

新北市議會第1屆第5次定期會

新北市政府施政情形書面報告

市長 朱立倫

102年4月11日

新北市政府施政情形書面報告目錄

| | |
|---------------------|----|
| 壹、前言 | 1 |
| 貳、市府十大施政主軸近期重要施政概況 | 3 |
| 一、打造便捷交通，帶動地區發展 | 3 |
| (一)建構軌道運輸路網 | 3 |
| (二)建構完善公車交通路網 | 6 |
| (三)完善道路路網 | 8 |
| (四)交通改善工程 | 14 |
| (五)建構人本交通環境 | 18 |
| (六)提升交通安全 | 19 |
| (七)整頓停車秩序 | 20 |
| 二、推動都會發展，共創北北雙贏 | 21 |
| (一)重要都市計畫 | 21 |
| (二)活化土地開發 | 23 |
| (三)加速都市更新 | 27 |
| (四)推動社會住宅 | 29 |
| (五)城市意象改造 | 30 |
| (六)大臺北黃金雙子城 | 32 |
| 三、優化產業環境，推動經濟成長 | 34 |
| (一)打造產業群聚 規劃特色功能園區 | 34 |
| (二)推動招商投資 創造就業機會 | 36 |
| (三)促進在地產業發展 | 38 |
| (四)增加勞工就業力、建構多元求職網絡 | 40 |
| (五)營造優質商圈環境 | 42 |
| (六)輔導文創產業 | 43 |
| (七)培育綠金農業 | 44 |
| (八)活化漁業資源 | 47 |

| | |
|-------------------|----|
| 四、培植文化藝術，塑造觀光特色 | 50 |
| (一)推動新北市新原鄉 | 50 |
| (二)推廣客家文化 | 52 |
| (三)新住民照顧服務 | 53 |
| (四)豐富文藝生活 | 53 |
| (五)提升閱讀品質 | 55 |
| (六)年度重大活動 | 57 |
| (七)形塑魅力觀光城 | 59 |
| 五、推廣全民教育，落實在地就學 | 61 |
| (一)建構健康新首都 | 61 |
| (二)重視教育投資 | 64 |
| (三)落實公平正義的義務教育 | 66 |
| (四)推展多元教育 | 67 |
| (五)弱勢學童照護 | 68 |
| (六)營造校園安全 | 70 |
| (七)打造學習城市 | 70 |
| 六、健全社福制度，加強健康照護 | 72 |
| (一)打造歡喜生、快樂養的幸福城市 | 72 |
| (二)落實老人照護 | 74 |
| (三)保障勞工權益 | 77 |
| (四)推動醫療健康照護 | 78 |
| (五)完善社福制度 | 80 |
| (六)提升身障者服務 | 82 |
| 七、維護社區安全，建構安心家園 | 83 |
| (一)強化優質警政 | 83 |
| (二)落實消安環境 | 86 |
| (三)重視消費權益 | 90 |
| (四)加強食品衛生安全 | 91 |
| (五)維持環境安全 | 92 |

| | |
|----------------------|-----|
| (六)危險河川、水域管制..... | 93 |
| 八、營造四水首都，加強水保防洪..... | 94 |
| (一)強化防災準備..... | 94 |
| (二)加強治水建設..... | 95 |
| (三)編織藍綠水岸..... | 100 |
| (四)提升用水品質..... | 101 |
| 九、打造花園城市，邁向低碳環保..... | 103 |
| (一)打造美麗新北..... | 103 |
| (二)加強環境清潔..... | 104 |
| (三)建構低碳城市..... | 105 |
| (四)推動生態保育..... | 108 |
| 十、建立效率政府，落實區政服務..... | 110 |
| (一)打造智慧城市..... | 110 |
| (二)提升為民服務..... | 111 |
| (三)策辦區政服務..... | 114 |
| (四)生命禮儀管理..... | 115 |
| (五)建立廉能政府..... | 116 |
| (六)推動組織精進..... | 117 |
| (七)提升市產運用效能..... | 117 |
| (八)推動城市行銷與國際合作..... | 119 |
| (九)落實開源節流..... | 119 |
| 參、結語..... | 122 |

新北市議會第 1 屆第 5 次定期會 新北市政府施政情形書面報告

壹、前言

陳議長、陳副議長、各位議員女士、先生：

欣逢 貴會第 1 屆第 5 次定期會開議，立倫在此向各位議員提出施政報告，至感榮幸！

立倫就任新北市長迄今已滿兩年，這是一個重要的關鍵時間點，立倫及市府團隊檢討過去、展望未來，我們秉持穩健務實、創新發展的施政腳步，讓新北市的市政建設在穩健中創新發展，並成為引領臺灣邁步向前的關鍵角色。這段期間，特別感謝各位議員的支持與指導，才能讓市政得以順利推動，並逐步落實。

立倫了解新北市長期發展所遭遇資源分配不足的問題，深深感受新北市不應是一個周邊城市、外圍城市。隨著升格直轄市，新北市的主體性、格局都要改變。此外，各項市政建設都要以市民為核心、以民生為優先。例如我們所重視的路平、燈亮、水溝通、環境清潔、社區安全、騎樓清空、景觀與水岸綠美化，都是為了構建市民最基本的生活品質。而三環三線捷運網、快速公車、台 64、65、新北環快等快速道路建設，更是為了讓市民有最便利的生活。

帶給市民幸福的生活是我們的核心價值，全國首創推動建置已完成 14 所公共托育中心，普設幼兒園，讓新北市成為「歡喜生、快樂養」的好所在；結合 4 大超商，推出「幸福保衛站」，幫助每一個弱勢的孩子；推動「老人共餐」，關懷照顧社區長者，落實長照在地社區化，共同打造新北市的老人友善環境，更是新北市面對臺灣邁向「高齡化社會」的準備。另外，新莊國民運動中心已於 101 年 12 月 29 日啟用，並有蘆洲、淡水、三重、中和、土城、板橋等 6 座國民運動中心陸續動工。而本市升格後，亟需符合直轄市規格的大型展館，因此大臺北新劇院、臺灣電影文化中心及新北市立圖書館等大型展館的籌建，期盼能讓藝術文化成為市民生活的一部分。

升格後我們的努力獲得多項肯定，如 WHO 健康城市認證、北部低碳城

市示範區、國際宜居城市大獎等，都是我們持續建構幸福生活環境的最佳鼓勵；此外，我們的漁港去年獲選十大魅力漁港 2 座，今年更再增添 4 座漁港獲選為魅力特色漁港，是最大贏家。平溪天燈節以及貢寮國際海洋音樂祭入選交通部觀光局「臺灣觀光年曆」殊榮，天燈節更被 CNN 選為全世界最具代表性的觀光活動之一。高中基測分發已有七成四的孩子選擇在地就學，這是對我們在地就學政策的肯定，而今年 1 月起我們接管 41 所國私立高中職，是五都升格後最快接手的直轄市。另為吸引產業進駐，建構媒合平台，以資金、土地、人力、技術、市場，及行政效率這六項關鍵要素努力推動招商引資，成效斐然。臺北港具海、陸優勢，行政院已核定臺北港結合桃園航空城成為北部「自由經濟示範區」，立倫將全面發展臺北港，未來除拚招商，並設置綜合娛樂園區，讓新北市更具國際競爭力，帶動臺灣經濟發展。

最近社會所關注的核四議題，對於核能安全的監督，本府將以最嚴格的態度來面對，絕對不容許有任何折扣。

為了打造市民優質、安全的幸福生活，讓新北市躍升在國際舞台，以下立倫謹就市府十大施政主軸近期重要施政情形，向 貴會提出報告，敬請各位議員女士、先生不吝指教！

貳、市府十大施政主軸近期重要施政概況

一、打造便捷交通，帶動地方發展

(一)建構軌道運輸路網

1. 三環三線

捷運建設是本市未來 10 年最重要，也是市民最期待的重大交通建設。本市境內已通車之捷運路線長度及車站數量，由升格前 31.4 公里、25 座，增加為 40 公里、32 座，平均日運量由每日 38 萬人次增加為 46 萬人次，運量成長約為 21%。未來三環三線全部完成後將有 17 條捷運線縱橫本市境內，串聯各重要據點，長度預計可達 146 公里，捷運站 127 座，路線交會站達 10 站以上，預估將可達到日運量 177 萬人次之水準。



(1) 第一環

環狀線第一階段正進行機電系統細部設計及土建工程，中和地區於 100 年 5 月、新店地區於 100 年 11 月、新莊地區於 101 年 12 月分別開工。另外環狀線第二階段（北環段及南環段）及南北線，刻正由臺北市政府捷運工程局依「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」規定修正可行性研究並積極爭取計畫核定中。

(2) 第二環

萬大-中和-樹林線先期工程已於 100 年 11 月 25 日動工，目前正辦理都市計畫變更及土建工程細部設計，第一期路線預計 107 年底完工通車；第二期路線刻正辦理修正財務計畫，如奉中央核定後，將接續辦理路線基、細設及用地取得等作業。新莊線大橋頭站至輔大站已於 101 年 1 月 5 日通車營運，預計 102 年 12 月底前全線通車。

(3) 第三環

土城延伸頂埔線正在進行隧道潛盾開挖及頂埔站站體工程；機場線三重至中壢段隧道工程已全數貫通，全線高架橋與各車站之站體結構已完成，正在進行軌道鋪築與機電設施及部分路段列車測試，鋪軌部分上、下行合計已逾 101 公里，另增設 A2a 及 A5a 車站部分，已於 102 年起編列預算辦理規劃設計作業；三鶯線之可行性研究於 101 年 9 月獲行政院核定，刻正辦理綜合規劃作業，預計 103 年先期工程動工。

(4) 三線

淡海輕軌環評報告已於 101 年 11 月獲環保署審查通過，綜合規劃報告亦於 102 年 2 月 25 日獲行政院核定，預計 102 年底先期工程動工；汐止民生線本府刻正辦理綜合規劃案，預計 102 年底完成後提報交通部審核，另先期工程將於 103 年先行動工。另安坑線之可行性研究報告本府已依行政院經建會意見修正，102 年 2 月再次提報，預計 103 年先期工程動工。

| 計畫 | 路線 | 目前辦理情形 |
|-----|---------------|---|
| 第一環 | 文湖線 | 已於 98 年 7 月通車 |
| | 環狀線 (第一階段) | 1.機電車廂細部設計 2.新店、中和及新莊段土建工程施作 3.板橋至新莊段線形檢討變更設計，預計 102 年 8 月板橋段主體工程動工 |
| | 環狀線 (第二階段) | 1.92 年 2 月環評通過 2.102 年 1 月修正可行性研究報告再次提報交通部審議 |
| 第二環 | 新莊線 | 1.101 年 1 月分段通車至輔大站 2.新莊機廠明挖覆蓋段隧道中版結構及側牆施作 3.預計 102 年 12 月底全線通車 |
| | 萬大-中和-樹林線 | 1.99 年 2 月行政院核定全線路線並採分階段興建 2.第一期路線都市計畫變更作業及檢討車站周邊土開事宜 3.第一期路線先期工程施作與主體工程細部設計，預計 107 年底完工通車 4.第二期路線修正財務計畫委託研究 |

| 計畫 | 路線 | 目前辦理情形 |
|-----|-------|---|
| 第二環 | 板南線 | 已於 95 年 5 月通車 |
| | 頂埔線 | 主線土建、車站站體及 C 聯開基地施作 |
| | 機場線 | 軌道工程、機電設備及車站站體飾版安裝作業 |
| | 三鶯線 | 1.101 年 9 月行政院核定可行性研究，刻正辦理綜合規劃作業 2.預計 103 年先期工程動工 |
| 三線 | 淡海輕軌 | 1.101 年 11 月環評通過 2.102 年 2 月行政院核定綜合規劃 3.預計 102 年底先期工程動工，工期 6 年 |
| | 汐止民生線 | 1.98 年 7 月環評通過第一期工程(汐止、內湖地區) 2.100 年 12 月行政院核定可行性研究，刻正辦理綜合規劃，預計 102 年底完成後提報交通部審議 3.預計 103 年先期工程動工 |
| | 安坑線 | 1.92 年 10 月環評通過 2.102 年 2 月依行政院經建會意見修正可行性研究報告後再次提報 3.預計 103 年先期工程動工 |

2. 捷運三環三線延伸路網

遠期路網「深坑地區設置捷運系統」及「五股地區設置捷運系統」之可行性研究，本府前分別於 98 年 7 月、99 年 8 月完成研究報告並提送交通部審議。目前正依據交通部審查意見及 100 年頒布之「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」規定，將整合性土地開發計畫、財務計畫收益、周邊都市發展建議納入規劃報告，俟 102 年年底前完成規劃後，即循序提報中央審議。



3. 捷運站站體意象規劃

本市具有客家族群、原住民族群、新住民族群等多元文化，捷運站站體或公共藝術設計皆納入周邊之都市意象、多元族群文化及地方特色形象。本府辦理捷運新莊線新莊站及頭前庄站站內公共藝術設置，即以布袋戲偶與薪傳百年之新莊鼓，銘記新莊廟街之興盛歲月與時代風華。捷運三鶯線亦將納入沿線的人文、文化、族群特色，及三鶯地區之老街與陶瓷文化等，以符合當地特色。

4. 鐵路捷運化、立體化

| | 計畫 | 目前辦理情形 | 通車期程 |
|-----|----------------|--------------------------------------|--------------------------|
| 捷運化 | 汐止汐科簡易車站 | 已於 96 年 12 月完工啟用 | 營運中 |
| | 板橋浮洲簡易車站 | 已於 100 年 9 月完工啟用 | |
| | 汐止樟樹灣簡易車站 | 交通部臺灣鐵路管理局刻正辦理測量樁位施作 | 預計 106 年 12 月底完工 |
| | 樹林調車場簡易車站興建工程 | 1.101 年 8 月月台部分開工 2.基礎開挖土方運棄作業 | 預計 106 年 12 月底完工 |
| | 鶯歌鳳鳴站 | 交通部鐵路改建工程局刻正辦理細部設計及都市計畫變更作業 | 預計 106 年 12 月底完工 |
| 立體化 | 樹林地區鐵路立體化可行性研究 | 已依「鐵路立體化建設及周邊土地開發計畫申請與審查要點」委外辦理可行性研究 | 預計 103 年 6 月可行性研究提報交通部審議 |

(二) 建構完善公車交通路網

本市升格後，為滿足市民通勤、洽公及出遊之需求，新增市區公車 96 條路線，並整合原社區巴士路線，提供更完善的公車服務。總計本市公車服務路線共 550 條，每日載客數達 134 萬 5,000 人次。

| 公車 | 項目 | 路線數量 | 載客數 (萬人/日) | 百分比(%) |
|--------------------|----|------|---------------|--------|
| 市區公車 (含先導與快速公車) | | 200 | 46.8 | 35% |
| 聯營公車 | | 167 | 74.1 | 55% |
| 公路客運 | | 16 | 8 | 6% |
| 新巴士 | | 167 | 5.6 | 4% |
| 合計 | | 550 | 134.5 | 100% |

各類公車每日營運情形

1. 市區公車(含快速公車路線)

(1) 為滿足市民通勤之需求，讓公車運輸服務層面得以拓展，本市市區公車自升格以來已新增 96 條路線，路線共計 200 條，其中 101 年 9 月至 102 年 3 月新增 12 條路線，另配合台 65 線快速道路通車，將於 102 年 4 月新增「三峽—林口長庚醫院」線。載客量由 99 年每日服務 29.1 萬

人次，提升至 101 年每日服務 46.8 萬人次，運量成長 61%，年載客量由 1 億人次提升至 1 億 6,100 萬人次。

101 年 9 月至 102 年 3 月新增之 12 條市區公車路線

| 編號 | 路線起迄 | 編號 | 路線起迄 |
|------|-------------|-------|-------------|
| 橘 26 | 樹林—捷運輔大站 | 795 | 木柵—十分寮 |
| 636 | 迴龍—圓環 | 796 | 木柵—板橋 |
| 783 | 五股—新泰路—臺北北門 | 821 | 三芝—捷運芝山站 |
| 785 | 觀音山—臺北北門 | 823 | 舊庄—汐止 |
| 786 | 公西—林口—板橋 | 環狀線區間 | 板橋—新北產業園區 |
| 793 | 樹林—木柵 | 淡海線 | 淡海新市鎮—捷運關渡站 |

(2)為滿足北北兩市民眾之通勤及娛樂交通等需求，於 101 年新闢 935、936、937、938 與 939 等 5 條跨市快速公車路線，較其他一般公車路線最多可減少 20 至 30 分鐘搭車時間，票價最多可節省 15 元，自開闢以來至 102 年 2 月止已有 379 萬餘人次搭乘。本項措施廣受市民喜愛，102 年規劃開闢「林口-內湖科學園區」、「中和-內湖科學園區」、「深坑-捷運古亭站」與「林口-松山機場」等 4 條路線，將可大幅縮減來往臺北市與本市之民眾乘車時間及轉乘次數，提供民眾更方便的大眾運輸選擇。

101 年新闢跨市快速公車路線

| 路線 | 路線起迄 | 原大眾運輸 平均時間 (分鐘) | 原大眾運輸 平均票價 (元) | 行駛快速公 車平均時間 (分鐘) | 行駛快速 公車票價 (元) | ★節省時間 (分鐘) | ★節省金額 (元) |
|-----|------------|-----------------------|----------------------|------------------------|---------------------|---------------|--------------|
| 935 | 錦繡山莊-臺北市府 | 70 | 39 | 55 | 30 | 15 | 9 |
| 936 | 林口-捷運圓山站 | 70 | 40 | 55 | 30 | 15 | 10 |
| 937 | 林口-捷運圓山站 | 70 | 40 | 55 | 30 | 15 | 10 |
| 938 | 五股-捷運臺大醫院站 | 70 | 45 | 40 | 30 | 30 | 15 |
| 939 | 三峽-臺北市府 | 90 | 58 | 60 | 45 | 30 | 13 |

2. 捷運先導公車

為提升公共運輸使用率及培養捷運運量，透過捷運先導公車快速及密集的班次，培養民眾搭乘大眾運輸之習慣。目前已闢駛三鶯線、環狀線與淡海線 3 條先導公車路線，自 100 年 12 月闢駛以來至 102 年 2 月底止總計服務 450 萬餘人次。

3. 新北市新巴士

本市升格以來，整合原各區公所社區巴士路線，統一定名為「新北市

新巴士」，主要服務一般公車路線未到達地區，沿途以醫院、學校、轉運車站為主要停靠站，滿足老人及學童就醫、就學所需。

101 年起共新闢 11 條免費新巴士路線，總計路線達 167 條，數量高居全國第一。在識別系統上，特別以「可愛、親民」的主題人偶作為 LOGO，未來亦將建置沿線在地美食及旅遊資訊，以「全新服務、跨區服務」做為全面推展的願景，期望在既有的搭乘人次基礎上，吸引更多年輕族群、親子家庭的搭乘。

101 年至 102 年 3 月新闢新巴士路線

| 編號 | 地區 | 路線起迄點 |
|------|-----|------------------------|
| F511 | 中和區 | 自強國中-捷運府中站線 |
| F921 | 萬里區 | 萬里區公所-金山醫院(山海線) |
| F923 | 萬里區 | 萬里區公所-金山醫院(海線) |
| F161 | 三芝區 | 三芝石門線 (淺水灣山莊-富貴角公園) |
| F811 | 雙溪區 | 雙澳線(澳底保健站-八股、澳底保健站-灣潭) |
| F813 | 雙溪區 | 牡丹柑腳線(十三層老樹-內盤山) |
| F821 | 平溪區 | 新寮線(區民活動中心-新寮大樓) |
| F822 | 平溪區 | 東勢線 (區民活動中心-東勢派出所) |
| F823 | 平溪區 | 平溪雙溪貢寮線 (薯榔里-福隆火車站) |
| F501 | 板橋區 | 板橋-樹林線 |
| F502 | 板橋區 | 板橋-浮洲線 |

(三)完善道路路網

以往，北臺灣以臺北市為發展核心，「臺北縣」的每一條道路開發，都以「快速進入臺北市」為優先，本市各行政區的連繫反而遠遠落後與臺北市間的連結，失去本市的主體性。

升格之後，本府道路建設的首要任務，即是串連本市各區交通，將原本以臺北市為中心的放射狀，翻轉為以本市為主體的道路路網。除了已使用中的台 64 線外，新北環快全線於 102 年 1 月 28 日通車、連接土城與五股的特二號道路（台 65 線）於 1 月 31 日通車，國道 1 號、國道 3 號、台 1 線高架段、新北環快、台 65 線、台 64 線構成本市三橫三縱道路交通網，整合大臺北生活圈。

此外本府亦持續推動施工中的新店安坑一號道路、淡水河北側平面道路等快速道路，加上地區重要道路及橋梁之闢建，將使本市道路路網更加完整。



新北環河快速道路全線通車典禮

1. 健全快速道路路網結構

(1) 已完工快速道路

| 道路名稱 | 完工時間 | 長度(公里) | 效 益 |
|--|------------|--------|--|
| 汐止新江北橋引道延伸工程 | 102 年 3 月 | 0.23 | 原道路路寬不足且為單行道，曲度過大，改建後增加人行道並拓寬為雙向車道，有效紓解汐止區兩條交通動脈新台五路及大同路交通壅塞，將車流引導至國道三號或省道台五線，約節省二十分鐘車程。 |
| 新店安坑一號道路(第一期) | 102 年 4 月 | 1.715 | 1.新店安坑一號道路共分 3 期辦理，第 1 期工程部分，安祥路至安忠路段已完工通車(安豐路至車子路於 100 年 8 月、安祥路至安豐路於 101 年 5 月、車子路至安忠路段於 102 年 2 月完工)，安忠路至安華路預計於 102 年 4 月底完工。 2.新店安坑地區人口稠密，目前已超過 10 萬人，聯外道路僅有一條 15 米之安康路，工程完工後，可分攤該區 56~63%之交通流量，紓解安康路壅塞情形，成為安坑地區主要幹線道路。 |
| 特二號快速道路(台 65 線) | 102 年 1 月 | 12.8 | 作為國一以及國三高速公路之聯絡道，提供本市西側地區一南北向的快速公路運輸走廊，服務五股交流道與土城交流道間之交通需求，健全臺北都會區之發展。通車後五股至土城間行車時間大幅縮短為 13 分鐘，減少約 75%。 |
| 新北環河快速道路 | 102 年 1 月 | 21 | 串聯三重、板橋、中和、永和、新店等人口密集地區，不但強化都市運輸機能、均衡區域發展，同時也塑造雙北地區共存共榮的生活圈；並連結台 64、台 65 線，向外延伸至北二高與北市水源快速道路，提供行車的另一種交通路線選擇，帶給市民生活上的便利。通車後三重至新店間行車時間大幅縮短為 19 分鐘，減少約 53%。 |
| 汐止大坑溪高架道路及其東側闢建平面道路工程新關聯外道路 | 101 年 1 月 | 1.67 | 作為南港交流道之聯絡道路，有效解決汐止橫科地區與南港研究院路周邊交通擁塞情形。 |
| 新北環河快速道路五重溪段(永和次系統)及中永和區界至中安大橋下安和路口工程 | 100 年 11 月 | 0.4 | 紓解新店安康路車潮，並銜接環河路，可將車流快速引導至環快及高速公路。 |
| 東西向快速道路八里新店線(台 64 線-含中和錦和路匝道、三重交流道 C、D 匝道) | 100 年 2 月 | 28.73 | 全線通車後增加八里、五股、蘆洲、三重、新莊、板橋等地區民眾往來交通之順暢，有效減少行經市區車流，紓解交通壅塞之苦，並縮短進出高速公路時間。 |
| 特二號道路中和二八張溝連城支線 | 100 年 2 月 | 1.56 | 作為土城金城路及中和連城路之替代道路，疏解往來兩地之車流。 |



新北環河快速道路五重溪段(永和次系統)



新北環河快速道路路網



特二號道路縣民大道至國3土城交流道段



新店安坑一號道路(第一期)安祥路至安忠路段

(2) 施工中快速道路

| 道路名稱 | 辦理進度 |
|-----------------------|--|
| 淡水河北側沿河平面道路 | 全案分為3個標案，3A標已於102年3月完工；第1+2標、第3標規劃設計中，預計104年全線完工。全線完成後可疏解淡水區台2線交通流量，將車流透過外環道方式導離各路口，提升道路容量。 |
| 泰山自強橋改建工程 | 預計102年5月完工。改善原先自強橋曲率過大及橋齡老舊問題，改建後自強橋與大科路銜接更為順暢。 |
| 新店安坑一號道路(第二期)安祥路至玫瑰路段 | 用地取得於100年12月完成，工程已於101年6月7日決標，預計102年中完工。 |
| 國道一號五楊高架路段工程 | 本市區域工程已完工，俟桃園地區完工後即可全線通車。五楊段拓寬可有效轉移交流道聯絡道路之交通，減少可觀之行車時間成本，提高交通運作之效率，促進交通安全。 |
| 基福公路(臺2丙線)興建及改善工程 | 基平隧道已於101年11月6日竣工。計畫總長27.9公里，已完成22.05公里，施工中4.79公里，設計中1.06公里，全線預計102年12月通車，惟部分拓寬路段需到103年。此道路興建能建立東北角環狀交通路網，縮短行車時間，紓解假日北濱道路交通擁擠，並促進平溪、雙溪、貢寮等區域均衡發展，提升居民生活水準。 |

(3) 規劃中快速道路

| 道路名稱 | 辦理進度 |
|-----------|--|
| 特二號道路中和支線 | 將於102年辦理後續規劃作業，由於預算龐大(共133億元)，目前仍在評估中。 |

| | |
|---------------------------------|---|
| 新店安坑一號道路第 2 期(玫瑰路至安泰路段)及第 3 期工程 | 1.玫瑰路至安泰路及安和支線部分，預計 102 年完成細設、都市計畫變更及辦理安和支線用地徵收；103 年初玫瑰路至安泰路用地取得，103 年中開工。 2.安泰路至安康路三段(五城)將俟玫瑰路至安泰路及安和支線發包後另案向中央爭取，完工後可提升道路交通品質。 |
| 國道三號土城清水交流道 | 於 101 年 12 月 6 日提送土城清水交流道可行性研究報告，至交通部國道高速公路局進行初核，刻依該局審查意見修正，預計 102 年 3 月底前重新提報，俟初核通過後，續辦地方說明會獲取共識。本交流道增設後，加強與金城路之連通，有效分擔中和交流道壅塞之現象，改善區域交通動線，促進區域整體發展。 |
| 國道三號樹林交流道 | 交通部國道高速公路局於 101 年 10 月 19 日召開第 4 次初核會議，刻正依該局意見修正報告，後續俟該局審查通過後始能報交通部核定，及進行規劃設計、用地取得、施工作業等。 |

2. 重大橋梁工程建設

(1) 已完工橋梁

| 橋 梁 名 稱 | 完工時間 | 長度 (公里) | 效 益 |
|--------------|------------|------------|--|
| 樹林柑園二橋 | 100 年 12 月 | 0.995 | 當地為大型工業區，可有效紓解柑園大橋及柑園街一段之交通流量。 |
| 深坑平埔橋 | 101 年 1 月 | 0.254 | 有效解決深坑地區假日人車壅塞問題，並促進景美溪兩岸土地的均衡利用及經濟發展。 |
| 新店廣興橋(舊下龜山橋) | 101 年 9 月 | 0.165 | 有效解決廣興社區與新店台 9 線道路擁塞，並促進周邊地區繁榮。 |
| 汐止新長安橋 | 101 年 11 月 | 0.353 | 疏解基隆河兩側道路交通流量並促進汐止地區繁榮發展。 |



新店廣興橋



汐止新長安橋

(2) 規劃中橋梁

| 橋 梁 名 稱 | 進 度 與 效 益 |
|---------|--|
| 淡江大橋 | 1.行政院經建會審議通過可行性計畫，目前環境差異分析報告審查中，俟環境影響差異分析審查通過後，交通部公路總局將報請行政院核定建設計畫。 2.可分擔來自淡水、北海岸及未來淡海新市區交通量，改善交通擁塞與台 2 線服務水準，縮短淡水八里間 15 公里路程，尖峰時間將可節省 45 分鐘，並能串聯淡水河兩岸旅遊休憩活動，促進地方發展，健全北部濱海公路系統，提供便捷之交通網路。 |
| 三鶯二橋 | 1.已於 100 年辦理工程規劃設計，102 年 2 月 4 日提送細設定稿版，預計 102 |

| 橋 梁 名 稱 | 進 度 與 效 益 |
|-----------|--|
| | 年 10 月辦理用地取得，102 年底工程發包作業。 2.預期可分擔 110 縣道及三鶯大橋之交通量，且路線至臺北大學特定區內，亦有助於因應該區未來發展之交通需求，建構區域便捷交通網絡。 |
| 新社后橋 | 依 200 年防洪標準興建新社后橋、改善社后地區交通並預留捷運汐止民生線共構界面，預期能提高防洪強度，並銜接基隆河兩岸交通，促進區域繁榮發展。已於 102 年 1 月 4 日完成細設核定，2 月 5 日招標，2 月 19 日辦理公開閱覽，預計 4 月底前提送計畫道路細設成果，後續將辦理工程發包事宜。 |
| 中山高汐止聯絡道橋 | 汐止聯絡道橋為進出中山高速公路之聯絡橋，改建後可望減輕橋梁及橋台之阻水效應，其水位最大下降值可達 0.51 公尺，防止颱風來襲洪水溢流，保障當地居民生命財產安全。101 年 12 月 22 日基設及地質鑽探報告核定，102 年 2 月 1 日提送細設成果，核定後辦理工程發包，預計 104 年完工。 |

3. 強化地區道路

(1) 已完工通車

| 道 路 名 稱 | 完工時間 | 長度 (公里) | 效 益 |
|-----------------------------------|------------|------------|--|
| 環快新莊聯絡道銜接越堤便道 | 100 年 6 月 | 1.24 | 紓解新莊環河路近大漢橋周邊地區交通壅塞情形，維持 B 級道路服務水準。 |
| 樹林三多 2 號計畫道路(樹林中正路到新莊龍安路段) | 100 年 7 月 | 0.57 | 樹林三多地區通往新莊的車流不需再繞行樹林中正路及省道台 1 線，可解決樹林中正路交通壅塞情形。 |
| 淡水都市計畫 6 號道路(第一階段:中山路至重建街 32 號路段) | 100 年 7 月 | 0.16 | 改善當地交通，道路街景綠美化，形塑花園城市意象 |
| 鶯歌大漢溪左岸環河道路 | 100 年 9 月 | 0.8 | 作為鶯歌外環替代道路，改善鶯歌地區交通，並降低砂石車對當地交通衝擊。 |
| 瑞 芳 102 縣 道 11K+540~15K+440 段拓寬改善 | 100 年 12 月 | 3.9 | 縮短瑞芳至金九地區之行車時間及改善 102 縣道之服務品質，可降低雙向會車時之危險性。 |
| 永和國光路(警光路到中興街)開闢工程 | 101 年 1 月 | 0.3 | 改善竹林路及中正路交通壅塞，作為耕莘醫院永和分院聯外替代道路。 |
| 三重永安路穿越國道高速公路車行箱涵工程 | 101 年 1 月 | 0.05 | 貫通高速公路兩側市區道路，提供人車通行便利。 |
| 土城延吉街 15 米計畫道路新闢 | 101 年 1 月 | 0.16 | 銜接延吉街及廷寮溝水防道路，做為土城往返中和間之替代道路，改善金城路交通壅塞情形。 |
| 北 85 線柑園橋至北二高橋下涵洞拓寬工程第二期 | 101 年 1 月 | 0.7 | 加速柑園地區繁榮與臺北大學特定區之整體開發。 |
| 捷運蘆洲線道路暨人行道整體改善工程 | 101 年 8 月 | 7.346 | 建置完整人行、自行車道路網，原雜亂無章之電力電信設備亦統一規劃至「綠帶與設施帶」內「還路於民」，提供舒適寬廣及通行順暢之環境，以增加民眾利用大眾運輸工具之意願。 |
| 樹林三多 7-1 號計畫道路(俊英街至中正路段)開闢 | 101 年 9 月 | 0.67 | 解決樹林三多地區及新莊西盛地區間東西向橫向交通聯繫問題，並改善樹林區中正路(縣道 116 線)交通壅塞情況，促進樹林三多地區整體區域發展。 |

| 道路名稱 | 完工時間 | 長度(公里) | 效益 |
|-------------------|---------|--------|---------------------------------------|
| 鶯歌區鳳鳴陸橋及周邊道路動線拓寬 | 101年11月 | 0.036 | 紓解交通擁擠問題，提供民眾更舒適之行車空間 |
| 永和永亨路(秀朗福利總站旁)打通 | 101年12月 | 0.09 | 永亨路底打通銜接秀朗路2段161巷，有助改善區域交通及當地環境髒亂之問題。 |
| 中和區光復國小20米寬聯外道路開闢 | 102年2月 | 0.49 | 降低環河路與三民路之車流負荷，提升該地區交通服務水準。 |



環快新莊聯絡道銜接越堤便道



鶯歌大漢溪左岸環河道路



瑞芳區102縣道拓寬改善



三重永安路穿越國道高速公路車行箱涵



土城延吉街15米計畫道路闢建



捷運蘆洲線道路暨人行道改善工程



樹林三多7-1號俊英街至中正路段



鶯歌區鳳鳴陸橋及周邊道路拓寬



中和區光復國小20米聯外道路

(2) 施工中地區道路

| 道路名稱 | 辦理進度 |
|------------------------------|--|
| 林口忠孝路延伸新關20米寬計畫道路銜接北77-1道路工程 | 預計102年5月完工。因應林口特定區急速發展，紓解南勢街(108縣道)與文化北路口交通擁擠情形，及提供林口新市鎮重劃區對外聯絡需求。 |
| 樹林三多2號計畫道路第三期(中正路到三俊街段)新闢工 | 預計102年4月完工，可紓解樹林工業區之交通流量。 |

| 道路名稱 | 辦理進度 |
|---------------------------|---|
| 程 | |
| 淡水區竹圍六號道路新闢工程 | 預計 102 年 5 月完工。可銜接八勢一街至坪頂路，紓解竹圍地區交通瓶頸。 |
| 淡水都市計畫 6 號道路新闢工程 | 1.本案採分期分段方式開闢，中山路至重建街 32 號路段已完成；重建街 30 號至廟史館，已請所有權人建築物改建自行退縮，即可將道路留設完成。 2.廟史館至祖師廟路段，俟整合地方民眾與文史工作者意見後，朝步道方式設計開闢。 3.祖師廟至中正路 8 巷路段，本府於 101 年 5 月辦理市定古蹟「淡水崎仔頂施家古厝」修復工程，並規劃景觀步道連接至清水祖師廟，惟因古蹟保存及道路開闢爭議，目前工程停工，俟上開因素確認後，7 個月內完工。 |
| 樹林陸橋延伸跨越大安路新建工程 | 預計 102 年 11 月完工。將中正路雙向內側兩車道以高架跨越大安路口，減少路口停等時間，改善樹林陸橋回堵至浮洲橋壅塞之情形。 |
| 貢寮北 40 線貢龍公路截彎取直工程 | 改善現有路況 U 形彎道易肇事之情形，完工後可與該區都市計畫道路銜接，預計 102 年 5 月底完工。目前已完成 RCP 排水管、部分加勁檔土牆及基樁工程、擋土牆排水溝等工項。 |
| 新店新潭路北 105 線-永業路至思源橋段改善工程 | 解決直潭淨水場聯外道路問題並提供台 9 甲線(新烏路)之替代道路，藉以提升塗潭里、廣興里聯外交通服務品質。預計 102 年 6 月底完工。 |

(3) 規劃中道路

| 道路名稱 | 辦理進度 |
|-------------------------|--|
| 樹林柑園北 84 道路拓寬改善工程 | 柑園街一段拓寬工程(柑園二橋至柑城橋段)已於 101 年 5 月完成基本設計核定、12 月完成細部設計核定；預計 102 年先行辦理本道路柑園二橋至柑城橋路段拓寬用地徵收作業。 |
| 林口 A2 聯外道路工程 | 刻正向中央爭取本案用地經費，俟經費同意補助後，辦理後續用地取得及工程發包。工程完工後，可改善粉寮路、中山路口交通擁塞現象。 |
| 三峽臺北大學城聯外道路新闢工程 | 預定 102 年 6 月完成細設核定，102 年 8 月工程發包，工期約 18 個月，預計於 104 年底完工。 |
| 板橋浮洲合宜住宅周邊道路改善 | 配合營建署辦理板橋浮洲興建合宜住宅整體計畫，開闢周邊道路、排水等公共設施，使計畫區內之道路系統具備完整之交通，並改善樹林通往板橋浮洲地區之交通動線，以確保車行及用路人安全，健全及活絡當地之交通路網。目前用地已全數取得，工程預計 102 年 4 月中旬動工，103 年 12 月底完工。 |
| 雙溪三貂角至瑞芳侯硐之鐵路隧道改建汽車道路工程 | 預定 102 年 5 月底完成可行性評估期末報告。 |
| 泰山大窠溪外環道路工程 | 改善中山高速公路以南、新五路以西、泰林路以東與中山路以北之區域交通，完工後預估服務水準可提升至 C 級。本案經費向中央爭取中，如經費籌措順利，102 年度將辦理用地取得並完成工程發包作業，本案所需工期約為 31 個月，預計 105 年 2 月完工 |

(四) 交通改善工程

1. 路平專案

路面平整攸關民眾使用道路的感受，為提供市民舒適、優質的環境，本府擴大推動路平專案，進行道路坑洞巡查、修補、路面銑刨加鋪、人手

孔調降及平整度量測。100 年至 102 年 3 月 21 日已完成路面刨鋪 711 萬 4,404 平方公尺、路基改善 51 萬 9,994 平方公尺、人手孔降埋 1 萬 9,216 個。道路平坦度逐年提升，自 99 年 3.77m/km、100 年 3.52m/km，至 101 年已提升至 3.17 m/km(舒適)等級。

| 路平專案歷年成果 | |
|-----------|--|
| 100 年度 | 完成全面刨鋪 1,782,615 m ² 、路基改善 36,174 m ² 、人手孔降埋 2,982 個。 |
| 101 年度 | 完成全面刨鋪 4,557,525 m ² 、路基改善 424,709 m ² 、人手孔降埋 15,523 個。 |
| 102 年 2 月 | 102 年預計完成路面刨鋪 1,575,500 m ² 、路基改善 212,042 m ² 、人手孔降埋數量 4,741 個。截至 102 年 2 月 28 日止，本府業已完成路面刨鋪 774,264 m ² (含方正銑鋪)、路基改善 59,111 m ² 、人手孔降埋數量 711 個。 |



樹林樹新路改善前後



林口文化三路改善前後

101 年 1~12 月省縣道路路面銑鋪成果

| 序號 | 區 | 路段 (詳細位置) | 全面刨鋪 (m ²) | 路基改善 (m ²) | 人手孔降埋 (個) |
|-----|----|----------------------------------|------------------------|------------------------|-----------|
| 1 | 深坑 | 縣道 106 線北深路三段(二、三段交界~木柵路交界處) | 22,510 | 736 | 206 |
| 2 | 平溪 | 縣道 106 線(62K~64K) | 18,566 | 0 | 55 |
| 3 | 五股 | 縣道 107 成泰路三段 | 24,173 | 0 | 187 |
| 4 | 新店 | 安和路一二段 | 28,322 | 3,091 | 214 |
| 5 | 雙溪 | 縣道 102 線 27K+170~ 31K+637 | 34,669 | 2,127 | 142 |
| 6 | 石碇 | 縣道 106 線(53K~56K) | 25,306 | 0 | 25 |
| 7 | 樹林 | 樹新路 | 5,590 | 1,601 | 0 |
| 8 | 石碇 | 106 乙線(8K+400~13K+000) | 49,695 | 10,388 | 113 |
| 9 | 三重 | 中興橋 | 43,676 | 0 | 0 |
| 10 | 五股 | 縣道 107 成泰路四段(孝義路~頂寮路) | 40,807 | 1,142 | 117 |
| 11 | 樹林 | 中正路 | 23,276 | 0 | 93 |
| 12 | 板橋 | 大觀路 3 段 | 3,913 | 1,128 | 22 |
| 13 | 雙溪 | 102 甲(0K~0.5K) | 4,737 | 700 | 13 |
| 14 | 雙溪 | 102 甲(7.4K~9.3K) | 14,842 | 2,683 | 50 |
| 15 | 鶯歌 | 縣道 110 線三鶯大橋 | 10,500 | 0 | 0 |
| 16 | 三峽 | 正義街 | 8,498 | 5,129 | 23 |
| 17 | 泰山 | 縣道 106 線橫窠雅路(師範學院~粉寮路) | 12,288 | 2,189 | 17 |
| 18 | 金山 | 中山路 0K+000~1K+725 | 25,999 | 7,063 | 25 |
| 19 | 汐止 | 台 5 線右側(12K-14.5K) | 30,936 | 1,437 | 62 |
| 20 | 林口 | 粉寮路 | 23,843 | 2,602 | 125 |
| 21 | 板橋 | 中正路 | 13,652 | 1,584 | 30 |
| 22 | 三重 | 重陽橋 | 17,020 | 798 | 0 |
| 23 | 平溪 | 縣道 106 線(67.7k~68.4k) | 4,808 | 949 | 0 |
| 24 | 八里 | 縣道 105(中山路) | 19,398 | 39,681 | 271 |
| 25 | 泰山 | 縣道 106 線泰林路(臺 1 線中山路口~107 線明志路口) | 21,967 | 6,837 | 23 |
| 26 | 新店 | 縣道 110 線安康路(碧潭橋~蕙仁坑路) | 32,267 | 11,085 | 415 |
| 27 | 林口 | 105 縣道(1.5k) | 10,532 | 967 | 30 |
| 28 | 鶯歌 | 縣道 114 線中山路(3K+080~4K+067) | 10,301 | 3,499 | 23 |
| 29 | 三重 | 中正北路 | 17,404 | 6,287 | 141 |
| 30 | 林口 | 文化一路 | 27,374 | 1,293 | 86 |
| 31 | 林口 | 文化北路 | 39,483 | 2,854 | 118 |
| 32 | 板橋 | 縣道 114 線館前西路 (南門街~倉後街) | 1,188 | 416 | 9 |
| 33 | 石碇 | 縣道 106 線 57.0k 大湖格隧道 | 595 | 0 | 0 |
| 34 | 瑞芳 | 臺 62 號~一坑路+瑞芳國小~介壽橋 (明燈路三段) | 5,688 | 1,439 | 9 |
| 35 | 三芝 | 縣道 101 線(9K~10K) | 10,166 | 1459 | 15 |
| 36 | 鶯歌 | 縣道 110 線鶯桃路(永和街口至八德交界) | 6,528 | 517 | 15 |
| 37 | 汐止 | 大同路三段 | 30,662 | 5453 | 150 |
| 總 計 | | | 721,178 | 91,421 | 2,824 |

2. 新設停車場

鑑於本市都會區地狹人稠，停車需求日益增加，惟現有公有停車場數量不足，故規劃以「停車場用地興建路外停車場」、「配合老舊校舍改建共構地下停車場」、「其他公共設施用地興建地下停車場」等方式興建公有路外停車場。升格以來總計



中和民樂停車場啟用

已完成新設 11 處停車場，共提供 15 個大型車位、2,125 個小型車停車位及 292 個機車停車位，改善本市交通停車問題及停車秩序等。

(1) 已完工停車場(共 11 處)

| 停車場名稱 | 行政區 | 營運時間 | 停車格位數 |
|----------------------------------|-----|----------------|-----------------------------------|
| 新店安坑臨時平面停車場 | 新店區 | 100 年 4 月 1 日 | 39 個小型車位 |
| 板橋國小地下停車場 | 板橋區 | 100 年 8 月 1 日 | 224 個小型車位 |
| 蘆洲國小地下停車場 | 蘆洲區 | 100 年 9 月 1 日 | 260 個小型車位 |
| 新莊副都心停一平面停車場 | 新莊區 | 100 年 11 月 1 日 | 69 個小型車位 |
| 永福國小地下停車場 | 三重區 | 100 年 11 月 1 日 | 210 個小型車位 |
| 中和復興停車場 | 中和區 | 101 年 4 月 1 日 | 118 個小型車位 |
| 新店安和公園臨時平面停車場 | 新店區 | 101 年 9 月 1 日 | 67 個小型車位 |
| 新莊台 65 橋下空間(橋墩編號 P41-P47)臨時平面停車場 | 新莊區 | 101 年 9 月 1 日 | 110 個小型車位、80 個機車位 |
| 烏來停車場 | 烏來區 | 101 年 12 月 1 日 | 15 個大型車位、424 個小型車位、32 個機車位 |
| 新莊國民運動中心地下停車場 | 新莊區 | 102 年 1 月 19 日 | 344 個小型車位、180 個機車位 |
| 中和民樂立體停車場 | 中和區 | 102 年 2 月 1 日 | 260 個小型車位 |
| 總計 | | | 15 個大型車位、2,125 個小型車停車位、292 個機車停車位 |

(2) 施工中停車場(共 9 處)

| 停車場名稱 | 停車格位數 | 預計完工日期 |
|-------------------|-------------|-------------------|
| 五股工商路立體停車場 | 132 個機車停車位 | 預計 102 年 4 月底完成驗收 |
| 淡水鎮文化臨時機車停車場 | 426 個機車停車位 | 102 年 5 月 |
| 板橋高中運動場共構地下停車場 | 238 個小型車停車位 | 102 年 6 月 |
| 市立圖書館暨地下停車場工程 | 231 個小型車停車位 | 103 年 11 月 |
| 網溪國小老舊校舍改建共構地下停車場 | 647 個小型車停車位 | 104 年 7 月 |
| 光興國小老舊校舍改建共構地下停車場 | 300 個小型車停車位 | 104 年 11 月 |
| 三峽國小老舊校舍改建共構地下停車場 | 200 個小型車停車位 | 104 年底 |
| 江翠國中溫水游泳池共構地下停車場 | 220 個小型車停車位 | 104 年底 |

| 停車場名稱 | 停車格位數 | 預計完工日期 |
|------------------|----------------------------|--------|
| 板橋國民運動中心暨地下停車場工程 | 232 個小型車停車位 | 104 年底 |
| 總計 | 558 個機車停車位 2068 個小型車停車位 | |

3. 橋梁補強及美化

為有效改善本市轄內橋梁品質，提供市民舒適、安全的用路環境，100 年及 101 年共完成 245 座人行陸橋美化及縣道橋梁維修補強，並辦理 33 座橋梁護欄加高改善；另 101 年亦完成秀朗橋 11 處伸縮縫及竹崙橋橋墩維修。102 年預計完成 160 座橋梁維修補強及 50 座橋梁護欄加高，以延長橋梁使用壽命，確保用路人安全。



萬里大鵬國小陸橋改善前後

(五) 建構人本交通環境

1. 騎樓整平

以「重整人行環境、建構無障礙城市」為設計理念，針對本市主要市區道路、商圈、車站、重要建築物之周邊區域及 30 公尺以上主要幹道，逐年推動騎樓整平。自 100 年起，預計於 4 年內（100~103 年）完成 75 公里長騎樓整平工程，100 年度已完成 11.6 公里、101 年度完成 20 公里。

| 年度 | 100 年~103 年騎樓整平專案計畫 |
|-----|---|
| 100 | 已施作板橋、三重、中和、永和、新莊、新店、土城、蘆洲、汐止區轄內部分道路之騎樓，100 年度完成 11.6 公里。 |
| 101 | 已施作板橋、三重、永和、新莊、新店、土城、蘆洲、樹林、汐止、貢寮區轄內部分道路之騎樓，101 年度完成 20 公里。 |
| 102 | 擇定板橋、三重、中和、永和、新莊、新店、土城、蘆洲區轄內部分道路之騎樓，預計 102 年度可完成 25.5 公里。 |
| 103 | 擇定板橋、三重、中和、永和、新莊、新店、土城、樹林、汐止區轄內部分道路之騎樓，預計 103 年度可完成 17.8 公里 |
| 總計 | 4 年內完成 75 公里。 |

2. 機車退出騎樓

為顧及行人通行空間，提升騎樓公共安全，建構優質、舒適之人行空間及良好的停車秩序，本府於行人通行量較大之主要幹道實施騎樓禁停措施，建立「以人為本」的交通環境。本市自升格後截至 101 年底，實施機車退出騎樓路段共計 19 條，總執行公里數為 23 公里，退出騎樓機車總數達 6,526 輛，還給行人順暢優質的騎樓通行空間。

3. 人行道新建及改建

配合市容改造，並結合周遭捷運、高鐵站及都市整體發展，打造友善人本環境，提供行人順暢通行空間。

(1) 既有市區道路景觀與人本環境改善

100 年度已完成人行道鋪面改建 5 公里、101 年度完成 9 公里；102 年已選定板橋萬板路、新店寶橋路、順安街、蘆洲長榮路、中和莒光路、三重三陽路、中山高架橋下、成功路、汐止大同路、樹林中正路及林口文化二路等路段，改善路段總長約 10 公里，並已陸續辦理設計及施工。

(2) 轄內人行道淨寬不足改善

針對本市人行道上公共設施進行遷移改善，101 年度已完成 40 條路段，共計 193 個障礙物（變電箱、電信箱、號誌燈箱、路樹及車阻等）。102 年度已著手進行前置作業，後續逐步辦理改善。



三重區三信路人行道改善前後

(六) 提升交通安全

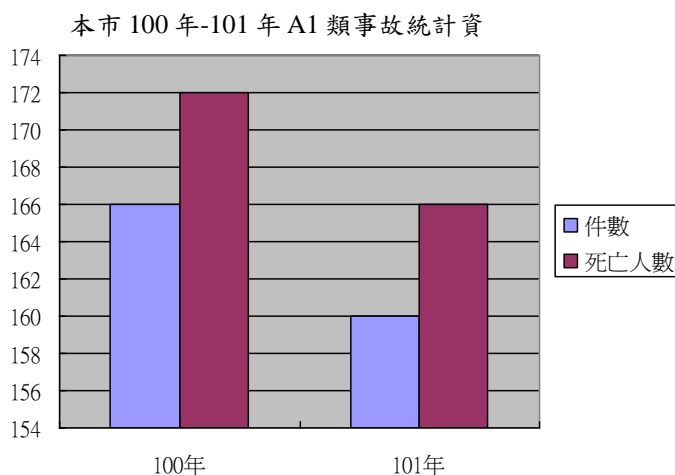
1. 學童通行環境周邊改善計畫

為創造學生安全通學環境，本府於 100 年下半年辦理「新北市小學學童通學環境周邊交通改善計畫」，針對學校周邊環境與學童通學情形，如家長接送區、相關警示標誌、標線、學童通學動線、人行道等，進行問題分

析及改善，於 101 年完成本市 198 所國小 999 項改善，及 60 所國中 433 項學童通學環境周邊交通改善，102 年度持續辦理高中（職）通學環境改善。

2. 易肇事路段改善

由本府警察局各分局就轄區內優先提出 5 條重點路段、141 處路口進行改善，截至 101 年底已全數改善完成，本府將針對多事故危險路段持續進行檢視與改善。經統計 101 年 A1 類交通事故 160 件、166 人死亡，已較 100 年(166 件、172 人) 減少 6 件 6 人，降低比率約 3.5%。



(七)整頓停車秩序

1. 紓解捷運站周邊機車停車需求

為紓解捷運站周邊衍生轉乘機車停車需求之問題，本府不定期檢討車站周邊停車供需情形，並加劃停車格及增加公車接駁改善。升格以來已增加 4,225 格機車停車位，目前轄內捷運站周邊已設置 2 萬 5,000 多格機車停車位，及 7,600 多座自行車停車架，並擇定捷運府中站及海山站周邊實施機車收費措施，以減少機動車輛使用，改善大眾運輸場站周邊路邊機車停車秩序，維護市容觀瞻與行人通行順暢。

2. 調降拖吊車輛移置費

(1)原「臺北縣處理妨害交通車輛自治條例」規定小型汽車收取 1,000 元移置費，高於道路交通管理處罰條例第 56 條罰鍰 900 元，基於合理公平原則，修正發布「新北市移置保管妨害交通車輛辦法」，自 101 年 12 月 25 日起，原有小型汽車移置費 1000 元調降為 880 元，其餘車種亦按 88 折調降，另車輛經移置至保管場未滿 1 小時者，免收保管費。

(2)「新北市移置保管妨害交通車輛自治條例」已於 102 年 3 月 27 日公布施行，移置費除依前述調降外，保管未滿 3 小時者，免收保管費；3 小時以上未逾 12 小時者，以半日計費。

二、推動都會發展，共創北北雙贏

(一)重要都市計畫

1. 擬定新北市區域計畫

- (1)「新北市區域計畫」目的為發揮地方自治精神，落實計畫引導地方發展藍圖之政策構想，並積極配合中央推動國土計畫法立法之發展，及有效引導本市整體區域永續發展、合理分配地區資源並能持續推動重大公共投資建設。
- (2)本案業於 101 年 12 月 12 日完成新北市區域計畫(草案)，於 101 年 12 月 26 日公開展覽、102 年 1 月 2 日舉辦法定說明會，並於 102 年 1 至 2 月間至本市 29 個行政區分別召開地方說明會。
- (3)全案預計於 102 年 4 月底將「新北市區域計畫(草案)」提送至本市區域計畫委員會審議，預計 102 年 12 月提送至內政部區域計畫委員會進行審議，通過後將作為本市空間發展之最上位法定計畫，引導全市境內陸域及海域之發展。

2. 整併溪南溪北都市計畫

- (1)以符合「市」的發展需求角度，打破「區」的思維，檢討住商工等各類土地使用型態與規模、全市性主要交通系統路網架構、公共設施配置方案，以整體性及延續性為調整原則，檢討原個別都市計畫邊界土地使用效率偏低及邊緣緩衝區、道路系統銜接等，建立完整的都市功能。
- (2)本案業於 100 年 10 月完成大漢溪以北及以南城鄉發展地區各整併為 1 處(公展)草案，於 101 年 4 月 10 日內政部都市計畫委員會大會通過原則，預計於 102 年 4 月中旬再審議。通過後將成為本市兩大主要都市計畫區，配合捷運環狀線，成就大臺北盆地三都心鼎立的新時代—溪北都心、溪南都心、臺北市都心。

3. 精進都市計畫檢討與變更

已訂定通盤檢討分階段發布實施、加速市都委會審議進度、定期召開工作會議及成立行政協調機制等措施。簡化作業程序部分，已於 101 年 3 月 15 日完成「新北市政府受理都市計畫個案變更案件審查作業規定」，將使民眾補件時間明確化；另預計 102 年 4 月修訂「都市計畫工業區檢討變

更使用申請個案變更標準化作業程序」，透過形式審查補正或駁回之明確作業方式，有效提高審查效率。

4. 推動重要都市計畫

為改善居民生活環境，並促進本市均衡發展，本府積極推動都市計畫檢討與變更，相關成果與進度如下：

| 都市計畫案名 | 辦理進度 | 預計進度 |
|------------------------|--|--------------------------------|
| 新莊主要計畫產業專用區及其周邊地區案 | 102年3月12日提部都委大會討論。 | 配合區段徵收作業，預計102年4月上旬發布實施。 |
| 新莊第二次通盤檢討(第二階段)案 | 101年4月19日內政部退請補正計畫書圖。 | 俟修正計畫書圖後，預計102年4月中旬報核。 |
| 蘆洲都市計畫(第三次通盤檢討)案 | 102年1月23日召開市都委會第2次專案小組。 | 預計102年4月底召開市都委會第3次專案小組。 |
| 變更新莊(塹仔圳地區專案通盤檢討)案 | 102年3月8日提內政部都委會。 | 預計102年12月發布實施。 |
| 三重都市計畫第二次通盤檢討 | 102年2月26日報部審議。 | 俟內政部都委會審竣後，依結論續行辦理。 |
| 鶯歌(鳳鳴地區)(第二次通盤檢討)案 | 101年11月8日提市都委大會審議。 | 俟書圖修正後，提報內政部審議。 |
| 鶯歌都市計畫第三次通盤檢討案 | 101年11月19日市都委會專案小組第7次協商。 | 於102年3月29日辦理市都委專案小組現場會勘。 |
| 八里(龍形地區)都市計畫第二次通盤檢討案 | 102年1月22日決標，業已完成工作計畫書審查。 | 俟印契約書完成後，請廠商申報開工。 |
| 變更樹林(三多里地區)(第三次通盤檢討)案 | 於102年3月14日召開第9次市都委會專案小組。 | 預計於102年5月上旬召開第10次市都委會專案小組。 |
| 淡水(竹圍地區)都市計畫第三次通盤檢討 | 102年1月31日召開市都委會專案小組第4次研商。 | 預計102年7月底提市都委大會審議。 |
| 泰山都市計畫第二次通盤檢討案 | 101年9月13日內政部都委會第4次專案小組審議。 | 配合塹仔圳通檢審議情形召會研商，預計103年發布實施。 |
| 萬里都市計畫第三次通盤檢討案 | 102年1月11日內政部都委會第2次專案小組審議。 | 依小組意見研提資料續提都委會專案小組審議。 |
| 金山都市計畫第三次通盤檢討案 | 101年9月辦理現勘後續提內政部都委會審議，101年9月11日召開研商會議。 | 預計102年4月召開府內相關單位研商後，續提部都委小組審議。 |
| 新店都市計畫第二次通盤檢討第三階段案 | 101年7月26日市都委會大會審議通過，並於101年11月報內政部審議。 | 預計102年5月召開內政部都委會專案小組審議。 |
| 新店安坑都市計畫第一次通盤檢討計畫案 | 101年12月6日完成內容修正。 | 預計102年6月底前舉辦公開展覽。 |
| 板橋都市計畫第二次通盤檢討(第一、二階段)案 | 101年7月5日報內政部審議。 | 預計102年4月下旬召開內政部都委會專案小組第三次會議。 |
| 板橋垃圾處理廠用地專案通盤檢討 | 101年7月2日召開第2次規劃草案審查會議。 | 預計102年7月市都委會審議。 |
| 板橋浮洲地區專案通檢主要計畫 | 101年7月26日內政部都委會專案小組召開第3次會議。 | 預計102年6月內政部都委會審議。 |
| 埔墘垃圾處理廠用地專案通盤檢討案 | 101年10月4日起公开展覽30天。 | 預計102年12月內政部都市計畫委員會審竣。 |

| 都市計畫案名 | 辦理進度 | 預計進度 |
|------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| 捷運萬大-中和-樹林第一期路線案 | 102年3月18日召開市都委會專案小組第12次研商會。 | 預計102年4月初召開市都委會專案小組第13次研商會後再提市都委會大會。 |
| 土城醫院變更案 | 102年1月31日辦理細部計畫公開展覽30天。 | 主要計畫及細部計畫預計於102年4月底發布實施。 |
| 永和區國民運動中心 | 101年9月4日內政部都委會審議通過。 | 已於102年3月21日發布實施。 |

(二)活化土地開發

升格後，為均衡北部區域間城鄉發展差異，帶動地方產業經濟，本府配合捷運三環三線等規劃，以整體開發方式推動重要土地開發案，以健全本市都市發展。

1. 重要土地開發

| 土地開發案名稱 | 辦 理 情 形 |
|--------------------|---|
| 三重二重疏洪道兩側附近地區市地重劃案 | <p>本重劃區面積約71公頃，於101年3月15日辦理開工動土典禮，刻正進行整地、雨水管路、污水管道及排水箱涵施作等工程。重劃土地分配結果預定102年7月公告，102年12月完工。開發完成後將可無償取得公共設施用地約30.5公頃(道路用地、學校用地3處、公園用地4處、綠地3處及停車場用地2處)，透過本案之執行，將逐步實踐淡水河曼哈頓計畫，增加可建築土地之供給，提供充足之公共設施，塑造高品質之居住環境。</p>  <p style="text-align: center;">開工動土典禮</p> |
| 臺北港特定區區段徵收開發 | <p>臺北港具海、陸優勢，行政院已核定臺北港結合桃園航空城成為北部「自由經濟示範區」，本府將全面發展臺北港，發展國際貿易、創造更多就業機會，並設置綜合娛樂園區，讓新北市更具國際競爭力，帶動臺灣經濟發展。</p> <p>為因應臺北港國際商港建設之發展，提高周邊土地利用價值，增加港埠競爭力，配合現況發展，劃設適當之公共設施用地，以提升地區生活品質，並整合港口及地方現有資源，塑造成複合機能之港灣副都心。</p> <p>本案總面積135.73公頃，土地於100年8月23日公告徵收，土地改良物則於100年11月11日公告一併徵收，並已於102年1月完成抵價地抽籤配地作業，刻正辦理汙水、共同管道、排水、大地等工程，全區預計102年12月完工。開發後可售地約18公頃，其中3.78公頃為產業用地，可作為國際貿易、報關、貿易、金融等工商服務營業、辦公使用；另10.25公頃為娛樂專區，作為購物商場、室內外遊憩、餐飲、旅館、零售業等用途，下半年將配合招商計畫進行標地作業。</p> |
| 新莊北側知識產業園區 | <p>本案總面積約26.56公頃，透過區段徵收方式取得公園、機關用地、廣場用地、廣場兼停車場用地、綠地用地等公共設施用地，並藉整體之都市發展，促進地方繁榮、提升產業競爭力。本案於101年11月12日公告區段徵收，並於12月19日至22日及102年2月5、6日發放地價及地上物補償費及救濟金。地上物自動搬遷期限至102年3月20日，工程部分已於102年3月11日決標，後續將辦理工程施工、土地抽籤分配等作業，全案預計103年底完工。</p> |
| 新莊副都心行政院第 | <p>中央合署辦公大樓佔地約2.14公頃，主建物為2棟地上18樓層、地下4樓層之建</p> |

| 土地開發案名稱 | 辦 理 情 形 |
|--------------------|---|
| 二辦公園區開發計畫 | <p>築物，可容納辦公人數約 2,700 人，將有行政院勞工委員會、文化部、客家委員會、原住民族委員會等 4 個部會及 6 個中央附屬機關進駐使用；另配合周邊重大交通及文化建設陸續完成，將有效帶動地區繁榮與發展。本案預計 102 年 5 月完工。</p> |
| 新莊、泰山塹仔圳地區市地重劃整體開發 | <p>本案為淡水河洪水平原一級管制區解除和區域防洪計畫完成後所提供之都市發展用地，於 87 年即變更都市計畫，以市地重劃方式辦理整體開發；後為配合「捷運新莊線輔大站周邊、塹仔圳地區、三重果菜市場都市更新規劃案」、「臺灣桃園機場聯外捷運計畫」之需要，以及「新莊、泰山塹仔圳地區市地重劃區規劃暨分區工程基本設計」之擬訂，原計畫內容有其調整之必要，爰辦理本區通盤檢討作業，全面檢討塹仔圳地區共 467.93 公頃土地，可取得泰山都市計畫地區 91 公頃、新莊都市計畫地區 101 公頃公共設施用地，節省政府財政支出。全案預計 102 年 12 月底發布實施。</p> |
| 土城暫緩發展區市地重劃案 | <p>本重劃區總面積約 45.55 公頃，主要計畫已於 102 年 1 月 16 日報請內政部審議，預定 102 年 5 月發布實施，俟完成都市計畫變更法定程序後辦理開發。另為加速本重劃區之開發，配合都市計畫變更期程，已先行完成工程規劃設計、監造及測量、地籍整理委外作業及地上物查估作業，開發完成後，可使地籍方整，提供約 26.5 公頃之住宅用地及 2.6 公頃之商業用地，並無償取得約 16.4 公頃之公共設施用地，使區內各項公共設施均設置完成，提升居住品質及促進區域發展。</p> <div data-bbox="852 591 1458 972" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="927 987 1378 1048">土城暫緩發展區及附近地區市地重劃區都市計畫圖</p> |
| 新店中央新村北側開發案 | <p>本案總面積約 39.8 公頃，可為地方帶來重大發展契機，且捷運環狀線已展開實質開發作業，為爭取時效性及符合當地民眾期待，爰本區依主要計畫規定以區段徵收方式辦理開發。細部計畫已於 101 年 10 月 26 日發布實施，後續俟完成都市計畫釘樁作業後，接續辦理開發作業。</p> <div data-bbox="940 1167 1453 1518" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="995 1536 1394 1570">新店中央新村北側區段徵收範圍圖</p> |
| 中和秀朗橋北側區段徵收計畫 | <p>為配合「臺北都會區環河快速道路臺北縣側建設計畫」需要，辦理變更中和都市計畫，將原屬土地利用較低之土地變更為住宅區使用，提供區內民眾更佳之生活品質與環境。本計畫區域屬經濟部水利署水道治理計畫線之相關範圍，俟經濟部水利署辦理公告新店溪河川區域線劃定及變更相關事宜解除河川區域線範圍後配合辦理開發作業。</p> |
| 板橋浮洲地區開發案 | <p>本案範圍內榮民工程股份有限公司所有土地，作為合宜住宅開發基地，並排除於區段徵收範圍先行開發。緣此，配合中央政策之執行，且都市計畫已不符現況需求，刻正辦理專案通盤檢討法定程序，其主要計畫已於 102 年 1 月 8 日經內政部都委會小組審議完竣；細部計畫則配合主要計畫同時併行審查，全案預定 102 年 6 月底前審議通過。</p> |
| 淡海新市鎮第 2 期發 | <p>本案北側以灰窯子溪為界，西側以原海濱遊憩區陸域為界，南側以原第一期發展區</p> |

| 土地開發案名稱 | 辦 理 情 形 |
|----------------------|--|
| 展區第 1 開發區區段徵收案 | 之第一、二開發區範圍為界，東側則以自然或人為地形為界(東側北段以省道臺二線為界，東側南段以現況道路、陡坡地形及河道緩衝綠地為界)。面積共計約 655.24 公頃。行政院經建會業於 102 年 2 月 4 日通過內政部營建署提出「修訂淡海新市鎮開發執行計畫」方案，預定 103 年 1 月辦理公告徵收。 |
| 蘆洲北側農業區整體開發計畫 | 本案土地使用現況為廢耕及違章工廠使用居多，為解決前開問題，並引導蘆洲未來發展方向，確有辦理通盤檢討之必要。經納入「變更蘆洲都市計畫(第三次通盤檢討)案」整體規劃考量，刻由市都委會專案小組審議中，預計 103 年底完成相關法定程序，並辦理開發作業，帶動蘆洲地區之整體發展。 |
| 新店十四張農業區開發案 | 已於 101 年 11 月 14 日報內政部審議，預計 102 年底審竣，廣續辦理樁位測釘及區段徵收計畫書報核，預計 104 年 6 月發布實施，未來將可提供約 45 公頃公共設施用地(公園、綠地、廣場、停車場、兒童遊樂場)。 |
| 五股洪水平原開發案 | 本案業於 100 年 9 月向內政部提出新訂都市計畫申請，並於 101 年 10 月 4 日由內政部區域計畫委員會召開第 2 次專案小組審查，依會議結論及內政部 101 年 6 月 21 日修訂之「非都市土地申請新訂、擴大都市計畫作業要點」，補充相關中央目的主管機關審查意見，預計於 102 年 5 月前完成補正後再提送至內政部區域計畫委員會專案小組審議，俟未來審議通過及完成都市計畫之法定程序後，續行辦理區段徵收、開發作業，以徹底解決非法棄置物之課題，及健全當地都市機能與環境品質。 |
| 擴大三重及蘆洲都市計畫 | 本案將二重疏洪道以東之五股區興珍、更寮里等非都市土地，研擬納入擴大三重及蘆洲都市計畫內進行整體規劃，預計 102 年完成擴大都市計畫申請審議，103 年完成都市計畫書圖草案，104 年發布實施都市計畫。 |
| 擴大土城都市計畫(土城彈藥庫附近地區)案 | 本案經法務部 100 年 7 月 27 日函文表示：行政院政策立場迄今未變，確認土城彈藥庫內劃定之「司法園區」為地檢署、看守所目前唯一遷建地點。本案依環保署政策環評審查意見，分別於 101 年 7 月 4 日、8 月 9 日邀請當地里長、民意代表、相關單位及當地民眾進行座談會討論，業於 101 年 10 月 29 日檢送修正本案政策評估說明書報請環保署提環評委員會徵詢意見，並於 101 年 11 月 28 日檢送擴大都市計畫申請書報請內政部區域計畫委員會審議。 |
| 林口特定區機 1-1 行政園區計畫 | 本行政園區位於林口重劃區內，位處交通要道樞紐，南面鄰近中山高速公路以及將來機場捷運線林口站，基地面積約為 1.9 公頃，預計進駐單位將包含林口消防分隊、警察局新莊分局、林口公共托育中心、林口區衛生所、稅捐稽徵處林口分處、圖書館林口分館等六個機關，藉此整合服務並方便地方民眾，並有效提升行政中樞式整合型便民服務。本案預計 102 年 7 月開工、104 年 5 月完工。 |



林口機 1-1 設計方案模擬示意圖

2. 特定農業區活化利用

(1)本市非都市土地自 70 年公告編定實施管制迄今已逾 30 年，隨著環境變遷，許多特定農業區之土地已因環境、土質等因素無法作為農業使用，甚至因都市擴張壓力轉作建築使用，故現存之特定農業區確有重新檢視之必要。

為引導不符合農業使用之特定農業區土地合理開發利用，針對不合時宜

之特定農業區進行檢討，有計畫地解編為一般農業區，包含樹林柑園地區、泰山農地重劃地區等，面積約達 700 公頃，以免日後受農業發展條例較嚴格之限制，使得土地能獲得更有效的利用，達到土地最佳價值之目標。本府自 100 年 8 月開始執行查核、會勘、審查等事項，並於 101 年 4 月 30 日將相關書圖提報內政部核備。俟內政部核備後，即辦理編定異動登記手續。

| 區域 | 泰山農地重劃區 | 大柑園地區 | 板橋土城區 | 合計 |
|----------------------|-----------|-----------|--------|-----------|
| 筆數 | 677 | 6,362 | 20 | 7,059 |
| 面積(公頃) | 76.96 | 622.81 | 0.93 | 700.70 |
| 區域內農牧用地平均公告現值(萬元/公頃) | 22,000 | 9,200 | 21,600 | 52,800 |
| 特定農業區解編公告現值總額(萬元) | 1,693,120 | 5,729,852 | 20,088 | 7,443,060 |

(2)新訂三峽麥仔園地區都市計畫

配合捷運三鶯線建設，及改善麥仔園地區違規工廠長期存在的問題，選取三峽區麥仔園段及劉厝埔段等約 91 公頃土地「優先示範地區」優先開發之方案。本案已於 101 年 10 月 4 日函送新訂都市計畫申請書及政策環境影響評估說明書至內政部、環保署審查，並於 101 年 12 月 12 日於環保署召開公聽會，預計 102 年 6 月取得用水計畫同意書、102 年 12 月取得環評審查意見。

3. 山坡地解編

本府為重新檢討本市山坡地範圍之土地，將符合法令規定之平坦地予以劃出，增加本市工商發展土地，以增進土地利用效益、發展地方產業。為兼顧社會經濟發展需要，本府正辦理全市山坡地劃出可行性通盤檢討規劃研究，以推動本市經濟發展。

(1)100 年行政院已核定淡海新市鎮山坡地劃出，劃出面積 446 公頃。

(2)刻正辦理貢寮、三芝、石門等區山坡地劃出，貢寮區山坡地劃出面積，原本府審查通過為 464 公頃，經行政院農委會審查意見修正後，縮小為 391.54 公頃，預計 102 年 3 月底重新提送該會審查；三芝(59 公頃)及石門區(43.44 公頃)土地劃出案，亦經本府審查通過，預計 102 年 4 月底報請行政院農委會核定後即可公告。

(三)加速都市更新

1. 老舊社區都更

(1)民辦為主，公辦為輔

本市 30 年以上老舊住宅戶數約占 3 成，都更需求量大。目前本府受理民間申請更新案件共計 171 案，提供戶數約 2.8 萬戶，更新總面積達 76.42 公頃；171 案中，計畫發布實施 54 件（含已完工進住 14 案）。為加速本市都市更新推動，以「民辦為主，公辦為輔」為推動策略，期達到遍地開花之效。

(2)協助加速推動舊宅更新

- A. 訂定標準化作業：明確規範退補正計畫書之內容及時間；修正「新北市都市更新相關計畫書範本製作及審查注意事項」，簡化概要及 100% 同意協議合建實施之程序內容，並彙整審議通例制訂審議原則供業界參考，提升都更辦理時效，時程縮短約 9 至 13 個月。
- B. 都更資訊公開透明化：建立個案專屬網站，將個案相關內容、審議進度及委員會審議會會議紀錄等重要內容供所有權人瀏覽參閱，俾使相關權利人能充分瞭解計畫內容，讓都市更新過程透明公開化。
- C. 設置溝通平台，消弭更新不信任感：設置都市更新案協調諮詢小組，提供所有權人及實施者間一個良性溝通平台，以公正立場提供專業諮詢，作為都市更新審議委員會審議參考，自 101 年 9 月設置以來，已召開 3 場協調會議。

(3)社區輔導及推廣

100 年試辦 40 場都更巡迴輔導說明會引發各界迴響，101 年透過民眾提出申請，至社區辦理說明會計 48 場，並專案輔導 2 處民間推動更新案，促進市民參與意願。102 年將深入輔導社區，了解社區遭遇困難及需求，協助尋求解決方案，以促進社區更新。

(4)老屋翻新，機能提升

100 年度審議通過 5 處整建維護經費補助申請案（3 處拉皮、2 處增設電梯），其中新店區明德路案增設電梯係為供現住之年長者及行動不便者使用，亦顯示本補助政策貼近現代高齡化社會之潮流。101 年度有 7

處社區(林口6處、新莊1處)申請整維補助,將透過輔導機制持續推動。



老屋拉皮前後對照(右圖為示意圖)

2. 公辦都市更新

| 案名 | 計畫背景 | 基地位置 | 範圍 | 辦理進度 |
|---------------------------------------|---|---------------------------------|---|--|
| 新店 行政園區 | 透過都市更新方式，解決新店區公所所在地地區公有建築物老舊、空間不足及改建經費龐大情形，並有利於市有地活化利用及創造優質生活環境。 | 鄰近捷運新店區公所站，臨北新路一段及北新路一段88巷。 | 行政段 547 地號等 21 筆公私有土地，基地面積 12,004.88 m ² 。 | 已於 101 年 11 月 8 日委託技術服務辦理後續招商事宜，預計 102 年 6 月正式招商。 |
| 永和新生地 (大陳義胞社區附近地區) 更新單元 2 都市更新案 | 透過公部門引導及協助民間業者實施重建工作，創造水岸優質住宅，重塑永和水岸門戶意象。 | 位於環河西路二段、新生街 215 巷、永平路及保安路所圍街廓。 | 面積 1 萬 352 m ² 。 | 已於 100 年 11 月 8 日與公開評選優勝廠商簽約，預計於 103 年底整合完成，並研提都市更新事業及權利變換計畫報核，實施都市更新事業。 |
| 新店榮工廠地 周邊地區更新 單元 1 | 為促進老舊工業區轉型再發展，以整體規劃，個別開發方式辦理，並選定以榮工公司土地為主的更新單元 1 為優先開發單元，以示範帶動全區更新轉型。 | 位於新店寶橋路以北，榮工公司現址約 6 公頃土地。 | 寶元段 94 地號等 79 筆土地，基地面積 60,117.44 m ² 。 | 刻正辦理委託技術服務作業，預計 103 年 6 月完成招商前期規劃後，正式招商。 |
| 新莊 文德段 | 為配合捷運新莊線通車及本府新莊廟街園區五年改造計畫，改善本基地破舊窳陋、防災機能不足現況，以提升居民生活品質。 | 新莊區新海橋下西側街廓，近捷運新莊站，臨大觀街、新莊路。 | 文德段 508 地號等 48 筆公私有土地，基地面積 8,182.4 m ² 。 | 已於 102 年 1 月 16 日完成綜合評選作業，最優申請人承諾新莊武德殿原地保存修復並活化利用，續將審查最優申請人提送之都市更新事業計畫書並辦理簽約事宜。本案預估總銷 126 億 9,765 萬元，本府預估分回 66 億 4,977 萬元。 |
| 板橋 介壽段 | 為創造市產價值，並提升市有不動產利用效能，期以都 | 板橋民族路、中山路一路 50 巷交叉 | 介壽段 146 地號等 6 筆公私有土 | 101 年 10 月公告招商，惟僅一家投標，故以廢標 |

| 案 名 | 計畫背景 | 基地位置 | 範圍 | 辦理進度 |
|-------|--|------------------------------|--|---|
| | 市更新開發方式活化市產、改善低度利用環境。 | 口西側 | 地，基地面積 1,275 m ² 。 | 處理，已完成招商文件草案修正，續將辦理公告招商。 |
| 板橋民權段 | 為美化板橋區新板特區周邊地區都市風貌，改善本基地窳陋環境及低度利用情形，以提升環境品質，並期創造市產價值。 | 新板地區周邊，近板橋車站、捷運板橋站，臨民權路、文化路。 | 民權段 743 地號等 61 筆公有土地，基地面積 8,478 m ² 。 | 已完成可行性評估分析，現進入招商籌備階段及劃定更新地區，續將辦理公告招商作業。 |
| 土城運校段 | 因應捷運頂埔站即將通車，透過形塑良好都市景觀及居住環境方式，改善當地巷道狹窄破舊髒亂之環境及提升應有生活機能。 | 鄰近捷運頂埔站，產專區北側，臨中央路四段及頂埔街。 | 運校段 505 地號等 23 筆公私有土地，基地面積 7,354.67 m ² 。 | 已完成可行性評估分析，現進入招商籌備階段，續將劃定更新地區作業，辦理公告招商。 |
| 新店北宜段 | 為形塑新店國小周邊地區良好都市風貌，期以適當開發方式改善本基地道路狹小及建物破舊情形，並有利於市有地活化利用及創造優質生活環境。 | 近新店國小、新店捷運站，臨北宜路、國校路。 | 北宜段 505 地號等 56 筆公私有土地，基地面積 11,892.7 m ² 。 | 現進行可行性評估分析，將視評估結果，辦理後續事宜。 |

(四)推動社會住宅

為落實居住正義，健全住宅政策，扶助社會上居住弱勢者，促進全民居住品質提升，住宅政策朝 3 個方向進行，分別為多元住宅補貼方案、社會住宅供給及永續住宅政策。另配合中央政策，協助發放合宜住宅承購資格證明。

1. 多元住宅補貼方案

以有效資源運用及弱勢照顧最佳方式，除原有的住宅補貼、青年安心成家方案外，101 年本府首創捷運青年住宅補貼及五口之家加碼補貼方案，朝向多元化住宅補貼，照顧不同族群。102 年將持續辦理住宅補貼、青年安心成家、捷運青年住宅補貼及五口之家加碼補貼方案。



永和青年住宅完工現況照片

2. 社會住宅供給

(1)為落實捷運青年住宅政策，優先選定於捷運周邊步行 15 分鐘範圍，推動青年住宅。101 年完成永和青年住宅整修工程，提供新北市第一批青

年出租住宅，共 11 戶，訂於 102 年 4 月正式入住。

(2)本市青年住宅三處基地示範計畫選定中和秀峰段 1 處及三重大同南段、三重同安厝小段 2 處基地，共約 1.7 公頃。在本府有限資源情況下，採用與民間合作開發 BOT 設定地上權模式，預計 102 年底動工、104 年完工，屆時可提供約 700 至 1,000 戶青年住宅。

3. 永續住宅政策

已於 101 年完成本市租屋資訊平台，102 年將持續規劃「新北市住宅年度及中程計畫」及「新北市住宅租賃發展綱要計畫」，以建設宜居環境，提升城市競爭力。

4. 板橋浮洲合宜住宅

101 年 6 月 28 日至 7 月 29 日受理登記，共受理約 2 萬 3,000 件，並於 8 月 9 日公開抽籤，共 4,009 戶已於 102 年 2 月完成銷售。

5. 三峽北大安置住宅興建工程

本案土地面積約 1.9 公頃，係供臺北大學特定區區段徵收開發案內拆遷戶興建安置住宅使用，經審核符合安置資格者計有 396 戶，未來配售價格將依原承諾之實際發包營建成本及土地開發成本合計讓售，並以非一樓店鋪之住宅區位(住戶單元每戶含公設、陽台不得小於 40 坪)配售為原則。工程於 101 年 12 月決標，預計 102 年 8 月動工、104 年 12 月底完工。

(五)城市意象改造

1. 景觀風貌—點、線、面

(1)陶博館前空間再造及新鶯人行陸橋興建

為形塑鶯歌區入口意象、改善陶博館前空間，並串聯三鶯新生地、陶瓷博物館及陶瓷老街等觀光景點，以安全與美學為設計理念，興建融合美觀與實用的新鶯人行空橋及地景，整合觀光資源及帶動地方發展，成為鶯歌國際陶都的新地標。已於 101 年 9 月 23 日正式開放使用。



鶯歌陶博館新鶯人行陸橋空拍

(2)深坑老街再造

深坑老街具有豐富人文歷史資產，兩側區域亦為居民主要之生活空間，本案藉由騎牌樓復舊、保存景觀道路工程改善整體環境之構想，提供深坑老街優質遊憩休閒空間並改善當地公共設施服務設施，進而帶動深坑地區周邊整體發展。全案已於 101 年 8 月完工。



深坑老街第二期完工照片

(3)石門區十八王公廟周邊環境整理計畫

拆除十八王公廟前閒置之違章建築，以簡易綠美化方式改造為活動廣場及公園綠地，提供民眾休閒使用，提升空間品質、促進觀光，預計 102 年 5 月底完工。

2. 新莊廟街改造

為改善新莊廟街周邊環境及促進地方再發展，本府於 100 年 10 月成立「新莊廟街周邊環境改造推動平台」，整合各單位定期召開會議，確認工作推動情形及進度，持續推動廟街周邊環境改造計畫，已於 101 年 12 月 18 日召開第 5 次平台會議。本府業已完成新莊路 214 巷入口意象、碧江公園工程、增訂新莊廟街細部計畫土管要點案，另景觀橋案、公辦都更案等，皆持續辦理中。

3. 新店瑠公圳空間再造工程

針對瑠公圳沿岸整體景觀風貌予以重新打造，還給在地居民一個公共空間及美好的記憶，並賦予瑠公圳新的生命。本案第 1、3 段工程已陸續於 99、100 年完工，101 年推動 2 段 1 標工程，



瑠公圳空間再造成果

預計 102 年 7 月完工；第 2 段第 2 標（力行路至瑠公公園）預計於 103 年辦理查估及設計施工，預計 104 年完工。

4. 淡水河系橋梁光雕

藉由橋梁光雕美化，妝點藍色公路的河面景觀，提升本市市容美化及市民居住環境景觀，除提供市民休閒遊憩之景點外，更可展現城市都會風貌。目前本市境內總計有 34 座光雕橋梁，數量為全國之冠。

| 啟用時間 | 光雕橋樑 |
|---------|---|
| 升格前完成 | 柑園二橋、陽光、光復、忠孝、中興、瑞芳介壽橋及新北大橋等 7 座橋樑。 |
| 101 年元旦 | 關渡、重陽、臺北、華江、萬板、華翠、萬善、寶橋、華中、中正、永福、福和等 12 座橋樑。 |
| 101 年底 | 南陽、大漢、新海、浮洲、中安、三鶯大橋、城林、廣興、新長安橋、平埔、重新、中山、新柑、瑞慶及平溪靜安吊橋等 15 座橋樑。 |
| 總計 | 34 座 |



板橋萬板大橋

樹林柑園二橋

三重重陽橋

5. 天際纜線清整改善

優先針對本市 30 條主要道路進行改善並作為示範，100 年度共計改善 107 處路口，剪除 176 條架空纜線、清整廢纜 16,370 公尺；101 年度已改善 66 處路口，共計 298 條架空纜線。路口監錄系統架空纜線，亦完成 60 處地下化，102 年度計畫已著手進行前置作業，後續逐步辦理改善，以維市容景觀。

(六) 大臺北黃金雙子城

為促進新北市與臺北市兩市以大首都圈的概念整體發展，提升城市競爭力，本府與臺北市政府於 100 年 9 月，由兩市市長共同簽定「大臺北黃金雙子城推動計畫」，以互利合作為基礎，推動重要民生關切議題，同時成立「大臺北黃金雙子城發展委員會」，



102 年 1 月 23 日大臺北黃金雙子城發展委員會會議

做為兩市重大政策之協商平臺，進行經驗交流與資源分享，共同攜手創造民眾最大福祉。截至目前為止，已召開 2 次協調會報、2 次委員會議，8 大議題小組共計召開 46 場次會議，推動合作案件共計 48 項。

| 合作方案 | 辦理成果摘要 |
|----------------|--|
| 兩市公車動態資訊系統整合計畫 | 消除兩市資訊介接產生之時間差，提供準確預估到站時間，101 年完成交控資訊介接，將資訊納入「臺北好行」軟體；102 年開發雙北交通資訊軟體，提供雙北各項動靜態交通資訊。 |
| 自行車路網規劃 | 持續建置北北河濱自行車道與市區道路之銜接與導引設施，臺北市端設置指示標誌於 101 年 11 月施作完成，本市則預計 102 年底前完成設置。為推廣自行車運動，兩市印製河濱自行車道導覽摺頁、「鐵馬御風」手冊及網站，預計 103 年完成兩市市區與河濱自行車道路網延伸及擴展。 |
| 新增跨市快速公車 | 101 年新闢 5 條跨市快速公車，平均每日服務 115,780 人次，101 年 12 月再與臺北市會銜公告 5 條路線，提供快速、便捷與經濟通勤服務，旅行時間減少 20%。 |
| 捷運站開關跨市接駁車 | 依捷運站接駁車開放地點之規劃原則持續辦理捷運跨市接駁車，以服務市民前往臺北市鄰近捷運站進行轉乘。 |
| 臺北都會區高快速路網交控整合 | 「新北環河快速道路永和-安興段」預計 102 年 10 月底完工，「省道臺 65 線周邊區域交控系統擴充工程(含臺 1 高架路段)」預計 102 年 3 月底完工。 |
| 推動成立淡水河流域管理局 | 截至 102 年 1 月召開 3 次委員會，持續辦理淡水河系疏濬、污染源聯合稽查、自行車租借合作、污水下水道系統整體檢討、淡水河流域地理資訊系統平台、翡翠水庫上游集水區茶園合理化施肥、淡水河系列活動。 |
| 共飲翡翠水 | 合作執行「板新地區供水改善計畫」，有效調度利用新店溪水源，第一階段至 104 年 6 月底預計可由目前每天約 53 萬噸提升至每天約 72 萬噸，第二階段 106 年 6 月完工後，可提升至約 175 萬噸，達到雙城共飲翡翠水之目標。 |
| 災害防救訓練合作、資源共享 | 兩市共同完成災害防救演習及防汛兵棋推演 4 場次，雙方參加各項災害防救研討會及教育訓練，防汛期及颱風災害應變中心開設期間，分享氣象水情資訊。 |
| 強化聯合救災派遣 | 100~101 年每周三兩市 119 進行視訊測試，確認連線正常，100~101 年跨轄兩市轉報案電話件數共計 4,422 件，兩市相互支援救護件數共計 89 件。 |
| 大型活動合作宣傳 | 101 年 6 月香港旅展已建立兩市合作協助發送文宣模式，後續在 8 月新加坡旅展、9 月廈門旅展、美國世界青年學生旅遊會議展、東京世界旅遊博覽會、10 月亞太區郵輪旅遊展、11 月倫敦國際旅展及上海國際旅遊交易會持續推廣兩市觀光。 |
| 教育議題合作 | 合作推動基北區 102 高中高職免試入學，非審定本教科書聯合計議價，圖書館教育訓練及優良圖書評選。兩市後續共同籌辦 2017 世界大學運動會，及本市申辦 2023 亞洲運動會。 |
| 城市導覽服務 | 兩市共同合作城市導覽服務於 101 年正式上線，包括美食、購物、休閒、生活服務、市府機關、交通設施、金融據點、教育研究機構、社會福利、緊急救護等地標資料。 |

三、優化產業環境，推動經濟成長

(一) 打造產業聚落 規劃特色功能園區

產業聚落的群聚效益對企業經營有非常重大的加乘效果，除便於招募到優質人才，不用擔心受到大型廠商磁吸效應的影響，還可滿足中小企業廠辦合一、獨立作業的需求，更能與上下游廠商維持緊密關係。本府積極推動多項產經政策，沿著已成形的 A 型產業軸帶（中山高、北二高與台 64 線），以及汐止、中和、土城、樹林、林口等地區的傳統工業區更新轉型為現代化科技園區、運籌中心或經貿中心，藉此加強產業聚落競爭力，吸引海內外企業及臺商回流設置科技創新研發中心。

1. 重大產業園區

| 產業園區 | 推 動 情 形 |
|---------------------|--|
| <p>大汐止經貿園區</p> | <p>汐止區極富發展潛力，區內登記的公司家數高達 2,271 家，其中資本額 1 億元以上的公司有 230 家，已然形成大規模產業群聚。配合國家重點發展計畫及汐止區優勢產業，結合產業發展趨勢變化，已規劃將汐止區的社后樟樹灣工業區、市中心工業區以及保長坑工業區等 3 處地區規劃成為大汐止經貿園區的產業核心。</p> <p>本案預定 104 年完成都市計畫程序，將串連新北市產業黃金走廊與北市科技廊帶，形成全臺最完整之現代化產業聚落，進而衍生磁吸效應，預計將吸引 2,300 家企業廠商投資，創造 80,000 人以上就業人口與每年 1 兆元以上之經濟產值。</p> <div data-bbox="949 840 1455 1193" data-label="Image"> </div> <p style="text-align: center;">大汐止經貿園區規劃構想圖</p> |
| <p>新莊國際創新園區</p> | <p>將新莊副都心公有土地引進數位匯流、雲端運算等核心產業，提供研發、創作、設計等服務功能，以聚集研發人才，並厚植創新能量，建立臺灣創新研發的國際窗口。本案將配合先期規劃成果辦理都市計畫變更作業，預計 102 年底完成。園區共約 1.6 公頃，預計投資金額達 92 億元，創造 5,000 個就業機會。預計於 102 年 6 月 30 日公告招商，並於 103 年完成簽約等相關事宜。</p> |
| <p>新北雲谷雲端服務軟體園區</p> | <p>於板橋浮洲推動「新北雲谷園區」，提供雲端運算產業發展空間，未來將以程式設計、數位內容等雲端軟體廠商為主，結合展場、旅館及餐廳等商業設施，以民間參與興建營運之方式進行開發，期望能樹立國內第一座雲端智慧管理及科技服務園區新典範。本案刻正修正都市計畫內容，預計 102 年 6 月底內政部都委會審議通過，配合都市計畫變更及區段徵收作業時程，預定於 105 年取得基地土地，並於取得土地後儘速公告</p> <div data-bbox="925 1624 1423 1910" data-label="Image"> </div> <p style="text-align: center;">新北雲谷園區規劃構想圖</p> |

| 產業園區 | 推 動 情 形 |
|--------------------|---|
| 新北影視城（含林口產業專用區招商案） | <p>招商。</p> <p>本府規劃於林口區引進影視上下游及相關產業，打造林口區成為影視產業發展重鎮，帶動地區整體經濟發展，並塑造都會影視園區觀光據點。本案都市計畫變更已於 102 年 2 月 1 日起公開展覽 30 天，另於 102 年 2 月 18 日假林口區公所舉辦說明會，後續將協助加速完成相關法定程序。目前招商成果如下：</p> <p>(1)民間全民電視股份有限公司於 101 年 4 月 16 日與本府簽定招商契約，將於林口產專區設置數位媒體總部及研發創新中心，帶動當地影視文創發展聚落。本案已於 102 年 2 月取得建照執照，預計 104 年 10 月取得使用執照，民視公司將投入 25.5 億元，可望創造 700 人之就業人口。</p> <p>(2)101 年 9 月 TVBS 確定進駐影視旗艦區另一產專區，設置數位雲端媒體總部，營運後可提供 600 個就業機會，整體投資 50 億元可帶動周邊附加投資。本案將在 3 年內取得建造及開工，最快可望 104 年底啟用。</p> |
| 中和灰磘軟體科技園區 | <p>中和灰磘地區原屬都市計畫農業區，鄰近北二高中和交流道，交通便捷且頗具開發價值，並考量地方發展需求，進而活化灰磘地區土地使用，造就產業發展能量並創造中和區新興發展意象。</p> <p>本案將朝向引進匝道型產業為主，包含休閒渡假飯店、暢貨精品中心、產業辦公室及商貿中心等，並以保護該區域原有生態為前提輔以生態休閒的規劃構想，創造大型公共設施，以提供更多消費及遊憩之生活空間。本案目前已納入「變更中和都市計畫(第二次通盤檢討)」案辦理，預計 102 年底提送市都委會大會，103 年提報內政部都委會審議，預計 104 年發布實施，完成都市計畫變更程序。</p> |
| 新北物流產業的應用與整合 | <p>本府於瑞芳設置永聯工商物流園區，園區總面積達 50 公頃，預計吸引企業投資金額高達 50 億元，並創造就業人數 3,830 人。全球最大民生消費品採購貿易商「香港利豐集團」已於 101 年 12 月 5 日與本府完成簽約，將進駐瑞芳永聯物流園區，初期投資近 3 億元設置 1 萬坪倉儲，預計 4 年內擴大規模至少 3 倍，成為大中華或亞太地區發貨中心。</p> <p>另外，新竹物流股份有限公司現正於五股工商綜合區辦理申設倉儲物流使用，投資金額達 14.2 億元，預計創造就業人數 120 人。本案都市計畫部分，已於 101 年 12 月 14 日召開會議，目前辦理修正書圖，預計 102 年 5 月提送修正成果後即刻審議。</p> |

2. 雲端產業的應用與整合

本府推動中小企業雲端運算應用服務，將產業內涵應用雲端技術以提升服務，並節省經營成本、強化企業競爭力。將遴選至少 5 家雲端服務公司成為合作伙伴，藉由專屬本市的雲端服務優惠方案，加速雲端服務導入產業發展。本案已於 102 年 3 月 15 日召開座談會，預計於 4 月中旬辦理公告招標，102 年將帶領本市 2 萬家中小企業上雲端，並計畫 106 年帶領本市 10 萬家中小企業上雲端。



2013 雲端產業招商高峰論壇

(二)推動投資招商 創造就業機會

本府持續推動融合文創、綠能與科技的多元產業發展，並透過吸引國內外投資、提高就業率，產業結構調整、技術升級、品牌形象塑造、異業結合與跨業投產等途徑，期使未來本市各產業上中下游、周邊基礎設備業，及其相關支援產業能夠更加完整，並整合製造、物流、購物、休閒、文創、商業與觀光等完善機能，形塑新北市成為國際產經貿易生活圈。

1. 重大投資招商案

| 投資招商案 | 推 動 情 形 |
|------------------------------|--|
| 漁人碼頭五星級觀光旅館案 | <p>本案已於 100 年 5 月 26 日開始營運，目前進入興建營運履約管理期間。預計當地商圈每年將增加 216 萬遊客數，提升 15 億元營收。此外，預估市府可收取開發權利金 2,000 萬元，未來 50 年預計之土地租金收入為 5,525 萬元、營運權利金為 25 億元，總金額為 25.75 億元。</p>  <p>淡水漁人碼頭旁之福容飯店</p> |
| 板橋特專二國際觀光旅館招商案 | <p>為營造新板特區為國際商務中心，本招商案規劃興建國際觀光旅館，概估投資金額為 80.31 億元，為本府增加權利金與租金收入約 30.36 億元，另創造 150 億元稅收，400 餘個就業機會。本招商案環評已於 102 年 1 月 7 日經專案小組審查通過，後續經環評大會審議通過後，預定於 102 年上半年開工。</p> |
| 新北產業園區市有土地立體停車場及多功能會館委託管理營運案 | <p>本案座落新莊區新工段二小段 370 地號，面積 0.57 公頃，規劃於園區成立多功能會館。興建工程於 101 年 4 月 11 日開工，預計 103 年年底完工，104 年初營運，預估投資金額為 10 億元，創造 180 個就業機會。</p> |
| 林口中心商業區(中商 36)公有土地招商案 | <p>規劃興建大型購物商場、電影院、旅館、運動設施、休憩設施等，預估投資金額為 67.7 億元，將創造 2,000 人之就業人口。本招商案投資規模大且涉及異業投資整合評估，已於 102 年 2 月完成決標；內政部亦於 102 年 1 月 14 日同意辦理個案變更作業，將俟計畫書修正完成後協助辦理都市計畫法定程序，已於 102 年 2 月 27 日辦理公開展覽，預計 102 年 4 月中旬提內政部都委會審議。</p> |
| 淡水沙崙文創園區招商案 | <p>與財政部國有財產局採合作開發方式辦理，將引入文創產業、休閒產業、量販業、旅館業之多元投資組合。都市計畫變更已於 102 年 1 月 29 日經內政部都委會會議討論，惟考量使用項目適宜性與周邊整體環境配合等，將俟修正後再提審議。預計 102 年完成招商簽約，預估投資金額為 15 億元，創造 393 個就業機會。</p> |
| 淡水藝術市集暨設計旅館案 | <p>打造藝術家進駐、交流及展售之空間，將原有淡水老街與漁人碼頭單點發展的型態轉化為帶狀發展區域，預估投資金額為 14.58 億元，創造 750 人之就業人口。預定於 102 年上半年度辦理第 2 次公告招商，年底完成招商作業。</p> |
| 樹林產業專用區招商案 | <p>已簽定招商契約，引進精密機械產業，預估投資金額為 18 億元，將創造 1,000 個就業機會。本案 101 年 9 月已取得建築執照，預計 104 年 9 月取得使用執照，104 年底開始營運。</p> |
| 樹林樹新段商業區招商案 | <p>與財政部國有財產局採合作開發方式辦理，規劃為商業服務區，興建購物商場，提供樹林當地所需之商業及生活服務。預計於 102 年上半年度公告招商，預估</p> |

| 投資招商案 | 推 動 情 形 |
|-----------------|--|
| | 投資金額為 12.63 億元，將創造 350 人之就業人口。 |
| 土城城林段及員仁段工業區招商案 | 由財政部國有財產局委託改良利用國有地，將引進物流倉儲、電子零組件製造業、資訊電子產業與光學製品製造業、機械設備製造業與基本金屬製造業等。本招商案已於 102 年 2 月決標，預計 102 年 4 月底前簽定招商契約，預估投資金額為 5 億元，創造 700 個就業機會。 |
| 新莊 Au 捷運商城招商案 | 本府推動「知識捷運商城」，除提供「臺灣名品」、「新北在地特色」為商城之規劃主軸外，特別設置「創新沙龍」，提供企業與業間互動交流的空間，以及商情資訊服務為主的創新資服中心，結合商城、餐飲、休閒、商辦與創新沙龍，形塑別具特色的複合式捷運商城。預估投資金額為 85 億元，將創造 1,000 個就業機會，預定於 102 年 10 月以前公告招商。 |
| 三重群光電子案 | 本案係本市第 1 個工業區更新之案例，新建築規劃地上 39 層，地下 4 層，總高度約 181 公尺之地標性建築物，作為群光電子集團企業總部與研發基地，將研發、業務、管理及財務核心優秀人才留在臺灣，並提供國內就業機會，預定進駐員工 1,500 人，總投資成本約 60 億元，預計年營收可破千億元。已於 102 年 2 月 7 日開工，預計 105 年完工營運。 |

2. 新北市獎勵重大創新投資補助

為鼓勵具一定規模且具創新投資之公司進駐本市，期以帶動市內企業進行產業技術、產品與服務之創新研究，加速產業升級及轉型提升國際競爭力。本府於 100 年 10 月發布實施要點，101 年度辦理獎勵投資補助，受理申請案件共計 12 件，審查通過 8 件，補助金額達新臺幣 727 萬元，帶動企業投資超過 11.5 億元，達到 160 倍以上的效益。8 家申請公司實收資本總額達 90 億元，營業收入總額 366 億元以上，為本市創造 65 億多元的產值，創造約 1,000 人就業機會。

3. 全方位招商行動小組

101 年第 4 季遷入新北市、新設立及增資之公司及商號共計 5,215 家，投入總資本金額超過 470 億元。與 100 年同季比較，家數成長率為 1.11%，資本額增加 103 億元，成長率達 27.87%。其中，資本額達 5,000 萬以上之公司共 98 家，主要集中於 ICT、雲端、綠色能源及生技醫療產業，登記資本額總計超過 111 億元。

為深入產業，了解企業需求，本府於 101 年 11 月 22 日成立行動小組，每週訪視技術服務、數位內容、雲端運算、文化創意、綠色能源、國際物流、生技醫療、資訊與通信科技等八大產業公司，主動出擊並統籌各項資源，直接服務工商企業。針對重要投資案件，主動關懷企業需求，提供行銷、排除投資障礙及獎勵投資三大諮詢項目，截至 102 年 3 月 22 日，已主

動訪視 30 家公司。

(三)促進在地產業發展

除延續深耕科技產業聚落外，並加速發展地方傳統特色產業，帶動當地經濟成長與創造就業機會，同時透過管理技術提升與發展商業、服務業，發展國際節點的優勢，強化本市產業群聚並延伸產業價值鏈，配合本市優越的人力素質及地理優勢，使新北市成為全球創新中心、亞太經貿樞紐和臺商營運總部首選。

1. 工業土地清查活化利用

鑑於本市近年快速蓬勃發展，眾多優良工業土地卻因市場資訊不對稱而閒置，造成資源浪費及投資阻礙，因此本府積極進行工業用地使用調查，提供即時用地資訊予各企業主。自 101 年 12 月至 102 年 3 月中旬，已清查包含新莊、三重、新店等 8 處重點發展區域土地使用現況，過濾出 300 筆以上之土地資訊，並協助多名企業主洽詢。目前已有 15 筆千坪以上土地成交，後續將清查後之土地資訊登錄「工業用地供需服務資訊網 (<http://www.cfgis.ntpc.gov.tw>)」，提供更快速、正確之服務諮詢。

2. 新北市中小企業服務團推動計畫

為協助本市中小企業處理經營問題，提升自身競爭力，帶動產業升級與轉型，本府成立新北市中小企業服務團，統籌及運用官學研資源，輔導、協助並關懷服務本市企業廠商，以專業實質協助方式，提升產業競爭力。服務團於 101 年 11 月成立，分為 7 大分團（文創、資通訊、民生綠能、材料化工、金屬機械、生技醫材及電子光電），由 9 大法人團體與 15 所大專院校約 375 位專家學者共同組成。截至 102 年 3 月中旬，已有 171 件立案，67 件結案。

3. 中小企業籌資平台

(1) 新北市中小企業融資方案

本府與信保基金合作提供融資信用保證，由本府提供 2,000 萬元，信保基金提撥 3,000 萬元，合計 5,000 萬元作為支付履行保證責任，信用保證融資總金額為 5 億元。102 年 1 月 16 日開辦至 3 月 21 日，共 19 家廠商提送申請，3 月 18 日已召開第一次審查會，核定貸款家數 4 家，

預計 4 月中召開第二次審查會議。102 年起預計至少協助 250 家廠商取得低利融資，提供企業更多元籌資管道。

(2) 創投資金在新北計畫

本府與經濟部中小企業處合作，引進國發基金提撥之 100 億基金及 24 家創投業者資金，尋找具創新發展潛力之企業進行媒合。101 年 12 月 28 日辦理第一場生技醫療產業說明會，共計 100 多家企業參加，9 家企業表達希望引進創投資金，用於研發與創新。未來將陸續針對綠能產業、雲端產業、文創產業等本市重要及策略性產業辦理說明會。

4. 出口拓銷計畫

目前東協市場占我國出口比率相當高，經濟成長率在 4.4% 至 6.6% 之間，為非常具有潛力之市場。102 年 1 月 20 日至 28 日本府出口拓銷團前往印尼、馬來西亞及泰國，不僅是 2013 年全國首發團，更帶領本市 30 家優質廠商一起出國拼經濟，總計取得 1,877 萬美元訂單。



出口拓銷團前進泰國

另委託外貿協會為廠商產品找尋買家，在當地以平面媒體及網路方式預告拓銷團活動與商品，預估在未來一年內能創造 4,000 萬美元商機。第二次出口拓銷時間暫訂於 102 年 7 月，前往地點為菲律賓、越南及緬甸。

5. 綠色節能產業輔導

藉由輔導廠商進行清潔生產與產品碳足跡盤查，達到環保減碳目的，並順應未來綠色商品契機，達到環保與經濟發展雙贏之競爭優勢。升格迄今已完成 87 家廠商清潔生產輔導，減碳 2 萬 7,768 公噸，經濟效益逾 1 億 7,149 萬元。

102 年度清潔節能與減碳生產輔導，預計減少 5,000 公噸以上碳排放，並規劃完成新北市綠能產業聯盟，邀請 20 家以上企業主加入。另透過「陽光建築計畫」將太陽光電系統設置容量增加 40 峰瓦以上，每年減少 23.674 公噸以上碳排放。

(四)增加勞工就業力、建構多元求職網絡

本府積極辦理各項促進就業相關措施，包括多功能就業服務網絡、辦理客製化徵才活動、開發就業機會等。本市勞動參與率由升格前 58.3%，於 101 年成長至 59.2%，顯見各項就業服務促進措施已具成效。



1. 結合產業培育勞工優質就業力

為因應產業需求，培育實用技術勞工人才，依據當前產業環境市場需求規劃辦理各類職訓課程，及時提供產業「有準備的勞動力」。100 年至 101 年共開辦 306 班，其中針對失業者開辦 170 班，共 4,559 人完成結訓，訓後協助就業 2,332 人，就業率達 52%。

本府亦深入各區鄰里間辦理 328 班次「輕鬆學手藝，創業 so easy」系列課程，提供 8,045 人次失業勞工學得一技之長，並為鼓勵各行各業在職勞工提升技能。而本府多元整體性的職業訓練模式亦獲得行政院勞委會就業安定基金評鑑「優等」。



餐飲職訓專班授課實況

2. 拓展在地化多功能就業服務網絡

(1)擴增就業服務據點

為便利民眾求職及滿足廠商求才需要，於五股、土城及新莊增設 3 處就業服務站，而本府自升格後，除於原板橋、永和、樹林、蘆洲、淡水、汐止等地所設置的 7 處就業服務臺外，另於 101 年 7 月再於三峽、林口增設 2 處就業服務臺，本市總計已達 12 處。各就業服務站臺，累計 100 年至 102 年 2 月，成功媒合 2 萬 313 位求職者就業。

| 就業服務辦理情形 | | | | |
|----------|----|---------|---------|-----------------|
| 項目 | 年度 | 100 年 | 101 年 | 102 年 (統計至 2 月) |
| 就業服務諮詢人次 | | 148,084 | 133,420 | 19,233 |
| 求職登記人數 | | 68,596 | 64,359 | 9,487 |
| 求才登記人數 | | 131,944 | 111,977 | 12,531 |

| | | | |
|---------|--------|--------|-------|
| 推介就業人次 | 51,722 | 49,496 | 6,733 |
| 求職就業人數 | 29,249 | 19,239 | 2,786 |
| ★媒合成功人數 | 9,718 | 9,123 | 1,472 |

(2) 就業服務行動辦公室

為加強市民的就業服務，本府運用九人座公務車改裝為「就業服務行動辦公室」，定期巡迴本市各區並辦理社區化小型就業服務活動，提供求職求才登記、就業媒合、就業諮詢等即時便捷之就業服務。自 100 年起共提供 299 場次、就業諮詢 2,194 人次，行動車所提供的便利與機動性就業服務逐漸受到市民肯定與好評。



就業服務行動車深入社區服務

3. 加強原住民族就業機會

為協助原住民就業，加強開發職缺，提供原住民就業諮詢 790 人次，成功媒合 247 人。另本府就業服務中心所屬就業服務站臺提供原住民就業諮詢 1,244 人次，就業媒合 1,161 人次，媒合成功 383 人。此外，開設多項職訓課程，如美甲造型訓練班、觀光旅館人才培訓班、手工藝達人培訓班、大客車駕駛人訓練班、泰雅文化特色暨新創藝品設計班等，以提升就業能力。



「美甲造型訓練班」成果發表會

4. 開發媒合產業優質工作機會

本府積極與在地知名企業建立媒合徵才平台，提供數千個優質工作機會，100 年及 101 年成功媒合 1,764 位市民就業。

| 新北市知名優質產業工作機會開發績效列舉表 | | | | | | |
|----------------------|--------|------|------|-------|-----|------|
| 年度 | 100 年 | | | 101 年 | | |
| 項次 | 公司名稱 | 職缺數 | 媒合人數 | 公司名稱 | 職缺數 | 媒合人數 |
| 1 | 潤泰集團 | 370 | 166 | 鼎泰豐集團 | 558 | 102 |
| 2 | 環球購物中心 | 125 | 38 | 六福皇宮 | 116 | 35 |
| 3 | 全家便利商店 | 2926 | 585 | 鴻海集團 | 130 | 62 |
| 4 | 福容大飯店 | 151 | 95 | 耀華電子 | 781 | 195 |

| 新北市知名優質產業工作機會開發績效列舉表 | | | | | | |
|----------------------|--------|-------|--------|----------|-------|------|
| 年度 | 100 年 | | | 101 年 | | |
| 項次 | 公司名稱 | 職缺數 | 媒合人數 | 公司名稱 | 職缺數 | 媒合人數 |
| 5 | 成旅晶贊飯店 | 109 | 70 | 野柳雅逸精品酒店 | 300 | 84 |
| 6 | 中環公司 | 760 | 304 | 三重汽車客運公司 | 255 | 31 |
| 總計 | | 4,441 | ★1,258 | | 2,140 | ★509 |

5. 辦理多元客製化徵才活動

為協助各產業能夠儘速找到合適人才，辦理各式客製化徵才活動，落實在地化就業的理念。自 100 年起已成功媒合 1 萬 7,004 人；本府 102 年預計規劃辦理 4

| 新北市政府徵才活動辦理場次 | | | |
|---------------|--------|--------|--------------------|
| 類別 \ 年度 | 100 年 | 101 年 | 102 年 (統計至 2 月) |
| 大型就業博覽會 | 4 | 4 | 0 |
| 中型徵才 | 5 | 5 | 1 |
| 校園徵才 | 4 | 6 | 0 |
| 主題式及社區化徵才 | 601 | 408 | 40 |
| 工作職缺數 | 54,685 | 54,486 | 2,384 |
| ★媒合成功人數 | 10,275 | 6,282 | 447 |

場次大型職訓暨就業博覽會、6 場中型徵才活動、4 場校園徵才活動及 240 場次以上社區徵才及客製化主題式徵才活動，以最省時、便捷方式達成就業媒合。

(五) 營造優質商圈環境

本府透過輔導商圈組織軟體面之能力、設定經營目標並搭配硬體建置來完善商圈發展，同時提升商圈自主發展能力、行銷動能並結合新北市地區特色加以推廣商圈消費及觀光價值。

1. 落實商圈輔導，行銷商圈特色

由服務團提供諮詢服務，挖掘潛力商圈並進行特色產業盤點，研擬本市商圈自治條例，並籌劃成立商圈聯合會。目前已完成捷運沿線周邊商圈盤點共計 10 處，並提出 15 處商圈策略規劃建議，以利商圈活化成長。此外，結合在地美食文化及商圈活力，辦理「蘆洲神將暨切仔麵嘉年華活動」、「府中萬聖嘉年華」等行銷活動，促進消費、提升商圈知名度。



蘆洲神將暨切仔麵嘉年華活動



萬聖嘉年華熱鬧揭幕

2. 改造商圈夜間環境，打造亮點商圈

為協助商圈改善經營環境，吸引觀光人潮以刺激活絡商機，已完成淡水商圈「自行車行動導覽站建置」、鶯歌商圈「LED 數位電視牆建置」、新莊廟街商圈大型 LED 燈夜間入口意象、新莊廟街商圈街道上空 LED 造型燈網、蘆洲廟口商圈街道上空 LED 造型燈網。



淡水自行車導覽站

3. 市場輔導管理

(1) 低使用率市場改善對策新建

因都市商業發展與商圈轉移、周遭環境區位不佳、市場外流動攤販林立等因素，致使部分市場使用率低，本府透過轉型、委外、多目標經營等方式進行改善與活化。

| 改善策略 | 執行情形 |
|--------|--|
| 轉型休閒市場 | 將公有市場結合觀光、旅遊及休閒產業發展，成為休閒購物市集，吸引更多消費者。淡水中正市場已於 101 年 12 月正式啟用。 |
| 委外方式經營 | 針對市場內大多數攤位已閒置且周邊環境較少商場（如超市、大賣場）之低使用率市場，於契約到期後，收回攤位並重新整修轉以委託方式經營，如土城頂埔市場。 |
| 變更使用用途 | 配合周邊政府機關需求，並依「都市計畫公共設施用地多目標使用辦法」變更作為非營利性之臨時使用，如新店安康市場。 |
| 多目標改建 | 對於 30 年以上老舊市場，評估所在區位，考量以多目標方式改建，除依「都市計畫公共設施用地多目標使用辦法」規定，一、二樓需作『市場使用』外，其他樓層可作為『公共使用』、『商業使用』等使用，如林口市場。 |

(2) 新建市場

因應市民需求，於 101 年完成 4 座市場啟用，另 102 年 7 月預計完成林口東勢市場啟用。

| 101 年新建市場 | 啟用日期 |
|-----------|-----------|
| 林口麗林市場 | 6 月 29 日 |
| 三峽公有市場 | 7 月 29 日 |
| 淡水中正市場 | 12 月 30 日 |
| 淡水中山市場 | 12 月試營運 |

(六) 輔導文創產業

促進文化創意產業發展一直是本府努力推動的文化方針，本市文化創意發展政策著重產業的輔導、開發、城市行銷與強化國際視野，透過扶植創意人才、辦理徵件比賽、創意市集等方式，期望結合人文與經濟產業，創造高附加價值的效益，並藉以行銷地方文化與特色，帶動地方觀光產業、促進經濟發展。

1. 新北市家居生活用品設計大賽

「新北市家居生活用品設計大賽」以一般民眾的家庭生活空間做為徵件主題，參賽者的作品概念須融入新北市地方文化特色。100 年以「餐廳廚房」為主題，約有 250 件作品參賽；101 年以「客廳庭園」為主題，更吸引 300 件作品參賽。並於 101 年 10 月，在臺鐵板橋站 1 樓大廳展出第一、二屆得獎作品約 50 件，參觀人次 4 萬 5,000 人。



2012 銀獎作品「遨翔」椅

另外，為使設計作品商品化，特舉辦媒合會 2 場，以連結設計端與開發端，讓設計作品成功進入銷售通路，101 年銀獎作品「遨翔」椅，已於市面上販售、優選作品「Bamboo Lighting」燈飾亦將於近期上市。

2. 文化創意產業創意市集

為建構文化創意產業的交流平臺，豐富市民的生活美學，提高本市的文化創意經濟產值，於 100 年開辦「新北市創意市集」，101 年度於中和、土城、淡水、板橋等 4 地巡迴舉辦 43 場，吸引 13 萬人次參與，創造超過 270 萬元之文創產值。102 年度除於各區巡迴辦理外，亦規劃以定時定點之模式辦理，預計可吸引 15 萬以上人次參觀，創造超過 300 萬元之文創產值。



創意市集展售攤位

(七) 培育綠金農業

本市具有 394 萬人口及近 3 萬公頃農地，為農產品生產地及消費地。為提供市民安心優質農產品，保障農民生活及收益，及提升農業整體競爭力，本府積極推動活化休耕農地、轉型從事有機農業、提升農產品運銷功能等措施。

1. 活化休耕土地

配合行政院農糧署推動 102 年「調整耕作制度活化農地計畫」，鼓勵農民復耕轉（契）作本市地區特產作物，提高糧食生產及維持適量自給率，

並專案種植景觀作物美化田園，提高休耕田之利用效益。101 年實際推行面積：園藝作物 110 公頃、雜項及特用作物 481 公頃、契作 36 公頃及景觀作物 268 公頃。

2. 有機農業驗證管理與輔導

本府致力推動有機農業，輔導原慣行耕作農戶轉型從事有機耕作共計 206 戶，面積 131 公頃。至 101 年 12 月止，累計本市通過有機驗證農戶數 110 戶，面積 111.3 公頃。並協助增加行銷通路，101 年於各區農會共設置 11 處有機專櫃，101 年已累計設置 33 個有機專櫃，並於建置網路有機專櫃，提供有機農戶資訊。

3. 中小學營養午餐供應有機蔬菜

101 年 9 月起，本市 103 所自立午餐學校，實施每週食用 1 次安心(有機)蔬菜，共計嘉惠本市 5 萬 6,000 位師生，預計 102 年 9 月起，將全面擴大至 280 所公立中小學(含市立高中職)。為穩定有機蔬菜供應，本府透過行政院農委會協助，主動與全國主要有機蔬菜生產縣市合作，



營養午餐供應有機蔬菜

包括嘉義縣、臺南市、高雄市、屏東縣等，透過契作的方式，提供穩定充足的貨源，並積極輔導中南部有機農戶加入供貨行列，以滿足本市需求。

4. 新北果菜運銷公司

本市為全國最大的直轄市，擁有廣大的消費市場，為提升農產運銷服務、強化產銷調節的功能，「新北市三重果菜市場股份有限公司」轉型為「新北市果菜運銷股份有限公司」。另為調節農產品產銷失衡、滯銷問題，已發動 6 次公家機關團購，配合物流業者運輸，力挺臺灣農產品。因本市農產運銷功能的提升，農產品批發蔬果交易量已從 99 年的 19 萬 4,150 公噸，成長至 101 年的 20 萬 3,281 公噸，提升 9,130 公噸(4.7%)。

5. 設置農夫市集

為落實照顧小農政策，協助本市農友銷售自己生產之農產品，本市於 101 年度積極推動設置農夫市集，讓農民與消費者直接接觸，增加農民與消費者對彼此的需求，目前已輔導成立 5 處常態性農夫市集，分別於深坑

與三芝設立生產地農夫市集，另於鶯歌、淡水與新店設立消費地農夫市集。

6. 推動假日花市

(1) 三重重新橋下假日花市

已完成花市攤位配置規劃及設備需求評估，目前正進行硬體設備工程設計及後續施作，未來將由三重區公所辦理委外經營。而為滿足農曆年節花卉需求，於 102 年 2 月 1 日至 8 日辦理試營運，吸引許多市民前往。



重新橋下假日花市花卉年貨展

(2) 永和福和假日花市

已於 102 年 1 月 24 日完成花市硬體設置及攤位劃設，將由永和區公所辦理招商事宜，預計 102 年 6 月營運。

7. 推廣特色農產品

(1) 為推廣本市農產品，提升農民收入，

100 年至 101 年本府陸續舉辦各項農產品行銷活動，如甘藷節、筊白筍節、綠竹筍節等。因各項農產品促銷活動及品牌打造，其周邊效益逐漸浮現，逐年增高的知名度與穩健成長的消費群刺激農產品銷售，對農產品產業及農民收益有所助益。



綠竹筍節活動

| 項目 | 辦理情形 |
|------|---|
| 甘藷節 | 1.100 年辦理「金山萬里•甘藷長紅」活動，促銷甘藷數量較 99 年增加 50 萬公斤、甘藷價格從每台斤 26 元提升至 30 元。 2.101 年辦理「甘心樂活、非你莫藷」活動，促銷甘藷數量較 100 年增加 100 萬公斤、甘藷價格從每台斤 30 元提升至 35 元。 |
| 筊白筍節 | 辦理 100 年「小城故事多-三芝筊白筍豐收季」與 101 年「筊饗樂」活動，100 年活動促銷筊白筍數量較 99 年增加 4 千餘公斤，101 年活動促銷筊白筍數量較 100 年增加千餘公斤。 |
| 綠竹筍節 | 101 年首次辦理「新北市綠竹筍節系列活動」，於八里左岸永續環境教育中心前廣場舉辦「2012 新北市綠竹筍聯合行銷活動」，並透過各區農會辦理綠竹筍評鑑、農產品展售及親子竹林生態體驗營等。101 年產量 1,314 萬 5,749 公斤，年產值約 22 億元，綠竹筍每台斤平均售價較 100 年增加至少 8 元。 |

(2) 新北好茶品牌化

整合本市優質茶品，包含著名的文山包種茶、三峽的碧螺春、蜜香紅茶、

石碇東方美人茶、石門鐵觀音、林口龍壽茶等特色好茶，建立「新北好茶」品牌。以文山包種茶為例，100 年度坪林文山包種茶特等獎訂價每斤 3 萬元，101 年度新北好茶特等獎提升為每斤 5 萬元，「新北好茶」品牌化，提高茶葉價值。



新北好茶品牌化

(八)活化漁業資源

本市擁有 126 公里海岸線，分屬 5 區漁會轄管，轄內計有 30 處漁港，漁業資源豐富且多樣。為因應全球漁業資源枯竭現象，近年積極輔導傳統漁業轉型，以創意思維並融入在地特有元素，使各處漁港發展出獨特漁業風貌與新機，重新整合行銷本市豐富的藍帶資源。



101 年 7 月完成淡水漁人碼頭情人橋光雕

1. 創造魚產品銷售中心

(1)富基漁港魚產品銷售中心

為改善富基漁港魚貨直銷中心現有設施老舊情形，以國際競圖方式由西班牙建築師設計 2 棟具特殊造型之「魚產品銷售中心」，並為融入在地特色，讓富基漁港美麗由白天延伸至夜晚，



富基漁港夜間光雕

於漁港周邊設置 LED 光雕照明及入口意象規劃，讓富基漁港成為北海岸另一顆璀璨的明珠。工程已於 101 年 11 月 13 日竣工，並於 102 年 2 月 27 日試營運，預計 102 年 5 月正式營運。

(2)龜吼漁港漁夫市集

為增添浪漫造型，強化漁港特色，於龜吼漁港設置公共藝術造景及改善港區鋪面，並以在地漁民經營為方針，輔導舊有龜吼漁港攤販進駐即將於 102 年 7 月開幕的漁夫市集。未來將結合婚紗廣場，在最美維納斯海

岸線上，建立北臺灣購買生鮮魚貨及親子共遊的最佳去處。

(3)設立淡水漁人碼頭木棧道市集及公益空間

為照顧及輔導弱勢團體，於淡水第二漁港木棧道，提供部分空間讓社福團體進駐、設置原民廣場及文化展示平臺，以作為多元服務空間，預計將於102年6月底完成裝修提供社福團體使用。

2. 打造萬里蟹品牌

本府為有效活化本市漁產資源，101年為萬里區海蟹建立「萬里蟹」品牌，並結合萬里區周邊相關遊憩資源，創造野柳、龜吼地區龐大商機，強力行銷屬於新北市萬里區的特色美食與漁港人文風情，成功創造等值媒體效益逾新臺幣3億元(包括電視64則、報紙78則、雜誌8篇、網路部落客8篇等)，更為萬里漁民及附近商家，帶動周邊觀光商機及提高萬里蟹產值。以花蟹為例，100年每台斤約250元，101年提升為400元；101年度萬里蟹總產量約110萬斤，創造4億元以上商機及增加漁民實質收入，亦獲致萬里居民對本市的認同感與光榮感。



101年萬里蟹行銷活動

3. 打造藍帶漁港

(1)創造漁港特色

為強化各漁港特色，102年擇定10處具觀光發展潛力之漁港，包含淡水第一、淡水第二、富基、磺港、東澳、龜吼、深澳、鼻頭、



深澳漁港

卯澳及馬崗等，打造主題式觀光漁港藍帶，提供民眾多元的漁港體驗，並且串聯北海岸到東北角，讓觀光漁港遊程不間斷。

(2)十大經典魅力漁港

本市近年來對漁港景觀改善不遺餘力，更獲得102年度行政院農業委員會舉辦「漁樂傳奇-十大經典魅力漁港」選拔肯定，分別由東澳漁港及深澳漁港獲特色組第1名及第2名，淡水第一漁港及淡水第二漁港獲魅力組第1名及第4名，是全國最大贏家。



淡水第一漁港獲魅力組第1名

4. 九孔復育及鮑魚養殖推廣

(1)鮑魚養殖推廣

近年來由於鮑魚繁養殖經營困難，經本府研發及輔導養殖業者試養，終於成功研發鮑魚在地化繁殖種苗技術，產量亦逐年提升。目前貢寮地區養殖面積計10.39公頃，101年度產量約有1萬2,000公斤，平均上市體型約50公克至60公克(約10頭鮑)。



靚鮑東北角行銷推廣活動

(2)九孔復育

於101年11月進行九孔苗繁殖作業，預計於102年4月至5月視實際養殖情形，於本市沿岸放流10萬粒九孔苗。

四、培植文化藝術，塑造觀光特色

(一)推動新北市新原鄉

1. 成立原住民族生活文化園區

本府協助河濱原住民族部落成立公益法人，承租國土自力造屋，採取「就近安置」、「先建後拆」、「參與式設計」等原則，推動河濱部落安遷計畫。目前已規劃「新店溪洲阿美族生活文化園區」及「三峽原住民族生活文化園區」等 2 處，以輔導安遷新店溪洲部落及三鶯橋下原住民族部落之居民。

(1)新店溪洲阿美族生活文化園區

已完成「新店溪左岸(溪洲部落)堤防新建工程」第一期工程，並於 101 年 10 月 19 日提報內政部辦理河川區域局部變更，俾利後續家屋建造，本府將持續依計畫時程進行。「溪洲阿美族生活文化園區計畫」刻正辦理園區公共設施設計監造作業中，預計於 102 年 9 月底完成。


(2)三峽原住民族生活文化園區

本案已於 101 年 9 月 6 日完成「三鶯部落重建初步規劃基本設計計畫委託技術服務案」報告，刻正辦理公共設施細部設計作業，預計於 102 年 6 月底完成，並將積極向行政院原住民族委員會及國有財產局爭取經費挹注。

2. 發展原住民族教育

為落實原住民族教育政策及振興族語教育，以喚起原住民對族群之高度意識認同與語言傳承，進而達到族語家庭化、部落化以及族群永續發展之理想與目標，推動成果如下：

| 成果 | 內容 |
|-----------------|--|
| 重點暨特色學校計畫 | 本市 101 學年度共計有 14 所重點學校及 12 所特色學校，各校透過辦理原住民族文化學習課程、家庭訪視、親職教育講座等活動，提升原住民子女學習成就表現；102 年 4 月將辦理原住民重點暨特色學校成果展，約 1,000 位教師、家長、學生及社區人士與會，提供原住民學生表演舞臺。 |
| 語言巢暨族語魔法學院之培力深耕 | 100 及 101 年度開設 72 班，招收 720 位學童，並培訓 100 名以上族語師資，提供族語教學之能力。102 年度將持續推動原住民族語振興，結合原住民教育輔導團、教會及民間團體共同研商推動，落實族語學習家庭化 |
| 協助原住民學生學習輔導 | 辦理高關懷班，透過多元課程，強化學生學習興趣及自信心，開發學生多方面之潛能；補助原住民重點學校及特色學校共 31 校辦理太陽計畫，協助各校發展原住民族特色；辦理國中原住民族語認證密集加強班，開辦 67 班，約 1,500 位原住民學生參加族語認證考試。 |

| 成果 | 內容 |
|------------------------|--|
| 「族語」專刊帶動市民學習多元文化及語言之契機 | 透過中文與族語羅馬拼音呈現，提供讀者自學環境，藉由讀、說及閱讀圖文，提升市民學習多元文化及語言之機會。每半年發行 1 期，每期印製 4,000 本，並於網頁提供電子檔供民眾閱覽；同時寄發至全國各級公（私）立學校、全國各教會、原住民族相關社團、全國各地圖書館等計 1,770 個單位。  |
| 原住民族部落大學 | 本市原住民族部落大學，以社會學習為標竿共開設 67 班，並辦理 5 場原住民公共議題研討會，參與人數達 2,000 人次以上，提供更文化性、多元性的學習環境。 |

族語專刊

3. 原住民族老人日間關懷站

(1) 部落老人日間關懷站

辦理忠治、信賢及福山部落老人日間關懷站，以強化部落老人照顧服務與支持系統，提供本市原住民族地區年長者預防性、關懷性及連續性之照顧服務，並增進原住民老人社會參與，減少其孤獨感。



訪視部落長者

100 年至 101 年度共服務烏來區原住民長者計 17,245 人次、電話問安 7,775 人次、關懷訪視暨生活諮詢與轉介 4,039 人次、餐飲服務 11,726 人次。

(2) 都會區原住民老人日間關懷站

為建構有利於都會區原住民長者健康、安全及終身學習的友善環境，結合新北市原住民家庭關懷協會假汐止區開辦都會區原住民老人日間關懷站。101 年 9 月至 102 年 2 月底，服務本市原住民老人計 2,336 人次、電話問安 1,637 人次、關懷訪視暨生活諮詢與轉介 442 人次、辦理心靈、文化及健康促進活動共計 8 場次，參與人數計 377 人次。

4. 創造原創流行音樂基地

101 年 9 月辦理第二屆「原 Band 大賞-全國原住民樂團創作大賽」，首獎獎金高達 20 萬元，並安排嚴選 5 組樂團錄製發行音樂專輯，歌曲上架 KKBOX 音樂平台及星聚點、好樂迪等知名 KTV。安



鹿角樂團於香港 Live House 演出

排優勝隊伍於臺北、香港 Live House 演出及校園巡迴演唱計 14 場，並在 101 年 12 月歡樂耶誕城活動中，辦理 2 場演唱會，與知名藝人及其他優秀樂團同台交流，讓原住民優質樂團有盡情發聲的舞台。

(二)推廣客家文化

長期以來，客家文化及語言嚴重流失之現象普遍存在於臺灣各地區。為使客家文化與時俱進，並使客家語言向下紮根，本府積極推動客家文化與傳承復甦各項作為。

1. 客家語言傳承與普及

| 項 目 | 辦 理 情 形 |
|-----------|---|
| 客語魔法學院 | 推動本市「客語魔法學院」初、中、高級班課程，除了讓學童參與及瞭解客家文化，並於課程內容結合地方特色介紹，認識地方社區產業特色及豐富生態。100 年度迄今已開設 114 班次，參加學員數達 4,580 人。 |
| 客語無障礙便民服務 | 100 年 3 月於市府 1 樓建置客語服務櫃台，招募 34 位客語志工，成效良好，陸續於 17 個公部門建置客語服務櫃台，目前客語志工共 233 位，以每天 2 時段、共 6 小時，提供市民適切之客語服務，累積服務民眾已達 26 萬 4,386 人次。 |
| 推動客語認證 | 配合中央客家委員會推動客語政策，於 100 年度起補助社團開辦相關各級考試課程或舉辦各級模擬測驗等方式，輔導本市民眾取得各級客語認證。 |

2. 客家文化推廣活動

(1)客家桐花祭

為形塑本市客家桐花特有意象，101 年 4 月 21 日至 5 月 13 日，舉行「2012 新北市客家桐花祭系列活動」，結合產業與桐花，以凸顯地方特色、深化各地藝文活動內容，活動期間共計約有 30 萬人參與。102 年預計於 4 月底至 5 月中辦理，以「客庄風采·桐舞新姿」為主軸，活動地點遍及深坑、瑞芳、土城及三芝等區，實現「深耕文化、振興產業、帶動觀光、活化客庄」的目的。

(2)客家義民文化嘉年華

於 101 年 8 月 18 日至 20 日舉行，除具有客家特色之義民爺遶境、創意陣頭、傳統酬神戲、千人挑擔奉飯外，更加入愛心、關懷、環保系列活動主題，邀請多元族群共同參與，突顯關懷社會弱勢團



義民文化嘉年華挑擔

體之重要意義。活動期間高達 5 萬位市民熱情參與。

3. 好客創意樂活-彩繪客家碗

為發揚客家文化「傳承」的核心價值，透過彩繪客家碗活動，傳達客家人敬天祭祖之謙卑內涵，以及豐衣足食與感恩的心，101年10月13日舉辦本活動，超過8,500位民眾共同體驗、101位青少年參與成年禮。

(三)新住民照顧服務

截至102年2月，已有來自120個國家近8萬6,000名新住民及3萬2,000名新住民子女定居在本市，人數居全國之冠。本府藉由教育、福利、衛生等措施與服務，讓新住民及其子女順利融入本市環境，也積極將新住民的多元文化，視為本市發展的優勢之一，建構多元文化城市。

1. 新住民家庭服務中心

為提供本市新住民就近且便利的服務，加強其社會適應能力，設置新住民家庭服務中心，並結合公私部門於本市23區設置29站新住民關懷服務站，針對來臺前3年未設籍之新住民提供電話問安、關懷訪視、生活適應陪同等服務。

2. 新住民照顧關懷服務

| 項次 | 工作要項 |
|----|--|
| 1 | 校內新住民火炬計畫推動工作坊 |
| 2 | 設置6語國際多元服務櫃檯(中、英、越、印、泰、緬) |
| 3 | 新住民婦女健康篩檢服務 |
| 4 | 新住民輔導志工培訓 |
| 5 | 新住民家庭關懷訪視 |
| 6 | 新住民簡易生活母語學習營 |
| 7 | 發行7語新住民幸福季刊(中、英、日、越、印、泰、緬) |
| 8 | 置12語新住民專區網站(中、英、日、韓、越、泰、緬、柬、法、德、西) |
| 9 | 開設「新住民成人教育專班」、「新住民36小時技藝學習專班」及「技職教育專班」 |
| 10 | 九大區國際文教中心及新移民學習中心辦理各項多元文化教學活動 |

(四)豐富文藝生活

1. 完善展演場館

本府文化發展藍圖中，充實文化設施是非常重要的環，透過公有閒置空間的活化再利用，已先後完成府中15、板橋浮洲藝術發想村、三鶯藝術村、435藝文特區等藝文展館，並輔導國內傑出藝文團隊進駐，與公部

門共同協力經營，憑藉民間的活力與公家的資源，打造具特色的藝文館舍。本市升格後，亟需符合 400 萬人直轄市規格的大型展館，因此本府積極爭取興建大臺北新劇院、新北市立美術館及臺灣電影文化中心等大型展館，期待讓藝術文化成為市民生活的一部分。

(1)大臺北新劇院 BOT 代辦計畫

行政院文化部已於 101 年 10 月 5 日將「大臺北新劇院 BOT」案修正計畫書送行政院審查，俟行政院核准計畫書後，本府即展開協商代辦 BOT 相關事宜。

(2)新北市立美術館

本案已於 100 年度完成概念設計國際競圖及基地地質鑽探，作為未來美術館設計重要參考依據。刻正辦理美術館專案管理委託技術服務案招標作業，預計 102 年 5 月完成，後續將辦理專案管理廠商甄選及相關行政作業，預計 106 年完成主體工程。

(3)臺灣電影文化中心

本府於 101 年 12 月 11 日召開建置諮詢座談會，邀請朱延平、聞天祥等多位資深電影人士，徵詢相關專業意見，獲得與會人士正面回響。刻正推動各項籌建事宜，並已於 102 年 2 月 27 日召開跨局處專案小組第 1 次工作會議，



臺灣電影文化中心建置諮詢座談會

議，確認本案推動方針，朝向本府編列預算自建模式進行規劃，打造結合教育、影展、流行文化、國際交流等多元功能的國際級場館，並引進各項大型電影展演活動，成為全國最具代表性的電影藝文特區。

2. 營運中藝文展館及園區

| 名稱 | 辦理情形 |
|-----------------|---|
| 府中 15-新北市紀錄片放映院 | 100 年 12 月 2 日開幕，每月安排主題放映紀錄片。101 年 9 月起，除原有紀錄片放映之外，更納入藝術電影放映，10 月起再增加週二至週五夜間星光場次；另規劃「新北市紀錄片影展」，啟用以來至 102 年 2 月底，共辦理 488 場次放映，2 萬 5,326 觀影人次。 |
| 府中 15-新北市動漫故事館 | 於 101 年 4 月 21 日啟用，作為本市發展動畫的重要據點。101 年度 9 月至 12 月辦理「FUN 動奇蹟」特展、「跨越疆界-府中 15 動漫之間特展」及相關動畫教育推廣活動，此外自 11 月起每月定期安排經典動畫影片放映。開館以來至 102 年 2 月底共計有 14 萬 7,503 人入館參觀。 |

| | |
|-----------|---|
| 板橋浮洲藝術發想村 | 位於板橋區浮洲親民公園的板橋浮洲藝術發想村原為軍方眷村，經過整理修繕後，於 102 年 2 月推出『提供影視工作者短期空間使用計畫』，將廣邀影視產業、藝術家進駐使用，發展文化、藝術、文創和活化空間等多贏面向。 |
| 三鶯藝術村 | 自 101 年 5 月 12 日開園迄 102 年 3 月 19 日，累計參觀人數 20 萬 2,931 人次。依年節特色，由 4 個工作坊團隊規劃各式教學展覽節目或戶外活動，提供參觀民眾各類藝術體驗。每年徵選藝術團隊進駐工作坊，安排 1 至 2 檔展覽，以提供民眾豐富之藝術體驗。 |
| 435 藝文特區 | 自 101 年 6 月 1 日迄 102 年 2 月底參觀人次共 48 萬 9,863 人。因應園區建物格局不同，辦理展覽、電影播放、白沙音樂會、藝術教育課程等藝術推廣活動，期以藝術積極活化園區。 |
| 新北藝棧 | 本府整合釋出公部門閒置空間或歷史建物，提供優秀團隊進駐，目前共開放 5 處，並設計統一 LOGO「新北藝棧」以為辨識，102 年 1 月 19 日舉辦啟動及揭牌儀式。現已媒合 2 家團隊進駐，其他 3 處預計 102 年 4 月中旬可陸續進駐。 |
| 客家文化園區 | 以多元化表演內容呈現，兼顧傳統與創新，除舉辦精緻的假日戲棚展演，更以寓教於樂的研習課程，讓社會大眾經由輕鬆趣味的方式，深入瞭解客家內涵。園區內亦展示客家歷史文物，並鼓勵藝術家從事創作，提升文化創意及多元性，兼具研究、保存、展覽、推廣教育與休閒娛樂等多重功能。100 至 102 年 2 月共有 142 萬 4,059 參觀人次，展現本市推廣客家文化的積極形象及施政成果。 |



三鶯藝術村



府中 15 動畫故事館

(五)提升閱讀品質

為提升全民閱讀力，打造完善閱讀氛圍，本府推動不同主題的閱讀活動，以提振讀書風氣，讓閱讀成為全體市民共同的休閒活動。此外，服務偏遠地區民眾利用圖書館的資源、縮短城鄉差距及學習落差，本府以「行動閱讀巴士」服務，主動將圖書資源及相關閱讀活動，深入到偏遠的社區及學校，推廣閱讀運動。以整體閱讀成效而言，升格以來，館藏數自 371 萬增加至 475 萬，增加率達 28%；利用人次自 1,369 萬成長至 1,477 萬，成長率達 7.8%。

1. 新城新館新閱讀

(1) 新建圖書館舍

為建立更完整的閱讀服務體系，100 年至 102 年 2 月共啟用 8 處新設置之圖書分館或圖書閱覽室，以增加服務市民的據點。包括 100 年啟用新莊西盛分館、新莊聯合分館、樹林樂山圖書閱覽室、樹林彭厝圖書閱覽室及汐止分館；101 年啟用三重培德分館及青少年圖書館；及 102 年 1 月啟用之新莊裕民分館。



101 年 5 月青少年圖書館啟用

為解決現有市立圖書館總館閱覽空間之不足，新館興建工程亦於 101 年 9 月 17 日開工，全案預訂於 103 年 12 月完成；另持續辦理林口行政園區設置圖書館(預計 104 年完工)及北大社區新設圖書館(預計 105 年完工)。

(2) 閱讀環境再造

為改善閱讀空間，針對本市建築設備老舊、空間設計不良、軟硬體設備不足的圖書分館進行整修，以讀者的需求為核心，改造圖書館的空間和機能，希望打造出讓民眾喜愛駐足停留的圖書館。升格至今已完 成 21 處圖書館舍改善，102 年預計辦理平溪、林口、金山、蘆洲長安、汐止自強以及鶯歌分館等。



三峽分館改善前後

2. 打造「愛書的閱讀城市」

位於板橋車站內的低碳智慧圖書館，以自動化的電子設備提供讀者服務，深受市民朋友喜愛，自開館以來，月平均借閱冊數均達 1 萬 2,000 冊以上。另自 101 年 8 月起正式以定時定點方式，鎖定下班下課的通勤人潮，



行動圖書車駛入人群(樹林後站廣場)

於臺鐵汐止、樹林、鶯歌及捷運淡水、菜寮、永寧等站辦理，至 101 年 12 月止於交通據點共辦理 66 場次、利用人次達到 8,778 人。另 101 年擴大辦理全市行動書車，包含總館、中和及淡水行動書車共 8 輛，從 100 年 40 個據點至 101 年已增加到 72 個服務據點，辦理 1,036 場次、利用人次 69,679 人，102 年度將持續辦理。

(六)年度重大活動

本市升格以來更加強化與地方文化創意之結合，創造本市強勢品牌，除持續擴大舉辦平溪天燈節、貢寮國際海洋音樂祭外，更首辦新北歡樂耶誕城等三大地方特色活動，並搭配不同季節與景點，辦理各式觀光活動，讓遊客體驗本市觀光魅力，建構新北市魅力觀光城。



天燈冉冉上升，是許多臺灣人記憶中的美好經驗，也是幸福與夢想的開端

| 重要活動 | 成果內容 |
|-----------|---|
| 平溪天燈節 | <p>平溪天燈節為本市年度重要慶典活動。102 年更推出心型天燈、超大型馬賽克天燈及大型蛇形天燈主燈「青小龍」，參與人數達 35 萬人，締造 2.8 億元之經濟效益，期藉由每年活動不斷的創新，讓天燈活動由地方性的民俗活動晉升為臺灣傳統慶典代表。</p> <p>此外，在本府及當地民眾的努力下，平溪天燈節繼 97 年獲得 Discovery 票選為世界第二大節慶嘉年華後，101 年獲交通部觀光局評選為「臺灣觀光年曆」代表性活動之一，102 年更被 CNN 選為全球 52 件值得參與的年度新鮮事，是臺灣揚名國際的一項驕傲。隨著平溪天燈逐漸打響名號，當地商圈店家數量由 97 年 88 家、100 年 118 家，增加至目前約 130 家。</p> |
| 貢寮國際海洋音樂祭 | <p>貢寮國際海洋音樂祭為本市夏季最具知名度的大型戶外活動之一，每年 7 月吸引大量年輕人朝聖，不僅將東北角海岸成功塑造為臺灣搖滾音樂聖地，亦創造可觀的觀光活動收益。參與人次從 99 年 57.5 萬，100 年 77 萬，增至 101 年 87 萬，突破往年紀錄，101 年所創造的經濟效益更高達 10.4 億元。並獲交通部觀光局評選為「臺灣觀光年曆」代表性活動之一，成為進軍國際舞台為臺灣發聲的活動。</p> |



貢寮海洋音樂祭吸引大量人潮

| | | |
|---------------------------|---|---|
| <p>歡樂耶誕城</p> | <p>為營造溫馨的聖誕氣氛，建立本市品牌活動，100 年首度將市民廣場打造為歡樂耶誕城，結合 33 公尺全臺最高耶誕樹、歌手演唱、耶誕親子園遊會及踩街嘉年華等各項活動演出，塑造新北市都會觀光意象。101 年活動延長超過一個月，活動範圍也延伸至站前廣場及萬坪公園，吸引許多民眾前來觀賞，各家媒體爭相報導，成為全臺耶誕節活動焦點。活動期間總計約有 91 萬人次參觀人潮，創造周邊產業經濟效益約 7 億元。</p> |  <p>2012 年歡樂耶誕城點燈</p> |
| <p>102 年元旦升旗典禮</p> | <p>為展現市民愛國熱血的情操，102 年新北市元旦升旗典禮首次移師臺灣極東點貢寮三貂角舉辦，典禮中由盲人歌手張玉霞領唱國歌，現場民眾不畏凜冽寒風，熱情參與大聲唱和，熱血澎湃的精神令人動容。當元旦曙光乍現時，現場 2,000 位市民一起將國旗氣球釋放空中，祈求新的一年事事順利。</p> | |
| <p>野柳神明淨港文化祭</p> | <p>為發揚特色宗教文化，於 102 年 2 月 16 日至 24 日展開 2013 宗教文化節系列-野柳神明淨港文化祭活動，包括「海陸會香」、「神明淨港」、「千人淨身」、「海鮮饗宴」、「寺廟巡禮」等各項特色活動，展現新北市特有的民俗人文特色。2 月 24 日開漳聖典儀式當日參與人數超過 3 萬人。</p> |  <p>神明淨港-神轎躍入海中</p> |
| <p>新北市潑水節</p> | <p>為展現本市多元文化，101 年潑水節特別擴大活動辦理區域，並安排泰緬傳統表演、新增幸福水門區及歡樂水仗區，透過豐富多元的潑水方式，讓參與民眾感受泰緬新年的歡樂氣氛，逾 1 萬人次參與活動。102 年預計於 4 月 14 日舉辦，將以「水漾•幸福在新北」為概念，透過好玩、有趣的潑水祈福活動，呈現新北市民的幸福感，結合新住民公益團體、在地學校及社團共同參與，提升民眾對國際文化的認識，養成尊重多元文化之觀念。</p> | |
| <p>新北市電影節</p> | <p>「2012 新北市電影藝術節」於 101 年 3 月 28 日至 5 月 24 日舉辦 150 場購票觀賞的定點放映，及免費觀賞的 8 場「戶外放映-星空電影院」與 30 場巡迴放映，共計 3 萬 8,480 人次參加。「2013 新北市電影節」將於 102 年 5 月 3 日至 19 日舉辦，以「自由之窗」為主題，規劃十大單元，並特別開設紀錄片專題，涵括歐洲、美洲、亞洲、非洲等 25 國，超過 80 部作品參展；預計進行 152 場電影放映、32 場國中小巡迴放映、4 場戶外放映。</p> | |
| <p>新北市夏日藝術節-藝起 SUMMER</p> | <p>本府於 101 年 6 月至 9 月舉辦「2012 新北市夏日藝術節」，以一系列精采節目，為全民、親子、青少年、中壯年等族群，規劃「樂舞節」、「兒童藝術節」、「動漫節」、「民歌賞」4 大主題活動，超過數十萬人共同參與。兒童藝術節及動漫節深獲兒童及動漫迷的喜愛；「新北市民歌賞」引起五、六年級生的共鳴，甚至帶動臺灣一股民歌風潮；「2012 新北市樂舞節」更以「千人擊鼓」創下全球最多人（1,235 位）同時擊鼓的世界紀錄，充分彰顯本市的鼓藝文化。</p> |  <p>鼓藝團隊精彩演出</p> |

(七)形塑魅力觀光城

1. 金山區溫泉旅館暨多功能藝術展演空間

以民間投資 BOT 方式，引進民間資金，興建金山區溫泉旅館及多功能藝術展演空間，串聯北海岸地區觀光發展，擴大大市觀光效益與商機。本計畫土地係屬市有及國有土地，已於 101 年 9 月及 11 月分別獲財政部及交通部同意以設定地上權方式合作開發，目前辦理招商文件審議作業，預定 102 年 7 月上網公告招商。

2. 登山步道及周邊設施建設

100 至 101 年間整建 25 條登山步道，整建長度約 36 公里；並於 101 年啟用「新北市登山健行網」，登錄 170 餘條登山步道，有效整合轄內各步道現況，助於維護管理及民眾查閱，提供更正確詳實的指引與解說，截至 102 年 3 月中旬約 47 萬瀏覽人次。102 年將廣續推動登山步道整建及指標系統設置工作，透過登山步道環境整備及導引指標建置，提供遊客更多機會親近山林。

3. 觀光景點開發及環境改善維護

(1) 侯硐環境改善及跨越人行陸橋建設

近年來瑞芳區侯硐車站周邊地區躍升為新興景點，為使造訪當地遊客有更好的觀光品質，本府於 101 年度辦理貓村環境改造、跨越人行陸橋興建及侯硐煤礦博物園區環境改善等工作，期透過環境改善與維護，促進市容美化與地方觀光發展。



侯硐貓村環境改善-貓咪野步園

(2) 菁桐天燈觀光分駐所興建

規劃於平溪區菁桐車站周邊興建天燈觀光分駐所，除可提供在地治安維護、補足遊客所需公共設施外，並呼應菁桐地區之悠久人文歷史與礦業文化，強化觀光效益與價值。本工程業於 101 年 12 月開工，預定 103 年 1 月竣工啟用。

4. 提升旅宿服務品質

持續評選本市品質優良之旅館。100 年評選出 16 家特優旅館及 32 家優良旅館，101 年評鑑出 3 家特優旅館及 11 家優良旅館；自 102 年起逐年評選本市旅館至少 2 家取得優良旅館認證及 2 家取得魅力民宿認證。另以尚未獲得魅力民宿授證及已取得交通部好客民宿之民宿為對象，持續評選本市品質優良之民宿，以提升本市旅宿產業形象。101 年評鑑出 6 家魅力民宿。

五、推廣全民教育，落實在地就學

(一) 建構健康新首都

1. 建構國民運動中心及運動公園

本市體育設施興建以廣設運動公園為主，並搭配興建簡易運動場館，提供民眾使用。倘都市人口密集不易覓得面積大之土地者，則規劃設置國民運動中心，結合民間 OT 模式經營管理，103 年預計完成 5 座、動工 5 座國民運動中心及運動公園。

首座國民運動中心位於新莊區，已於 102 年 1 月 19 日正式營運，另有 6 座國民運動中心興建中。各區國民運動中心規劃設置室內溫水游泳池、體適能中心、韻律教室、綜合球場、羽球場、桌球場及兒童遊戲室等設施，並因地制宜，配合地方特色及需求，發展地方體育特色。



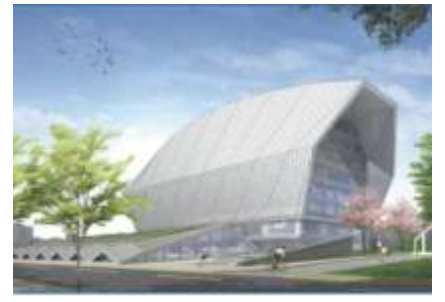
新莊國民運動中心於 102 年 1 月 19 日營運



三重國民運動中心示意圖



土城國民運動中心示意圖



中和國民運動中心示意圖



板橋國民運動中心示意圖



淡水國民運動中心示意圖



蘆洲國民運動中心示意圖

各區國民運動中心已確址及進度表

| 名稱 | 基地位置 | 辦理進度 |
|----|--------|--|
| 新莊 | 新莊體育園區 | 已於 101 年 8 月 24 日竣工，並於 102 年 1 月 19 日正式營運。 |
| 蘆洲 | 鷺江國中 | 已於 101 年 5 月 24 日動土，目前工程進度 14.5%，預計 103 年 4 月完工。 |

| 名稱 | 基地位置 | 辦理進度 |
|----|-------------------------|--|
| 淡水 | 公八公園 | 已於 101 年 7 月 3 日動土，目前工程進度 13.97%，預計 103 年 4 月完工。 |
| 三重 | 中興游泳池 | 已於 101 年 7 月 7 日動土，目前工程進度 15.9%，預計 103 年 7 月完工。 |
| 中和 | 錦和運動公園 | 已於 101 年 8 月 30 日動土，目前工程進度 9.7%，預計 103 年 9 月完工。 |
| 土城 | 土城綜合體育場 | 已於 101 年 9 月 13 日動土，目前工程進度 6.3%，預計 103 年 9 月完工。 |
| 板橋 | 玫瑰公園南端 智樂游泳池 | 已於 101 年 10 月 26 日開工，目前工程進度 8.0%，預計 104 年 2 月完工。 |
| 汐止 | 汐止綜合體育場 | 預計 102 年 8 月進行工程發包，105 年 12 月前完成工程驗收。 |
| 永和 | 秀朗福利站 (永利路 248 號) | 預計 102 年 8 月進行統包工程發包，105 年 12 月前完成工程驗收。 |
| 樹林 | 機五用地 (中正路及高鐵 交接處) | 預計 102 年 8 月進行統包工程發包，105 年 12 月前完成工程驗收。 |
| 新泰 | 十八甲東側 市地重劃區 | 預計 102 年 11 月動工，104 年 9 月完工。 |
| 新店 | 未來行政園區 | 預計 102 年公開招商，屆時將新店國民運動中心列為招商之必要條件，由得標廠商納入行政園區整體規劃興建。 |

各區運動公園已確址及進度表

| 名稱 | 基地位置 | 辦理進度 |
|----|-----------------------|--|
| 林口 | 文中三用地(文化二路、文化三路、中華一路) | 已於 101 年 10 月委託規劃設計作業，本府並於 102 年 2 月辦理林口區文大三滯洪池遷移至本案基地原滯洪池位置，預計 102 年進行工程發包，103 年完工。 |
| 三峽 | 體育場用地(復興路與文化路) | 已於 102 年 1 月委託辦理規劃設計作業，預計 102 年進行工程發包，103 年完工。 |
| 鶯歌 | 三鶯新生地南側基地(中正段 25-3 號) | 預計於 102 年 4 月進行開標，並辦理建築師甄選。 |

2. 健康城市計畫

為使本市能與國際接軌，本府於 101 年以「新北市健康城市促進會」申請加入「世界衛生組織西太平洋區健康城市聯盟」會員，101 年 7 月 27 日通過成為「世界衛生組織西太平洋區健康城市聯盟」會員。

102 年度將持續參與健康城市會議，發表本市健康議題推動計畫之成果；另外，辦理社區培訓工作坊、社區連繫會議及社區輔導會議，輔導民間組織及團體共同參與健康城市推動計畫。

| 推動計畫 | 成 果 |
|------------|---|
| 高齡友善城市推動計畫 | 1.100 年以淡水區為「高齡友善城市示範城市」，針對高齡長者需求設立 14 個服務組織，提供多樣化的高齡長者服務及活動，包含座談會、健康檢查及講座、藝文競賽、聯誼活動、生活關懷等。 2.101 年委託專業學術團隊建置本市高齡友善八大面向資源以及發展指標，並整合本府高齡人 |

| 推動計畫 | 成 果 |
|----------|---|
| | 口政策推動小組所推動之「在地就養 健康樂活」政策。 3.102 年預定申請加入世界衛生組織高齡友善城市會員。 |
| 安全城市推動計畫 | 1.97 年至 100 年分別有淡江大學、景文科技大學、南山中學、文化國小及秀峰國小通過世界衛生組織國際安全學校認證。 2.汐止區秀峰社區於 100 年通過國際安全社區認證。 3.101 年由金山區推動「新北市金山區安全城市」計畫，整合在地民間組織、警、消及醫療資源，以建立安全城市，將持續推動並申請國際認證。 |

3. 醫療奉獻表揚

(1) 新北市醫療公益獎表揚活動

為彰顯默默奉獻、熱心公益、堅守崗位之典範醫師，提高民眾對醫師之信賴感，重塑醫師形象，進而改善醫病關係，於 101 年 11 月 11 日配合醫師節辦理本市第 1 屆「醫療公益獎」，計有 112 名醫師及 39 家醫療機構參選，評選出 13 名醫療貢獻獎、14 名社會服務獎、7 名教育研究獎、3 名特殊奉獻獎。

(2) 新北市藥事服務獎頒獎典禮

為鼓勵暨表彰藥師在臨床藥事照護及社區用藥諮詢等正面多元的形象，於 102 年 1 月 9 日辦理本市第 1 屆藥事服務獎，表揚「社區服務卓越獎」5 名、「臨床服務傑出獎」5 名、「特殊貢獻獎」機構獎 3 名及個人獎 3 名。期許透過公開頒獎，讓更多藥師(生)相互觀摩學習，激發更多優質藥事人員加入協助公共衛生之推動，共同為市民健康把關盡一份心力。



「藥事服務獎」頒獎典禮

4. 全國原住民族運動會

兩年一度的全國原住民族運動會，於 102 年 3 月 30 日至 4 月 1 日將在本市熱鬧揭開序幕，有近 5,000 位來自各縣市的原住民族菁英選手齊聚一堂，特別邀請曾櫟騁選手擔任「102 年全國原住民族運動會」代言人。



「102 年全國原住民族運動會」活動記者會

本次賽會於本市 18 個比賽場地舉

行 15 種競賽，種類分為競技運動與傳統休閒運動兩大類，同時在新莊體育場規劃了「原住民族傳統技藝體驗營」、「傳統原住民族美食分享體驗」及「原住民族音樂饗宴－搖滾祖靈之夜」文化特色系列活動。

5. 申辦及辦理國際賽事等推廣運動

配合國際賽事，結合體育、休閒、觀光，突顯本府對體育運動之支持與重視，各項國際賽事之選手暨觀眾計超過 10 萬人次，為行銷本市國際知名度及促進國內外選手經驗交流之最佳機會。101 年共辦理 11 場大型國際賽事。102 年度預計辦理賽事如下表：

| 日期 | 活動名稱 | 參賽國家數及人數 |
|----------------------|-------------------|------------------|
| 102 年 3 月 16 至 18 日 | 2013 年新北市國際巧固球邀請賽 | 6 國 156 位選手 |
| 102 年 3 月 14 至 17 日 | 第 15 屆獅子盃輪椅網球公開賽 | 7 國 100 位選手 |
| 102 年 3 月 23 日 | 2013 國際自由車環臺公路大賽 | 30 國 115 位選手 |
| 102 年 8 月 3 至 4 日 | 2013 中華臺北柔道公開賽 | 預計約 12 國 250 位選手 |
| 102 年 9 月 2 至 7 日 | 2013 中華臺北羽球公開賽 | 預計約 20 國 300 位選手 |
| 102 年 10 月 26 至 27 日 | 第 3 屆國際瑜珈錦標賽 | 預計約 20 國 400 位選手 |
| 102 年 11 月中旬 | 2013 新北擊劍公開賽 | 預計約 8 國 500 位選手 |

(二) 重視教育投資

1. 落實在地就學

本市積極發展優質高中職，鼓勵並增加孩子在地就學的選擇性，以 102 年大學學測成績為例，板橋高中出現創校以來首位 75 級分(滿級分)的學生，本市市立高中 70 級分以上同學亦有 32 位，較去年增加了 18 位，正逐步落實「卓越新北、在地就學」目標。

(1) 接管本市境內國私立高中職

自 102 年 1 月 1 日起本市境內 41 所國、私立高級中等學校正式改隸，本市亦為縣市合併升格四直轄市中率先完成改隸作業。改隸後，市屬高中職由原 16 校增為 57 校，未來將朝建立指標特色、高中職量足質精等方向規劃高中職教育，以落實在地就學。

(2) 辦理高中高職增班計畫

本府規劃增加本市公立高中職班級數，預計於 103 學年度達到公立高中職就學率 45% 之目標，招生數計增加 1,665 人，共 42 班。另竹圍國中

已於 101 年 8 月改制為竹圍高中，並正式招收高一新生 4 班；光復國中亦將改制為完全中學，預定 102 年 8 月正式招收高一新生 6 班。

(3) 優質高中職旗鑑計畫

本計畫共包含兩大方案，分別為「發展高中卓越方案」及「發展精緻技職教育方案」，101 年度共核定 26 校（國立高中職 5 所、市立高中職 16 所、私立高中職 5 所）。



新北高中揭牌

為鼓勵新北市子弟能在地就學，於

101 年 12 月 16 日辦理「高中職教育博

覽會」介紹 58 所公私立高中職學校特色，共有 70 所高中職設攤，約 6,000 人次參與，並編印新北市高中職尋夢導航手冊中、英文版，及建置「新北市高中職網路博覽會」網站。102 年度特規劃「高中職特色品牌」與「技職產學合作」，協助各校規劃學校實驗教育課程及特色招生課程發展。另國立三重高中已於 101 年 12 月更名為新北高中、國立海山高工於 102 年 1 月更名為新北高工。

2. 新設學校及老舊校舍整建

(1) 新設學校

本市辦理新設學校計畫，計有佳林國中、達觀國中小、龍埔國小、頭湖國小、龍埔國中(北大附中)、新市國小、北大國小 7 所學校。其中佳林國中、達觀國中小、龍埔國小、頭湖國小已於 101 年陸續完工辦理招生事宜。此外，新市國小將於 102 年完工並辦理招生，龍埔國中(北大附中)業於 101 年 12 月 19 日國立臺北大學第 101 學年度第 1 學期第 1 次臨時校務會議通過將市立龍埔國民中學改制為北大附中，目前提報改制計畫至教育部審核。

(2) 校舍整建及安全維護

以「安全」、「簡約」、「健康」、「友善」、「永續環保」、「避難」為主要考量，逐年改善老舊校舍，營造安全校園。

| 項 目 | 辦 理 情 形 |
|----------|---|
| 老舊校舍整建 | (1)100 年辦理鶯歌國小校舍拆除重建。另 100 年教育部補助本市辦理文林國小等 26 校 37 棟校舍補強工程，及 102 校 243 棟校舍耐震能力評估。 (2)101 年辦理校舍拆除重建學校為海山國小、江翠國小、板橋國小、新埔國小、育德國小、柑園國小、三峽國小、大埔國小、興南國小、積穗國小、頂溪國小、網溪國小、保長國小、碧華國小、光興國小、修德國小、新莊國小、思賢國小及文山國中，共計 19 校。另辦理泰山國小、新泰國中、昌隆國小及三多國小共計 4 校 6 棟校舍補強工程。 (3)為全面提升本市各級公立學校校舍耐震能力，特訂定「新北市 102 年度至 106 年度老舊校舍整建中長程計畫」，預估投入 52 億元經費，逐年完成 105 校 836 棟校舍之初評、詳評及補強工程，以實現「落實校園安全保障，營造優質學習環境」的老舊校舍整建目標。 |
| 增強建物安全 | (1)100、101 年共辦理本市國高中 47 所、國小 126 所建築物公共安全改善。101 年補助國小 200 所、國高中 77 所消防改善，102 年將新增求救鈴檢核並列入改善計畫。 (2)推動學校走廊女兒牆加高至 1.25 公尺，101 年度完成 136 所學校，102 年度預計完成 167 所學校。 (3)101 年度完成國小 10 校及國高中 6 校推動無障礙設施。 |
| 更新學校舊式廁所 | (1)100 年完成莒光國小舊式廁所改善；101 年完成 20 所學校廁所改善。 (2)102 年預計完成 10 所學校、82 間廁所改建，至 102 年底全市中小學舊式廁所將全數改建完成，「一條溝」廁所將走入歷史。 |

3. 國中小閒置空間活化利用

為充份運用閒置空間，本府已完成近 500 間國中小閒置教室活化利用，辦理成果如下：

| 活化方式 | 執行現狀 |
|-------------|---|
| 推動公共托育中心 | 101 年已於昌平、二重、大觀等三所國小設置，102 年預計鶯江等 8 所國小設置，共提供 66 間教室。 |
| 成立社區大學 | 共有三重社大等 10 所社大借用三光國小等 25 所學校教室，共 131 間教室。 |
| 增設幼兒園 | 101 學年度增設 86 班，增加收托人數 2,318 人。 |
| 實施公辦民營幼稚園 | 5 所公辦民營私立幼稚園借用中信國小等 5 所學校，共 31 間教室。 |
| 兒童玩具圖書館 | 利用 42 所學校空餘教室成立。 |
| 建立英速魔法學院 | 光復國小及乾華國小設立，推動浸潤式英語教育。 |
| 辦理多元學習情境教室 | 如語文故事屋、英語情境教室等，計有 92 間教室。 |
| 開放補習班及安親班租借 | 共 14 所補習班及安親班業者借用民安國小等 5 所學校共 35 間教室。 |
| 建置府檔案室 | 本府秘書處等機關單位借用光復國中等多所學校之間置教室。 |
| 市府各局處辦公室 | 計有工務局、特教中心、農業局等 |

(三)落實公平正義的義務教育

1. 十二年國民基本教育規劃與配套

(1)規劃完善入學制度

本市於 102 年度協調全區公立高中職釋出 65%以上之免試入學名額；另於 101 學年度起主辦基北區高中高職免試入學作業，並於 102 年開發免試入學線上報名及分發平臺，以為未來高中職分發預作準備；並預計於

102 年 3 月 30、31 日試辦國中教育會考，本市國中應屆畢業生報考人數為 4 萬 3,600 人，報考率達 94.74%。

(2)辦理補救教學專案

已有 76 所國民中學開辦補救教學專班，於課後實施 1 小時；未來將針對全市現職教師辦理補救教學師資增能研習，並引入大專校院學生資源，培訓成為本市推動補救教學之重要人力資源。

(3)活化外語學習環境

因應 103 年起國中教育會考加考英語聽力測驗，特訂定「新北市提升國民中學英語教學成效計畫」，自 102 年度起將挹注經費，建置完善的語言情境教室，充實聽力設備。

2. 強化輔導關懷

(1)增設特教班及資源班，101 學年度新增國中小特教班 7 班及高中職中重度特教班 2 班，照顧特殊需求孩子。

(2)藉由相關課程及輔導，提升高關懷學生就學意願，截至目前中輟生人數已由 100 年的 442 人降至 101 年的 214 人，本市共有平溪國中、林口國中、鳳鳴國中、新莊國中、板橋國中、丹鳳高中、中和國小、板橋國小等 8 校榮獲教育部 101 年度全國輔導中輟學生有功學校團隊表揚。

(3)為提供邊緣的孩子有多元適性課程，引發其學習動機，分別於板橋區江翠國中、新莊區丹鳳高中、蘆洲區蘆洲國中、汐止區樟樹國中及深坑區深坑國中設立資源式中途班。另於平溪區平溪國中、淡水區正德國中、板橋區江翠國中設立 3 所慈輝班。

(四)推展多元教育

1. 加強國民中小學英語教學

補助全市 159 所國小實施多元活化課程；與 AIESEC 合作引進國際志工到校協助文化及語文相關課程及活動；辦理英速魔法學院平日 3 天 2 夜營隊總計服務共 2 萬 5,000 位學生；於龍埔、白雲、頭湖和光復等 4 所國小自 101 學年度試辦雙語實驗班方案，並於昌平國小、嘉寶國小建置英語教學資源中心。

2. 新北之星特色學校計畫

101 年度分別辦理特色學校 LOGO 設計比賽，依據七大特色遴選新北之星特色學校，101 年度共徵選 20 所新北之星特色學校，並辦理市內及縣市校際暨國際交流活動及建構資源平台。

3. 藝教寓樂推展藝術教育

| 活動項目 | 期間 | 辦理內容 | 參與人次 |
|-----------------------|-----------------|--|---|
| 藝術饗宴系列活動「全家藝起來一週末藝術秀」 | 暑假週末 | 邀請共 85 所、116 個學校藝術團隊到本市 8 大景點：淡水捷運廣場、八里左岸、鶯歌老街、三峽老街、林家花園、瑞芳火車站、深坑老街及碧潭等進行 114 場帶狀式展演。 | 參與民眾達 19 萬 2 千人次 |
| 藝術滿城香 | 101 年 10 至 11 月 | 邀請專業劇團、電影電視及表演藝術科系學校等 8 個團隊演出，提供全市國小 4 年級學生在演藝殿堂欣賞藝術表演。 | 共有 5 萬 4 千位學生參與 |
| 藝術競賽 | 101 年 10 至 12 月 | 推展學生美術比賽及本府空間美展、學生音樂比賽(榮獲教育部 100 學年全國音樂比賽 10 項特優)、舞蹈比賽(榮獲教育部 100 學年全國學生舞蹈比賽 2 項團體特優、5 項個人第一名暨特優)、創意偶戲比賽活動。 | 1.音樂比賽:454 隊團體參賽、1,167 個人參賽; 2.舞蹈比賽:184 隊; 3.偶戲比賽:25 隊。 |
| 假日藝術學校 | 101 年 4 月起週末 | 於米倉國小、秀山國小、中山國小、大觀國小、大觀國中及南強工商 6 校同時開課，優先收受弱勢生 | 800 名學生參與 |
| 籌劃大觀藝術園區及動漫學校、電影電視學校 | 101 年起 | 以大觀國中、大觀國小、華僑高中為核心，結合鄰近場館、臺灣藝術大學、中山國小等，打造浮洲大觀地區藝術教育基地，並擇定大觀國中、大觀國小分別為本市電影電視、動漫中心學校，由臺藝大提供師資至園區內各校進行動漫、電影電視學校人才培育並培訓種子教師，101 年 10 月 6 日於園區辦理藝術教育嘉年華，行銷大觀藝術園區。102 年 5 月起將陸續辦理 10 場假日藝術劇場，並於上述學校開設 2 期課程，將有 300 人次參與課程。 | 參與人次達 8,000 人。 |

(五)弱勢學童照護

1. 幸福晨飽計畫及弱勢學童營養午餐補助

補助對象為本市低收入戶、中低收入戶、學生本人為身心障礙者及家庭突發因素致無力支付早、午餐費學生，補助方式係依實際到校天數（含寒暑假），早餐部分每天補助每生 30 元，採便利超商早餐券、各校自設廚房或鄰近早餐店合作擇一方式辦理，100 與 101 學年度分別補助 4 萬 455 名、4 萬 3,397 名學生；午餐補助每人每月 800 元，100 與 101 學年度分別補助 4 萬 1,783 名、4 萬 4,796 名學生。

2. 幸福保衛站

本府於 102 年 1 月 1 日推出「幸福保衛站」，結合本市四大超商，共計 1,930 個門市作為關懷據點，透過超商協助發現社區內需要幫助之學生，

即時提供弱勢學生餐點、資源及服務。並藉由本府社工人員及學校輔導教師的追蹤、訪視，將需要幫助的家庭或學童通報至「高風險家庭整合型安全網」，後續營養午餐、幸福晨飽、課後輔導、實物銀行等社福資源將持續提供援助。開

| 項目 | 人數 | 備註 |
|-------------|--------|--|
| 總案件人數 | 5,361 | 有需求 51% (2734 人) 無需求 37% (1983 人) 檢核中 12% (644 人) |
| 有需求者·通報為高風險 | ★2,734 | ◎學校即可協助個案需求者：2,146 人(78%) ◎有多元需求之高風險家庭·另需由社工派案協助：588 人(22%) |
| 中輟生取餐 | 26 | 本市中輟生統計人數為 205 人·有取餐紀錄為 26 人·由學校尋獲為 10 人 |
| 未就學人口 | 175 | 6 歲以下：99 人 15 歲以上未滿 18 歲：76 人 |

辦至 102 年 3 月 22 日，共累計取餐人數為 5,361 人，其中 2,734 人列入高風險追蹤；同時也找到 26 名中輟生，及 76 名 15 至 18 歲「應就學而未就學或已休學」的孩子，透過本府輔導，協助他們找到方向，回到就學、職訓或就業的正軌上。

行政院內政部兒童相當認同此政策之成效，已於 102 年 3 月 27 日召集各縣市政府，討論推動至全國之可行性。本府亦將於 4 月 11 日舉辦全國研討會，由本府進行「幸福保衛站」專題報告，將推動的經驗及成果分享給各界，希望讓每一個需要幫助的孩子，都能得到妥善的照顧。

3. 扶助弱勢就學

針對本市公立國中小身分弱勢且學習成就落後在該班級或該年級後 35% 的學生，辦理一般性扶助方案，立即進行免費的課後補救教學服務，101 年度下半年（第 3 期與第 4 期）開辦學校達 280 校，共開設 1,511 班，受輔學生 9,625 人次。

4. 夜光天使專案

本府整合公、私部門資源，提供本市 21 校參與夜光天使點燈計畫之學童，免費參加下午 4-6 點課後照顧、攜手計畫等方案，並供應晚餐，再參加夜間教育照護。另有臺灣集中保管結算所資源挹助，及財團法人采苑藝術文教基金會師資媒合，共同策劃試辦「夜光創意玩藝班」；另為增進家長相關知能與教養責任，每學期安排至少辦理 2 次親職教育學習成長活動。101 年度本市共開辦 40 個據點、41 個班，受惠學生人數 631 人。

5. 兒童課後照顧服務計畫

為全面關照弱勢學生課後學習，增進雙薪家庭家長安心就業，於學期間及寒暑假辦理課後照顧班，提供作業輔導、生活照顧及體能學藝活動，弱勢家庭的學生可優先並免費參加，101 年度下半年開辦課後照顧班達 175 校，開設 1,248 班，參加人數計 2 萬 1,981 人，照顧弱勢學生計 6,640 人。

(六)營造校園安全

1. 高關懷青少年通報中心

本府相關單位結合學校、派出所、地檢署及民間資源等，於 102 年 3 月成立「高關懷青少年通報中心」，並建立青少年涉及毒品案件資料庫，以利追蹤及配合有效處遇措施，向校園毒品問題宣戰。

透過校園安全機制、校外聯巡、各局處主動篩選清查、家長求助、民眾投訴等管道通報，中心隨即建立個案資料庫及派員關懷。此外，針對深夜不歸之青少年，該中心亦將納入通報追蹤，並由學校密切觀察；對於所流連之場所，警方也將列為重點巡邏路線，「提早斬斷不好的連結」。希望藉由多管齊下，讓青少年吸毒、販毒問題能真正獲得解決。

2. 防制校園霸凌

針對防制校園霸凌部分，分三級預防。一級預防部分，進行相關教育宣導，設立「防制霸凌因應小組」，由校長召集導師、學務人員、輔導人員、家長、社工人員及少年隊等，共同防制校園霸凌；各校與本市境內約 5,000 家商店合作，建立導護商店合作機制強化社區安全。二級預防部分，針對發現處置，設置免付費反霸凌 0800-580-780 投訴專線，由專人處理；遇有疑似校園霸凌事件發生，立即召開「防制校園霸凌因應小組」會議，並啟動輔導機制。三級預防部分，則為強化霸凌個案輔導機制，視個案狀況提供學校專業社工師、心理師加入輔導團隊；對於霸凌個案學生，學校列為高關懷個案，給予協助及輔導，導正其偏差之行為。

(七)打造學習城市

1. 松年大學

為鼓勵市民終身學習開辦松年大學，辦理資訊、藝術、語文、體育、休閒、生活百



松年大學長者快樂學習

科等多元課程，深獲長者好評。第 15 屆松年大學於 101 年 9 月在全市 29 區開辦，共有 85 個分校，開辦 360 班，學員人數 1 萬 3,283 人。

2. 婦女大學

結合民間資源(如農會、民間社團、社區、團體、機構等)廣設分校，共開設 111 班課程，種類包含身心健康類、家庭生活類、社會生活類、休閒娛樂類及自我發展類，豐富且實用的課程深受婦女朋友喜愛，參與學員約達 3,300 人。

3. 身心障礙者樂活大學

100 年 9 月第 1 屆新北市身心障礙者樂活大學正式開辦，結合本市境內民間機構、團體，提供身心障礙者多元豐富休閒課程，協助身心障礙者獲得所需之生活重建與心理重建之訓練與照顧服務，截至 102 年 2 月底受益人次達 1 萬 4,300 人次。



第 1 屆樂活大學結業典禮

4. 樂齡中心

101 年本市計有 21 所樂齡學習中心，針對高齡人士開設老人心理、用藥、法律、消費者保護及體育休閒等課程，截至 102 年 1 月底共辦理約 2,500 場次活動，102 年預計新增 3 所樂齡學習中心。

5. 社區大學

為提供市民終身學習管道，符合地方社區民眾需求，廣設社區大學，截至 102 年 1 月本市共計 12 所社區大學，社區學習點擴增至 75 據點，提供學術性、生活藝能及社團性多元課程，101 年度開設約 1,500 門課程，選課人次達 25 萬人。

六、健全社福制度，加強健康照護

(一) 打造歡喜生、快樂養的幸福城市

由於養兒育女的經濟壓力大，造成年輕夫妻不願生、不敢生。為鼓勵生育，減輕父母負擔，讓年輕爸媽能「歡喜生、快樂養」，本府自升格起積極打造友善生育環境，推動多項幼兒政策，重點包括每胎新生兒生育補助 2 萬元；率先推出全國首座公共托育中心，至 102 年 2 月已設置 14 處，深受各界好評；為體貼懷孕婦女，再推出「好孕專車」，讓孕婦產檢更加舒適與安全。此外，增設 140 班公立幼兒園，滿足學齡前嬰幼童照顧、就讀需求。



於土城和平公共托育中心與幼兒互動

1. 生育津貼

本府自 100 年 1 月 1 日起，整合改制前各公所生育補助，統一並提高為每胎新生兒生育獎勵 2 萬元。至 102 年 2 月底共計核發 7 萬 9,037 人，合計發放新臺幣 15 億 7,995 萬元。本市 100 年新生兒人數計 3 萬 4,323 人，較 99 年度增加 6,706 人(成長 24.28%)；101 年新生兒人數 4 萬 847 人，亦較 100 年度增加 6,524 人(成長 19%)。

2. 公共托育中心

(1) 100 年 9 月 30 日在汐止開辦全國第 1 所公共托育中心，由於優質、平價和專業托育服務，再加上彈性托育時間至晚上 9 時，完全符合現在上班族的需求，一推出就造成轟動，家長反應相當熱烈。公共托育中心並提供社區親

| 行政區 | 名稱 | 成立時間 | 收托數 | 社區親子服務人次 |
|-----|------|-----------------|-----|----------|
| 汐止 | 忠厚 | 100 年 9 月 30 日 | 75 | 18,178 |
| 三重 | 重新 | 100 年 11 月 30 日 | 75 | 15,979 |
| 新莊 | 德明 | 101 年 1 月 11 日 | 75 | 15,836 |
| 板橋 | 新板 | 101 年 1 月 17 日 | 75 | 12,736 |
| 中和 | 南勢角 | 101 年 7 月 25 日 | 75 | 14,756 |
| 新店 | 安康 | 101 年 8 月 22 日 | 65 | 901 |
| 泰山 | 幼獅 | 101 年 9 月 18 日 | 70 | 1720 |
| 新莊 | 昌平 | 101 年 9 月 24 日 | 65 | 387 |
| 林口 | 仁愛 | 101 年 12 月 22 日 | 75 | 566 |
| 三重 | 二重 | 101 年 12 月 22 日 | 45 | 200 |
| 板橋 | 大觀 | 101 年 12 月 28 日 | 45 | 300 |
| 土城 | 和平 | 102 年 1 月 24 日 | 75 | 300 |
| 永和 | 中興 | 102 年 1 月 30 日 | 75 | 250 |
| 淡水 | 淡海 | 102 年 2 月 6 日 | 65 | 250 |
| 合計 | 14 所 | | 955 | ★82,359 |

子館服務功能，父母可以帶著家中孩子來玩遊戲、讀繪本，中心也結合其他資源，提供幼兒篩檢、健康發展、親子教育、育兒指導等服務，從100年9月第1間公托成立至102年2月止使用已達8萬2,359人次，讓公共托育中心成為充滿愛與希望的親子園地。

(2)全市已完成14所公共托育中心，其中新莊(昌平)、三重(二重)及板橋(大觀)均是利用校園閒置空間進行設置。102年預計增設10所，於年底達到總數24所的規模，103年度將完成全市至少32所公共托育中心設置。

(3)鼓勵輔導企業廣設幼兒托育園地

101年起針對雇主新興辦托育機構，除結合勞委會提供最高200萬元興辦費用補助，更首創提供教保或保母人事費用(每名最高2萬7,000元/月)及專業諮詢服務費用補助(最高3萬元/月)，補助期間最長6個月，希望藉此提高企業興辦托育意願，使勞工福利更為完善。101



永耕托嬰中心成立

年共補助事業單位托兒設施5家、托兒措施14家。目前遊戲橘子數位科技股份有限公司於101年3月1日成立第一家企業托育機構「幼橘園」；另亦於101年9月25日輔導耕莘醫院永和分院附設「永耕托嬰中心」，成為本市升格後首座企業附設托嬰中心。

3. 好孕專車

為積極打造懷孕婦女友善環境，特別規劃辦理「好孕專車」方案，提供孕婦產檢搭乘計程車之車資補貼，讓準媽媽們得以便利的進行產檢，101年10月25日開始受理申請，截至102年2月底止，申請案件共計4,745件，核定4,620件。

4. 廣設幼兒園、完善教保服務

為提供市民更完善的幼兒園教保服務，持續針對園所數較不足之區域，評估區域需求並活化運用學校教室空間，充實環境設備，



市長巡視幼兒園上課情形

101 年度增設 86 班，102 年度規劃增設 54 班，共新增 4,200 名幼童就學機會。

(1)101 年度於三峽北大特區內的龍埔國小增設友善教保幼兒園，提供 3 班共 90 名幼兒就學機會。

(2)因幼兒教育及照顧法將幼兒教育向下延伸至 2 歲，分別於新泰國小、光華國小、中港國小、文林國小、青潭國小、中正國小、瑞濱國小、大坪國小、鳳鳴國小、安和國小，共增設 10 個專班收托 2 足歲未滿 3 歲幼兒，共可招收 160 名幼生。

5. 重要兒童及少年福利政策

(1)育兒津貼

自 101 年 1 月 1 日起辦理「父母未就業家庭育兒津貼實施計畫」，針對家中育有 0-2 歲幼兒且父母一方因育兒需求致未能就業者，每名幼兒每月補助新臺幣 2,500-5,000 元整，截至 102 年 2 月底核發 4 萬 143 人，補助金額 7 億 9,082 萬元。

(2)落實居家保母托育服務

積極建立優質保母托育服務網絡，及社區保母系統之專業輔導，協助家長解決托兒問題。自開辦至 102 年 2 月底本市加入社區保母系統之保母人數為 4,682 人，共計收托幼兒 7,995 人。

(二)落實老人照護

至 102 年 2 月底止，本市 65 歲以上老年人口已達 35 萬人，為因應本市人口高齡化趨勢，本府成立高齡人口對策小組，並積極規劃屬於在地需求特色之老人福利政策與服務措施，其整體願景為「健康樂活 在地就養」。以安康、安樂、安知、安全、安居五大目標，規劃推動全方位的服務措施。

1. 推動老人共餐運動

共餐最主要精神在於關懷及陪伴，每個人都會老，老來除了顧好老身、老伴和老本外，還要有老友，藉由共餐能夠讓老人家聚在一起，相互關懷勉勵，無形中人會變得更健康、更樂觀。



市長參與老人共餐活動

101 年 8 月起成立老人共餐推動小組，由本府各機關及各區公所協力配合，截至 102 年 2 月底止，銀髮族共餐運動已於全市 29 區、213 處辦理，包括里辦公處、社區發展協會、宗教寺廟、公寓大廈管理委員會、樂齡學習中心及人民團體等單位一同響應。除共餐活動外，許多據點更配合聯誼或健康促進活動，使銀髮長者強化人際關係，增進其生活安全及身心健康。

2. 銀髮族俱樂部

為提升年長者生活品質，特結合民間單位資源設置「銀髮族俱樂部」，辦理共餐運動、健康促進活動、關懷訪視或電話問安等服務，提供長者參與社區休閒活動及提供多元終身學習機會。截至 102 年 2 月底已於平溪龍安社區發展協會、雙溪上林社區發展協會及永和健順養護中心等 3 處設置「銀髮族俱樂部」。

3. 長者照顧服務

結合社政、衛政資源成立「長期照顧管理中心」，並設立 6 分站，整合社區式、居家式及機構式照顧服務，提供失能長者完善照護。整體照顧服務包括居家服務、日間照顧中心、輔具補助等 16 項服務方案。服務提供單位計 36 個，聘僱受專業訓練人員，



市長問候永和日間照顧中心長者

到宅或於社區中提供妥適的照顧服務以改善長輩之生活品質。100 年 1 月至 102 年 2 月底，長期照顧管理中心服務申請案量累計共 1 萬 3,789 位，101 年總申請案為 7,000 位，較 100 年同期成長 25.8%。

| 類型 | 方案 | 說明 |
|-----|--------|--|
| 居家式 | 居家服務 | 公開評選居家服務提供單位計 14 個，聘僱受專業訓練之照顧服務員，到宅提供妥適的照顧服務以改善長輩之生活品質。100 年 1 月至 102 年 2 月底長照服務個案申請累積已達 13,164 人。 |
| 社區式 | 日間照顧中心 | 可在日間照顧失智或失能的長輩，提供個案醫療或社會模式的照顧，晚上將個案送回家中。本市升格以來，於板橋、新店、泰山、新莊、永和、汐止共成立 6 家日間照顧服務單位，另與臺北市私立聖若瑟失智老人養護中心簽約合作，總收容人數達 189 位失能或失智長者。100 年 1 月至 102 年 2 月底共服務 4 萬 7,542 人次。 |

| 類型 | 方案 | 說明 |
|-----|--------|--|
| | 照顧關懷據點 | 透過里辦公處、民間團體等單位，結合志願服務人力辦理老人社區照顧關懷據點，成立 203 處社區照顧關懷據點，提供關懷訪視、電話問安、諮詢及轉介服務、餐飲服務、健康促進活動等服務。 |
| 機構式 | 老人福利機構 | 102 年 2 月底止有 193 家機構，由社會局、衛生局、工務局、消防局、勞工局等相關機關辦理聯合稽查，針對違反各管法規部分進行處分並輔導改善；另聘請專家學者進行老人福利機構評鑑，績優者予以獎勵，成績不佳者依法處分並輔導改善。 |

4. 老人健康檢查

本市提供 65 歲以上長者或年滿 55 歲以上原住民長者每年 1 次健康檢查，100 年至 102 年 2 月共服務 5 萬 9,955 人。異常個案經協助至醫院複診後，累計 114 人罹患癌症。102 年預計針對本市長者提供更完善之健康檢查服務，除成人預防保健項目外，尚包含胸部 X 光檢查、B 型肝炎表面抗原及 C 型肝炎抗體檢查、尿酸、定量免疫法糞便潛血檢查及身心功能評估，另提供肝炎篩檢異常長者提供超音波檢查服務。

5. 老人流感疫苗

自 100 年起，除配合中央政策，提供 65 歲以上長者公費接種流感疫苗之外，亦依疾病發生狀況評估，擴大至設籍本市 60 歲以上民眾為公費疫苗接種對象，以期降低該年齡層因罹患流感而引起併發症及感染的風險，提升對老人健康之照顧。101 年 10 月 1 日至 102 年 2 月底，65 歲以上長者共計接種服務 13 萬 8,724 人。

6. 建構社區安寧照護網

隨著人口高齡化，本府積極建構社區安寧照護網，目的將長期照護延伸到安寧照護，由醫療機構照顧結合社區資源，推動在地老化及善終的安寧照護。本市 29 區將劃分 7 大責任區，以馬偕醫院淡水院區、臺大醫院金山分院、慈濟臺北分院、新店耕莘醫院、亞東醫院、雙和醫院及汐止國泰綜合醫院共 7 家醫院為核心醫院，各責任區的基層診所、衛生所、社區護理機構提供後援及諮詢，以提供全程、全社區的安寧照護服務。

本計畫推動關鍵即在照護人員的訓練，本府預計 102 年 4 月起展開醫、護團隊之社區安寧照護訓練課程及臨床照護實習，以期安寧照護落實於社區中，讓病人在自己熟悉的環境中有尊嚴地走完生命最後一程，同時減少

家屬的焦慮與遺憾。

(三)保障勞工權益

自勞僱關係起始源即有效改善勞動市場條件，促進勞資合諧，建構全面性安全、友善、優質的勞動環境，於 101 年 10 月起即規劃並率先推出全國首創輔導轄內事業單位共同推動「勞工權益源頭自主管理整合方案」，均深受企業雇主及工會等各界肯定。其他相關勞工權益辦理成果如下：

| 措施 | 內容 |
|---------------------|---|
| <p>落實勞工權益源頭自主管理</p> | <p>1.開辦高職應屆畢業生勞動權益課程 102 年 1 月完成 62 名種籽師資培訓，並於本年度下學期起全面施教，全市 1 萬 9 千餘名高中職應屆畢業生均須在畢業前接受 2 堂基礎勞動法令及求職防騙課程。</p> <p>2.推動安全衛生及勞動條件自主管理 新北市轄內有 20 餘萬家事業單位，為能自勞僱關係起始源即能輔導轄內事業單位遵守法令，以「輔導」取代「檢查裁罰」，自 101 年 12 月即選定四大連鎖超商業者及 7 大電器零售通路商，透過對事業單位承攬管理、教育訓練、勞工保險等面向的稽核認證，督促事業單位落實自主管理。102 年預計針對 7 大電器零售通路商冷氣安裝作業實施至少 20 場次檢查，並以每月 5 家事業單位通過管理認證為執行目標，以保障勞工安全及權益，降低職業災害的發生機率。</p> <p>3.執行工安及勞動條件專案檢查 除受理民眾檢舉執行一般性勞動及工安檢查外，於 100 年 9 月 23 日新設「勞動檢查處」，擴增檢查能量。101 年度啟動專案檢查類別含括國道客運、遊覽車、連鎖量販業、五楊段易肇災工程、營造業鋼構工程、特別危害健康作業安全衛生等計 26 項。</p> <div data-bbox="948 546 1474 909" data-label="Image"> </div> <p style="text-align: center;">勞動權益學習手冊</p> |
| <p>建構勞工權益保障體系</p> | <p>1.前端—律師法令諮詢及到宅服務 自 101 年 2 月起結合法律扶助基金會設置勞動法令諮詢服務專線 2 線，由義務律師輪值提供便利即時的電話諮詢服務。自 101 年 9 月至 102 年 2 月期間已有 6,023 人次進線諮詢，現場預約法令諮詢服務亦達 480 人次。本府於 101 年 10 月起也整合相關法界資源，推出全國首創的義務律師參與職業災害勞工個案管理服務 (Family Assisnant Program) 方案，協助勞工家庭解決問題渡過創傷期，自 101 年 9 月至 102 年 2 月期間已有 5 個職災家庭接受服務。</p> <p>2.後端—勞工涉訟權益補助及生活扶助 協助渡過因涉訟期間未能工作期間之家庭生活困境，101 年補助件數增至 73 件次，受益勞工人數為 198 人次，補助總金額為 637 萬 9,573 元。</p> |

| | |
|-------------------|--|
| 提升勞工大學課程 職場競爭力 | <p>1.充實「在職勞工」專業職能、101 學年度計有五股、三重、板橋、亞東、新莊、土城、林口、瑞芳、新店、景文、莊敬、永和、汐止等共 13 個學習校區據點。</p> <p>2.101 學年度第 1 學期計有 24 門申請通過國立臺灣師範大學成人教育研究中心認證，學員一旦取得認證學分，進入大專院校就讀後即可申請學分抵免；另本府亦與「臺北商業技術學院」、「亞東技術學院」、「東南科技大學」、「景文科技大學」、「醒吾科技大學」、「德霖技術學院」等 6 校建構教學合作平台，可大幅縮短學員取得正式學位的修業年限。</p> |
| 勞工活動中心 | 共設有五股、三重、板橋及新莊 4 座勞工活動中心，除提供各場地會議租借服務與勞工大學學習場所外，本府亦透過辦理各項藝文展演活動，提升勞工參與藝文活動風氣。 |

(四)推動醫療健康照護

1. 合理分配醫療資源

經本府積極爭取，行政院衛生署於 100 年 9 月 16 日公告將「臺北醫療區」重新劃分成「東區」、「南區」、「西區」、「北區」、「西北區」、「中區」等 6 個次醫療區域，除北、中區次區域急性一般病床已逾每萬人口 50 床之限制外，其餘次醫療區域均可再增加急性一般病床，共計可增加 1 萬 2,895 床。本府為達成醫療資源均衡發展分布，已規劃新設擴充醫院，至 105 年可新增開放之病床數總計 2,897 床。

2. 新建及擴建醫院

| 新建醫院 | 辦理進度 |
|-------------|--|
| 新北市立土城醫院 | <p>(1)101 年 5 月經行政院衛生署許可在案，規劃採民間參與 BOT 方式，設置急慢性病床、特殊病床及護理之家病床計 1,099 床。</p> <p>(2)都市計畫變更案主要計畫於 101 年 8 月 7 日經內政部都市計畫委員會審竣在案，102 年 1 月 31 日辦理細部計畫公開展覽 30 天，主要計畫及細部計畫預計於 102 年 4 月底發布實施。</p> <p>(3)遷墳作業方面，101 年 9 月底完成表土遷墳，惟於作業進行時發現基地存有斬龍山文化遺址，預定 102 年 7 月底前依文化資產保護法規定完成發掘搶救。</p> <p>(4)因山坡地解編部分未獲行政院核定，本府將於斬龍山文化遺址發掘搶救作業完成後，即進行疊葬遷移及水土保持計畫，並依進度辦理 BOT 招商作業。</p> |
| 耕莘醫院安康分院 | <p>(1)經許可設置急性一般病床 382 床、慢性一般病床 100 床、急性及慢性精神病床 100 床、特殊病床 89 床。</p> <p>(2)預定 102 年 9 月起逐步開放病床使用。</p> |
| 輔仁大學醫學院附設醫院 | <p>(1)經許可設置急性一般病床 499 床、急性精神病床 40 床、特殊病床 300 床。</p> <p>(2)已於 100 年 12 月動工，預定 105 年 7 月開始營運。</p> |
| 蘆洲醫院 | <p>(1)100 年委託辦理蘆洲地區興建醫院初步評估，以急性一般病床約 500 床之區域級綜合醫院規劃。</p> <p>(2)依醫院規模並考量未來擴充需求，土地面積以 3.76 公頃、且應面臨馬路至少 20 米之道路以利救護動線，用地建議已納入蘆洲都市計畫第三次通盤檢討案規劃參考，後續配合蘆洲都市計畫期程辦理。</p> |
| 擴建醫院 | 辦理進度 |
| 新北市立聯合 | (1)101 年 2 月完成可行性及先期規劃，行政院衛生署於 101 年 5 月許可擴建計畫。 |

| 新建醫院 | 辦理進度 |
|---------------|---|
| 醫院三重院區急重症大樓擴充 | (2)預定 102 年 5 月底完成三重地政事務所拆除作業，後續並進行新大樓動土施工，104 年 11 月 30 日正式營運服務市民。 |
| 亞東紀念醫院擴充 | (1)經許可擴充急性一般病床 117 床，將於 103 年起逐步開放病床使用。 (2)該院第二醫療大樓興建案業經衛生署審議通過，目前正進行結構體工程，預定於 102 年 12 月興建完成。 |
| 慈濟醫院臺北分院擴充 | 已增設急性一般病床 49 床，並於 101 年 3 月開放啟用。 |

3. 偏遠地區醫療服務提升計畫

(1) 提供巡迴醫療服務

賡續協助醫療院所爭取行政院衛生署中央健康保險局「醫療資源不足地區改善方案」之經費補助，101 年 7 月起擴大巡迴醫療服務點，至三芝、貢寮、平溪、石碇、石門、萬里、坪林、林口、八里、雙溪、淡水及三峽等 12 區開設 38 個巡迴點，提供平日夜診及假日日診的醫療服務。總計 100 年 1 月至 102 年 2 月提供 2,517 診次及服務 2 萬 5,665 人次。102 年將持續辦理偏遠地區巡迴醫療服務，並於 102 年 4 月起增加五股區之巡迴醫療服務，以完善偏鄉居民之醫療需求。

(2) 提供偏遠緊急醫療服務

由馬偕醫院淡水分院結合 9 家醫院，支援瑞芳礦工醫院夜間及假日急診，101 年 9 月至 102 年 2 月共服務 2,254 急診人次；由汐止國泰綜合醫院結合瑞芳、貢寮、平溪、雙溪等 4 區衛生所及署立基隆醫院，支援貢寮區衛生所夜間及假日急診救護站服務，101 年 9 月至 102 年 2 月底共服務 1,882 急診人次；臺大醫院金山分院協同臺大醫院及署立基隆醫院強化夜間及假日急診醫療服務，101 年 9 月至 102 年 2 月共服務 3,611 急診人次。總計升格至今提供偏遠緊急醫療服務共 3 萬 3,538 人次。

(3) 兒童視力及口腔醫療巡迴車啟用

101 年 2 月正式啟用，提供偏遠地區孩童視力、口腔篩檢及治療服務。共計服務 1,508 名學童；另外至 16 個偏遠地區 58 所學校提供學童眼科複檢服務，服務 1,490 名學童。



學童等待檢查

同時於暑假期間至社區設站提供服務，辦理牙科診療 92 診次，服務 1,300 人，眼科檢查服務 15 場次，服務 522 人。

4. 提升市立聯合醫院醫療照護品質

配合行政院衛生署核定「全民健康保險提升住院護理照護品質方案」，將經費使用於人員留任薪資及提供公假在職進修時數。另每年釋放公職職缺鼓勵醫護人員留任，亦針對工作負荷較重之單位給予較高之績效獎金。在醫師人力方面，持續透過「新北市立聯合醫院在地醫療補助計畫」吸引優秀人才，同時藉由獎勵金制度鼓勵優秀醫師留任，計 101 年已新延攬 19 位專任醫師、102 年截至 3 月新延攬 5 位，並聘請 65 位兼任醫師到院服務，以期達成提升醫療照護品質之目標。

5. 署立醫院改隸作業

為爭取位於本市轄區內之行政院衛生署署立醫院改隸新北市，本府自 100 年度起即配合改制直轄市積極向中央爭取，依行政院衛生署規劃期程於 100 年 3 月 28 日函文該署提出「行政院衛生署臺北醫院、八里療養院、樂生療養院、雙和醫院(委託臺北醫學大學興建經營)改隸新北市計畫書」，衛生署因署醫整頓及整體防疫業務考量，未進行審查。經本府多次向行政院衛生署爭取審查，該署於 101 年 4 月 25 日回覆仍以署立醫院未來發展進行整體考量整體規劃，故暫不辦理審查作業。

為建構新北市更完善醫療照護體系，本府於 101 年 10 月份再次委由專家學者收集本市轄區各署立醫院營運狀況最新資料，並評估改隸之整體優勢，作為再次向衛生署爭取之參考，將持續向行政院衛生署爭取，以期建構新北市更完善醫療照護體系。

(五)完善社福制度

1. 志工銀行

本市為關懷與協助弱勢居民，推動「志工銀行」方案，鼓勵和倡導更多企業、團體投入響應社會公益行列，增加與社會大眾連結關係，提升社會核心價值，讓服務得以誘發更多社會資源對弱勢團體的挹注，



國際志工日 志工傳遞聖火

同時提升志願服務的價值與能見度。截至 102 年 2 月，本市志工共計 10 萬 3,084 人、20 個服務類別，總服務時數達 1,094 萬 542 小時。

2. 實物銀行

為維持弱勢家庭基本生活所需，本府自 100 年 1 月起辦理「幸福滿屋 實物銀行」方案，透過結合熱心公益之企業、團體、個人等單位資源，並整合服務資源網絡，即時的提供各項生活資源，協助本市弱勢家庭。截至 102 年 2 月底共結合金額(含物資市值)達 3 億 1,039 萬元，總受益人次達 45 萬 1,404 人次

3. 建構高風險家庭防護網

本府整合民政、警政、衛政、教育、勞工、社政、原住民族行政等跨局處資源，100 年起展開全市主動關懷工作，以主動發掘潛在個案，期透過主動關懷民眾過程，讓有需求之市民及時進入服務系統中，透過「主動關懷，加強通報」及「精準通報，服務到位」提升新北市高風險家庭通報案件數及其精準度。截至 102 年 2 月底，高風險案件通報量計 2 萬 4,387 件。

4. 復康巴士

新北市復康巴士於積極連結民間資源力量下，獲得民間團體及市民個人踴躍響應，共獲贈復康巴士合計 163 輛，另自購數量 84 輛，100 年至 102 年 2 月累積服務人次達 71 萬 7,701 人次，尖峰時段乘車率達 100%。

| 年度 | 獲贈數量 | 總數量 | 服務人次 |
|----------------|---------------------|-------|------------|
| 99 年 | 80 輛 (95-99 年合計) | 125 輛 | 23 萬 1,233 |
| 100 年 | 41 輛 | 205 輛 | 25 萬 9,114 |
| 101 年 | 42 輛 | 243 輛 | 39 萬 7,168 |
| 102 年 1-2 月 | | 243 輛 | 6 萬 1,419 |

復康巴士統計表

5. 低收入戶免費收看有線電視

為保障弱勢權益，普及影視傳播，本府自 99 年公告登記確認之低收入戶，可免費安裝及收看本市有線電視。101 年更透過近萬通電話訪問、4 千餘封雙掛號郵寄與親訪普查等方式，向本市低收入戶宣導本項措施。99 年僅 4 千餘戶(約 20%)低收入戶完成安裝，至 101 年已完成 1 萬 8,645 戶(81%)安裝，為 5 都之冠。

(六)提升身障者服務

1. 開辦身心障礙者家庭資源中心

因應身心障礙者需求評估鑑定新制實施，於 101 年成立 5 處身心障礙者家庭資源中心提供相關法定福利服務，結合民間單位之能量與資源，讓身心障礙者於完成需求評估後，提供個案管理服務、身心障礙者生涯轉銜服務、個別化生活重建服務、心理及社會參與能力重建服務、關懷訪視服務、照顧者支持性團體活動服務、送餐服務、福利宣導，截至 102 年 2 月底，總服務人次達 5 萬 3,095 人次。

2. 身障者就業服務

本府為協助身心障礙者克服困境順利就業，除於土城、五股、永和、樹林、汐止及淡水等 6 區的就業服務站（臺）設有專業身障就服員推動社區化就業外，開辦支持性、庇護性、居家就業等各類就業模式，截至 102 年 2 月底止已設置 20 家庇護工場、18 家視障按摩小棧，合計提供 568 名身心障礙者就業機會。

(1)廣設按摩小棧，協助身障者就業

藉由公共場域設置視障按摩小棧，提供視障按摩師就業機會，增加工作收入；本府至 102 年 2 月止已設置 18 處按摩小棧，提供 136 位視障按摩師就業，未來亦將持續配合觀光景點或人潮聚集地持續增設。

(2)增設庇護工場

針對有就業意願但工作能力不足進入競爭性職場之身障者，設立質量並重之庇護工場，提供優質、多元之庇護性就業服務。至 102 年 2 月已陸續於 12 行政區域成立 20 家庇護工場，服務 463 位庇護性就業身心障礙者，服務量總計占全國 26%，為全國第二。預計 102 年上半年將新設「永和自然食堂庇護工場」。



庇護工場協助身障者加入職場

七、維護社區安全，建構安心家園

(一)強化優質警政

1. 建構科技防衛城

(1)建置 e 化天眼

至 102 年 3 月中旬已建置 1 萬 8,915 具（含百萬畫素攝影機），達目標值 8 成，102 年預計增加 4,721 具，屆時全市總量將達 2 萬 3,609 具。101 年全年運用監視器破獲的刑案及為民服務案件計有 1 萬 2,150 件、1 萬 654 人，占全般刑案的 21.54%，運用監視器破案率於全國排名第一。另自 102 年起，各區里建置之監錄系統將移由本府警察局統籌管理維護，已於 102 年 1 月 31 日完成區里監錄系統設備清查工作，現正積極辦理後續移交接管因應處置作業。另為提升舊有系統整體效能及汰換舊有區里監錄系統建置地點，103 年規劃以「租賃方式」辦理發包採購設置，以達無縫接續不中斷，維護市民安全。

近年監錄系統建置及運用破案數據成長圖

| 年度 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 |
|-----|-------|-------|--------|--------|--------|
| 破案數 | 1,238 | 2,368 | 8,973 | 10,873 | 12,150 |
| 建置數 | 3,453 | 3,453 | 13,354 | 13,533 | 18,888 |



系統整體功能規劃架構圖

(2)獲選為「IBM 智慧城市大挑戰」受贈城市

本府於 101 年申請「IBM 智慧城市大挑戰」活動，在全球 40 個國家、超過 140 個城市中脫穎而出，獲選為 33 個「智慧城市大挑戰」受贈城市之一。經 IBM 全球高階主管顧問團隊以實地訪談、觀察、討論及交流等方式，深入了解本府警察勤務與警政資訊系統運作模式，並提出專業建言，汲取先進國家維護公共安全作為，引進國外先進技術，以落實並縝密「科技防衛城」計畫內容，完善永續發展的治安政策。

2. 推動交通執法與服務 e 化系統

(1)辦理 101 年 6 至 8 月執行全國同步取締酒後駕車工作，取締違規件數計 6,221 件，本市為全國第 1 名；另 101 年 6 至 8 月酒後駕車肇事死亡人數計 4 人，與 100 年同期比較減少 4 人。

(2)針對全市 A1 類交通事故地點，主動於 7 日內邀請相關權責單位辦理現地會勘，101 年 1 月 1 日至 102 年 3 月 17 日共辦理 624 處會勘，改善

510 處交通工程設施。另本市每萬輛機動車肇事數為 59 件、每十萬人道路交通事故死傷人數為 669 人，防制成效皆列五都組第 1 名；另事故傷害死亡率 18.8，列第 2 名。

(3) 精進 110 指管系統整合

提升「受理民眾報案指管功能」，並擴充建置「衛星定位系統設備」，於 110 受理報案至員警到場時間，將可縮短約 5 分鐘（未建置前 10 至 15 分鐘），大幅減少民眾等候時間。

3. 全般刑案分析

本府刑案破獲率於 100 年及 101 年分別為 1,702% 及 1,603%，連續 2 年列五都刑案破獲率第一，其中全般刑案犯罪率 101 年較 100 年下降 99.48%，刑案破獲率則上升 2.66%。102 年 1 月份刑案破獲率提高到 84.26%，創下 10 年來新高！

| | 年度 | 全般刑案 | 竊盜犯罪 | 毒品犯罪 | 詐欺犯罪 | 暴力犯罪 |
|-----|-------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 犯罪率 | 100 年 | 1702.00 | 489.80 | 215.39 | 144.82 | 21.53 |
| | 101 年 | 1602.52 | 452.73 | 209.87 | 142.93 | 21.08 |
| 破獲率 | 100 年 | 80.24% | 67.54% | 94.27% | 74.71% | 96.31% |
| | 101 年 | 82.90% | 70.41% | 94.64% | 73.39% | 97.34% |

4. 基層關懷網

以本市 158 個派出所為據點，由過去以「市」為主體，改以「里」為單位，結合派出所、社工、學校老師、校長，舉辦「派出所級治安會報」，主動通報轄區內獨居老人、急難家庭等弱勢個案，形成綿密的基層關懷網。

本項措施於 101 年 11 月開辦，透過基層員警、里長、社工等第一線訪視，找出需要幫助的家庭或弱勢民眾，一旦通報流浪漢、獨居老人、急難家庭、家暴等個案，相關單位即立即派人訪視、提供協助。開辦至 102 年 2 月已累積通報 1,435 件，本項措施讓派出所除治安、交通之功能，更能夠發揮社會安全的輔助力量。

5. 推動治安社區營造

結合民間力量積極推動社區治安營造工作，100 年及 101 年共成立 182 個治安社區，截至目前已輔導成立 318 個治安社區，並建置社區安全諮詢服務系統



三重區永德里社區治安輔導訪視會議

網頁，提供社區民眾透過電腦或由分駐（派出）所協助查詢社區各項警政、社政及消防資訊。預計 102 年再成立 58 個治安社區，藉此擴大社區民眾關心及參與社區治安工作，預期每年降低社區竊盜案件發生數 5%。

6. 增設派出所

隨著本市交通建設陸續完成及多項大型公共建設開發，許多新興社區吸引大量人口移入，形成治安上的防護需求，為因應地方意見，本府審慎評估各區新增設派出所。

| 轄區分局 | 派出所 | 辦 理 情 形 |
|------|-----------------|--|
| 樹林分局 | 彭厝派出所 | 已於 100 年 7 月 22 日進駐運作。 |
| 海山分局 | 文聖派出所 | 已於 101 年 8 月 11 日進駐運作。 |
| 三峽分局 | 北大派出所 | 1.北大特區「停三用地」刻正辦理用地變更，預計 103 年完成規劃設計及工程建物主體發包、104 年完工、105 年進駐啟用。 2.由於地區治安與交通安全刻不容緩，於派出所廳舍完工前，先以租屋方式暫時成立，選定樹林區大雅路 346 號為廳舍地點，已於 102 年 3 月 26 日啟用。 |
| 新莊分局 | 新樹派出所 | 新樹派出所案需俟民間營造公司規劃興建計畫，並提供捐贈公益空間作為派出所使用，刻正持續協調中。 |
| | 昌平派出所 | 昌平派出所案刻正尋找適合用地，俾利推動成立。 |
| | 新莊第二分局 | 配合林口行政園區計畫，未來將進駐該園區。本案預計 102 年 7 月開工、104 年 5 月完工。 |
| 新店分局 | 中央派出所 (名稱暫定) | 新店區碧潭派出所及江陵派出所轄區目前警民比約為 1：1300，屬於繁重及辛勞地區，且警勤區仍有 17 名缺額，需以新設派出所方式，增加警勤區數，以降低員警負擔。刻正尋找適合用地，俾利推動成立。 |

7. 改善警政服務環境

為因應升格直轄市後人員擴編，擴大服務層面，改善警察局各單位辦公廳舍不足，部分分駐（派出）所廳舍仍沿用民地等情形，依序規劃完成改（增）建辦公廳舍，以改善員警辦公環境，提升服務品質及工作效率。

| 項目 | 單 位 | 辦 理 情 形 |
|-----|--------------------|-------------------------|
| 已完工 | 汐止分局社后派出所 | 已於 100 年 6 月 22 日落成啟用。 |
| | 三重分局三重派出所 | 已於 100 年 11 月 29 日落成啟用。 |
| | 金山分局萬里派出所 | 已於 100 年 12 月 23 日落成啟用。 |
| | 中和第一分局景安派出所 | 已於 101 年 2 月 29 日落成啟用。 |
| | 海山分局江翠派出所 | 已於 101 年 10 月 3 日落成啟用。 |
| | 瑞芳分局與戶政所及消防分隊廳舍共構案 | 已於 102 年 3 月 14 日揭牌啟用。 |
| 興建中 | 三重分局大同派出所 | 預計 102 年 5 月 30 日完工。 |

| | | |
|-----|----------------------------|---|
| | 三峽分局吉埔派出所 | 102 年 2 月 7 日動工、預計 102 年 12 月完工。 |
| | 平溪菁桐天燈觀光派出所 | 預計 103 年 1 月完工。 |
| | 蘆洲分局蘆洲派出所 | 預計 103 年 12 月完工。 |
| 規劃中 | 汐止分局暨汐止派出所 | 102 年 3 月 15 日辦理細部設計及預算書圖審查。 |
| | 捷運土城線延伸頂埔計畫 A 出入口與頂埔派出所共構案 | 已於 102 年 3 月 6 日辦理建造執照變更設計審查作業。 |
| | 中和第二分局錦和派出所 | 刻正辦理土地撥用，預計 103 年底動工，104 年底完工。 |
| | 新店分局及碧潭派出所 | 配合新店行政生活園區公辦更新計畫，未來將進駐該園區。本案預計 102 年 6 月正式公告招商。 |
| | 樹林分局柑園派出所土地價購 | 已於 3 月 15 日召開協調會，依 102 年度土地公告現值加 4 成辦理土地價購事宜，本案預計於 102 年底前完成。 |
| | 汐止分局八連派出所土地及建物價購 | 已於 102 年 2 月 18 日召開協調會協議土地價購事宜，俟屋主提出房地產所有權狀影本、地籍圖謄本等土地資料再辦理限制性土地價購事宜。 |
| | 瑞芳分局四腳亭派出所土地價購 | 已於 102 年 1 月 31 日召開土地價購協調會，俟地主提供相關市價估算資料後，再據以辦理後續相關事宜。 |

(二)落實消安環境

本府連續 3 年（99 至 101 年）榮獲全國災害防救演習及行政院災害防救工作評核雙料冠軍之殊榮，更締造火災件數下降 50%、CO 中毒件數下降 70%、溺斃人數下降 17%及 OHCA 存活人數增加 5%的佳績（如下表），讓市民不論在住家、工作、水域遊憩或出入公共場所，都能更加安心無虞。

| 年度 \ 項目 | 火災發生件數 | CO 中毒件數 | 溺斃人數 | OHCA 存活人數 |
|---------------|---------|---------|--------|-----------|
| 99 年 | 242 | 10 | 18 | 441 |
| 100 年 | 157 | 8 | 15 | 444 |
| 101 年 | 120 | 3 | 15 | 465 |
| 99 至 101 年增減率 | ★下降 50% | ★下降 70% | 下降 17% | 增加 5% |

1. 建構優質防救災與急救安全環境，推動情形如下：

| 計畫 | 推動情形 |
|------------------|--|
| 建置災害緊急應變資訊通報系統 | 101 年 4 月本府完成開通「區域發送簡訊平臺 (LBS)」系統建置，以手機簡訊或電話語音通知民眾最新防災訊息，有效爭取市民黃金撤離與掩蔽時間。另 101 年建置完成 11 套災情影像即時傳輸系統，預計 102 年完成 13 套，可即時將災害現場影像及座標位置傳輸至本市 119 指揮中心及災害應變中心，準確快速掌控災情。 |
| 建置救災救護車輛派遣決策輔助系統 | 業於 101 年 3 月完成救護車衛星定位派遣系統，目前本市 113 部救護車皆已上線使用，加速到達救護現場時間，增加民眾存活率，另預計於 102 年起建置救災車輛衛星定位派遣車機系統，提升搶救時效。另經統計 100 年及 101 年 119 受理至派遣反應時間平均為 70.5 秒，較近 3 年平均派遣時間 80.7 秒 |

| | |
|---------|---|
| | 減少 10.2 秒，效率提升 12.6%。 |
| 建置行動急診室 | 101 年 12 月於板橋、新店及淡水等 3 區之專責救護隊完成 3 臺救護車遠距醫療儀(多功能生理監視器及車上 3G 傳輸設備等)架設作業，預計 102 年及 103 年完成 21 臺，以針對急性心肌梗塞、腦血管意外及到院前心跳停止病患，藉由遠距傳輸功能之急救設備，將現場病患的生理資訊，傳遞至醫療指導醫師及後送醫院處。 |

2. 強化妥善災害避難安全環境

(1) 建置災害潛勢圖資暨防災地圖

委託臺大建置本市淹水、坡地、地震 3 種潛勢圖資，預計 102 年 9 月底前完成 205 幅及防災地圖(淹水潛勢圖資 10 區、120 幅；坡地潛勢圖 9 區、18 幅；地震潛勢圖 11 區、67 幅)。

(2) 宣導運用防災地圖

為提升本市抗災能力，以里為單位，繪製防災避難地圖，內容包含避難處所、救災據點、防災宣導等資訊，並以民眾易懂之呈現方式，採取摺頁設計方便攜帶，提高民眾使用意願。至 102 年 3 月底，已完成 8 區、450 里、66 萬份印製及發放，餘 21 區、582 里、95 萬份預計 102 年 9 月底前完成，讓戶戶皆有防災地圖。

| 年度 | 區 | 城 |
|-------|---|-----------|
| 101 年 | 板橋、三重、新莊、淡水、瑞芳、泰山、三芝、金山等 8 區， | 共計 66 萬份。 |
| 102 年 | 蘆洲、五股、林口、萬里、汐止、中和、永和、八里、石門、新店、樹林、土城、三峽、鶯歌、深坑、烏來、石碇、坪林、雙溪、貢寮、平溪等 21 區， | 共計 95 萬份。 |

3. 改善消防服務環境

防災地圖辦理情形

為使消防分隊容納更高效能消防車輛、器材與配駐充足消防人員，自 100 年迄今已完成 9 處消防廳舍新建，並持續辦理蘆洲消防分隊、新店消防分隊及樹潭消防分隊等興建中工程，且規劃第八大隊暨林口第二消防分隊、瑞亭消防分隊及清水消防分隊新建工程，以有效發揮整體救災統合功能，為本市的消防戰力挹注強大的力量。



本府消防局新建工程落成啟用典禮

| 年度 | 完工啟用之消防廳舍 |
|-------|------------------------------------|
| 100 年 | 成功消防分隊、社后消防分隊、金山消防分隊、中港消防分隊，共 4 處。 |
| 101 年 | 板橋消防分隊、永利消防分隊，共 2 處。 |
| 102 年 | 裕民消防分隊、局本部暨搜救隊、瑞芳消防分隊，共 3 處。 |

4. 精進救災救護品質

(1) 強化災害搶救效能

鑑於臺南北門醫院火災，本市立即於 101 年 12 月 28 日假市立聯合醫院板橋院區，辦理醫院暨附設護理之家火災應變示範演習，並自 102 年 1 月起分 2 階段，針對 68 家護理之家及 196



本市醫院暨附設護理之家火災應變示範演習

家安養院等兩大避難弱勢場所，辦理自衛編組結合消防演練並督導考核應變能力，以提升火災應變效能。

(2) 建置 119 大量進線完善應變及備援機制

為因應 119 可能大量進線，本市不斷擴充電話線路等各式軟硬體設備，受理席位由原 12 席增加至 90 席，且經測試本市 119 每小時最多可受理約 4,000 通電話，遠比各縣市每小時最高報案量 2,258 通高出許多，另率先全國建立 119 大量進線完善應變及備援機制，獲邀至內政部消防署發表，作為全國各縣市仿效之對象。

(3) 提升緊急救護服務品質

為強化到院前緊急救護服務，本府於 11 個行政區成立 21 個專責救護隊，迄今培訓高級救護員 268 人，人數為全國之冠。另透過社群網路及地方電視臺等多元化管道建置 CPR 學習平臺，101 年累計推廣人次達 70 萬人次，預計 102 年達 90 萬人次、103 年達 110 萬人次。此外，101 年共計推廣 500 家公共場所完成 CPR 場所認證，以強化市民自救救人之能力及確保民眾出入公共場所之安全。

| 推廣成果 | 年度 | 100 年 | 101 年 | 102 年 | 103 年 |
|-------------|----|------------|-------|-----------|----------|
| 累計人次 | | 51 萬 4,928 | 70 萬 | 預計 90 萬 | 預計 110 萬 |
| 市民普及率 (%) | | 15.9% | 21.5% | 預計 27.69% | 預計 33.8% |

CPR 推廣情形

5. 建立防災家園

(1) 天氣分析師進駐災害應變中心

自 101 年起建立天氣分析師進駐本市災害應變中心機制，由天氣風險公司與臺灣大學共同支援氣象水情之研析工作，協助本市颶洪應變防救災作業，並提供民眾掌握最新的天氣動態，同時提醒市民做好防颶整備。



天氣分析師進駐災害應變中心

(2) 建置本市第 1 座防災公園

101 年 9 月 21 日於新莊體育園區正式啟用本市首座防災公園，其室外綠地收容能量達 2 萬 1,520 人。102 年預計完成理想型防災公園規劃及各區防災公園選址，103 年針對板橋、三重、蘆洲、土城、樹林、永和、中和、林口、汐止等 9 個人



市長視察防災公園帳篷物資整備情形

口稠密都會區優先規劃設置防災公園，以提升本市總體災害防救能量。本市災害防救演習亦連續 3 年榮獲全國第 1 名。

6. 災害預防與公安查核

(1) 實施公共安全聯合督導稽查

為達到公安零折扣之目標，本府自 100 年 3 月 31 日成立「公共安全聯合督導稽查小組」，針對轄內特定行業、避難弱勢及高容留場所等進行稽查，實施迄今共計檢查 2,243 家，其中執行強制處分(斷電及拆除違建)145 家。



公共安全聯合稽查

(2) 執行各類場所消防安全檢查

執行各類場所消防安全檢查共計 8 萬 460 件次，其中限期改善場所 3 萬 82 件次，經複查仍未符合規定者 2,089 件次；爆竹煙火販賣場所、可疑處所及曾遭取締等場所共巡查 1 萬 6,205 處；液化石油氣專案查核 590 家次，查獲 30 件不符合規定開立舉發單；公共危險物品達管制量

30 倍以上工廠及查報違規且嚴重影響公共安全場所，共計檢查 399 家、開立 142 張舉發單。

7. 提升本市狹小巷道救災動線效能

本市轄內計列管 1,709 處狹小巷道，其中 983 處列為搶救不易地區，已將相關資料建置於火災搶救資料庫，供救災指揮調度運用；另 102 年 1 月 29 日內政部召開新竹縣新埔鎮火災意外事故對策會議，本市分 2 階段規劃以下相關策進作法，避免悲劇再度發生：

(1) 第 1 階段(102 年 2 月 1 日至 4 月 30 日)

優先針對原列管 1,709 處狹小巷道進行清查，並重新全面檢視本市巷道路寬 4.1 公尺以下之狹小巷弄，倘確有影響救災之虞路段(道路淨寬未達 2.5 公尺)且亟需改善者，則重新造冊列管為火災搶救不易地區，目前計清查 3,803 處。

(2) 第 2 階段(102 年 5 月 1 日至 7 月 31 日)

依上述本市狹小巷道火災搶救不易地區清冊，評估交通標誌標線規劃，並製定搶救計畫及辦理實兵演練，加強巡邏及取締作業。

(三) 重視消費權益

本府為保障消費安全，建構安全的消費環境，進行消費者保護工作，以有效維護消費者權益。相關成果如下：

| 作為 | 推 動 情 形 |
|---------|--|
| 定期查核物價 | <p>為防止業者有不當哄抬物價之情事，同時亦瞭解民生商品之價格變動情形，100 年 1 月至 102 年 2 月共指派消保官前往大賣場及傳統市場查訪重要民生物價 30 餘次，亦指派消保官配合板橋地檢署、士林地檢署前往各地賣場調查抗漲專區之設置情形；另就企業經營者不當哄抬紅藥水及奶粉價格，移請公平交易委員會查處。</p>  <p style="text-align: center;">大賣場抗漲物價專區調查</p> |
| 定型化契約查核 | <p>查核各行業的定型化契約，100 年 1 月至 102 年 2 月已查核包括線上遊戲、健身中心、洗衣、婚紗及汽車銷售等 50 餘家業者，並將陸續針對安養中心、納骨塔業者、成屋銷售及瘦身美容等業者所使用之定型化契約進行查核。</p> |
| 消費場所調查 | <p>為確保消費場所之安全，102 年 2 月 7 日依據本市消費者保護自治條例第 3 條第 3 項規定公告「新北市消費場所應投保公共意外責任險之投保範圍及最低投保金額」，命企</p> |

| | |
|-----------|--|
| | 業經營者就其提供消費場所投保公共意外責任險，以保障消費者權益。此外陸續查核月餅製作、烤肉用具、爆竹、大客車等業者及大型賣場、百貨公司等營業處所之公安，亦專案針對幼童車、KTV、MTV、電影院及溫泉等娛樂處所之消費安全進行訪查，以確保消費權益。100 年 1 月至 102 年 2 月已調查 1,024 餘家；將持續針對磅秤、加油槍、渡船等消費安全事項進行調查。 |
| 消保巡迴服務 | 為保障偏遠地區消費者權益，指派消保官定期前往烏來、瑞芳、貢寮、坪林等地之區公所，提供消保諮詢服務。另為提供多元消費者保護管道，於每週六上午，輪流前往三重、板橋、新店、中和等區之戶政事務所提供消保服務。101 年 1 月實施迄今共進行 76 次巡迴服務。 |
| 發布消費資(警)訊 | 經常發布消費資(警)訊，提醒民眾注意維護自身權益。例如：自 101 年 9 月起，按月對外公告「無故不到場協商之被申訴企業經營者」名單，提醒消費大眾注意。升格迄今共發布 171 則消費資(警)訊，數量為全國之最。 |

(四)加強食品衛生安全

1. 食品來源調查

加強禽肉販售業者食品衛生檢查達 317 家次，要求業者販售環境衛生應符合衛生規範，查核均符合規定；同時輔導業者向合法廠商進貨並取得來源證明，確保消費者飲食安全。另查核販售含牛肉及牛可食部位原料之場所 556 家次、散裝牛肉標示 753 件，均符合規定，保障消費者選擇權益。



食品標示稽查

2. 市場消費管理

辦理本市 9 大觀光景點（瑞芳、深坑、淡水、八里、烏來、萬里、三峽、鶯歌老街及新店）餐飲業衛生輔導及分級評核制度，自 100 年以來共輔導認證 505 家，其中 101 年 9 月至 102 年 2 月完成 142 家認證。另針對轄內 200 人以上之筵席餐廳完成 100 家衛生評核；辦理湳雅觀光夜市商家之食品作業進行衛生標準之輔導，完成 60 家評核。

3. 校園食品衛生安全管理

每月針對轄區各級學校及供膳團體進行餐盒及團膳稽查抽驗，掌控產品衛生安全狀況，經限期改善後均追蹤複查合格。另 101 年 9 月起提供 103 所自設廚房供餐學校每週 1 次安心(有機)蔬菜，為確保學童食用之有機蔬菜符合規定，自 101 年 9 月至 102 年 2 月止共抽驗 16 件有機蔬菜均符合規

定。

(五)維持環境安全

1.核能災害應變

(1)設置核能安全監督委員會

本市現有核一、核二以及興建中的核四電廠，密度之高舉世罕見，隨著兩年前日本發生福島核災事件，民眾對於核四安全的疑慮日益增加，為確保市民平安生活在這塊土地，對於核能安全的監督本府秉持「沒有核安、就沒有核能」的嚴格態度面對，特別成立「核能安全監督委員會」，共同檢視核電廠多年來發生過的問題及現況，將提供具體監督建議請行政院原能會、經濟部及台電公司等相關單位參辦，以保障市民生命財產安全。本委員會已於3月28日召開第1次會議，會中要求臺電公司應將核四電廠相關資訊公開、透明，對各界疑慮，向國人作完整、清楚的說明，並應積極研議各種核廢料處理的可行方案，降低民眾安全疑慮。

(2)核能安全演習

101年9月4日、5日、12日分別辦理核一廠內、外實兵演練，並邀請緊急應變計畫區內三芝、石門及金山區1,000位民眾、31所學校約7,000位學生共同參與演練。

2.公害陳情處理

本府於100年4月設置13處環保派出所，提供在地化、快速化的公害稽查服務，以防止環境污染，一旦發現生活周遭有空氣、噪音、廢水污染等情事，於市轄內撥打1999服務專線、公害陳情專線或透過「新北i環保」APP，提供24小時3班制公害稽查的服務，並依陳情案件內容，派員前往稽查，維護良好的環境品質。

(1)公害陳情報案中心

100年1月至102年2月共受理民眾陳情案件10萬8,953件，其中空氣污染3萬3,399件、噪音污染

| 類別\年度 | 100年(件) | 101年(件) | 102年 1~2月(件) | 總計 |
|----------------|---------|---------|-----------------|---------|
| 空氣污染 | 14,904 | 16,366 | 2,129 | 33,399 |
| 噪音污染 | 18,046 | 23,553 | 3,487 | 45,086 |
| 水污染 | 1,363 | 632 | 102 | 2,097 |
| 廢棄物 (含環境衛生) | 10,752 | 14,895 | 2,008 | 27,655 |
| 其他 | 426 | 266 | 24 | 716 |
| 總計 | 45,491 | 55,712 | 7,750 | 108,953 |

4萬5,086件、水污染2,097件、廢棄物(含環境衛生)2萬7,655件、其他716件。

(2)實施24小時3班制勤務，全天候執行機動稽查取締，在處理效率方面案件100年度平均處理天數0.32天，101年度至今平均處理天數已降低至0.13天；每季辦理陳情案件民眾滿意度調查，處理結果民眾可接受程度達83.07%以上。

(六)危險河川、水域管制

鑑於本市轄內溪流多、海岸線長，危險水域高達179處，為避免溺水事件發生，特以建構本市水域安全防護網為重要推動目標，經本府與民間力量共同投注及努力下，100及101年溺斃人數皆為15人，較升格前3年平均26人，降低幅度為42.3%，且大豹溪於100及101年連續2年創下零人溺斃之最佳成績，水域安全成效十分顯著。

為強化轄內濱海地區釣客之安全，本府於101年12月訂定「新北市政府執行海岸釣魚安全管理措施作業規定」，對於未穿著救生衣或具醉意、神色恍惚之釣客，或垂釣所在地風浪過大，執勤人員得實施撤離，如不服勸導者，得予以罰鍰5,000至25,000元。

八、營造四水首都，加強水保防洪

(一)強化防災準備

1. 五股疏洪地區高保護及解除管制計畫

本計畫最主要之堤防加高工程已於 101 年完成細部設計，將俟五股新市鎮都市計畫通過後，配合財源推動後續相關作業。另三重垃圾山移除已完成基本設計，蘆洲舊垃圾場已由蘆洲區公所移除至地表下 3 公尺；另配合本計畫之觀音坑溪獅子橋下游堤防加高工程刻正施工，預計 102 年 3 月底完工；後續之堤後排水工程已進入規劃作業程序，以求儘可能在最短時間完成本計畫，保障五股地區民眾生命、財產之安全。

2. 抽水站管理

本市現有 77 座抽水站，機組數量合計為 302 台，抽水站執勤人員需每天 24 小時隨時待命，全程掌控水位變化。為確保市民生命財產安全，100 年 12 月起改採「雙軌制」模式，除代操作維護人員外，各抽水站至少配置 1 名督導人員共同值勤，更嚴格進行電話及假日查勤，並不定期至抽水站、水門實施巡檢，避免災害發生。另中港、塔寮坑、四汴頭、蘆洲、鴨母港等五座抽水站為本市所轄管之重要抽水站，於颱風或豪雨期間常有急需抽水情形，為顧及防汛安全，自 101 年 12 月起已改由本府人員自行操作。

3. 都市保水與透水

為打造透水城市，短期以擬定「新北市政府辦理公共設施用地開發透水保水作業要點」為主，已於 102 年 2 月 25 日召開期末報告審查會，後續將依會議結論進行修正，預計 102 年 5 月底可公告實施；長期將推動自治條例及手冊，將私人建築及開發案等範圍納入規範。另規劃於新莊北側知識產業園區及中和區自強國中、自強國小導入透水設施作為示範，預計 102 年 5 月底完成規劃、12 月底完成示範區設計工作。

4. 全面提升雨水下水道規格

本市雨水下水道長度至 101 年 12 月底已建置 609 公里，總計自升格以來共完成 48 公里，本府將持續進行雨水下水道施設，以迅速排除雨水，以防積水造成水災。另 101 年針對本市重要雨水下水道幹線及 6 處抽水站引水渠道辦理縱走檢查，長度計 8 公里，檢查缺失計有淤積、結構破損共 151

項，已陸續進行修復、清除，將於 102 年汛期前改善完成。

(二)加強治水建設

為確保本市不受水患侵襲，本府投入相當多人力與資源，完成新莊中港大排、蘆洲鴨母港溝、三重溪美大排等重大治水工程之營造與整治，及易淹水地區改善工程，以減少水患發生，保障民眾生命財產。

1. 重大治水工程

本市重要溪流、溝排之治水工程成果與辦理進度如下：

(1)已完工

| 工程名稱 | 完工時間 | 效 益 |
|--------------------------|------------|---|
| 新莊中港大排污染整治及河廊環境營造工程 | 101 年 1 月 | (1)藉由截流使污水得以妥善處理，消弭中港大排惡臭的印象；設置截流箱涵增加通水容量及提升防洪能力，有效減輕淹水情形 (2)透過河廊的改造，提供民眾親水、休閒遊憩的場所、提高居住環境品質並達到教育目的。 |
| 蘆洲鴨母港溝污水截流 | 100 年 11 月 | 鴨母港溝容納三重、蘆洲、五股三個行政區部分的廢污水，由於坡度相當平緩(僅 0.0055%)，易使污泥沉澱於溝底，導致氣味惡臭難耐，影響居民生活品質，經施作渠底改善、清水引入以及兩岸景觀，已改善當地環境並提升民眾之生活品質。 |
| 三重溪美大排整治 | 101 年 2 月 | 溪美大排全長約 450 公尺，過去水質汙濁及臭味問題，不僅無法親水更有礙都市景觀。本府於 100 年 1 月開始，透過截流及礫間淨化處理方式，以近自然工法消除溪美大排水體異味，同時改善雜草叢生的老舊護岸並結合三重環保公園，提供三重、蘆洲民眾一個新的優質水岸休憩空間。 |
| 潭底溝分流(俊英街箱涵)工程—中正路分流箱涵工程 | 101 年 6 月 | 將潭底溝上游逕流 26cms 導入樹後大排，經西盛抽水站排入大漢溪，降低塔寮坑溪流量，減少樹林及新莊地區淹水情形。 |
| 新店溪秀朗橋下至景美溪口堤防缺口段工程 | 101 年 7 月 | 新建防洪牆長度共 223 公尺，完成後將新店區大鵬里、忠孝里及復興里防洪標準提高至新店溪 200 年洪水位，完成本市防洪整備工作之「最後一哩」。 |
| 草濫溪中上游河段護岸及堤防改善工程 | 101 年 12 月 | 汐止草濫溪集水區位於汐止都市計畫區內，因排水不良問題，周遭低窪地區常遭基隆河溢堤淹水而形成災害。經新建石籠護岸及相關排水設施後，可將保護標準提高至 10 年重現期距之洪水量，且滿足 25 年重現期距洪水不溢堤，改善本區域淹水問題及提升地方發展。 |
| 觀音坑溪獅子橋下游堤防工程 | 102 年 1 月 | 配合五股地區自一級洪水平原管制降至二級之政策目標，將疏洪道左岸堤防延築至獅子橋，以補防洪缺口，使該河段達到計畫保護標準，解決成子寮地區地勢低窪之排水問題。 |



溪美大排



中港大排夜間

(2)推動中

| 工程名稱 | 預計完工時間 | 辦理情形 |
|-----------------|---------------------|---|
| 中和瓦礫溝整治及環境營造 | 102年4月底 (環境營造工程) | <p>(1)因沿線土地多為私有地，土地不易取得，為使環境能有顯著改善，並提升民眾滿意度，本府業於101年7月起進行先期環境整治計畫，內容為主流段3.4公里兩側公有地土坡及設施綠美化渠道清理作業，預計102年4月底完工。</p> <p>(2)102年度針對南、北支流兩側公有地設施進行綠美化、全段渠道底泥部分清除及污水改善等。</p> |
| 板橋湳仔溝整治 | 102年10月 | <p>配合特二號道路交通建設，同時將防洪排水、水質改善、景觀營造畢其功於一役。</p> <p>(1)100年3月完成鐵路橋上游左岸段景觀營造，100年6月完成水質改善。</p> <p>(2)湳仔溝主流段多已完成，餘縣民大道下游左岸，預計102年10月完工。</p> |
| 蘆洲鴨母港溝水質及景觀改善工程 | 103年3月 | <p>(1)鴨母港溝之坡度相當平緩，易使污泥沉澱於溝底，水體幾乎沒有流動，導致氣味惡臭難耐，影響居民生活品質，本工程優先執行清水引入及渠底改善，以解決水質不良、惡臭等情況，營造社區和諧綠化之景觀，提升民眾之生活品質。</p> <p>(2)101年9月25日開工，預計103年3月18日完工。</p> |
| 樹梅坑溪整治 | 推動中 | <p>(1)為加強與民眾之公共溝通，已於100年6月成立樹梅坑溪整治諮詢委員會，並持續召開整治諮詢委員會，凝聚地方共識，俾利擬定中長期整治目標。</p> <p>(2)目前已完成第一期期中報告及相關水文分析工作，下階段將辦理第二期期中報告及相關整治方案研擬；另於環境景觀規劃部分，計畫將樹梅坑溪規劃成(濕地生態保留區、人文藝術徒步區、田園野趣漫步區、自然古道環教區)四大願景區。</p> <p>(3)另已於102年2月完成妙覺寺下游河道發包施作護岸加固及搶修工程，改善河道沖刷及斷面不足問題。</p> |
| 雙溪河整治 | 推動中 | <p>(1)為使治理規劃內容能符合當地民眾需求，本府於101年度加強辦理雙溪河流域公共溝通工作，凝聚整治共識，已於101年11月邀當地民眾辦理願景座談會及設計工作坊，就河道清淤及拓寬、廢耕田再利用、增加保水空間、環境整治、景觀營造、親水教育等議題進行討論及意見交換，作為本府日後辦理相關工程之參考。</p> <p>(2)本府已於100年7月底完成雙溪河畔之廢渣(約4萬立方公尺)</p> |

| 工程名稱 | 預計完工時間 | 辦理情形 |
|------|--------|--|
| | | 清除工作及河道整理工程，以增加通洪斷面降低水患發生。 (3)102年6月預計於臺鐵第三雙溪橋上游辦理貢寮區雙溪河新設低水護岸工程，計畫以石籠堆疊方式施築低水護岸約100公尺長，預計102年5月開工、9月底完工。 |



鴨母港未來願景



浦仔溝未來願景

2. 易淹水地區改善

本市易淹水地區，改善成果及辦理情形如下：

(1) 已完工

| 工程名稱 | 完工時間 | 效益 |
|----------------|---------|--|
| 新店中央五街排水改善工程 | 100年10月 | 新店區中央五街底為道路側溝排水系統，其地勢較低，加上當時瞬間暴雨量大且下游排水斷面不足，導致排水系統排放不及易造成淹水，故施作390m箱涵斷面，改善排水不及之情況。 |
| 中和中興街排水改善工程 | 100年1月 | 該區為地勢低窪處，為改善該處排水系統排放不及易造成積淹水情形，故施作增設管徑2.2公尺箱涵協助排水，改善排水情況。 |
| 板橋新站特區排水改善工程 | 100年1月 | 新站特定區地區地勢較高，每逢豪大雨路面水勢均往附近區域流竄，可改善排水系統排放不及而造成積淹水。 |
| 永和FG幹線排水改善工程 | 100年10月 | 為改善永和區瓦礫溝至中正路段雨水下水道系統集水區範圍內積淹水狀況，並改善其周邊環境，故施作全長1,200公尺明挖雨水下水道排水箱涵，改善當地排水不及之情況。 |
| 永和國光路計畫道路開闢工程 | 101年1月 | 該區為地勢低窪處及排水系統未建置，本工程為改善該處排水系統排放不及而造成積淹水。 |
| 永和永利、永貞路排水改善工程 | 100年1月 | 該區為地勢低窪處及排水系統不良，本工程為改善該處排水系統排放不及而造成積淹水。 |
| 土城滕寮溝整治工程 | 100年12月 | 為土城排水分區的主要排水幹線，下游端接中和排水之連城支線。溝渠拓寬及加深之整治工程完工後，該區淹水狀況將獲得改善。同時為配合交通防汛及美化等多項功能，整治段並設置兩側防汛道路及自行車道，全寬共約25cm。 |
| 鶯歌建國路排水改善工程 | 100年6月 | 鶯歌區建國路310號地勢低窪，且原80公分排水管涵淤積，失去排水功能，於原地理設150公分排水管涵計66公尺，為改善排水問題。 |
| 柑林埤溝排水改善工程 | 100年10月 | 主要為將柑林埤溝1K+211~2K+546內，易因豪大雨而淹水 |

| 工程名稱 | 完工時間 | 效益 |
|----------------------|------------|--|
| | | 之地區做初步整治，包含橋梁改建、新建低水河槽、護岸加高、設置舌閘、道路低窪處墊高及河道雜草清除及雜項工程等，使現況遭逢豪大雨易淹水之渠道急要段能獲得改善。 |
| 中和景安路排水改善工程 | 101 年 1 月 | 該區為地勢低窪處，為改善該處排水系統排放不及而造成積淹水。該區為地勢低窪處，為改善該處排水系統，以埋設管涵方式施作，全長約 250 公尺，改善當地排水問題。 |
| 中和忠孝街排水改善工程 | 101 年 5 月 | 該區為地勢低窪處，為改善該處排水系統排放不及易造成積淹水問題，故修繕全長 830 公尺側溝，可增加 0.6 公分通水量，改善當地排水問題。 |
| 土城六分仔溝整治工程 | 101 年 10 月 | 因區域主要排水路六分仔溝上游段坡度陡，至下游段後坡度驟減，加上排水不順及部分渠段通洪斷面不足，本案整治工程將改善六分仔溝淹水問題。 |
| 石壁寮溝右岸護欄加高加封及跌水工改建工程 | 101 年 3 月 | 石壁寮溝部分渠段因護岸高程較低及跌水工抬昇水位產生溢淹，辦理部分渠段護欄加高加封及跌水工改建工程，以改善豪大雨後淹水情形。 |
| 土城石壁寮溝整治工程 | 101 年 10 月 | 石壁寮溝河道掏空、補強，以人車分流方式，包括過路段箱涵橋工程、車道版結構工程，並與既有社區擋土牆、圍牆之銜接，以達成該區域民眾親近水文，並以住民參與之執行理念及構想進行。 |
| 三重區「長元抽水站擴建工程」 | 102 年 3 月 | 三重區地勢低窪，大部分市區地面高程均低於淡水河高潮位，故市區排水均需依賴抽水站排水，又因近年都市發展迅速，原抽水站容量已不符目前之需求，致每遇颱風或驟雨，常造成市區如正義北路一帶積淹水災情，乃擴建 5cms 抽水量機組及站體，改善長元抽水站集水區內抽水量不足情形。 |
| 三峽區麻園溪大園橋下游護岸改善工程 | 101 年 2 月 | 麻園溪 1K+561~1K+692（大園橋下游）左岸新建護岸，0K+589~0K+609（麻園橋上游）之左岸毀損護岸修復及固床工敲除新建，能有效提升麻園溪大園橋下游段排水及防洪功能。 |

(2) 施工中

| 工程名稱 | 預計完工時間 | 辦理情形 |
|----------------|------------|---|
| 新莊化成路排水系統增建抽水站 | 103 年 5 月 | 化成路箱涵順逆坡交錯分布，地勢低窪，易造成水流停滯無法流動，且頂崁抽水站地勢較化成路高，每當雨勢來臨，造成該區域易積淹水，為解決化成路排水系統問題，因此辦理本案抽水站增建工作，俾分擔既有頂崁抽水站之抽排量。本案已於 101 年 5 月 15 日開工，預計 103 年 5 月 14 日完工。 |
| 蘆洲抽水站 | 103 年 10 月 | 本計畫位於二重疏洪道東側，由於集水區近年大幅開發，集水時間縮短，地表逕流增加，造成下游抽水站抽水量明顯不足。為改善原抽水容量 38CMS 不足，將原蘆洲抽水站改建 (10CMS*5 台)+(4.5CMS*4 台)及新設成蘆抽水站(6CMS*3 台)，將總容量提升至 86CMS。本案已於 99 年 7 月 13 日開工，預計 103 年 10 月 24 日完工。 |
| 蘆洲鴨母港抽水站 | 103 年 12 月 | 鴨母港抽水站抽水量明顯不足，且站體近年出現結構體老化、鋼筋鏽蝕外露等問題，嚴重影響抽水站功能，危及集水區居民生命財產安全，故辦理本案之設計及監造工作。本案已於 99 年 7 月 13 日開工，預計 103 年 12 月 31 日完工。 |

| 工程名稱 | 預計完工時間 | 辦理情形 |
|--------------------------|---------|---|
| 新莊地區抽水站興建及改善工程(40cms抽水站) | 102年6月 | 目前塔寮坑溪已設置塔寮坑抽水站(抽水量80cms)，惟規模與抽水量未能滿足10年降雨頻率之洪峰流量；基於流域防災需求與地方民眾殷切期望，為提高塔寮坑溪排水量，故計畫本案再擴建40cms抽水站一座，以提高塔寮坑溪之防洪能力。 |
| 土城金城路2段46巷排水工程 | 102年12月 | 檢討現行格柵蓋版型式，改進現有間隙間距，營造舒適行人環境。 |



鴨母港溝抽水站未來圖



化成抽水站未來圖

3. 滯洪池活化

本市目前共有28座滯洪池，池內平時並無積水，且景觀不佳如隕石坑一般，為提升當地環境及生活品質，本府於101年完成10處滯洪池周邊及底部空間綠美化及活化，打造成音樂廣場、溜冰場、籃球場、塗鴨區及遙控賽車場等，使原本僅具滯洪功能的滯洪池，活化成老少咸宜、親子同樂的多元化休憩空間。102年規劃施作7座滯洪池活化工程，以充分利用都市空間，進行環境營造及都市景觀改善，促進城市機能再生。



滯洪池活化前後對照

4. 污水下水道

污水下水道是都市現代化重要指標，以往污水、雨水混流，家庭污水未經妥善處理，直接排放至水溝，影響河川水域水質，易孳生蚊蠅、甚至發出惡臭。為改善住家周遭環境衛生，本府以每年6%的進度（高於全國

兩倍)施作污水下水道,本市接管戶數由99年底35萬1,745戶至102年2月底成長為49萬3,593戶,增加14萬1,848戶用戶;接管普及率由36.10%提升為50.08%,增加13.98%,普及率為全國第三。

(三)編織藍綠水岸

1.四大主題公園

| 公園名稱 | 辦理情形 |
|-----------|---|
| 淡水金色水岸 | 已於101年2月完成全區景觀再造工程。 |
| 大臺北都會公園 | (1)第二期工程:已於101年4月完工。 (2)二重疏洪道重新橋至中山橋東側越堤綠廊工程:已於101年9月完工。 (3)二重疏洪道高爾夫練習場新建工程:已於101年10月完工。 |
| 大雙和水岸園區 | (1)綠寶石1期工程:已於101年9月底完工。 (2)綠寶石2-1期工程:已於101年8月發包完成,預計102年5月完工。 (3)增設牽引道及休憩廣場工程:於101年9月底發包,已於102年1月31日完工。 (4)增設福和花市及停車場景觀工程:已於102年1月底完工。 |
| 大碧潭活力陽光園區 | 本主題公園包含新店溪陽光運動園區及陽光橋與新店溪右岸休憩廣場,整體工程已於100年11月完成。 |

2.推動行人及自行車道專用景觀橋

| | 工程名稱 | 辦理情形 | 效益 |
|-----|------------|------------------------------|---|
| 已完工 | 新店陽光橋 | 100年11月19日啟用 | 陽光橋於100年11月19日正式通行啟用成為新店區新地標,串連新店溪左右岸,讓市民能夠欣賞大碧潭風景區沿岸優美的山光水色。並榮獲第13屆國家建築金質獎,醒目的白色拱形橋身儼然成為新店地區的新興地標,更是新北市第一座橫跨淡水河流域的休憩景觀橋。 |
| | 三鶯龍窯景觀橋 | 102年1月12日啟用 | 於鶯歌溪口打造以龍窯為橋體造型之龍窯橋,橋長85公尺,可發揮串接大漢溪左岸自行車道休憩軸帶功能,提供民眾安全享受河濱自行車道從事運動需求,解決行人與自行車車友,需繞道的困擾,並達成市轄河濱綠地景觀美化,為民眾營造優質的遊憩場所之目的。 |
| 施工中 | 大漢溪浮洲新海景觀橋 | 預計102年12月 | 串聯大漢溪兩岸自行車道,打造板橋及新莊地區新地標,提升地方觀光休憩發展(新莊老街及板橋435藝文特區)。 |
| 規劃中 | 基隆河汐止地區景觀橋 | 刻正辦理設計中,預計102年9月動工,103年底前完工。 | 串聯基隆河兩岸自行車道,打造汐止地區新地標,提升地方觀光休憩發展。 |
| | 新店溪中正華中景觀橋 | 兩市協調及規劃中 | 串聯新店溪兩岸自行車道,打造兩市新地標,提升地方觀光休憩發展(新北市綠寶石河濱公園及臺北市馬場町紀念公園)。 |
| | 淡水河忠孝臺北景觀橋 | 兩市協調及規劃中 | 專供行人及自行車使用之休憩景觀橋梁,串聯淡水河兩岸自行車道,打造兩市新地標,提升地方觀光休憩發展(新北市忠孝碼頭及臺北市大稻埕碼頭)。 |

| 工程名稱 | 辦理情形 | 效益 |
|-------------|------|---|
| 大漢溪三鶯新生地景觀橋 | 規劃中 | 頭)。 串聯大漢溪兩岸自行車道，打造鶯歌地區新地標，提升地方觀光休憩發展(三鶯新生地)。 |



遠眺陽光橋



三鶯龍窯景觀橋

(四)提升用水品質

1. 翡翠水庫飲用水普及全市

- (1)翡翠水庫完工初期原僅供應本市中和、永和、三重、淡水、汐止、深坑、新店區民眾，一天約74萬噸用水。
- (2)93年板新一期完工後，增加53萬噸，將板橋、新莊、泰山、五股、蘆洲、八里等區納進新店溪水源供水範圍。



- (3)預計104年6月板新二期一階段完工後，土城區也可納進供水範圍；106年6月二階段完工後，再加上三峽、鶯歌、樹林等區，合計將再增加48萬噸，屆時每天約供應175萬噸水給本市市民。

2. 林口地區設置蓄水池

林口地區係由台灣自來水股份有限公司大湳給水廠供水，因地勢較高，需經三階段加壓方可供水，且地區近年發展迅速，供水量已達滿載，將來配合地區開發、人口進駐用水量勢必增加；又因處高地，一旦停水，復水作業時間相較平地更長，且林口台地並無任何蓄水池可供調配，供水風險相對提高，故規劃擴建林口供水系統及增設2座2萬5,000噸蓄水池，以加強該地區供水穩定度。本府已於102年2月同意台水公司無償使用林口

運動公園預定地設置蓄水加壓站，本案預定 103 年動工，104 年底前完工；完工後，林口平均每日供水量可達 6 萬 2,900 噸，可望解決林口地區長期水壓不足、供水不穩之問題，並滿足林口新市鎮及工業區之用水需求。

3. 自來水水管全面體檢及汰換

本府積極督促自來水公司體檢自來水水管，並針對將達管材使用年限且破管頻率高之管線優先汰換，以減少破管之頻率，穩定供水，避免因管線老舊導致破管造成大規模停水及路面下陷危及人車安全。100 年及 101 年已完成 176 公里老舊水管汰換。

九、打造花園城市，邁向低碳環保

(一) 打造美麗新北

1. 新北綠家園

本案透過五種策略地區（閒置公有地、因都市計畫變更由本府即將取得之公共設施用地、整體開發地區、河岸高灘地、尚未興闢學校與市場用地），100 年至 102 年 3 月中旬已完成綠美化面積共計 90 處 75.55 公頃。另增闢及改造公園，102 年度本府公共建設用地基金編列 20 億元，預計取得 20 座公園綠地用地並增闢公園，提供市民調劑身心休憩場所，提升都市生活品質

2. 景觀改善

於市轄內 49 條示範道路、230 條市區道路、25 處重要節點、12 個交流道口之綠美化，自 100 年起迄今已完成改造板橋、永和、蘆洲、新莊、淡水、林口等 70 處閒置空地，並於 101 年完成公園進出口無障礙車阻改善 25 處。



板橋縣民大道



碧潭風景區



淡水區閒置空間改造

3. 化髒亂點為小花園

為改善居住環境、提高民眾生活品質，自 100 年開始執行全市髒亂點化為小花園工作，100 年完成 212 處髒亂點改造工作、101 年完成 108 處、102 年預計再完成 50 處，並於 103 年底前完成全市 500 處之髒亂點改造工作，將髒亂點改造成可供民眾休憩之地點。另 101 年度首度推動「花現巷弄」計畫，於鄰里巷弄空間試辦綠美化，延伸本市綠美化的深度，已成功打造逾 105 處巷弄景觀改善，營造特色街景。



五股區興珍里景觀改造前後

(二)加強環境清潔

1. 加強全市鄰里公園維護及環境清潔

(1)「狗便清除示範區-黃金義工隊」計畫

為維護市容觀瞻，降低狗便污染，100 年度共成立 20 處「狗便清除示範區」，101 年持續辦理並擴增至 40 處，總計動員義工近 7 萬 2,500 人次，清除狗便 3 萬 8,800 處及宣導 6 萬 716 人次，讓本市市容環境大幅改善。

100 年開始首度推出「撿黃金，抽黃金」活動，於 101 年 5 月經時代雜誌報導，歸納為讓世界變得更美好的樂透玩法之一，獲得民眾熱烈迴響，回收總計 19,825 張摸彩券抽獎聯，並辦



「撿黃金，抽黃金」活動宣傳

理相關抽獎及頒獎活動，抽出頭獎 1 兩黃金等 105 個獎項。

(2)里環境清潔競賽

101 年度 29 區計有 390 個里報名參加里環境清潔競賽，依現場成績與環境維護執行情形進行評選，共頒發 461 個獎項，總獎勵金高達新臺幣 1,291 萬元。

(3)環保示範區計畫

本府配合行政院環境保護署辦理營造永續優質環境衛生計畫，補助各里辦理「村里社區環境衛生在地扎根計畫」，共計 100 個里參與，推動目標包含「公廁管理潔淨化」、「遛狗清便風尚化」、「在地環境舒適化」、「居家外圍潔淨化」、「空地空屋綠美化」及「居家生活寧適化」等 6 大指標

項目；另石門區更獲得行政院環境保護署遴選為「環保示範區」。

2. 垃圾不轉運全面啟動計畫

垃圾不轉運推動期程

本市考量垃圾轉運站長期以來造成鄰近水污染、臭味及市容觀瞻等問題，為提升本市城市形象及垃圾清運服務品質，分階段推動全市

| 階段 | 實施區域 |
|-------|--|
| 100 年 | 完成 8 個行政區（三重區、蘆洲區、平溪區、萬里區、新莊區、永和區、五股區及三芝區） |
| 101 年 | 完成 9 個行政區（淡水區、中和區、新店區、鶯歌區、石門區、土城區、瑞芳區、泰山區及樹林區） |
| 102 年 | 預計完成 5 個行政區（汐止區、雙溪區、貢寮區、金山區及板橋區） |

「垃圾不轉運」政策，垃圾收運滿載後直接進焚化廠，不僅提升垃圾清運服務品質，也進一步達到撤除垃圾轉運站之目的。

本市垃圾轉運站計 22 處所，依垃圾減量成效、位屬區域、影響民眾生活程度、車輛運送距離及城鄉發展差異，規劃以下 5 種轉型型態：

| 項目 | 說明 |
|----|--|
| 1 | 歸還地主，已完成蘆洲 1 處。 |
| 2 | 進行綠美化，開闢運動設施，已完成三重及永和 2 處。 |
| 3 | 轉型資源回收場，已完成新莊等 8 處。 |
| 4 | 轉型停車場，已完成板橋與土城 2 處。 |
| 5 | 偏鄉地區改變轉運模式，考量車輛往返時程及清運成本，規劃垃圾不落地轉運，已完成淡水等 9 處。 |



三重轉運站改善前後

(三) 建構低碳城市

本市獲行政院環境保護署評選為「北區低碳示範城市」及連續 2011、2012 兩年榮獲數位時代雜誌票選為「臺灣綠色城市首獎」，未來將持續全方位朝低碳生活邁進，讓新北市不斷向上提升，成為全國最具特色的「低碳城市」。

1. 垃圾清除處理費隨袋徵收政策

本市自 99 年 12 月 1 日起，全市實施垃圾費隨袋徵收，隨袋徵收政策

實施後，垃圾量已由 97 年每日 2,497 公噸減為 101 年 1,373 公噸，垃圾減量效益高達 45%，民眾支出亦大幅降低，平均每戶每年支出由 97 年 1,107 元減少至 101 年 428 元，為新北市開啟環保政策新的契機。

2. 資源回收率大躍升

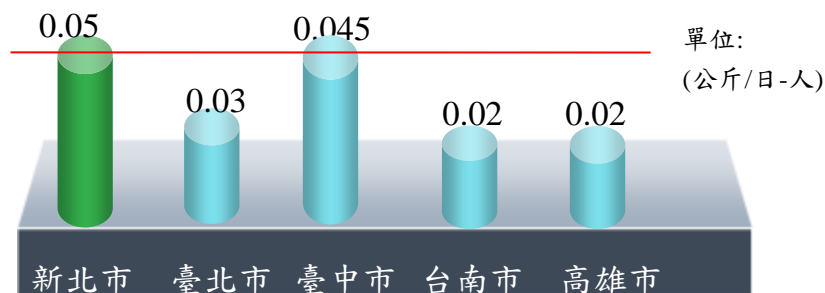
本市除推動垃圾減量工作外，亦積極辦理各項資源回收工作，資源回收率 99 年度為 38.12%，100 年及 101 年度分別提升為 42.23% 及 44.53%；另計算 101 年全國平均資收率為 41.79%，本市高於全國回收率 2.74%。本市每日資源回收量高達

184 噸(相當於每人每日平均 0.05 公斤)，高於臺中市(0.045 公斤/人)，甚至是臺北市、臺

| 年度 | 垃圾清運量(公噸) | 資源回收量(公噸) | 資源回收率(%) | 垃圾回收率(%) |
|-----|-----------|-----------|----------|----------|
| 99 | 638,357 | 495,687 | 38.12% | 51.32% |
| 100 | 405,975 | 444,185 | 42.23% | 61.41% |
| 101 | 441,573 | 495,111 | ★44.53% | 60.28% |

本市 99-101 年垃圾清運及資源回收情形

南市、高雄市(0.02 公斤/人)兩倍之多。



五都 101 年度資源回收人均量比較圖

3. 推動黃金里資收站

為落實垃圾變黃金之理念，鼓勵里長設置資收站，里民將資源回收物帶至資收站，即可換取專用垃圾袋，而資收物變賣所得，可作為里內建設基金、老人共餐、獎助學金及急難救助等用途；而本府亦可精簡收運頻率，將人力挪作其它環保工作，因此本政策具有「市民、里內、市府」之三贏效益。

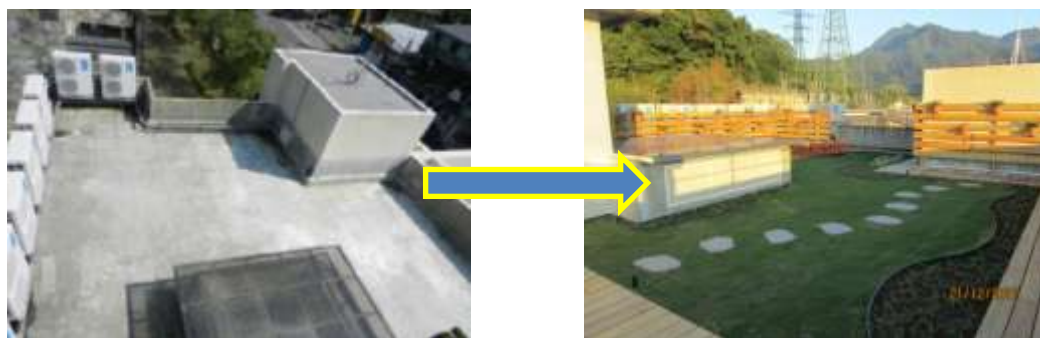


101 年 9 月 22 日黃金里資收站
設置 200 站點及宣導活動

推動至今共設置 211 個資收站點，累計回收 9,087 公噸資收物，充實里建設基金 3,672 萬元，

4. 打造低碳城市

| 項 目 | 推 動 情 形 |
|----------|---|
| 成立「減碳診所」 | 免費提供社區、機關及學校免費健診，至 102 年 2 月共完成 360 處社區商辦大樓及 354 家商家減碳診斷服務。102 年度將持續提供 50 個社區『低碳社區改造補助』進行改造、辦理 60 處社區、機關及學校之減碳問診服務。 |
| 打造低碳社區 | 至 102 年 2 月共培訓 102 名規劃師，補助 918 個社區完成改造，每年可節省用水超過 5,000 度、減少碳排放超過 8,000 公噸，推估節省金額超過 3,000 萬元。 |
| 改造低碳校園 | 首創「新北市低碳校園標章認證」制度，並推動低碳示範校園改造補助計畫，截至 102 年 2 月已補助 85 所學校進行低碳改造，每年減少碳排放約 3,000 公噸，相當於 8 座大安森林公園二氧化碳年吸收量。 |
| 推動綠建築 | 截至 102 年 2 月已完成 50 處綠屋頂示範點，面積共 1 萬,121 平方公尺，約可吸收 202 公噸二氧化碳，有效提升都市綠化率、減緩熱島效應及改善整體景觀。 |



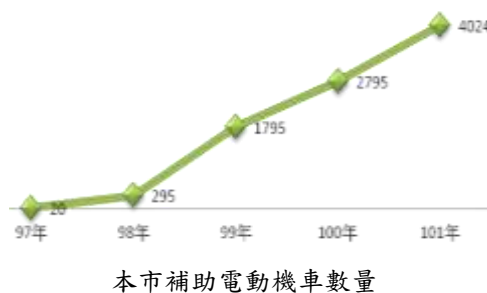
屋頂綠美化前後對照成果

5. 推動綠色交通

(1) 推廣電動機車及電動車示範運行

本市自 97 年起補助市民每輛新臺幣 10,000 元購買電動機車，提高民眾購置意願，更於 101 年度加輛、加碼補助 1,250 位市民每輛 1 萬 2,000

元購買電動機車，至 101 年底，全市累計補助 4,024 人；102 年度另將配合經濟部工業局推動 TES 認證電動機車、環保署推廣電動機車電池交換站政策並建置電動機車充電站，預計 103 年底可增加 218 處充電站，建構良好之使用環境，以利電動機車推廣。



(2)提升公共自行車租借率

本市共有 15 處租借站點、280 輛自行車投入服務，累積超過 55 萬人次租借使用，102 年規劃建置 13 處自動化公共自行車租借站，預計 7 月底完成。



自動化公共自行車租借站示意圖

6. 推廣綠色能源

為打造全國第一座低碳城市，本府積極推動各項示範性再生能源設施，建置太陽光電、沼氣發電等各類再生能源設施，裝置容量達 693.24 千瓦；另八里、樹林、新店等三座垃圾焚化廠，利用焚化餘熱生產綠色電力，101 年度本市再生能源總發電量約 4 億度。

本市再生能源設施

| 設施種類 | 裝置容量 | 備註 |
|---------------|----------|---|
| 11 座太陽能公車候車亭 | 11.44 千瓦 | 新北市政府站、捷運土城站、捷運永寧站、捷運亞東醫院站(2 座)、捷運府中站、三重溪尾街口站、林口區農會分會站、新莊福營國中生站、樹林農業改良場站、新店北新國小站等 11 座。 |
| 17 處太陽光電發電系統 | 289.7 千瓦 | (1)三重、新莊、中和區公所、坪林茶業博物館、板橋第一運動場、板橋公車總站、鶯歌陶瓷博物館、三峽破中和樂園、樹林灰渣場、八里垃圾掩埋場滲出水處理廠及八里廠場破中和設施等 11 處已啟用。 (2)雙溪國小已設置完成等待驗收，樹林焚化廠低碳綠能工程、板橋社後里、金山區公所、德淵企業及留蘭香大屯廠刻正設置中。 |
| 6 處太陽能電動機車充電站 | 10.1 千瓦 | 三峽、八里、泰山區清潔隊、雙溪火車站公共自行車服務中心、坪林茶業博物館、石門區公所等 6 處。 |
| 2 處沼氣發電 | 415 千瓦 | 三峽破中和樂園、八里垃圾掩埋場。 |
| 1 處風力發電 | 3 千瓦 | 金山區公所 |

(四)推動生態保育

1. 流浪動物管理

101 年開辦「寵物福利專車」共 3 部，巡迴各地，福利專車上配有動物認養展示櫃及隱藏式診療台等設備，除了動物認養功能外，並可支援緊急救援、動物醫療、防疫的任務，另有專業獸醫師隨車執勤，假日於大型認養活動中服務，也提供偏遠地區預約功能。102 年 2 月民眾認養犬(貓)總隻數達 5,212 隻。

101 年亦完成動物保護員招募，並每季安排專業教育訓練，以更人道之管理方式對待動物。對於捕捉到之動物由獸醫師進行醫療評估，經過驅除體內外寄生蟲及身體檢查後送入動物之家，以清潔、衛生、安全及人道

的現代化經營管理，目前 12 處動物之家中，板橋、中和、五股每週二至週日上午 10 至 12 時、下午 2 至 4 時開放民眾參觀認養，其餘新莊、新店、八里、三芝、淡水、金山、三峽、瑞芳(鶯歌動物之家配合橋墩整修關閉)等動物之家每週一至週五上午 10 至 12 時、下午 2 至 4 時開放供民眾參觀，讓收容動物有更多機會被認養。

2. 繁殖場、寵物店管理機制

為提升本市寵物業品質，針對特定寵物(犬)業業者加強管控特定寵物來源，100 年至 102 年 2 月共核發 214 張許可證(繁殖業 26 間、買賣及寄養業者 188 間)。受理民眾陳情，查緝無照販犬案件，100 年至 102 年 2 月共查核 468 件，另實施寵物業評鑑及查核，101 年度辦理評鑑共計 163 家，經評鑑丙等之寵物業者要求依所列項目改善。

十、建立效率政府，落實區政服務

(一) 打造智慧城市

新北市積極朝向智慧城市、發展雲端政府的目標努力，致力提升各項資訊服務等級，並以創造「單一政府(One Government)」、「開放政府(Open Government)」與「掌上型政府(Government On-hand)」的「30」政府，讓市民都能夠享受智慧服務帶來的改變、真實體驗智慧新北、幸福生活的未來概念城。

1. 雲端科技創造單一政府

| 項目 | 內容 |
|------|---|
| 教育雲 | 本市為國家教育雲先導計畫城市之一，已於 101 年 5 月於瑞芳、三芝、萬里、新莊等區，共計 43 所國中小及高中試辦「未來教室」，透過導入 1,500 部平板電腦，讓各校運用雲端科技中「跨界」與「分享」的特點進行學習，提升學校老師的教學品質、學生的學習意願。 |
| 醫療雲 | 透過新北市「醫療精靈」App，隨時掌握各新北市立醫院看診進度，並設定「叫號提醒」，市民不必因此苦等好幾個小時，可以更有效地彈性運用時間。另「疫苗施打」最新資訊與時間提醒通知，讓家長不會忘記帶孩子或提醒長輩到醫院施打疫苗的時間。「醫療精靈」未來也將與更多的公私立醫院以及診所進行系統合作，甚至延伸到其他縣市醫院，讓醫療雲的應用效果得到更大的擴散。 |
| 治安雲 | 本府近年來積極導入「治安雲」概念，建構「科技防衛城」，不僅彌補了警力不足的問題，更因此打造無縫隙的治安防護網，透過移動式安全監控，以及情資整合中心的科技應用，讓新北市的治安防護力，更上一層樓。至今已完成建置包括警民聯防、治安監錄、智慧影像辨識、110 勤指中心等治安防護應用，實現勤務指揮視覺化、治安管理智慧化、事件防控即時化的效益。 |
| 交通雲 | 過去新北及臺北兩市市民要查詢交通資訊，須分別至不同網站或系統，本府目前聯合臺北市政府規劃整合雙方的公車動態資訊，把兩個網站「雙網合一」，推出使用更為便利的大臺北公車動態資訊路網，民眾只要透過一個系統即可了解兩市的交通動態。另外，市民如果遺失停車繳費單或是忘記繳停車費，也能夠全台各地超商門市的「多功能訊息機」(如統一超商的 ibon) 進行繳費，不必再等候郵寄的催繳通知單，也不必持通知單親自至繳款地點繳費，節省許多時間及金錢成本，是相當便民的服務措施。 |
| 雲端平台 | 本府領先全國政府率先推出第一個「雲端檔案櫃」，101 年 11 月起提供本府 2 萬 7 千多位員工，隨時、隨地存取置於雲端之公務資料。此外「雲端會議室」的建立，使同仁可透過雲端會議室，在辦公室內參與會議的進行，每場會議可節省 37 小時的交通時間與近萬元差旅費用。 |

2. 建構「新北市政府開放資料平台」，主動把資訊提供給市民

本府於 101 年 12 月 27 日完成市政公開資料之單一窗口建構，是全世界第 48 個與亞洲第 3 個提供資料公開的城市，與世界先進城市同步。截至 102 年 2 月底，上架資料已達 64 項、資料提供次數為 9,115 次。全國首創「道路挖掘」資訊的公開，對於交通的事先安排，將有相當大的幫助。

3. 行動科技創造掌上型政府—市民免費無線上網

本府於各公務機關、醫療、文化地點等室內區域建置無線網路環境(New Taipei)，使用傳輸速率最高達 1Mbps 的免費上網服務。新北市公務區域的

免費無線網路服務至今已建立 268 個 Wi-Fi 熱點，至 102 年月，共計 281 萬 6,000 人次使用。New Taipei 同時與行政院 iTaiwan 及臺北市 TPE-Free 建立漫遊機制，不但可以在新北市使用免費無線上網，走出新北市亦可遨遊全臺近 8,000 個無線上網熱點服務，以達成智慧城市，上網無國界目標。



無線上網

(二)提升為民服務

1. 提供便捷服務簡化申辦流程

升格後本府積極導入企業流程再造概念，全面檢討人民申請案件處理作業，進行流程簡化與重設計，其中 70 項申辦流程，經檢討後有顯著成效。在處理時限方面，合計處理天數共縮短 603 天，單一案件最長可讓市民減少等待 130 天；在跨機關整合部分，完成本市各區公所、地政、教育、稅捐、監理、社政等相關業務共 40 項以上，至 102 年 2 月，已服務約 11 萬人次。

本市各區公所目前共有高達 146 項人民申請案件，已訂定一致性之標準作業程序，並公佈於本府網路 e 櫃檯。另為增進本市招商投資機會，101 年 12 月起將本市轄內重大招商及投資案件，列入人民申請案件流程再造進行檢討，目前已完成檢討涉及投資或招商之 26 項標準作業程序。

2. 建構完善的為民服務網絡

(1) 多元整合性的實體服務

升格後，聯合服務中心綜合櫃檯已完成跨機關申辦服務，減少市民自行到各樓層完成申辦之不便；同時整合勞工就業、勞資爭議、庇護工場刻印及法律諮詢等服務項目，讓市民到聯合服務中心洽公更方便。每年的服務人次逐年成長，從升格前 18 萬 4,401 人次，到 101 年全年 22 萬 8,008 人次，使用率較升格前增加 4 萬 3,607 人次，成長率達 19%。

(2) 1999 市政話務服務

101 年平均每月服務市民 94,157 通，較升格前每月平均 65,305 通大幅成長 44.18%，並有 48.2% 的問題可由 1999 人員直接完成服務，較升

格前提高了 14.54%。此外，更開設了「1999 市政快速服務」總計 19 項業務，平均處理時間已由 100 年的 8 小時 6 分鐘，提升至目前的 3 小時 47 分，較一般陳情案件處理時限 6 天更為快速，至今已服務 7 萬 4,396 人次。



本府 1999 話務中心

(3) 網路 e 櫃檯服務

為方便市民透過本府網路 e 櫃檯即可取得各項申請資訊，已建置市府各一級機關及區公所共 838 項人民申請案件資訊服務，其中可全程線上申辦服務者計 194 項。而自 101 年 5 月起，開始提供手機版服務，民眾能隨時透過手機即時查詢人民申請案件進度、預約申辦、申請書下載及線上查詢等。2 年來，共有 77 萬 5,991 人次，透過網路 e 櫃檯下載表單及申辦業務，使用率極高。

3. 設置大型門牌指標

為改善制式門牌字體太小之問題，101 年度於重要道路設置大型門牌指標共 8,662 面。門牌指標除規格提升為 A3 尺寸及加大文字尺寸外，更增加中英文雙語及相鄰號碼標示等，讓用路人及外籍人士清楚瞭解所處位置。102 年度規劃於本市人口密集都市化區域重要道路廣續辦理。



永和區福和路-大型門牌清楚好查尋

4. 其他便民服務措施

| 服務項目 | 推 動 情 形 |
|---------------|--|
| 地政謄本申請無紙化雙向櫃檯 | <p>配合節能減碳目標，進一步結合電子簽名技術，自 100 年 12 月 27 日起於各地政事務所設置雙向櫃檯，將謄本申請書透過電腦螢幕即時展示，民眾於確認無誤後直接在手寫板簽名，申請書直接以電子方式歸檔以取代紙本申請書，除可達無紙化施政，未來調閱或稽核皆更便利，並可避免紙本文件遺失風險。</p> <p>本項服務榮獲 101 年度行政院與所屬中央及地方各機關建立參與及建議制度建議案「創新經濟與科技發展」類組優等獎，自開辦至 102 年 2 月共計服務 6 萬 8,070 件。</p> |



| 服務項目 | 推 動 情 形 |
|---------------------|---|
| 推動戶籍資料變更跨機關通報服務 | 民眾在本市各戶政事務所辦理戶籍遷移登記後，可同時申請地籍資料變更、駕照及行照地址變更等服務，無需於各機關間來回奔波。101年3月新增社會及教育通報服務，對於外縣市遷入且領有生活扶助之民眾，主動給予關懷。 100及101年度共受理4萬2,173件；其中101年9月至102年2月共受理2萬1,230件，平均每一位民眾可節省1至2小時。 |
| 開辦「稅捐機關人員進駐地政事務所服務」 | 自100年4月1日起，本市各地政事務所與稅捐機關合作於各地政事務所設立服務櫃檯，由稅捐機關派員受理土地增值稅、契稅網路收件及完稅作業，免除民眾往返各機關之不便，自開辦至102年2月止，受理案件量計23萬7,751件。 |
| 工商登記貼心服務 | (1)工商登記到府服務 提供民眾到府收受(審核)工商登記案件及諮詢服務，於101年5月推出後至102年3月中旬，共計出動8次，服務26家工商企業。 (2)工商登記隨到隨辦 101年起公司登記新增開放17項速件類別、工廠登記(含用電場所登記)亦於4月起，陸續新增開放14項速件類別，提供民眾30分鐘完成登記服務。101年至102年2月底，工商登記服務共計4萬3,138件。 |
| 精進本市不動產買賣交易服務網 | 本市不動產買賣交易服務網自100年12月27日正式啟用後，有效整合民眾最常洽詢的公告現值(公告地價)查詢、房地產交易價格資訊、不動產交易安全資訊，並主動提供相關統計分析報告，建構多元且完整的查詢環境，網站點閱次數已高達265萬次以上。 另為提供民眾查詢更即時、完善之不動產交易價格資訊，於102年1月10日更新增「實價登錄專區-實價登錄資訊查詢」功能，截至102年2月底止提供查詢筆數已超過2萬筆，服務人數近2萬人次。 |
| 實價登錄多元宣導管道 | 因應實價登錄新制於101年8月1日正式施行，為有效宣導申報人瞭解自身應盡之申報義務及規定，設置本市諮詢專線，並於網站建置「新北市政府地政局實價登錄」專區，放置相關法令規定、申報書及填寫說明、模擬問答與申報常見錯誤情形彙整，供申報人參考，並製作宣導海報、申報須知暨填表說明、貼心提醒小卡、宣導手冊等多元措施進行宣導。透過辦理上開宣導，整體民眾申報情形良好，自施行以來至102年2月止，本市已申報案件量合計4萬5,758件。 |
| 跨越海峽，地政好厝邊 | 為解決民眾因工作繁忙而無法親赴登記機關送件之問題，本市中和地政事務所分別與金門縣及連江縣地政事務所合作，共同提供民眾土地登記、複丈案件等代收。為不間斷提供便民服務，與金門及連江縣政府合作分自102年1月2日及3月1日起將服務地點擴及本市各地政事務所，為民眾省下往返時間及金錢，截至102年2月止，共計代收63件。 |
| 法律扶助服務 | (1)普設法律扶助分處 除於本府聯合服務中心設置法律諮詢室外，升格以來分別於林口、泰山及五股等3個區公所設置法律扶助分處，總計全市已於17個區公所設置，定期安排法律扶助顧問前往服務，便利民眾諮詢。100年迄今共受理民眾法律諮詢案件計有67,582件。 (2)推動偏遠地區法律諮詢服務 為擴大法律諮詢服務範圍，於深坑、金山、萬里、石門、三芝、平溪、雙溪、貢寮、石碇、坪林、烏來區等11個公所建置視訊系統，由本府法律扶助顧問透過視訊方式回答民眾法律疑問，減少偏遠地區民眾路程不便。自101年4月起開辦迄今共受理民眾申請諮詢53件，有效解決偏遠地區民眾法律疑惑。 (3)設立「法律諮詢單一窗口」 民眾有時所遭遇的問題涉及各機關相關法規，為避免民眾往返各行政機關，自101年8月1日起於本府設立法律諮詢單一窗口，以統一解答民眾法律疑問，並發布新聞稿向民眾宣導。 |

| 服務項目 | 推 動 情 形 | | | | |
|----------------|---|---------|-----------|----------|--------|
| 提升訴願審決效率確保人民權益 | 積極廣續實施訴願預審制，並適時增加訴願審議委員會之會議次數，有效提升審議效率，縮短訴願案件之處理期間，妥速審結，保障人民權益。改制前 99 年與改制後 100 年、101 年訴願期限審結率及總辦結率均逐年提升。 | | | | |
| | 年 \ 期限 | 3 個月內審結 | 3-5 個月內審結 | 逾 5 個月審結 | 全年總辦結率 |
| | 99 年 | 87.34% | 10.84% | 1.82% | 74.87% |
| | 100 年 | 90.28% | 9.72% | 0 | 77.50% |
| | 101 年 | 91.16% | 8.84% | 0 | 89.50% |

(三)策辦區政服務

1. 提升區政服務品質-跨區收件服務

本市升格改制前，民眾大多必須回到原戶籍地公所方能辦理。升格後，本府以「市民導向、跨機關整合」的觀點，去除地區限制，希望讓民眾真正享受方便、快速的在地服務，免去奔波之苦。為具體實現各區公所轉型為服務市民之「區域市府」、「聯合服務中心」，使公所服務達到超商化的目標，第一階段預定自 102 年 4 月 1 日起，試辦「區公所跨區收件服務」，優先以民生相關之人民申請案件，如民政、役政、社政及原民等 4 類共 22 項，試辦期間為 6 個月。未來跨區收件將陸續增加服務項目，以及透過區公所就可在地、全程完成過去要經過市府流程的公務申辦，逐步實現區公所聯合服務之目標，落實「ALL IN ONE」政府之服務理念。

2. 市民活動中心興建、修繕、維護及活化管理

(1)補助各區市民活動中心內部設

備、空間調配、更新整修、無障礙設施之設置或改善等項目，讓活動中心做最有效之活化及運用。101 年至 102 年 3 月共計核定補助 21 案(興建工程 8 案、修繕及無障礙設施工程等 13 案)。

| 101 年至 102 年 3 月補助市民活動中心興建 | |
|----------------------------|------------------|
| 三重 | 開元市民活動中心興建工程 |
| 土城 | 廷寮市民活動中心興建工程 |
| 三芝 | 店子、興華市民活動中心修建工程 |
| 石門 | 山溪市民活動中心興建工程 |
| 蘆洲 | 永安兒童公園市民活動中心興建工程 |
| 平溪 | 薯榔市民活動中心興建工程 |
| 汐止 | 康福市民活動中心興建工程 |
| 三峽 | 大埔、二鬮市民活動中心興建工程 |

(2)101 年 11 月 2 日成立「新北市活動中心活化專案小組」，推動活動中心活化，就相關法令進行檢討，並篩選瑞芳、石門及平溪等地區之活動中心作為活化個案，預計於 102 年 9 月底前完成轉型並營業。

(四)生命禮儀管理

1. 公墓公園化

配合市政建設之需，將本市所轄公墓清葬後土地規劃成為公園綠地、道路、兒童遊樂場、綜合運動場廣場及納骨塔等。本府於 101 年已辦理中和、新店、樹林、淡水及五股等 5 個行政區內 8 個公墓之遷葬查估，102 年將辦理金山區第一公墓第三區遷葬、納骨塔(含禮廳)及停車場規劃設計等工作。

2. 公墓遷移

本市 200 座公立公墓截至目前為止，已有 41 座公告禁葬停用，其中 27 座已公告禁葬期滿，將優先規劃辦理遷葬，以都會區→次都會區→非都會區之序位，逐步辦理清葬；其餘 14 座將俟禁葬期滿後，陸續規劃辦理遷葬。另配合重大工程辦理公墓遷葬如下：

- (1)土城醫院預定地已於 101 年 9 月底完成 1,055 座墳墓遷葬。
- (2)臺北特定區區段徵收地墳墓遷葬：第 1 期起掘安奉數 1,000 位，分別已分配至八里、五股、貢寮及三芝區納骨塔安奉，第 2 期起掘之無主墳墓將以萬善堂方式安奉，目前刻正辦理招標程序及萬善堂興建規劃中。

3. 增設禮廳及殯葬設施改善

| 項 目 | 推 動 情 形 |
|-----------------|--|
| 增設禮廳 | (1)金山區福緣納骨塔停車場改設禮廳，預計 102 年 4 月底啟用；淡水聖賢祠第二納骨塔附設禮廳，預計 103 年 3 月底啟用。 (2)102 年起金山區第一公墓第三區規劃辦理遷葬興建停車場及示範公墓、第二座納骨塔委外規劃設計並設置禮廳。 |
| 定期汰換火化爐 | 為提高火化效能，101 年汰換第 2 區 4 座火化爐體及燃料系統，另第 1 區及第 3 區共 8 座將於 102 年以後續擴充方式辦理。 |
| 火化場全區規劃改用瓦斯做為燃料 | 自 101 年起陸續改以瓦斯作為火化燃料，已完成瓦斯管線架設，及 4 座火化爐燃料系統更新，預計 102 年即可完成後續 8 座火化爐燃料系統更新。 |

4. 殯葬條文修正

- (1)整合改制前各鄉(鎮、市)公所殯葬設施管理自治法規，修訂「新北市公立公墓及公立骨灰骨骸存放設施使用收費標準」，於 100 年 9 月 21 日發布，102 年 1 月 23 日針對調降收費再次修正令頒。另為妥為管理殯儀館及火化場等設施，訂定「新北市政府公立殯儀館設施及服務管理要點」，俾使民眾使用時能依照相關規範辦理。

(2)考量目前殯葬設施使用情形及未來殯葬政策規劃走向，於101年12月19日發布「新北市公立殯儀館設施及服務收費標準」，期望透過費率之優惠，推動節能減葬措施，包括「7日內出殯或火化，免收遺體冷藏或靈柩費用」及「先火化再辦告別式，使用禮廳減半收費」等，有效提升各項硬體使用週轉率，提供喪家更便利的服務。

5. 成立殯葬處

本市幅員遼闊，殯葬業務龐雜，亟需專責機關管理，並充裕人力，本府於102年1月1日成立「殯葬管理處」專責機構，以提高管理位階，完善本市殯葬政策規劃及管理，以符合市民之需求。

(五)建立廉能政府

落實機關內控機制，辦理專案稽核共計44案，並提出465項業務策進建議；為建置民眾與機關間多元溝通平臺，推廣「村里廉政平臺」機制，於101年5月18日召開「新北市村里平台實施研討會」，並擇定「勞工業務」主題，實際訪查本市165位勞工，作為爾後業務推動之參考，俾提升勞工福祉及競爭力。

招募廉政故事義工，擴大社會參與，為全國首創之廉政宣導計畫，100年12月開辦至今，已於本市8所國小及本府幼兒園舉辦觀摩教學講授廉政故事，參與學童人次達380人次；同時故事媽媽宣講成果累計374場次、參與學生人數達1萬121人。



重慶國小學童跟著故事媽媽肢體律動

(六)推動組織精進

面對現今知識經濟及全球化的時代，組織改造的核心目標是要讓政府更民主、更有績效、更獲人民信任，本府有計畫進行組織合理調整及人力精進措施，並兼顧本府政策業務需要及成本效益考量，嚴謹審理機關組織之設立調整，以提升本府整體人力素質及增進本府服務品質、效能與市政團隊競爭力。完備組織法制部份，辦理情形如下：

(1)修正本府組織自治條例

本府組織自治條例於101年11月14日函請市議會審議，俟市議會通

過後，函報行政院及考試院備查。

(2)配合幼兒教育及照顧法之施行，原隸屬於本府社會局之 28 個市立托兒所，於 101 年 1 月 1 日移撥改隸本府教育局管轄，並於同年 8 月 1 日改制為 28 個市立幼兒園。

(3)本市轄內之 12 所國立高級中學及職業學校，教育部於 102 年 1 月 1 日起移撥本府管轄。

(七)提升市產運用效能

1. 市府辦公廳舍整體調配規劃

為活化資產、提高資產使用效能及提升市民公共服務品質，本府統合供需辦理空間調度，秉持開源節流的理念，以不支出興建經費或租金方式取得可用空間，大幅節省政府支出。

| 調配類別 | 件數 |
|----------------------------------|-----|
| 原辦公廳舍老舊或不足(含租金偏高) | 75 |
| 社福設施(身心障礙、老人日照中心、社區關懷、圖書館、活動中心等) | 22 |
| 公共托育中心 | 18 |
| 新成立機關 | 11 |
| 合計 | 126 |

升格後截至 102 年 2 月已調配 126 件，面積計 21,516 坪，於不計算土地取得成本下，可節省約 19 億元興建成本，或換算租金成本每年可節省約 1 億餘元租金支出。本案並獲財政部選列為 101 年度開源節流績優案例。

2. 本府行政大樓整體調配規劃

本府針對現有辦公空間重新進行調配，預計 102 年底前可完成增設 1,000 組辦公室 OA，增加容納 1,000 人，每年可節約外租辦公室租金 5,000 萬元。102 年度整體辦公空間調配，預計環保局及二級機關遷至府外場所辦公，將進行 8 個機關樓層搬遷，並調配同一機關於同樓層或上下樓層辦公，以解決機關分散樓層辦公問題，提高民眾洽公的便利性。

3. 建置公有財產再利用平台

(1)中大型場地資訊平台

為提升本府公用財產利用效率及資源共用共享，建置市有中大型場地資訊平台，作為舉辦活動或教育訓練使用。自 101 年 4 月至 102 年 2 月，共計提供 105 處場地，總借用場次為 1,108 場，有效節省本府各機關場地租借及興建費用支出。

(2)未報廢閒置及低度利用動產再利用平台

為減少各機關學校未報廢閒置或低度利用動產，有效提升財物效能暨杜絕浪費，101年度5月起建立未報廢閒置及低度利用動產再利用機制，截至102年2月，共308件動產完成媒合，財產總價值達938萬元，有效提升動產再利用效能。

4. 其他活化公產計畫

(1) 聯合開發（捷運新店站聯開案）

100年度完成2市有店舖（北宜路一段6、8號）之標租作業，年租金270萬元；商場部分於101年3月7日完成標租作業，年租金2,790萬元。

(2) 辦理公私合建開發新模式

為創新財源及促進資產增值，擇定三重仁義段1692地號市有地作為合建分屋之標的，已進行可行性評估，後續將進行招商籌備工作。

5. 非公用不動產清理、利用成果

(1) 100年及101年市有非公用土地

出租土地筆數2,776件、面積192.59公頃，計收取租金2億8,696萬餘元；另100年及101年度共清查被占用土地

| 年度 | 發現占用土地(筆) | 占用戶數(戶) | 占用面積(公頃) | 追收5年使用補償金(萬元) | 輔導承租(戶) | 清理績效(%) 承租戶數 占用戶數 |
|-----------------|-----------|---------|----------|---------------|---------|-------------------------|
| 100 | 108 | 235 | 7.26 | 4,884 | 154 | 66% |
| 101 | 84 | 189 | 0.79 | 1,065 | 63 | 33% |
| 合計 (100-101) | 192 | 424 | 8.05 | 5,949 | 217 | 51% |

192筆，使用面積約8.05公頃，占用戶424戶，其中217戶已輔導承租，並追收5年使用補償金5,949萬元。

(2) 活化閒置土地

無公用需求之閒置土地以委託經營方式提供使用，以增裕庫收，自100年至102年2月止，委託經營面積1916.17平方公尺；另擇適當區位土地納入「新北綠家園」計畫施作綠美化，及以委託管理或民間團體以認養方辦理綠美化，總計已完成面積為4萬323平方公尺。

(八) 推動城市行銷與國際合作

透過城市互訪及參與國際會議活動，以建立國際城市間之情誼，考察市政建設作為未來施政參考，促進本市與國際城市雙方實質互動關係及交流合作機會，提升本市國際能見度。

1. 姊妹市交流互訪

本市姊妹市美國辛辛那提市市長於 101 年 11 月 29 日至 12 月 4 日率團訪問本市，兩市市長並共同簽署「新北市-辛辛那提市」高中交換學生計畫備忘錄。辛辛那提姊妹市協會亦於 102 年 2 月 27 日至本府洽談學生交流計畫；本府預計於 102 年 4 月，選送 30 名本市高中生赴該市進行交流，正式展開兩市第一次交換學生計畫之新頁。



辛辛那提市與本市簽署教育備忘錄

2. 參與國際會議活動

升格至今參與「第 4 屆海峽論壇」、「第 3 屆亞洲沙灘運動會」、「南京世界歷史文化名城博覽會」、「東京世界旅遊博覽會暨觀光推廣活動」、「第 5 屆西太平洋健康城市國際研討會」、「城市與地方政府聯合會亞太分會(UCLG-ASPAC)第 4 屆會員大會」、「2012 年國際宜居城市獎大賽」等會議及活動，除積極爭取本市主辦 2023 亞洲運動會外，本市獲 WHO 認證為「健康城市獎」、新北市鶯歌區獲聯合國國際宜居城市殊榮，並與各城市分享創意、文化傳承、文化發展及城市管理等經驗。

(九)落實開源節流

1. 推動四省計畫，落實節能減碳

隨著全球暖化、氣候變遷，節能減碳已成為我國永續發展之施政重點，自 100 年至 101 年累計省電達 1,227 萬 9,300 度、省水達 10 萬 7,800 度、省油達 67 萬 1,500 公升及省紙達 1,440 萬 4,420 張，總減碳量為 9,157 公噸，相當於減輕 24.95 座大安森林公園二氧化碳年吸收量。

2. 創新開源節流

100 年度本府實際效益 14.68 億元(開源 2.81 億元，節流 11.87 億元)，主要為「垃圾費隨袋徵收以減少垃圾清運及處理費用」計 8.75 億元。101 年度本府實際效益 25.24 億元(開源 25.16 億元，節流 0.08 億元)，主要為「合理調整公告土地現值及公告地價」18.36 億元及「合理評定房屋標準價格」計 6.79 億元。

3. 擴大集中支付作業

101 年度共納入 250 戶專戶，納入資金總額達 469.3 億元，每年減少利息費用約 5.2 億元，增加市庫統籌調度靈活運用資金；102 年截至 2 月底，再納入 120 戶機關保管金專戶，納入資金約 6.3 億元。102 年全面推動各機關學校基金與專戶擴大納入集中支付，並實行支付簽證及驗證電子化作業。

4. 債務管理

(1) 債務概況

101 年度本市 1 年以上債務未償餘額實際數為 397 億元，未滿 1 年債務未償餘額實際數為 410 億元，合計數 807 億元，本市每人平均負債為 2 萬元，不及直轄市平均數(4.4 萬元)之半。

| 直轄市別 | 人均負債數(萬) |
|------|----------|
| 新北市 | 2.05 |
| 臺北市 | 6.14 |
| 臺中市 | 2.03 |
| 臺南市 | 3.70 |
| 高雄市 | 8.07 |

(2) 靈活財務調度

本市已制定「新北市建設公債及新北市市庫券發行自治條例」，市庫券業務屬全國首創。為降低利率波動風險，除對外向金融機構舉借，將俟適當時機發行公債及市庫券籌措財源。另為擷節債務付息、降低債息負擔，除舉借低利率提前償還高利率之未到期借款外，另就到期借款採優惠利率延約或舉借低利率新借款予以因應，以降低政府債務負擔為目標。

5. 合理分配地方財源及賦予合理的舉債空間

為符各界對改制升格之期待，新增直轄市需從事各項建設以帶動地方發展，為提升行政效能及效率，中央應擴大業務授權，惟因財政收支劃分法及公共債務法迄今未能完成修正，致相關財源並未到位，本市雖配合中央政策積極以都市更新、合作開發等方式多元開發利用公有土地，並透過市地重劃、區段徵收等手段辦理整體開發，惟其效益均難於短期實現，年度預算籌編工作面臨顯著困難，且更遑論推動重大建設財源之籌措。因此升格後發展關鍵，首要之務仍請中央儘速下放「錢」與「權」，避免延宕市政建設開發。

6. 建立預算新制度「歲出額度制」，有效配置有限資源

為使資源能作合理且有效率的配置，本市總預算編製採行新措施-「歲出額度制」及「中程計畫預算制度」，要求各機關在核定的預算額度內就現有的各項支出重新歸零檢討，將新興及舊有計畫放在相同基礎，按施政需要及計畫重要性排定優先順序，將所配資源做最有效益的安排。

102 年度各機關及區公所提報歲出概算計約 1,659 億元，考量歲入及舉債上限，經審議後預算案控制在 1,590 億元(法定預算 1,554 億元)，除簡化概算審核作業程序外，對於落實有效配置資源已獲功效，往後將持續推行，並強化中長程計畫制度，促使各機關強化政策制定與計畫執行能力，提升財務運用效能。

7. 加強各機關會計業務實地訪查，提升財務效能

針對財務收支風險較高之機關學校及區公所辦理會計業務實地訪查，以督促其積極改善預算執行，避免不經濟支出及提升財務效能。101 年共查核 8 個機關及 10 個區公所，並依查核結果要求清理懸帳，共繳庫 2.75 億元。

參、結語

敬愛的議員女士、先生，新北市在多項民生議題與建設上，已有明顯的進展與成果，這不單僅是市府團隊的努力，更是要由衷感謝在這片土地上認真生活的市民朋友，全心全意給予我們協助與指導。市府團隊將持續結合民間的活力與創新能力，期望以優質的服務與施政作為，讓這座城市更美好、讓市民生活更幸福！

再次感謝陳議長、陳副議長、各位議員女士、先生給予立倫與市府團隊的支持與指導，相信在府會攜手合作下，必定能為市民創造更大的福祉。
敬祝

大會圓滿成功！

各位議員女士、先生，身體健康，平安幸福。謝謝！