

伍、工務局

新北市政府工務局 111 年度施政計畫重點

一、交通運輸公路建設

- (一) 道路橋梁建設建立臺北都會區快速道路系統、大臺北生活圈道路系統，包括淡水河北側沿河平面快速道路工程、中正橋改建工程、淡江大橋、三鶯大橋改建工程、汐止區新社后橋園道段道路北延穿越高速公路至明峰街路段新闢道路工程、配合國道一號五股交流道改善工程—新五路部分拓寬工程、浮洲橋下橋市區道路動線優化工程、辦理本市瓶頸道路打通用地取得計畫、串連本市瑞芳、雙溪區舊有三貂嶺至牡丹鐵路隧道規劃自行車道設置計畫、磺溪四十號橋改建工程、瑞芳基隆聯絡道暨深澳坑溪排水箱涵改建工程及三重區環河北路二段往臺北市方向增設機車道工程、新北市 105 市道改善蜿蜒路段新闢道路工程、林口區 A3 計畫道路新闢工程、平菁橋改建工程、汐止區舊長安橋拆除及人行橋興建工程、鶯歌區重慶橋改建工程、鶯歌區光明橋改建工程等，提供優質道路品質及快速路網。
- (二) 道路景觀及附屬設施改善計畫擇定本市主要市區道路、捷運線週邊之重要道路及國道匝道聯絡道路進行道路景觀、人行道、路燈等附屬設施改善，營造友善綠色軸線，優化人行道空間。111 年度預計改善共 3 公里。
- (三) 道路橋梁檢測維修及耐震補強依橋梁規模及交通量等參考依據進行篩選，再依評估成果擇定橋梁進行耐震能力詳細評估，如經耐震能力評估不足之橋梁將優先進行補強工程，預計完成 8 座橋梁耐震補強工程。
- (四) 「新北市節能路燈換裝暨維護案」範圍為本市轄內所有之既有車道、人行道照明路燈（約 24 萬盞），維護全市 24 萬盞路燈，並於計畫期間內汰換全市既有燈具，另建置 2 萬盞智能路燈、500 座智慧共桿，提升本市照路明妥善率及行車安全。

二、新闢公園綠地、營造舒適休閒之生活環境

新闢汐止公八公園、鶯歌公兒四、石門富基里公園（公一）、蘆洲公十五、土城青山公園三期、樹林山佳公七、三重綠九、蘆洲兒九、淡水淡海新市鎮公二十一、新店遊四、汐止區公兒十二、蘆洲兒五等，營造舒適休閒藝文的生活環境。

三、推動無障礙設施環境，營造優質人本空間

- (一) 辦理「騎樓整平」計畫，111 年預計完成 1 公里；推動「既有市區道路景觀與人本環境改善計畫」專案，建立完整無障礙道路系統。
- (二) 新北市已是高齡化社會，為建構銀髮族友善環境空間，除市府已推行多年的無障礙環境建置外，並持續以「設身處地、將心比心」作為核心，建構安全、便利、可達的友善公共建築環境與空間，讓使用者均能友善利用。

四、廣續推動路平專案，打造舒適安全的行車空間

為提升道路鋪面品質，降低坑洞之產生，提供市民安全舒適的行車空間，以 4 小時緊急修補為最終目標；另針對新鋪路段，於銑刨加封前，辦理人手孔埋降及路基改善再全面銑鋪，以達成道路路面整齊平順之目標。

五、加強公共管線維護及管理，達成永續發展之目標

維護本市道路挖掘業務管理系統線上申請平臺，擴大圖資建置範圍，進行後續營運管理規劃，達成系統持續使用、永續發展之核心目標。

六、提升建築執照管理，增進服務效能

- (一) 落實建築數位化管理推動「新北市政府建築執照管理資訊系統資料庫改版」（Web 版）與開發建管即時通 APP，建構完整雲端 E 化平臺，落實行政流程透明化、公開化的廉能制度並配合中央政府智慧城市發展策略落實應用與推廣。
- (二) 委託專業公會辦理建築執照審查依新北市建築管理規則第 2 條訂定新北市政府委託專業公會辦理建築執照審查及查勘驗作業原則，委託專業公會辦理建築執照審查，由公會之建築師就建築執照規定項目審查表審查，並有助於會員自主檢查技術及執照品質精進，對於本市建築執照行政效率大有助益。
- (三) 行動工務局 - 偏鄉巡迴駐點建管服務打造 All in one 行動工務局，結合建築師公會志工，

主動下鄉巡迴服務，解決偏鄉路途遙遠及資源不平均等問題，提供在地化及零死角之建管服務平臺。另外也結合產官學推行技職教育媒合平臺作業，提供學生與業界交流學習之機會，促進本市營建產業實務之傳承。

七、加強建築物施工管理

- (一) 提升建築工程施工品質：為落實施工安全防護及確保施工品質，加強與本府勞動檢查處及環保局聯合稽查，並將優良營建工地及常見缺失樣態，納入年度會議宣導。
- (二) 綠美化圍籬專案執行：於施工階段減少對環境的衝擊及降低對市民的干擾，並達到美化市容的效果及響應市政推動低碳城市的目標。
- (三) 施工工地 GIS 圖臺：配合 GIS 與現有全國建管資訊系統資料庫介接，更結合工地 CCTV 即時監控影像，在雲端顯示高風險工地現況，使建管人員快速掌握轄區工地相關資訊，便利處理民眾申請及陳情事件。
- (四) 申報作業電子化：透過電腦輔助將勘驗文件及使用執照在雲端上繳，使審查流程透明化且強化審查標準一致性，另於工地現場透過圖檔查閱、電子表單填寫、行動裝置拍照記錄及勘驗線上簽署，有效落實行政流程資訊化、透明化及標準化。
- (五) 建管即時通 APP「工地通報」：為有效提升本局與工地雙向溝通，透過 APP 工地通報功能，以提升工地週遭防汛設施維護及防颱、防汛整備工作；另如有 3 級以上地震發生時，利用 APP 通報工地自主檢查或委由公會勘估作業。
- (六) CCTV 專案：為加強工地自我安全監控及確保施工品質管控，透過裝設 CCTV 提升應變能力，隨時掌握高風險工地現況並即時處理，目前已建置 109 案，未來將持續擴大。
- (七) 使照申請進度推播：為使審查作業快速，經審查缺失項目，透過建管即時通 APP 上傳會勘缺失及書圖文件等缺失項目供相關人員查詢，尤其是對圖缺失當日即時上傳照片，更獲業界廣大認同，使審查作業公開透明化。
- (八) 電子聯單資訊管理系統：以電子化方式簡化業者申辦剩餘土石方作業程序並替代本府於 95 年建置之老舊刷卡機系統，用以管制高污染性泥漿清運問題。本系統建置之資料可同時提供業者、土資場及管理單位共享，可強化土石方運送過程控管，有效遏止土石方違規棄置弊端，大幅降低環境污染衝擊，達到本市簡政便民、行動治理及智慧城市之施政目標。

八、強化建築物使用管理及落實公寓大廈管理

- (一) 建築物公共安全檢查申報案件複查比例高於中央規定，確保檢查品質。
- (二) 運用行動工務局結合專業技師公會，針對 88 年 12 月 31 日前領得建照建築物提供老屋健檢服務，後續並配合中央危老條例及本市推動都市計畫內防災建築再生自治條例加強輔導改善。
- (三) 為建築物外牆飾材掉落案件之處理，訂定「新北市市政府處理建築物外牆飾材附掛物或其他構造物掉落作業要點」。
- (四) 輔導公寓大廈社區成立管理委員會，辦理優良公寓大廈評選活動，促使住戶積極參與管理維護事務；推廣新北智慧社區 APP，落實智慧管理；藉由輕鬆活潑、淺顯易懂的圖文業務手冊，宣導法令規定，建立優質社區及塑造「友善、宜居」城市。

九、新北市房屋健檢執行

因應 0206 地震以來，為降低民眾對於居住安全之疑慮，加強民眾對建物安全維護管理知識，本市自 105 年起執行房屋健檢作業，邀集建築師及專業技師進行建築物初勘作業。

十、善用採購良善機制並持續精進工程查核創新作為，以提升採購品質及效率

落實政府採購法透明公開機制，營造優質採購作業環境，並善用採購良善機制，俾利各項市政建設順利推動；持續精進工程查核創新作為，以提升工程全生命週期品質及效率，並藉由辦理公共工程優質獎評選，促進廠商良性競爭、增進工程品質，積極引進民間資源，激發創意、活力與效率，共同打造幸福城市。

十一、優先拆除新建與影響公共安全之違章建築，抑制違建數量成長，落實守法觀念

強力執行 111 年施工中、新形成以及影響公共安全之違章建築，並將施工中的違建以「即報即拆」專案優先辦理，透過專案推動提高處理違章建築的作業效率。

十二、大「公」無「私」，點亮·新北美樂地，公有土地轉化再利用

協助他機關辦理之公共建設推動，排除占用公有土地情形，點亮、打開遭占的公有土地，適當美化、綠化或有計畫的土地使用，加強土地管理，提升公有土地的公益性與市民分享，加速公有土地轉化變成新北樂土，為城市點上綠妝。

十三、新北市「美學示範基地」-以區域品牌化引導板橋府中人行環境工程

透過區域品牌理念引導整體規劃，以新、舊板橋車站周遭沿線規劃「雙軸三廣場」優先示範區，將綠帶與周邊的活動廣場串聯，營造人本友善的步行空間，並將周邊歷史建物及觀光景點進行整合與串連，加強各景點之間的連結性，以景觀規劃的手法強化當地的歷史意象，重新賦予全新的價值與風貌。全案預計 112 年初完工，藉由強化戶外空間硬體設施與機能的同時，吸引更多民眾享受戶外公共開放空間，活化板橋區域生活環境。

十四、新北市「三鶯文創整合計畫」-鶯歌核心區人行環境工程

主要透過改善人行道空間，結合通用設計基本原則，減少部分設施造成人行空間縮減之狀況。另納入優質人行的觀念，包括建立街道幸福設施、型塑城鄉人文地景街道、社區照顧環境建置路口暢通計畫等，以便利通行的友善環境讓核心區人行空間充滿藝術人文具備城鄉特色街道，型塑大鶯歌生活圈之特色。

新北市政府工務局 111 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	111 年經費 (千元)	執行地點
1	新北市「美學示範基地」-以區域品牌化引導板橋府中人行環境工程	<p>一、透過本計畫盤點分析區域內品牌資源，包括人文歷史背景、地方產業、節慶活動、城市發展方向等，與地方業者及跨領域對區域品牌有想法之各界人員討論研議，規劃出清楚且令人印象深刻之區域品牌理念。</p> <p>二、透過區域品牌理念引導整體規劃，一方面打造適宜通行的人行與自行車通道，將綠帶與周邊的活動廣場串聯，營造人本友善的步行空間，並創造新的空間節點，延伸商業空間、民俗活動等。另一方面將周邊歷史建物及觀光景點進行整合與串連，加強各景點之間的連結性，以景觀規劃的手法強化當地的歷史意象，重新賦予全新的價值與風貌。</p> <p>三、將區域品牌理念及 2030 板橋府中美學願景、整體規劃內容以有效的方式傳達給市民大眾。並以諮詢顧問之角色，提供本計畫與本府相關工程規劃設計諮詢。</p> <p>四、「雙軸三廣場」由新工處、養工處、景觀處及板橋區公所執行基本設計及工程。</p> <p>五、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：工程規劃設計。 (二) 111 年：開工、施工。 (三) 112 年：完工、驗收。</p>	109年6月至 112年6月	413,555 中央：226,327 本府：187,228	板橋區
2	林口區 A3 計畫道路新闢工程	<p>一、新北市林口特定區都市計畫 A3 聯外道路係林口區及八里區之計畫道路，都市計畫寬度為 40 公尺目前尚未開闢，現況交通以 105 市道做為通行路廊，經查現況道路寬度為 8 公尺車道配置為雙向各 1 混合車道，部分路段位於都市計畫之農業區範圍，考量沿線工廠林立且林口區工一工業區及八里區台北港特定區等都市計畫日益發展，未來往返之大型貨車將更加頻繁，為增進地方行人、機車通行安全及符合目標年之交通需求，本案將研議開闢計畫道路方式達到車種分流，提升通行安全、交通運輸效率並改善路口轉向不易問題。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：設計作業。 (二) 111 年：水土保持計畫、用地取得。 (三) 112 至 113 年：工程採購、監造及施工作業。 (四) 114 年：完工、工程驗收、通車。</p>	110年3月至 114年4月	699,153 (用地基金)	林口區 八里區
3	新北市 105 市道改善蜿蜒路段新闢道路工程	<p>一、本案須評估 105 市道林口區中華路至八里區商港路現況交通問題，具體構成計畫達成之服務目標、效益，並針對路段蜿蜒區位 105 市道約 6K+300 至 8K+160 路段，且應以 105 市道林口區中華路至八里區商港路，全段既有都市計畫路廊順接，俾平衡起迄既有道路與都市計畫道路，以構成林口至八里完善之幹線系統，後續並依定案之規劃成果，執行設計及工程監造作業。並期創造地標地景方式結合休閒遊憩功能。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：技術服務採購、規劃作業、設計作業。 (二) 111 年：設計作業、水土保持計畫、都市計畫變更、用地取得。 (三) 112 年：設計作業、用地取得、工程採購。 (四) 113 至 117 年：監造及施工作業、工程完工、工程驗收。</p>	109年4月至 117年6月	32,756 (用地基金)	林口區 八里區

新北市政府工務局 111 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	111 年經費 (千元)	執行地點
4	平菁橋改建工程	<p>一、平菁橋目前為雙向單線道，僅一側有附設人行道，因觀光農業與天燈帶動觀光熱潮，假日車流量與行人量較大，常有行人與車爭道的情形發生，致周邊道路易塞車、回堵；又遊客常走到馬路上拍照，對交通造成影響也相當危險，以交通工程改善方式仍有限，惟為考量行人與車輛通行安全，以改建方式辦理。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：技術服務招標、基本設計作業、細部設計作業、用地取得、工程招標、施工作業。 (二) 111 年：完成用地取得、工程施作。 (三) 112 年：完工、工程驗收。</p>	109年3月至 112年5月	42,500 中央：13,445 代辦經費： 29,055	平溪區
5	汐止區舊長安橋拆除及人行橋興建工程	<p>一、本區位於汐止區五堵，因本案橋梁底高不足，有導致基隆河洪水溢淹風險，故考量民眾生命財產安全，須改善此橋梁。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：技術服務招標作業、設計作業、工程招標、施工。 (二) 111 年：施工。 (三) 112 年：施工、完工、驗收、通車。</p>	109年4月至 112年6月	45,000	汐止區
6	磺溪四十號橋改建工程	<p>一、依據 106 年治理計畫檢討，本計畫河段治理以堤防新建(整建)、堤防加高工程措施為主，並配合跨河構造物改建等措施，維持防洪抗災能力及維護生態環境。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：完成細部設計核定、工程決標、開工。 (二) 111 年：施工。 (三) 112 年：施工、完工、驗收。</p>	109年1月至 112年5月	71,500 中央：9,600 代辦經費： 61,900	金山區
7	新北科技園區(光復路一段至二段及興德路口)周邊人行道改善工程	<p>一、本案位於新北科技園區範圍，廠房及辦公大樓眾多，汽機車出入頻繁且停車需求高，導致現階段機車與人行空間爭道之情形。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：規劃設計、工程發包作業(含土地鑑界、管線協調會議及地方說明會等)、工程招標、開工及施工。 (二) 111 年：施工、完工及驗收。</p>	109年10月至 111年6月	111,462 中央：53,502 本府：57,960	三重區
8	汐止區新社后橋園道段道路北延穿越高速公路至明峰街路段新闢道路工程	<p>一、為打通汐止地區南北向交通瓶頸，並考量汐止社后地區之聯外需求量，擬利用此綠園道串聯國道南北側，北與康寧街銜接，南止於福德一路後，續藉由新社后橋跨基隆河銜接至大同路，彌補汐止社后地區南北聯絡道路不足處，並使中興路部分交通量得以轉移，提供較佳之道路容量供車流運轉。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：第 1 階段工程施工、完工；第 2 階段設計完成、決標、工程施工作業(工程施作由福德二路至康寧街)(及環河路拓寬用地取得)。 (二) 111 至 113 年：工程施工作業(工程施作由福德二路至康寧街)。 (三) 114 年：工程施工及完工、驗收作業。</p>	106年4月至 114年12月	0	汐止區

新北市政府工務局 111 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	111 年經費 (千元)	執行地點
9	瑞芳、雙溪區舊有三貂嶺至牡丹鐵路隧道規劃自行車道設置計畫	<p>一、配合教育部體育署核定之串聯本市瑞芳、雙溪區舊有三貂嶺至牡丹鐵路隧道規劃自行車道設置計畫，預期完成之自行車道將推動地方觀光主題，使侯硐-三貂嶺-牡丹之自行車道路網及臺鐵平溪線等各路網相互串聯，產生更多旅遊方式，並使各地旅遊民眾深入了解隧道內之歷史蹤跡。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：第 1 階段設計、施工、完工、驗收；第 2 階段設計、施工。 (二) 111 年：施工、完工、驗收作業。</p>	108 年 1 月 至 111 年 9 月	13,230 本府：10,240 代辦經費： 2,990	瑞芳區 雙溪區
10	浮洲橋下橋市區道路動線優化工程	<p>一、配合公路總局核定之臺 65 線浮洲增設匝道工程，進行本案優化工程，使未來市區道路更直捷的銜接公路總局新設浮洲匝道，擴大臺 65 線服務範圍，使樹林及浮洲地區車輛順行進入新設匝道。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：規劃、設計、工程招標作業及工程施工。 (二) 111 年：完工及工程驗收。</p>	108 年 1 月 至 111 年 7 月	53,263	板橋區
11	三鶯大橋改建工程	<p>一、新北市三鶯大橋位處於市道 110 線上，為往來新北市鶯歌與三峽地區重要聯絡橋梁，惟當初設計未將人行道、機車道納入規劃，加上橋面寬度不足又經常有大型車輛經過，造成汽機車擦撞事故頻繁，另外近年來三峽區臺北大學特定區引進相當大的居住人潮，無論是平日尖峰時刻或是假日往往造成市道 110 線交通十分壅塞，爰辦理本案。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：完成可行性研究、第 1 至第 4 階段整體規劃、第 1 階段用地徵收、設計完成、施工、完工；第 2 階段基本設計、細部設計、用地取得、工程施工。 (二) 111 至 112 年：第 2 階段工程施工。 (三) 113 年：第 2 階段工程施工、完工及驗收完成。</p>	102 年 12 月 至 113 年 7 月	136,119 (代辦經費)	三峽區 鶯歌區
12	土城區亞洲路拓寬工程	<p>一、城林路與亞洲路口壅塞主要係因該路口車輛轉向較複雜，號誌難以簡化，再加上城林路儲車空間不足，左轉城林路與直行臺 65 線之汽機車交織，致路口解放效率較差。目前亞洲路已規劃 1 直行左轉及 1 直行右轉車道，本案將大安圳加蓋增設 1 車道及人行空間(車道淨寬 3 公尺加入行道 2 公尺)，以提升亞洲路車流解放效率。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：基本設計、細部設計、工程發包、施工、完工。 (二) 111 年：工程驗收。</p>	108 年 5 月 至 111 年 4 月	4,266	土城區
13	新北市轄區內橋梁耐震能力提升計畫(110-111)	<p>一、為提升新北市轄區內橋梁耐震能力，以符合橋梁的耐震性能目標，使本市轄內橋梁提供市民於一個安全之使用環境，並改善其周邊環境。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：辦理發包作業。 (二) 111 年：累計完成永福橋永和端引道、烏來觀光大橋、挖子橋、雙溪橋、瑞柑陸橋、瑞龍橋、福和橋永和端引道及平林橋等 8 座橋梁之耐震能力補強工程。 (三) 112 年：完工及驗收。</p>	110 年 1 月 至 112 年 5 月	24,500	永和區 雙溪區 烏來區 石碇區 新店區 瑞芳區

新北市政府工務局 111 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	111 年經費 (千元)	執行地點
14	辦理本市轄內節能燈具建置及維護計畫	<p>一、維護及汰換全市道路照明路燈，並於特定路段加裝網路設備，使路燈達成自動報修且成為通訊載體。主要工作項目如下：</p> <p>(一) 汰換全市 24 萬盞道路照明路燈。</p> <p>(二) 維護全市 24 萬盞道路照明路燈。</p> <p>(三) 於本市不易通報路燈異常路段裝設 2 萬盞智能路燈。</p> <p>(四) 於本市重點路區域裝設 500 座之智慧共桿。</p> <p>(五) 於本市車行地下道及易致災之山區路段加裝感測器及監視設備。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 110 年：汰換本市能源局專案 4.2 萬盞路燈、於本市車行地下道及易致災之山區路段加裝感測器及監視設備、於重點路段裝設智慧共桿。</p> <p>(二) 111 至 113 年：維護及於重點路段裝設智慧共桿。</p> <p>(三) 114 年：汰換本市未汰換之 19.8 萬盞路燈，及裝設 2 萬盞智能路燈、於重點路段裝設智慧共桿。</p> <p>(四) 115 至 119 年：維護及於重點路段裝設智慧共桿。</p>	109 年 10 月至 119 年 10 月	193,830	全市
15	配合國道 1 號五股交流道改善工程-新五路部分拓寬工程	<p>一、配合國道 1 號五股交流道改善工程以南之新五路都市計畫變更、用地徵收及拓寬工程，因送審議獲交通部高速公路局有條件通過之可行性研究報告內增設北出及北入匝道，將會使用新五路之 1 車道，考量新五路道路容量及相關交通調查顯示必須在增設匝道情形下維持原新五路車道數，爰此，將配合辦理本案拓寬計畫。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 110 年：規劃、設計、環境差異分析、用地取得、完成都市計畫變更。</p> <p>(二) 111 年：完成用地取得、委託高公局代辦新五路拓寬工程、工程發包。</p> <p>(三) 112 年：開工、工程施作。</p> <p>(四) 113 至 114 年：工程施作。</p> <p>(五) 115 年：工程施作、完工、驗收。</p>	107 年 10 月至 115 年 10 月	27,386 (用地基金)	五股區 泰山區 新莊區
16	三重區環河北路二段往臺北市方向增設機車道工程	<p>一、於環河北路 2 段北上方向利用外側堤防旁綠帶設置，往北以 5.9% 坡度爬升並右彎跨越淡水河堤防，續行再以縱坡度 -2.06% 緩降匯入重陽橋主橋現有機車道位置，新增機車引道總長度約為 404 公尺。新北市端既有汽機車道之槽化標線範圍不變，重陽橋主橋橋面不再拓寬，僅自強路上匝道之人行道須配合局部改建。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 110 年：規劃設計作業。</p> <p>(二) 111 年：工程發包、工程施作。</p> <p>(三) 112 年：工程施作。</p> <p>(四) 113 年：工程施作、完工、驗收作業並通車。</p>	109 年 1 月至 113 年 3 月	79,637 (平均地權基金)	三重區
17	淡江大橋	<p>一、第一標(銜接段)：八里區臨港大道段臺 61 甲線高架橋工程，長 0.46 公里。</p> <p>二、第二標(引橋段)：八里臨港大道與淡水沙崙路連絡道路工程，長 3.56 公里(八里端 2.4 公里：高架雙向各一車道直接銜接臺 61 甲線，並以匝道銜接臺 64 八里新店線；淡水端 1.16 公里：沙崙路平面道路及路底長約 0.2 公里之明挖覆蓋隧道，並銜接 1-3 號計畫道路)。</p> <p>三、第三標(主橋段)：長 2 公里、主橋 0.92 公里，橋寬約 44 公尺採單塔不對稱斜張橋。</p> <p>四、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 110 年：第一標工程完成；第二標用地取得、施工、完工；第三標招標、用地取得、施工作業。</p> <p>(二) 111 年：第二標驗收、第三標施工。</p> <p>(三) 112 年：第三標施工。</p> <p>(四) 113 年：第三標施工、完工驗收。</p>	103 年 1 月至 113 年 12 月	1,584,000	八里區 淡水區

新北市政府工務局 111 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	111 年經費 (千元)	執行地點
18	中正橋改建工程	<p>一、中正橋舊名「川端橋」，因日治時期與臺北市川端町連接而得名，光復後改名「中正橋」。此橋跨越新店溪，連接臺北市中正區重慶南路三段與新北市永和區永和路二段。本橋於日治時期結構不斷擴建，其防洪、耐震能力不足，交通動線複雜車禍頻傳，實有改建之必要。依雙北橋梁「南橋北管、東橋西管」分工原則由臺北市政府主辦改建與後續管養，本府配合籌編分擔經費與取得永和端用地。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 110 年：細部設計、文資審議、用地取得(永和端私有灘地)、工程決標、開工及工程施作。</p> <p>(二) 111 年：工程施作。</p> <p>(三) 112 年：工程施作、主橋通車。</p> <p>(四) 113 年：川端橋復舊保存。</p> <p>(五) 114 年：完工驗收。</p>	106 年 1 月 至 114 年 6 月	105,000 (中央)	永和區 臺北市 中正區
19	瑞芳基隆聯絡道暨深澳坑溪排水箱涵改建工程	<p>一、依據 107 年治理計畫檢討，一號箱涵下游側道路護欄上方之防洪缺口、一號箱涵至孝悌橋間兩岸及一號箱涵上游側應設置背水堤，防止基隆河洪水倒灌，其以排水出口之基隆河 200 年重現期距計畫洪水位 EL.45.60 m，採防洪牆型式加高兩岸排水防洪設施。此外，一號箱涵、宜蘭線深澳橋及孝悌橋等需配合治理計畫改建。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 110 年：技術服務招標、設計、施工。</p> <p>(二) 111 年：施工、完工、驗收。</p>	109 年 1 月 至 111 年 6 月	12,637 中央： 450 本府： 12,187	瑞芳區
20	辦理本市瓶頸道路打通用地取得計畫	<p>一、本案係屬統籌項辦理相關急迫性工程規劃設計、市轄臨時急需辦理地方工程。瓶頸道路打通工程，依據消防救災、交通改善、市容景觀及工程費用等評估因子條件，評估較有工程效益之案件。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 110 年：完成 81 件。</p> <p>(二) 111 年：預計完成 7 件。</p>	104 年 1 月 至 111 年 12 月	107,540 (用地基金)	全市
21	新北市公園新闢用地取得計畫	<p>一、公園屬都市計畫公共設施之一，利用其開放空間、擴大都市之綠空間，增加綠網絡系統，提供市民遊憩休閒場所，藉以調劑身心，提升都市生活品質，亦可設置防災公園，以增加都市防災據點。</p> <p>二、本市人口數已達 400 萬人，考量建設經費龐大，故依境內各區公園開闢數量比、開闢面積比、每人享用面積、方圓一公里內之里戶籍人口數、地上物佔用情形、用地費、地方民意支持度、交通便利性等項目排定公園開闢排序，以競購及協議價購方式執行，配合公有地的整合，加速公共建設開闢，創造新北宜居城市。</p> <p>三、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 110 年：完成 51 件公園用地取得。</p> <p>(二) 111 年：預計取得 3 件公園用地取得。</p>	104 年 1 月 至 111 年 12 月	120,000 (用地基金)	全市
22	八里文化公園園區道路拓寬改善工程	<p>一、將現況八里文化公園場內 370 公尺之 8 米道路拓寬為 17 米，並調整既有路口位置，與忠孝路正交。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 110 年：規劃設計、工程招標、發包、施工。</p> <p>(二) 111 年：施工、完工、驗收、啟用。</p>	110 年 2 月 至 111 年 6 月	65,160	八里區

新北市政府工務局 111 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	111 年經費 (千元)	執行地點
23	淡水河北側沿河平面快速道路工程(含用地費)	<p>一、本工程以起點省道臺2線/臺2乙路口，至終點省道臺2線/立德路口止，以省道臺2線與淡水河間之河岸土地為範圍。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至110年：完成環境背景調查及環境影響評估報告書(初稿)，進行審議作業、取得二階環評結論，細部設計及用地取得、公共建設計畫及經費審議作業、工程發包、環境監測、土地及地上物發價。</p> <p>(二) 111至113年：工程施作及環境監測。</p> <p>(三) 114年：工程施作、通車、驗收及環境監測。</p> <p>(四) 115至117年：營運階段環境監測。</p>	99年1月至117年12月	0	淡水區 臺北市 北投區
24	優良公寓大廈評選活動計畫	<p>一、辦理目的：為提升新北市居住品質、建立優質社區及塑造「新北好安居」城市，特辦理「優良公寓大廈評選活動」，鼓勵市民積極參與社區管理維護工作，培養社區意識，發揮守望相助精神，使新北市成為最幸福、最宜居的城市。</p> <p>二、辦理項目：</p> <p>(一) 辦理評選活動初評審查及現場複評相關作業。</p> <p>(二) 評選優良社區：本評選活動共分5類組社區，各類組幸福安居金質獎3名，頒予獎牌及獎金；另設置社區各類特色獎及推動獎，各獎頒予獎牌及獎金。</p>	111年1月至111年12月	2,995	全市
25	都市危險及老舊建築物之結構安全性能評估補助作業計畫	<p>鑑於地震對建築物造成損害，住宅為民眾日常生活之處所，其於災害發生時更應維護民眾生命安全。依據內政部推動之「都市危險及老舊建築物加速重建條例」，針對本市都市計畫區內非古蹟之合法建築物(使用用途為住宅類)進行耐震能力初步評估及詳細評估補助作業，並加速是類建築物重建作業，以確保民眾居住安全。</p>	111年1月至111年12月	1,000 (中央)	全市
26	行動工務局	<p>一、每2週一次，工務局派員4-5名，外加新北市建築師公會派員1名，必要時加派人力。</p> <p>二、每次服務2-3小時，服務民眾12-15人次。</p> <p>三、填寫案件紀錄單，並針對業務屬性分類，當場解決者予以記錄，無法當場解決者，攜回問題移請權責單位協助解決。</p> <p>四、整合工務局前端「建照業務」、中端「施工勘驗及使用執照」、後端「使用管理、公寓大廈及違章管理」等全生命週期服務，建置All in One單一服務窗口。</p> <p>五、以老手帶新手，行政資源結合技術專業，透過巡迴服務，將行政經驗一併傳承，重塑公務員核心服務價值觀。</p> <p>六、規劃山線、河線、海線、東北角、原民區等5大偏鄉區塊，讓民眾不必舟車勞頓，列車直接到府服務。</p>	111年1月至111年12月	60	以新北市偏鄉地區及交通遠地區為主(如三芝、雙溪、淡水、金山等)
27	新北市轄內道路品質提升工程	<p>針對管養本市轄內道路進行路面銑鋪、路基改善、人手孔調降作業。</p>	111年1月至111年12月	300,000	全市
28	道路景觀及附屬設施改善計畫	<p>辦理本市轄內道路、人行道、側溝、路燈及其他道路附屬設施之作業改善，並增設無障礙設施與增加植栽綠化環境及街道傢俱，提供市民優質之行人通行環境。</p>	111年1月至111年12月	120,000	全市

新北市政府工務局 111 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	111 年經費 (千元)	執行地點
29	111 年度新北市公共管線資料管理系統維護與擴充建置暨新北市智慧道路管理中心維護管理案	一、公共設施管線資料庫建置擴充。 二、公共設施管線資料庫抽查抽測檢討。 三、智慧道路管理中心系統整合道路挖掘業務管理系統增修改版。 四、智慧道路管理中心系統行動模組功能擴充改版。 五、道路挖掘即時影像監視系統設備及授權維護。	111 年 1 月 至 111 年 12 月	17,800	全市
30	點亮·新北美樂地	協助他機關辦理之公共建設推動，排除占用公有土地情形，點亮、打開遭占之公有土地，適當美化、綠化或有計畫的土地使用，加強土地管理，提升公有土地之公益性與市民分享，加速公有土地轉化變成新北樂土，為城市點上綠妝。	111 年 1 月 至 111 年 12 月	300	全市
31	通用設計手冊	一、臺灣已轉型成高齡的社會，為建構一個安全、便利、可達的友善的公共建築環境與空間，除了市府已推行多年的無障礙環境建置外，公共建築物周邊通行空間之通用設計未來必然成為趨勢，通用設計的核心即為「設身處地、將心比心」。 二、通用設計有別於無障礙設計，於規劃設計階段應全面性考慮所有使用者，不凸顯使用者落差，亦可滿足有隱性需求者，減少使用者心理負擔。建築物及其設備設計上應簡單且易於操作，同時對任何人來說也都是適用的。	111 年 1 月 至 111 年 12 月	0	全市
32	板橋區篤行路二段(溪北路~浮洲橋頭)人行道及附屬設施改善工程	一、先前板橋篤行路之部分人行區段及樹林區中山路之全路段已於 105-108 年間改善完成。本案預計改善篤行路自溪北路至浮洲橋頭的區段，則板橋全段即無障礙打通，並規劃適當的機車停放空間，使人車分離、保障安全。 二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：基本設計、細部設計、工程招標、發包、開工、施工。 (二) 111 年：施工、完工、驗收。	109 年 10 月 至 111 年 6 月	53,050 中央：24,497 本府：28,553	板橋區
33	汐止區康寧街 747 號至 541 巷沿線人行道改善工程	一、為配合國道 1 號汐止系統交流道增設南入匝道改建工程，串聯前後道路，延續已完工之康寧街一期道路及人行道之改善計畫，將針對康寧街 747 號至康寧街 541 巷沿線人行環境、排水設施及道路等進行改善。 二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：規劃設計、工程發包作業(含土地鑑界、管線協調會議及地方說明會等)、開工。 (二) 111 年：施工、完工、驗收。	109 年 10 月 至 111 年 6 月	84,111 中央：26,572 本府：57,539	汐止區
34	平溪區區道北 43 線(0K-7.8K)及石碇區區道北 47-1 線(3.2K-9K)道路整體改善工程	一、本案平溪區區道北 43 線長約 7.8 公里，石碇區區道北 47-1 線長約 5.8 公里，共計 13.6 公里，屬道路整體改善工程。 二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：完成技術服務招標作業、設計、工程招標、開工及施工。 (二) 111 年：施工、完工及完成驗收。	110 年 1 月 至 111 年 6 月	88,000 中央：40,000 本府：48,000	平溪區 石碇區
35	雙溪區及貢寮區市道 102 甲線(0.6K-5.7K)及雙溪區區道北 42 線(21.9K-30.2K)道路整體改善工程	一、本案雙溪、貢寮區市道 102 甲線長約 5.1 公里，雙溪區區道北 42 線長約 8.3 公里，共計 13.4 公里，屬道路整體改善工程。 二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：完成技術服務招標作業、設計、工程招標、開工及施工。 (二) 111 年：施工、完工及完成驗收。	110 年 1 月 至 111 年 6 月	84,000 中央：40,000 本府：44,000	雙溪區 貢寮區

新北市政府工務局 111 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	111 年經費 (千元)	執行地點
36	三重區正義北路(重新路至重陽路)人行道及附屬設施改善工程	<p>一、落實內政部營建署「市區道路人本環境建設計畫」綠色交通建設思維。達成以人為本的交通環境及永續發展之願景目標。並因應新北市升格，人民生活品質、公共建設亦需配合升格，擇定本市與外縣市主要聯絡道路，或地方性通行要道，營造以人為本的人行環境，建構舒適、清新、無礙的公共空間，並針對人行、車行、空間優化。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：基本設計、細部設計、工程招標。 (二) 111 年：發包、開工、施工、完工。 (三) 112 年：驗收。</p>	110年6月至 112年3月	78,254 中央：39,127 本府：39,127	三重區
37	蘆洲區民族路(民族路384巷~民族路85巷)人行道及附屬設施改善工程	<p>一、蘆洲區民族路為環狀道路，預計分三區段改善人行環境，先前民族路自三民路至255巷的人行區段(第一區段)已於108年改善完成。本案預計改善民族路自384巷至85巷的區段(為第二區段)，則三民路至民族路85巷間之路廊全段即無障礙打通，僅待日後改善第三區段串接回三民路，利用既有停車空間整併島式設施帶，並規劃適當的汽、機車彎停放空間，使人車分離、保障安全。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：細部設計。 (二) 111 年：工程招標、發包、開工、施工。 (三) 112 年：施工、完工、驗收。</p>	110年6月至 112年4月	51,326 中央：25,663 本府：25,663	蘆洲區
38	板橋區長江路2段至3段人行道改善工程	<p>一、改善長江路2段至3段周邊環境與人行空間品質，將針對長江路2段至3段人行道沿線人行環境、電桿地下化、騎樓整平、排水設施及道路等進行改善。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：完成基本設計。 (二) 111 年：完成細部設計、發包及施工。 (三) 112 年：完工。</p>	110年10月至 112年6月	103,222 中央：51,611 本府：51,611	板橋區
39	新北市「三鶯文創整合計畫」-鶯歌核心區人行環境工程	<p>一、鶯歌核心區為主要在地居民與觀光客必到訪主要區域，周遭許多主要特色景點、歷史人文區域、地方產業聚落、陶瓷博物館、新北市立美術館及大眾交通設施(火車站、捷運站)等，且本案人行路線社區居多，連接至上述各大景點區域等，預期建置完成後，環狀觀光路線讓行人走的安心便利安全，但目前人行環境需求空間不足，途中路線中斷偶有障礙，導致人行環境行走困難，設施占用人行空間導致人行淨寬不足90公分，為使民眾使用更為安全、便利及舒適，改善人行周遭環境推廣人本理念，結合藝術文化及生態概念，將進行人本環境之質與量改善。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：規劃設計、工程招標、發包。 (二) 111 年：開工、施工、完工、驗收。 (三) 112 年：驗收。</p>	109年10月至 112年12月	266,919 中央：60,000 本府：156,652 住都基金：50,267	鶯歌區
40	新北市成蘆大橋瓶頸路段改善工程	<p>一、改善五股區成蘆橋往五股方向五股端下橋處，因車道束縮導致之交通效應。將成蘆橋現有橋梁拓寬後增設機車道，讓快慢車分流，以增加用路人之安全。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：細設設計、發包作業。 (二) 111 年：施工。 (三) 112 年：施工、完工、驗收。</p>	109年11月至 112年12月	60,496 本府：19,713 代辦經費：40,783	五股區 蘆洲區

新北市政府工務局 111 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	111 年經費 (千元)	執行地點
41	鶯歌區重慶橋改建工程	<p>一、經濟部水利署 100 年 4 月「鶯歌溪排水治理計畫」。因排水路局部寬度不足，需辦理排水路右岸梯形護岸擴寬及護岸改善，同時配合辦理橋梁改建，使梁底高於 44.00m (=MAX(10 年重現期距洪水位 + 適當出水高，25 年重現期距洪水位)；宜速辦橋梁改建，以符合治理計畫需求，改善河川通洪能力，防止災害發生。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：設計、施工。 (二) 111 年：施工、完工、驗收。</p>	110 年 5 月 至 111 年 12 月	6,604 本府： 4,784 代辦經費： 1,820	鶯歌區
42	鶯歌區光明橋改建工程	<p>一、經濟部水利署 100 年 4 月「鶯歌溪排水治理計畫」。因排水路局部寬度不足，需辦理排水路右岸梯形護岸擴寬及護岸改善，同時配合辦理橋梁改建，使梁底高於 56.8 1m (= MAX(10 年重現期距洪水位 + 適當出水高，25 年重現期距洪水位)；宜速辦橋梁改建，以符合治理計畫需求，改善河川通洪能力，防止災害發生。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 110 年：設計、施工。 (二) 111 年：施工、完工、驗收。</p>	110 年 8 月 至 111 年 12 月	9,098 本府： 7,055 代辦經費： 2,043	鶯歌區

