

拾參、捷運工程局



# 新北市政府捷運工程局 110 年度施政計畫重點

## 一、加速興建三環六線路網

- (一) 辦理淡海輕軌第一期建設路網驗收及營運可靠度、維修度驗證調整作業，辦理第二期行經河岸路線方案建設期程及財務修正計畫，並同步辦理第二期基本設計、環境影響差異分析、都市計畫變更等作業。
- (二) 辦理安坑輕軌工程施工及電聯車進場。
- (三) 辦理捷運三鶯線土建、機電工程施工。
- (四) 辦理機場捷運線 A5 泰山站北側新增出入口工程施工、完工。
- (五) 辦理新北環狀線新埔民生地下道工程施工。
- (六) 辦理五股泰山輕軌、深坑輕軌、八里輕軌可行性研究，啟動綜合規劃作業。
- (七) 辦理汐止東湖線綜合規劃作業。
- (八) 協助臺北市捷運局辦理捷運萬大中和線土木工程、機電系統細部設計。
- (九) 協助臺北市捷運局辦理捷運新北樹林線土木工程招標、開工及施工、機電系統細部設計，進行用地取得作業。
- (十) 協助臺北市捷運局辦理環狀線南環段北環段用地取得、土木工程招標、開工及施工、機電系統招標等作業。

## 二、其他捷運路網及鐵路改善

- (一) 完成新北市捷運整體路網規劃。
- (二) 辦理機場捷運增設 A2a 站及 A5a 站可行性研究及報奉核定。
- (三) 辦理泰山板橋輕軌系統可行性研究。
- (四) 辦理鶯歌鐵路立體化與瑞芳車站大平臺可行性研究。

## 三、辦理新北環狀線、三鶯線土地開發招商，並持續推動淡海輕軌、安坑輕軌、新北樹林線等土地開發前置作業。



# 新北市政府捷運工程局 110 年度施政計畫

項次	名稱	來源	總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	110 年 經費(千元)	執行地點
1	捷運三環六線-淡海輕軌	<ul style="list-style-type: none"> <li>■本府 2030 願景</li> <li>■市長政見</li> <li>■本府施政重點</li> <li>□中央重大政策</li> <li>□其他重要施政項目</li> </ul>	<p>一、計畫內容：</p> <p>路線規劃分為第一期路網及第二期路網，其中第一期路網包含綠山線及第一期藍海線。</p> <p>綠山線由捷運紅樹林站沿中正東路、淡金公路往北，至濱海路往西，於沙崙路轉往北至新市六路路口，路線長約 7.34 公里，共設置 7 個高架車站、4 個平面車站。</p> <p>第一期藍海線起於淡水漁人碼頭沿觀海路、淡海路，行經沙崙文化創意園區，採高架跨越清法戰爭滬尾古戰場城岸遺跡至新市鎮沙崙路後往北至機廠與綠山線共線，路線長約 2.21 公里，共設置 3 座平面車站。</p> <p>第二期路網原計畫路線起於中山路(臺 2 乙線)與中正路(淡水老街)之分隔島並設車站於此，上下行軌由此分為「臺 2 乙段」及「淡水老街段」採單軌布設，平面於中正路與文化路交會後併為雙軌，並沿臺 2 乙線往西布設至漁人碼頭，銜接一期路網，路線全長約 4.4 公里，共設置 6 座平面車站。</p> <p>後續因應地方民意陳情，改採可行替代方案-行經河岸路線方案，路線起於捷運淡水站後方廣場，沿金色水岸環河道路續行至觀潮廣場，彎入中正路銜接回原路線，沿臺 2 乙線續行至淡水漁人碼頭，銜接一期路網，路線全長約 3.3 公里，共設置 6 座平面車站。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：自 101 年 1 月至 117 年 12 月。其中第一階段路線為綠山線全線及藍海線 V26-V28 路段，綠山線已於 107 年 12 月 24 日通車，藍海線(V26-V28)於 109 年 11 月 15 日通車；第二階段路線為藍海線 V21-V26 站路段預定於 116 年完工。</p> <p>三、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 109 年：第一期路網工程藍海線通車、系統穩定度測試及驗收。</p> <p>(二) 110 年：辦理財務修正計畫，並同步辦理第二期建設路網基本設計、環境影響差異分析、都市計畫變更等作業。</p> <p>(三) 111 年：辦理第二期建設路網都市計畫變更及用地取得作業。</p> <p>(四) 112 年：辦理第二期建設路網工程招標、施工。</p> <p>(五) 113 至 114 年：第二期路網工程細部設計、施工。</p> <p>(六) 115 年：第二期路網土建工程完工、機電系統製造及安裝。</p> <p>(七) 116 年：第二期路網工程系統穩定度測試、完工、初履勘及通車，營運可靠度測試。</p> <p>(八) 117 年：第二期路網驗收及結案。</p>	提供淡水、淡海地區直接服務路線，改善聯外交通，並帶動淡海新市鎮的發展。	788,634 中央：655,308 本府：133,326	淡水區

# 新北市政府捷運工程局 110 年度施政計畫

項次	名稱	來源	總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	110 年 經費(千元)	執行地點
2	捷運三環六線-安坑輕軌	<ul style="list-style-type: none"> <li>■本府 2030 願景</li> <li>■市長政見</li> <li>■本府施政重點</li> <li>□中央重大政策</li> <li>□其他重要施政項目</li> </ul>	<p>一、計畫內容： 自計畫中之二叭子植物園起，以平面方式沿安坑一號道路至安忠路口改高架續接安和路北行，跨越國道3號及中安大橋引道後，於安和路三段水利署新店辦公區轉向東行，沿新關計畫道路北行後跨越新北環快道路、新店溪至新店十四張地區與環狀線銜接，全長共 7.5 公里，共 9 站(平面及高架混合輕軌)。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：自 99 年 12 月至 112 年 12 月。</p> <p>三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：持續辦理用地取得、細部設計、土建工程施工、機電系統製造及安裝。 (二) 110 年：工程施工、完工。 (三) 111 年：動態測試、系統整合測試、試運轉、模擬演練、初履勘通過後通車。 (四) 112 年：營運可靠度測試(系統竣工)及結案。</p>	<p>一、解決安坑地區交通擁塞問題。</p> <p>二、促進安坑地區之社會經濟發展。</p>	<p>2,617,770</p> <p>中央：757,900</p> <p>本府：1,859,870</p>	新店區
3	捷運三環六線-三鶯線	<ul style="list-style-type: none"> <li>■本府 2030 願景</li> <li>■市長政見</li> <li>■本府施政重點</li> <li>□中央重大政策</li> <li>□其他重要施政項目</li> </ul>	<p>一、計畫內容： 自捷運土城線延伸之頂埔站，經土城區中央路 4 段、三峽區介壽路 3 段、橫溪環河路，跨三峽河後，沿臺北大學特定區聯外道路轉三樹路、國慶路、復興路，再跨越國道 3 號及大漢溪至鶯歌區三鶯新生地聯外道路，沿鶯歌溪側、中山路、鶯桃路至福德一路止，全長 14.29 公里，共設 12 座車站(皆為高架)，後續並保留銜接桃園捷運綠線之彈性。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：自 99 年 12 月至 114 年 12 月。</p> <p>三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：辦理三鶯線用地取得作業、統包工程細部設計及施工、機電工程設計及施工。 (二) 110 年：土建及機電統包工程施工。 (三) 111 年：土建及機電統包工程施工。 (四) 112 年：完工、系統穩定性測試及初履勘作業。 (五) 113 至 114 年：辦理營運後可靠度測試、驗收及保固作業。</p>	<p>一、可有效紓解三鶯地區交通壅塞。</p> <p>二、帶動地方發展及發揮整體性運輸功能。</p> <p>三、結合桃園都會區捷運路網規劃，可擴大臺北都會區捷運系統服務範疇，提高臺北與桃園地區間往來之便捷性。</p>	<p>5,538,166</p> <p>中央：400,000</p> <p>本府：5,138,166</p>	土城區 鶯歌區 三峽區
4	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫 A5 泰山站北側新增出入口工程	<ul style="list-style-type: none"> <li>■本府 2030 願景</li> <li>□市長政見</li> <li>■本府施政重點</li> <li>□中央重大政策</li> <li>□其他重要施政項目</li> </ul>	<p>一、計畫內容： 本工程位於機場捷運線泰山站(A5 站)北側用地，初步規劃面積約為 3 層樓建築物(包含出入口土建結構體工程、裝修工程、鋪面景觀工程，以及電梯、電扶梯、售票機、驗票閘門、PIDS、CCTV 等機電系統工程)，並設置空橋與 A5 站穿堂層連通。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：自 106 年 11 月至 110 年 12 月。</p> <p>三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：設計、辦理工程決標、開工及施工作業。</p>	<p>本計畫用地為產業專用區，並已納入本市「變更新莊、泰山都市計畫(塹仔圳地區)主要計畫/細部計畫(第一次通盤檢討)」案之「廣場兼捷運用地(一)」，故本計畫完工後，A5 站北側旅客無須穿越 25 公尺寬新北大道即可進入 A5 站搭乘機場捷運，可望縮短 A5 站北側居民轉乘時間，並可提供民眾搭乘機場捷運安全便捷之動線，鼓勵民眾使用大眾運輸，亦可帶</p>	<p>160,046</p> <p>(交通部鐵道局代辦工程經費)</p>	泰山區

# 新北市政府捷運工程局 110 年度施政計畫

項次	名稱	來源	總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	110 年 經費(千元)	執行地點
			(二) 110 年：辦理工程施工作業、完成與機場捷運各機電界面整合測試工作、完工及驗收決算。	動周邊重劃之整體發展。		
5	捷運三環六線-新北樹林線	<input checked="" type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 銜接萬大-中和線(第一期工程)沿金城路於過明德路後，路線爬升為高架並沿城林橋跨越大漢溪至樹林中華路、八德街、大安路轉中正路直行與捷運新莊線迴龍站相接，全長 13.3 公里，計 13 站。 二、計畫期程(起訖年月)：自 99 年 2 月至 119 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：都市計畫變更、土建細部設計、用地取得作業、土木、機電系統招標作業。 (二) 110 年：進行土建工程招標、開工及施工、機電系統細部設計及用地取得作業。 (三) 111 至 116 年：土建工程施工、機電系統細部設計、製造、軌道及機電系統安裝與測試。 (四) 117 年：完成土建工程施工、全線動態整合測試、完工、初履勘及通車。 (五) 118 年：進行驗收、營運改善作業，進行營運後可靠度測試。 (六) 119 年：完成營運後可靠度測試、完成驗收、竣工作業。	為服務土城、樹林通勤旅次，並與新莊線串聯成第二環，發揮轉乘服務功能，提升整體運輸服務績效。	1,684,112 中央：574,400 本府：1,109,712	土城區 樹林區 新莊區
6	環狀線新埔民生地下道工程	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本計畫採以新建地下道措施，降低因號誌秒數不足民眾強行穿越 80M 民生路之安全，以及行人與車輛共用時相造成車輛行駛速率降低，路口車輛延滯及人車衝突增加等問題。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 9 月至 112 年 8 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：辦理技術服務招標作業、設計作業及工程招標、開工、施工。 (二) 110 年：工程施工。 (三) 111 年：工程施工。 (四) 112 年：工程施工、完工及驗收。	地下道興建完工後，除降低交通事故發生率、交通阻塞及交通衝擊，不再與車爭道，讓用路人走得更安全外，同時活絡周邊發展，亦提升環狀線新埔民生站服務效率，提供搭乘民眾之優質環境。	18,499	板橋區
7	捷運三環六線-五泰輕軌	<input checked="" type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 路線起於三重地區集賢路北側綠帶用地(與環狀線 Y22 站轉乘)，沿蘆洲地區 I-5 號計畫道路銜接 II-14、I-9 號計畫道路至中正路(與蘆洲線蘆洲站轉乘)，再轉至蘆洲線蘆洲站北側公園用地跨三民路後沿成蘆大橋西側至臺 64 快速道路高架橋下方布設，並於新城五路/新五路三段路口穿越臺 64 快速道路高架橋進入洲子洋新五路三段，至新五路三段與新五路二段交叉口後轉至新五路二段西側，南行跨越國道 1 號後沿泰山地區北側農業用地西側行進至塹仔圳公園用地，再轉接貴子坑大排南側 30 公尺都市計畫道路，於	考量五股地區未來發展，以及因應周邊發展所帶來的影響，該地區將朝向多元化發展，除工商業之外，亦可能配合發展觀光遊憩，與緊鄰的泰山和蘆洲相輔相成，將吸引眾多人潮前往工作、洽公或遊憩。	4,000	三重區 蘆洲區 泰山區 五股區

## 新北市政府捷運工程局 110 年度施政計畫

項次	名稱	來源	總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	110 年 經費(千元)	執行地點
			<p>公五 / 公兼體用地左轉跨越貴子坑大排至泰山地區之新北大道五段西側設置終點站，與機場捷運線 A5a 站轉乘。路線全長 11.61 公里，共設 14 站及 1 座機廠之高架與平面型式輕軌。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：自 101 年 12 月至 121 年 12 月(假設綜合規劃 112 年核定)。(尚未核定)</p> <p>三、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 109 年：辦理可行性研究。</p> <p>(二) 110 年：辦理可行性研究、綜合規劃、環境影響評估、基本設計作業。</p> <p>(三) 111 至 112 年：辦理綜合規劃、環境影響評估、都市計畫變更及基本設計作業。</p> <p>(四) 113 年：辦理都市計畫變更、基本設計、用地取得及工程招標作業。</p> <p>(五) 114 至 115 年：用地取得與統包設計施工作業。</p> <p>(六) 116 至 118 年：統包設計施工作業。</p> <p>(七) 119 年：初勘與履勘及驗收保固作業。</p> <p>(八) 120 至 121 年：驗收保固作業。</p>			
8	捷運三環六線 - 深坑輕軌	<input checked="" type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	<p>一、計畫內容：</p> <p>路線為臺北市木柵動物園至石碇服務區之捷運輕軌路線，路線經過國道 3 號木柵交流道後，既沿文山路及景美溪續往東行至終點石碇服務區。本路線於深坑老街路段，為避免因高架路線經過而破壞深坑老街環境優美景觀，且該路段文山路與景美溪間，建物分佈已相當多，為減少用地徵收及房屋拆遷，因此本路段路線仍沿文山路佈設，路線全長約 8.22 公里，共設置 7 座車站與 1 座機廠。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：自 101 年 12 月至 121 年 12 月。(假設綜規報告 112 年核定)(尚未核定)</p> <p>三、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 109 年：辦理可行性研究。</p> <p>(二) 110 年：辦理可行性研究。</p> <p>(三) 111 年：辦理可行性研究。</p> <p>(四) 112 至 113 年：辦理綜合規劃、環境影響評估、都市計畫變更及基本設計作業。</p> <p>(五) 114 年：辦理都市計畫變更、基本設計、用地取得及工程招標作業。</p> <p>(六) 115 至 116 年：用地取得與統包設計施工作業。</p> <p>(七) 117 至 119 年：統包設計施工作業。</p> <p>(八) 120 年：初勘與履勘及驗收保固作業。</p> <p>(九) 121 年：驗收保固作業。</p>	深坑地區有信義區之後花園美稱，距離信義區車程僅需 10 分鐘，加上遊憩資源豐富，可紓解假日老街所帶來之壅塞。	0	深坑區 石碇區



# 新北市政府捷運工程局 110 年度施政計畫

項次	名稱	來源	總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	110 年 經費(千元)	執行地點
9	捷運三環六線 - 八里輕軌	<input checked="" type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	<p>一、計畫內容：</p> <p>(一) 淡海輕軌藍海線漁人碼頭站起東行至中正路二段，南行中正路、沙崙路口轉向西行銜接淡江大橋，經淡江大橋(共構)跨越淡水河後，轉沿博物館路、商港三路、商港一路至臺 64 線附近止。</p> <p>(二) 全長約 5.6 公里，於淡水端起點設置 1 座平面車站與淡海輕軌 V26 淡水漁人碼頭站轉乘，於八里地區車站數為 6 座平面車站。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：自 103 年 7 月起至 119 年 12 月。(假設綜規報告 111 年核定)(尚未核定)</p> <p>三、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 109 年：辦理可行性研究。</p> <p>(二) 110 年：辦理可行性研究、啟動綜合規劃作業</p> <p>(三) 111 至 112 年：辦理可行性研究、綜合規劃、環境影響評估、都市計畫變更及基本設計作業。</p> <p>(四) 113 年：辦理都市計畫變更、基本設計、用地取得及工程招標作業與統包設計施工作業。</p> <p>(五) 114 至 115 年：用地取得與統包設計施工作業。</p> <p>(六) 116 至 118 年：統包設計施工作業。</p> <p>(七) 119 年：初勘與履勘及驗收保固作業。</p>	八里輕軌路線起站可與淡海輕軌漁人碼頭站轉乘，增加淡水地區大眾運輸路網服務及效益，八里區沿線車站規劃設於博物館路與商港三路，服務兼顧八里舊市區、臺北港區以及規劃中的濱海主題遊樂專區，促進地區均衡發展，吸引潛在遊客前來，增加當地觀光收益。	1,390	淡水區 八里區
10	捷運三環六線 - 萬大中和線	<input checked="" type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	<p>一、計畫內容：</p> <p>由中正紀念堂站向西行南海路、西藏路、萬大路、富民街，地下穿越新店溪接永和保生路轉中中山路、連城路，於中和土城交界設置機廠，全長 9.5 公里(含機廠支線)，本市轄 5.7 公里，共設 9 座車站(LG01-LG08、LG08A)，本市轄 5 座車站。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：自 99 年 2 月至 116 年 12 月。</p> <p>三、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 109 年：辦理土木工程施工作業、辦理機電系統細部設計、辦理用地取得作業。</p> <p>(二) 110 年：辦理土木工程施工作業、進行機電系統細部設計、製造、軌道工程施工作業。</p> <p>(三) 111 至 112 年：辦理土木工程施工作業、進行機電系統細部設計、製造、軌道工程施工作業。</p> <p>(四) 113 至 114 年：進行土木工程施工作業、機電系統安裝與測試、全線動態整合測試、實質完工、初履勘通過後通車。</p> <p>(五) 115 年：進行驗收、營運改善作業，進行營運後可靠度測試。</p> <p>(六) 116 年：完成營運後可靠度測試，完成驗收、結算作業。</p>	紓解中和、永和運輸走廊交通壅塞，及提高中和、永和地區沿線土地使用效益。	1,780,876	中和區 永和區 土城區

# 新北市政府捷運工程局 110 年度施政計畫

項次	名稱	來源	總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	110 年 經費(千元)	執行地點
11	捷運三環六線-環狀線南環段北環段	<ul style="list-style-type: none"> <li>■本府 2030 願景</li> <li>■市長政見</li> <li>■本府施政重點</li> <li>□中央重大政策</li> <li>□其他重要施政項目</li> </ul>	<p>一、計畫內容：</p> <p>(一) 北環段：由環狀線第一階段新北產業園區站起，自五股五工路轉以地下方式續沿五權路、沿高速公路南側、穿越中山高速公路接中山一路轉蘆洲集賢路，循重陽橋經士林社子、中正路、至善路至大直北安路與文湖線劍南路站相交。</p> <p>(二) 南環段：自文湖線動物園站起採地下方式沿新光路穿越山區接秀明路二段，經政治大學校內四維道，穿越景美溪後行經木新路、秀明路一段再接木柵路、穿越景美溪沿遠東工業區旁之防汛道路，續西行於民權路大坪林站銜接轉乘新店線。</p> <p>(三) 南北環路線全長 20.66 公里，本市轄 8.21 公里。車站數共 18 站，本市轄 7 站(皆為地下)，並設置一座機廠位於蘆洲 Y22 站北側農業區。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：自 101 年 1 月至 120 年 12 月。</p> <p>三、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 109 年：辦理都市計畫變更、土建細部設計作業、用地取得作業、進行機電系統細部設計、機電系統招標作業。</p> <p>(二) 110 年：進行土木工程招標、開工及施工、進行機電系統招標作業、進行用地取得作業。</p> <p>(三) 111 年：進行土木工程施工、進行機電系統細部設計、進行用地取得作業。</p> <p>(四) 112 至 114 年：進行土木工程施工、進行機電系統細部設計、製造。</p> <p>(五) 115 至 117 年：進行土木工程施工、進行機電系統安裝與測試。</p> <p>(六) 118 年：完成土建工程、實質完工、進行模擬演練及初、履勘。</p> <p>(七) 119 年：進行驗收、營運改善作業、進行營運後可靠度、可維修度驗證。</p> <p>(八) 120 年：完成驗收、竣工作業、完成營運後可靠度、可維修度驗證。</p>	<p>一、串聯臺北捷運 4 條路線，扮演臺北捷運中樞與橫向聯繫之重要功能。</p> <p>二、帶動地方發展。</p>	741,422	新莊區 五股區 三重區 蘆洲區 新店區
12	捷運三環六線-汐止東湖線	<ul style="list-style-type: none"> <li>■本府 2030 願景</li> <li>■市長政見</li> <li>■本府施政重點</li> <li>□中央重大政策</li> <li>□其他重要施政項目</li> </ul>	<p>一、計畫內容：</p> <p>汐止東湖捷運路線行經內湖蘆洲里，至社后設機廠及車站，往東至同興路至大同路向東，沿大同路穿過北二高與樟樹灣站(基隆捷運)及汐科站(基隆捷運、臺鐵)銜接轉乘，轉康誥坑溪轉往新台五路至汐止區公所設置終點站。</p> <p>總長 6.03 公里，本市轄 5.17 公里，臺北市 0.86 公里，共計 6 站。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：自 100 年 1 月至 121 年 12 月(假設綜合規劃 111 年核定)(尚未核定)</p> <p>三、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 109 年：辦理第二期路線環境影響評估奉行政院核定，交通部召開北北基軌道路網政策溝通平臺起始會議，協商確認將「基隆捷運與汐止到東湖段(汐東捷運)」，整合為中運量捷運</p>	<p>一、建構臺北市北區與汐止間走廊之捷運路線，擴大捷運服務範圍。</p> <p>二、提升沿線土地利用價值，並紓解汐止地區的道路壅塞問題。</p> <p>三、串聯基隆捷運、文湖線及台鐵，提供更便捷之捷運路網。</p>	5,000	汐止區

# 新北市政府捷運工程局 110 年度施政計畫

項次	名稱	來源	總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	110 年 經費(千元)	執行地點
			<p>同步推動。</p> <p>(二) 110 年：辦理綜合規劃、都市計畫變更。</p> <p>(三) 111 年：都市計畫變更、用地取得作業、工程統包招標作業與決標。</p> <p>(四) 112 年：用地取得、設計與發包施工作業。</p> <p>(五) 113 年：設計及施工作業。</p> <p>(六) 114 至 118 年：工程施工。</p> <p>(七) 119 年：工程施工、完工、初履勘、通車。</p> <p>(八) 120 至 121 年：驗收、營運可靠度驗證、結算。</p>			
13	捷運三環六線-機場捷運增設 A2a 站及 A5a 站(可行性研究)	<input checked="" type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	<p>一、計畫內容： A2a 站位於二重抽水站北側越堤道上方之 A2 站下行約 1.6 公里處，出入口位於二重疏洪道兩側附近地區細部計畫之公 37 公園用地，鄰近大臺北都會公園；A5a 站位於新北大道/民生路口附近之廣(捷)用地，A5 站下行約 1.1 公里處，距離 A6 站約 1.7 公里，屬高架側式月台，上部結構已完成預留。未來新增車站納入整體路線系統中營運，可擴大機場捷運服務範圍，提供三重、泰山地區居民便捷之交通機能。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：自 106 年 1 月至 111 年 12 月。(尚未核定)</p> <p>三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：辦理可行性研究報告並配合中央審議結果修正報告書。 (二) 110 年：辦理機場捷運增設 A2a 站及 A5a 站可行性研究。 (三) 111 年：辦理機場捷運增設 A2a 站及 A5a 站可行性研究。</p>	A2a 站可服務三重區二重里、博愛里及大有里等地區居民，且鄰近二重疏洪道大臺北都會公園，未來可提供觀光遊憩之交通機能；A5a 站可服務泰山區義仁里及泰友里等地區居民，車站位於塹仔圳計畫區中心位置，鄰近輔大醫院，同時未來可與五股泰山輕軌交會轉乘，成為塹仔圳重劃區之重要運輸節點。	0	三重區 泰山區
14	環狀線(第一階段)捷運共構及土地開發計畫	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	<p>一、計畫內容： 辦理環狀線(第一階段)秀朗橋站(Y8)、景平站(Y9)、中和站(Y11)、橋和站(Y12)、中原站(Y13)、板橋站(Y15)等 6 站土地開發，於捷運出入口共構完成之結構體上接續發展開發建物。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 1 月至 119 年 12 月。</p> <p>三、分年度工作摘要： 秀朗橋站、景平站、中和站、中原站： (一) 截至 109 年：辦理捷運共構部分先行施作、土地開發財務效益評估、招商文件擬定、公告徵求投資人、投資人甄選作業、簽約、開發大樓建築設計。 (二) 110 年：開發大樓建築設計、施工。 (三) 111 至 115 年：開發大樓施工、權益分配。 (四) 116 至 117 年：交屋及出租、出售處分。 橋和站： (一) 截至 109 年：辦理捷運共構部分先行施作、土地開發財務效益評估、招商文件擬定、第 1 次公告徵求投資人。 (二) 110 年：招商文件擬定、第 2 次投資人甄選作業、簽約、開發大樓建築設計。 (三) 111 年：開發大樓建築設計、施工。 (四) 112 至 117 年：開發大樓施工、權益分配。 (五) 118 至 119 年：交屋及出租、出售處分。 板橋站： 本案截至 109 年已辦理捷運共構部分先行施作、土地開發財務效益評估。刻正配合市府政策評估容積率提升可行性，後續視前開評估簽報結果再行擬訂辦理期程。</p>	透過辦理場站土地開發，帶動捷運周邊地區發展，型塑大眾運輸導向城市，並提高捷運使用比率減少碳排放，打造低碳綠能都市。	0	板橋區 中和區

