

拾參、捷運工程局

新北市政府捷運工程局 111 年度施政計畫重點

一、加速興建三環六線路網

- (一) 辦理淡海輕軌第一期建設路網土木及機電驗收作業，辦理第二期行經河岸路線方案建設期程及財務修正計畫，並同步辦理第二期基本設計、環境影響差異分析、都市計畫變更等作業。
- (二) 安坑輕軌工程完工、系統整合測試、試運轉、模擬演練、初履勘通過後通車。
- (三) 辦理捷運三鶯線土建、機電工程及施工。
- (四) 辦理新北環狀線新埔民生地下道工程施工。
- (五) 辦理五股泰山輕軌、深坑輕軌、八里輕軌可行性研究中央審查，啟動綜合規劃作業。
- (六) 辦理汐止東湖線綜合規劃中央審查，啟動都市計畫變更作業、執行環境影響差異分析、工程設計與發包作業。
- (七) 協助臺北市捷運局辦理捷運萬大中和線土木工程施工、機電系統細部設計。
- (八) 與臺北市捷運局共同辦理捷運新北樹林線土木工程施工、機電系統細部設計，進行開發用地取得作業。
- (九) 協助臺北市捷運局辦理環狀線南環段北環段用地取得、土木工程施工、機電系統細部設計等作業。

二、其他捷運路網及鐵路改善

- (一) 辦理新北市捷運整體路網規劃提送中央審查。
- (二) 辦理機場捷運增設 A2a 站及 A5a 站可行性研究。
- (三) 辦理泰山板橋輕軌系統可行性研究。
- (四) 辦理鶯歌鐵路立體化與瑞芳車站大平台可行性研究。

三、辦理新北環狀線、三鶯線、淡海輕軌、新北樹林線土地開發招商，並持續推動安坑輕軌及各捷運路線土地開發前置作業

新北市政府捷運工程局 111 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	111 年經費 (千元)	執行地點
1	捷運三環六線 - 淡海輕軌	<p>一、路線規劃分為第一期路網及第二期路網，其中第一期路網包含綠山線及第一期藍海線。 綠山線由捷運紅樹林站沿中正東路、淡金公路往北，至濱海路往西，於沙崙路轉往北至新市六路路口，路線長約 7.34 公里，共設置 7 個高架車站、4 個平面車站。 第一期藍海線起於淡水漁人碼頭沿觀海路、淡海路，行經沙崙文化創意園區，採高架跨越清法戰爭滬尾古戰場城岸遺跡至新市鎮沙崙路後往北至機廠與綠山線共線，路線長約 2.21 公里，共設置 3 座平面車站。 第二期路網原計畫路線起於中山路(臺 2 乙線)與中正路(淡水老街)之分隔島並設車站於此，上下行軌由此分為「臺 2 乙段」及「淡水老街段」採單軌布設，平面於中正路與文化路交會後併為雙軌，並沿臺 2 乙線往西布設至漁人碼頭，銜接一期路網，路線全長約 4.4 公里，共設置 6 座平面車站。後續因應地方民意陳情，改採可行替代方案-行經河岸路線方案，路線起於捷運淡水站後方廣場，沿金色水岸環河道路續行至觀潮廣場，彎入中正路銜接回原路線，沿臺 2 乙線續行至淡水漁人碼頭，銜接一期路網，路線全長約 3.3 公里，共設置 6 座平面車站。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：辦理第一期路網驗收，及第二期路網基本設計、環境差異影響分析、都市計畫變更及修正計畫等作業。 (二) 111 年：辦理第一期路網驗收，及第二期路網基本設計、環境差異影響分析、都市計畫變更等作業。 (三) 112 至 113 年：用地取得事宜、土建及機電細部設計、施工。 (四) 114 至 115 年：土建及機電細部設計、施工。 (五) 116 年：完工通車。 (六) 117 年：驗收及結案。</p>	101 年 1 月 至 117 年 12 月	1,419,754 (中央)	淡水區
2	捷運三環六線 - 安坑輕軌	<p>一、自計畫中之二叭子植物園起，以平面方式沿安坑一號道路至安忠路口改高架續接安和路北行，跨越國道 3 號及中安大橋引道後，於安和路三段水利署新店辦公區轉向東行，沿新闢計畫道路北行後跨越新北環快道路、新店溪至新店十四張地區與環狀線銜接，全長共 7.5 公里，共 9 站(平面及高架混合輕軌)。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：土建、機電工程施工及電聯車進場。 (二) 111 年：工程完工、動態測試、系統整合測試、試運轉、模擬演練、初履勘通過後通車。 (三) 112 年：驗收、營運可靠度測試(系統竣工)及結算。</p>	99 年 12 月 至 112 年 12 月	1,954,442 中央：648,000 本府：1,306,442	新店區
3	捷運三環六線 - 三鶯線	<p>一、自捷運土城線延伸之頂埔站，經土城區中央路 4 段、三峽區介壽路 3 段、橫溪環河路，跨三峽河後，沿臺北大學特定區聯外道路轉三樹路、國慶路、復興路，再跨越國道 3 號及大漢溪至鶯歌區三鶯新生地聯外道路，沿鶯歌溪側、中山路、鶯桃路至福德一路止，全長 14.29 公里，共設 12 座車站(皆為高架)，後續並保留銜接桃園捷運綠線之彈性。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：辦理三鶯線用地取得作業、統包工程細部設計及施工、機電工程設計及施工。 (二) 111 年：土建及機電統包工程施工。 (三) 112 年：完工、系統穩定性測試及初履勘作業。 (四) 113 至 114 年：辦理營運後可靠度測試、驗收及保固作業。</p>	99 年 12 月 至 114 年 12 月	4,012,640 中央：802,300 本府：3,210,340	土城區 鶯歌區 三峽區

新北市政府捷運工程局 111 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	111 年經費 (千元)	執行地點
4	捷運三環六線 - 新北樹林線	<p>一、銜接萬大 - 中和線 (第一期工程) 沿金城路於過明德路後，路線爬升為高架並沿城林橋跨越大漢溪至樹林中華路、八德街、大安路轉中正路直行與捷運新莊線迴龍站相接，全長 13.3 公里，計 13 站。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 110 年：都市計畫變更、土建細部設計、用地取得作業、土木、機電系統招標作業。</p> <p>(二) 111 年：進行土建工程施工、機電系統細部設計及用地取得。</p> <p>(三) 112 年：進行土建工程施工、機電系統細部設計及製造。</p> <p>(四) 113 至 116 年：土建工程施工、機電系統細部設計、製造、機電系統安裝與測試。</p> <p>(五) 117 年：完成土建工程施工、全線動態整合測試、完工。</p> <p>(六) 118 年：進行驗收、營運改善作業，進行營運後可靠度測試。</p> <p>(七) 119 年：完成營運後可靠度測試、完成驗收、竣工作業。</p>	99年2月 至 119年12月	5,104,641 中央：558,300 本府：4,546,341	土城區 板橋區 樹林區 新莊區
5	環狀線新埔民生地下道工程	<p>一、本計畫採以新建地下道措施，降低因號誌秒數不足民眾強行穿越 80M 民生路之安全，以及行人與車輛共用時相造成車輛行駛速率降低，路口車輛延滯及人車衝突增加等問題。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 110 年：施工作業 (人行道削減、排水箱涵工程及工作井作業)。</p> <p>(二) 111 年：工程施工 (工作井及管幕推進作業)。</p> <p>(三) 112 年：施工 (結構、水電環控、裝修)。</p> <p>(四) 113 年：完工啟用及驗收作業。</p>	109年11月 至 113年1月	138,000 (軌道建設發展基金)	板橋區
6	捷運三環六線 - 五泰輕軌	<p>一、路線起於三重地區集賢路北側綠帶用地 (與環狀線 Y22 站轉乘)，沿蘆洲地區 I-5 號計畫道路銜接 II-14、I-9 號計畫道路至中正路 (與蘆洲線蘆洲站轉乘)，再轉至蘆洲線蘆洲站北側公園用地跨三民路後沿成蘆大橋西側至臺 64 快速道路高架橋下方布設，並於新城五路 / 新五路三段路口穿越臺 64 快速道路高架橋進入洲子洋新五路三段，至新五路三段與新五路二段交叉口後轉至新五路二段西側，南行跨越國道 1 號後沿泰山地區北側農業用地西側行進至塭仔圳公園用地，再轉接貴子坑大排南側 30 公尺都市計畫道路，於公五 / 公兼體用地左轉跨越貴子坑大排至泰山地區之新北大道五段西側設置終點站，與機場捷運線 A5a 站轉乘。路線全長 11.61 公里，共設 14 站及 1 座機廠之高架與平面型式輕軌。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 110 年：辦理可行性研究。</p> <p>(二) 111 年：可行性研究審查，啟動綜合規劃作業。</p> <p>(三) 112 年：辦理綜合規劃、環境影響評估、都市計畫變更及基本設計作業。</p> <p>(四) 113 年：辦理都市計畫變更、基本設計、用地取得及工程招標作業。</p> <p>(五) 114 至 115 年：用地取得與統包設計施工作業。</p> <p>(六) 116 至 118 年：統包設計施工作業。</p> <p>(七) 119 年：初勘與履勘及驗收保固作業。</p> <p>(八) 120 至 121 年：驗收保固作業。</p>	101年12月 至 121年12月	28,000	三重區 蘆洲區 泰山區 五股區

新北市政府捷運工程局 111 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	111 年經費 (千元)	執行地點
7	捷運三環六線 - 深坑輕軌	<p>一、路線為臺北市木柵動物園至石碇服務區之捷運輕軌路線，路線經過國道 3 號木柵交流道後，既沿文山路及景美溪續往東行至終點石碇服務區。本路線於深坑老街路段，為避免因高架路線經過而破壞深坑老街環境優美景觀，且該路段文山路與景美溪間，建物分佈已相當多，為減少用地徵收及房屋拆遷，因此本路段路線仍沿文山路佈設，路線全長約 8.22 公里，共設置 6 座車站與 1 座機廠。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 110 年：辦理可行性研究。</p> <p>(二) 111 年：辦理可行性研究審查。</p> <p>(三) 112 至 113 年：辦理綜合規劃、環境影響評估、都市計畫變更及基本設計作業。</p> <p>(四) 114 年：辦理都市計畫變更、基本設計、用地取得及工程招標作業。</p> <p>(五) 115 至 116 年：用地取得與統包設計施工作業。</p> <p>(六) 117 至 119 年：統包設計施工作業。</p> <p>(七) 120 年：初勘與履勘及驗收保固作業。</p> <p>(八) 121 年：驗收保固作業。</p>	101 年 12 月 至 121 年 12 月	0	深坑區 石碇區
8	捷運三環六線 - 八里輕軌	<p>一、淡海輕軌藍海線漁人碼頭站起東行至中正路二段，南行中正路、沙崙路口轉向西行銜接淡江大橋，經淡江大橋（共構）跨越淡水河後，轉沿博物館路、商港三路、商港一路至臺 64 線附近止。</p> <p>二、全長約 5.6 公里，於淡水端起點設置 1 座平面車站與淡海輕軌 V26 淡水漁人碼頭站轉乘，於八里地區車站數為 6 座平面車站。</p> <p>三、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 110 年：辦理可行性研究。</p> <p>(二) 111 年：辦理可行性研究、啟動綜合規劃作業。</p> <p>(三) 112 年：辦理可行性研究、綜合規劃、環境影響評估、都市計畫變更及基本設計作業。</p> <p>(四) 113 年：辦理都市計畫變更、基本設計、用地取得及工程招標作業與統包設計施工作業。</p> <p>(五) 114 至 115 年：用地取得與統包設計施工作業。</p> <p>(六) 116 至 118 年：統包設計施工作業。</p> <p>(七) 119 年：初勘與履勘及驗收保固作業。</p>	103 年 7 月 至 119 年 12 月	5,340	淡水區 八里區
9	捷運三環六線 - 萬大中和線	<p>一、由中正紀念堂站向西行南海路、西藏路、萬大路、富民街，地下穿越新店溪接永和保生路轉中和中山路、連城路，於中和土城交界設置機廠，全長 9.5 公里（含機廠支線），本市轄 5.7 公里，共設 9 座車站（LG01-LG08、LG08A），本市轄 5 座車站。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 110 年：辦理土木工程施工作業、進行機電系統細部設計、製造、軌道工程施工作業。</p> <p>(二) 111 至 112 年：辦理土木工程施工作業、進行機電系統細部設計、製造、軌道工程施工作業。</p> <p>(三) 113 至 114 年：進行土木工程施工作業、機電系統安裝與測試、全線動態整合測試、實質完工。</p> <p>(四) 115 年：進行驗收、營運改善作業，進行營運後可靠度測試。</p> <p>(五) 116 年：完成營運後可靠度測試，完成驗收、竣工作業。</p>	99 年 2 月 至 116 年 12 月	2,476,304	中和區 永和區 土城區

新北市政府捷運工程局 111 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	111 年經費 (千元)	執行地點
10	捷運三環六線 - 環狀線南環段北環段	<p>一、北環段：由環狀線第一階段新北產業園區站起，自五股五工路轉以地下方式續沿五權路、沿高速公路南側、穿越中山高速公路接中山一路轉蘆洲集賢路，循重陽橋經士林社子、中正路、至善路至大直北安路與文湖線劍南路站相交。</p> <p>二、南環段：自文湖線動物園站起採地下方式沿新光路穿越山區接秀明路二段，經政治大學校內四維道，穿越景美溪後行經木新路、秀明路一段再接木柵路、穿越景美溪沿遠東工業區旁之防汛道路，續西行於民權路大坪林站銜接轉乘新店線。</p> <p>三、南北環路線全長 20.66 公里，本市轄 8.21 公里。車站數共 18 站，本市轄 7 站（皆為地下），並設置一座機廠位於蘆洲 Y22 站北側農業區。</p> <p>四、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 110 年：辦理都市計畫變更、土建細部設計、機電系統細部設計、土木工程招標、機電系統招標作業及用地取得作業。</p> <p>(二) 111 年：進行土木工程施工、機電系統細部設計及用地取得作業。</p> <p>(三) 112 至 114 年：進行土木工程施工、機電系統細部設計及製造作業。</p> <p>(四) 115 至 117 年：進行土木工程施工及機電系統安裝與測試。</p> <p>(五) 118 年：完成土木工程、實質完工，並進行模擬演練及初、履勘作業。</p> <p>(六) 119 年：進行驗收、營運改善、營運後可靠度、可維修度驗證作業。</p> <p>(七) 120 年：完成驗收、竣工、營運後可靠度、可維修度驗證作業。</p>	101 年 1 月 至 120 年 12 月	3,378,010 中央：969,489 本府：2,408,521	新莊區 五股區 三重區 蘆洲區 新店區
11	捷運三環六線 - 汐止東湖線	<p>一、汐止東湖捷運路線行經內湖蘆洲里，至社后設機廠及車站，往東至同興路至大同路向東，沿大同路穿過北二高與樟樹灣站（基隆捷運）及汐科站（基隆捷運、臺鐵）銜接轉乘，轉康誥坑溪轉往新台五路至汐止區公所設置終點站。</p> <p>總長 5.56 公里，本市轄 4.75 公里，臺北市 0.81 公里，共計 6 站。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 110 年：辦理綜合規劃與都市計畫變更作業。</p> <p>(二) 111 年：辦理綜合規劃審查，都市計畫變更作業、執行環境影響差異分析、工程統包招標作業。</p> <p>(三) 112 年：辦理都市計畫變更作業、環境影響差異分析、用地取得、設計與施工作業。</p> <p>(四) 113 年：辦理都市計畫變更作業、用地取得、設計與施工作業。</p> <p>(五) 114 至 119 年：工程施工。</p> <p>(六) 120 年：工程施工、完工、初履勘、通車。</p> <p>(七) 121 年：驗收、營運可靠度驗證、結算。</p>	100 年 1 月 至 121 年 12 月	94,699	汐止區

新北市政府捷運工程局 111 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	111 年經費 (千元)	執行地點
12	捷運三環六線-機場捷運增設 A2a 站及 A5a 站 (可行性研究)	<p>一、A2a 站位於二重抽水站北側越堤道上方之 A2 站下行約 1.6 公里處，出入口位於二重疏洪道兩側附近地區細部計畫之公 37 公園用地，鄰近大臺北都會公園；A5a 站位於新北大道 / 民生路口附近之廣(捷)用地，A5 站下行約 1.1 公里處，距離 A6 站約 1.7 公里，屬高架側式月台，上部結構已完成預留。未來新增車站納入整體路線系統中營運，可擴大機場捷運服務範圍，提供三重、泰山地區居民便捷之交通機能。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：辦理機場捷運增設 A2a 站及 A5a 站可行性研究。 (二) 111 年：辦理機場捷運增設 A2a 站及 A5a 站可行性研究審查。</p>	106 年 1 月 至 111 年 12 月	0	三重區 泰山區 新莊區
13	新北環狀線捷運共構及土地開發計畫	<p>一、辦理新北環狀線十四張站暨南機廠、秀朗橋站、景平站、中和站、橋和站、中原站、板新站、板橋站、新埔民生站、新北產業園區站等 10 處土地開發。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年： 1. 辦理建築設計 4 處：秀朗橋站、景平站、中和站、中原站。 2. 公告徵求投資人 2 處：橋和站、板新站。 (二) 111 年： 1. 公告徵求投資人 4 處：十四張站暨南機廠、板橋站、新埔民生站、新北產業園區站。 2. 辦理施工 2 處：秀朗橋站、景平站。 (三) 112 年： 1. 辦理建築設計 7 處：十四張站暨南機廠、中和站、橋和站、中原站、板橋站、新埔民生站、新北產業園區站。 2. 辦理施工 3 處：秀朗橋站、景平站、板新站。 (四) 113 至 121 年：完成 10 處土地開發大樓權益分配、完工交屋予原地主。</p>	109 年 1 月 至 121 年 12 月	0	板橋區 中和區 新店區 新莊區
14	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統設計畫 A5 泰山站北側新增出入口工程	<p>一、本工程位於機場捷運線泰山站(A5 站)北側用地，初步規劃面積約為 3 層樓建築物(包含出入口土建結構體工程、裝修工程、鋪面景觀工程，以及電梯電扶梯、售票機、驗票閘門、PIDS、CCTV 等機電系統工程)，並設置空橋與 A5 站穿堂層連通。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：辦理工程施工作業、與機場捷運各機電界面整合測試工作、部分完工及驗收。 (二) 111 年：辦理工程施工作業、完成與機場捷運各機電界面整合測試工作、完工、點移交及驗收決算。</p>	106 年 11 月 至 111 年 6 月	0	泰山區

