

伍、工務局

新北市政府工務局 109 年度施政計畫重點

一、交通運輸公路建設

(一) 道路橋梁建設

建立臺北都會區快速道路系統、大臺北生活圈道路系統，包括淡水河北側沿河平面快速道路工程、新店區安坑一號道路第一期延伸段工程暨第二期新闢工程(安泰路至安康路3段)、中正橋改建工程、淡江大橋、三鶯大橋改建工程、烏來區覽勝大橋改建工程、汐止區新社后橋園道段道路北延穿越高速公路至明峰街路段新闢道路工程、三峽區國光段社會住宅區內道路、萬里區龜吼漁港周邊計畫道路開闢工程(12米計畫道路)、配合國道1號五股交流道改善工程-新五路部分拓寬工程、浮洲橋下橋市區道路動線優化工程、樹林區山佳都市計畫四號道路新闢工程、三重區二重疏洪道兩側附近地區市地重劃區聯外計畫道路開闢工程、辦理本市瓶頸道路打通用地取得計畫、串連本市瑞芳、雙溪區舊有三貂嶺至牡丹鐵路隧道規劃自行車道設置計畫、土城區亞洲路拓寬工程、新店區青潭國小周邊計畫道路開闢工程、磺溪四十號橋改建工程、深澳坑溪排水箱涵改建道路工程及三重區重陽橋機車引道增設工程(興建環河北路機車匝道計畫)等，提供優質道路品質及快速路網。

(二) 道路景觀及附屬設施改善計畫

擇定本市主要市區道路、捷運線週邊之重要道路及國道匝道聯絡道路進行道路景觀、人行道、路燈等附屬設施改善，營造友善綠色軸線，優化人行道空間。109年度預計改善共3公里。

(三) 道路橋梁檢測維修及耐震補強

依橋梁規模及交通量等參考依據進行篩選，再依評估成果擇定橋梁進行耐震能力詳細評估，如經耐震能力評估不足之橋梁將優先進行補強工程，預計完成3座橋梁耐震補強工程。

(四) PFI 模式推動節能路燈換裝計畫

將本市轄內所有之既有車道、人行道高耗能照明路燈(約20萬盞，不含能源局補助之4萬盞)換裝為節能路燈，預計至109年10月維護全市24萬盞路燈。

二、新闢公園綠地、營造舒適休閒之生活環境

新闢鶯歌鳳鳴公二、新莊公五、土城公十三、汐止公八公園，營造舒適休閒藝文的生活環境。

三、推動無障礙設施環境，營造優質人本空間

(一) 辦理「騎樓整平」計畫，109年預計完成2公里；推動「既有市區道路景觀與人本環境改善計畫」專案，建立完整無障礙道路系統。

(二) 新北市已是高齡化社會，為建構銀髮族友善環境空間，除市府已推行多年的無障礙環境建置外，並持續以「設身處地、將心比心」作為核心，建構安全、便利、可達的友善公共建築環境與空間，讓使用者均能友善利用。

四、廣續推動路平專案，打造舒適安全的行車空間

為提升道路鋪面品質，降低坑洞之產生，提供市民安全舒適的行車空間，以4小時緊急修補為最終目標；另針對新鋪路段，則於銑刨加封前，辦理人手孔埋降及路基改善再全面銑鋪，以達成道路路面整齊平順之目標。

五、加強公共管線維護及管理，達成永續發展之目標

維護本市道路挖掘業務管理系統線上申請平臺，擴大圖資建置範圍，進行後續營運管理規劃，達成系統持續使用、永續發展之核心目標。

六、提升建築執照管理，增進服務效能

(一) 落實建築數位化管理

導入BIM創新技術，建立「BIM4.0雲端作業整合平臺」提供線上建造執照暨建照開放空間預審輔助查核作業、施工勘驗管理、使用執照文件上繳管理、新北市示範地區都市計畫土地使用分區管制資料庫線上查詢服務，及推動「新北市政府建築執照管理

資訊系統資料庫改版」(Web 版)與開發建管即時通 APP，建構完整雲端 E 化平臺，落實行政流程透明化、公開化的廉能制度並配合中央政府智慧城市發展策略落實應用與推廣。

(二) 委託專業公會辦理建築執照審查

依新北市建築管理規則第 2 條訂定新北市政府委託專業公會辦理建築執照審查及查勘驗作業原則，委託專業公會辦理建築執照審查，由公會之審查建築師就建築執照規定項目審查表審查，並有助於會員自主檢查技術及執照品質精進，對於本市建築執照行政效率大有助益。

(三) 悠活 168 快速發照

針對本市 5 樓以下 2 戶內非供公眾使用建築執照申請流程，已訂 1 張執照、6 大特色、8 天領照之快捷申請模式，精簡審查流程、縮減發照時程，目前執照審查程序已逐步縮短審查時程與辦理進度，後續針對類似規模執照申請案之審查，將比照辦理。

(四) 行動工務局 - 偏鄉巡迴駐點建管服務

打造 All in one 行動工務局，結合建築師公會志工，主動下鄉巡迴服務，解決偏鄉路途遙遠及資源不平均等問題，提供在地化及零死角之建管服務平臺。另外也結合產官學推行技職教育媒合平臺作業，提供學生與業界交流學習之機會，促進本市營建產業實務之傳承。

(五) 「25652」「愛吾老無礙」專人協助發照

加強老舊公寓無障礙設計，讓民眾使用設備或空間時不會受到阻礙，透過市府專案協助，一戶一棟一區的逐步改善，建構「安居城市」。

七、加強建築物施工管理

(一) 提升建築工程施工品質：為落實施工安全防護及確保施工品質，加強與本府勞動檢查處及環保局聯合稽查，並將優良營建工地及常見缺失樣態，納入年度會議宣導。

(二) 綠美化圍籬專案執行：於施工階段減少對環境的衝擊及降低對市民的干擾，並達到美化市容的效果及響應市政推動低碳城市的目標。

(三) 施工工地 GIS 圖臺：配合 GIS 與現有全國建管資訊系統資料庫介接，更結合工地 CCTV 即時監控影像，在雲端顯示高風險工地現況，使建管人員快速掌握轄區工地相關資訊，便利處理民眾申請及陳情事件。

(四) 申報作業電子化：透過電腦輔助將勘驗文件及使用執照在雲端上繳，使審查流程透明化且強化審查標準一致性，另於工地現場透過圖檔查閱、電子表單填寫、行動裝置拍照記錄及勘驗線上簽署，有效落實行政流程資訊化、透明化及標準化。

(五) 建管即時通 APP「工地通報」：為有效提升本局與工地雙向溝通，透過 APP 工地通報功能，以提升工地週遭防汛設施維護及防颱、防汛整備工作；另如有 3 級以上地震發生時，利用 APP 通報工地自主檢查或委由公會勘估作業。

(六) CCTV 專案：為加強工地自我安全監控及確保施工品質管控，透過裝設 CCTV 提升應變能力，隨時掌握高風險工地現況並即時處理，目前已建置 24 案，未來將持續擴大。

(七) 使照申請進度推播：為使審查作業快速，經審查缺失項目，透過建管即時通 APP 上傳會勘缺失及書圖文件等缺失項目供相關人員查詢，尤其是對圖缺失當日即時上傳照片，更獲業界廣大認同，使審查作業公開透明化。

(八) 電子聯單資訊管理系統：以電子化方式簡化業者申辦剩餘土石方作業程序並替代本府於 95 年建置之老舊刷卡機系統，用以管制高污染性泥漿清運問題，本系統建置之資料可同時提供業者、土資場及管理單位共享，可強化土石方運送過程控管，有效遏止土石方違規棄置弊端，大幅降低環境污染衝擊，達到本市簡政便民、行動治理及智慧城市之施政目標。

八、強化建築物使用管理及落實公寓大廈管理

(一) 提高建築物公共安全檢查申報案件抽複查比例，確保檢查品質。

(二) 運用行動工務局結合專業技師公會，針對 88 年 12 月 31 日前領得建照建築物提供老屋健檢服務，後續並配合中央危老條例及本市推動都市計畫內防災建築再生自治條例加強輔導改善。

(三) 針對既有建築物外牆安全巡查持續辦理「居安 SWEET」計畫。

(四) 輔導公寓大廈社區成立管理委員會，辦理優良公寓大廈評選活動，促使住戶積極參與管理維護事務；推廣新北智慧社區 APP，落實智慧管理；藉由輕鬆活潑、淺顯易懂的圖文業務手冊，宣導法令規定，建立優質社區及塑造「友善、宜居」城市。

九、新北市既有建築物耐震安檢執行

因應 0206 地震以來，為降低民眾對於居住安全之疑慮，加強民眾對建物安全維護管理知識，本市自 105 年起執行既有建築物初勘作業，邀集建築師及專業技師進行建築物勘檢作業，並針對應辦理耐震初評案件，啟動受理耐震初評申請作業。

十、善用採購良善機制並持續精進工程查核創新作為，以提升採購品質及效率

落實政府採購法透明公開機制，營造優質採購作業環境，並善用採購良善機制，俾利各項市政建設順利推動；持續精進工程查核創新作為，以提升工程全生命週期品質及效率，並藉由辦理公共工程優質獎評選，促進廠商良性競爭、增進工程品質，積極引進民間資源，激發創意、活力與效率，共同打造幸福城市。

十一、優先拆除新建與影響公共安全之違章建築，抑制違建數量成長，落實守法觀念

強力執行 109 年施工中、新形成以及影響公共安全之違章建築，並將施工中的違建以「即報即拆」專案優先辦理，透過專案推動提高處理違章建築的作業效率。

十二、大「公」無「私」，點亮·新北美樂地，公有土地轉化再利用

協助他機關辦理之公共建設推動，排除占用公有土地情形，點亮、打開遭占的公有土地，適當美化、綠化或有計畫的土地使用，加強土地管理，提升公有土地的公益性與市民分享，加速公有土地轉化變成新北樂土，為城市點上綠妝。

十三、公有建築物 BIM 資訊整合平臺系統

本局與秘書處應用新北市府行政大樓作維運管理案例，建立 BIM 智慧建築能源管理系統；另以樹林藝文中心新建工程為案例，建立 BIM 全生命週期交付準則，並作為後續公共工程導入 BIM 至維運管理之參考。

十四、新北市工務局防、救災能量決策支援系統

整合本局現有潛勢、建物、工程、機具人力等系統資訊，並建立 UAV 即時影像及影像辨識系統，以視覺化方式呈現，俾利於災害發生時，提供決策者即時且完整之資訊。

新北市政府工務局 109 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	109 年 計畫經費 (千元)	執行地點
1	淡水河北側沿河平面快速道路工程(含用地費)	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本工程以起點省道臺2線/臺2乙路口，至終點省道臺2線/立德路口止，以省道臺2線與淡水河間之河岸土地為範圍。 (一) 第1+2標：0k+030-2k+550。 (二) 第3標：2k+550-4k+662。 (三) 第3A標：3k+550-3k+990(基樁工程)。 二、計畫期程(起訖年月)：自99年1月至117年12月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至108年：完成環境背景調查及環境影響評估報告書(初稿)，進行審議作業。 (二) 109年：取得二階環評結論、細部設計及用地取得。 (三) 110年：工程發包、施作及環境監測。 (四) 111至112年：工程施作及環境監測。 (五) 113年：工程施作、環境監測及通車。 (六) 114年：工程驗收及環境監測。 (七) 115至117年：營運階段環境監測。	一、創造有利大眾運輸發展環境、節能減碳及提高大眾運輸使用率：淡北道路可服務臺2線通過性車流(約63%)，增加臺2線發展跳蛙公車及幹線公車之空間；避免車輛急速運轉，達到節能減碳；並可有效提升臺2線既有大眾運輸效能，進一步吸引民眾使用大眾運輸。 二、創造安全及易行交通：目前臺2線紅樹林-竹圍路段路口橫交複雜，交通號誌管制秒數已達極限，仍無法有效改善；且現況無規劃公車專用道之空間，公車停靠站前後常有汽、機車與公車交織情形，俟臺2線優化後，可提升用路人安全。 三、發展聰明交通：淡北道路未來將搭配資訊可變系統，整合交通資訊，並即時公布。	1,938,249 本府：78,374 用地基金：1,859,875	淡水區 臺北市 北投區
2	烏來區覽勝大橋改建工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 辦理覽勝大橋改建工程，自老街末端廣場為起點，向東採引道與邊坡、護岸共築方式可改善當地周遭道路之交通衝擊，更可提供當地長期之交通運輸所需，配合區域整體之防洪規劃及周邊環境調整，提升覽勝大橋防洪能力及周邊觀光效益，使得周遭道路更便捷、更完善之交通路網。 二、計畫期程(起訖年月)：自105年10月至109年4月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至108年：完成可行性分析、基本設計、細部設計、工程開工、施工及完工。 (二) 109年：工程驗收。	改建覽勝大橋以提升洪水保護之能力，同時藉由周邊環境之調整塑造該區景觀亮點，提升烏來區觀光效益。	41,009 中央：40,994 臺電公司發電年度促協金(運轉中)補助：15	烏來區
3	中正橋改建工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 中正橋舊名「川端橋」，因日治時期與臺北市川端町連接而得名，光復後改名「中正橋」。此橋跨越新店溪，連接臺北市中正區重慶南路三段與新北市永和區永和路二段。本橋於日治時期結構不斷擴建，其防洪、耐震能力不足，交通動線複雜車禍頻傳，實有改建之必要。依雙北橋梁「南橋北管、東橋西管」分工原則由臺北市政府主辦改建與後續管養，本府配合籌編分擔經費與取得永和端用地。 二、計畫期程(起訖年月)：自106年1月至112年12月。 三、分年度工作摘要：	一、中正橋改善工程本質上係為既有橋梁耐震能力不足之補強或改建之評估，加上受限於兩端銜接之平面道路，在無法大幅增加車道數及行車速率的條件下，難於因旅運量的增加及旅運時間的縮短而產生具體顯著的經濟效益，惟災害風險成本主要為直接橋梁災害造成生命財產的損失，以及橋梁中斷後所導致的防救災延遲、旅運距離與時間的增加等間接所產生的損失。	105,000 (中央)	永和區 臺北市 中正區

新北市政府工務局 109 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	109 年 計畫經費 (千元)	執行地點
			(一) 截至 108 年：細部設計、文資審議、及用地取得 (永和端私有灘地)、工程決標、開工及施作。 (二) 109 至 110 年：工程施作。 (三) 111 年：工程施作。 (四) 112 年：工程施作、完工驗收。	二、本工程藉由改建的新契機，將人行、自行車及汽機車等交通與動線，以及橋型與橋址周遭景觀等一併改善提升，而這些不可量化的因子常是民意所要求與期待的。本橋梁改建橋型為跨境景觀橋型，達到「安全、交通、景觀」之橋梁改建目標，並採用上、下游兩側均施築交通維持便橋，以一次施工方式來縮短工期，降低對既有交通之衝擊。 三、此外，於新橋通車後，旋即辦理舊橋 (川端橋) 歷史建築再造再現風華，工程僅能讓城市變大，文化讓城市變得更偉大。		
4	淡江大橋	<input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 第一標 (銜接段)：八里區臨港大道段臺 61 甲線高架橋工程，長 0.46 公里。 (二) 第二標 (引橋段)：八里臨港大道與淡水沙崙路連絡道路工程，長 3.56 公里 (八里端 2.4 公里：高架雙向各一車道直接銜接臺 61 甲線，並以匝道銜接臺 64 八里新店線；淡水端 1.16 公里：沙崙路平面道路及路底長約 0.2 公里之明挖覆蓋隧道，並銜接 1-3 號計畫道路)。 (三) 第三標 (主橋段)：長 2 公里、主橋 0.92 公里，橋寬約 44 公尺採單塔不對稱斜張橋。 二、計畫期程 (起訖年月)：自 103 年 1 月至 113 年 12 月 (本案由公路總局主辦)。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：第一標工程完工驗收；第二標用地取得、施工；第三標招標、用地取得、施工作業。 (二) 109 年：第二標施工；第三標施工。 (三) 110 年：第二標施工、完工驗收，第三標施工。 (四) 111 至 112 年：第三標施工。 (五) 113 年：第三標施工、完工驗收。	解決竹圍段與關渡大橋現況交通壅塞，縮短八里與淡水地區之空間距離 (完工後淡水與八里間不須繞行關渡大橋，可縮短約 15 公里路程)，紓解區域交通，串連快速路網，促進地區發展，達到節能減碳之正面效益。	558,000	八里區 淡水區
5	新店區安坑一號道路第一期延伸段工程暨第二期新闢工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 主線從五城地區安康路三段岔出至安坑交流道聯絡道，再從安坑交流道聯絡道經灣潭重劃區，跨新店溪至新烏路、北宜路止，另包含安坑交流道支線、安和路支線以及安祥路支線總長約 12 公里。 二、計畫期程 (起訖年月)：自 99 年 1 月至 109 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年： 1. 第一期延伸段 (2-1 標) 規劃設計招標作業、報竣。	改善新店安坑地區安康路、安和路及安坑交流道等區域交通路網，提升道路服務品質。	106,696 本府：100,819 代辦經費： 5,877	新店區

新北市政府工務局 109 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	109 年 計畫經費 (千元)	執行地點
			2. 第二期工程 (安祥路至玫瑰路段) 規劃設計、用地取得、發包施工、完工。 3. 第二期工程 (玫瑰路至安泰路段) 規劃設計、都計變更、設計完成、用地取得、發包、施工。 4. 第二期工程 (安和支線) 規劃設計、用地取得、施工、完工及驗收。 5. 第二期工程 (安泰路至安康路 3 段) 辦理規劃設計、都市計畫變更。 (二) 109 年： 1. 第二期工程 (玫瑰路至安泰路段) 工程施工、完工驗收。 2. 第二期工程 (安泰路至安康路 3 段) 辦理都市計畫變更並規劃設計完成。			
6	汐止區新社后橋園道段道路北延穿越高速公路至明峰街路段新闢道路工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 為打通汐止地區南北向交通瓶頸，並考量汐止社后地區之聯外需求，擬利用此綠園道串聯國道南北側，北與明峰街銜接，南止於福德一路後，續藉由新社后橋跨基隆河銜接至大同路，彌補汐止社后地區南北聯絡道路不足處，並使中興路部分交通量得以轉移，提供較佳之道路容量供車流運轉。 二、計畫期程 (起訖年月)：自 106 年 4 月至 112 年 8 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：設計招標、用地取得、基設、細設、都市計畫變更、工程招標。 (二) 109 年：細設核定、工程招標、施工、用地取得完成。 (三) 110 至 111 年：工程施工。 (四) 112 年：工程施工、完工及驗收。	補足汐止社后地區南北聯絡道路，並使中興路部分交通量得以轉移，提供較佳之道路容量供車流運轉，亦可提供較直接之中山高速公路兩側交通銜接功能。	106,522 中央：96,522 本府：10,000	汐止區
7	新北市公園新闢用地取得計畫	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 公園屬都市計畫公共設施之一，利用其開放空間、擴大都市之綠空間，增加綠網絡系統，提供市民遊憩休閒場所，藉以調劑身心，提升都市生活品質，亦可設置防災公園，以增加都市防災據點。 (二) 目前本市人口數已達 400 萬人，考量建設經費龐大，故依境內各區公園開闢數量比、開闢面積比、每人享用面積、方圓一公里內之里戶籍人口數、地上物佔用情形、用地費、地方民意支持度、交通便利性等項目排定公園開闢排序，以競購方式執行，配合公有地的整合，加速公共建設開闢，創造新北宜居城市。 二、計畫期程 (起訖年月)：自 104 年 1 月至 109 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：已完成 45 座公園用地取得。 (二) 109 年：預計完成 3 座公園用地取得。	積極提升綠化面積，建構優質化綠色城市；闢修公園綠地，同時配合當地的特色，重塑地區性主題式公園，除增加綠地面積外，另闢設休閒環境、遊樂設施、體健設施等，使之符合老、中、少活動休閒使用，提升本市各區民眾生活品質與都市環境生活品質。	100,000 (用地基金)	全市

新北市政府工務局 109 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	109 年 計畫經費 (千元)	執行地點
8	辦理本市瓶頸道路打通用地取得計畫	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案係屬統籌項辦理相關急迫性工程規劃設計、市轄臨時急需辦理地方工程。瓶頸道路打通工程，依據消防救災、交通改善、市容景觀及工程費用等評估因子條件，評估較有工程效益之案件。 二、計畫期程(起訖年月)：自 104 年 1 月至 109 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：已完成 60 件。 (二) 109 年：預計完成 10 件。	改善完成各區間道路工程，提升市民休閒之生活品質、人車通行之安全順暢。辦理瓶頸道路之打通開關，以紓解交通、減少視線死角、提供優良通學環境、改善消防救災空間及市容景觀，以提升市民通行順暢、居住安全及生活品質。	100,000 (用地基金)	全市
9	三鶯大橋改建工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 新北市三鶯大橋位於市道 110 線上，為往來新北市鶯歌與三峽地區重要聯絡橋梁，惟當初設計未將人行道、機車道納入規劃，加上橋面寬度不足又經常有大型車輛經過，造成汽機車擦撞事故頻繁，另外近年來三峽區臺北大學特定區引進相當大的居住人潮，無論是平日尖峰時刻或是假日往往造成市道 110 線交通十分壅塞，爰辦理本案規劃、設計及監造技術服務。 二、計畫期程(起訖年月)：自 102 年 12 月至 113 年 7 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：完成可行性研究、第一至第四階段整體規劃、第一階段用地徵收、設計完成、施工；第二階段基本設計、細部設計、用地取得。 (二) 109 年：第一階段工程施工、完工；第二階段決標、工程施工。 (三) 110 至 112 年：第二階段工程施工。 (四) 113 年：第二階段工程施工、完工及驗收完成。	紓解尖峰時刻市道 110 線壅塞之現況，做為市道 110 線之替代道路，亦可降低交通事故發生，大幅提升路段之用路人安全。	527,325 中央：410,416 本府：68,592 代辦經費： 48,317	三峽區 鶯歌區
10	三峽區國光段社會住宅區內道路及公園開闢	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 配合三峽區國光段社會住宅第一期工程完成社會住宅基地內公共設施開闢(計畫道路及公園)，提升社會住宅周邊區域居民之居住品質，提高大眾對社會住宅接受度。 二、計畫期程(起訖年月)：自 106 年 3 月至 110 年 2 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：第一階段設計、施工、完工；第二階段設計、發包、施工。 (二) 109 年：第二階段施工、完工。 (三) 110 年：第二階段工程驗收。	提供國光段社會住宅及北大國小周邊居民良好居住環境，既有明溝改以箱涵型式與道路共構可有效改善環境及市容。	49,800	三峽區

新北市政府工務局 109 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	109 年 計畫經費 (千元)	執行地點
11	萬里區龜吼漁港周邊計畫道路開闢工程(12米計畫道路)	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	<p>一、計畫內容： 為促進本市萬里區觀光旅遊發展，興闢龜吼漁港旁 12 米寬計畫道路，可供車輛從臺 2 線接本計畫道路後直接通往交通部北觀處新建之停車場，車輛無須再繞行翡翠路，縮短車行距離與時間，紓導漁港與臺 2 線間往返車流改善交通阻塞情形，配合未來北觀處翡翠灣遊憩據點規劃聯外道路，對提升地區觀光發展有實質效益。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 1 月至 109 年 8 月。</p> <p>三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：規劃設計、用地取得。 (二) 109 年：工程施工、完工及驗收。</p>	萬里龜吼漁港為北海岸熱門觀光景點，旺季時每月高達 20 萬進場人次，本計畫道路開闢後車輛前往石角海濱停車場無需再繞行翡翠路，可紓導漁港與臺 2 線間往返車流，改善交通阻塞情形，配合未來翡翠灣遊憩據點規劃聯外道路與周邊道路串連，完善地區整體路網，對提升地方觀光發展有實質效益。	26,100 中央：10,500 本府：15,600	萬里區
12	配合國道 1 號五股交流道改善工程-新五路部分拓寬工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	<p>一、計畫內容： 配合國道 1 號五股交流道改善工程以南之新五路都市計畫變更、用地徵收及拓寬工程，因送審議獲交通部高速公路局有條件通過之可行性研究報告內增設北出及北入匝道，將會使用新五路之 1 車道，考量新五路道路容量及相關交通調查顯示必須在增設匝道情形下維持原新五路車道數，爰此，本府將配合辦理本案拓寬計畫。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：自 107 年 10 月至 113 年 12 月。</p> <p>三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：規劃、設計、都市計畫變更。 (二) 109 年：規劃、設計、都市計畫變更、環境差異分析、用地取得。 (三) 110 年：環境差異分析、用地取得、完成都市計畫變更。 (四) 111 年：工程招標、施工。 (五) 112 年：施工。 (六) 113 年：施工、完工。</p>	增設匝道綜合比較，北入部分由臺 65 線外側增設 B3 匝道跨越楓江路後直接銜接國道 1 號北入匝道，北出部分由國道 1 號北出匝道高架跨越楓江路後於中港西/南路前下地銜接新五路，考量交通功能、施工條件、用地徵收及拆遷補償等各項因素，預計增設匝道有效改善現況五股交流道及楓江路口壅塞情形，並發揮最佳之經濟效益。	571,571 (用地基金)	五股區 泰山區 新莊區
13	浮洲橋下橋市區道路動線優化工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	<p>一、計畫內容： 配合公路總局核定之臺 65 線浮洲增設匝道工程，進行本案優化工程，使未來市區道路更直截的銜接公路局新設浮洲匝道，擴大臺 65 線服務範圍，使樹林及浮洲地區車輛順行進入新設匝道。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 1 月至 111 年 3 月。</p> <p>三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：規劃、設計。 (二) 109 年：規劃、設計、工程招標。 (三) 110 年：工程施工及完工。 (四) 111 年：工程驗收。</p>	須搭配交通部公路總局 107 年 5 月 29 日審議通過之浮洲匝道計畫，可使樹林車流更直截進入臺 65 線浮洲匝道與中快速道路串連之交通路網，使樹林、浮洲區達到整體路網最佳化之交通效益，並且可擴大臺 65 線服務範圍。	45,000 (中央)	板橋區

新北市政府工務局 109 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	109 年 計畫經費 (千元)	執行地點
14	樹林區山佳都市計畫四號道路新闢工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案為一未開闢之 15 米都市計畫道路，開闢後可由中山路三段通往八德街，以提升地區交通路網之便利性，並提升前往山佳火車站轉乘火車之意願，更期於提升大眾運輸之使用。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 1 月至 110 年 8 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：規劃設計、用地取得。 (二) 109 年：工程發包、工程施作。 (三) 110 年：工程施作、驗收。	開闢後可由中山路三段通往八德街，以提升地區交通路網之便利性，並提升前往山佳火車站轉乘火車之意願，更期於提升大眾運輸之使用。	36,000	樹林區
15	三重區二重疏洪道兩側附近地區市地重劃區聯外計畫道路開闢工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 二重疏洪道重劃區聯外道路(第二期-中期計畫)路段編號:2-2、3-2、10-3、10-4 共 4 條計畫道路興闢。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 1 月至 109 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：規劃、設計及用地取得。 (二) 109 年：工程招標、施工、工程驗收。	為完善二重疏洪道市地重劃區內外之交通服務功能與健全地方生活便利性，經評估重劃區聯外道路開闢效益性與可行性後，故辦理重劃區聯外道路(第二期-中期計畫)路段編號:2-2、3-2、10-3、10-4 共 4 條計畫道路興闢，以提升三重地區都市發展與社區居住安全。	13,930 (平均地權基金)	三重區
16	瑞芳、雙溪區舊有三貂嶺至牡丹鐵路隧道規劃自行車道設置計畫	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 配合教育部體育署核定之串連聯本市瑞芳、雙溪區舊有三貂嶺至牡丹鐵路隧道規劃自行車道設置計畫，預期完成之自行車道將推動地方觀光主題，使侯硐-三貂嶺-牡丹之自行車道路網及臺鐵平溪線等各路網相互串連，產生更多旅遊方式，並使各地旅遊民眾深入了解隧道內之歷史蹤跡。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 1 月至 110 年 6 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：第 1 階段設計、施工；第 2 階段設計。 (二) 109 年：第 1 階段施工、完工；第 2 階段設計、施工。 (三) 110 年：第 1 階段驗收；第 2 階段施工、完工、驗收。	可健全侯硐、牡丹及三貂嶺地區地方人文、歷史發展及增加地區就業機會，並促進體健運動帶來之身心健全效益。	206,860 中央：41,860 本府：165,000	瑞芳區 雙溪區
17	土城區亞洲路拓寬工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 現況城林路與亞洲路口壅塞主要係因該路口車輛轉向較複雜，號誌難以簡化，再加上城林路儲車空間不足，左轉城林路與直行臺 65 線之汽機車交織，致路口解放效率較差。目前亞洲路已規劃 1 直行左轉及 1 直行右轉車道，倘大安圳加蓋增設 1 車道及人行空間(車道淨寬 3 公尺加入行道 2 公尺)，將可有效提升亞洲路車流解放效率。 二、計畫期程(起訖年月)：自 108 年 5 月至 111 年 4 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：基本設計。 (二) 109 年：細部設計、工程發包、施工。 (三) 110 年：工程施工。 (四) 111 年：工程驗收。	本工程完工後，預估亞洲路北向車流晨峰延滯時間為 73.3 秒/車、昏峰延滯時間為 135.7 秒/車，延滯時間縮短約 68 秒/車，改善效益顯著。另道路兩側設置人行道，可提供周邊民眾與鄰近學校安全之人行空間。	18,445	土城區

新北市政府工務局 109 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	109 年 計畫經費 (千元)	執行地點
18	新店區青潭國小周邊計畫道路開闢工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 新闢北宜路二段 82 巷跨青潭溪連接郵政路至竹林路之計畫道路，可改善該校周遭道路之交通衝擊，更可提供當地長期之交通運輸所需，配合該校整體開發計畫，使得路網更加完善。 二、計畫期程(起訖年月)：自 107 年 10 月至 110 年 2 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：設計、工程發包、開工、施工。 (二) 109 年：工程施工、完工及驗收。 (三) 110 年：驗收。	提升青潭國小周遭交通通行能力，確保使用安全；改善交通服務效益，健全計畫道路路網；活化地區使用空間，促進區域繁榮；創造地方特色地標，提升交通路網。	58,936 中央：28,936 本府：30,000	新店區
19	磺溪四十號橋改建工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 依據 106 年治理計畫檢討，本計畫河段治理以堤防新建(整建)、堤防加高工程措施為主，並配合跨河構造物改建等措施，維持防洪抗災能力及維護生態環境。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 1 月至 111 年 9 月。 三、分年度工作摘要： (一) 109 年：技術服務招標、設計。 (二) 110 年：工程招標、施工。 (三) 111 年：施工、完工、驗收。	橋梁改建完工後，老舊橋梁之缺點皆可盡除，符合治理計畫需求，改善河川通洪，進而保障周遭人民生命財產安全。	4,300	金山區
20	深澳坑溪排水箱涵改建道路工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 依據 107 年治理計畫檢討，一號箱涵下游側道路護欄上方之防洪缺口、一號箱涵至孝悌橋間兩岸及一號箱涵上游側應設置背水堤，防止基隆河洪水倒灌，其以排水出口之基隆河 200 年重現期距計畫洪水位 EL45.60m，採防洪牆型式加高兩岸排水防洪設施。此外，一號箱涵、宜蘭線深澳橋及孝悌橋等需配合治理計畫改建。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 1 月至 111 年 6 月。 三、分年度工作摘要： (一) 109 年：技術服務招標、設計。 (二) 110 年：工程招標、施工。 (三) 111 年：施工、完工、驗收。	改建完工後，符合治理計畫需求，改善河川通洪，降低淹水頻率。	700	瑞芳區
21	三重區重陽橋機車引道增設工程(興建環河北路機車匝道計畫)	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 於環河北路 2 段北上方向利用外側堤防旁綠帶設置，往北以 5.9% 坡度爬升並右彎跨越淡水河堤防，續行再以縱坡度 -2.06% 緩降匯入重陽橋主橋現有機車道位置，新增機車引道總長度約為 309 公尺。新北市端既有汽機車道之槽化標線範圍不變，重陽橋主橋橋面不再拓寬，僅自強路上匝道之人行道須配合局部改建。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 1 月至 112 年 7 月。 三、分年度工作摘要： (一) 109 年：規劃設計作業、都市計畫變更。 (二) 110 年：規劃設計作業、都市計畫變更、用地取得、工程發包。 (三) 111 年：工程發包、用地取得、工程施工。 (四) 112 年：工程施工、完工、驗收作業。	機車引道增設工程完成後，改善交通壅塞情形，提升該路段之行車安全。	1,593	三重區

新北市政府工務局 109 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	109 年 計畫經費 (千元)	執行地點
22	新北市轄內道路品質提升工程	<input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 針對管養本市轄內道路進行路面銑鋪、路基改善、人手孔調降作業。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 1 月至 109 年 12 月。	辦理剷除加鋪路基改善暨人手孔調降工程，提供路暢、路平、路安、路美之行的空間，以提升道路之平整及通行安全。	300,000	全市
23	PFI 模式推動節能路燈換裝計畫	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 將本市轄內所有之既有車道、人行道高耗能照明路燈(約 20 萬盞，不含能源局補助之 4 萬盞)換裝為節能路燈。 (二) 維護全市 24 萬盞路燈。 二、計畫期程(起訖年月)：自 103 年 10 月至 109 年 10 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：完成換裝，執行維護。 (二) 109 年：維護。	一、本計畫係以既有路燈維護費及節電費支應，無需額外編列換裝節能路燈相關經費。 二、提升市轄道路照明品質，增進市民滿意度。 三、本計畫係以廠商實際服務成果優劣情形核計服務費，因而可促使廠商採用優質燈具履約。 四、大量減少碳排放，減輕臺電發電負荷。 五、創造在地就業機會，間接帶動產業發展，進而提升節能路燈技術水準，未來可用以不斷精進本計畫。	392,941	全市
24	道路景觀及附屬設施改善計畫	<input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 辦理本市轄內道路、人行道、側溝、路燈及其他道路附屬設施之作業改善，並增設無障礙設施與增加植栽綠化環境及街道傢俱，提供市民優質之行人通行環境。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 1 月至 109 年 12 月。	建構舒適、清新、無礙的公共空間，改善本市道路景觀及附屬設施改，提供民眾優質環境。	120,000	全市
25	新北市轄區內橋梁耐震能力提升工程(107 至 109 年)	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 為提升新北市轄區內橋梁耐震能力，以符合橋梁的耐震性能目標，使本市轄內橋梁提供市民於一個安全之使用環境，並改善其周邊環境。 二、計畫期程(起訖年月)：自 107 年 1 月至 109 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 108 年：依橋梁規模及交通量等參考依據進行篩選，再依評估成果擇定橋梁進行耐震能力詳細評估，如經耐震能力評估不足之橋梁將優先進行補強工程，辦理發包及開工事宜；已完成 2 座橋梁耐震補強工程。 (二) 109 年：預計完成 3 座橋梁耐震補強工程，並辦理驗收及結案。	使本市轄內橋梁提供市民於一個安全之使用環境，並改善其周邊環境。	103,700	板橋區 汐止區

新北市政府工務局 109 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	109 年 計畫經費 (千元)	執行地點
26	109 年度新北市公共管線資料管理系統維護與擴充建置案委託資訊服務	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 公共設施管線資料庫建置。 (二) 道路挖掘業務管理系統增修。 (三) 道路區塊資料補充建置處理。 (四) 2D 及 3D 管線資料庫維護。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 1 月至 109 年 12 月。	一、進行行政區千分之一地形圖區域之架空纜線、側溝纜線及共同管溝之轉繪與千分之一地形圖外之管線測繪及資料庫建置工作，使全市之公共管線資料庫更趨完備，便於管理與維護工作。 二、提供市府道路管理規劃參考，藉以改善道路交通品質、降低公共安全事故，以提昇民眾生活品質及交通順暢。 三、擴大圖資建置範圍，提供永續發展，進行後續營運管理規劃，達成系統持續使用，永續發展之核心目標，使整體計畫效益最大化。	19,600	全市
27	建築執照效能精進執行計畫	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 本市自升格後轄內經濟及建設快速發展，建築執照申請案件數量與日增加，為保障民眾權益並兼顧執照核發效率，故提具全面推動建築師公會協助會員自主查核建築執照，辦理建築執照效能精進執行計畫。 (二) 依建築法規定，執行行政技術分立，並落實建築師懲戒及抽查制度，以提升建築執照發照品質及效率。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 1 月至 109 年 12 月。	借重建築師公會充沛的專業人力資源，全面推動建築師公會協助會員自主查核建築執照，執行行政技術分立，縮短建築核發時間，落實建築師懲戒及抽查制度，藉以提升服務品質與行政效能。	0	全市
28	擴大宣導隔熱建材活動	<input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 囿於建築物整日受太陽照射，吸收大量太陽輻射熱，導致屋頂表面溫度上升，利用宣導會方式鼓勵民眾，使用屋頂隔熱建材，俾利達成建築物節約能源及管理。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 1 月至 109 年 12 月。	擴大宣導推動屋頂隔熱建材，加強民眾對屋頂隔熱建材的了解，並進而鼓勵民眾使用屋頂隔熱建材，俾利達成建築物節約能源及管理。	0	全市
29	行動工務局	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 每 2 週一次，工務局派員 4-5 名，外加新北市建築師公會派員 1 名，必要時加派人力。 (二) 每次服務 2-3 件建照案件，服務民眾 12-15 人次。 (三) 填寫案件紀錄單，並針對業務屬性分類，當場解決者予以記錄，無法當場解決者，攜回問題移請權責單位協調解決。 (四) 整合工務局前端：建照業務、中端：施工勘驗及使用執照、後端：使用管理、公寓大廈及違章管理等全生命週期服務，建置 All in One 單一服務窗口。 (五) 以老手帶新手，行政資源結合技術專業，透過巡迴服務，將行政經驗一併傳承，重塑公務員核心服務價值觀。	一、規劃山線、河線、海線、東北角、原民區等 5 大偏鄉區塊，讓民眾不必舟車勞頓，列車直接到府服務。 二、導入建築師服務志工，發揮專業服務效益，節省弱勢民眾舟車勞頓，提供宣講專業的建管法令。 三、預期成效 (一) 配合新北市政府行政最新措施如：老屋健檢等項目，直接與民眾有效互動，提供有感施政增加行政效率。 (二) 增加建築執照申請案件數量。	50	以新北市偏鄉地區及交通遠地區為主(如三芝、雙溪、淡水、金山、雙溪等)

新北市政府工務局 109 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	109 年 計畫經費 (千元)	執行地點
			(六) 規劃山線、河線、海線、東北角、原民區等 5 大偏鄉區塊，讓民眾不必舟車勞頓，列車直接到府服務。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 1 月至 109 年 12 月。	(三) 導正民眾於建築物各生命週期上管理的正確觀念。 (四) 常態化服務。 (五) 媒合新北市內優秀工地及土木建築職系學校學子。 (六) 邀請性平專家組織，舉辦說明會宣導相關性別平等議題。		
30	新北市「居安 sweet」外牆安全巡查	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 「居安思危」係指居於在平安的環境裡，也要思考到可能出現的危險，而「sweet」即是取「思危」之諧音，其含意為親切的、和藹；本計畫希望喚起民眾注意居住的安全，要於日常時時維護；市府提供一項貼心及親切的建築物外牆健檢服務，與市民來共同維護居家安全並防患於未然。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 1 月至 109 年 12 月。	一、檢查結果可以供建物進行整修維護、拉皮補助或辦理都更重建相關資訊的參考依據。 二、可減少本市老舊建築物公安問題發生之機率，並可促進市容改善。	0	全市
31	都市危險及老舊建築物之結構安全性能評估補助作業計畫	<input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input checked="" type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 鑑於地震對建築物造成損害，住宅為民眾日常生活之處所，其於災害發生時更應維護民眾生命安全。依據內政部推動之「都市危險及老舊建築物加速重建條例」，針對本市都市計畫區內非古蹟之合法建築物(使用用途為住宅類)進行耐震能力初步評估及詳細評估補助作業，並加速是類建築物重建作業，以確保民眾居住安全。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 1 月至 109 年 12 月。	一、使民眾瞭解自家建築物耐震能力，並針對初評結果有耐震能力疑慮者，協助輔導辦理詳評，並依評估結果提供民眾建議方向以進行後續改善，提升建物耐震能力。 二、倘經初評結果符合中央危老重建資格或詳評建議拆除重建者，併請本府都市更新處協助民眾整合辦理後續危老重建事宜，以防患未然並改善市容。	5,555	全市
32	優良公寓大廈評選活動計畫	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 辦理目的：為提升新北市居住品質、建立優質社區及塑造「新北好安居」城市，特辦理「優良公寓大廈評選活動」，鼓勵市民積極參與社區管理維護工作，培養社區意識，發揮守望相助精神，使新北市成為最美麗、最適宜居住的城市。 (二) 辦理項目： 1. 辦理評選活動初評審查及現場複評相關作業。 2. 評選優良社區：本評選活動共分 5 類組社區，各類組幸福安居金質獎 3 名，頒予獎牌及獎金；另設置社區各特色獎及推動獎，各獎頒予獎牌及獎金。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 1 月至 109 年 12 月。	一、加強宣導公寓大廈管理條例及施行細則等相關法令，提升法治素養。 二、加強居民自主積極參與社區管理維護工作。 三、建立優質社區及塑造「新北好安居」城市。 四、提升公寓大廈居住品質及增進市容觀瞻。	2,995	全市
33	新北市工務局防、救災能量決策支援系統第 3 期建置案	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫	一、計畫內容： 救災支援決策系統 (一) 介接系統建置及擴增 1. 整合已介接系統相關資訊並建立本系統之儀錶板，將已介接系統之資訊以圖表化呈現於本系統，實際規劃以需求訪談為主。	一、創新救災機具空間定位：結合系統建置空間定位並結合機具基本資訊，以針對災害類型分析並規劃出合適機具分派執行任務，減少救援不及情形及等待所耗之時間。	3,500	全市

新北市政府工務局 109 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	109 年 計畫經費 (千元)	執行地點
		<p>■其他重要施政項目</p>	<p>2. 強化系統功能性擴增介接系統 第 2 期末完成介接之系統及因應本系統需求擴增介接部分並將所介接之資訊以圖表化整合呈現於本系統，實際以需求訪談為主。</p> <p>(二) 救災機具指揮系統</p> <p>1. 機具編管系統建置 為確實掌握本局轄下機具編管，依第 1、2 期成果，擴增本局開口契約機具編制 (數量由需求訪談確定)。</p> <p>2. 救災最佳化路徑規劃 結合已建置機具編管資料庫，由機具、資源 (物質、人力等) 本身相關資訊考量周遭情況，以做為分派、路徑最佳化之參考。</p> <p>3. 通訊測試 考量即時回報災區救災能量等訊息於本系統，請提供可行方案，並辦理教育訓練，屆時災害發生時可由本局逕行架設臨時通訊設備操作。(如：LoRa 等技術，實際由需求訪談確定)</p> <p>(三) 災情損害影像辨識系統 強化第 1、2 期災害情形影像分析辨識災害類型 為擴充第 2 期土石坍方影像辨識系統之涵蓋視角，協助本局取得無人機飛行時的空中視角照片及其他類型照片 (實際照片類型、內容於需求訪談確定)，幫助系統判斷災害之精準度提升。</p> <p>二、計畫期程 (起訖年月)：自 109 年 1 月至 109 年 12 月。</p>	<p>二、透過建置救災能量編管資料庫，協助市府出動救災機具時能快速搜尋附近可動員之機具、資源 (物質、人力等) 及其基本資訊，以提高執行及救援效率。</p> <p>三、結合由機具、資源 (物質、人力等) 本身相關資訊考量周遭情況及即時回報系統，以做為分派、路徑最佳化之參考。</p> <p>四、本專案於系統開發完成後將辦理相關教育訓練及宣導，並將相關活動資訊及教材置於本局網站，提供相關單位及業界參考，未來可透過線上學習及經驗傳承。</p>		
34	109 年建管系統軟體提升計畫案	<p><input type="checkbox"/>市長政見</p> <p><input type="checkbox"/>本府施政重點</p> <p><input type="checkbox"/>中央重大政策</p> <p><input type="checkbox"/>機關中程施政計畫</p> <p>■其他重要施政項目</p>	<p>一、計畫內容：</p> <p>(一) 既有建管系統及資料庫維護 (含軟體資安檢測與問題排除)。</p> <p>(二) 新北市建築管理資訊系統軟體建置 (含軟體資安檢測與問題排除)。</p> <p>(三) 教育訓練。</p> <p>(四) ISMS 導入。</p> <p>二、計畫期程 (起訖年月)：自 109 年 1 月至 109 年 12 月。</p>	<p>一、提升業務執行：提升施工管理階段，於現場會勘採用手持裝置即時查詢土石方計畫、塔吊管制、施工損鄰及樣品屋等事項，以提升本局施工勘驗外業同仁業務執行輔助之效率。</p> <p>二、提升不同單位系統間資料傳遞：建立有價值之開放性資料，提升需建管資訊之不同單位系統間溝通力與多元應用，降低系統重複開發。</p> <p>三、提供資料加值、行動化應用：提供民眾資料加值運用，行動化查詢建築物相關資訊。</p> <p>四、發揮行動智慧裝置特性：善用智慧型行動裝置主動通知以及適地性服務功能，提升政府與民眾雙向互動。</p>	2,200	全市

新北市政府工務局 109 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	109 年 計畫經費 (千元)	執行地點
35	公有建築物 BIM 資訊整合平臺系統建置案	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 建築執照輔助查核系統功能增修及資料庫維護。 (二) 竣工及維運管理系統功能增修及資料庫維護。 (三) 教育訓練。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 1 月至 109 年 12 月。	一、以 BIM 模型輔助執照審查作業並提供數值檢核標準，另運用雲端運算進行快速自主檢查，輔助檢視設計盲點，利於提升建築設計品質及審查效率，未來發展以自動化輔助產圖作業以更提升建模效益。 二、公有建築物導入 BIM 模型可主動提供空間位置相關資訊，供建築維護管理之參考依據，各項系統以及其資訊參數，於各設施系統之間統合互相連動之智慧化管理。	2,000	全市
36	通用設計手冊	<input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 新北市已是高齡化社會，為建構銀髮族友善環境空間，除市府已推行多年的無障礙環境建置外，並持續以「設身處地、將心比心」作為核心，建構安全、便利、可達的友善公共建築環境與空間，讓使用者均能友善利用。 (二) 通用設計有別於無障礙設計，於規劃設計階段應全面性考慮所有使用者，不凸顯使用者落差，亦可滿足有隱性需求者，減少使用者心理負擔。建築物及其設備設計上應簡單且易於操作，同時對任何人來說也都是適用的。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 1 月至 109 年 12 月。	推動本市公共工程以通用設計為標準，並將其納入自治條例法制化，以建立宜居空間。	0	全市
37	109 年新北市政府公共工程優質獎評選計畫	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本府為促進廠商良性競爭，提升廠商工程技術水平，鼓勵優質廠商參與本市轄內公共工程建設，增進工程品質及效率並表揚優良公共工程之機關及廠商，以鼓勵優良廠商承攬本府所轄公共工程，提升工程品質。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 1 月至 109 年 11 月。	一、獲獎廠商，可適用獎勵措施，以促進廠商良性競爭，提升廠商工程技術水平，鼓勵優質廠商參與本市轄內公共工程建設。 二、依本府頒訂「新北市政府公共工程優質獎評選及獎勵作業要點」，辦理「公共工程優質獎評選」事宜，擇優推薦參加行政院公共工程委員會舉辦公共工程金質獎。	450	全市
38	點亮·新北美樂地	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 協助他機關辦理之公共建設推動，排除占用公有土地情形，點亮、打開遭占的公有土地，適當美化、綠化或有計畫的土地使用，加強土地管理，提升公有土地的公益性與市民分享，加速公有土地轉化變成新北樂土，為城市點上綠妝。 二、計畫期程(起訖年月)：自 109 年 1 月至 109 年 12 月。	一、協助各機關排除公有土地違建占用。 二、透過計畫推動落實拆後土地管理，如簡易綠美化、興關公園綠地、道路拓寬開闢(瓶頸打通)、停車場等，提升公有土地的友善公益性。	500	全市