伍、工 務 局

新北市政府工務局 106 年度施政計畫重點

一、交通運輸公路建設

（一）道路橋梁建設

建立臺北都會區快速道路系統、大臺北生活圈道路系統，包括新店區安坑一號道路第一期延伸段工程暨第二期新闢工程、汐止區社后地區聯外道路暨新社后橋園道段工程、三鶯二橋新建橋梁工程、瑞芳區猴硐介壽橋改建工程、淡水河系基隆河橋梁暨景美溪橋梁改建工程 - 國芳橋、淡江大橋、三鶯大橋增設機車專用道及人行道改建工程、樹林區北 84 鄉道拓寬工程 (柑城橋拓寬及其引道改建工程)、鶯歌區中湖里東湖里通往龜山外環道路闢建工程、三峽區竹崙橋拆除重建工程、土城區頂埔都市計畫 6 號道路及三重、蘆洲區中正北路 317 巷道路拓寬工程，提供優質道路品質及快速路網。

（二）道路景觀及附屬設施改善計畫

擇定本市主要市區道路、捷運線週邊之重要道路及國道匝道聯絡道路進行道路景觀、人行道、路燈等附屬設施改善，營造友善綠色軸線，優化人行道空間。106 年度預計施作土城區中華路二段 (中央路三段至城林路間)、三重區力行路二段 (永福街 ~ 三和路四段) 以及南樹林火車站前中山路與中華路人行道及附屬設施改善工程，預計改善共 4 公里。

（三）道路橋梁檢測維修及耐震補強

針對本市轄管 1,331 座省道、市道、區道及市區道路橋梁辦理檢測作業，確保轄內公路橋梁現況良好，提升用路人通行安全及品質。另為提昇轄區內既有橋梁耐震及防救災能力，共計完成 12 座橋梁補強工程。

（四）市區道路人本環境建設計畫

1. 板橋區大觀路 (大觀地下道南口 ~ 環河西路) 人行道及附屬設施改善工程預估共可增加或改善人行徒步空間約 1260 公尺。
2. 板橋區篤行路 (溪城路 ~ 溪北路) 人行道及附屬設施改善工程預估共可增加或改善人行徒步空間約 1600 公尺。
3. 樹林區俊英街單號側社區生活道路改善工程預估共可增加或改善人行徒步空間約 1820 公尺。

二、新闢公園綠地、營造舒適休閒之生活環境

新闢中和區員山公園旁第六公墓遷移後新闢公園工程、樹林公二、五股公兒三、淡水公三、鶯歌公兒三及三峽兒四公園，營造舒適生活環境。

三、推動無障礙設施環境，營造優質人本空間

辦理「騎樓整平」計畫，推動「既有市區道路景觀與人本環境改善計畫」專案，建立完整無障礙道路系統。騎樓整平 106 年度預計完成 14 公里。

四、賡續推動路平專案，打造舒適安全的行車空間

為提升道路鋪面品質，降低坑洞之產生，提供市民安全舒適的行車空間，以 4 小時緊急修補為最終目標；另針對新鋪路段，則於銑刨加封前，辦理人手孔埋降及路基改善再全面銑鋪，以達成道路路面整齊平順之目標。

五、加強公共管線維護及管理，發揮公共設施功能

維護本市道路挖掘業務管理系統線上申請平臺，加強巡查道路挖掘回填後修復品質，及協調各管線單位配合台北自來水事業處為期 3 年鉛管汰管計畫挖掘路段之齊挖齊補整合，減少道路開挖次數，藉以提升用路人安全通行之環境。

六、提升建築執照管理，增進服務效能

（一）落實建築數位化管理

導入 BIM 創新技術，建立線上建築執照審查平台，整合「新北市政府建築執照管理資訊系統」、「數位化地籍套繪系統」、「新北市環境地質資料庫」、「新北市禁限建管制查詢系統」，建構完整 E 化平台，落實行政流程透明化、公開化的廉能制度並配合中央實施全國建管資訊系統平臺之建置。

（二）推動專業機構協審機制

借重專業機構充沛之專業人力資源，全面推動建築師公會協助會員自主查核建築執照，俾縮短建築執照核發時間，營造優質服務以提升行政效率。

（三）悠活 168 快速發照

擴大 168 便民專案適用範圍，針對本市 5 樓以下 2 戶內非供公眾使用建築執照申請流程，擬訂 1 張執照、6 大特色、8 天領照之快捷申請模式。

（四）行動工務局 - 偏鄉公所巡迴駐點建管服務

打造 All in one 行動工務局，結合建築師公會志工，主動下鄉巡迴服務，解決偏鄉路途遙遠及資源不平均等問題，提供在地化及零死角之建管服務平台。

（五）「25652」「愛吾老無礙」專人協助發照

加強老舊公寓無障礙設計，透過市府專案協助，一戶一棟一區的逐步改善，建構新北市「安居」之住居環境。

七、加強建築物施工管理

提升建築工程施工品質及落實施工安全防護，加強與勞檢處及環保局聯合稽查，配合綠美化圍籬專案的執行，於施工階段減少對環境的衝擊及降低對市民的干擾，並達到美化市容的效果及響應市政推動低碳城市的目標。

八、強化建築物使用管理及落實公寓大廈管理

加強建築物公共安全檢查與申報，運用行動工務局結合專業技師公會，針對 921 地震前之老屋進行健檢，持續辦理居安 SWEET 外牆維護管理計畫。輔導成立公寓大廈社區成立管理委員會，辦理優良公寓大廈評選活動，提升居住品質。

九、深耕密植採購業務及施工查核，以提升市轄工程品質

全面加強採購效率與公共工程品質，營造公開透明之優質採購環境，善用採購良善機制，有效提升工程生命週期各階段之效率，建構公共工程品質管理，建立各項創新作為與精進措施，強化施工查核執行成效，積極引進民間資源，確保公共建設品質與價值，落實本府各項公共工程政策之推動。

十、優先執行新違章建築拆除，遏止違章建築蔓延，有效抑制違建量成長

強力執行 106 年施工中及新形成之違章建築，力圖在違建形成之初即予遏止，減少末端處理違建所付出之社會成本，並將施工中的違建以「即報即拆」專案辦理，提高處理違章建築效率。

新北市政府工務局 106 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	106 年計畫經費（千元）	執行地點
1	新建淡水河北側沿河平面快速道路	□本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： 本工程以起點省道台 2 線 / 台 2 乙路口，至終點省道台 2 線 / 中央北路口止，以省道台 2 線與淡水河間之河岸土地為範圍。 (一) 第 1+2 標：0k+030~2k+550。 (二) 第 3 標：2k+550~4k+662。 (三) 第 3A 標：3k+550~3k+990(基樁工程) 二、計畫期程 (起訖年月)：自 99 年 1 月至 110 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 99 至 100 年：辦理第一階段環評。 (二) 101 年：第 1~3 標細部設計核定。 (三) 102 年：第 1、2 標工程發包及施工。 (四) 103 年：1+2 標工程發包施工。 (五) 104 至 106 年：2 階環評。 (六) 106 至 110 年：復工與營運中環境影響監測。	一、改善淡水新市鎮聯外交通。 二、解決台 2 線竹圍路段塞車問題。 三、目前台 2 線紅樹林 - 竹圍路段路口橫交複雜，交通號誌管制秒數已達極限，仍無法有效改善；另外，機車與公車爭道常造成交通事故，於晨、昏尖峰時段交通雍塞難以提高大眾搭乘公車意願。為健全當地大眾運輸系統，必須於台 2 線設置公車專用道以推廣大眾運輸，並達成車流分離提升用路人安全。淡北道路能分擔 63% 台 2 線通過性車流，台 2 線運輸走廊才有設置公車專用道達成快、慢車流分離的條件，淡北道路並非為服務私人運具而興建。 四、增加核一、核二與核四之核災疏散路線。	0	本市淡水區、臺北市北投區
2	三鶯二橋新建計畫	□本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： 本工程路線起自三峽台北大學特定區之學府路及大義路口，其中橋梁段長約 571 公尺，道路寬度 21.8~40 公尺。 二、計畫期程 (起訖年月)：自 100 年 1 月至 106 年 11 月。 三、分年度工作摘要： (一) 100 年：完成基本設計。 (二) 101 年：完成細部設計。 (三) 102 年：柑園街以北完成用地取得。 (四) 103 年：103 年 1 月工程開工，9 月柑園街以南完成用地取得，12 月工程施作至 15%。 (五) 104 年：104 年 12 月工程施作至 65%。 (六) 105 年：工程施工。 (七) 106 年：106 年 11 月完成驗收。	新闢銜接臺北大學特定區與縣道 114 線之三鶯二橋，以分擔縣道 110 線及三鶯大橋之車流，並因應未來臺北大學特定區開發之交通需求，提供三鶯地區更便捷之交通服務而新闢本道路，未來服務水準達 C 級以上。	0	三峽區 鶯歌區
3	淡水河系基隆河橋梁暨景美溪橋梁改建工程 - 汐止區社后地區聯外道路暨新社后橋捷運共構工程	□本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： 本計畫路線自內溝溪以東沿吉林街、福德三路至中興路東側計畫園道南轉，復經福德二路及福德一路後跨越基隆河、續往南經工建路後銜接大同路，全長 2500 公尺，其中吉林街及福德三路拓寬為 10 公尺道路，園道寬度約為 30 公尺。 二、計畫期程 (起訖年月)：自 99 年 1 月至 106 年 5 月。 三、分年度工作摘要： (一) 99 年：完成新社后橋南岸用地取得。 (二) 100 年：完成新社后橋北岸用地取得及本計畫規劃作業。 (三) 101 年：完成本計畫基本設計及細部設計核定。	一、改善社后地區聯外交通。 二、配合中央「基隆河整體治理計畫」進行改建，以符合 200 年洪水頻率之防洪標準，減少水患發生可能。 三、預留捷運民生汐止線共構界面。	45,878	汐止區

新北市政府工務局 106 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	106 年計畫經費（千元）	執行地點
			(四) 102 年：新社后橋發包。 (五) 103 年：工程施工及預計完成園道段用地徵收及發包。 (六) 104 年：新社后橋工程施工及驗收，園道段工程施工。 (七) 105 年：園道段施工。 (八) 106 年：園道段完成驗收。			
4	淡水河系基隆河橋梁暨景美溪橋梁改建工程 - 汐止交流道橋、國芳橋、瑞峰橋	□本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： 於基隆河上汐止交流道橋、國芳橋、瑞峰橋等 3 座橋樑出水高不足及橋長不足之橋樑需進行改建，因 3 座橋樑改建時將影響當地交通，為使 3 座橋樑改建時所造成之交通衝擊減至最小，需先針對 3 座橋樑改建型式、位置及交通維持等進行規劃，以利後續工程進行。 二、計畫期程 (起訖年月)：自 101 年 1 月至 106 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 101 年：汐止交流道橋、國芳橋、瑞峰橋規劃。 (二) 102 年：工程設計及工程發包施作，瑞峰橋用地徵收。 (三) 103 年：12 月汐止聯絡道橋工程施作，瑞峰橋用地取得，瑞峰橋工程施作。 (四) 104 年：汐止聯絡道橋完工，瑞峰橋完工，國芳橋用地取得，辦理國芳橋工程發包。 (五) 105 年：瑞峰橋驗收，國芳橋施工。 (六) 106 年：國芳橋驗收完成。	改建橋樑以符合 200 年洪水頻率之防洪標準，減少水患發生之可能。	88,896	汐止區 瑞芳區
5	淡江大橋	■本府施政重點 ■中央重大政策 □機關中程施政計畫 □其他重要施政項目 +	一、計畫內容： (一) 第一標 (銜接段)：八里區臨港大道段台 61 甲線高架橋工程，長 0.46 公里。 (二) 第二標 (引橋段)：八里臨港大道與淡水沙崙路連絡道路工程，長 3.56 公里 (八里端 2.4 公里 : 高架雙向各一車道直接銜接臺 61 甲線，並以匝道銜接臺 64 八里新店線 ; 淡水端 1.16 公里 : 沙崙路平面道路及路底長約 0.2 公里之明挖覆蓋隧道，並銜接 1-3 號計畫道路。) (三) 第三標 (主橋段) : 長 2 公里、主橋 0.92 公里，橋寬約 44 公尺採單塔不對稱斜張橋。 二、計畫期程 (起訖年月)：自 103 年 1 月至 109 年 12 月，並以 108 年底完工通車為目標 (本案由公路總局主辦)。 三、分年度工作摘要： (一) 103 年： 1. 提報建設計畫。 2. 第一標施工。 (二) 104 年： 1. 第一標施工。 2. 第二標規劃設計。 3. 第三標國際競圖。 (三) 105 年： 1. 第一標施工、完工。 2. 第二標 3 月 1 日開工。 3. 第三標規劃設計。	解決竹圍段與關渡大橋現況交通壅塞，縮短八里與淡水地區之空間距離 (完工後淡水與八里間不須繞行關渡大橋，可縮短約 15 公里路程)，紓解區域交通，串聯快速路網，促進地區發展，達到節能減碳之正面效益。	572,164	八里區 淡水區

新北市政府工務局 106 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	106 年計畫經費（千元）	執行地點
			4. 用地取得。 (二) 106 年： 1. 第一標驗收作業。 2. 第二標施工作業。 3. 第三標施工作業。 4. 用地取得。 (三) 107 年： 1. 第二標施工作業。 2. 第三標施工作業。 (四) 108 年： 1. 第二標施工、完工。 2. 第三標施工作業。 (五) 109 年： 1. 第二標施工、完工驗收作業。 2. 第三標施工、完工驗收結案。			
6	新店區安坑一號道路第一期延伸段工程暨第二期新闢工程	□本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： 主線從五城地區安康路三段岔出至安坑交流道聯絡道，再從安坑交流道聯絡道經彎潭重劃區，跨新店溪至新烏路、北宜路止，另包含安坑交流道支線、安和路支線以及安祥路支線總長約 12 公里。 二、計畫期程 (起訖年月)：自 96 年 2 月至 109 年 12 月 三、分年度工作摘要： (一) 96 年：第一期工程規劃設計。 (二) 97 年：第一期工程用地取得。 (三) 98 年：第一期工程發包施工。 (四) 99 年：第一期工程施工。 (五) 100 年：第二期工程 (安祥路至玫瑰路段) 規劃設計及用地取得。 (六) 101 年：第二期工程 (安祥路至玫瑰路段) 工程發包施工、(玫瑰路至安泰路段、安和支線) 規劃設計。 (七) 102 年：第二期工程 (安祥路至玫瑰路段) 工程完工、(安和支線) 用地取得。第一期報竣 (102.9.14)。 (八) 103 年：第二期工程 (安祥路至玫瑰路段)103 年 4 月完工、第二期工程 (玫瑰路至安泰路段) 辦理都市計畫變更、(安和支線) 工程發包。 (九) 104 年：第二期工程 (玫瑰路至安泰路段) 設計完成、(安和支線) 工程施工。 (十) 105 年：第二期工程 (玫瑰路至安泰路段) 用地取得完成及工程發包、(安和支線) 工程施工、第二期工程 (安泰路至安康路 3 段) 規劃設計。 (十一) 106 年：第二期工程 (玫瑰路至安泰路段) 工程施工、第二期工程 (安和支線) 工程完工、第二期工程 (安泰路至安康路 3 段) 規劃設計完成。 (十二) 107 年：第二期工程 (玫瑰路至安泰路段) 工程施工、第二期工程 (安和支線) 工程完工驗收。 (十三) 108 年：第二期工程 (玫瑰路至安泰路段) 工程完工。 (十四) 109 年：第二期工程 (玫瑰路至安泰路段) 工程完工驗收。	改善新店安坑地區安康路、安和路及安坑交流道等區域交通路網，提升道路服務品質。	40,000	新店區

新北市政府工務局 106 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	106 年計畫經費（千元）	執行地點
7	瑞芳區猴硐介壽橋改建工程	□本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： 瑞芳區猴硐介壽橋位於侯硐火車站北側約 200 公尺處，係為「淡水河系基隆河橋梁改善工程實施計畫」優先改善橋梁之一，原橋長 56 公尺，已不符合公告水道治理計畫河寬 65~80 公尺，為避免未來河道受到橋梁阻塞致通洪斷面不足，造成溢淹災害，且現有介壽橋道路狹窄有死角視線不良之情形，大型客車輛迴轉不易，易造成當地交通堵塞並有危及行人之虞，故辦理介壽橋 (猴硐) 改建工程，以保障當地居民生命財產安全。 二、計畫期程 (起訖年月)：自 102 年 9 月至 106 年 8 月。 三、分年度工作摘要： (一) 102 年：基設、地質鑽探。 (二) 103 年：細部設計、用地。 (三) 104 年：開工。 (四) 105 年：工程施工。 (五) 106 年：工程施工、驗收完成。	猴硐介壽橋改建後將有效改善當地交通堵塞之情形，並促進猴硐地區地方繁榮及觀光發展，並配合基隆河防洪改善計畫，改建橋梁以符合 200 年防洪頻率，以維基隆河流域防洪要求。	46,227	瑞芳區
8	新北市公園新闢用地取得計畫	□本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 公園屬都市計畫公共設施之一，利用其開放空間、擴大都市之綠空間，增加綠網絡系統，提供市民遊憩休閒場所，藉以調劑身心，提升都市生活品質，亦可設置防災公園，以增加都市防災據點。 (二) 目前本市人口數已近 400 萬人，而全市尚未開闢的公園及兒童遊樂場也超過 200 處；考量建設經費龐大，故依據境內各區公園開闢數量比、開闢面積比、每人享用面積、方圓一公里內之里戶籍人口數、地上物佔用情形、用地費、地方民意支持度、交通便利性等項目排定公園開闢排序，以競購方式執行，配合公有地的整合，加速公共建設開闢，創造新北宜居城市。 二、計畫期程 (起訖年月)：自 104 年 1 月至 106 年 12 月。	積極提升綠化面積，建構優質化綠色城市：闢修公園綠地，同時配合當地的特色，重塑地區性主題式公園，除增加綠地面積外，另闢設休閒環境、遊樂設施、體健設施等，使之符合老、中、少活動休閒使用，提升本市各區民眾生活品質與都市環境生活品質。	0	全市
9	辦理本市瓶頸道路打通用地取得計畫	□本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案係屬統籌項辦理相關急迫性工程規劃設計、市轄臨時急需辦理地方工程。瓶頸道路打通工程，依據消防救災、交通改善、市容景觀及工程費用等評估因子條件，評估較有工程效益之案件。 二、計畫期程 (起訖年月)：自 104 年 1 月至 106 年 12 月。	改善完成各區間道路工程，提升市民之休閒之生活品質、人車通行之安全順暢。辦理瓶頸道路之打通開闢，以紓解交通、改善消防救災空間及市容景觀，以提升市民通行順暢、居住安全及生活品質。	0	全市
10	樹林區北 84 鄉道拓寬工程 (柑城橋擴寬及其引道改建工程)	□本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 本計畫「柑城橋拓寬改建工程」係樹林區北 84 鄉道拓寬工程之第二期工程，為聯繫柑園與土城之重要橋梁，因橋梁老舊且路幅寬度不足將拓寬為全長約 271 公尺，橋梁拓寬後為 24 公尺，環河道路引道之改善約各 300 公尺。	柑城橋改建後，將提供足夠之車道容量，減少路口延滯，並提高車輛旅行速率，減少車輛之旅行時間。	256,700	樹林區

新北市政府工務局 106 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	106 年計畫經費（千元）	執行地點
			(二) 柑城橋須進行拓寬改建工程藉以紓解往返柑園、土城區域交通量並促進區域發展。 二、計畫期程 (起訖年月)：自 103 年 8 月至 108 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 103 至 104 年：規劃。 (二) 105 年：設計、用地取得及施工。 (三) 106 至 108 年：施工、完工及驗收。			
11	三鶯大橋增設機車專用道及人行道改建工程	□本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 本計畫「三鶯大橋增設機車專用道及人行道改建工程」，為聯繫鶯歌及三峽之重要橋梁，因橋梁老舊且未將人行道及機車道納入規劃，加上橋面寬道不足又經常有大型車輛通過，造成險象環生，經多方建議，遂有本計畫。 (二) 104 年度辦理可行性階段，目前先行增設專用機車道與人行及自行車專用道，預計於三鶯二橋通車後改建三鶯大橋。 二、計畫期程 (起訖年月)：自 102 年 12 月至 108 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 102 至 104 年：可行性研究。 (二) 105 年：第一階段至第四階段整體規劃、第一階段基礎設計、第一階段用地徵收。 (三) 106 年：第一階段用地徵收、第一階段基礎設計、第一階段細部設計 。 (四) 107 年：第一階段細部設計。 (五) 108 年：第一階段工程備標、第一階段工程發包、第一階段竣工。	紓解尖峰時刻縣道 110 線壅塞之現況，做為縣道 110 線之替代道路，亦可降低交通事故發生，大幅提升路段之用路人安全。	28,620	三峽區 鶯歌區
12	新北市鶯歌區中湖里、東湖里通往龜山外環道路闢建工程	□本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： 本計畫道路主要目的為疏解及改善中湖街「中湖國小」附近交通打結現象，以確保車行及用路人安全，提升居民生活品質。 二、計畫期程 (起訖年月)：自 103 年 12 月至 106 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 103 年：爭取中央經費補助、規劃設計完成 。 (二) 104 年：用地取得。 (三) 105 年：工程施工 (進度達 80%)。 (四) 106 年：完工、驗收。	本案道路完工後，可改善中湖街道 (湖山派出所至中湖街與東湖路路口之間) 交通壅塞，提升當地居民出入及中湖國小學童上下學之交通安全，並健全當地交通路網。	24,577	鶯歌區
13	三峽區竹崙橋拆除重建工程	□本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： 竹崙橋現況橋寬約 5 米，雙向通車但因橋寬不足無畫設分向線，北接成福路南接紫微路，現況偶有大型客車經過時，其他車輛需於橋頭處等待大車通過後才能恢復通行。因橋梁座落方向而造成北端之銜接路段曲率半徑過小且曲線長度過短，較易發生意外，橋梁拓寬後可改善道路線形及橋上會車狀況進而達到行車安全目的。	完工後並可大幅改善該路段交通及消防救災等安全問題，保障當地民眾行車安全。	39,327	三峽區

新北市政府工務局 106 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	106 年計畫經費（千元）	執行地點
			二、計畫期程 (起訖年月)：自 103 年 12 月至 106 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 103 年：爭取中央經費補助、規劃設計完成。 (二) 104 年：用地取得。 (三) 105 年：工程發包及工程施工 (進度達 20%)。 (四) 106 年：完工、驗收。			
14	樹林藝文綜合行政大樓興建工程	□本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容 : 本案為地下 3 層、地上 7 層之新建大樓，地上層因建築使用功能不同，規劃有行政大樓 (地上七層) 及表演廳 (地上三層) 兩部分、地下三層主要為停車空間。 二、計畫期程 (起訖年月)：自 103 年 1 月至 107 年 10 月。 三、分年度工作摘要： (一) 103 年：先期規劃。 (二) 104 年：補充規劃定案 / 招標及設計。 (三) 105 年：設計及工程施工。 (四) 106 年：主結構體及機水電等工程施工。 (五) 107 年：主結構體及機水電等工程、專業設備工程 / 結算驗收。	一、在地人文、藝文教育養成，有效推廣藝文、活絡區域發展。 二、符合藝文及行政空間多元性使用需求。 三、建構樹林地區象徵性標的。 四、結合地方性活動，帶動地方產業發展。	23,081 (本局新工處分攤款)	樹林區
15	中和區員山公園旁第六公墓遷移後新闢公園工程	■本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 □其他重要施政項目	一、計畫內容 : 本案開發用地為都市計畫區劃分為公園用地，現況地上物為公墓，殯葬處預計於 106 年 2 月中旬遷葬完成後移交本局新工處，後續由本局新工處將此公園用地作整體開發，還給民眾單純安心的公園環境。 二、計畫期程 (起訖年月)：自 106 年 1 月至 107 年 3 月。 三、分年度工作摘要： (一) 106 年：規劃設計完成發包、工程完成發包及工程施作完成。 (二) 107 年：工程驗收。	一、進行公園開發並整合既有員山公園，改善都市景觀，提供在地居民就近運動散步之場所。 二、公園開闢可提昇生活品質，可增加市民對市府觀感。	20,869	中和區
16	新北市轄內道路品質提昇工程	■本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 □其他重要施政項目	一、計畫內容： 針對管養本市轄內道路進行路面銑鋪、路基改善、人手孔調降作業。 二、計畫期程 (起訖年月)：自 106 年 1 月至 106 年 12 月。	辦理刨除加鋪路基改善暨人孔調降工程，提供路暢、路平、路安、路美之行的空間，以提升道之平整及通行安全。	549,210	全區
17	新北市騎樓整平工程計畫	□本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 配合中央內政部營建署「城鎮風貌型塑整體計畫 - 推動建築物騎樓整平計畫」。 (二) 105 年預計完成 14 公里，預計 4 年內（104 年 ~107 年）完成 50 公里長騎樓整平工程。 二、計畫期程 (起訖年月)：自 104 年 1 月至 108 年 4 月。	期能建立全民無障礙（尤其針對身心障礙者、老人、孕婦及幼兒等行動不便者）可及性、便利性及安全性的優質人行環境系統。	90,000	新莊區 土城區 三峽區 林口區 八里區 新店區 坪林區 汐止區

新北市政府工務局 106 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	106 年計畫經費（千元）	執行地點
			三、分年度工作摘要： (一) 104 年：完成規劃設計施工 14 公里騎樓整平。預計施作永和區、板橋區、中和區、新莊區、三重區、新店區、土城區、蘆洲區、深坑區、泰山區。104 年度實際施作已完成 20.662 公里。 (二) 105 年：完成規劃設計施工 14 公里騎樓整平。預計施作板橋區、中和區、永和區、新莊區、新店區、土城區、三峽區、林口區。105 年度實際施作已完成 14.071 公里。 (三) 106 年：完成規劃設計施工 12 公里騎樓整平。預計施作新莊區、土城區、三峽區、林口區、八里區、新店區、坪林區、汐止區。 (四) 107 年：完成規劃設計施工 8 公里騎樓整平。預計施作板橋區、中和區、樹林區、三重區、三芝區、蘆洲區。 (五) 108 年：預計辦理驗收及結案事宜。			
18	新北市轄區內橋梁耐震能力提升工程	□本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： 為提升新北市轄區內橋梁耐震能力，以符合橋梁的耐震性能目標，使本市轄內橋梁提供市民於一個安全之使用環境，並改善其周邊環境。 二、計畫期程（起訖年月）：自 103 年 1 月至 106 年 6 月。 三、分年度工作摘要： (一) 103 年：辦理改善鶯歌區三鶯大橋、中山高架橋、板橋區新海大橋、環河橋、樹林區柑園橋、民和巷高架橋、柑城橋及新店區秀朗大橋共 8 座橋梁。 (二) 104 年：辦理板橋區民生高架橋及三重區重陽橋耐震補強共 2 座橋梁。 (三) 105 年：辦理樹林陸橋、大漢橋及秀朗橋耐震補強共 3 座橋梁。 (四) 106 年：辦理驗收及結案事項。	使本市轄內橋梁提供市民於一個安全之使用環境，並改善其周邊環境。	0	鶯歌區 板橋區 樹林區 新莊區 新店區 三重區
19	PFI 模式推動節能路燈換裝計畫	□本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 將本市轄內所有之既有車道、人行道高耗能照明路燈（約 18 萬盞，不含能源局補助之 4 萬盞）換裝為節能路燈。 (二) 自換裝日起 6 年維護全市 22 萬盞路燈。 二、計畫期程（起訖年月）：自 103 年 10 月至 109 年 10 月。 三、分年度工作摘要： (一) 104 年：完成換裝及維護。 (二) 105 至 109 年：維護。	一、本計畫係以既有路燈維護費及節電費支應，無需額外編列換裝節能路燈相關經費。 二、提升市轄道路照明品質，增進市民滿意度。 三、本計畫係以廠商實際服務成果優劣情形核計服務費，因而可促使廠商採用優質燈具履約。 四、大量減少碳排放，減輕台電發電負荷。 五、創造在地就業機會，間接帶動產業發展，進而提升節能路燈技術水準，未來可用以不斷精進本計畫。	310,000	全市

新北市政府工務局 106 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	106 年計畫經費（千元）	執行地點
20	汐止區汐平路危險路段改善工程	□本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： 本計畫為汐止區汐平路二段（大同路口至新台五路口）之危險路段改善工程，因鄰近基隆、五堵貨櫃集散場，且又為汐止區與平溪區之重要交通幹道，往來車輛多以大型車輛為主，故於假日或尖峰時間常造成交通壅塞及行人安全，如將既有道路因應貨櫃車出入辦理危險路段改善與辦理徵收，提供民眾較為安全交通品質。 二、計畫期程（起訖年月）：自 104 年 1 月至 107 年 5 月。 三、分年度工作摘要： (一) 104 年用地取得。 (二) 105 年工程招標、開工、工程施作。 (三) 106 年工程施作。 (四) 107 年完工、驗收。	本案工程完工後，將提升該路段之順暢性及安全性。	54,042	汐止區
21	新店區華城路道路拓寬工程	□本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： 本計畫預計改善新店區華城路（安康路一段至華潭街口）交通壅塞，並將原有 12m 寬道路拓寬至 20m 寬，總長度 750 公尺。 二、計畫期程（起訖年月）：自 104 年 1 月至 107 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 104 年：辦理工程規劃設計及公聽會。 (二) 105 年：辦理工程發包及用地取得及開工。 (二) 106 年：辦理工程施作。 (四) 107 年：辦理工程結算驗收。	透過道路運輸品質的提昇及健全交通路網服務，促進地方整體發展繁榮，並改善華城路段之交通壅塞節省用路人旅行時間及行車成本，並降低機動車輛油耗，有助於節能減炭，提高環境品質。	81,003	新店區
22	鶯歌八德路拓寬改善工程	□本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： 本計畫預計改善鶯歌區八德路（桃園市交界與德昌二街街口）交通維安，並將原有 11m 寬道路拓寬至 15m 寬，總長度 520 公尺。 二、計畫期程（起訖年月）：自 105 年 3 月至 106 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 105 年：辦理工程規劃發包及土地徵收公告。 (二) 106 年：辦理公有土地撥用、施工、完工、驗收。	有關鶯歌區八德路拓寬改善工程案，為桃園市興豐路銜接鶯歌區八德路，案址為都市計畫範圍外之公路系統 114 線縣道，因現況道路寬從桃園市興豐路 20 公尺銜接本市鶯歌區八德路 11 公尺（含中央分隔島約 30 公分），僅提供雙向單車道（寬度約 5.35 公尺），該路段為鶯歌區與桃園市交界處，往返民眾多、車流量大且常有大型車輛行駛，大部分車流均開往德昌二街即轉入，且八德路道路寬度又不足導致民眾時常發生車禍碰撞事故，故拓寬鶯歌區八德路（桃園市興豐路至德昌二街）後，將可提升用路人安全。	27,469	鶯歌區
23	道路景觀及附屬設施改善計畫	■本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 □其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 規劃人行道與自行車道分離，以保障行人道路安全。 (二) 市區道路全面無障礙空間，騎樓整平及設置無障礙坡道，保障輪椅人士及視障人士用路權益。 (三) 全面改善行人徒步環境，針對整段道路做整體性規劃。 二、計畫期程（起訖年月）：自 106 年 1 月至 106 年 12 月。	因應本市升格，人民生活品質、公共建設亦需配合升格，為營造以人為本的人行環境，建構舒適、清新、無礙的公共空間，針對人行、車行空間優化，擇定本市與外縣市主要聯絡道路，於入口建置足以傳達本市城鄉風貌及文化特色之地標，並在其延伸及周邊的通道上進行道路景觀及附屬設施改善。	403,261	土城區 三重區 樹林區

新北市政府工務局 106 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	106 年計畫經費（千元）	執行地點
24	市區道路人本環境建設計畫	□本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： 辦理新北市轄內路面、人行道、側溝、擋土牆及路燈及其他道路附屬設施之作業改善，並增設無障礙設施與增加植栽綠化環境及街道傢俱，提供市民優質之行人通行環境。 二、計畫期程（起訖年月）：自 106 年 1 月至 106 年 12 月。	因應本市升格，人民生活品質、公共建設亦需配合升格，為營造以人為本的人行環境，建構舒適、清新、無礙的公共空間，針對人行、車行空間優化，擇定本市與外縣市主要聯絡道路，於入口建置足以傳達本市城鄉風貌及文化特色之地標，並在其延伸及周邊的通道上進行道路景觀及附屬設施改善。	37,500	板橋區 樹林區
25	106 年委託辦理公共工程品質管理訓練班	□本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： 灌輸本府所屬工程主辦機關承辦人員正確之三級品質管理觀念，以提升公共工程施工品質，確保公共工程施工成果符合其設計及規範之品質要求，並落實政府採購法第 70 條工程採購品質管理。 二、計畫期程（起訖年月）：自 106 年 1 月至 106 年 12 月。	藉由「公共工程品質管理訓練班」施予專業訓練，以達到提昇本府所屬各機關之工程人員對工程品質之專業素養及對計畫書審核、施工品質管理相關作業之專業能力。	1,312	全市
26	優良公寓大廈評選活動計畫	□本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 辦理目的：為提升新北市居住品質、建立優質社區及塑造「友善、宜居」城市，特辦理「優良公寓大廈評選活動」，鼓勵市民積極參與社區管理維護工作，培養社區意識，發揮守望相助精神，使新北市成為最美麗、最適宜居住的城市。 (二) 辦理項目： 1. 辦理評選活動初評審查及現場複評相關作業。 2. 評選優良社區：本評選活動共分 5 類組社區，各類組優良爭鋒獎 3 名，頒予獎牌及獎金；設置 4 大類社區特色獎每類特色獎，頒予獎牌及獎金。 3. 頒獎典禮活動會場佈置及茶點。 二、計畫期程（起訖年月）：自 106 年 1 月至 106 年 12 月。	一、加強宣導公寓大廈管理條例及施行細則等相關法令，提升法治素養。 二、加強居民自主積極參與社區管理維護工作。 三、建立優質社區及塑造「友善、宜居」城市。 四、提升公寓大廈居住品質及增進市容觀瞻。	2,800	全市
27	行動工務局	□本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 每 2 週一次，工務局派員 2~3 名，外加新北市建築師工會派員 1 名，必要時加派人力。 (二) 每次服務 4~5 件建照案件，服務民眾 12~15 人次。 (三) 填寫案件紀錄單，並針對業務屬性分類，當場解決者予以紀錄，無法當場解決者，攜回問題移請權責單位協調解決。 (四) 整合工務局前端：建照業務、中端：施工勘驗及使用執照、後端：使用管理、公寓大廈及違章管理等全生命週期服務，建置 All in One 單一服務窗口。 (五) 以老手帶新手，行政資源結合技術專業，透過巡迴服務，將行政經驗一併傳承，重塑公務員核心服務價值觀。 (六) 規劃山線、河線、海線、東北角、原民區等 5 大偏鄉區塊，讓民眾不必舟車勞頓，列車直接到府服務。 二、計畫期程（起訖年月）：自 104 年 6 月至 108 年 12 月。	一、以老手帶新手，行政資源結合技術專業，透過巡迴服務，將行政經驗一併傳承，重塑公務員核心服務價值觀。 二、規劃山線、河線、海線、東北角、原民區等 5 大偏鄉區塊，讓民眾不必舟車勞頓，列車直接到府服務。	0	以新北市偏鄉地區及交通遠地區為主(如三芝、雙溪、淡水、金山、雙溪等)

新北市政府工務局 106 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	106 年計畫經費（千元）	執行地點
28	新北市公有建築空間管理系統建置及示範區空間基礎圖資應用案	□本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 示範區空間基礎圖資應用。 (二) 建置公有建築空間管理系統以本局所提供 3 座公有建物為示範案例，以示範區空間基礎圖資整合應用。 (三) 本府現有建造執照電腦輔助查核系統維護，包含資安、系統軟體更新及硬體維護。 二、計畫期程 (起訖年月)：自 105 年 1 月至 107 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 第 1 年 (105 年 1 月 ~106 年 2 月) 1. 建置公有建築空間管理系統第 1 期完成以工務局業務為主樓層之主動式空間導引。 2. 以本局所提供 3 座公有建物為示範案例：完成模型資料轉換至 Android 平台，維運系統所需表單建置，元件 QR Code 編碼及建置。 3. 本局現有建造執照電腦輔助查核系統使照導入建築物維運管理竣工交付資料探討 : 系統電子化表單建置，維運所需資料交付探討。 (二) 第 2 年 (106 年 3 月 ~107 年 12 月) 1. 建置公有建築空間管理系統第 1 期完成以工務局業務為主樓層之空間導引、活動訊息推播及後台管理。 2. 以本局所提供 3 座公有建物為示範案例：完成維運管理表單、預防性資料建置及巡檢相關紀錄及 iOS 平台。 3. 本局現有建造執照電腦輔助查核系統使照導入建築物維運管理竣工交付資料探討 : 系統電子化表單深化，維運所需模型交付探討。	一、建置公有建築空間管理系統，主動提供空間位置相關資訊，供建築維護管理之參考依據，提高維護管理效率。 二、將本局所提供 3 座之公有建物建築資訊模型結合相關資訊，輔助整合空間管理維護、便民服務查詢、智慧資訊導覽及探討所需資料架構及建立準則等，作為 BIM 維護實際執行之案例。 三、本局現有建造執照電腦輔助查核系統將使照導入建築物維運管理竣工交付資料及表單電子化探討。	4,600	全市
29	配合公共設施推動計畫拆除占用公有地違建案	□本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： 因長期遭侵占之國有土地，使得土地難以開發利用，公共設施興建計畫無法推展，佔用範圍常造成環境衛生及公共安全上之疑慮，為配合推動公共設施計畫，特成立「配合推動公共設施計畫拆除占用公有地違建案」拆除占地違建，以使公共設施順利推展。 二、計畫期程 (起訖年月)：自 106 年 1 月至 106 年 12 月。	一、協助各機關收回公有土地並推動各類公共設施 (如興建公園、簡易綠美化、停車場等)，提升居民生活環境品質。 二、益於本府土地管理並加強市容景觀，達成本府友善人本環境及在地安居政策。	500	全市
30	新北市「居安 sweet」外牆安全巡查	□本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： 「居安思危」係指居於在平安的環境裡，也要思考到可能出現的危險，而「sweet」即是取「思危」之諧音，其含意為親切的、和藹；本計畫希望喚起民眾注意居住的安全，要於日常時時維護；市府提供一項貼心及親切的建築物外牆健檢服務，與市民來共同維護居家安全並防患於未然。 二、計畫期程 (起訖年月)：自 106 年 1 月至 106 年 12 月。	一、檢查結果可以供建物進行整修維護、拉皮補助或辦理都更重建相關資訊的參考依據。 二、可減少本市老舊建築物公安問題發生之機率，並可促進市容改善。	0	全市

新北市政府工務局 106 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	106 年計畫經費（千元）	執行地點
31	新北市既有建築物耐震安檢執行計畫	□本府施政重點 ■中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： 鑑於地震對建築物造成損害，住宅為民眾日常生活之處所，其於災害發生時更應維護民眾生命安全。依據內政部推動之「安家固園計畫」，針對本市既有老舊住宅及建築物 (88 年 12 月 31 日前申請建照者) 進行耐震能力初步評估及詳細評估作業，以確保民眾居住安全。 二、計畫期程 (起訖年月)：自 105 年 4 月至 106 年 12 月。(配合中央政策滾動修正) 三、分年度工作摘要： (一) 105 年：防災宣導、初勘初評作業、輔導改善。 (二) 106 年：初詳評作業、輔導整建維護或重建、日常維護宣導。	一、針對評估後具立即安全疑慮之建築物，本府優先輔導進行都市更新作業，使評估後之建築物得加速改建進度，確實改善市民居住環境。 二、改善本市老舊建築物公共安全，促進市容改善，提昇民眾日常安全維護管理之觀念。	82,708	全市
32	建築執照效能精進執行計畫	□本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： 本市自升格後轄內經濟及建設快速發展，建築執照申請案件數量與日增加，為保障民眾權益並兼顧執照核發效率，故提具全面推動建築師公會協助會員自主查核建築執照，辦理建築執照效能精進執行計畫。 二、計畫期程 (起訖年月)：自 106 年 1 月至 106 年 12 月。	借重建築師公會充沛的專業人力資源，全面推動建築師公會協助會員自主查核建築執照，縮短建照核發時間，以提升服務與行政效能。	0	全市
33	泰山區都市計畫 (東側住宅區) 公共設施修繕維護新建工程	□本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 道路路面 (刨鋪) 改善。 (二) 人行道鋪面改善。 (三) 公園設施修繕。 (四) 其他設施維護修繕。 二、計畫期程 (起訖年月)：自 104 年 4 月至 106 年 3 月。 三、分年度工作摘要： (一) 104 年規劃設計 、發包、決標 、開工前準備。 (二) 105 年工程施工。 (三) 106 年完工、完成驗收。	減少天然災害之危害，增加居民生活之舒適性及滿意度，提供新五泰地區民眾一個安全、舒適之優質的住宅環境，塑造優質的地方生活圈。	17,559	泰山區
34	三重、蘆洲區中正北路 317 巷道路拓寬工程	□本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案道路北起永安涵洞，南至中正北路 331 巷，現寬約 6 公尺，全長約 200 公尺，非屬都市計畫道路，沿線使用分區為乙種工業區、保存區，預計進行都市計畫變更後拓寬至 8 公尺，打通後可有效疏通該區南北縱向交通，改善永安涵洞周邊道路交通。 二、計畫期程 (起訖年月)：自 101 年 1 月至 107 年 6 月。 三、分年度工作摘要： (一) 101 年：可行性分析 。 (二) 102 年：基設及細設 。 (三) 103 年：都市計畫審議。 (四) 104 年：用地取得 。 (五) 105 年：用地取得、工程招標。 (六) 106 年：工程開工及施工。 (七) 107 年：工程施工及完工驗收。	預計進行都市計畫變更後拓寬至 8 公尺，打通後可有效疏通該區南北縱向交通，改善永安涵洞周邊道路交通。	3,842	三重區 蘆洲區

新北市政府工務局 106 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	106 年計畫經費（千元）	執行地點
35	土城區頂埔都市計畫 6 號道路（配合捷運三鶯線開闢替代道路）	□本府施政重點 □中央重大政策 □機關中程施政計畫 ■其他重要施政項目	一、計畫內容： 配合捷運三鶯線施工開闢路幅 15 米寬計畫道路，本計畫道路全長 900 公尺，採雙向 2 混合車道配置，紓解土城區中央路四段交通壅塞問題。 二、計畫期程（起訖年月）：自 106 年 1 月至 109 年 7 月。 三、分年度工作摘要： (一) 106 年：規劃設計及用地取得。 (二) 107 年：規劃設計及用地取得、預計 107 年 9 月開工。 (三) 108 年：工程施工。 (四) 109 年：工程完工及驗收作業。	可舒緩捷運三鶯線施工期間對中央路四段之交通衝擊，更可提供當地長期之交通運輸所需。配合未來三鶯線建設完成後提供土城頂埔區域更安全、更便捷、更完善之交通路網，提升本市頂埔區域居民之居住品質，有利於促進地區發展	492,319	土城區