

新北市政府工務局 100 年度施政計畫重點

一、交通運輸公路建設

(一) 道路橋梁建設：

建立臺北都會區快速道路系統、大臺北生活圈道路系統，推動臺北市與新北市合作道路橋梁建設，加強本市道路橋梁新闢、道路景觀計畫，提供優質道路品質及快速路網。

(二) 橋梁整建工程：

推動本市橋梁改造計畫讓每一座橋都能呈現特色與故事，將依觀光景點附近具有特殊結構型式、造型橋或重要跨河橋等原則，擇取舊橋改造，改造內容包括光雕、橋墩彩繪、彩色瀝青鋪設橋面、入口意象等。

二、推動無障礙設施環境，營造優質人本空間

辦理「騎樓整平」計畫，推動「既有市區道路景觀與人本環境改善計畫」專案，建立完整無障礙道路系統。95 至 100 年已完成土城捷運站區周邊環境改善等 21 件工程案及 14 件規劃案，100 年配合各捷運陸續通車，目前已向中央爭取核准 1.12 億改善周邊人行道，另騎樓整平專案，本局已於 100 年編列 7000 萬元，預計改善 10 公里長之騎樓。

三、廣續推動路平專案，打造舒適安全的行車空間

為提升道路鋪面品質，降低坑洞之產生，提供市民安全舒適的行車空間，未來將成立養護工程處，以 4 小時緊急修補為最終目標；另針對新鋪路段，則於銑刨加封前，先辦理人手孔埋降及路基改善後，再行全面銑鋪，以達成道路路面整齊平順之目標。

四、加強公共設施維護及管理，發揮公共設施功能

辦理全市道路績效考核，及持續建立地下管線及人行道資訊系統計畫，推動共同管道、寬頻管道建設，並辦理本市橋梁定期檢測及建立道路挖掘管理線上申請平臺加強巡查管線單位道路挖掘回填品質，提升用路人安全通行環境。

五、落實建築數位化管理，提升服務效能

持續建置建築管理 e 化系統，加強「新北市政府建築執照管理資訊系統」、「數位化地籍套繪系統」、「建築執照圖檔光碟系統」、更新「新北市環境地質資料庫」，並配合中央實施全國建管資訊系統平臺之建置，藉由自動化資訊系統發揮最大便民效益，另可提供民眾線上查詢，以達簡政便民之效並利用網際網路建置各項最新法令訊息及各類標準作業程序、流程圖、流程說明以及申請表格文件，以達「效率政府」之目標。

六、動用民間資源，推動專業機構協審機制

為推動建管革新作業，提供多元服務管道，建立資訊平臺以期資訊公開，透過第三團體之充沛人力及專業知能，落實專業簽證，有效使用人力資源，以提升行政效率。

七、落實環境永續，推動綠建築設計查核機制

針對本局核准之建造執照案件進行綠建築設計查核，以確保建造執照申請案是否符合『建築技術規則設計施工編一綠建築專章』之規定，以提升綠建築設計品質。

八、加強建築物施工管理

提升建築工程施工品質及落實施工安全防護（含降低公安事故及確定施工安全），以降低建築工程災害發生。

九、落實營建剩餘土石方資源管理，做好資源再生利用，保護生態環境

(一) 加強建築工程營建剩餘土石方流向及總量管制：藉由建築工程泥漿管理要點之實施，加強建築工程泥漿管理。

(二) 土石方資源堆置處理場設置：推動「廣徵、廣設」之原則鼓勵民間投資興建土石堆置場，以疏解本市公私剩餘土石方問題，避免對環境之汙染。

十、健全營造業管理，藉以提升工程施工品質

訂定「新北市政府建築工程施工中管制要點」、「新北市政府營造業抽查作業要點」，並函送各相關單位及公會代為宣導，請各營造業者加強配合，並期能杜絕營造業及專任工程人員租、借牌照之問題，藉以提升工程施工品質、確保公共安全。

十一、加強建築物使用管理

- (一) 加強建築物公共安全檢查與申報，落實廣告物合法設置許可制度，管理維護公共建築物無障礙設施設備；輔導成立公寓大廈社區成立管理委員會，提升居住品質。
- (二) 調查山坡地社區環境地質狀態，建立個案基本資料，協助山坡地社區住戶了解所處山坡地社區環境安全情形，建立自主防災意識及自我居住品質，落實山坡地社區維護管理。

十二、深耕密植採購業務

- (一) 建立專業效率品質之採購環境
- (二) 提升公共工程設計、施工品質計畫
- (三) 積極推動促參業務引進業務效能與資金
- (四) 落實採購稽核業務，建構公開、公平、公正之採購環境。

新北市政府工務局100年度施政計畫						
項次	計畫名稱	主軸及要項	計畫目標、內容及效益	100年度預算經費(仟元)	計畫執行期間	計畫屬性
1	淡水河系基隆河橋梁暨景美溪橋梁改建工程—汐止新長安橋	交通運輸／道路橋梁	<p>一、計畫目標： 配合基隆河整治計畫，興建替代橋梁之新長安橋。</p> <p>二、計畫內容： (一)跨越基隆河之橋梁工程、引道工程、防洪排水、環境景觀、照明及其他相關附屬工程。 (二)新長安橋預定位址位於長安橋東側。</p> <p>三、計畫效益： 工程完成後將可符合200年洪水頻率之防洪標準，減少水患發生，並紓解基隆河兩側聯絡之交通流量及鄰近道路壅塞問題。</p>	65,000	100年3月~101年9月	重要延續性計畫
2	林口區忠孝路延伸新闢20米寬計畫道路銜接北77-1鄉道新建工程	交通運輸／道路橋梁	<p>一、計畫目標： 提昇道路服務水準，改善該地區交通。</p> <p>二、計畫內容： (一)林口區忠孝路共分為二-5計畫道路(計畫寬30米)、三-7計畫道路(計畫寬40米)及外-3計畫道路三個路段，目前二-5計畫道路已開闢完成。 (二)三-7計畫道路及外-3計畫道路考量銜接之鄉道北77-1目前現況道路僅6米寬，經評估為避免造成交通瓶頸，計畫先開闢三-7計畫道路(長度約680公尺)及外-3計畫道路(長度約380公尺)各20米寬。</p> <p>三、計畫效益： (一)便捷區域聯外(林口—蘆竹)道路。 (二)南勢街替代道路。</p>	本工程係屬代辦案件，預算來源為地政局「重劃基金」撥入本局保管金專戶。	99年3月~101年12月	重要延續性計畫
3	林口區市16公有市場新建工程	產業經濟／活化公地	<p>一、計畫目標： 因林口新市鎮開發，區域內社區住宅如雨後春筍般，未來發展可期，將於市場預定地市16興建公有市場。</p> <p>二、計畫內容： 市16為地下2層、地上3層，地下1F~2F規劃為停車場將來由林口區公所接管營運管理，地上1F~2F規劃為傳統市場、3F規劃為多目標使用之活動空間。</p> <p>三、計畫效益： 提供民眾安全舒適之購物及活動空間，並提升當地居民生活品質及購物品質。</p> <p>※ 備註：經發局與林口區公所委辦，99年預算由經發局與林口區公所核定，100年經費使用前年度之保留款，故100年並無編列預算。</p>	本工程係屬代辦案件，預算來源為地政局、民政局、交通局、林口區公所分攤，撥入本局保管金專戶。	99年11月~101年6月	重要延續性計畫
4	淡水河系基隆河橋梁暨景美	交通運輸／道路橋梁	<p>一、計畫目標： 有效疏解北深路車流，進而擴大深坑老街商圈，加速深坑區觀光發展。</p>	24,006	98年1月~101年1月	重要延續性計畫

新北市政府工務局100年度施政計畫						
項次	計畫名稱	主軸及要項	計畫目標、內容及效益	100年度預算經費(仟元)	計畫執行期間	計畫屬性
	溪橋梁改建工程—平埔街延伸至文山路興建橋梁工程		<p>二、計畫內容： 本計畫道路規劃平面道路256m(含橋梁120m)，預定由平埔街與平埔街22巷交叉路口為道路起點，以直線線形跨越景美溪，並通過約6~8m路寬之既有道路後，於終點處銜接文山路2段(106乙線)。</p> <p>三、計畫效益： 車輛延滯時間減少之效益：本計畫橋梁將可充分紓解北深路深坑老街附近交通擁擠的問題，也可減少民眾前往深坑老街觀光所需的旅行時間。</p>			畫
5	特二號道路工程	交通運輸／道路橋梁	<p>一、計畫目標： 本市西側精華地區人口稠密，惟一直缺乏縱向聯繫之快速道路，故希望透過此快速道路之關建，便利本市交通之發展。</p> <p>二、計畫內容： 連貫五股交流道經泰山、新莊、板橋、至土城交流道，全長12.8公里，計畫總經費309.46億元，由中央全額負擔，並納編為省道。</p> <p>三、計畫效益： (一)未來完成後可銜接國道一號與國道三號。 (二)便利本市西側交通之聯絡，疏緩交通流量。 (三)滷仔溝整治綠美化，使周邊環境優美。</p>	本案係由中央編列預算	93年12月~101年12月	重要延續性計畫
6	新店區安坑一號道路第二期工程先期部份路段設計及新建(含用地費)	交通運輸／道路橋梁	<p>一、計畫目標： 改善新店安坑地區安康路、安和路及安坑交流道等區域交通路網，提升道路服務品質。</p> <p>二、計畫內容： (一)安坑一號道路第二期安祥路至玫瑰路段道路新建工程(含用地費)。 (二)安坑一號道路第二期玫瑰路至安泰路段之設計、都市計畫變更等。</p> <p>三、計畫效益： 安坑地區安康路、安和路及安坑交流道等區域交通路網，其現況交通量及服務水準約在D~F級左右，本工程完成後道路服務水準將可提升約在c級左右。</p>	161,650	99年1月~101年12月	重要延續性計畫
7	淡水區都市計畫六號道路新闢工程	交通運輸／道路橋梁	<p>一、計畫目標： 開闢淡水區都市計畫道路，改善當地交通及確保區域急難救助使用，促進地方繁榮。</p> <p>二、計畫內容： 本案闢建之道路全長為360公尺，寬度10公尺。為尊重民意及考量文化保存之意見，擬分三段開闢： (一)第一段：由中山路至廟史館，依都市計畫寬度</p>	14,695	97年1月~101年6月	重要延續性計畫

新北市政府工務局100年度施政計畫

項次	計畫名稱	主軸及要項	計畫目標、內容及效益	100年度預算經費(仟元)	計畫執行期間	計畫屬性
			<p>10米開闢。</p> <p>(二)第二段：由廟史館至祖師廟前，依現況道路予以整修改善。</p> <p>(三)第三段：由祖師廟至中正路8巷，則配合榮記大厝指定古蹟以步道方式開闢。</p> <p>三、計畫效益： 以5公尺急難救助車道配合人行道方式開闢，解決當地消防救災之問題。</p> <p>※備註：本案使用之前年度之保留款，故100年並無編列預算。</p>			
8	土城區優質捷運生活自行車道及人行環境改善工程	交通運輸／自行車生活化	<p>一、計畫目標： 結合大眾運輸與自行車道路網，提昇新北市大眾運輸使用意願與服務品質。提高自行車使用率，減少民眾對機動車輛之依賴，期逐步建立清新低污染的運輸環境。</p> <p>二、計畫內容： 計畫係分(1)金城路(中和、土城區界-永寧站)(2)海山捷運站站前道路(3)明德路(學府路-金城路)(4)學府路(海山高工-明德路)等四路線，全長約8.4公里現況人行道約1~3米；並利用現有人行道空間來規劃設計「單向」自行車專用車道。</p> <p>三、計畫效益： 實現結合「通勤」、「通學」及「休閒」等親山親水之運輸型自行車道系統。</p>	28,565	97年1月~102年12月	重要性計畫
9	淡水河系基隆河橋梁暨景美溪橋梁改建工程—新社后橋	交通運輸／道路橋梁	<p>一、計畫目標： 配合中央「基隆河整體治理計畫」將本市於基隆河上出水高不足及橋長不足之橋梁進行改建，以符合200年防洪標準。</p> <p>二、計畫內容： 依200年防洪標準，目前於基隆河上需改建橋梁共有九座，分別為長安橋、汐止交流道橋、社后橋、國芳橋、瑞峰橋、侯硐介壽橋、圓山橋、瑞慶橋及瑞芳介壽橋，惟於97年1月22日經濟部水資源審議委員會會前會時委員建議橋梁改建，請水利署再重新檢討評估優先順序。經水利署重新檢討評估將長安橋、汐止交流道橋、社后橋、國芳橋、瑞峰橋、侯硐介壽橋等6座橋梁列為優先進行改善，且由水利署年度預算內補助。</p> <p>三、計畫效益： 依200年防洪標準改善基隆河上九座橋梁之出水高不足及橋長不足等需求。</p> <p>※備註：本案100年預算僅編列1,000萬元規劃設</p>	10,000	99年1月~103年12月	重要性計畫

新北市政府工務局100年度施政計畫

項次	計畫名稱	主軸及要項	計畫目標、內容及效益	100年度預算經費(仟元)	計畫執行期間	計畫屬性
			計費。			
10	林口新市鎮A9聯外道路拓寬工程(第一標)	交通運輸／道路橋梁	<p>一、計畫目標： 本道路位於新北市新莊區壽山路，屬於鄉道北118線路段，為連接新莊與桃園縣龜山鄉、林口特定區之重要道路之一，現況道路寬度為6~7公尺，道路寬度不足，大型車輛無法順利會車，極易產生危險。</p> <p>二、計畫內容： 將林口新市鎮A9號聯外道路(壽山路)路寬不足路段拓寬為10公尺，全長約3公里，並增加水土保持設施。</p> <p>三、計畫效益： 改善新莊壽山路與中山路交叉口交通壅塞及減少交通事故。</p>	116,300	98年1月~100年12月	重要延續性計畫
11	新莊勞工中心新建工程	社福衛生／勞工照顧	<p>一、計畫目標： 提供本市勞工朋友休閒育樂場所除勞工中心用途外，並提倡勞工正當休閒活動。此外並計畫利用該中心設置「新莊就業服務站」及「勞工大學新莊分校」，以就近提供溪北地區勞工朋友就業輔導及終身學習的場所。</p> <p>二、計畫內容： 本府勞工局計畫利用新莊區光榮段334地號(新樹路及民安東路口)機關用地，規劃設置新莊勞工中心</p> <p>三、計畫效益： 提供溪北地區勞工朋友休閒活動、就業輔導及終身學習的場所。</p>	本工程係屬代辦案件，預算來源為勞工局，撥入本局保管金專戶。	100年1月~101年3月	重要延續性計畫
12	新北市政府稅捐稽徵處三鶯分處新建工程	產業經濟／活化公地	<p>一、計畫目標： 因三峽及鶯歌區稅捐稽徵業務目前係由新北市政府稅捐稽徵處負責辦理，為方便上開兩處地區民眾洽辦稅捐業務，擬興建辦公廳舍提供三鶯分處使用。</p> <p>二、計畫內容： 本工程位置為三峽區仁愛段360(國有管理機關新北市政府)、362(市有)、715(市有)地號等3筆本市經管或所有之土地，基地面積約350坪。</p> <p>三、計畫效益： 方便三峽及鶯歌兩處地區民眾洽辦稅捐業務。</p>	本工程係屬代辦案件，預算來源為新北市政府稅捐稽徵處撥入本局保管金專戶。	99年5月~102年10月	重要延續性計畫
13	新北市政府勞工局職業訓練教學大樓興建工程	社福衛生／勞工照顧	<p>一、計畫目標： 成立新北市第一座職業訓練教學大樓，培訓就業技能及增進產業競爭力，結合臺北都會區的訓練資源，以達到在地職訓及就業之目標，提高勞動和促進地方經濟發展。</p>	本工程係屬代辦案件，預算來源為勞工局撥入	99年10月~102年3月	重要延續性計畫

新北市政府工務局100年度施政計畫

項次	計畫名稱	主軸及要項	計畫目標、內容及效益	100年度預算經費(仟元)	計畫執行期間	計畫屬性
	委託規劃設計及監造技術服務		<p>二、計畫內容： 本教學大樓擬規劃地上8層及地下1層樓之建築，總面積約2,398坪。</p> <p>三、計畫效益： 有效提升市民職業能力，增加自身之第二專長，培訓就業技能，以促進就業，增進產業競爭力。</p>	本局保管金專戶。		
14	樹林區三多7-1號計畫道路新闢工程	交通運輸／道路橋梁	<p>一、計畫目標： 本計畫道路可紓解三多地區東西向通過性之車流、改善中正路與保安街交通壅塞情況及促進樹林三多地區整體區域發展。</p> <p>二、計畫內容： 本計畫係辦理開闢本計畫道路俊英街至中正路段15米寬(11米道路，4米人行步道)。</p> <p>三、計畫效益： 改善中正路與保安街交通壅塞情況及促進樹林三多地區整體區域發展。</p>	271,050	99年1月~100年11月	重要延續性計畫
15	淡水區(竹圍地區)六號道路新闢工程(含用地費)	交通運輸／道路橋梁	<p>一、計畫目標： 本計畫道路位於新北市淡水區竹圍地區，屬於新闢道路工程，淡水區(竹圍地區)臺北—淡水之臺2線、臺2乙線之運輸車流於尖峰時間常常造成道路交通嚴重阻塞難行，在可預見臺2線經竹圍地區道路之交通瓶頸，將新闢淡水區(竹圍地區)六號道路，以利紓解竹圍地區交通瓶頸。</p> <p>二、計畫內容： 新闢長1,066公尺、寬12公尺之淡水區(竹圍地區)六號道路。</p> <p>三、計畫效益： 改善紓解淡水區竹圍交通瓶頸。</p>	92,476	98年1月~101年12月	重要延續性計畫
16	土城延吉街15米計畫道路及聯外道路新闢工程	交通運輸／道路橋梁	<p>一、計畫目標： 解決當地水患及紓解金城路交通壅塞情形。</p> <p>二、計畫內容： 本次計畫工程為開闢15米計畫道路(全長約40m)及自延吉街23巷施作聯絡道路至15米計畫道路長約120m。</p> <p>三、計畫效益： 改善中和連城路及土城金城路之車流量壅塞情形。</p>	45,699	99年1月~100年12月	重要延續性計畫
17	98~103年生活圈道路系統建設計畫(市區道路)-	交通運輸／道路橋梁	<p>一、計畫目標： 改善中山高速公路以南、新五路以西、泰林路以東與中山路以北之區域交通，預估服務水準可提升至C級。</p> <p>二、計畫內容：</p>	5,541	99年9月~104年12月	重要延續性計畫

新北市政府工務局100年度施政計畫

項次	計畫名稱	主軸及要項	計畫目標、內容及效益	100年度預算經費(仟元)	計畫執行期間	計畫屬性
	99年度泰山大窠溪外環道路工程(含用地)等		沿大窠坑溪開闢外環道路，路寬約15m~12m，總長1943m，改善中山高速公路以南、新五路以西、泰林路以東與中山路以北之區域交通。 三、計畫效益： 預期中山高速公路以南、新五路以西、泰林路以東與中山路以北之區域之交通服務水準提升至C級。			
18	臺北大學特定區聯外道路新闢工程	交通運輸／道路橋梁	一、計畫目標： 可藉計畫道路，橫溪地區可銜接大學路、隆恩街進入鶯歌市區，避開行經三鶯交流道五叉路口瓶頸路段，或是銜接北85線(三樹路、佳園路)進入樹林地區，在通過性與地區性車流有效分流後，市區周邊道路服務水準獲得相當改善。 二、計畫內容： 本項工程(長度1400米、寬度30米)西起臺北大學特定區(大學路、三樹路交叉口)往東延伸跨越三峽河經環河路後與臺三線(介壽路)銜接。 三、計畫效益： 除可打開臺北大學特定區東向交通動線，亦可大幅分擔周邊道路之交通量。	0	98年1月~101年12月	重要延續性計畫
19	新北市騎樓整平案	交通運輸／友善人行空間	一、計畫目標： 為維護本市民眾行的安全及美化市容，並提升當地居民生活及購物品質，將選擇本市較具改善效益地區，以促進地方繁榮。 二、計畫內容： 4年內(100年~103年)完成75公里長騎樓整平工程。 三、計畫效益： 期能建立全民無障礙(尤其針對身心障礙者、老人、孕婦幼兒等行動不便者)可及性、便利性、安全性等的優質人行環境系統。	70,000	98年1月~103年12月	重要延續性計畫
20	淡水河系橋梁景觀改善計畫	交通運輸／道路橋梁	一、計畫目標： 本案為本市與臺北市合作之延續性計畫，為美化市容並配合淡水河藍色公路觀光計畫所需，擬就本市重要河流之橋梁設置光雕。 二、計畫內容： 於今年度(100年)完成本市13座橋梁光雕工程。 三、計畫效益： 美化市容並提供民眾更優質之生活品質。	70,000	100年1月~100年12月	新興計畫

新北市政府工務局100年度施政計畫

項次	計畫名稱	主軸及要項	計畫目標、內容及效益	100年度預算經費(仟元)	計畫執行期間	計畫屬性
21	三重區永安路穿越國道高速公路涵洞工程	交通運輸／道路橋梁	<p>一、計畫目標： 完成本工程以促進三重、蘆洲等地發展。</p> <p>二、計畫內容： 計畫重建一座長50公尺、寬12公尺、高3公尺之車行箱涵。本工程北連永安北路、永安南路，南接力行路二段，主要工程項目計有道路工程、擋土推進工程、排水工程及其他附屬工程等。</p> <p>三、計畫效益： 本案位於三重區與蘆洲區交界，涵洞上方為中山高速公路，現況涵洞高度僅1.9公尺，僅限機車、行人通行，改善過後行人及機車騎士即可減少安全上之顧慮。</p>	8,974	98年6月~101年2月	重要延續性計畫
22	環快新莊聯絡道銜接越堤便道工程	交通運輸／道路橋梁	<p>一、計畫目標： 紓解車流及提升交通功能及品質，發揮越堤運輸效能。</p> <p>二、計畫內容： 起點為距三重區中興南街約120m處之環河路，終點約在IKEA新莊店後方之堤外便道，在720公尺之範圍內施作長720m之南向越堤橋及道路，以及長520m之北向越堤道路。</p> <p>三、計畫效益： 工程完工後往來三重、五股、樹林、鶯歌之穿越性車流不需再進入新莊區，將可有效解決目前大漢橋附近車流之壅塞狀況。</p>	3,562	98年5月~100年12月	重要延續性計畫
23	安坑一號道路第一期工程	交通運輸／道路橋梁	<p>一、計畫目標： 增進新店安坑地區交通暢通便捷，以利社會發展。</p> <p>二、計畫內容： (一)安坑一號道路係安坑都市計畫以及新店都市計畫40米計畫道路，主線安祥路口至安坑交流道聯絡道口，包含安坑交流道支線及安祥路支線總長約3.724公里。 (二)捷運安坑線與安坑一號道路共線段係自安和路安康路交叉路口，沿本道路經安忠路、車子路到安泰路止，捷運安坑線估計需12公尺路寬，本府已在規劃階段已考量捷運需求。</p> <p>三、計畫效益： 新店安坑地區人口稠密，目前已超過10萬人，惟聯外道路僅有一條12米之安康路，故新關聯外道路確有其需求性及迫切性預期能紓解安康路交通。</p>	1,022,830	97年4月~101年5月	重要延續性計畫
24	汐止大坑溪高架道	交通運輸／道	<p>一、計畫目標： 便捷汐止橫科地區聯外交通。</p>	22,740	97年12月~100年12月	重要延續

新北市政府工務局100年度施政計畫

項次	計畫名稱	主軸及要項	計畫目標、內容及效益	100年度預算經費(仟元)	計畫執行期間	計畫屬性
	路及其東側闢建平面道路工程—新關聯外道路工程	路橋梁	二、計畫內容： 拓寬既有橫科路及新關道路銜接汐止東勢街，全長1659.54公尺，道路寬度為10~15公尺。 三、計畫效益： 新關聯外道路紓解汐止橫科地區因人口遽增所衍生交通量。		月	性計畫
25	樹林區柑園二橋新建工程(含用地費、規劃設計費及工程費)	交通運輸／道路橋梁	一、計畫目標： 紓解現有柑園大橋及柑園街一段之交通流量，預估服務水準可提升至C級。 二、計畫內容： 自八德街至柑園街一段止，橋梁585m，引道395m，總長980m。 三、計畫效益： 預期柑園大橋及柑園街一段之交通服務水準提升至C級。	498,163	98年12月~101年3月	重要延續性計畫
26	林口區市12公有市場新建工程	產業經濟／活化公地	一、計畫目標： 由於林口新市鎮開發蓬勃，近年人口快速成長，為因應當地發展之需要並提升居民生活品質與購物需求，則於市12市場預定地興建公有市場。 二、計畫內容： 規劃為地下2層、地上4層的多功能綠建築市場建築物，地上1層至2層為市場空間提供當地居民舒適購物選擇與提升購物品質，第3層為居民活動中心兼作羽球場，提供居民聯絡情誼與運動健身場所，地下1、2樓則為停車場，讓來市場購物的民眾有充足的停車空間。 三、計畫效益： 為提供民眾安全舒適之購物及活動空間，以應林口新市鎮發展之需並提升當地居民生活品質及購物品質。	本工程係屬代辦案件，預算來源為地政局、民政局、交通局、林口區公所分攤，撥入本局保管金專戶。	99年7月~100年10月	重要延續性計畫
27	中和地政事務所與稅捐稽徵處中和分處聯合辦公大樓暨地下公共停車場興建工程	交通運輸／停車管理	一、計畫目標： 稅捐稽徵處中和分處原辦公大樓因經鑑定為危樓已於92年12月間拆除完畢，另中和地政事務所辦公廳舍龜裂漏滲嚴重經鑑定有安全疑慮將拆除重建，故將規劃興建兩單位之聯合辦公大樓並將基地做有效利用，計畫以現代簡潔的造型規劃加上低建蔽率的開放空間，將有效提升附近整體都市環境意象，改善老舊社區環境及公共空間品質。 二、計畫內容： 於中和地政事務所稅與捐稽徵處中和分處原址基地內興建兩單位之聯合辦公大樓，預計新建地上6層及地下3層建築，地上樓層供中和地政	本工程係屬代辦案件，預算來源為交通局、稅捐處及中和地所分攤，撥入本局保管金專戶。	99年7月~100年1月	重要延續性計畫

新北市政府工務局100年度施政計畫

項次	計畫名稱	主軸及要項	計畫目標、內容及效益	100年度預算經費(仟元)	計畫執行期間	計畫屬性
			<p>事務所稅與捐稽徵處中和分處辦公使用，地下停車場除中和地政事務所及稅捐稽徵處中和分處兩使用單位需求之停車數量外，其餘將由新北市政府交通局規劃為委外經營之收費停車場，以提供民眾安全舒適之洽公空間並解決區域性停車問題。</p> <p>三、計畫效益：</p> <p>(一)提供未來中和區地政事務所及稅捐稽徵處中和分處，機能完整之辦公、洽公空間，並服務新北市中和區之地政與稅捐相關業務。</p> <p>(二)提供都市開放空間並與臨近公園綠地整合，形成社區的集散與休閒空間，提昇附近社區的居住品質。</p>			
28	100年度 新北市轄 內道路品 質提升工 程及刨除 料回收販 賣工程暨 人手孔調 降工程	交通運 輸／道 路橋梁	<p>一、計畫目標：</p> <p>本市境內道路坑洞，平常由各路權單位主動巡查並限期補平道路坑洞，另考量機車、汽車駕駛人對道路坑洞及交通設施不當的深惡痛絕，可藉由廣大的用路人來即時通報，更可達到相得益彰的效果，故擬辦理「路見不平，報馬仔計畫」。</p> <p>二、計畫內容：</p> <p>本計畫分為「100年度新北市轄內道路品質提升工程及刨除料回收販賣工程暨人手孔調降工程(第一區)、100年度新北市轄內道路品質提升工程及刨除料回收販賣工程暨人手孔調降工程(第二區)、100年度新北市轄內道路品質提升工程及刨除料回收販賣工程暨人手孔調降工程(第三區)、100年度新北市轄內道路品質提升工程及刨除料回收販賣工程暨人手孔調降工程(第四區)、100年度新北市轄內道路品質提升工程及刨除料回收販賣工程暨人手孔調降工程(第五區)、100年度新北市轄內道路品質提升工程及刨除料回收販賣工程暨人手孔調降工程(第六區)、100年度新北市轄內道路品質提升工程及刨除料回收販賣工程暨人手孔調降工程(第七區)、100年度新北市轄內道路品質提升工程及刨除料回收販賣工程暨人手孔調降工程(第八區)」，預計100年12月31日完工。</p> <p>三、計畫效益：</p> <p>提昇道路鋪面品質，降低坑洞之產生數，使民眾反映案件下降。</p>	380,000	100年4月 ~100年12 月	重要 延續 性計 畫
29	北85線柑 園橋至北 二高橋下	交通運 輸／道 路橋梁	<p>一、計畫目標：</p> <p>拓寬後可改善北85線及北84線交叉路口車流目前極度壅塞之困境外，並可帶動柑園地區繁</p>	23,633	98年6月 ~101年5 月	重要 延續 性計 畫

新北市政府工務局100年度施政計畫						
項次	計畫名稱	主軸及要項	計畫目標、內容及效益	100年度預算經費(仟元)	計畫執行期間	計畫屬性
	涵洞拓寬工程(第二標)		<p>榮。</p> <p>二、計畫內容： 工址位置北起柑園橋南至佳園路二段。全長約700公尺，拓寬後寬度為20公尺，所需工程費為約為4.06億元。</p> <p>三、計畫效益： (一)提升樹林山佳、柑園地區與三峽間之道路服務水準，節省旅行時間與旅行距離。 (二)改善臺北大學之聯絡道路系統，促進加速臺北大學特定區之整體開發案。 (三)提高沿線地區之可及性，促進鄰近地區之土地開發，提昇土地利用效率及土地價值。 (四)健全樹林山佳、柑園地區聯外道路系統，達成生活圈道路系統建設計畫目標。</p>			畫
30	林口新市鎮A2號聯外道路(縣道108)拓寬工程(含用地費)	交通運輸／道路橋梁	<p>一、計畫目標： 解決改善108縣道16K+915~17K+225路段交通雍塞情況，強化林口新市鎮之聯外道路容量，並改善其周邊環境。</p> <p>二、計畫內容： (一)中山路與粉寮路路口人行陸橋拆除。(二)道路拓寬(108縣道16K+915~17K+225)。 (二)擋土牆施作(0K+10右側、0K+013左側、16K+984~17K+050左側、17K+189~17K+225左側) (三)排水溝設置。 (四)道路標誌、路面標誌即委顯標誌等。 (五)工路照明設置。 (六)景觀植栽。 (七)人行暨自行車道，左右約300公尺。</p> <p>三、計畫效益： 疏緩粉寮路之車流、增加車行效率。 ※備註：本計畫為中央經費補助，99年提墊付，100年辦理轉正，故100年無預算編列。</p>	25,062	99年3月~100年8月	重要延續性計畫
31	瑞芳區102線11K+540~15K+440段道路拓寬工程	交通運輸／道路橋梁	<p>一、計畫目標： 縮短瑞芳至金九地區之行車時間。</p> <p>二、計畫內容： 拓寬102縣道11K+540~12K+750，全長1,210公尺，道路寬度由8m拓寬為10m。</p> <p>三、計畫效益： 紓解熱門觀光旅遊景點之車輛擁塞狀況及改善102縣道之服務品質。</p>	0(以前年度保留數支應)	98年5月~100年9月	重要延續性計畫
32	新北市環境地質資料庫更新計畫-空拍	效率政府／提升為民服務	<p>一、計畫目標： 完成原新北市環境地質資料庫中林口、鶯歌、淡水、三芝、石門、金山、萬里、瑞芳、貢寮、雙溪、平溪、坪林、石碇、深坑及烏來等15</p>	9,750	100年6月~101年6月	延續性計畫

新北市政府工務局100年度施政計畫						
項次	計畫名稱	主軸及要項	計畫目標、內容及效益	100年度預算經費(仟元)	計畫執行期間	計畫屬性
	資料更新及系統維護(第二年)		區公所涵蓋範圍內之168幅環境地質圖數值檔之製作及編製坡度圖、山崩潛感圖與土地利用潛力圖，並進行系統維護工作。 二、計畫內容： (一)最新航照正射影像取得 (二)崩塌資料更新及分析 (三)環境地質圖數值檔製作 (四)電腦系統維護 三、計畫效益： 延續第一年完成原新北市環境地質資料庫中林口、鶯歌、淡水、三芝、石門、金山、萬里、瑞芳、貢寮、雙溪、平溪、坪林、石碇、深坑及烏來等15區公所涵蓋範圍內之168幅環境地質圖數值檔之製作及編製坡度圖、山崩潛感圖與土地利用潛力圖，並進行系統維護工作。			
33	綠建築設計查核業務及綠建築宣導計畫	都市發展/建築管理	一、計畫目標： 落實建築技術規則第17章綠建築基準專章規定。 二、計畫內容： (一)查核項目：建築技術規則建築設計施工編第17章規定之建築物。 (二)查核內容：依「建造執照及雜項執照規定項目審查及簽證項目抽查作業要點」第6點規定，辦理綠建築設計查核業務之委外專業服務，以達成綠建築推動方案之目標。 三、計畫效益： (一)落實建築技術規則綠建築基準專章規定。 (二)建立完善綠建築法規查核機制。 (三)查核案件可供主管建築機關作為業務改進或政策研擬之參考。 (四)建立新北市辦理查核綠建築案件之人力庫。	3,000	100年3月~101年3月	延續性計畫
34	建築物執照光碟影像系統委託掃描建檔作業	效率政府/提升為民服務	一、計畫目標： 便利業務推動，提供承辦人另一種方式查詢，減輕檔案調閱之不便，提供檔案多種方式保存，減少原卷因損毀而遺失、套繪資料圖層更新、資料整合及使用執照存根民眾線上查詢列印。 二、計畫內容： 民國45至99年執照檔案共計93,450件，截至99年12月31日止已掃描20,789件，100年預計加速掃描45-49年建照卷數共計4,255卷、各區公所核發農舍建築執照檔案約計2,300卷、法院借調卷約計66卷及建置歷年建築檔案數位化整合查詢之系統，共計4,321卷，剩餘68,340卷。	10,000	100年6月~101年6月	延續性計畫

新北市政府工務局100年度施政計畫						
項次	計畫名稱	主軸及要項	計畫目標、內容及效益	100年度預算經費(仟元)	計畫執行期間	計畫屬性
			三、計畫效益： 便利業務推動，提升行政效率，減輕檔案調閱之不便，並利於保存，減少原卷因損毀而遺失、套繪資料圖層更新、資料整合及使用執照存根民眾線上查詢列印。			
35	建築物公共安全申報抽(複)查執行計畫	都市發展／建築管理	一、計畫目標： 強化建築物公共安全檢查與申報業務。 二、計畫內容： 委請專業檢查人員或技師，針對本市已辦理建築物公共安全申報之建築物(共計3600件)進行複(檢)查。 三、計畫效益： 針對本市本年度已辦理建築物公共安全申報之建築物抽(複)查，並對申報不實之專業檢查機構或人員予以適當規範，以維確實依法簽證之效果。	3,240	100年7月~101年3月	經常例行性計畫
36	100年度推動輔導公寓大廈成立管理組織計畫	都市發展／美麗家園	一、計畫目標： 加強公寓大廈之管理維護，提昇居住品質目標，促進社會和諧安定功能。 二、計畫內容： (一)函請公所清查所在鄰里，依地區分別建立窗口並建立需輔導成立管理委員會清冊資料。 (二)依據公寓大廈管理組織申請報備處理原則舉辦公寓大廈成立管理委員會說明會。 (三)宣導優良公寓大廈管理經驗並召開管理經驗分享座談會。 (四)透過公寓大廈評選及獎勵表揚，使本市轄內公寓大廈相互觀摩學習，以鼓勵住戶自主積極參與社區管理維護工作，發揮公寓大廈及國民住宅社區規劃及設計功能，維護良好的居住環境品質，以期能全面提升居住生活品質。 三、計畫效益： 本計畫完成後，可有效改善現有本市公寓大廈管理組織健全化，發揮住民自治、社區共體的功能。	3,105	100年1月~100年12月	重要延續性計畫

新北市政府工務局100年度施政計畫

項次	計畫名稱	主軸及要項	計畫目標、內容及效益	100年度預算經費(仟元)	計畫執行期間	計畫屬性
37	公共建築物行動不便者使用設施改善諮詢及審查小組	都市發展／建築管理	<p>一、計畫目標： 透過諮詢審查機制，使本市公共建築物無障礙設施得以循序漸進的改善完成，進而達到全市無障礙生活環境。</p> <p>二、計畫內容： 依「身心障礙者權益保障法第五十七條第三項」之規定，公共建築物管理機關負責人或所有權人應提具替代改善計畫，申報各級目的事業主管機關核備並核定改善期限。依中央訂法由本府組設本諮詢及審查小組，辦理無障礙設施改善計畫之審核作業，據以核定改善計畫之改善期限並輔導及提供公共建築物管理機關負責人或所有權人正確的改善方式。</p> <p>三、計畫效益： 本市公共建築物數量龐大，若要全面實施改善係屬不易，故由本審查小組針對所提無障礙設施改善計畫，逐一審核，較能確實瞭解個案的特殊性，減少不必要的社會資源浪費，也讓公共建築物管理機關負責人或所有權人對無障礙設施有初步的瞭解，使得公共建築物管理機關負責人或所有權人能夠自發性的改善無障礙設施，進而達到全面性之無障礙生活空間。</p>	1,440	100年1月~100年12月	經常例行性計畫
38	山坡地社區住宅管理維護計畫	安全家園／安全社區	<p>一、計畫目標： 初步調查山坡地社區環境地質狀態，建立個案基本資料，以協助山坡地社區住戶了解所處山坡地社區環境安全情形，進而提昇自主防災意識及自我居住品質。</p> <p>二、計畫內容： (一)普查對象基本資料調查建置。依調查數量結果分年度執行初、複評作業。 (二)社區環境安全檢視初步評估作業，初步調查社區環境山坡地地形狀況，排除無需辦理複評社區。 (三)社區環境安全檢視複評作業，依內政部「加強山坡地住宅社區安全維護執行要點(草案)」規定，分A、B、C及評定。 (四)評估結果資料彙整，通知受檢社區進行改善，並辦理宣導說明會。 (五)本計畫預計執行初、複評場次為2000處，每處社區預計新臺幣5,000元(含資料建置、行政事務、現場勘查評估人員費用、相關講習費用)。 【2000(處) × 5,000(元) = 10,000,000元】</p> <p>三、計畫效益： (一)建立本市轄內山坡地社區基本資料。</p>	2,000	100年1月~100年12月	新興計畫

新北市政府工務局100年度施政計畫

項次	計畫名稱	主軸及要項	計畫目標、內容及效益	100年度預算經費(仟元)	計畫執行期間	計畫屬性
			<p>(二)經由專業人員評估訪視，使坡地社區住戶了解社區環境及提早發現可能潛在之危險因子，並提供專業建議供住戶參考。</p> <p>(三)依專業技師評估結果及建議，建立坡地社區遭遇問題及災害態樣，作為後續年度山坡地社區業務推動參考及更新現有列管山坡地社區之依據。</p>			
39	公共工程優質獎評選	效率政府／提升為民服務	<p>一、計畫目標： 為使本府工程施工查核業務能順利推動執行，強化工程查核績效，提昇本市公共工程施工品質，特訂定「新北市政府工程施工查核小組年度查核計畫」，作為本府100年度工程施工查核小組查核之準據及期使透過本計畫之執行監督本市公共工程施工品質符合設計圖說及契約相關規定、線型平順美觀、堅固耐用好維護管理，且兼顧生態環保並滿足民眾需求。</p> <p>二、計畫內容： 優質獎目標徹底改善民眾對於工程品質觀感，成立工程施工查核小組執行施工中的查核，更積極的頒訂「新北市政府公共工程優質獎評選及獎勵作業要點」，推動達到「優質、創新、效率」的目標具體作法：成立「公共工程優質獎評選委員會」(以下簡稱委員會)進行公共工程優質獎評選事宜，以推薦本府施工品質優良之工程參加行政院公共工程委員會舉辦全國性公共工程金質獎評審，以爭取公共工程之最高榮譽。</p> <p>三、計畫效益： (一)經由舉辦本市「公共工程優質獎評選」以提昇公共工程品質。 (二)對於獲評得獎廠商，於工程採購契約內將獎勵措施納入規定，以鼓勵優良廠商承攬本市工程達到獎優汰劣之目的。</p>	190	100年1月~100年12月	經常例行性計畫
40	淡水河系基隆河橋梁暨景美溪橋梁改建工程-汐止交流道橋	交通運輸／道路橋梁	<p>一、計畫目標： 配合中央「基隆河整體治理計畫」將本市於基隆河上出水高不足及橋長不足之橋梁進行改建。</p> <p>二、計畫內容： 依200年防洪標準，目前於基隆河上需改建橋梁共有九座，惟於97年1月22日經濟部水資源審議委員會前會時委員建議橋梁改建，請水利署再重新檢討評估優先順序。經水利署重新檢討評估將長安橋、汐止交流道橋、社后橋、國芳橋、瑞峰橋、侯硐介壽橋等6座橋梁列為優先進行改善，且由水利署年度預算內補助。</p>	5,000	100年1月~101年12月	新興計畫

新北市政府工務局100年度施政計畫						
項次	計畫名稱	主軸及要項	計畫目標、內容及效益	100年度預算經費(仟元)	計畫執行期間	計畫屬性
			三、計畫效益： 改善汐止交流道橋出水高不足及橋長不足等需求，以符合200年防洪標準。			
41	新北市側環河快速道路至省道臺64線連絡道路(中和區光復國小20米寬聯外道路)開闢工程	交通運輸／道路橋梁	一、計畫目標： 倘日後市側環快開闢通車後，估計永和路將無法疏解日後引入之通勤旅次，造成平面道路阻塞回堵，恐大幅降低市側環快帶來之預期效益，故辦理本案20米寬計畫道路開闢工程。 二、計畫內容： 全長490公尺。北側光復國小至立德街等440公尺辦理開闢至20公尺；南側立德街至中正路等50公尺由10公尺辦理拓寬至20公尺。 三、計畫效益： 紓解中和區永和路於市側環快通車後引入車流旅次之交通衝擊，並提升埔墘地區路網完整性，促進整體社區經濟發展。	502,000	100年1月~101年12月	新興計畫
42	深坑兒童遊戲場附建地下停車場工程	交通運輸／道路橋梁	一、計畫目標： 為舒緩深坑區停車空間不足問題，避免車輛佔用道路影響原有之行車功能，改善深坑老街附近交通。並因應民國101年深坑平埔橋完工後所帶來之車輛停車需求。本府交通局籌劃於兒童遊戲場興建地下停車場，以滿足停車位需求。 二、計畫內容： 本基地位於深坑區埔新段877等15筆地號土地，總基地面積約4,464.80平方公尺。 三、計畫效益： (一)舒緩深坑區停車空間不足問題。 (二)提供幼兒完善學習教育環境及完整的幼兒托育服務等效益	本工程係屬代辦案件，預算來源為交通局、社會局撥入本局保管金專戶。	100年1月~102年12月	新興計畫