913,194	3.78	23,042	0.33
5. 信託管理收入	-	-	-	-	-	-	-	-
6. 財產收入	2,913,356	1.46	2,750,408	1.50	2,577,721	1.41	162,948	5.92
7. 營業盈餘及事業收入	6,835,920	3.43	4,513,007	2.45	9,059,867	4.95	2,322,913	51.47
8. 補助及協助收入	56,920,214	28.53	45,875,181	24.95	42,929,298	23.48	11,045,033	24.08
9. 捐獻及贈與收入	1,092,789	0.55	889,704	0.48	924,814	0.51	203,085	22.83
10. 自治稅捐收入	-	-	-	-	-	-	-	-
11. 其他收入	5,764,710	2.89	5,072,924	2.76	6,097,877	3.34	691,786	13.64
二、歲出合計	213,110,063	100.00	197,578,216	100.00	179,848,751	100.00	15,531,847	7.86
1. 一般政務支出	38,710,966	18.17	36,492,841	18.47	34,039,709	18.93	2,218,125	6.08
2. 教育科學文化支出	76,955,231	36.11	71,231,273	36.05	64,268,113	35.74	5,723,958	8.04
3. 經濟發展支出	30,529,542	14.33	25,132,034	12.72	27,813,697	15.47	5,397,508	21.48
4. 社會福利支出	40,945,374	19.21	38,145,214	19.31	32,739,564	18.20	2,800,160	7.34
5. 社區發展及環境保護支出	15,331,943	7.19	14,558,219	7.37	13,579,352	7.55	773,724	5.31
6. 退休撫卹支出	4,278,289	2.01	4,147,044	2.10	3,655,801	2.03	131,245	3.16
7. 債務支出	1,790,000	0.84	1,134,000	0.57	1,014,670	0.56	656,000	57.85
8. 補助及其他支出	4,568,718	2.14	6,737,591	3.41	2,737,845	1.52	-2,168,873	-32.19
三、歲入歲出餘絀	-13,600,000		-13,700,000		2,983,350		100,000	

新北市總預算案

收支簡明比較分析表

中華民國 113 年度

單位：新臺幣千元

項 目	本年度預算數	上年度預算數	前年度決算數	本年度與上年度比較
一、收入合計	296,010,063	298,578,216	292,832,101	-2,568,153
(一) 歲入	199,510,063	183,878,216	182,832,101	15,631,847
(二) 債務之舉借	96,500,000	114,700,000	110,000,000	-18,200,000
(三) 預計移用以前年度 歲計賸餘調節因應數	-	-	-	-
二、支出合計	296,010,063	298,578,216	290,648,751	-2,568,153
(一) 歲出	213,110,063	197,578,216	179,848,751	15,531,847
(二) 債務之償還	82,900,000	101,000,000	110,800,000	-18,100,000
三、收支賸餘	-	-	2,183,350	-

肆、結語

感謝各位議員先進、前輩，持續支持新北市府團隊，讓新北市民安居樂業，我們已經擘劃完成新北 2030 願景，也超前部署 2050 藍圖，期望讓全國最多人口的城市「更好」，市民安心、宜居、樂活、勤業；持續積極推動跨市合作及跨域治理，今年正式成立基北北桃合作交流平台，實現千萬人口「共好」；複製新北成功經驗，熱愛生存的這塊土地，我們一起把臺灣「顧好」；同時攜手國際城市，承擔身為國際社會重要夥伴的責任，希望世界「齊好」，未來國家團結和平，經濟蓬勃飛揚，生活愈來愈好，邁向永續發展。

再次感謝蔣議長、陳副議長、各位議員給予友宜與市府團隊的支持與指教。敬祝

大會圓滿成功！

各位議員，身體健康、平安順心。謝謝！