

# 伍、工務局



# 新北市政府工務局 110 年度施政計畫重點

## 一、交通運輸公路建設

### (一) 道路橋梁建設

建立臺北都會區快速道路系統、大臺北生活圈道路系統，包括淡水河北側沿河平面快速道路工程、中正橋改建工程、淡江大橋、三鶯大橋改建工程、汐止區新社后橋園道段道路北延穿越高速公路至明峰街路段新闢道路工程、配合國道一號五股交流道改善工程—新五路部分拓寬工程、浮洲橋下橋市區道路動線優化工程、樹林區山佳都市計畫四號道路新闢工程、辦理本市瓶頸道路打通用地取得計畫、串連本市瑞芳、雙溪區舊有三貂嶺至牡丹鐵路隧道規劃自行車道設置計畫、土城區亞洲路拓寬工程、磺溪四十號橋改建工程、瑞芳基隆聯絡道暨深澳坑溪排水箱涵改建工程及三重區環河北路二段往臺北市方向增設機車道工程、改善新北市林口 105 市道 - 6K+300 至 8K+160 路段新闢道路工程、平菁橋改建工程、汐止區舊長安橋拆除及人行橋興建工程、磺溪四十號橋改建工程等，提供優質道路品質及快速路網。

(二) 道路景觀及附屬設施改善計畫擇定本市主要市區道路、捷運線周邊之重要道路及國道匝道聯絡道路進行道路景觀、人行道、路燈等附屬設施改善，營造友善綠色軸線，優化人行道空間。110 年度預計改善共 3 公里。

(三) 道路橋梁檢測維修及耐震補強依橋梁規模及交通量等參考依據進行篩選，再依評估成果擇定橋梁進行耐震能力詳細評估，如經耐震能力評估不足之橋梁將優先進行補強工程，預計完成 6 座橋梁耐震補強工程。

(四) 「新北市節能路燈換裝暨維護案」範圍為本市轄內所有之既有車道、人行道照明路燈(約 24 萬盞)，維護全市 24 萬盞路燈，並於計畫期間內汰換全市既有燈具，另建置 2 萬盞智能路燈、500 座智慧共桿，提升本市照明妥善率及行車安全。

## 二、新闢公園綠地、營造舒適休閒之生活環境

新闢汐止公八公園、樹林山佳公兒五、樹林公十五、三芝公二、樹林鹿角溪四期、鶯歌公兒四、石門富基里公園(公一)、土城公兒十三、土城青山公園三期、蘆洲公兒一、三重綠九、淡水淡海新市鎮公二十一、新店碧潭路綠地等，營造舒適休閒藝文的生活環境。

## 三、推動無障礙設施環境，營造優質人本空間

(一) 辦理「騎樓整平」計畫，110 年預計完成 2 公里；推動「既有市區道路景觀與人本環境改善計畫」專案，建立完整無障礙道路系統。

(二) 新北市已是高齡化社會，為建構銀髮族友善環境空間，除市府已推行多年的無障礙環境建置外，並持續以「設身處地、將心比心」作為核心，建構安全、便利、可達的友善公共建築環境與空間，讓使用者均能友善利用。

## 四、廣續推動路平專案，打造舒適安全的行車空間

為提升道路鋪面品質，降低坑洞之產生，提供市民安全舒適的行車空間，以 4 小時緊急修補為最終目標；另針對新鋪路段，於銑刨加封前，辦理人手孔埋降及路基改善再全面銑鋪，以達成道路路面整齊平順之目標。

## 五、加強公共管線維護及管理，達成永續發展之目標

維護本市道路挖掘業務管理系統線上申請平臺，擴大圖資建置範圍，進行後續營運管理規劃，達成系統持續使用、永續發展之核心目標。

## 六、提升建築執照管理，增進服務效能

### (一) 落實建築數位化管理

導入 BIM 創新技術，建立「BIM4.0 雲端作業整合平臺」提供線上建造執照暨建照開放空間預審輔助查核作業、施工勘驗管理、使用執照文件上繳管理、新北市示範地區都市計畫土地使用分區管制資料庫線上查詢服務。另為推動「新北市政府建築執照管理資訊系統資料庫改版」(Web 版) 與開發建管即時通 APP，建構完整雲端 E 化平臺，落實行政流程透明化、公開化的廉能制度並配合中央政府智慧城市發展策略落實應用與推廣。

- (二) 委託專業公會辦理建築執照審查  
依新北市建築管理規則第 2 條訂定新北市政府委託專業公會辦理建築執照審查及查勘驗作業原則，委託專業公會辦理建築執照審查，由公會之建築師就建築執照規定項目審查表審查，並有助於會員自主檢查技術及執照品質精進，對於本市建築執照行政效率大有助益。
- (三) 悠活 168 快速發照  
針對本市 5 樓以下 2 戶內非供公眾使用建築執照申請流程，已訂 1 張執照、6 大特色、8 天領照之快捷申請模式，精簡審查流程、縮減發照時程，目前執照審查程序已逐步縮短審查時程與辦理進度，後續針對類似規模執照申請案之審查，將比照辦理。
- (四) 行動工務局 - 偏鄉巡迴駐點建管服務  
打造 All in one 行動工務局，結合建築師公會志工，主動下鄉巡迴服務，解決偏鄉路途遙遠及資源不平均等問題，提供在地化及零死角之建管服務平臺。另外也結合產官學推行技職教育媒合平臺作業，提供學生與業界交流學習之機會，促進本市營建產業實務之傳承。
- (五) 「25652」「愛吾老無礙」專人協助發照加強老舊公寓無障礙設計，讓民眾使用設備或空間時不會受到阻礙，透過市府專案協助，一戶一棟一區的逐步改善，建構「安居城市」。

## 七、加強建築物施工管理

- (一) 提升建築工程施工品質：為落實施工安全防護及確保施工品質，加強與本府勞動檢查處及環保局聯合稽查，並將優良營建工地及常見缺失樣態，納入年度會議宣導。
- (二) 綠美化圍籬專案執行：於施工階段減少對環境的衝擊及降低對市民的干擾，並達到美化市容的效果及響應市政推動低碳城市的目標。
- (三) 施工工地 GIS 圖臺：配合 GIS 與現有全國建管資訊系統資料庫介接，更結合工地 CCTV 即時監控影像，在雲端顯示高風險工地現況，使建管人員快速掌握轄區工地相關資訊，便利處理民眾申請及陳情事件。
- (四) 申報作業電子化：透過電腦輔助將勘驗文件及使用執照在雲端上繳，使審查流程透明化且強化審查標準一致性，另於工地現場透過圖檔查閱、電子表單填寫、行動裝置拍照記錄及勘驗線上簽署，有效落實行政流程資訊化、透明化及標準化。
- (五) 建管即時通 APP「工地通報」：為有效提升本局與工地雙向溝通，透過 APP 工地通報功能，以提升工地週遭防汛設施維護及防颱、防汛整備工作；另如有 3 級以上地震發生時，利用 APP 通報工地自主檢查或委由公會勘估作業。
- (六) CCTV 專案：為加強工地自我安全監控及確保施工品質管控，透過裝設 CCTV 提升應變能力，隨時掌握高風險工地現況並即時處理，目前已建置 77 案，未來將持續擴大。
- (七) 使照申請進度推播：為使審查作業快速，經審查缺失項目，透過建管即時通 APP 上傳會勘缺失及書圖文件等缺失項目供相關人員查詢，尤其是對圖缺失當日即時上傳照片，更獲業界廣大認同，使審查作業公開透明化。
- (八) 電子聯單資訊管理系統：以電子化方式簡化業者申辦剩餘土石方作業程序並替代本府於 95 年建置之老舊刷卡機系統，用以管制高污染性泥漿清運問題。本系統建置之資料可同時提供業者、土資場及管理單位共享，可強化土石方運送過程控管，有效遏止土石方違規棄置弊端，大幅降低環境污染衝擊，達到本市簡政便民、行動治理及智慧城市之施政目標。

## 八、強化建築物使用管理及落實公寓大廈管理

- (一) 提高建築物公共安全檢查申報案件抽複查比例，確保檢查品質。
- (二) 運用行動工務局結合專業技師公會，針對 88 年 12 月 31 日前領得建照建築物提供老屋健檢服務，後續並配合中央危老條例及本市推動都市計畫內防災建築再生自治條例加強輔導改善。
- (三) 建築物外牆飾材掉落案件處理之新北市外牆維護管理計畫。
- (四) 輔導公寓大廈社區成立管理委員會，辦理優良公寓大廈評選活動，促使住戶積極參與管理維護事務；推廣新北智慧社區 APP，落實智慧管理；藉由輕鬆活潑、淺顯易懂的

圖文業務手冊，宣導法令規定，建立優質社區及塑造「友善、宜居」城市。

#### **九、新北市既有建築物耐震安檢執行**

因應 0206 地震以來，為降低民眾對於居住安全之疑慮，加強民眾對建物安全維護管理知識，本市自 105 年起執行既有建築物初勘作業，邀集建築師及專業技師進行建築物勘檢作業，並針對應辦理耐震初評案件，啟動受理耐震初評申請作業。

#### **十、善用採購良善機制並持續精進工程查核創新作為，以提升採購品質及效率**

落實政府採購法透明公開機制，營造優質採購作業環境，並善用採購良善機制，俾利各項市政建設順利推動；持續精進工程查核創新作為，以提升工程全生命週期品質及效率，並藉由辦理公共工程優質獎評選，促進廠商良性競爭、增進工程品質，積極引進民間資源，激發創意、活力與效率，共同打造幸福城市。

#### **十一、優先拆除新建與影響公共安全之違章建築，抑制違建數量成長，落實守法觀念**

強力執行 110 年施工中、新形成以及影響公共安全之違章建築，並將施工中的違建以「即報即拆」專案優先辦理，透過專案推動提高處理違章建築的作業效率。

#### **十二、大「公」無「私」，點亮·新北美樂地，公有土地轉化再利用**

協助他機關辦理之公共建設推動，排除占用公有土地情形，點亮、打開遭占的公有土地，適當美化、綠化或有計畫的土地使用，加強土地管理，提升公有土地的公益性與市民分享，加速公有土地轉化變成新北樂土，為城市點上綠妝。

#### **十三、110 年建築執照電腦輔助查核系統優化案**

為配合本局推動「以 BIM 建模進行建築執照送審」及「建管業務精進」等政策，將本局現有建築執照電腦輔助查核系統進行優化，簡化建築師繳交圖說項目以及提升同仁作業效率；並增加營建署資料介接及本地端加密簽證機制，介接營建署建管資料，以利中央地方資料整合，並加入檔案加密、解密以及簽證機制。

#### **十四、新北市「美學示範基地」—以區域品牌化引導板橋府中人行環境工程**

透過區域品牌理念引導整體規劃，將綠帶與周邊的活動廣場串聯，營造人本友善的步行空間，並將周邊歷史建物及觀光景點進行整合與串連，加強各景點之間的連結性，以景觀規劃的手法強化當地的歷史意象，重新賦予全新的價值與風貌。本計畫以區域品牌理念引導整體規劃，並藉規劃原則引導基本設計、細部設計執行。



# 新北市政府工務局 110 年度施政計畫

項次	名稱	來源	總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	110 年 經費(千元)	執行地點
1	淡水河北側沿河平面快速道路工程(含用地費)	<input checked="" type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本工程以起點省道臺2線/臺2乙路口，至終點省道臺2線/立德路口止，以省道臺2線與淡水河間之河岸土地為範圍。 二、計畫期程(起訖年月)：自99年1月至117年12月。 三、分年度工作摘要： (一)截至109年：完成環境背景調查及環境影響評估報告書(初稿)，進行審議作業、取得二階環評結論，細部設計及用地取得。 (二)110年：公共建設計畫及經費審議作業、工程發包、環境監測、土地及地上物發價。 (三)111至113年：工程施作及環境監測。 (四)113年：工程施作、環境監測及通車。 (五)114年：工程施作、驗收及環境監測。 (六)115至117年：營運階段環境監測。	一、創造有利大眾運輸發展環境、節能減碳及提高大眾運輸使用率：淡北道路可服務臺2線通過性車流(約63%)，增加臺2線發展跳蛙公車及幹線公車之空間；避免車輛怠速運轉，達到節能減碳；並可有效提升臺2線既有大眾運輸效能，進一步吸引民眾使用大眾運輸。 二、創造安全及易行交通：目前臺2線紅樹林-竹圍路段路口橫交複雜，交通號誌管制秒數已達極限，仍無法有效改善；且現況無規劃公車專用道之空間，公車停靠站前後常有汽、機車與公車交織情形，俟臺2線優化後，可提升用路人安全。 三、發展聰明交通：淡北道路未來將搭配資訊可變系統，整合交通資訊，並即時公布。	412,616 (用地基金)	淡水區 臺北市 北投區
2	汐止區新社后橋園道段道路北延穿越高速公路至康寧街路段新闢道路工程	<input checked="" type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 為打通汐止地區南北向交通瓶頸，並考量汐止社后地區之聯外需求，擬利用此綠園道串聯國道南北側，北與康寧街銜接，南止於福德一路後，續藉由新社后橋跨基隆河銜接至大同路，彌補汐止社后地區南北聯絡道路不足處，並使中興路部分交通量得以轉移，提供較佳之道路容量供車流運轉。 二、計畫期程(起訖年月)：自106年4月至112年8月。 三、分年度工作摘要： (一)截至109年：設計招標、用地取得、基設、細設、都市計畫變更、工程招標、施工、用地取得完成。 (二)110至111年：工程施工。 (三)112年：工程施工、完工及驗收。	補足汐止社后地區南北聯絡道路，並使中興路部分交通量得以轉移，提供較佳之道路容量供車流運轉，亦可提供較直接之中山高速公路兩側交通銜接功能。	304,998 代辦經費： 217,327 用地基金： 87,671	汐止區
3	三鶯大橋改建工程	<input checked="" type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 新北市三鶯大橋位處於市道110線上，為往來新北市鶯歌與三峽地區重要聯絡橋梁，惟當初設計未將人行道、機車道納入規劃，加上橋面寬度不足又經常有大型車輛經過，造成汽機車擦撞事故頻繁，另外近年來三峽區臺北大學特定區引進相當大的居住人潮，無論是平日尖峰時刻或是假日往往造成市道110線交通十分壅塞，爰辦理本案。 二、計畫期程(起訖年月)：自102年12月至113年7月。 三、分年度工作摘要： (一)截至109年：完成可行性研究、第一至第四階段整體規劃、第一階段用地徵收、設計完成、施工、完工；第二階段基本設計、細部設計、用地取得、工程施工。 (二)110至112年：第二階段工程施工。 (三)113年：第二階段工程施工、完工及驗收完成。	紓解尖峰時刻市道110線壅塞之現況，做為市道110線之替代道路，亦可降低交通事故發生，大幅提升路段之用路人安全。	449,678 (代辦經費)	三峽區 鶯歌區

# 新北市政府工務局 110 年度施政計畫

項次	名稱	來源	總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	110 年 經費(千元)	執行地點
4	瑞芳、雙溪區舊有三貂嶺至牡丹鐵路隧道規劃自行車道設置計畫	<input checked="" type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 配合教育部體育署核定之串聯本市瑞芳、雙溪區舊有三貂嶺至牡丹鐵路隧道規劃自行車道設置計畫，預期完成之自行車道將推動地方觀光主題，使侯硐-三貂嶺-牡丹之自行車道路網及臺鐵平溪線等各路網相互串聯，產生更多旅遊方式，並使各地旅遊民眾深入了解隧道內之歷史蹤跡。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 1 月至 111 年 9 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：第 1 階段設計、施工、完工；第 2 階段設計、施工。 (二) 110 年：第 1 階段驗收及第 2 階段施工。 (三) 111 年：第 2 階段施工、完工、驗收作業。	可健全侯硐、牡丹及三貂嶺地區地方人文、歷史發展及增加地區就業機會，並促進體健運動帶來之身心健康全效益。	22,566	瑞芳區 雙溪區
5	辦理本市瓶頸道路打通用地取得計畫	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案係屬統籌項辦理相關急迫性工程規劃設計、市轄臨時急需辦理地方工程。瓶頸道路打通工程，依據消防救災、交通改善、市容景觀及工程費用等評估因子條件，評估較有工程效益之案件。 二、計畫期程(起訖年月)：自 104 年 1 月至 110 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：完成 72 件。 (二) 110 年：預計完成 7 件。	改善完成各區間道路工程，提升市民休閒之生活品質、人車通行之安全順暢。辦理瓶頸道路之打通開關，以紓解交通、減少視線死角、提供優良通學環境、改善消防救災空間及市容景觀，以提升市民通行順暢、居住安全及生活品質。	110,000 (用地基金)	全市
6	新北市公園新闢用地取得計畫	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 公園屬都市計畫公共設施之一，利用其開放空間、擴大都市之綠空間，增加綠網絡系統，提供市民遊憩休閒場所，藉以調劑身心，提升都市生活品質，亦可設置防災公園，以增加都市防災據點。 (二) 目前本市人口數已達 400 萬人，考量建設經費龐大，故依境內各區公園開闢數量比、開闢面積比、每人享用面積、方圓一公里內之里戶籍人口數、地上物佔用情形、用地費、地方民意支持度、交通便利性等項目排定公園開闢排序，以競購方式執行，配合公有地的整合，加速公共建設開闢，創造新北宜居城市。 二、計畫期程(起訖年月)：自 104 年 1 月至 110 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：完成 48 件公園用地取得。 (二) 110 年：預計取得 3 件公園用地取得。	積極提升綠化面積，建構優質化綠色城市：闢修公園綠地，同時配合當地的特色，重塑地區性主題式公園，除增加綠地面積外，另闢設休閒環境、遊樂設施、體健設施等，使之符合老、中、少活動休閒使用，提升本市各區民眾生活品質與都市環境生活品質。	180,000 (用地基金)	全市



# 新北市政府工務局 110 年度施政計畫

項次	名稱	來源	總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	110 年 經費(千元)	執行地點
7	淡江大橋	<input checked="" type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： (一)第一標(銜接段)：八里區臨港大道段臺 61 甲線高架橋工程，長 0.46 公里。 (二)第二標(引橋段)：八里臨港大道與淡水沙崙路連絡道路工程，長 3.56 公里(八里端 2.4 公里：高架雙向各一車道直接銜接臺 61 甲線，並以匝道銜接臺 64 八里新店線；淡水端 1.16 公里：沙崙路平面道路及路底長約 0.2 公里之明挖覆蓋隧道，並銜接 1-3 號計畫道路)。 (三)第三標(主橋段)：長 2 公里、主橋 0.92 公里，橋寬約 44 公尺採單塔不對稱斜張橋。 二、計畫期程(起訖年月)：自 103 年 1 月至 113 年 12 月(本案由公路總局主辦)。 三、分年度工作摘要： (一)截至 109 年：第一標工程完工驗收；第二標用地取得、施工；第三標招標、用地取得、施工作業。 (二)110 年：第二標施工、完工驗收，第三標施工。 (三)111 至 112 年：第三標施工。 (四)113 年：第三標施工、完工驗收。	解決竹圍段與關渡大橋現況交通壅塞，縮短八里與淡水地區之空間距離(完工後淡水與八里間不須繞行關渡大橋，可縮短約 15 公里路程)，紓解區域交通，串連快速路網，促進地區發展，達到節能減碳之正面效益。	1,300,000	八里區 淡水區
8	中正橋改建工程	<input checked="" type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 中正橋舊名「川端橋」，因日治時期與臺北市川端町連接而得名，光復後改名「中正橋」。此橋跨越新店溪，連接臺北市中正區重慶南路三段與新北市永和區永和路二段。本橋於日治時期結構不斷擴建，其防洪、耐震能力不足，交通動線複雜車禍頻傳，實有改建之必要。依雙北橋梁「南橋北管、東橋西管」分工原則由臺北市政府主辦改建與後續管養，本府配合籌編分擔經費與取得永和端用地。 二、計畫期程(起訖年月)：自 106 年 1 月至 112 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一)截至 109 年：細部設計、文資審議、用地取得(永和端私有灘地)、工程決標、開工及施作。 (二)110 至 111 年：工程施作。 (三)112 年：工程施作、完工驗收。	一、中正橋改善工程本質上係為既有橋梁耐震能力不足之補強或改建之評估，加上受限於兩端銜接之平面道路，在無法大幅增加車道數及行車速率的條件下，難於因旅運量的增加及旅運時間的縮短而產生具體顯著的經濟效益，惟災害風險成本主要為直接橋梁災害造成生命財產的損失，以及橋梁中斷後所導致的防救災延遲、旅運距離與時間的增加等間接所產生的損失。 二、本工程藉由改建的新契機，將人行、自行車及汽機車等交通與動線，以及橋型與橋址周遭景觀等一併改善提升，而這些不可量化的因子常是民意所要求與期待的。本橋梁改建橋型為跨境景觀橋型，達到「安全、交通、景觀」之橋梁改建目標，並採用上、下游兩側均施築交通維持便橋，以一次施工方式來縮短工期，降低對既有交通之衝擊。 三、此外，於新橋通車後，旋即辦理舊橋(川端橋)歷史建築再造再現風華，工程僅能讓城市變大，文化讓城市變得更偉大。	335,000 中央：105,000 用地基金： 230,000	永和區 臺北市 中正區

# 新北市政府工務局 110 年度施政計畫

項次	名稱	來源	總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	110 年 經費(千元)	執行地點
9	浮洲橋下橋市區道路動線優化工程	<input checked="" type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 配合公路總局核定之臺 65 線浮洲增設匝道工程，進行本案優化工程，使未來市區道路更直捷的銜接公路總局新設浮洲匝道，擴大臺 65 線服務範圍，使樹林及浮洲地區車輛順行進入新設匝道。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 1 月至 111 年 3 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：規劃、設計、工程招標作業及工程施工。 (二) 110 年：工程施工及完工。 (三) 111 年：工程驗收。	可使樹林車流更直截進入臺 65 線浮洲匝道與快速道路串連之交通路網，使樹林、浮洲地區達到整體路網最佳化之交通效益，並且可擴大臺 65 線服務範圍。	28,105 (中央)	板橋區
10	配合國道 1 號五股交流道改善工程-新五路部分拓寬工程	<input checked="" type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 配合國道 1 號五股交流道改善工程以南之新五路都市計畫變更、用地徵收及拓寬工程，因送審議獲交通部高速公路局有條件通過之可行性研究報告內增設北出及北入匝道，將會使用新五路之 1 車道，考量新五路道路容量及相關交通調查顯示必須在增設匝道情形下維持原新五路車道數，爰此，將配合辦理本案拓寬計畫。 二、計畫期程(起訖年月)：自 107 年 10 月至 113 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：規劃、設計、都市計畫變更、環境差異分析、用地取得。 (二) 110 年：環境差異分析、用地取得、完成都市計畫變更。 (三) 111 年：工程招標、施工。 (四) 112 年：施工。 (五) 113 年：施工、完工、驗收。	增設匝道綜合比較，北入部分由臺 65 線外側增設 B3 匝道跨越楓江路後直接銜接國道 1 號北入匝道，北出部分由國道 1 號北出匝道高架跨越楓江路後於中港西/南路前下地銜接新五路，考量交通功能、施工條件、用地徵收及拆遷補償等各項因素，預計增設匝道有效改善現況五股交流道及楓江路口壅塞情形，並發揮最佳之經濟效益。	4,022 (用地基金)	五股區 泰山區 新莊區
11	改善新北市 105 市道 - 6K+300 至 8K+160 路段新闢道路工程	<input checked="" type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案須評估 105 市道林口區中華路至八里區商港路現況交通問題，具體構成計畫達成之服務目標、效益，並針對路段蜿蜒區位 105 市道約 6K+300 至 8K+160 路段，且應以 105 市道林口區中華路至八里區商港路，全段既有都市計畫路廊順接，俾平衡起迄既有道路與都市計畫道路，以構成林口至八里完善之幹線系統，後續並依定案之規劃成果，執行設計及工程監造作業，並期創造地標地景方式結合休閒遊憩功能。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 4 月至 117 年 6 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：技術服務採購、規劃作業。 (二) 110 年：規劃作業、設計作業。 (三) 111 年：設計作業、水土保持計畫、都市計畫變更、用地取得。 (四) 112 年：設計作業、用地取得、工程採購。 (五) 113 至 117 年：監造及施工作業、工程驗收。	符合 SDG9 及 SDG8 之永續發展核心目標，建立林口工一工業區及八里台北港特定區間新運輸路線，並提升經濟成長及勞動生產力，並提供優質永續運輸服務；提升地區交通運轉效能，減少低速造成之能源浪費。	14,250	林口區 八里區

# 新北市政府工務局 110 年度施政計畫

項次	名稱	來源	總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	110 年 經費(千元)	執行地點
12	土城區亞洲路拓寬工程	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 城林路與亞洲路口壅塞主要係因該路口車輛轉向較複雜，號誌難以簡化，再加上城林路儲車空間不足，左轉城林路與直行臺 65 線之汽機車交織，致路口解放效率較差。目前亞洲路已規劃 1 直行左轉及 1 直行右轉車道，本案將大安圳加蓋增設 1 車道及人行空間(車道淨寬 3 公尺加人行道 2 公尺)，以提升亞洲路車流解放效率。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 5 月至 111 年 4 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：基本設計、細部設計、工程發包、施工。 (二) 110 年：工程施工、完工。 (三) 111 年：工程驗收。	本市土城區亞洲路北與臺 65 快速道路、城林路、臺 3 線等重要道路銜接，南接員安路及中山路，為土城區重要聯絡道路。依據本府交通局交通量調查資料，因亞洲路與城林路口為五叉路口，交通動線及時制複雜，現況亞洲路路口服務水準已為 F 級，昏峰延滯時間更高達 203.5 秒/車，擬拓寬亞洲路北向 1 個車道及設置雙側人行道，以紓解路口壅塞情形，並提供周邊民眾與鄰近學校安全之人行空間。	80,000	土城區
13	汐止區舊長安橋拆除及人行橋興建工程	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本區位於汐止區五堵，因本案橋梁底高不足，有導致基隆河洪水溢淹風險，故考量民眾生命財產安全，須改善此橋梁。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 4 月至 112 年 6 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：技術服務招標作業、設計作業。 (二) 110 年：設計、工程招標、施工。 (三) 111 年：施工。 (四) 112 年：施工、完工、驗收、通車。	避免劇烈天候造成橋梁損壞，且改善通水斷面及洪水溢淹，保障用路人生命財產安全。	11,800	汐止區
14	平菁橋改建工程	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 平菁橋目前為雙向單線道，僅一側有附設人行道，因觀光農業與天燈帶動觀光熱潮，假日車流量與行人量較大，常有行人與車爭道的情形發生，致周邊道路易塞車、回堵；又遊客常走到馬路上拍照，對交通造成影響也相當危險，以交通工程改善方式仍有限，惟為考量行人與車輛通行安全，以改建方式辦理。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 3 月至 112 年 3 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：技術服務招標、基本設計作業。 (二) 110 年：細部設計作業、用地取得、工程招標、施工作業。 (三) 111 年：工程施作。 (四) 112 年：工程驗收。	既有老舊橋梁拆除並進行新橋改建，新橋將納入更多在地元素與人本規劃，除更符合當地交通需求外與促進整體人本環境之提升。	20,690 中央：6,205 代辦經費：14,485	平溪區
15	三峽區國光段社會住宅區內道路及公園開闢	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 配合三峽區國光段社會住宅第一期工程完成社會住宅基地內公共設施開闢(計畫道路及公園)，提升社會住宅周邊區域居民之居住品質，提高大眾對社會住宅接受度。 二、計畫期程(起訖年月)：自 106 年 3 月至 110 年 2 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：第一階段設計、施工、完工；第二階段設計、發包、施工、完工。 (二) 110 年：第二階段工程驗收。	提供國光段社會住宅及北大國小周邊居民良好居住環境，既有明溝改以箱涵型式與道路共構可有效改善環境及市容。	7,329 (代辦管線)	三峽區

# 新北市政府工務局 110 年度施政計畫

項次	名稱	來源	總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	110 年 經費(千元)	執行地點
16	樹林區山佳都市計畫四號道路新闢工程	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	<p>一、計畫內容： 本案為一未開闢之 15 米都市計畫道路，開闢後可由中山路三段通往八德街，以提升地區交通路網之便利性，並提升前往山佳火車站轉乘火車之意願，更期於提升大眾運輸之使用。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 1 月至 110 年 8 月。</p> <p>三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：規劃設計、用地取得、工程發包、工程施作。 (二) 110 年：工程施作、完工、驗收。</p>	開闢後可由中山路三段通往八德街，以提升地區交通路網之便利性，並提升前往山佳火車站轉乘火車之意願，更期於提升大眾運輸之使用。	8,827 (代辦經費)	樹林區
17	瑞芳基隆聯絡道暨深澳坑溪排水箱涵改建工程	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	<p>一、計畫內容： 依據 107 年治理計畫檢討，一號箱涵下游側道路護欄上方之防洪缺口、一號箱涵至孝梯橋間兩岸及一號箱涵上游側應設置背水堤，防止基隆河洪水倒灌，其以排水出口之基隆河 200 年重現期距計畫洪水位 EL.45.60m，採防洪牆型式加高兩岸排水防洪設施。此外，一號箱涵、宜蘭線深澳橋及孝梯橋等需配合治理計畫改建。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 1 月至 111 年 6 月。</p> <p>三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：技術服務招標、設計。 (二) 110 年：工程施工。 (三) 111 年：施工、完工、驗收。</p>	改建完工後，符合治理計畫需求，改善河川通洪，降低淹水頻率。	9,500 中央：4,050 代辦經費： 5,450	瑞芳區
18	三重區環河北路二段往臺北市方向增設機車道工程	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	<p>一、計畫內容： 於環河北路 2 段北上方向利用外側堤防旁綠帶設置，往北以 5.9% 坡度爬升並右彎跨越淡水河堤防，續行再以縱坡度 -2.06% 緩降匯入重陽橋主橋現有機車道位置，新增機車引道總長度約為 309 公尺。新北市端既有汽機車道之槽化標線範圍不變，重陽橋主橋橋面不再拓寬，僅自強路上匝道之人行道須配合局部改建。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 1 月至 112 年 7 月。</p> <p>三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：規劃設計作業。 (二) 110 年：規劃設計作業、工程發包。 (三) 111 年：工程發包、工程施作。 (四) 112 年：工程施作、完工、驗收作業並通車。</p>	機車引道增設工程完成後，改善交通壅塞情形，提升該路段之行車安全。	1,100	三重區

# 新北市政府工務局 110 年度施政計畫

項次	名稱	來源	總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	110 年 經費(千元)	執行地點
19	磺溪四十號橋改建工程	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 依據 106 年治理計畫檢討，本計畫河段治理以堤防新建(整建)、堤防加高工程措施為主，並配合跨河構造物改建等措施，維持防洪防災能力及維護生態環境。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 1 月至 112 年 5 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：技術服務招標、設計。 (二) 110 年：完成細部設計核定、工程決標。 (三) 111 年：施工。 (四) 112 年：施工、完工、驗收。	橋梁改建完工後，老舊橋梁之缺點皆可盡除，符合治理計畫需求，改善河川通洪，進而保障周遭人民生命財產安全。	40,000 中央：14,400 代辦經費： 25,600	金山區
20	新北市轄內道路品質提升工程	<input checked="" type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 針對管養本市轄內道路進行路面銑舖、路基改善、人手孔調降作業。 二、計畫期程(起訖年月)：自 110 年 1 月至 110 年 12 月。	辦理刨除加鋪路基改善暨人手孔調降工程，提供路暢、路平、路安、路美之行的空間，以提升道路之平整及通行安全。	300,000	全市
21	辦理本市轄內節能燈具建置及維護計畫	<input checked="" type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 維護及汰換全市道路照明路燈，並於特定路段加裝網路設備，使路燈達成自動報修且成為通訊載體。主要工作項目如下： (一) 汰換全市 24 萬盞道路照明路燈。 (二) 維護全市 24 萬盞道路照明路燈。 (三) 於本市不易通報路燈異常路段裝設 2 萬盞智能路燈。 (四) 於本市重點路區域裝設 500 座之智慧共桿。 (五) 於本市車行地下道及易致災之山區路段加裝感測器及監視設備。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 10 月至 119 年 10 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：汰換本市能源局專案 2.1 萬盞路燈(共 4.2 萬盞)。 (二) 110 年：汰換本市能源局專案 2.1 萬盞路燈、於本市車行地下道及易致災之山區路段加裝感測器及監視設備、於重點路段裝設智慧共桿。 (三) 111 至 113 年：維護及於重點路段裝設智慧共桿。 (四) 114 年：汰換本市未汰換之 19.8 萬盞路燈，及裝設 2 萬盞智能路燈、於重點路段裝設智慧共桿。 (五) 115 至 119 年：維護及於重點路段裝設智慧共桿。	一、以既有路燈維護費及節電費支應，無需額外編列換裝節能路燈相關經費。 二、提升市轄道路照明品質，增進市民滿意度。 三、減少碳排放，減輕臺電發電負荷。 四、創造在地就業機會，間接帶動產業發展，進而提升節能路燈技術水準。	189,102	全市
22	道路景觀及附屬設施改善計畫	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 辦理本市轄內道路、人行道、側溝、路燈及其他道路附屬設施之作業改善，並增設無障礙設施與增加植栽綠化環境及街道傢俱，提供市民優質之行人通行環境。 二、計畫期程(起訖年月)：自 110 年 1 月至 110 年 12 月。	建構舒適、清新、無礙的公共空間，改善本市道路景觀及附屬設施改，提供民眾優質環境。	120,000	全市

## 新北市政府工務局 110 年度施政計畫

項次	名稱	來源	總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	110 年 經費(千元)	執行地點
23	新北市轄區內橋梁耐震能力提升計畫-橋梁耐震能力提升工程	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 為提升新北市轄區內橋梁耐震能力，以符合橋梁的耐震性能目標，使本市轄內橋梁提供市民於一個安全之使用環境，並改善其周邊環境。 二、計畫期程(起訖年月)：自 110 年 1 月至 111 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 110 年：預計先行辦理永福橋永和端引道、烏來觀光大橋、挖子橋、雙溪橋、瑞柑陸橋及瑞龍橋等 6 座橋梁之耐震能力補強工程及發包作業。 (二) 111 年：辦理福和橋永和端引道及平林橋等 2 座橋梁之耐震能力補強工程。	使本市轄內橋梁提供市民於一個安全之使用環境，並改善其周邊環境。	35,000	全市
24	110 年度新北市公共管線資料管理系統維護與擴充建置暨新北市智慧道路管理中心維護管理案	<input checked="" type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 公共設施管線資料庫建置擴充。 (二) 公共設施管線資料庫抽查抽測檢討。 (三) 智慧道路管理中心系統整合道路挖掘業務管理系統增修改版。 (四) 智慧道路管理中心系統行動模組功能擴充改版。 (五) 道路挖掘即時影像監視系統設備及授權維護。 二、計畫期程(起訖年月)：自 110 年 1 月至 110 年 12 月。	一、進行行政區千分之一地形圖區域之架空纜線、側溝附掛纜線及綜合管線之資料庫轉繪建置作業，使全市之公共管線資料庫更趨完備，便於管理與維護工作，以利相關工程查詢使用。 二、提供本府道路管理規劃參考，藉以改善道路交通品質、降低公共安全事故，以提升民眾生活品質及提升交通順暢。 三、協助提供道路工程管理業務之輔助功能，針對道路挖掘申請、施工管理回報、竣工確認及資料庫更新與保固等業務提供系統化作業功能，以提升本府於道路施工管理之即時控管能力及作業效率，進而改善施工占用道路或施工意外之即時協商處理能力。	19,600	全市
25	板橋區篤行路二段(溪北路-浮洲橋頭)人行道及附屬設施改善工程	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 先前板橋篤行路之部份人行區段及樹林區中山路之全路段已於 105-108 年間改善完成。本案預計改善篤行路自溪北路至浮洲橋頭的區段，則板橋全段即無障礙打通，並規劃適當的機車停放空間，使人車分離、保障安全。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 10 月至 111 年 6 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：基本設計。 (二) 110 年：細部設計、工程招標、發包、開工、施工。 (三) 111 年：完工、驗收。	一、完工後將使道路景觀整齊規劃，並加設人行道島式設施帶，公共設施井然有序。 二、公共設施整理後，可有效改善該處人行道上行人與機車爭道之狀況，提供雙方安全之通道。	0	板橋區

# 新北市政府工務局 110 年度施政計畫

項次	名稱	來源	總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	110 年 經費(千元)	執行地點
26	新北科技園區(光復路一段至二段及興德路口)周邊人行道改善工程	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案位於新北科技園區範圍，廠房及辦公大樓眾多，汽機車出入頻繁且停車需求高，導致現階段機車與人行空間爭道之情形。 本計畫範圍包含 2 路段，分別為光復路一段至二段及興德路兩街廓。光復路一段至二段道路長共 979 公尺，道路寬度約為 24 公尺；興德路道路長 533 公尺，道路寬度約為 36 公尺。改善重點包含人行環境建置、設施物遷移及整併、汽機車停車管理及改善、車輛出入口改善及既有道路養護整建。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 10 月至 111 年 6 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：已完成基本設計、刻正辦理細部設計中。 (二) 110 年：細部設計、工程招標、發包、開工、施工。 (三) 111 年：完工、驗收。	一、整體人本環境改善，重新調整道路配置，落實人本交通。 二、串聯徒步型生活路網系統，並符合無障礙環境建置原則。 三、改善現況人行道之機車與行人共道之情形。 四、滿足新北科技園區通勤上班族汽機車停放需求。 五、整合共同管溝與建置，天際線全面下地，提升市容景觀。	0	三重區
27	汐止區康寧街 747 號至 541 巷沿線人行道改善工程	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 為配合國道 1 號汐止系統交流道增設南入匝道改建工程，串聯前後道路，延續已完工之康寧街一期道路及人行道之改善計畫，將針對康寧街 747 號至康寧街 541 巷沿線人行環境、排水設施及道路等進行改善。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 10 月至 111 年 6 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 109 年：基本設計。 (二) 110 年：細部設計、工程招標、發包、開工、施工。 (三) 111 年：完工、驗收。	一、拓寬道路與人行道並整併設施，提供民眾寬敞舒適的通勤、休憩空間。 二、排水設施全面重建改善，降低該區域淹水之情形。 三、針對人行道高差處加設防護網及欄杆，保障行人安全。 四、針對不符合規範之無障礙斜坡道改善，打造舒適安全通行環境。 五、協調各管線單位，天際線下地及整併，還給居民遼闊的天際線。 六、全線道路重新創鋪，提升道路品質並使行車更加安全舒適。	0	汐止區
28	新北市「美學示範基地」-以區域品牌化引導板橋府中人行環境工程	<input checked="" type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 透過本計畫盤點分析區域內品牌資源，包括人文歷史背景、地方產業、節慶活動、城市發展方向等，與地方業者及跨領域對區域品牌有想法之各界人員討論研議，規劃出清楚且令人印象深刻之區域品牌理念。 (二) 透過區域品牌理念引導整體規劃，一方面打造適宜通行的人行與自行車通道，將綠帶與周邊的活動廣場串聯，營造人本友善的步行空間，並創造新的空間節點，延伸商業空間、民俗活動等。另一方面將周邊歷史建物及觀光景點進行整合與串連，加強各景點之間的連結性，以景觀規劃的手法強化當地的歷史意象，重新賦予全新的價值與風貌。 (三) 將區域品牌理念及 2030 板橋府中美學願景、整體規劃內容以有效的方式傳達給市民大眾。並以諮詢顧問之角色，	一、為推動「美學示範基地」專案計畫，逐步形塑改造新北市 400 萬人口城市整體風貌，本案尋求先進且具創意之構想，整合品牌行銷、街道美學、步行城市生活等元素，先就 2030 年大板橋地區提出區域品牌理念、城市發展願景及整體規劃，並訂定整體規劃準則改善古城區與新城區雙城 1 公里步行空間，後續將視執行成果擴展至新北市其他區域。 二、「府中雙城」空間規劃主軸為「雙軸三廣場」，雙軸係透過「縣民大道」。	128,441 中央：61,652 本府：66,789	板橋區

# 新北市政府工務局 110 年度施政計畫

項次	名稱	來源	總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	110 年 經費(千元)	執行地點
			<p>提供本計畫與本府相關工程規劃設計諮詢。</p> <p>(四)「雙軸三廣場」將由新工處、養工處、景觀處及板橋區公所執行基本設計及工程。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月):自 109 年 6 月至 112 年 6 月。</p> <p>三、分年度工作摘要:</p> <p>(一)截至 109 年:工程規劃設計。</p> <p>(二)110 年:工程規劃設計。</p> <p>(三)111 年:工程規劃設計、開工及施工。</p> <p>(四)112 年:施工、完工及驗收。</p>	<p>和「重慶路至北門街」這兩條綠帶通廊軸線與人本步行街道軸線串聯,融合古城區與都會區的城市景觀。三廣場係打開「府中廣場」、「站前廣場」及「市民廣場」三座廣場,連結空間公共性,成為區域街廓與生活型態融合的節點。</p>		
29	110 年 建築執照電腦輔助查核系統優化案	<input checked="" type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	<p>一、計畫內容:</p> <p>導入 BIM 創新技術,並配合本局推動「以 BIM 建模進行建築執照送審」及「建管業務精進」等政策,將本局現有建築執照電腦輔助查核系統進行優化,簡化建築師繳交圖說項目以及提升同仁作業效率,建構完整雲端 E 化平臺,落實行政流程透明化、公開化的廉能制度並配合中央政府智慧城市發展策略落實應用與推廣。</p> <p>(一)建築執照電腦輔助查核系統擴充。</p> <p>(二)營建署資料介接及本地端加密簽證機制。</p> <p>(三)無障礙網頁。</p> <p>(四)資通安全控制措施。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月):自 110 年 1 月至 110 年 12 月。</p>	<p>一、建築執照電腦輔助查核系統擴充:將本局現有建築執照電腦輔助查核系統進行優化,逐步制定 BIM 審照機制,簡化建築師繳交圖說項目以及提升同仁作業效率,輔助建照審查作業,提供執照審查決策支援參考,以利建築執照審查作業轉型。</p> <p>二、營建署資料介接及本地端加密簽證機制:介接營建署建管資料,以利中央地方資料整合,並加入檔案加密、解密以及簽證機制。</p> <p>三、無障礙網頁:增設無障礙網頁功能,增加民眾使用該系統,達到便民的效益。</p> <p>四、資通安全控制措施:增強資訊安全及建築資料之管理維護,減少遭受資訊攻擊的機率,避免重工及增強同仁作業進行效率。</p>	2,000	全市
30	110 年 建管系統軟體提升計畫案	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	<p>一、計畫內容:</p> <p>(一)既有建管系統及資料庫維護(含軟體資安檢測與問題排除)。</p> <p>(二)新北市建築管理資訊系統軟體建置(含軟體資安檢測與問題排除)。</p> <p>(三)教育訓練。</p> <p>(四)資安維護。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月):自 110 年 1 月至 110 年 12 月。</p>	<p>一、提升業務執行:提升施工管理階段,於現場會勘採用手持裝置即時查詢土石方計畫、塔吊管制、施工損鄰及樣品屋等事項,以提升本局施工勘驗外業同仁業務執行輔助之效率。</p> <p>二、提升不同單位系統間資料傳遞:建立有價值之開放性資料,提升需建管資訊之不同單位系統間溝通力與多元應用,降低系統重複開發。</p> <p>三、提供資料加值、行動化應用:提供民眾資料加值運用,行動化查詢建築物相關資訊。</p> <p>四、發揮行動智慧裝置特性:善用智慧型行動裝置主動通知以及適地性服務功能,提升政府與民眾雙向互動。</p>	2,007	全市



# 新北市政府工務局 110 年度施政計畫

項次	名稱	來源	總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	110 年 經費(千元)	執行地點
31	通用設計手冊	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 臺灣已轉型成高齡的社會，為建構一個安全、便利、可達的友善的公共建築環境與空間，除了市府已推行多年的無障礙環境建置外，公共建築物周邊通行空間之通用設計未來必然成為趨勢，通用設計的核心即為「設身處地、將心比心」。 (二) 通用設計有別於無障礙設計，於規劃設計階段應全面性考慮所有使用者，不凸顯使用者落差，亦可滿足有隱性需求者，減少使用者心理負擔。建築物及其設備設計上應簡單且易於操作，同時對任何人來說也都是適用的。 二、計畫期程(起訖年月)：自 110 年 1 月至 110 年 12 月。	推動本市公共工程以通用設計為標準，並將其納入自治條例法制化，以建立宜居空間。	0	全市
32	行動工務局	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 每 2 週一次，工務局派員 4-5 名，外加新北市建築師公會派員 1 名，必要時加派人力。 (二) 每次服務 2-3 件建照案件，服務民眾 12-15 人次。 (三) 填寫案件紀錄單，並針對業務屬性分類，當場解決者予以記錄，無法當場解決者，攜回問題移請權責單位協助解決。 (四) 整合工務局前端「建照業務」、中端「施工勘驗及使用執照」、後端「使用管理、公寓大廈及違章管理」等全生命週期服務，建置 All in One 單一服務窗口。 (五) 以老手帶新手，行政資源結合技術專業，透過巡迴服務，將行政經驗一併傳承，重塑公務員核心服務價值觀。 (六) 規劃山線、河線、海線、東北角、原民區等 5 大偏鄉區塊，讓民眾不必舟車勞頓，列車直接到府服務。 二、計畫期程(起訖年月)：自 110 年 1 月至 110 年 12 月。	一、提供偏鄉到府服務。 二、導入建築師服務志工，發揮專業服務效益，節省弱勢民眾舟車勞頓，提供宣講專業的建管法令。 三、預期成效： (一) 配合本府行政最新措施，如老屋健檢等項目，直接與民眾有效互動，提供有感施政增加行政效率。 (二) 增加建築執照申請案件數量。 (三) 導正民眾於建築物各生命週期上管理的正確觀念。 (四) 常態化服務。 (五) 媒合市轄內優秀工地及土木建築職系學校學子產學合作。 (六) 邀請性平專家組織，舉辦說明會宣導相關性別平等議題。	50	以新北市偏鄉地區及交通遠地區為主(如三芝、雙溪、淡水、金山等)
33	都市危險及老舊建築物之結構安全性能評估補助作業計畫	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 鑑於地震對建築物造成損害，住宅為民眾日常生活之處所，其於災害發生時更應維護民眾生命安全。依據內政部推動之「都市危險及老舊建築物加速重建條例」，針對本市都市計畫區內非古蹟之合法建築物(使用用途為住宅類)進行耐震能力初步評估及詳細評估補助作業，並加速是類建築物重建作業，以確保民眾居住安全。 二、計畫期程(起訖年月)：自 110 年 1 月至 110 年 12 月。	一、使民眾瞭解自家建築物耐震能力，並針對初評結果有耐震能力疑慮者，協助輔導辦理詳評，並依評估結果提供民眾建議方向以進行後續改善，提升建物耐震能力。 二、倘經初評結果符合中央危老重建資格或詳評建議拆除重建者，併請本府都市更新處協助民眾整合辦理後續危老重建事宜，以防患未然並改善市容。	10,000 (中央)	全市

# 新北市政府工務局 110 年度施政計畫

項次	名稱	來源	總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	110 年 經費(千元)	執行地點
34	優良公寓大廈評選活動計畫	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 辦理目的：為提升新北市居住品質、建立優質社區及塑造「新北好安居」城市，特辦理「優良公寓大廈評選活動」，鼓勵市民積極參與社區管理維護工作，培養社區意識，發揮守望相助精神，使新北市成為最幸福、最宜居的城市。 (二) 辦理項目： 1. 辦理評選活動初評審查及現場複評相關作業。 2. 評選優良社區：本評選活動共分 5 類組社區，各類組幸福安居金質獎數名，頒予獎牌及獎金；另設置社區各類特色獎及推動獎，各獎頒予獎牌及獎金。 二、計畫期程(起訖年月)：自 110 年 1 月至 110 年 12 月。	一、加強宣導公寓大廈管理條例及施行細則等相關法令，提升法治素養。 二、加強居民自主積極參與社區管理維護工作。 三、建立優質社區及塑造「新北好安居」城市。 四、提升公寓大廈居住品質及增進市容觀瞻。	2,995	全市
35	110 年新北市政府公共工程優質獎評選計畫	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本府為促進廠商良性競爭，提升廠商工程技術水平，鼓勵優質廠商參與本市轄內公共工程建設，增進工程品質及效率並表揚優良公共工程之機關及廠商，以鼓勵優良廠商承攬本府所轄公共工程，提升公共品質。 二、計畫期程(起訖年月)：自 110 年 1 月至 110 年 11 月。	一、工程優質獎獲獎廠商，可適用獎勵措施，以促進廠商良性競爭，提升工程技術水平，鼓勵優質廠商參與本市轄內公共工程建設。 二、藉個人貢獻獎增進本府工程機關同仁榮譽感與歸屬感及繼續留任本府機關內之意願。 三、依本府訂頒「新北市政府公共工程優質獎評選及獎勵作業要點」，辦理「公共工程優質獎及個人貢獻獎評選」事宜，擇優推薦參加行政院公共工程委員會舉辦公共工程金質獎。	450	全市
36	點亮·新北美樂地	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 協助他機關辦理之公共建設推動，排除占用公有土地情形，點亮、打開遭占之公有土地，適當美化、綠化或有計畫的土地使用，加強土地管理，提升公有土地之公益性與市民分享，加速公有土地轉化變成新北樂土，為城市點上綠妝。 二、計畫期程(起訖年月)：自 110 年 1 月至 110 年 12 月。	一、協助各機關排除公有土地違建占用。 二、透過計畫推動落實拆後土地管理，如簡易綠美化、興闢公園綠地、道路拓寬開闢(瓶頸打通)、停車場等，提升公有土地的友善公益性。	300	全市
37	新店區安坑 1 號道路第二期(安泰路至安康路 3 段)設計	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本計畫為新店區安坑 1 號道路第二期工程第 2-4 標第二期(安泰路至安康路 3 段)設計相關工作，路線起於新店區五城地區安康路三段五城橋附近，終點為安泰路口，道路總長約 1,312 公尺，預計 110 年底完成設計。 二、計畫期程(起訖年月)：自 110 年 1 月至 110 年 12 月。	改善新店安坑地區安康路、安和路及安坑交流道等區域交通路網，提升道路服務品質。	9,450	新店區

## 新北市政府工務局 110 年度施政計畫

項次	名稱	來源	總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	110 年 經費(千元)	執行地點
38	新北市林口區 A3 計畫道路新闢工程	<input type="checkbox"/> 本府 2030 願景 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 新北市林口特定區都市計畫 A3 聯外道路係林口區及八里區之計畫道路，都市計畫寬度為 40 公尺目前尚未開闢，現況交通以 105 市道做為通行路廊，經查現況道路寬度為 8 公尺車道配置為雙向各 1 混合車道，部分路段位於都市計畫之農業區範圍，考量沿線工廠林立且林口區工一工業區及八里區台北港特定區等都市計畫日益發展，未來往返之大型貨車將更加頻繁，為增進地方行人、機車通行安全及符合目標年之交通需求，本案將研議開闢計畫道路方式達到車種分流，提升通行安全、交通運輸效率並改善路口轉向不易問題。 二、計畫期程(起訖年月)：自 110 年 3 月至 114 年 4 月。 三、分年度工作摘要： (一) 110 年至 111 年：設計作業、水土保持計畫、用地取得。 (二) 112 年至 113 年：工程採購、監造及施工作業。 (三) 114 年：工程驗收。	改善現況路況轉彎不易問題及建構安全且方便之交通路網，以符合 SDG9 及 SDG8 之永續發展核心目標，建立林口工一工業區及八里台北港特定區間新運輸路線，並提升經濟成長及勞動生產力。	2,898	林口區 八里區

