

新北市政府交通局 100 年度施政計畫重點

一、辦理綜合運輸規劃，強化運輸服務效能

- (一) 新北市運輸系統改善規劃。
- (二) 臺北都會區整體運輸需求預測模式建立與應用(TRTS-IV)計畫。
- (三) 不同土地使用旅次發生與停車需求調查研究。
- (四) 2011 年新北市交通政策白皮書編修計畫。
- (五) 100-101 年度綠色交通推廣計畫。
- (六) 國道中山高速公路汐止交流道增設南下出入口匝道可行性研究暨鄰近周邊道路交通改善規劃。
- (七) 推動城際交通路網串聯。
- (八) 推動快速道路路網建設。
- (九) 降低交通衝擊，落實管理機制。
- (十) 促進臺灣成為「海運轉運中心」及「全球運籌中心」。

二、發展大眾運輸，提升服務品質

- (一) 促進公車路網系統多元發展。
- (二) 強化大眾運輸業經營與管理。
- (三) 發展藍色公路。
- (四) 市區公車票價與運價之價差補貼計畫。
- (五) 提升公車服務品質補貼，引進低底盤公車及綠色公共運輸。
- (六) 多元復康巴士服務，滿足身心障礙者朋友行的需求。

三、強化交通管制功能，促進道路行車順暢

- (一) 擴充建置智慧型交控系統。
- (二) 維護交通號誌設施。
- (三) 配合示範道路景觀改造交通號誌更新、標誌路燈共桿暨纜線地下化。
- (四) 維護交通工程設施。

四、增加路外停車供給，提升停車管理效能

- (一) 獎勵閒置土地設置臨時路外停車場。
- (二) 校園開放夜間及假日停車。
- (三) 配合老舊校舍改建興建停車場。
- (四) 本市中和地政事務所與本府稅捐稽徵處中和分處聯合辦公大樓暨地下公共停車場興建工程。
- (五) 新莊運動休閒中心增設地下公共停車場工程。
- (六) 烏來立體停車場增建工程。
- (七) 淡水文化機車停車場新建工程。
- (八) 深坑兒童遊戲場附建地下停車場工程。
- (九) 中和民樂立體停車場工程。
- (十) 建置「新北市路外公共停車場資訊服務系統」。
- (十一) 新北市汽機車停車供需調查。
- (十二) 本市公有路外公共停車場工程先期規劃、基本設計及評估可行性方案。

五、加強路邊停車管理，整頓路邊停車秩序

- (一) 加強路邊停車規劃設置。
- (二) 加強路邊停車收費管理。
- (三) 擴大實施路邊停車差別費率。
- (四) 持續執行機車退出騎樓措施。

六、提高軌道運輸效能

- (一) 推動鐵路捷運化。
- (二) 辦理臺北都會區大眾捷運系統建設後續路網新莊線工程。
- (三) 辦理臺灣桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫。

- (四) 辦理臺北都會區大眾捷運系統環狀線(第一階段)建設。
- (五) 辦理臺北都會區大眾捷運系統後續路網土城線延伸頂埔建設計畫。
- (六) 辦理臺北都會區大眾捷運系統萬大—中和—樹林線規劃報告書暨周邊土地發展計畫(第一期工程)。
- (七) 辦理臺北都會區大眾捷運系統三鶯線相關報告書修正暨 BRT 規劃。
- (八) 辦理臺北都會區大眾捷運系統安坑線相關報告書修正。
- (九) 辦理新北市輕軌運輸系統發展計畫。
- (十) 辦理公車捷運系統建置計畫。
- (十一) 投資「桃園大眾捷運股份有限公司」。

七、加強道安會報督導功能，提升道路交通安全

- (一) 強化道路功能與安全。
- (二) 辦理施工交通維持計畫聯合查證，並配合工程查核擴大辦理。
- (三) 建立交通事故資料分析系統，利於分析易肇事地點，作為改善危險路段或設施之依據。
- (四) 強化民眾(學生)對交通安全認知，降低道路交通事故。
- (五) 全面檢視學校周邊通學環境不安全地點，並邀集各相關單位共同會勘改善，以確保學童通學安全。
- (六) 增設安全導引、安全緩撞、防衝撞設施、熱拌成型防滑標示等各類新型交通工程安全設施。
- (七) 辦理易肇事地點改善，研擬易肇事地點之交通改善措施，期改善該地點之交通秩序並增進交通安全。
- (八) 辦理境內大型車輛禁行路線通盤檢討。

新北市政府交通局100年度施政計畫						
項次	計畫名稱	主軸及要項	計畫目標、內容及效益	100年度預算經費(仟元)	計畫執行期間	計畫屬性
1	新北市運輸系統改善規劃	交通運輸／道路橋梁	<p>一、計畫目標： 瞭解現況交通動線問題所在，俾利研擬具體可行之短、中長期交通改善措施，以有效解決壅塞問題，提升民眾對於交通環境的滿意度。</p> <p>二、計畫內容： 針對易生瓶頸或肇事之匝道銜接道路系統、大型土地開發或工業區連絡道路或捷運復舊線等做為本計畫範圍。透過現況問題檢討，以都市與社經發展現況、路口轉向交通量調查及道路交通現況等分析，提出運輸系統改善規劃方案，俾利後續執行計畫之推動。</p> <p>三、計畫效益： (一)提升道路容量或服務水準。 (二)提出交通改善規劃及未來各單位執行計畫。 (三)改善本市交通環境，並提升民眾滿意度。</p>	5,000	100年1月~100年12月	重要延續性計畫
2	臺北都會區整體運輸需求預測模式建立與應用(TRTS-IV)計畫	交通運輸／道路橋梁	<p>一、計畫目標： 分析臺北都會區整體旅次分布趨勢及建立未來運輸需求預測模式。</p> <p>二、計畫內容： 本案屬本市與臺北市合作中期「交通運輸議題」，由北市政府捷運工程局辦理，分兩階段進行。本階段在於建立運輸需求預測模式及GIS地理資料庫。</p> <p>三、計畫效益： (一)建立臺北都會區整體運輸需求預測模式。 (二)結合地理資訊系統(GIS)，以圖形化方式呈現成果。</p>	750	99年1月~101年12月	重要延續性計畫
3	不同土地使用旅次發生與停車需求調查研究	交通運輸／道路橋梁	<p>一、計畫目標： 為期有效降低或改善土地開發所衍生相關交通問題，須更新不同土地使用旅次發生與停車需求之數據，以利本局審查資料時能客觀評估，使降低對交通之影響與衝擊。</p> <p>二、計畫內容： (一)相關文獻、資料蒐集與歸納分析。 (二)調查資料分析與關係建立。 (三)應用實施方式研議。</p> <p>三、計畫效益： (一)提升交通影響評估審查之客觀性。 (二)降低建物開發之交通影響衝擊。</p>	6,000	99年1月~100年12月	重要延續性計畫
4	2011年新北市政府交通政策白皮書編修計畫	交通運輸／綠色交通示範首都	<p>一、計畫目標： (一)配合組織、預算擴編，結合城鄉發展，進行白皮書調整及編修，以符合規劃願景與推動方向。 (二)透過生動、具象的宣導方式，使交通願景與策</p>	4,000	100年1月~100年12月	新興計畫

新北市政府交通局100年度施政計畫						
項次	計畫名稱	主軸及要項	計畫目標、內容及效益	100年度預算經費(仟元)	計畫執行期間	計畫屬性
			略深植民心。 二、計畫內容： (一)進行交通願景、目標等修正。 (二)辦理產、官、學者聯合交通論壇。 (三)提出綠色交通示範計畫。 (四)製作宣導短片或動畫、宣傳摺頁等。 三、計畫效益： (一)宣揚新北市交通願景與策略。 (二)強化民眾認同。			
5	100-101年度綠色交通推廣計畫	交通運輸／綠色交通示範首都	一、計畫目標： (一)訂定綠色交通評估指標。 (二)新北市綠色交通策略研擬。 (三)宣導新北市綠色交通成果。 二、計畫內容： (一)新北市綠色交通實施現況資料蒐集與調查。 (二)綠色交通發展策略與績效評估指標訂定。 (三)新北市綠色交通推廣示範計畫。(四)新北市綠色交通計畫執行協調與成果宣導。 三、計畫效益： (一)瞭解新北市近年實施綠色交通之整體成效，檢討相關缺失。 (二)廣納各界意見做為後續綠色交通持續推廣之參考。	4,000	100年1月~101年12月	新興計畫
6	國道中山高速公路汐止交流道增設南下出入口匝道可行性研究暨鄰近周邊道路交通改善規劃	交通運輸／道路橋梁	一、計畫目標： 改善汐止國道1號北側地區進入高速公路之交通問題，並提昇周邊地區的居住及環境品質。 二、計畫內容： 檢討汐止交流道現況周邊環境與交通等相關可行性分析。 三、計畫效益： (一)解決高速公路北側地區的交通彎繞問題。 (二)減低汐萬路之通過性交通負荷，提昇地區道路之社區功能。 (三)提昇周邊地區的居住及環境品質。	2,500	100年1月~100年12月	新興計畫
7	推動城際交通路網串聯	交通運輸／道路橋梁	一、計畫目標： 促進本市與相鄰縣市間城際交通路網串聯，整合系統介面，減少瓶頸現象產生，提昇道路系統服務功能。 二、計畫內容： (一)檢討既有城際交通路網，促進城際間運輸系統整合。 (二)健全大眾運輸系統並提倡綠色運具使用。 三、計畫效益： (一)增進城際交通路網完整性。 (二)強化城際交通運輸服務功能與可及性。	0	100年1月~100年12月	經常例行性計畫

新北市政府交通局100年度施政計畫						
項次	計畫名稱	主軸及要項	計畫目標、內容及效益	100年度預算經費(仟元)	計畫執行期間	計畫屬性
			(三)提升大眾運輸系統與綠色運具使用率			
8	推動快速道路路網建設	交通運輸／道路橋梁	一、計畫目標： 掌握快速道路路網興建期程，檢討相關路網配合效益，提升路網易行性。 二、計畫內容： 逐步推動快速道路建設，提升交通運輸效率。 三、計畫效益： 串聯城際道路與聯絡道路系統，提昇道路可及性、減少市區內過境旅次及分散車流等效益，提升交通整體服務水準。	0	100年1月~100年12月	經常 例行性計畫
9	降低交通衝擊，落實管理機制	交通運輸／道路橋梁	一、計畫目標： 建立大型開發案事後交通監測機制。 二、計畫內容： 交通影響評估報告。 三、計畫效益： 由開發業者負擔交通監測與相關改善計畫之成本，減輕基地開發對周邊地區之交通衝擊。	0	100年1月~100年12月	經常 例行性計畫
10	促進臺灣成為「海運轉運中心」及「全球運籌中心」	交通運輸／道路橋梁	一、計畫目標： 發展「海運轉運中心」及「全球運籌中心」。 二、計畫內容： (一)協助推動臺北港為國際物流中心。 (二)持續配合推動臺北港聯外交通。 (三)規劃完善之交通設施，以擴大臺北港腹地，繁榮地區發展。 三、計畫效益： (一)達到臺灣成為「海運轉運中心」及「全球運籌中心」之目標。 (二)紓解臺北港營運所衍生之客貨運車流。 (三)降低北櫃南運需求提升國家經濟競爭力。	0	100年1月~100年12月	重要 延續性計畫
11	促進公車路網系統多元發展	交通運輸／綠色交通 示範首都	一、計畫目標： 建全公車路網，加強公車與捷運之轉乘功能。 二、計畫內容： (一)配合捷運及新興社區協調業者闢駛捷運及社區公車路線。 (二)辦理大眾運輸補貼，維持民眾基本乘車需求。 三、計畫效益： 減少私人運具之使用率，發揮整體大眾運輸效能。	0	100年1月~100年12月	重要 延續性計畫
12	強化大眾運輸業經營與管理	交通運輸／綠色交通 示範首都	一、計畫目標： 加強並提升公車及計程車之服務效率。 二、計畫內容： (一)辦理公車營運服務品質評鑑。	52,406	100年1月~100年12月	重要 延續性計畫

新北市政府交通局100年度施政計畫						
項次	計畫名稱	主軸及要項	計畫目標、內容及效益	100年度預算經費(仟元)	計畫執行期間	計畫屬性
		都	(二)更新與維護智慧型站牌資訊系統及公車乘車資訊查詢系統。 (三)持續改善大眾運輸候車設施。 (四)計程車招呼站及計程車司機服務中心設置及維護管理事項。 (五)計程車駕駛人職業病及相關健康檢查。 (六)加強遊動廣告物管理。 三、計畫效益： 提升公車及計程車營運服務品質。			
13	市區公車票價與運價間之價差補貼計畫	交通運輸／綠色交通示範首都	一、計畫目標： 藉由補貼本市籍老人、身心障礙者(含陪伴者)、兒童及學生等優待身分民眾及全票民眾，以達落實照顧弱勢團體及鼓勵民眾搭乘大眾運輸之目標。 二、計畫內容： 補貼本市籍老人、身心障礙者(含陪伴者)、兒童及學生等優待身分民眾搭乘公車所持用優待票與運價間之價差補貼款，針對全票與運價間之價差亦予以補貼。 三、計畫效益： 依據中央法令規定及國內民情，補貼本市籍老人、身心障礙者、兒童、學生等優待身分民眾及全票民眾搭乘公車所付票價與運價間之價差，讓本市籍老人、身心障礙者、兒童、學生等優待身分民眾及全票民眾搭乘公車皆可享受優待票價，以期兼顧維護大眾運輸正常營運及達到增進社會福利的公益目的，落實照顧弱勢團體。	1,122,600	100年1月~100年12月	重要延續性計畫
14	推動低底盤及節能環保公車補貼計畫	交通運輸／綠色交通示範首都	一、計畫目標： 為順應高齡化社會來臨及響應環保減碳政策，使本市高齡長者能方便上、下公車，同時亦可兼顧女性、幼童、使用娃娃車及輪椅等各類型使用者搭乘，提供更便利、更友善、無障礙及低污染的大眾運輸環境。 二、計畫內容： 原應反映於票價中，在考量避免增加民眾負擔，在不調漲票價情況下，以「乘客補貼」方式並實質採補貼公車業者之購車款，替代乘客減少之票價支出費用。 三、計畫效益： 響應環保減碳政策，提供足夠誘因促使公車業者配合打造環保運具，及購置低底盤公車，使本市老人及身心障礙者能方便使用無障礙公車服務，以達綠色交通及無障礙運輸服務之目標。	621,980	100年1月~100年12月	重要延續性計畫

新北市政府交通局100年度施政計畫						
項次	計畫名稱	主軸及要項	計畫目標、內容及效益	100年度預算經費(仟元)	計畫執行期間	計畫屬性
15	發展藍色公路	水利建設／藍色公路	<p>一、計畫目標： 經常保持淡水、八里公有客船碼頭航道順暢及設施勘用情況。</p> <p>二、計畫內容： 辦理淡水河公有客船碼頭疏浚及維護保養。</p> <p>三、計畫效益： 提升淡水河藍色公路船舶運能及服務品質，並提供民眾多樣化遊程選擇及便利之水運交通。</p>	35,000	100年1月 ~100年12月	重要 延續性計畫
16	補貼航運業者營運內河藍色公路	水利建設／藍色公路	<p>一、計畫目標： 推展內河濕地觀光旅遊，或宣示及執行本市節能減碳政策。</p> <p>二、計畫內容： 委託業者以環保節能或觀光船舶營運內河藍色公路。</p> <p>三、計畫效益： 鼓勵大眾運輸，使用環保節能或觀光船舶，落實低碳節能，並配合推動市府內河藍色公路政策。</p>	22,486	100年1月 ~100年12月	新興 計畫
17	補貼航運業者購置綠色環保節能或觀光船舶	水利建設／藍色公路	<p>一、計畫目標： 補助本市藍色公路航運業者購置綠色環保節能或觀光船舶，進行內河碼頭間溼地導覽或休閒旅遊，提升環保意識及發展內河藍色公路。</p> <p>二、計畫內容： 補助業者購置3艘綠色環保節能或觀光船舶。</p> <p>三、計畫效益： 鼓勵使用環保節能或觀光船舶，落實低碳節能，並配合推動市府內河藍色公路政策。</p>	0	100年1月 ~100年12月	新興 計畫
18	為行動不便及高齡族群交通提供到門之中小型復康巴士與計程車服務。	社福衛生／弱勢照顧	<p>一、計畫目標： 為改善本市約13萬名身心障礙者搭乘一般交通運輸工具困難之問題，維護其行的權利。</p> <p>二、計畫內容： (一)持續增加復康巴士數量以應身障者交通需求。 (二)放寬服務對象，以廣泛服務身障者。 (三)協調跨縣市合作，俾利資源共享。 (四)購置中型復康巴士，符合身障者團體的活動需求。</p> <p>三、計畫效益： 提供復康巴士服務協助身心障礙者從事各項社會活動，包含就學、就醫、就業、從事休閒活動等。</p>	154,915	100年1月 ~100年12月	重要 延續性計畫
19	擴充建置智慧型交通系統	交通運輸／道路橋梁	<p>一、計畫目標： 發布資訊及預告快速道路路況予用路人，以期提高路口服務水準、降低道路壅塞情形並提高幹道運行績效。</p>	1,300	99年1月 ~101年12月	重要 延續性計畫

新北市政府交通局100年度施政計畫						
項次	計畫名稱	主軸及要項	計畫目標、內容及效益	100年度預算經費(仟元)	計畫執行期間	計畫屬性
			二、計畫內容： (一)於新北環河快速道路增設交通控制設備，本年度預計建置車輛偵測器15組、監視攝影機18組及車輛辨識器15組，以監控高架道路車流，並預告快速道路路況。 (二)與其他平面道路、快速公路資訊交換，構成本市快速道路替代路網，有效疏導運輸需求。 三、計畫效益： (一)監控快速道路路況及提供避難通知。 (二)提供用路人預估快速道路旅行時間。			
20	維護交通號誌設施	交通運輸／道路橋梁	一、計畫目標： 妥善維護交通號誌設施，並強化號誌連鎖功能，以提升行車效率與安全。 二、計畫內容： (一)交控中心設備委外維護操作管理(6,400,000)。 (二)交通號誌維護及改善工程(49,600,000)。 (三)汰換老舊號誌維修工程車輛(5,000,000)。 三、計畫效益： 提升行車速率與安全。	61,000	100年1月~100年12月	經常例行性計畫
21	配合示範道路景觀改造交通號誌更新、標誌路燈共桿暨纜線地下化	交通運輸／道路橋梁	一、計畫目標： 配合示範道路景觀改造工程辦理交通號誌更新、標誌路燈共桿暨纜線地下化工程，以提昇道路景觀美化。 二、計畫內容： 自100年起至103年逐年編列預算辦理「交通號誌更新、標誌路燈共桿暨纜線地下化工程」。 三、計畫效益： (一)精簡路口立桿數量。 (二)整合交通標誌資訊。 (三)促進行車安全。	30,000	100年1月~103年12月	新興計畫
22	維護交通工程設施	交通運輸／道路橋梁	一、計畫目標： 維護交通標誌、標線及易肇事(壅塞)路段交通防制工程改善，以提升行車安全。 二、計畫內容： (一)辦理交通安全設施緊急維護、易肇事(壅塞)路段交通防制工程改善及交通指示標誌重整(20,000仟元)。 (二)8米以上市區道路標誌標線維護改善(24,800仟元)。 三、計畫效益： 清楚導引用路人道路標示，以提高行人及行車安全。	44,800	100年1月~100年12月	經常例行性計畫
23	獎勵閒置土地設置	交通運輸／停	一、計畫目標： 增加停車供給。	36,010	100年1月~100年12月	經常例行

新北市政府交通局100年度施政計畫						
項次	計畫名稱	主軸及要項	計畫目標、內容及效益	100年度預算經費(仟元)	計畫執行期間	計畫屬性
	臨時路外停車場。	車管理	二、計畫內容： (一)利用閒置公有土地，設置臨時路外停車場。 (二)依促參法委託民間經營管理。 三、計畫效益： (一)增加停車供給，改善停車問題。 (二)增加市府財政收入。 (三)維護環境整潔，美化市容。		月	性計畫
24	校園開放夜間及假日停車	交通運輸／停車管理	一、計畫目標： 增加停車供給。 二、計畫內容： 實施校園停車空間夜間及假日開放停車。 三、計畫效益： (一)增加停車供給，改善停車問題。 (二)充分利用校園停車空間，改善社區停車問題。	3,500	100年1月 ~100年12月	經常 例行 性計畫
25	配合老舊校舍改建興建停車場	交通運輸／停車管理	一、計畫目標： 增加停車供給 二、計畫內容： (一)配合學校老舊校舍改建，共構新建公共停車場。 (二)目前有三重區正義國小、永福國小、厚德國小、光興國小、蘆洲區蘆洲國小、新莊區頭前國中、板橋區板橋國小、板橋高中、永和區網溪國小等共構新建公共停車場。 三、計畫效益： 增加停車供給，改善停車問題。	505,630	96年1月 ~103年12月	經常 例行 性計畫
26	本市中和地政事務所與本府稅捐稽徵處中和分處聯合辦公大樓暨地下公共停車場興建工程	交通運輸／停車管理	一、計畫目標： 增加停車供給。 二、計畫內容： (一)配合中和稅捐大樓工程興建，共構地下3層公共停車場。 (二)預估可提供130格停車位。 三、計畫效益： 增加中和區停車供給，改善停車供需問題，以減輕對道路交通之衝擊。	150,400	97年10月 ~100年12月	重要 延續 性計畫
27	新莊運動休閒中心增設地下公共停車場工程	交通運輸／停車管理	一、計畫目標： 增加停車供給。 二、計畫內容： (一)配合新莊運動休閒中心興建，共構地下3層公共停車場。 (二)預估可提供368格停車位。 三、計畫效益： 增加新莊區停車供給，改善停車供需問題，以減輕對道路交通之衝擊。	0 (從99年保留款支應)	99年1月 ~100年12月	重要 延續 性計畫

新北市政府交通局100年度施政計畫						
項次	計畫名稱	主軸及要項	計畫目標、內容及效益	100年度預算經費(仟元)	計畫執行期間	計畫屬性
28	烏來立體停車場增建工程	交通運輸／停車管理	一、計畫目標： 增加停車供給。 二、計畫內容： (一)為解決烏來地區停車問題，於烏來停車場原址再增建，共4層公共停車場。 (二)預估可提供400格停車位。 三、計畫效益： 增加烏來區停車供給，改善停車供需問題，以減輕對道路交通之衝擊。	0(由99年保留款支應)	100年1月~100年12月	重要延續性計畫
29	建置「新北市路外公共停車場資訊服務系統」	交通運輸／停車管理	一、計畫目標： 建置路外公共停車場資訊服務系統，以有效掌握及管理全市停車資訊。 二、計畫內容： 現有資料庫系統整合、停車場委外契約、停車場登記證管理子系統、即時剩餘車位顯示系統等。 三、計畫效益： (一)即時剩餘車位之顯示，便利民眾查詢相關停車資訊。 (二)整合停車業務資訊，有效掌握及管理全市停車資訊。	980	100年1月~100年6月	新興計畫
30	中和民樂立體停車場工程	交通運輸／停車管理	一、計畫目標： 增加停車供給。 二、計畫內容： 為解決中和地區停車問題，於該案址興建立體停車場。預估可提供260格停車位。 三、計畫效益： 增加中和區停車供給，改善停車供需問題，以減輕對道路交通之衝擊。	80,000	98年1月~101年13月	重要延續性計畫
31	深坑兒童遊戲場附建地下停車場工程	交通運輸／停車管理	一、計畫目標： 增加停車供給。 二、計畫內容： 配合深坑兒童遊戲場興建工程，共構附設地下停車場。 三、計畫效益： 增加深坑地區停車供給，改善停車供需問題，以減輕對道路交通之衝擊。	2,000	100年1月~102年12月	重要延續性計畫
32	淡水文化機車停車場新建工程	交通運輸／停車管理	一、計畫目標： 增加停車供給。 二、計畫內容： 為解決淡水地區老街機車停車問題，於該案址興建機車停車場。預估可提供426格機車停車位，140格自行車停車位。 三、計畫效益：	20,020	96年10月~101年2月	重要延續性計畫

新北市政府交通局100年度施政計畫						
項次	計畫名稱	主軸及要項	計畫目標、內容及效益	100年度預算經費(仟元)	計畫執行期間	計畫屬性
			增加淡水老街地區停車供給，改善停車供需問題，以減輕對道路交通之衝擊。			
33	新北市汽機車停車供需調查	交通運輸／停車管理	<p>一、計畫目標： 了解本市停車供需狀況，作為相關交通政策訂定之依據。</p> <p>二、計畫內容： (一)界定調查範圍及劃分交通分區。 (二)調查各區汽機車停車供需資料。 (三)圖資補繪、建立GIS資料庫。</p> <p>三、計畫效益： 提供停車費率訂定、停車場建置規劃及相關交通管制措施之依據。</p>	5,000	100年1月~102年12月	新興計畫
34	本市公有路外公共停車場工程先期規劃、基本設計及評估可行性方案	交通運輸／停車管理	<p>一、計畫目標： 本市興建公有路外停車場前，辦理先期規劃、法令檢討、都設審議，作為興建停車場工程之依據。</p> <p>二、計畫內容： (一)辦理停車場工程先期規劃及可行性評估。 (二)辦理本市板橋區四維公園及新莊區思賢公園等地下停車場之先期規劃及可行性評估。 (三)提送都審報告至都審委員會，俟核備後修正基本設計圖說及確定興建方案。</p> <p>三、計畫效益： 本市公有路外停車場可依不同使用分區，檢討建管法令准許之興建規模，並經都市設計審議確定興建方案。</p>	4,000	100年6月~101年8月	重要延續性計畫
35	加強路邊停車規劃設置	交通運輸／停車管理	<p>一、計畫目標： (一)整頓本市道路路邊停車秩序。 (二)促進道路交通安全及順暢。</p> <p>二、計畫內容： 規劃路邊停車空間，擴大實施路邊停車收費範圍，維護路段停車秩序與公平性，促進道路交通安全與順暢。</p> <p>三、計畫效益： (一)整頓停車秩序及促進交通安全：透過路邊停車格位之劃設，規範路邊停車秩序，減少路邊停放車輛對車流之干擾，促進交通安全與順暢。 (二)維護使用道路之公平性：基於使用者付費之原則，將路邊停車場納入收費管理，以提升停車週轉率，維護路邊停車公平性。 (三)增加市庫收入：路邊停車位納入收費管理，增加本市路邊停車收入，減輕本市財政負擔。</p>	0	100年1月~100年12月	經常例行性計畫

新北市政府交通局100年度施政計畫						
項次	計畫名稱	主軸及要項	計畫目標、內容及效益	100年度預算經費(仟元)	計畫執行期間	計畫屬性
36	加強路邊停車收費管理	交通運輸／停車管理	<p>一、計畫目標：</p> <p>(一)充分運用民間資源，以提升開單效率，並節省政府人事成本支出。</p> <p>(二)提供多元化便民繳費措施及書面通知補繳服務，以提高停車費到繳率，降低民眾遭受裁罰之機會。</p> <p>(三)遏止逃避繳費之情形，維護付費公平性。</p> <p>二、計畫內容：</p> <p>(一)委託民間廠商辦理開單作業，以減少人力支出，提升開單效率。</p> <p>(二)結合多家銀行、電信業者及超商，提供多元化繳費服務。</p> <p>(三)針對逾期未繳費之車主，寄發2次書面補繳通知單，避免遭受裁罰。</p> <p>(四)針對停放於路邊收費停車位之無牌車輛及長期占用且未繳費之車輛予以拖吊，以維護付費公平性及停車秩序。</p> <p>三、計畫效益：</p> <p>提升路停車場之營運績效，維護路邊停車付費之公平性。</p>	201,043	100年1月~100年12月	經常例行性計畫
37	擴大實施路邊停車差別費率	交通運輸／停車管理	<p>一、計畫目標：</p> <p>(一)提升停車轉換率。</p> <p>(二)增加停車便利性。</p> <p>二、計畫內容：</p> <p>檢討收費路段停車使用情形，實施路邊停車差別費率，以維護收費路段之停車公平性與便利性。</p> <p>三、計畫效益：</p> <p>(一)提升停車轉換率，維護路邊停車之公平性：依收費路段之停車需求，訂定差別停車費率，以維護停車公平性。</p> <p>(二)避免變相占用：透過以價制量之方式，減少因費率過低致占用路邊停車位之情形。(三)促進交通安全：經由費率調整鼓勵民眾停放路外停車場，避免影響行車秩序與安全。(四)開源節流：增加本市路邊停車收入，減輕本市財政負擔。</p>	0	100年1月~100年12月	重要延續性計畫
38	持續執行機車退出騎樓措施	交通運輸／停車管理	<p>一、計畫目標：</p> <p>(一)暢通行人通行空間。</p> <p>(二)促進居家公共安全。</p> <p>二、計畫內容：</p> <p>(一)辦理市轄路段騎樓機車停放情形調查，評估擇定實施機車退出騎樓之路段。</p> <p>(二)會同相關權責單位辦理現場會勘，確認權責分工，並訂定改善時間。</p>	0	100年2月~100年9月	重要延續性計畫

新北市政府交通局100年度施政計畫						
項次	計畫名稱	主軸及要項	計畫目標、內容及效益	100年度預算經費(仟元)	計畫執行期間	計畫屬性
			(三)執行改善措施，包括替代停車空間規劃、停車標線調整、禁停標誌設置、政策宣導及交通執法工作。 三、計畫效益： (一)人行順暢－兼顧機車停車需求及基本人行通行空間。 (二)人行安全－減少行人行走與機車衝突降低行人意外發生。 (三)加強公安－避免機車停放騎樓引發火災危害生命財產的安全。 (四)維護市容－改善機車停放秩序減少髒亂產生。			
39	推動鐵路捷運化	交通運輸／綠色交通示範首都	一、計畫目標： 本市境內臺鐵捷運化新增車站如期於106完工啟用。 二、計畫內容： (一)協助辦理臺鐵板橋浮洲簡易車站興建工程。 (二)協助辦理汐止樟樹灣設置簡易車站。 (三)協助辦理鶯歌鳳鳴設置簡易車站。 (四)協助辦理臺鐵板橋樹林調車場簡易車站興建工程 三、計畫效益： 縮短行車時間及列車班距尖峰時段8~10分，離峰時段10~15分，擴大臺鐵通勤服務範圍，提升民眾使用鐵路之可及性，並帶動都市發展。	浮洲站:本市負擔0 樟樹灣站:本市負擔0。 樹調站:本市負擔0 鳳鳴站:5,516,055(本市負擔102,000、中央負擔1,072,672、桃園縣政府負擔4,341,383)	96年12月~106年	重要新興計畫
40	辦理臺北都會區大眾捷運系統建設後續路網新莊線工程	交通運輸／綠色交通示範首都	一、計畫目標： 捷運新莊線預計101年3月分段通車至新莊站(或輔大站)；全線將依行政院核定期程102年2月完工通車。 二、計畫內容： (一)蘆洲線全長約6.4公里，沿線行經本市轄三重、蘆洲，共設置5座車站及1座機廠，已於99年11月3日完工通車。 (二)新莊線新北市轄段約為12.4公里，共設9座車站及1座機廠。 三、計畫效益： 改善新莊、三重地區聯外交通。	新蘆線：5,509,619(本市負擔618,919、中央負擔3,534,000、臺北市政府負擔1,356,700)	90年8月~102年	重要延續性計畫
41	辦理臺灣桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫	交通運輸／綠色交通示範首都	一、計畫目標： 捷運機場線預計於103年10月完工通車。 二、計畫內容： 配合辦理機場線。 三、計畫效益： 提供往返機場便捷之交通運輸，並接軌國際，本市轄16.8公里，設6個車站。	本市負擔0。	93年3月~103年10月	重要延續性計畫

新北市政府交通局100年度施政計畫						
項次	計畫名稱	主軸及要項	計畫目標、內容及效益	100年度預算經費(仟元)	計畫執行期間	計畫屬性
42	辦理臺北都會區大眾捷運系統環狀線(第一階段)建設	交通運輸／綠色交通示範首都	<p>一、計畫目標： 捷運環狀線預計104年12月完工通車。</p> <p>二、計畫內容： (一)路線由新店線大坪林站起，經中和、板橋、新莊至五股工業區站止。 (二)路線長度15.4公里，設14個車站，一座機廠。</p> <p>三、計畫效益： (一)將串聯8條捷運，並可於捷運板橋站轉乘高鐵與臺鐵之城際運輸，提升大眾運輸使用。 (二)促進本市轄橫向聯繫，帶動地方發展。</p>	4,988,668 (中央負擔2,751,800、本市負擔2,236,868)	93年1月~104年	重要延續性計畫
43	辦理臺北都會區大眾捷運系統後續路網土城線延伸頂埔建設計畫	交通運輸／綠色交通示範首都	<p>一、計畫目標： 捷運土城線延伸頂埔預計102年9月完工通車。</p> <p>二、計畫內容： 本案係由原捷運土城線採高運量系統由土城線永寧站後端接續延伸，延伸路線自捷運土城線永寧站起以地下化沿中央路3、4段道路下方佈設至頂埔地區高科技產業園區用地前止，路線長度約2公里，車站設於土城區中央路四段頂埔高科技產業園區用地前，規劃將設置4座出入口及2處通風口，並預留通道銜接捷運三鶯線高架車站，提供兩線站內轉乘服務。</p> <p>三、計畫效益： 完工通車後，民眾由頂埔站搭乘捷運至臺北車站車行時間約30分鐘，較自行開車可節省30分鐘以上。</p>	335,000 (中央負擔335,000、本市負擔0)	96年2月~102年	重要延續性計畫
44	臺北都會區大眾捷運系統萬大-中和-樹林線規劃報告書暨周邊土地發展計畫(第一期工程)	交通運輸／綠色交通示範首都	<p>一、計畫目標： 捷運萬大-中和-樹林線(第一期工程)預計107年12月完工通車。</p> <p>二、計畫內容： 由中正紀念堂站以地下方式向西行經南海路、西藏路、萬大路、富民街，地下穿越新店溪接永和保生路、經中和中山路、連城路至機廠(中和、土城交界)，全長8.8公里(本市轄4.65公里)，共設9座車站(本市轄5座)，並在金城路北側農業區設置1座平面機廠。</p> <p>三、計畫效益： 完工後民眾由中正紀念堂站搭乘捷運至中和車行時間約17分鐘，使中和、永和地區往來臺北市之交通更為便捷。</p>	390,023 (中央負擔75,588、臺北市政府負擔176,307、本市負擔138,128)	99年2月~109年	重要新興計畫
45	臺北都會區大眾捷運系統三鶯線相關報告書修	交通運輸／綠色交通示範首都	<p>一、計畫目標： 103年完成核定程序。</p> <p>二、計畫內容： 辦理三鶯線可行性研究、綜合規劃及環境差異分析等相關報告書修正作業。</p>	2,500 (全為本市負擔)	100年1月~103年12月	重要新興計畫

新北市政府交通局100年度施政計畫						
項次	計畫名稱	主軸及要項	計畫目標、內容及效益	100年度預算經費(仟元)	計畫執行期間	計畫屬性
	正		三、計畫效益： 藉由本計畫完成，接續陳報中央核定，以利三鶯線推動。			
46	臺北都會區大眾捷運系統安坑線相關報告書修正	交通運輸／綠色交通示範首都	一、計畫目標： 103年完成核定程序。 二、計畫內容： 辦理安坑線可行性研究、綜合規劃及環境差異分析等相關報告書修正作業。 三、計畫效益： 藉由本計畫完成，接續陳報中央核定，以利安坑線推動。	2,000 (全為本市負擔)	100年1月 ~103年12月	重要新興計畫
47	辦理新北市輕軌運輸系統發展計畫	交通運輸／綠色交通示範首都	一、計畫目標： 建構新北市輕軌運輸路網並建議推動順序與示範計畫。 二、計畫內容： (一)提出輕軌運輸系統路網規劃建議，研議推動優先順序。 (二)輕軌運輸系統選定一示範計畫，作為後續推動之依循及參考。 三、計畫效益： (一)配合中央當前捷運建設以中運量及輕軌系統為優先考量之政策，構建新北市完整捷運路網。 (二)提高捷運服務範圍及品質，以服務新北市交通需求。 (三)落實綠色運輸政策。	0 (交通部補助委辦費)	98年12月 ~102年6月	重要延續性計畫
48	投資「桃園大眾捷運股份有限公司」	交通運輸／綠色交通示範首都	一、計畫目標： 捷運機場線於103年10月通車後營運正常。 二、計畫內容： 配合機場線營運。 三、計畫效益： 提供往返機場便捷之交通運輸，並接軌國際。	0	100年1月 ~102年12月	重要新興計畫
49	強化道路功能與安全，降低交通事故發生率	交通運輸／道路橋梁	一、計畫目標： 擬定暨列管院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」年度計畫，辦理各項交通安全業務，提升道路交通安全。 二、計畫內容： (一)執行「整頓學校周邊停車秩序改善學童通行安全」計畫，預計4年內完成本市208所學校周邊通學環境檢核與改善暨交通安全宣導。 (二)針對本市轄內易肇事路段(口)，與相關單位現場會勘並透過工程、執法、教育宣導等管道加強改善，並確實執行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」各項計畫。 (三)透過交通工程、教育、執法及行銷宣傳面等手	0	100年1月 ~100年12月	經常例行性計畫

新北市政府交通局100年度施政計畫						
項次	計畫名稱	主軸及要項	計畫目標、內容及效益	100年度預算經費(仟元)	計畫執行期間	計畫屬性
			段及措施，提升道路交通安全。 三、計畫效益： (一)提升市境道路交通安全，有效落實學(幼)童交通安全。 (二)以98年度A1類實際死亡人數(151人)為參考，100年度A1車禍死亡人數降低至150人為目標。 (三)改善99年度易肇事地點30處。			
50	新北市交通安全宣導計畫	交通運輸／道路橋梁	一、計畫目標： (一)編製交通安全故事繪本提供本市國小或幼托機構，由故事志工宣導，傳遞予兒童正確的交通安全觀念。 (二)100年預計邀請60%學校參與宣導計畫，兒童能藉由學習單之評量了解其獲得正確知能。 (三)藉由媒體宣傳活動廣為宣傳本宣導計畫，吸引更多學校加入，參與率較今年提升10%。 二、計畫內容： (一)交通安全故事繪本編印。 (二)故事志工訓練課程。 (三)媒體宣傳。 三、計畫效益： (一)故事志工藉由本計畫所提供之繪本媒材，宣導交通安全觀念。 (二)故事志工透過志工訓練，增進交通安全知能。 (三)學童透過交通安全教育宣導，獲得正確的知識，提升其應變交通環境之能力。	1,000	100年1月~100年12月	重要延續性計畫
51	新北市大型車輛禁行路線通盤檢討	交通運輸／道路橋梁	一、計畫目標： 提升整體路網效益，增加民眾安全。 二、計畫內容： (一)對現有公告之大型車輛行駛、禁行路線進行分析。 (二)依照道路背景交通量、路況、都市計畫土地使用情形及大型車輛運輸旅次需求，規劃大型車輛行駛、禁行路線。 (三)結合電子地圖建置大型車輛行駛、禁行路線查詢系統，方便民眾查詢。 (四)將規劃內容公告，做為未來大型車輛行駛與警察執法之依據 三、計畫效益： 降低大型車輛肇事機率，及提供民眾查詢大型車輛禁行路線等資訊。	3000	100年1月~100年12月	新興計畫
52	易肇事路段改善規劃設計	交通運輸／道路橋梁	一、計畫目標： 針對特定易肇事或具潛在危險之路段或路口，提出行車安全改善規劃，降低事故發生機率、事故發生嚴重性及事故傷亡人數。 二、計畫內容：	960	100年1月~100年12月	經常例行性計畫

新北市政府交通局100年度施政計畫						
項次	計畫名稱	主軸及要項	計畫目標、內容及效益	100年度預算經費(仟元)	計畫執行期間	計畫屬性
			<p>依據本市警察局交通肇事統計資料，選定發生次數及肇事嚴重度前幾名之路段(口)，並委託交通工程顧問公司辦理規劃設計。</p> <p>三、計畫效益： 降低本市交通事故發生。</p>			
53	增設安全導引、安全緩撞、防衝撞設施、熱拌成型防滑標示等各類新型交通工程安全設施。	交通運輸／道路橋梁	<p>一、計畫目標： 引進安全導引、安全緩撞、防衝撞設施、熱拌成型防滑標示等各類新型交通工程安全設施，應用於本市交通安全改善。</p> <p>二、計畫內容： 參考交通部運輸研究所之研究報告，選定市內適當地點規劃上開各類新型交通工程安全設施，並委託廠商辦理設計監造與施工作業。</p> <p>三、計畫效益： 降低本市交通事故發生。</p>	2,000	100年1月~100年12月	重要延續性計畫