拾貳、交 通 局

新北市政府交通局 108 年度施政計畫重點

一、綿密的公運服務

（一）持續檢討公車路線，建構多元公車路網，積極發展快速 / 跳蛙公車，透過跳蛙公車 APP 提供自創、募集路線與訂位服務，於 29 條跨區幹線公車路線推動「手機預約下車服務」，實現將虛擬 App 與實體下車鈴整合，讓乘客不用擔心坐過站，並加強督導以提升市區公車與新巴士的服務品質，降低民眾申訴案件數，提升公車服務滿意度。

（二）補貼公車業者行駛政策性專案路線及服務性路線，以滿足地方大眾運輸之需求。

（三）辦理本市籍老人、身心障礙者（含陪伴者）、兒童、學生公車優待票及捷運兒童優惠票價補貼，以及幹線公車（含快速、跳蛙）轉乘優惠及公車票價與運價間之價差補貼，以鼓勵民眾使用公車及維護兒童搭乘捷運權益。

（四）推廣雙北跨運具定期票服務，鼓勵既有大眾運輸族群能再持續使用，吸引汽機車族轉移搭乘捷運及公車。

（五）持續進行候車亭新增及維護，提供更好的公車候車環境。

二、永續的綠色運輸

（一）持續擴充公共自行車租賃系統，提升使用效益並改善騎乘環境，以鼓勵民眾使用自行車轉乘大眾運輸。

（二）賡續發展智慧型公車資訊系統，108 年因應本市與臺北市整合單一演算中心，將持續擴充建置雲端後端管理系統，提升管理效率及整體服務水準，更方便民眾查詢使用；另將向交通部申請 ITS 計畫研議推動自動駕駛巴士，以提供多元型態服務。

（三）提升復康巴士與通用計程車服務品質及效率，並補助公車業者購置低地板公車及電動公車，以提供更友善的無障礙大眾運輸環境。

三、健全的道路系統

（一）妥善規劃快速路網聯絡系統，並爭取增設交流道，以提升本市路網之便捷。

（二）導入大數據及人工智慧資料進行資料蒐集應用於交控系統，並發展智慧運輸中心。

（三）審查督導道路施工交通維持計畫，整合規劃交通動線及設施，確保施工對周邊交通之影響減至最低。

（四）依據事故資料分析研提改善方案，推動工程、教育、執法改善措施，提升事故防制改善成效。

（五）持續督導及巡查公共工程交維計畫，強化道路工程之施工交通維持品質，以提升交通安全。

四、先進的交通反應

（一）推動路邊停車行動支付及自助計費，降低代收及開單成本，精進停車收費管理成效。

（二）持續提供路邊停車空位資訊，減少民眾尋停車位時間。

（三）擬定本市重要節點路口及脆弱路段因應事故發生管制措施，及建立多元路況資訊收集平台並輔以設置資訊可變標誌，以提供用路人路段壅塞、事故封閉及改道資訊，以降低交通衝擊。

五、合理的停車管理

（一）針對市境內符合「公共運輸場站停車轉乘」、「旅次吸引量大及停車需求高之觀光遊憩景點」及「人口密集商業活絡區域」等用地，提報交通部申請前瞻計畫停車場闢建經費補助。

（二）辦理本市汽機車停車供需調查，以了解停車需求，據以評估可行性。

（三）進行本市公有路外公共停車場工程先期規劃、基本設計。

（四）配合老舊校舍改建、公共設施興建或閒置公有土地，新建或闢設停車場，並配合停車場之啟用，整頓周邊交通環境。

（五）辦理本市停車場服務品質評鑑，以提升停車場服務效能。

（六）持續規劃調整路邊汽、機車停車位及推動路邊停車收費管理，以改善停車秩序。

（七）結合科技發展停車場導入車牌辨識技術，提供民眾車輛進出以無票化的科技服務體驗，加速車輛進出效率，同時確實紀錄進出時間。離場時利用智慧尋車系統，民眾透過智慧尋車機，即可顯示車輛停放之樓層與位置，並同步顯示導引路線，加速車輛離場速度，大幅提升停車場轉換率及便利性。場內增設轉換層坡道顯示器，透過即時影像螢幕再搭配反光鏡，讓駕駛者可預先看清來車狀況，提高車道行車安全性。

（八）設置電動機車專用格位及提供電動車停車優惠，以鼓勵民眾使用綠能運具，減少空污排放。

六、安全的空間改造

（一）持續辦理機車退出騎樓，規劃配套措施，改善騎樓機車停車秩序及維護行人通行空間。

（二）辦理新設及汰換號誌桿基座下地，改善行人通行空間，並增加老人聚集場所號誌燈通行秒數，提升老人通行之安全。

（三）於本市學校周邊或行人通道需求較高路段且短期內無法設置人行道之處所，設置標線型人行道。

（四）檢討目前通學巷管制方式，融合地方參與加入智慧化管制設施，並以學生通學角度檢視通學步行環境之安全性，以打造安全通學環境。

（五）透過專業講師及多元管道，持續宣導交通安全觀念，建立民眾路權認知與防衛駕駛觀念，減少道路事故發生。

（六）易肇事路段（口）禁制性、指示性交通標誌牌面更換為內照式標誌，提升行車安全。

（七）檢討機車待轉空間及行駛通行空間，以提供機車安全待轉及友善通行環境，另增進機車量大路段標線抗滑性，並於照明較弱地點強化交通設施辨識度，以提升機車行車安全。

新北市政府交通局 108 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	108 年計畫經費（千元）	執行地點
1	推動自行車道建設計畫	□市長政見 □本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： 透過市區自行車道規劃來檢視 YouBike 站點周邊騎乘環境及與河濱自行車道之串聯性，並配合都市計畫、人行道改善工程或道路復舊檢討時，將自行車騎乘空間納入規劃，以逐步改善自行車騎乘環境，另配合交通部自行車環島路線設置相關標誌標線。 二、計畫期程（起訖年月）：自 108 年 1 月至 108 年 12 月。	一、完整串連自行車道路網。 二、串連 YouBike 租賃站、交通部環島路線、雙北橋梁自行車騎乘動線。	1,000	全市
2	公共自行車租借系統建置	■市長政見 □本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 □其他重要施政項目	一、計畫內容： 本市建置公共自行車租賃系統係為提供民眾第一哩及最後一哩轉乘大眾運輸場站之運輸工具。 二、計畫期程（起訖年月）：自 108 年 1 月至 109 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 108 年：累計 550 站、16,650 車。 (二) 109 年：累計 600 站、18,300 車。	一、提高大眾運輸使用率。 二、減緩道路交通壅塞問題。 三、降低停車場使用需求。 四、滿足市民最後一哩之服務。	113,116 （停管基金）	全市
3	108 年新北市運輸系統改善規劃	□市長政見 □本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 108 年新北市交通民意調查：為瞭解本市民對各項交通政策、交通改善之滿意情形與意向，作為施政決策參考。 (二) 區域交通改善：針對交通瓶頸路廊進行交通特性分析，並提出區域交通改善建議。 二、計畫期程（起訖年月）：自 108 年 1 月至 108 年 12 月。	一、針對本市民交通工具使用狀況及重大交通政策透過電訪方式進行民意調查。 二、本改善案之辦理，預期將持續改善市轄各區交通系統瓶頸問題，並提升市區路網服務效率與安全，透過相關上位計畫蒐集，發展永續交通願景，提出各策略區之交通建議執行方案。	2,000	全市
4	108 年度公共運輸評鑑計畫	□市長政見 □本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： 依據交通部頒訂之「大眾運輸營運與服務評鑑辦法」規定，落實執行本市市區公車營運服務品質評鑑制度，以提升公車營運服務品質，並促使本市市區公車業者加強營運管理，希透過數量分析法之運用，對本市市區公車服務品質有客觀了解，以作為本局督導本市市區公車業者改善營運服務品質之重要參考依據。 二、計畫期程（起訖年月）：自 108 年 1 月至 109 年 5 月。 三、分年度工作摘要： (一) 108 年：完成 108 年第 1 期（上半年）新北市公車營運服務品質評鑑。 (二) 109 年：完成 108 年第 2 期（下半年）新北市公車營運服務品質評鑑。	藉由辦理各公車業者之服務評鑑，可督促公車業者改善服務水準，並作為政府獎懲及研擬公車營運改善策略之參考，以提供社會大眾一個安全、便捷、舒適之公車服務環境。	1,980	全市
5	提升復康巴士服務計畫	□市長政見 □本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： 改善身心障礙者搭乘一般交通運輸工具困難之問題，維護其行的權利，提供復康巴士服務協助身心障礙者從事各項社會活動，包含就學、就醫、就業、從事休閒活動等。 二、計畫期程（起訖年月）：自 108 年 1 月至 108 年 12 月。	一、改善本市身心障礙者搭乘一般交通運輸工具困難之問題，維護其行的權利。 二、協調跨縣市合作，俾利資源共享。 三、提供完善復康巴士服務以協助身心障礙者從事各項社會活動。	283,241 （社會局預算）	全市

新北市政府交通局 108 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	108 年計畫經費（千元）	執行地點
6	108 年度汰換低地板公車公共運輸計畫	□市長政見 □本府施政重點 □中央重大政策 ■機關中程施政計畫 □其他重要施政項目	一、計畫內容： 推動客運公車積極汰換為低地板公車。 二、計畫期程（起訖年月）：自 108 年 1 月至 109 年 3 月。 三、分年度工作摘要： (一) 108 年：持續新增低地板公車，新增核定低地板公車 100 輛。 (二) 109 年：持續追蹤督促公車業者車輛打造與上線營運之進度。	為順應高齡化社會來臨，使本市高齡長者能方便上、下公車，同時亦可兼顧女性、幼童、使用娃娃車及輪椅等各類型使用者搭乘，提供更便利、更友善、無障礙的大眾運輸環境。	81,233	全市
7	新增及汰換公車智慧型站牌計畫	□市長政見 □本府施政重點 □中央重大政策 ■機關中程施政計畫 □其他重要施政項目	一、計畫內容： 建置公車智慧型站牌，於公車站位提供到站資訊。 二、計畫期程（起訖年月）：自 108 年 1 月至 109 年 5 月。 三、分年度工作摘要： (一) 108 年：辦理智慧型站牌採購、樣品測試、會勘點位，新增及汰換 200 座公車智慧型站牌。 (二) 109 年：辦理公車智慧型站牌驗收及結案付款。	提供市民優質及便捷之乘車資訊與乘車環境，減少候車焦慮。	49,000	全市
8	藍色公路淡水河系上游推動計畫	□市長政見 □本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： 為推廣忠孝及華江碼頭，108 年將以補貼本市里民活動、機關學校（含補習班、社區大學）校外教學活動及團體旅客搭乘票價優惠方式，鼓勵民眾體驗內河藍色公路之美，同時進行內河濕地導覽解說，推展內河濕地觀光旅遊，落實推動活化淡水河系上游藍色公路政策。 二、計畫期程（起訖年月）：自 108 年 1 月至 108 年 12 月。	一、透過優惠票價，鼓勵並吸引民眾搭乘，打響忠孝及華江碼頭知名度，培養忠孝及華江碼頭運量。 二、提高航運業者競爭力，活絡淡水河上游藍色公路。	2,000	三重區 板橋區
9	委託辦理新巴士	□市長政見 □本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： 目前本市 28 個行政區皆提供免費新巴士服務、共計 171 條路線，經費由本局統一編列。主要服務本市偏郊地區、交通不便地區與一般公車路線未到達地區，補足公車不足，並加強「最後一哩」的服務。沿途以醫院、學校、轉運車站為主要停靠站，滿足民眾通勤、就醫、就學所需之接駁運輸服務。 二、計畫期程（起訖年月）：自 108 年 1 月至 108 年 12 月。	服務本市偏郊地區、交通不便地區與一般公車路線未到達地區，補足公車不足，並加強「最後一哩」的服務。沿途以醫院、學校、轉運車站為主要停靠站，滿足民眾通勤、就醫、就學所需之接駁運輸服務。	380,384	全市
10	補助本市計程車駕駛人健康檢查	□市長政見 □本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： 委託醫療院所辦理本市計程車駕駛人健康檢查服務。 二、計畫期程（起訖年月）：自 108 年 3 月至 108 年 12 月。	增進及保障計程車駕駛人身心健康，提醒計程車駕駛人留意自身健康狀況，並提升計程車公共交通安全及服務品質。	4,640	全市

新北市政府交通局 108 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	108 年計畫經費（千元）	執行地點
11	108 年交通流量及特性調查	□市長政見 □本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： 委託調查本市重要路口轉向交通量、主要聯絡路段（橋梁）交通流量。 二、計畫期程（起訖年月）：自 108 年 1 月至 108 年 12 月。	調查結果應用於檢討瓶頸路口（段），研析相關交通管制改善措施研擬、專案交通規劃及交通號誌設計參考，增進路網效率。	2,000	全市
12	108 年度新北市資訊可變標誌及監視系統採購安裝	□市長政見 □本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： 針對本市重要節點路口號誌桿增設「資訊可變標誌」，並針對重要路口增設監視系統。 二、計畫期程（起訖年月）：自 108 年 1 月至 108 年 12 月。	一、如遇特殊事件（如事故），可提供小汽車、機車用路者路況資訊。 二、交控中心可觀察路口車流情形，適時實施各項交控策略，以紓解事件所造成壅塞。	4,320	全市
13	新北市交通安全宣導計畫	□市長政見 □本府施政重點 □中央重大政策 ■機關中程施政計畫 □其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 運用專業講師，發揮「交通安全宣導團」功能，強化民眾（學生）道路交通安全認知。 (二) 利用多元管道、新興媒體及互動宣導活動等，加強民眾交安教育，建立路權認知與防衛駕駛觀念，降低交通事故發生。 二、計畫期程（起訖年月）：自 108 年 1 月至 108 年 12 月。	一、擴大多元交通安全宣導管道。 二、強化市民正確交通安全觀念認知。	1,801	全市
14	新北市汽機車停車供需調查	□市長政見 □本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 為瞭解並更新現況停車供給與需求資料，於 108 年針對板橋區、樹林區及其他人口稠密地區進行汽車及機車停車供給與需求之調查。 (二) 考量興建公有路外公共停車場前，需辦理先期規劃、法令檢討、多目標方式闢建停車場評估案、都市設計審議（含基本設計）以及非都市土地申請變更為交通設施使用土地興辦事業計畫等，以評估可行性方案，作為興建停車場工程之依據，故本次調查案亦包含本市公有路外公共停車場工程先期規劃、基本設計及評估可行性方案，俾利作為本市興建公有路外公共停車場工程之參考。 二、計畫期程（起訖年月）：自 108 年 3 月至 109 年 2 月。 三、分年度工作摘要： (一) 108 年：完成板橋、樹林及特殊地點停車供需調查。 (二) 109 年：完成調查成果總結報告及停車場可行性評估報告。	一、確實掌握調查範圍停車供需變動狀況（巨觀及微觀），進行停車供需分析與停車問題之探討。 二、作為修訂路邊停車費率之依據。 三、提供停車場建設規模、時程之參考依據。 四、提供道路交通改善及交通管制措施擬定之依據。 五、俾期作為本市興建公有路外公共停車場，可依不同用地使用分區，檢討建管法令准許之興建規模，以評估闢建停車場之可行性事宜。	3,720 （停管基金）	板橋區 樹林區

新北市政府交通局 108 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	108 年計畫經費（千元）	執行地點
15	三重商工地下停車場新建工程	□市長政見 □本府施政重點 □中央重大政策 ■機關中程施政計畫 □其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下二層停車場，增設 500 個小型車停車位及 50 個機車位解決周邊嚴重停車位不足之問題，另地面層預留柱位提供未來學校規劃興建教學大樓及原有草坪復舊為主，維持周遭環境景觀。 二、計畫期程（起訖年月）：自 105 年 3 月至 108 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 107 年：已完成勞務及工程招標、基本設計審查、建照取得及開工，辦理 BIF 結構工程施工及後續裝修工程。 (二) 108 年：機電、景觀工程及完工驗收啟用。	一、提供周邊社區居民停車使用，滿足區域停車需求。 二、將路邊停車移入地下停車場，減少現有路邊停車格，將道路還給用路者，創造更優質的行車環境。 三、將原路邊停車空間劃設為機車停車位，使機車退出人行道或騎樓，提供更安全與順暢之人行空間。 四、建造人本為主、車行為輔的無障礙停車環境。 五、改善本案周圍環境景觀。	54,250 （停管基金）	三重區
16	三重區公 37 用地興建活動中心共構地下停車場	□市長政見 □本府施政重點 □中央重大政策 ■機關中程施政計畫 □其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下二層停車場，增設 208 個小型車停車位、54 個機車停車位解決周邊嚴重停車位不足之問題，另地面層興建地上 2 層活動中心及原有公園復舊為主，維持周遭環境景觀。 二、計畫期程（起訖年月）：自 105 年 8 月至 109 年 3 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 107 年：已完成勞務及工程招標、基本設計審查，並辦理建照取得及開工。 (二) 108 年：裝修、機電、景觀工程及公共藝術。 (三) 109 年：點交、驗收及啟用。	一、提供周邊社區居民停車使用，滿足區域停車需求。 二、將路邊停車移入地下停車場，減少現有路邊停車格，將道路還給用路者，創造更優質的行車環境。 三、將原路邊停車空間劃設為機車停車位，使機車退出人行道或騎樓，提供更安全與順暢之人行空間。 四、建造人本為主、車行為輔的無障礙停車環境。 五、改善本案周圍環境景觀。	110,000 （停管基金）	三重區
17	音樂公園地下停車場新建工程	□市長政見 □本府施政重點 □中央重大政策 ■機關中程施政計畫 □其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下三層停車場，增設 511 個小型車停車位、100 個機車停車位解決周邊嚴重停車位不足之問題，服務周邊住宅區停車之需求。 二、計畫期程（起訖年月）：自 106 年 5 月至 109 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 107 年：已完成勞務及工程招標、基本設計審查、雜照、建照取得及開工。 (二) 108 年：細部設計，進行停車場結構工程及機電工程。 (三) 109 年：施工（裝修工程、景觀工程）、完工及驗收結算。	一、提供周邊社區居民停車使用，滿足區域停車需求。 二、將路邊停車移入地下停車場，減少現有路邊停車格，將道路還給用路者，創造更優質的行車環境。 三、將原路邊停車空間劃設為機車停車位，使機車退出人行道或騎樓，提供更安全與順暢之人行空間。 四、建造人本為主、車行為輔的無障礙停車環境。	350,000 中央：140,420 停管基金：209,580	板橋區
18	蘆洲區永康公園地下停車場新建工程	□市長政見 □本府施政重點 □中央重大政策 ■機關中程施政計畫 □其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下三層停車場，增設 120 個小型車停車位解決周邊嚴重停車位不足之問題，服務周邊住宅區停車之需求。 二、計畫期程（起訖年月）：自 106 年 8 月至 110 年 3 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 107 年：已完成勞務及工程招標、基本設計審查，建照取得及開工。 (二) 108 年：完成結構工程。 (三) 109 年：施工（裝修工程、景觀工程）、工程完工。 (四) 110 年：驗收、結算。	一、提供周邊社區居民停車使用，滿足區域停車需求。 二、將路邊停車移入地下停車場，減少現有路邊停車格，將道路還給用路者，創造更優質的行車環境。 三、將原路邊停車空間劃設為機車停車位，使機車退出人行道或騎樓，提供更安全與順暢之人行空間。 四、建造人本為主、車行為輔的無障礙停車環境。	100,000 （停管基金）	蘆洲區

新北市政府交通局 108 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	108 年計畫經費（千元）	執行地點
19	機車退出騎樓計畫	□市長政見 □本府施政重點 □中央重大政策 ■機關中程施政計畫 □其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 辦理市轄路段騎樓機車停放情形調查，評估擇定實施機車退出騎樓之路段。 (二) 會同相關權責單位辦理現場會勘，確認權責分工，並訂定改善時間。 (三) 執行改善措施，包括替代停車空間規劃、停車標線調整、禁停標誌設置、政策宣導及交通執法工作。 二、計畫期程（起訖年月）：自 108 年 1 月至 108 年 12 月。	一、加強公安：避免機車停放騎樓因不明原因自燃或火災致危害生命財產安全。 二、人行順暢：兼顧機車停車需求及行人通行空間。 三、人行安全：減少行人與機車碰撞，降低意外發生。 四、維護市容：改善機車停放秩序減少髒亂產生。	600 （停管基金）	中和區 土城區 樹林區 新莊區 蘆洲區 汐止區 淡水區
20	加強交通違規積案催收計畫	□市長政見 □本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 對於未依期限繳納罰鍰結案者，開立裁決書催繳： 1. 108 年全年開立裁決書計 78 萬件。 2. 每月開裁 6 萬 5,000 件，除可清理每月新增案件及針對重大違規條款立即開裁，亦可清理積案，故未結積案可逐年減少。 (二) 已裁決送達之違規案件，逾期仍未繳納者，加速挑檔移送行政執行分署強制執行： 1. 108 年全年強執初移件數計 51 萬 6,000 件。 2. 每月移送 4 萬 3,000 件，可清理每月新增案件及針對重大違規條款優先移送，故未結積案可逐年減少。 (三) 對於強制執行之案件因無財產或無所得，致無法執行之案件而取得債權憑證，於每年定期檢視，倘發現有財產及所得，再次移送行政分署辦理強制執行，全年債憑再移件數計 33 萬 8,727 件。 二、計畫期程（起訖年月）：自 108 年 1 月至 108 年 12 月。	可有效回收市庫應收罰鍰，維護道路交通公平正義。	21,293	全市
21	辦理公車價差補貼計畫	□市長政見 □本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： 藉由補貼老人、身心障礙者（含陪伴者）、兒童及學生等優待身份民眾搭乘公車所持用優待票與運價間之價差補貼、跨運具定期票、捷運公車雙向轉乘優惠及跨區幹線、跳蛙、快速公車轉乘優惠，鼓勵民眾搭乘大眾運輸，針對全票與運價間之價差亦予以補貼。 二、計畫期程（起訖年月）：自 108 年 1 月至 108 年 12 月。	一、補貼老人、身心障礙者、兒童及學生等優待身份民眾搭乘公車所持用優待票與運價間之價差補貼款，落實照顧弱勢團體。 二、可減輕民眾負擔，鼓勵既有大眾運輸族群能再持續使用，也能吸引汽機車族轉移搭乘捷運及公車，另亦照顧民眾使用大眾運輸外出活動時轉乘其它運輸工具的需求。	2,400,000	全市
22	108 年度內照式標誌	□市長政見 □本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： 針對主要幹道、郊外光源不足區域，以禁制性、指示性及專用號誌等牌面優先增設或汰換為內照式牌面。 二、計畫期程（起訖年月）：自 108 年 1 月至 108 年 12 月。	提升夜間標誌牌面辨識度，保障夜歸民眾人車安全。	10,000	全市

新北市政府交通局 108 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	108 年計畫經費（千元）	執行地點
23	佳和公園地下停車場新建工程	□市長政見 □本府施政重點 □中央重大政策 ■機關中程施政計畫 □其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下三層停車場，增設 280 個小型車停車位、100 格機車位解決周邊嚴重停車位不足之問題。 二、計畫期程（起訖年月）：自 107 年 8 月至 110 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 107 年：地下停車場專案管理發包。 (二) 108 年：工程招標及設計、請領建照、進行停車場基礎、結構工程。 (三) 109 年：水電、裝修工程施工。 (四) 110 年：工程完工、點交、驗收及啟用。	一、提供周邊社區居民停車使用，滿足區域停車需求。 二、將路邊停車移入地下停車場，減少現有路邊停車格，將道路還給用路者，創造更優質的行車環境。 三、將原路邊停車空間劃設為機車停車位，使機車退出人行道或騎樓，提供更安全與順暢之人行空間。 四、建造人本為主、車行為輔的無障礙停車環境。	103,000 中央：45,526 停管基金：57,474	中和區
24	金山立體停車場新建工程	□市長政見 □本府施政重點 □中央重大政策 ■機關中程施政計畫 □其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下一層地上三層停車場，增設 350 個小型車停車位、100 格機車位解決周邊嚴重停車位不足之問題。 二、計畫期程（起訖年月）：自 107 年 8 月至 110 年 6 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 107 年：地下停車場專案管理發包。 (二) 108 年：工程招標及設計、請領建照、進行停車場基礎、結構工程。 (三) 109 年：水電、裝修工程施工。 (四) 110 年：工程完工、點交、驗收及啟用。	一、提供周邊社區居民停車使用，滿足區域停車需求。 二、將路邊停車移入地下停車場，減少現有路邊停車格，將道路還給用路者，創造更優質的行車環境。 三、將原路邊停車空間劃設為機車停車位，使機車退出人行道或騎樓，提供更安全與順暢之人行空間。 四、建造人本為主、車行為輔的無障礙停車環境。	103,000 中央：56,032 停管基金：46,968	金山區
25	新北市停車特性、經營及財務分析	□市長政見 □本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： 透過停車分時與延時資料之分析，瞭解民眾停車行為特性與使用習慣，因應不同分區的需求特性，對公共停車空間設置區位、規模大小、費率結構及管理機制，規劃最適停車服務策略，以有效提升公共停車空間的週轉率及使用率。 二、計畫期程（起訖年月）：自 108 年 3 月至 109 年 2 月。	一、提供路邊與路外停車供給數量與設置區位的參考依據。 二、作為修訂路邊停車費率結構與收費制度的參考依據。 三、提供公有路外停車場月租費率調整之參卓。 四、改善路邊車格的周轉率與提升路外停車場的使用率。 五、供未來停車場量體開發規模與區位配置之參考。 六、改善本市停車環境，並提升民眾滿意度。	2,000 （停管基金）	全區
26	綠湖公園地下停車場新建工程	□市長政見 □本府施政重點 □中央重大政策 ■機關中程施政計畫 □其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下三層停車場，增設 336 個小型車停車位解決周邊嚴重停車位不足之問題。 二、計畫期程（起訖年月）：自 107 年 9 月至 110 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 107 年：地下停車場專案管理發包。 (二) 108 年：工程招標及設計、請領建照。 (三) 109 年：進行停車場基礎、結構工程、水電、裝修工程施工。 (四) 110 年：工程完工、點交、驗收及啟用。	一、提供周邊社區居民停車使用，滿足區域停車需求。 二、將路邊停車移入地下停車場，減少現有路邊停車格，將道路還給用路者，創造更優質的行車環境。 三、建造人本為主、車行為輔的無障礙停車環境。	3,000 （停管基金）	新店區

新北市政府交通局 108 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	108 年計畫經費（千元）	執行地點
27	新莊運動公園地下停車場新建工程	□市長政見 □本府施政重點 □中央重大政策 ■機關中程施政計畫 □其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下三層停車場，增設 636 個小型車停車位、140 格機車位，解決周邊嚴重停車位不足之問題。 二、計畫期程（起訖年月）：自 107 年 8 月至 110 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 107 年：地下停車場專案管理發包。 (二) 108 年：工程招標及設計、請領建照。 (三) 109 年：進行停車場基礎、結構工程、水電、裝修工程施工。 (四) 110 年：工程完工、點交、驗收及啟用。	一、提供新莊體育場周邊停車使用，滿足區域停車需求。 二、提供鄰近市場及周邊店舖民眾採買或用餐停車供給，創造更優質的停車環境。 三、興建地下停車場將路邊停車引導至場內停放，以增加車道容量，對改善地區交通。	4,000 （停管基金）	新莊區
28	完善本市捷運站周邊公車接駁計畫	■市長政見 □本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 □其他重要施政項目	一、計畫內容： 打造串聯捷運之公車路網，提供便利公車服務，增加大眾運輸使用率。 二、計畫期程（起訖年月）：自 108 年 1 月至 109 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 108 年：板南線、淡水線捷運站每日進出超過 4 萬人次之捷運站，皆有 15 條以上公車路線可供轉乘，每日進出 2~4 萬人次之捷運站，皆有 10 條以上公車路線可供轉乘。 (二) 109 年：新蘆線、機捷線捷運站每日進出超過 4 萬人次之捷運站，皆有 15 條以上公車路線可供轉乘，每日進出 2~4 萬人次之捷運站，皆有 10 條以上公車路線可供轉乘。	打造串聯捷運之公車路網，可提升捷運站周邊地區之公車服務，減少私人運具使用需求，增加大眾運輸使用率。	0	全市
29	新闢快捷公車及捷運先導公車計畫	■市長政見 □本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 □其他重要施政項目	一、計畫內容： 增加快速、跳蛙公車路線提供貼近民眾需求之便捷交通服務，並在捷運尚未完工前，闢駛捷運先導公車培養捷運路廊之先期運量，以利後續捷運建設之推動，鼓勵搭乘大眾運輸。 二、計畫期程（起訖年月）：自 108 年 1 月至 110 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 108 年： 1. 新闢淡海輕軌藍海線先導公車 2. 108 年底既有捷運先導公車尖峰班距縮短至 15 分鐘以內 3. 累計新闢 3 條快捷（快速、跳蛙）公車。 (二) 109 年：累計新闢 6 條快捷（快速、跳蛙）公車 (三) 110 年：累計新闢 10 條快捷（快速、跳蛙）公車	增加快速、跳蛙公車路線，提供貼近民眾需求之便捷交通服務，並在捷運尚未完工前，闢駛捷運先導公車培養捷運路廊之先期運量，以利後續捷運建設之推動，鼓勵搭乘大眾運輸。	0	全市
30	發展智慧運輸中心	■市長政見 □本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 □其他重要施政項目	一、計畫內容： 更新現有交控中心軟硬體，進行多元數據蒐集及應用並建立整合平台，並規劃推動本市智慧運輸中心建設。 二、計畫期程（起訖年月）：自 108 年 3 月至 110 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 108 年：分期規劃設計。 (二) 109 年：測試運作。 (三) 110 年：完成新的智慧運輸中心。	減少民眾道路旅行時間與壅塞持續時間。	6,000	全市

新北市政府交通局 108 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	108 年計畫經費（千元）	執行地點
31	新北市通學巷弄改善計畫	■市長政見 □本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 □其他重要施政項目	一、計畫內容： 檢討目前通學巷管制方式，融入地方參與及加入智慧化管制設施，以學生通學角度檢視通學步行環境之安全性，並依各校條件選擇適宜改善設施，打造更智慧、更明顯的安全通學環境。 二、計畫期程（起訖年月）：自 108 年 1 月至 111 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 108 年：擬訂計畫、完成 40 處通學巷弄改善。 (二) 109 年：完成 50 處通學巷弄改善。 (三) 110 年：完成 65 處通學巷弄改善。 (四) 111 年：完成 69 處通學巷弄改善，四年合計完成 224 處。	打造學童安全通學環境。	1,000	全市