

新北市政府交通局102年度施政計畫重點

一、擴大軌道運輸路網

- (一) 加速興建臺北都會區大眾捷運系統土城線延伸頂埔段、新莊線、環狀線（第一階段）、萬大—中和—樹林線（第一期工程）、及臺灣桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫。
- (二) 持續辦理臺北都會區大眾捷運系統。
- (三) 辦理淡海輕軌運輸系統設計作業及先期工程。
- (四) 持續臺北都會區大眾捷運系統規劃作業：捷運三鶯線、安坑線、汐止民生線、萬大—中和—樹林線（第二期工程）、環狀線北環及南環段、深坑及五股地區相關計畫及修正。
- (五) 投資「桃園大眾捷運股份有限公司」。
- (六) 推動臺鐵捷運化工程暨樹林鐵路立體化研究。

二、建構公共交通運輸及提昇公共運輸服務品質

- (一) 促進公車路網多元發展，持續推動捷運先導公車及快速公車，並加強市區公車與新巴士。
- (二) 智慧型公車服務資訊系統。
- (三) 跨域及內河延伸藍色公路、淡水河公有客船碼頭維護。
- (四) 新北市市區公車營運服務品質評鑑、優良駕駛員表揚計畫、補助本市計程車駕駛人健康檢查、計程車駕駛人外語訓練課程。

三、建構人本交通環境

- (一) 辦理本市籍老人、身心障礙者（含陪伴者）、兒童及學生等優待身份民衆及一般全票民衆搭乘公車票價與運價間之價差補貼，以提供市民大眾最佳之公車服務。
- (二) 補貼配合捷運通車前行駛政策性公車路線專案營運之公車業者及其所營服務性公車路線、補助公車業者購置低地板等公車。
- (三) 大眾運輸候車設施新建及維修工程、計程車及公車招呼站新設及維修工程。
- (四) 規劃職業駕駛人服務中心。
- (五) 為行動不便及高齡族群交通提供及門之中小型復康巴士服務。
- (六) 配合捷運施工，整合規劃交通設施。

四、推動快速路網，強化交通管制功能，促進道路行車順暢

- (一) 擴充建置智慧型交控系統。
- (二) 維護交通號誌及交通工程設施。
- (三) 配合示範道路景觀改造交通號誌更新暨纜線地下化。
- (四) 路名地名指示牌英譯標示統一並更新。
- (五) 持續推動快速道路建設，便捷城市交通。

五、增加路外停車供給，提升停車管理效能

- (一) 配合老舊校舍改建暨地下停車場新建工程
- (二) 辦理停車場新建工程，並規劃設計停車導引資訊系統。
- (三) 新北市汽機車停車供需調查，並辦理停車場服務品質評鑑。
- (四) 本市公有路外公共停車場工程先期規劃、基本設計及評估可行性方案。

六、加強路邊停車管理，整頓路邊停車秩序

- (一) 加強路邊停車規劃設置及路邊停車收費管理以改善停車秩序。
- (二) 辦理捷運場站周邊區域路邊機車停車管理計畫，以提昇捷運場站週邊服務品質。
- (三) 持續執行機車退出騎樓措施，以提昇行人步行服務品質。

七、加強道安會報督導功能，提升道路交通安全：

- (一) 強化道路功能與安全，降低交通事故發生率。
- (二) 辦理施工交通維持計畫聯合查證，並配合工程查核擴大辦理。
- (三) 全面檢視學校周邊通學環境不安全地點，確保學童通學安全。
- (四) 辦理易肇事地點改善，研擬易肇事地點之交通改善措施。建立交通事故資料分析系統，利於分析易肇事地點，作為改善危險路段或設施之依據。

八、提昇交通違規裁罰品質

- (一) 提供交通違規裁罰服務。
- (二) 稽催交通違規裁罰大戶。
- (三) 公正辦理交通事故鑑定。

新北市政府交通局 102 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	102 年 計畫經費 (千元)	執行地點
一、重要延續性、新興施政計畫及重要核心業務計畫						
1	捷運三環三線-環狀線 (第一階段)	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容： 路線自新店大坪林站採地下方式沿民權路過中正路後出土，以高架方式沿中和景平路、中山路、板南路、板橋板新路至板橋火車站，再經文化路、民生路、新莊思源路，至新北產業園區站，路線全長 15.4 公里，設 14 站。 二、計畫期程(起訖年月)：93 年 1 月 1 日～104 年 12 月 31 日(臺北市府捷運工程局刻正辦理修正計畫中，尚未報行政院核定)。 三、分年度工作摘要說明： (一)101 年：辦理先期工程施作、機電系統概念設計、土建主體工程施作。 (二)102 年：辦理機電、土建工程設計、施工。 (三)103 年：辦理機電、土建工程設計、施工。 (四)104 年：辦理工程設計、施工、系統測試及模擬測試、履勘。	一、串聯臺北捷運 8 條路線，扮演臺北捷運中樞與橫向聯繫之重要功能。 二、預估通車後每日運量可達 26 萬人旅次、新店至新莊節省旅行時間 20 分鐘以上。 三、為高鐵、臺鐵及機場捷運聯外路線，具都會及城際轉運功能。 四、帶動地方發展。	6,156,182	板橋區 中和區 新莊區 新店區
2	捷運三環三線-萬大線 (第一階段)	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：由中正紀念堂站向西行南海路、西藏路、萬大路、富民街，地下穿越新店溪接永和保生路轉中和中山路、連城路，於中和土城交界設置機廠，長 9.5 公里(含機廠支線)，本市轄 5.7 公里，共設 9 座車站(LG01-LG08、LG08A)，本市轄 5 座車站。 二、計畫期程(起訖年月)：99 年 2 月～109 年 12 月。 三、分年度工作摘要說明： (一)99 年 2 月 12 日行政院核定本路線，興建採分期開發。 (二)100 年 3 月完成第一階段路線土建工程基本設計。 (三)101 年辦理都市計畫變更。 (四)102 年完成都計變更、辦理用地取得前置作業及主體工程招標、動工。 (五)107 年完工。 (六)108 年-109 年 12 月辦理穩定性測試與復舊工程。	紓解中和、永和運輸走廊交通壅塞，及提高中和、永和地區沿線土地使用效益。	719,652	中和區 永和區 土城區
3	捷運三環三線-新莊線	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫	一、計畫內容：新莊線市轄段長約 12.4 公里，沿線行經本市轄三重、新莊，共設置 9 座車站及 1 座機廠，分別為台北橋站、菜寮站、三重站、先嗇宮站、頭前庄站、新莊站、輔大站、丹鳳站、迴龍站與新莊機廠，已於 101 年 1 月 5 日第一階段分段通車至輔大站。 二、計畫期程(起訖年月)：88 年 7 月～103	一、捷運新蘆線完工通車後可大幅縮減旅運通勤時間，對紓解大臺北都會區之交通有相當大的助益。 二、強化新北市商業、金融及行政中樞機能，促使沿線就業、商業活動、社區發展及娛樂設施高度成長與集中。	296,941	三重區 新莊區

新北市政府交通局 102 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	102 年 計畫經費 (千元)	執行地點
		<input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	年 12 月 (惟臺北市政府捷運局初步檢討新莊機廠完工工期須延至 105 年,惟尚未報行政院核定)。預計 102 年 12 月通車至迴龍站。 三、分年度工作摘要說明： (一)101 年：進行新莊線土木工程、機電工程製造安裝測試、電(扶)梯工程製造、安裝測試。 (二)102、103、104 年：進行新莊線土木工程、機電工程安裝測試。 (三)105 年：完成新莊線土木工程、機電工程、電(扶)梯工程。	三、捷運新蘆線全線採地下型式興建，除可避免景觀之破壞外，更可藉由路面車流之減少，而改善空氣品質。		
4	捷運三環三線-頂埔線	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：由捷運土城線永寧站後端延伸至頂埔地區高科技園區之大眾捷運，採重運量地下型式，全長 2 公里，共設頂埔站 1 站。 二、計畫期程(起訖年月)：96 年 2 月~103 年 7 月。 三、分年度工作摘要說明： (一)96 年：前置作業。 (二)97 年：完成頂埔段土木細部設計顧問遴選及進行土木細部設計作業，進行頂埔段(地下穿越)用地取得、土木工程發包及機電工程招標文件準備作業。 (三)98 年：完成土木工程發包並開始施工、機電工程發包並開始細部設計，進行頂埔段(地下穿越)用地取得、土木細部設計作業並開始施工中服務。 (四)99-100 年：進行頂埔段(地下穿越)用地取得、土木細部設計顧問服務、土木工程及機電系統工程設計文件審核契約變更作業。 (五)101 年：進行土木細部設計顧問服務、土木工程、機電系統工程設計文件審核設備製造安裝。 (六)102 年：完成土木細部設計顧問服務、完成土木工程、機電系統工程設計製造安裝及測試。 (七)103 年：開始營運後可靠度測試、開始驗收、保固作業。	一、提供土城頂埔地區高科技產業園區之便捷交通、疏解園區大量通勤旅次，並促進頂埔地區都市發展。 二、通車後自頂埔站至台北車站行車時間約 27 分鐘，較通車前所需 50~70 分鐘，減少 23~43 分鐘。	1,554,638	土城區
5	捷運三環三線-淡海輕軌(施工階段)	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫	一、計畫內容：路線規劃分為綠山線由捷運紅樹林站沿中正東路、淡金公路往北，至濱海路往西，於沙崙路轉往北至新市六路路口，路線長約 7.34 公里，共設置 7 個高架車站、4 個平面車站。藍海線起於中山路與中正路之分隔島，中山路與中正路各布設平面單軌，至新生街與中山路交會後併為雙軌，並沿臺 2 乙線往西至沙崙海水	提供淡水、淡海地區直接服務路線，改善聯外交通，並帶動淡海新市鎮的發展。	396,370	淡水區

新北市政府交通局 102 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	102 年 計畫經費 (千元)	執行地點
		<input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	浴場淡海路右轉，經 11 號計畫道路跨公司田溪後再右轉，沿濱海路至沙崙路口後，往北與綠山線共軌，路線長約 7.86 公里，其中與綠山線共軌部分約為 1.21 公里，共設置 9 個平面車站（不含與綠山線共線之 3 個車站）。 二、計畫期程(起訖年月)：102 年 1 月~114 年 12 月。 三、分年度工作摘要說明： (一)102 年辦理第一期建設路網基設細設及先期工程動工。 (二)103 年辦理第一期建設路網都市計畫變更及用地取得、土地細部設計、機電工程招標、細部設計。 (三)104~106 年辦理第一期建設路網主體、土建、機電工程施工。 (四)107 年第一期路網工程完工及第二期路網相關工程施作。 (五)108-114 年辦理第二期路網相關工程施作。			
6	推動鐵路捷運化-增設鳳鳴站	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：本計畫為「新十大建設—臺鐵捷運化」項下案，又 97 年度納為「愛台十二項建設—全島便捷交通網」項下案，並獲中央同意在「臺鐵捷運化」計畫內於本市境內增設鶯歌地區—鳳鳴站。 二、計畫期程(起訖年月)：99 年 1 月~106 年 12 月。 三、分年度工作摘要說明： (一)100 年：CL121 標臨時軌道路路基工程 K53+350~K63+000 開工，CL111 標鳳鳴站降挖段工程 K53+350~K55+840 降挖工程完成細部設計期中報告，都市計畫變更作業及用地取得作業開始。 (二)101 年：辦理鳳鳴站及鳳鳴降挖段都市計畫變更及細部設計。 (三)102 年：辦理用地徵收及工程發包作業。 (四)103-105 年：工程施工。 (五)106 年：工程完工。	臺鐵捷運化完工後將擴大本市境內臺鐵通勤服務範圍，提升民衆使用鐵路之可及性，配合增設車站鄰近地區都市計畫變更及都市再造，帶動都市發展，促進地方繁榮與發展。	120,000	鶯歌區
7	改善 50 公里主要道路景觀及附屬設施	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：配合示範道路景觀改造交通標誌更新暨纜線地下化工程。 二、計畫期程(起訖年月)：100 年 1 月 1 日~103 年 3 月 31 日。 三、分年度工作摘要說明： (一)100 年：配合「新北市路平、路安、路美、路暢整合示範道路專案」交通標誌纜線地下化。 (二)101 年：配合「新北市路平、路安、路美、路暢整合示範道路專案」交通標誌纜線地下化。	解放路口天際線，將纜線全數地下化，增進市容美化，增加行車辨識效能，維護交通安全。	30,000	全區

新北市政府交通局 102 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	102 年 計畫經費 (千元)	執行地點
			(三) 102 年：配合計劃性道路銑鋪施作交通號誌纜線地下化。 (四) 103 年：配合計劃			
8	新北市路名地名指示牌英譯標示統一計畫	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：完成本市 16 行政區域路名、地名指示牌更新。 二、計畫期程(起訖年月)：100 年 1 月 1 日～102 年 12 月 31 日。 三、分年度工作摘要說明： (一) 100 年：新北市雙語路名、地名牌更新工程(第 1 期)。 (二) 101 年： 1. 新北市雙語名、地名牌更新工程(第 1 期)完成驗收結算。 2. 新北市雙語路名、地名牌更新工程(第 2 期)。 (三) 102 年：新北市雙語路名、地名牌更新工程(第 3 期)。	為符合中央音譯標示規定與維持標誌牌尺寸內容之正確性與辨識功能，計畫自 100 年度起分 3 年改正轄內地名牌、路名牌等標誌，以統一改正轄內標誌內容。	30,000	全區
9	提升交通號誌連鎖效率及智慧交通	<input checked="" type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：汰換轄內老舊控制器，提升交通即時連線號誌系統效能，以達智慧交通新年代。 二、計畫期程(起訖年月)：100 年 1 月 1 日～102 年 12 月 31 日。 三、分年度工作摘要說明：100 年至 102 年度逐年辦理更新電腦控制器，確保設備正常運作、擴充交控連線數，及時調整號誌時制、交控軟硬體擴充，提供智慧交通服務。	藉由提升交控中心即時連線號誌系統效能，以期因應多變車流狀況，增加道路有效容量，紓解交通壅塞情形，減少車流延誤、空氣污染、能源消耗並節省行車時間，降低經濟與社會成本。	10,000	全區
10	公共運輸路網 4 年倍增至 250 條路線	<input checked="" type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容： (一) 公路總局 56 條公路客運路線於 100 與 101 年劃歸本府。 (二) 臺北市 43 條聯營公車路線於 101 年與 102 年劃歸本府。 (三) 免費社區巴士改以「新北市新巴士」免費公車提供服務。(四) 配合興建中及規劃中捷運路線，規劃捷運先導公車。 (五) 配合捷運通車新闢或調整捷運接駁公車路線。 二、計畫期程(起訖年月)：100 年 1 月 1 日～103 年 12 月 31 日。 三、分年度工作摘要說明： (一) 100 年底達到 145 條。 (二) 101 年底達到 180 條。 (三) 102 年底達到 215 條。 (四) 103 年底達到 250 條。	一、逐年增加本市公車路線、擴大路線服務範圍。 二、提高公車路網涵蓋率，使各區皆有公車運輸服務。 三、路網結合捷運、幹線公車、社區巴士等資源，建構完整公共運輸路網。	2,067,373	全市
11	擴增復康巴士計畫	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見	一、計畫內容：改善身心障礙者搭乘一般交通運輸工具困難之問題，維護其行的權利，	一、改善本市約 14 萬名身心障礙者搭乘一般交通運輸工具困	154,915(來源為公益彩券盈	全市

新北市政府交通局 102 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	102 年 計畫經費 (千元)	執行地點
		<input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	提供復康巴士服務協助身心障礙者從事各項社會活動，包含就學、就醫、就業、從事休閒活動等。 二、計畫期程(起訖年月)：102 年 1 月 1 日～102 年 12 月 31 日。 三、分年度工作摘要說明：	難之問題，維護其行的權利。 二、放寬服務對象，以廣泛服務身障者。 三、協調跨縣市合作，俾利資源共享。 四、提供完善復康巴士服務以協助身心障礙者從事各項社會活動。	餘基金)	
12	五股、泰山、八里捷運系統建置計畫	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：由都市發展、交通運輸、工程技術、用地取得、環境影響、經濟效益及財務等層面，進行五股地區(包含五股區、八里區及泰山區)最適大眾運輸系統探討分析及分階段之推動步驟。 二、計畫期程(起訖年月)：101 年 7 月～102 年 12 月。 三、分年度工作摘要說明： (一)101 年：辦理委託研究案招標作業、得標廠商進行資料調查與蒐集。 (二)102 年：依契約於各階段提送研究成果。	一、服務重新地區南北向走廊通勤旅次，減輕道路負荷。 二、紓解五股、泰山、八里地區雍塞車流。 三、便利五股、泰山、八里地區聯外運輸，促進地區發展。 四、串連整合其他捷運路線，提供接駁服務。 五、打造觀光新意象。	4,800	五股區 泰山區 八里區
13	捷運站周邊公共設施開發-築巢計畫(新北市汽機車停車供需調查)	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容： (一)界定調查範圍及劃分交通分區。 (二)調查各區汽機車停車供需資料。 (三)圖資補繪、建立 GIS 資料庫。 二、計畫期程(起訖年月)：101 年 1 月～103 年 5 月。 三、分年度工作摘要說明： (一)100 年度調查本市板橋區、中和區及新莊區汽機車停車供需資料。 (二)101 年度調查本市三重區、新店區、土城區及樹林區汽機車停車供需資料。 (三)102 年度調查本市永和區、汐止區、蘆洲區、淡水區、三峽區及其他人口稠密地區汽機車停車供需資料。	對新北市進行大規模之汽車及機車停車供需調查，可作為爾後停車場規劃、停車費率訂定及相關交通措施實施之依據，並得以提供各項交通統計使用或作為研究之基本資料。 一、確實掌握調查範圍停車供需變動狀況。 二、作為修訂路邊停車費率之依據。 三、提供停車場建設規模、時程之參考依據。四、提供道路交通改善及交通管制措施擬定之依據。	2,000	全市
14	五股工商路立體停車場修繕工程	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：立體停車場係於 88 年 5 月 24 日完工，同年 8 月啟用，為地下一層及地上八層匝道自走式停車場，因該停車場目前使用率僅達 30%(尖峰停車率 32%平均停車率 28%)，顯屬偏低為免停車空間閒置，研議辦理活化再利用。 二、計畫期程(起訖年月)：100 年 7 月～102 年 6 月。 三、分年度工作摘要說明：100 年：設計；101 年：施工；102 年：完工。	活化閒置停車空間，變更部分樓層為辦公空間使用，增加空間使用率及停車場停車率，並可減少營運成本。	16,751	五股區
15	板橋高中運動場附建停車場	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見	一、計畫內容：於板橋高中操場下方共構新建公共停車場，規劃地下 1 層公共停車場，	增加停車供給，紓解交通問題，增進交通流暢，改善交通秩序。	132,112	板橋區

新北市政府交通局 102 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	102 年 計畫經費 (千元)	執行地點
	車場新建工程	<input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	預計可提供 230 個小型車停車位。 二、計畫期程(起訖年月)：99 年 8 月~102 年 12 月。 三、分年度工作摘要說明： (一)99 年上網公開甄選委託設計及監造服務、基本設計審查及完成。 (二)100 年細部設計審查及完成、申請建造執照、施工承攬廠商開標及決標。 (三)101 年工程施工。 (四)102 年完成驗收。			
16	102 年計程車司機服務中心工程	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：因配合地政局二重疏洪道重劃區計畫，拆除原有本市三重區「重新橋下計程車司機服務中心」及「溪北計程車司機服務中心」，為提供計程車司機舒適之臨時休憩與工會服務空間，另覓市境內橋下空間興建計程車司機服務中心，預計 102 年底完工。 二、計畫期程：102 年 1 月~102 年 12 月止。	提供計程車司機健身、運動、休憩、閱讀等休閒活動，可疏解壓力、調劑身心、消除疲勞、恢復體力，提供本市民更溫馨、優質之副大眾運輸，預期效益如下： 一、滿足計程車司機需求，可間接提供本市民更優質之副大眾運輸服務。 二、提升計程車司機對升格後之市府照顧與關心健康之滿意度。 三、節省經費另覓他地遷建，獲取最大綜合效益。	6,600	台北橋城林橋
17	102 年新北市政府交通局轄管公有路外停車場服務品質評鑑	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容： (一)計畫依據：新北市政府辦理公有路外停車場評鑑實施要點 (二)辦理方式：本案係專案性之調查評鑑工作，有委外辦理專業服務之需要，為取得優良專案服務廠商履行本案，爰依政府採購法規定辦理委外招商；本案準用最有利標，經公開評選方式評選優勝廠商與本局辦理議約及訂約手續。 (三)評鑑標的：交通局轄管之公有停車場，計 45 處。 (四)委託之民間機構辦理評鑑工作項目： 1. 邀請專家學者籌設評鑑小組，負責訂定或審定評鑑項目、評鑑標準。並辦理評鑑案件之書面審查及實地訪視。 2. 停車場內外環境設施及使用現況調查。 3. 各停車場經營績效考評及改善建議。 4. 改善評鑑指標，完善查核及分析機制。 5. 問卷調查並將成果統整分析。 6. 依契約規定，製作各工作階段報告書提報交通局審核。 7. 辦理停車場經營優良業者表揚事宜。 二、計畫期程：102 年 1 月~102 年 12 月止。	一、本計畫係針對 45 處公有停車場(交通局轄管)服務品質進行評鑑，做為獎勵及督導改善之依據，藉此提升停車場服務水準。 二、提供業者具體改善方向，提升停車場服務品質及建立良好停車秩序。 三、依據評鑑成果，作為未來招商續約或評選優勝廠商之參考。 四、增進民眾使用停車場意願，提升公有停車場使用率。	2,400	全市

新北市政府交通局 102 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	102 年 計畫經費 (千元)	執行地點
18	交通管制設施圖層管理系統建置	<input type="checkbox"/> 旗幟計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容： (一) 交通管制設施資料庫規劃與建置。 (二) 標準作業流規劃與業務輔助系統建置。 (三) 交通管制設施調查、資料建置與維護作業(都市計畫區 8 米以上道路)。 (四) 電腦輔助監造系統建置。 二、計畫期程：102 年 1 月～105 年 6 月止。 三、分年度工作摘要： (一) 102 年：圖層管理系統規劃、交通管制設施地理資訊資料庫、資料維護系統、業務輔助系統建置、3 個行政轄區(板橋區、中和區與永和區)都市計畫區 8 米以上道路交通管制設施調查、資料建置與維護。 (二) 103 年：資訊系統設備維護與更新、電腦輔助監造系統建置、10 個行政轄區都市計畫區 8 米以上道路交通管制設施調查、資料建置與維護已建置之 3 個行政區資料維護。 (三) 104 年：資訊系統設備維護與更新、10 個行政轄區都市計畫區 8 米以上道路交通管制設施調查、資料建置與維護已建置之 13 個行政區資料維護。 (四) 105 年：6 個行政轄區都市計畫區 8 米以上道路交通管制設施調查、資料建置與維護全市區資料維護。	一、減少不合理之交通管制設施。 二、降低人民陳情及申訴案件。 三、提供各單位交通設施復舊之依據。 四、針對交通管制設施調整做整體檢討。 五、建立本市之交通管制設施查詢系統。	8,000	全區
19	交控中心軟硬體升級	<input type="checkbox"/> 旗幟計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容： (一) 擴充交控中心軟硬體設備(含機房設備、網路及系統軟體提升等)。 (二) 增添異地備援設備及功能。 (三) 與臺北市共同研發「雙北好行」APP 軟體。 二、計畫期程：102 年 1 月～102 年 12 月止。	一、減少用路人旅行時間，降低道路壅塞並提升服務水準。 二、異地備援設備建置，可於交控中心遭受外力中斷運作時，仍能儲存基本運作與功能。 三、102 年預計完成軟硬體設備(含機房設備、網路線路增設、操作軟體)擴充與提升，增添異地備援機房 1 處，並與臺北市共同研發「雙北好行」APP 軟體。	8,500	全區
20	汰換更新交通監控路側設備	<input type="checkbox"/> 旗幟計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容： (一) 部分早期所建置之交通監控路側設備已屆使用年限，且部分功能已不符現況軟體功能所需，故辦理汰換更新作業。 (二) 本計畫將施作資訊可變標誌、路況監視系統、車輛偵測器、車牌辨識系統等路側監控設備。 (三) 配合交通中心軟硬體升級計畫，可整合提供即時且有效之運輸資訊。 (四) 本案含委託設計及監造服務。 二、計畫期程：102 年 1 月～102 年 12 月止。	一、減少用路人旅行時間，降低道路壅塞並提升服務水準。 二、減少因道路壅塞所生之負面形象、能源耗費及環境污染，達成節能減碳效果。 三、增益各級道路安全、效率管理。 四、102 年預計完成汰換 60 組交通監控路側設備，包含資訊可變標誌、車輛偵測器、閉路電視系統、車牌辨識系統等。	16,000	全區

新北市政府交通局 102 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	102 年 計畫經費 (千元)	執行地點
21	四維公園地下停車場新建工程	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：四維公園與新埔國小 500 公尺內多為民國 50~70 年代發展之 4-7 層樓無附設停車空間之老舊建築物，且該範圍內社區多已建築開發，現有嚴重停車不足問題，故將興建地下二層停車場，以解決當地停車位不足情形。 (一) 基本設計。 (二) 細部設計。 (三) 工程發包及施工。 (四) 完工驗收。 二、計畫期程：自 102 年 4 月~104 年 12 月止。 三、分年度工作摘要： (一) 102 年：委託規劃設計及招標。 (二) 103 年：工程發包及施工。 (三) 104 年：工程施工、完工及驗收。	可適度解決本市板橋區四維公園附近地區停車及新埔國小周邊交通問題，並可增進交通流暢，改善交通秩序。	20,000	板橋區
22	捷運三環三線-環狀線第二階段(規劃階段)	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容： (一) 北環段：自新北產業園區沿五權路穿越二重疏洪道與中山高速公路，經中山一路東側農業區集賢路，再穿越淡水河(沿重陽橋西側)，沿社子中正路穿越基隆河(沿百齡橋西側)，經士林中正路至善路內湖北安路至內湖線劍南路站。 (二) 南環段：自木柵動物園站沿新光路經政治大學(四維道)永安街 22 巷木柵路，再穿越景美溪南側工業區至新店線大坪林站。 (三) 全長 19.9 公里，本市轄 8 公里，共設 17 座車站，本市轄 7 座。 二、計畫期程(起訖年月)：101 年~103 年(本案如順利奉中央核定且經費無虞，預計 9 年可完工通車。) 三、分年度工作摘要說明： (一) 102 年完成可行性研究。 (二) 103 年完成綜合規劃作業。	一、連接環狀線(第一階段)路線及南北線，建構完整之環狀路線。 二、併同環狀線(第一階段)可串聯臺北捷運其他路線，扮演臺北捷運中樞與橫向聯繫之重要功能。	2,000	三重區 新店區 蘆洲區 五股區
23	捷運三環三線-萬大線第二階段(規劃階段)	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：銜接萬大-中和-樹林線(第一階段)沿金城路於過明德路後，路線爬升為高架並沿城林橋跨越大漢溪至樹林中華路、八德街、大安路轉中正路直行與捷運新莊線迴龍站相接。 二、計畫期程(起訖年月)：99 年 2 月~103 年。 三、分年度工作摘要說明： (一) 99 年 2 月 12 日行政院核定本路線，興建採分期開發。 (二) 100 年~102 年辦理場站及沿線周邊土地開發整體規劃報核。 (三) 103 年基設及先期工程動工。	為服務土城、樹林通勤旅次，並與新莊線串聯承第二環，發揮轉乘服務功能，提升整體運輸服務績效。	1,900	土城區 樹林區 新莊區

新北市政府交通局 102 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	102 年 計畫經費 (千元)	執行地點
24	捷運三環三線-三鶯線 (規劃階段)	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：自捷運土城線延伸之頂埔站起，沿土城中央路、三峽介壽路三段、由三榮駕訓班附近向西穿過農地至國立教育研究院旁，進入臺北大學特定區後，跨越北二高及大漢溪，至鶯歌在鶯歌溪側向北，轉中山路後沿鶯桃路至福德一街，全長共 13.2 公里，共 10 站(皆為高架)。 二、計畫期程(起訖年月)：99 年 12 月~103 年 12 月。 三、分年度工作摘要說明： (一)99 年 12 月至 100 年招標前置作業、招標公告、決標。 (二)101 年完成可行性研究。 (三)102 年完成綜合規劃作業。 (四)103 年先期工程動工。	一、可有效紓解三鶯地區交通壅塞。 二、帶動地方發展及發揮整體性運輸功能。 三、結合桃園都會區捷運路網規劃，可擴大臺北都會區捷運系統服務範疇，提高臺北與桃園地區間往來之便捷性。	5,183	土城區 鶯歌區 三峽區
25	捷運三環三線-汐止民生線(規劃階段)	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：路線以地下型式起自大稻埕沿民生西路(捷運淡水線雙連站)，經民生東西路穿越基隆河至內湖、東湖地區，並與捷運南北線交會，沿成功路轉民權東路後，路線由地下轉為高架型式，跨越中山高經內湖蘆洲里，至社后設機廠及車站，往東至中興路東側之計畫道路至大同路向東，沿大同路穿過北二高與台鐵樟樹灣站及汐科園區站銜接轉乘，轉康誥坑溪轉往新台五路至汐止區公所設置終點站，主線總長 17.52 公里，本市轄 5.3 公里，東湖支線長 2.26 公里，本市轄 1.86 公里，主線與支線共 18 站，本市轄 8 站。 二、計畫期程(起訖年月)：100 年~103 年。 三、分年度工作摘要說明： (一)100 年完成可行性研究。 (二)101 年~102 年完成綜合規劃。 (三)103 年先期工程動工。	一、建構臺北市北區與汐止間走廊之捷運路線，擴大捷運服務範圍。 二、提升沿線土地利用價值，並紓解汐止地區的道路壅塞問題。 三、串聯捷運淡水線、文湖線及南北線，提供更便捷之捷運路網。	0	汐止區
26	捷運三環三線-安坑線 (規劃階段)	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：自計畫中之二叭子植物園起，以平面方式沿安坑一號道路至安忠路口改高架續接安和路，沿安和路跨越北二高上方，並沿新北環快及 IV-26 計畫道路折轉跨越新店溪兩側環快高架道路與新店溪至十四張地區與環狀線銜接，全長共 7.8 公里，共 9 站(平面及高架混合輕軌)。 二、計畫期程(起訖年月)：99 年 12 月~103 年 12 月。 三、分年度工作摘要說明： (一)99 年簽辦經費辦理本計畫修正規劃報告書。 (二)100 年辦理本計畫修正規劃報告書招標作業。 (三)101 年辦理可行性研究作業。 (四)102 年完成可行性研究及綜合規劃作業。 (五)103 年先期工程動工。	一、解決安坑地區交通擁塞問題。 二、促進安坑地區之社會經濟發展。	6,570	新店區

新北市政府交通局 102 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	102 年 計畫經費 (千元)	執行地點
27	發展「假日 內河藍色交通」	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	<p>一、計畫內容：</p> <p>(一)辦理藍色公路營運案件審議。</p> <p>(二)協調本府各局處辦理內河航運發展事宜：</p> <ol style="list-style-type: none"> 淡水河岸景觀形塑與規畫－城鄉局。 內河客船碼頭維護、河道疏浚－水利局。 整合觀光亮點、分區行銷－觀光旅遊局。 市政體驗之旅－民政局、永續環境教學－教育局、低碳之旅－環保局。 礫間參訪、濕地教育－高灘地工程管理处。 推動農夫市集－農業局、音樂宴饗－文化局、活絡週邊商機－經濟發展局。 <p>二、計畫期程(起訖年月)：102 年 1 月 1 日～102 年 12 月 31 日。</p>	配合市府內河藍色公路政策推動，鼓勵民衆搭乘內河航運船舶。	0	全市
28	完善觀光景 點交通運輸	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	<p>一、計畫內容：針對本市境內主要觀光景點，規劃聯外公車運輸路線，以增加觀光景點交通便捷性，並鼓勵民衆利用大眾運輸工具前往觀光。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：102 年 1 月 1 日～102 年 12 月 31 日。</p>	<p>一、提供主要觀光景點聯外公車服務。</p> <p>二、減少民衆因利用私人運具前往觀光景點造成當地交通負荷。</p>	0	全市
29	淡江大橋興 建計畫	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	<p>一、計畫內容：工程包括淡水端連絡道(長度 1.5 公里)、主橋(長度 900 公尺)，路寬 44 公尺，含雙向 4 快車道、機慢車道、人行道及路肩)及八里端連絡道(長度 6.0 公里)，並預留輕軌共構空間，建設經費計 141 億元，建議採斜張橋形式建築。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：83 年 9 月起～107 年(尚未核定)。</p> <p>三、分年度工作摘要說明：</p> <p>(一)99 年 1 月 20 日行政院經建會召開「淡江大橋及其連絡道規劃報告綜合檢討」報告書研商會議。</p> <p>(二)99 年 4 月 8 日經行政院通過可行性研究。</p> <p>(三)100 年 8 月 16 日交通部公路總局提送環境差異分析報告書供行政院環境保護署審查。</p> <p>(三)100 年 9 月 27 日、101 年 1 月 18 日環保署召開本案環境差異分析報告專案小組審查會議，並要求針對十三行遺址範圍、營運期間臭氧影響、主橋與夕照融合之民意調查等內容進行補充調查。</p>	<p>一、縮短淡水及八里兩地區產業活動距離及擴大發展腹地，有助於串聯北部濱海遊憩活動，加速本市「皇冠海岸」計畫之推動。</p> <p>二、可引導前往桃園方向通過性車流避免行駛臺 2 線，減緩交通負荷。</p> <p>三、提供北海岸 3 座核電廠逃生路徑。</p>	0	淡水區 八里區

新北市政府交通局 102 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	102 年 計畫經費 (千元)	執行地點
			(四) 102 年 1 月完成考古鑽探工作並送文化局審查通過，未來併同環差修正報告續送環保署審查。 (五) 後續配合協助該局辦理建設計畫、設計工作、用地取得(函都市計畫變更)等作業。			
30	交通瓶頸路段改善計畫	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容： (一) 調查、蒐集市轄內交通瓶頸路段資料。 (二) 辦理現場會勘研擬整體改善措施。 (三) 評估改善成效。 二、計畫期程：102 年 1 月~102 年 12 月。	一、改善主要道路交通瓶頸。 二、管制行車秩序，維護人車安全與順暢。	2,000 (由本局交工科標誌標線維修工程費支應)	全市
31	易肇事路段改善計畫	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：包含新北市易肇事地點研析、易肇事改善地點研選、易肇事改善地點肇事資料蒐集分析、易肇事改善地點交通特性資料調查分析、易肇事改善地點現況測量、易肇事地點短期交通工程與安全改善規劃設計、易肇事地點中長期道路工程改善規劃策略與易肇事地點改善效益評估。 二、計畫期程(起訖年月)：101 年 01 月 01 日~102 年 12 月 31 日。 三、分年度工作摘要說明： (一) 101 年度辦理情形： 1. 辦理招標並決標。 (二) 102 年度 1. 預計 6 月份舉辦期中審查報告。 2. 預計 9 月份舉辦期末審查報告。 3. 相關成果報告書預計於 11 月份完成。	運用交通工程改善手段，提升易肇事地點道路交通安全(車輛、行人)，減少事故發生。	0	全市
32	推動自行車道建設計畫	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：透過既有自行車道資料彙整與分析，研討並改善整體自行車環境，以宏觀與整體的角度整合規劃及有效串聯路網並研擬後續自行車建設明確方針與相關執行內容。 二、計畫期程(起訖年月)：102 年~104 年。 三、分年度工作摘要說明： (一) 近期二年發展計畫(101、102 年)：大漢溪河廊自行車道串連工程：可分別串連新莊區、板橋區、樹林區、土城區、三峽區及鶯歌區，並銜接鄰近縣區-桃園縣。 (二) 短期二年發展計畫(103、104 年)：各區主要串連既有自行車道之路段建置工程，包括六大區路網自行車道串連工程(即三峽-鶯歌自行車道路網、板橋-土城自行車道路網、新莊-樹林自行車道路網、雙和-新店自行車道路網、淡水自行車道路網、汐止自行車道路網)。	完整串連北臺區域自行車道路網整合。	1,000 (由本局交工科標誌標線維修工程費支應)	全市

新北市政府交通局 102 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	102 年 計畫經費 (千元)	執行地點
33	綠色交通推廣計畫	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：藉由本市境內捷運（含臺鐵）場站周邊進行綠色運輸環境之規劃（包括人行道、自行車道、停車設施，以及公車資訊等），形成人本環境讓民眾樂於使用公共運輸工具。 二、計畫期程（起訖年月）：自 100 年 8 月起～102 年 4 月 30 日止。 三、分年度工作摘要說明： (一) 第一階段 (100.8-101.7)：完成需求調查及示範站區規劃。 (二) 第二階段 (101.8-102.4)：完成示範站區設置規範及低速景觀道路規劃。	達到公共運輸使用率提升（目前已提升 26.1%），減少道路旅行時間。	0	全市
34	樹林交流道建置計畫	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：配合未來高速公路電子收費系統全面實施按里程收費後，擬以現有之樹林收費站位置變更為交流道。 二、計畫期程（起訖年月）：98 年 4 月起迄今。 三、分年度工作摘要說明： 1. 98 年 4 月進行「國道 3 號增設樹林交流道可行性研究」 2. 99 年 1 月完成報告並提送高公局 3. 99 年 3 月第 1 次初核會議 4. 99 年 9 月第 2 次初核會議 5. 101 年 3 月第 3 次初核會議 6. 101 年 5 月辦理地方說明會 7. 101 年 7 月召開座談會 8. 101 年 10 月第 4 次初核會議 9. 101 年 10 月至今，刻正依高公局意見修正報告 10. 後續由高公局依程序召開委員會審查通過後始能報交通部核定，並進行規劃設計、用地取得、施工作業。 11. 預計 102 年通過初核會議。 12. 預計 103 年通過委員會審查。 13. 預計 104 年報交通部核定。	一、配合樹林、三鶯地區整體發展，提供便捷聯外交通服務，因應未來衍生之交通需求。 二、分散樹林、三鶯地區銜接高速公路車流，紓解地區聯絡道交通壅塞情形。	0	樹林區 三峽區
35	捷運三環三線-機場線	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：路線起自臺灣桃園國際機場第二航廈，往東經第一航廈，經桃園縣蘆竹鄉、新北市林口區、桃園縣龜山鄉、新北市新莊區、泰山區、三重區後進入臺北市臺北車站特定專用區；往南經高鐵桃園車站至中壢市。全長約 51.03 公里，本市轄 14.96 公里，共設 22 座車站及 2 處機廠，本市轄 6 座車站。 二、計畫期程（起訖年月）：92 年 6 月～104 年 10 月。 三、分年度工作摘要說明： (一) 101 年完成潛盾隧道工程及高架橋樑工程。 (二) 102 年 6 月三重至中壢段完工。 (三) 103 年 10 月全線完工。 (四) 104 年辦理穩定性測試與復舊工程。	一、配合沿線都市發展計畫，帶動地方繁榮，並均衡城鄉之發展。 二、通車後直達車自台北車站至桃園機場一期航廈之行車時間約 35 分鐘；全線每日服務旅次量可達 10 萬人。	中央全額負擔	三重區 新莊區 泰山區 林口區

新北市政府交通局 102 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	102 年 計畫經費 (千元)	執行地點
36	衛星定位計程車隊成立與推廣	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容： (一) 結合機動性最高之計程車，無需開車就能到達家門口，完成無縫式公共交通運輸網絡。 (二) 支持組成至少 3 支擁有 2 千輛以上衛星定位計程車大車隊。 (三) 嚴格要求司機服務品質，形成「好人、好車、好服務」的計程車網，並納入『新北市一卡通』之系統。 (四) 計程車需要長期穩定輔導措施，和總量管制配套措施。 二、計畫期程(起訖年月)：101 年~103 年 三、分年度工作摘要說明： (一) 101 年：至少 3 家本市計程車無線電台或計程車運輸合作社取得計程車客運服務業營業執照(經營派遣業務)。 (二) 102 年： 1. 至少 10 家本市計程車無線電台或計程車運輸合作社取得計程車客運服務業營業執照(經營派遣業務)。 2. 至少 3 家計程車衛星品牌車隊於本市立案及營業。 (三) 101~103 年：持續檢討捷運站周邊增設計程車招呼站，並積極輔導本市成立計程車衛星品牌車隊。	一、協助車隊法制化。 二、本局網站提供市民叫車服務及相關車隊資訊。	0	全市
37	汰換低地板綠能公共運輸計畫	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：推動客運公車全面減碳化，以零排碳為目標，積極汰換為低底盤油電綠能公車，四年內提高至 50%。 二、計畫期程(起訖年月)：100 年~103 年 三、分年度工作摘要說明： (一) 100 年人本綠能車輛比例達 35%。 (二) 101 年人本綠能車輛比例達 40%。 (三) 102 年人本綠能車輛比例達 45%。 (四) 103 年人本綠能車輛比例達 50%。	為順應高齡化社會來臨及響應環保減碳政策，使本市高齡長者能方便上、下公車，同時亦可兼顧女性、幼童、使用娃娃車及輪椅等各類型使用者搭乘，提供更便利、更友善、無障礙及低污染的大眾運輸環境。	136,300	全市
38	一卡到底的綠色運輸網絡	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：悠遊卡已成為大臺北地區民眾日常生活中不可或缺的一部分，市民常用之公共運具大都已可使用悠遊卡作為支付工具，為使悠遊卡的運用更為普及，研擬針對復康巴士試辦安裝悠遊卡機。 二、計畫期程(起訖年月)：102 年 1 月~102 年 12 月。	一、便利民眾使用同一票證搭乘公共運具，實現交通部「一卡在手，暢行無阻」的理想。 二、透過感應扣款，有效提升交易效率。 三、可留下交易紀錄，有利控管收支明細。	0	全市
39	機車退出騎樓計畫	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫	一、計畫內容： (一) 辦理市轄路段騎樓機車停放情形調查，評估擇定實施機車退出騎樓之路段。 (二) 會同相關權責單位辦理現場會勘，確認權責分工，並訂定改善時間。	一、人行順暢——兼顧機車停車需求及基本人行通行空間。 二、人行安全——減少行人行走與機車衝突降低行人意外發生。	0	全市

新北市政府交通局 102 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	102 年 計畫經費 (千元)	執行地點
		<input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	(三)執行改善措施,包括替代停車空間規劃、停車標線調整、禁停標誌設置、政策宣導及交通執法工作。 二、計畫期程(起訖年月):102 年 1 月~102 年 12 月。	三、加強公安——避免機車停放騎樓引發火災危害生命財產的安全。 四、維護市容——改善機車停放秩序減少髒亂產生。		
40	新北市交通安全宣導計畫	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容: (一)運用「多元公共行銷管道」,將道路交通安全觀念擴及本市各角落、深植每位市民生活當中,以減少道路交通事故發生。 (二)強化「交通安全宣導團」功能,藉由與民衆(學生)面對面宣導機會,教育民衆(學生)道路交通安全認知。 二、計畫期程(起訖年月):101 年 01 月 01 日~102 年 12 月 31 日 三、分年度工作摘要說明: (一)交通安全宣傳活動 1:利用多元公共行銷管道(摺頁、海報、公車車體、捷運燈箱、公車站牌、各式媒體、刊物印製...等)進行交通安全宣導,藉由媒體高度傳播性,深入民衆生活,提醒民衆注意用路安全。 (二)交通安全宣導團活動: 1.籌備階段 (1)召募講師:結合靖娟基金會、大專院校講師、本府道安各工作小組等交安資源,成立講師人才庫。 (2)調查場次:結合社會局(松年大學)、教育局(各級學校)、工務局(社區管委會)...協助調查所屬單位場次。 2.宣導品支援:採購宣導品作為有獎徵答之用,除提升宣導時學員(生)興趣外,亦可直接提升學員行車安全。 3.正式運作過程 (1)單位宣導:實地至各級學校、公司行號、醫療院所...等進行宣導。 (2)活動宣導:結合其他局處辦理交安宣導活動。	一、運用多元行銷管道,擴大本市道路交通安全宣導層面。 二、藉由宣導團與民衆(學生)面對面的機會,更能將交安觀念落實於民衆(學生)的生活當中,以減少道路交通事故的發生。	800	全市
41	委託辦理新巴士	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容: (一)目前本市有 28 個行政區辦理免費新巴士服務、共計 161 條路線,經費來源包括使用回饋金(21 條)及公務預算(140 條)兩大類,其中回饋金為公所自有財源經費,未來將由公所自行運用,其餘使用公務預算路線,將逐步開放予公車業者申請營運,以納歸為市區公車路線,在改為市區公車路線服務前,所有免費新巴士仍須繼續維持。 (二)考量市區公車納歸工程龐大,且各區新巴士服務對象及乘載人數不盡相同,各公車	一、營運本市委外營運之新巴士路線。 二、各區免費新巴士在改為市區公車路線行駛前,皆能繼續維持服務不中斷。	323,193	全市

新北市政府交通局 102 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	102 年 計畫經費 (千元)	執行地點
			業者恐無法於短期內全數接管，為不影響現有民衆乘車權益，101 年度仍須就原公所辦理社區巴士經費進行編列，以確保路線服務不致中斷。 二、計畫期程(起訖年月)：102 年 1 月~102 年 12 月。			
42	深坑地區建置捷運系統路線及場站初步規劃及周邊土地整體開發	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：研擬深坑地區捷運場站沿線土地開發計畫，並針對該區整體規劃及財務效益進行評析，預留深坑捷運路線及車站空間，以早日達到新建捷運之條件。 二、計畫期程(起訖年月)：101 年 12 月~102 年 12 月。 三、分年度工作摘要說明： (一)101 年：辦理委託研究案招標作業。 (二)102 年：依契約各階段提送研究成果。	一、便利深坑地區聯外運輸，促進地區發展。 二、串聯整合其他捷運路線，提供接駁服務。	3,200	深坑區 石碇區 平溪區
二、重大活動計畫						
1	2013 年綠色交通新生活運動系列活動	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：鼓勵民衆多使用大眾運輸工具、自行車及步行等運輸方式，降低私人運具使用並提升本市綠色運具之使用率，藉活動向民衆宣傳行銷本市綠色交通、減碳節能政策，並藉此養成市民衆日常生活以步行、自行車及大眾運輸滿足「行」的需求之習慣，以減少溫室氣體排放，創造低碳之優質生活環境。 二、計畫期程(起訖年月)：102 年 8 月~12 月。	藉由本活動宣揚步行、使用自行車或搭乘大眾運輸帶來減碳成果，將綠色交通的觀念根植於民衆心中，預期可提高民衆使用綠色運具的意願，減少對於機動車輛的依賴，以減輕都市空氣污染及噪音，達到改善本市交通環境的目標。	2,550	全市
三、資訊計畫						
1	101 年智慧型公車服務資訊系統更新建置計畫	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：針對現行 e-bus 系統缺失重新檢討並重新規劃開發，俾提升系統效能、提高系統正確性暨穩定性、臺北市及公路總局 e-bus 資訊、開發 e-bus 報表系統、市境內站位及候車亭、站牌資料整合系統等。 二、計畫期程(起訖年月)：100 年~103 年 三、分年度工作摘要說明： (一)100 年：汰換智慧型站牌。 (二)101 年：建置智慧型站牌、雙北系統整合規劃、新購車上單元及提升系統功能。 (三)102 年：新增 e-bus 子系統及雙北系統整合建置。 (四)103 年：汰換智慧型站牌。	提供市民便捷之乘車資訊與乘車環境，減少候車焦慮。	17,500	全市

新北市政府交通局 102 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	102 年 計畫經費 (千元)	執行地點
四、委託研究計畫						
1	觀光景點交通管制疏運方案研究	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：先行就觀光地區進行交通監測，客觀提出觀光交通指標，並研提相關改善對策，配合實施前後之比較檢討分析後提出建議，期望改善道路壅塞情形，以確保觀光遊憩品質，並作為後續相關觀光活動及觀光政策研擬之參考。 二、計畫期程(起訖年月)：102 年 1 月~12 月。	藉由客觀觀光交通指標評估及交通流量監測，量化呈現觀光地區或重大觀光活動交通壅塞情形，研提觀光景點交通疏運對策後，並透過地方溝通後，進行實施前後之比較檢討分析，期望兼顧地方需求下，提升旅遊景點交通環境品質，促進當地觀光發展，並作為後續相關觀光活動及觀光政策研擬之參考。	2,000	全市
2	新北市區域交通系統改善研究	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容： (一) 新北市公車專用道可行性研究。 (二) 臺 2 丙(貢寮~大溪)段交通可行性評估。 (三) 新闢萬雙隧道可行性研究。 二、計畫期程(起訖年月)：102 年 1 月 1 日~102 年 12 月 31 日。	一、針對特定交通建設或管制措施，分析交通影響及研擬因應規劃方案。 二、提升本市道路容量或服務水準。 三、改善本市交通環境，並提升民衆滿意度。 四、維護整體運輸路網健全及反應民意需求。	4,000	全市

