

新北市政府工務局102年度施政計畫重點

一、交通運輸公路建設

(一) 道路橋梁建設：

建立臺北都會區快速道路系統、大臺北生活圈道路系統，推動臺北市與新北市合作道路橋梁建設，並推動淡水河系 14 座橋梁光雕景觀改善工程，提供優質道路品質及快速路網。

(二) 道路景觀及附屬設施改善計畫：

擇定本市主要市區道路、捷運線週邊之重要道路及國道匝道聯絡道路進行道路景觀、人行道、路燈等附屬設施改善，營造友善綠色軸線，優化人行道空間。

(三) 道路橋梁檢測及維修計畫：

針對本市轄管 1,118 座省道、縣道、鄉道及市區道路橋梁辦理檢測作業，確保轄內公路橋梁現況良好，提升用路人通行安全及品質。

二、推動無障礙設施環境，營造優質人本空間

辦理「騎樓整平」計畫，推動「既有市區道路景觀與人本環境改善計畫」專案，建立完整無障礙道路系統。95 至 100 年已完成土城捷運站區周邊環境改善等 28 件工程案及 18 件規劃案，100 年度改善 11,811 公尺長之人行道，101 年配合各捷運陸續通車，目前已向中央爭取核准 1.12 億改善周邊人行道；預計 4 年內（100 年～103 年）完成 75 公里長騎樓整平工程。其中，100 年施作 11.607 公里、101 年施作 20.062 公里、102 年施作 25.529 公里、103 年施作 17.802 公里。

三、廣續推動路平專案，打造舒適安全的行車空間。

為提升道路鋪面品質，降低坑洞之產生，提供市民安全舒適的行車空間，以 4 小時緊急修補為最終目標；另針對新鋪路段，則於銑刨加封前，辦理人手孔埋降及路基改善再全面銑鋪，以達成道路路面整齊平順之目標。

四、加強公共設施維護及管理，發揮公共設施功能

持續建立地下管線（公共設施管線位置調查（監驗）暨系統建置第 6 期計畫）及本市道路挖掘業務管理系統線上申請平臺，並加強巡查道路挖掘回填後修復品質，以提升用路人安全通行之環境。

五、落實建築數位化管理，提升服務效能

持續建置建築管理 e 化系統，加強「新北市政府建築執照管理資訊系統」、「數位化地籍套繪系統」、「新北市政府建築物整合查詢系統」，並配合中央實施全國建管資訊系統平臺之建置，藉由 e 化資訊系統發揮便民效益。

六、結合民間資源，推動專業機構協審機制

推動建管革新作業，提供多元服務管道，建立資訊平臺以期資訊公開，透過第三團體充沛人力及專業知能，落實專業簽證，有效使用人力資源，以提升行政效率。

七、落實環境永續，推動綠建築設計查核機制

針對本局核准之建造執照案件進行綠建築設計查核，以確保建造執照申請案是否符合「建築技術規則設計施工編—綠建築專章」之規定，以提升綠建築設計品質。

八、加強建築物施工管理及推動建築工地標章制度

提升建築工程施工品質及落實施工安全防護並推動建築工地標章制度，配合綠美化圍籬專案的執行，於施工階段減少對環境的衝擊及降低對市民的干擾，並達到美化市容的效果及響應市政推動低碳城市的目標。

九、加強建築物使用管理及落實公寓大廈管理

加強建築物公共安全檢查與申報，落實廣告物合法設置許可制度，輔導成立公寓大廈社區成立管理委員會，提升居住品質。此外，成立新北市政府公寓大廈爭議事件調處委員會，協助民衆解決兩造之爭議，使糾紛能得到適當排解，保障民衆權益，增進社會和諧。

十、深耕密植採購業務

落實採購稽核業務，建構公開、公平、公正之採購環境。此外，建立專業效率之政府採購環境並積極推動促參業務。

新北市政府工務局 102 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	102 年 計畫經費 (千元)	執行地點
一、重要延續性、新興施政計畫及重要核心業務計畫						
1	加強人行道、騎樓整平	<input checked="" type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容： (一) 配合中央營建署「既有市區道路景觀與 人本環境改善計畫」辦理人行道改善措 施，提供民眾優質、安全、舒適的行走 空間，並提昇都市景觀。 (二) 本府工務局以召開地方說明會聽取店 家居民之意見，每段施工約以 100m、10-14 天為彈性單位施作，工程時間將於施工 前，再與民眾溝通後協商安排進場時間 (配合民眾最小衝擊時段為原則)，工 程以開口合約之方式，配合公告改善路 段的方式，持續推行本市騎樓整平工程。 二、計畫期程(起訖年月)：99 年 1 月~104 年 4 月 三、分年度工作摘要說明： (一) 99 年：99 年度工程規劃設計監造發包、 99 年度工程發包 (二) 100 年：99 年工程完工驗收、100 年度工 程規劃設計監造發包、100 年度工程發包 (三) 101 年：100 年度工程完工驗收、101 年 度工程規劃設計監造發包、101 年度工程 發包 (四) 102 年：101 年度工程完工驗收、102 年 度工程規劃設計監造發包、102 年度工程 發包 (五) 103 年：102 年度工程完工驗收、103 年 度工程規劃設計監造發包、103 年度工程 發包 (六) 104 年：103 年度完工驗收	期能建立全民無障礙(尤其針對 身心障礙者、老人、孕婦幼兒等 行動不便者)可及性、便利性及 安全性等的優質人行環境系統。	144,622	全市
2	30 條主要道 路整平工程	<input checked="" type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或 計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計 畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：針對本市主要聯絡道路完成 路面改善作業。 二、計畫期程(起訖年月)：101 年 1 月 1 日~ 103 年 12 月 31 日 三、分年度工作摘要說明： (一) 預計於 102 年度完成路基改善 25,000 平 方公尺、人手孔調降 2,045 個及刨鋪 659,000 平方公尺之路面品質提升工程。 (二) 本計畫係分為 3 年辦理「30 條」主要道 路整平工程，101 年完成 10 條主要道路 改善，102 年完成 10 條主要道路改善、 103 年完成 10 條主要道路改善，並將如 期如質完成 30 條道路整平工程。	辦理刨除加鋪路基改善暨人孔調 降工程，提供路暢、路平、路安、 路美之行的空間，以提升道路服 務品質。	290,000	全市
3	改善 50 公里 主要道路景 觀及附屬設 施	<input checked="" type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或	一、計畫內容：針對本市與臺北市、基隆市、 桃園縣間主要聯絡道路及捷運線主線主 要道路及市區主要道路、本市與國道高 速公路匝道之主要聯絡道路，完成人行	改善道路景觀，優化人行道空 間，提升民眾生活品質。	226,536	林口區 樹林區 三重區 新店區

新北市政府工務局 102 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	102 年 計畫經費 (千元)	執行地點
		計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	道面磚更新、計有側溝清淤、新設側溝、路面重新銑鋪及無障礙空間改善。 二、計畫期程(起訖年月):100 年 6 月 1 日~103 年 12 月 31 日 三、分年度工作摘要說明: (一)100 年度:板橋區文化路等 8 條示範道路 (二)101 年度:專案性擇定本市與臺北市、基隆市、桃園縣間主要聯絡道路及捷運線主線主要道路及市區主要道路,總長約 10 公里,改善道路景觀,優化人行道空間。 (三)102 年度:專案性擇定本市與臺北市、基隆市、桃園縣之主要聯絡道路,改善道路景觀,優化人行道空間。 (四)103 年度:專案性擇定本市與國道高速公路匝道之重要聯絡道路及本市轄內重要幹道,改善道路景觀,優化人行道空間。			汐止區
4	原省縣道主要市區段全面銑鋪	<input checked="" type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容:針對由公路總局管養本市轄內約 54 公里省道中之主要市區段,移由本府自行管養,並針對該路段進行全面銑鋪、人孔調降及道路品質提升作業。 二、計畫期程(起訖年月):102 年 1 月 1 日~102 年 12 月 31 日 三、分年度工作摘要說明: (一)已完成 30 條原省縣道主要市區段全面銑鋪,及部分路段方正銑鋪。 (二)本計畫係為辦理專案性擇定轄內省、縣道主要市區道路辦理刨除加鋪、路基改善暨人孔調降工程,以提供路暢、路平、路安、路美之行的空間。 (三)由於 102 年度調整施作方法,所以將以經費控管,非以面積控管;另考量 102 年經費有限,且本年度(101 年)經費較充裕,已完成本年度預定目標,故已持續推動本計畫,相關成果將併入明年計畫一併累計,以提早提供市民優質的路面品質。	辦理刨除加鋪路基改善暨人孔調降工程,提供路暢、路平、路安、路美之行的空間,以提升道路服務品質。	290,000	全市
5	新建淡水河北側快速道路	<input checked="" type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容:本工程以起點省道台 2 線/台 2 乙路口,至終點省道台 2 線/中央北路口止,以省道台 2 線與淡水河間之河岸土地為範圍。 (一)第 1+2 標:0k+030~2k+550。 (二)第 3 標:2k+550~4k+662。 (三)第 3A 標:3k+550~3k+990(基樁工程)	一、改善淡水新市鎮聯外交通。 二、解決台 2 線竹圍路段塞車問題。 三、可將通過性交通以外環道方式導離各路口,改善路口轉向績效、提升道路容量。 四、增加核一、核二與核四之核災疏散路線。	1,600,000	淡水區

新北市政府工務局 102 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	102 年 計畫經費 (千元)	執行地點
			(二)102 年：第 3 標用地取得及工程發包。 (三)103 年：3A 標工程完工、第 1、2 標用地取得及工程發包。 (四)104 年：第 1~3 標工程完工。 (五)105~109：環境影響監測。			
6	改善無障礙環境方案	<input checked="" type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：依「身心障礙者權益保障法第五十七條第三項」之規定，公共建築物管理機關負責人或所有權人應提具替代改善計畫，申報各級目的事業主管機關核備並核定改善期限。依中央訂法由本府組設本諮詢及審查小組，辦理無障礙設施改善計畫之審核作業，據以核定改善計畫之改善期限並輔導及提供公共建築物管理機關負責人或所有權人正確的改善方式。 二、計畫期程(起訖年月)：102 年 1 月 1 日~102 年 12 月 31 日		726	全市
7	三鶯二橋新建計畫	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：本工程路線起自三峽台北大學特定區之學府路及大義路口，以車行箱涵之方式穿越國道 3 號，往北設置平面道路與柑園街二段相交，並由規劃中之大漢溪環河快速道路高架橋下穿越後，新闢河川橋跨越大漢溪、縱貫鐵路及鶯歌縣道 114 線後，利用阿四巷(坑)山谷區之腹地迴轉銜接縣道 114 線。工程全線長約 1,438 公尺，其中橋梁段長約 571 公尺，道路寬度 21.8~40 公尺。 二、計畫期程(起訖年月)：100 年 1 月~105 年 12 月 三、分年度工作摘要說明： (一)100 年：完成基本設計。 (二)101 年：完成細部設計。 (三)102 年：完成用地取得。 (四)103 年：工程發包施工。 (五)104 年：工程完工。 (六)105 年：完成驗收。	可分擔縣道 110 線及三鶯大橋之交通量；且路線通至臺北大學特定區內，亦有助於因應臺北大學未來發展之交通需求，建構區域便捷交通網絡。	200,000	三峽區 鶯歌區
8	新闢公園計畫-中和區公園興闢(二十九)公園	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：撥用本市中和區自強段 189、190、511、512、514、515、516 地號等 7 筆國有土地，所需費用分 8 年分期攤還，以闢建中和區公(二十九)公園(面積 0.795796 公頃)，改善當地居住環境。 二、計畫期程(起訖年月)：100 年 1 月~107 年 12 月 三、分年度工作摘要說明： (一)103 年：工程發包施工及完工。 (二)100~107 年：用地費分 8 年分期攤還。	提供民衆休憩活動空間，增加市民兒童遊樂場空間，增進市容景觀等。	18,000	中和區

新北市政府工務局 102 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	102 年 計畫經費 (千元)	執行地點
9	新闢公園計畫-鶯歌區尖山路公兒二公園開闢	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：本公園預定地位於新北市鶯歌區尖山路 166 巷口處，基地呈正方形，開發位置相對明顯，且本案基地緊鄰住宅區，住宅區經開發後大樓林立使得人口大量進駐並形成完成社區型態。 二、計畫期程(起訖年月)：101 年 1 月~103 年 12 月 三、分年度工作摘要說明： (一)101 年：辦理規劃設計。 (二)102 年：完成用地取得及工程發包。 (三)103 年：工程施工及完工。	開闢公園以擴大綠空間，除了能作為該區四周住戶休憩最佳去處，且能將該公園變成鶯歌區重要指標之一。	165,000	鶯歌區
10	協助中央推動板橋浮洲合宜住宅計畫—辦理道路、橋樑興闢及交通改善	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：配合「板橋浮洲榮民公司周邊地區興建合宜住宅整體計畫」辦理道路、橋樑興闢及交通改善計畫，開闢建設道路、排水等公共設施，使得計畫區內之道路系統具備完整之交通動線 二、計畫期程(起訖年月)：101 年 1 月~104 年 4 月 三、分年度工作摘要說明： (一)101 年：完成用地取得以及規劃設計及工程發包。 (二)102 年：工程施工。 (三)103 年：工程完工。 (四)104 年：驗收完成。	一、改善樹林通往板橋浮洲地區之交通動線，以確保車行及用路人安全。 二、提升週遭居民生活品質，健全及活絡當地之交通路網。	204,245	板橋區
11	新店區安坑一號道路第一期延伸段工程暨第二期新闢工程	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：安坑一號道路係安坑都市計畫以及新店都市計畫 40 米計畫道路，主線從五城地區安康路三段岔出至安坑交流道聯絡道，再從安坑交流道聯絡道經彎潭重劃區，跨新店溪至新烏路、北宜路止，另包含安坑交流道支線、安和路支線以及安祥路支線總長約 12 公里。 二、計畫期程(起訖年月)：96 年 2 月~109 年 4 月 三、分年度工作摘要說明： (一)96 年~99 年：辦理第一期工程規劃設計、用地取得、發包施工作業。 (二)100 年：第二期工程(安祥路至玫瑰路段)規劃設計及用地取得。 (三)101 年：第一期工程完工、辦理第二期工程(安祥路至玫瑰路段)工程發包施工及玫瑰路至安泰路段、安和支線規劃設計。 (四)102 年：第二期工程(安祥路至玫瑰路段)工程完工、辦理安和支線用地取得。 (五)103 年~104 年：辦理第二期工程(玫瑰路至安泰路段)用地取得及工程發包、(安和支線)工程發包及完工。 (六)105 年~106 年：辦理第二期工程(安泰路至安坑路三段)規劃設計、用地取得及	改善新店安坑地區安康路、安和路及安坑交流道等區域交通路網，提升道路服務品質。	514,973	新店區

新北市政府工務局 102 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	102 年 計畫經費 (千元)	執行地點
			<p>工程完工、辦理安泰路至安坑路三段工程發包。</p> <p>(七)107~109 年:第二期工程(安泰路至安坑路三段)工程施工及完工、109 年完成第二期工程(安泰路至安坑路三段)驗收。</p>			
12	樹林陸橋延伸跨越大安路新建工程	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	<p>一、計畫內容：將樹林陸橋雙向內側兩車道向西北延伸跨越大安路口，跨越橋寬 9 公尺，快車道寬 3.5 公尺，大安路路口最小淨高 4.6 公尺，橋樑長 245 公尺，引道長 145 公尺。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：98 年 1 月~103 年 4 月</p> <p>三、分年度工作摘要說明： (一)98 年：委託設計及監造技術服務發包及訂約。 (二)99 年：辦理基本設計，細部設計及交通維持計畫。 (三)100 年：工程發包前置作業。 (四)101 年：辦理工程發包及工程施工。 (五)102 年：工程施工及完工。 (六)103 年：完成驗收。</p>	提升道路服務品質，改善目前樹林陸橋回堵至浮洲橋及中正路大安路口壅塞之情況。	91,644	樹林區
13	98~103 生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)-三峽臺北大學城聯外道路新闢工程	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	<p>一、計畫內容：路線範圍由三樹路大學路口至介壽路二段止之計劃道路開闢，道路長度 1,140 公尺，道路寬度 30 公尺。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：101 年 1 月~105 年 4 月</p> <p>三、分年度工作摘要說明： (一)101 年：完成用地取得。 (二)102 年：工程發包及施工。 (三)103 年：工程施工。 (四)104 年：工程完工。 (五)105 年：完成驗收。</p>	<p>一、紓解省道台 3 線及縣道 110 之交通負荷肆，縮短三峽進出台北都會區之旅行時間。</p> <p>二、作為台北大學特定區往土城、板橋之主要聯外道路，健全特定區及三峽地區之道路路網，分擔三峽往返板橋、土城及新店等地區之車流。</p>	75,307	三峽區
14	98~103 生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)-新北快速道路至省道台 64 線聯絡道路(中和市光復國小 20 米寬聯外道路)開闢工程	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	<p>一、計畫內容：北起光環路(光復國小西南隅)南至立德街，全長 440 公尺、寬 20 公尺辦理計劃道路開闢，南端立德街北側拓寬延伸至中正路，全長 50 公尺、計畫拓寬至 20 公尺。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：101 年 4 月 6 日-102 年 12 月</p> <p>三、分年度工作摘要說明： (一)101 年：1. 道路工程。2. 引道改善工程。3. 排水工程。4. 電氣工程(北段)。5. 交通號誌 pc1、pc2 號。6. 景觀工程。7. 雜項工程 (二)102 年：1. 道路工程。2. 電氣工程(南段)。3. 交通號誌 pc3、pc4 號。</p>	道路尚未開闢前光環路、永和路及立德街三條平行道路並無銜接，完成後可有效使居民進出方便。	11,585	中和區

新北市政府工務局 102 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	102 年 計畫經費 (千元)	執行地點
15	淡水河系基隆河橋梁暨景美溪橋梁改建工程-汐止區社后地區聯外道路暨新社后橋捷運共構工程	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：本計畫路線自內溝溪以東沿吉林街、福德三路至中興路東側計畫園道南轉，沿該計畫園道，復經福德二路及福德一路後跨越基隆河、續往南經工建路後銜接大同路，全長 2500 公尺，其中吉林街及福德三路拓寬為 10 公尺道路，園道寬度約為 30 公尺。 二、計畫期程(起訖年月)：99 年 1 月~104 年 12 月 三、分年度工作摘要說明： (一)99 年：完成新社后橋南岸用地取得。 (二)100 年：完成新社后橋北岸用地取得及本計畫規劃作業。 (三)101 年：完成本計畫基本設計及細部設計核定。 (四)102 年：新社后橋工程發包施工。 (五)103 年：工程施工及完成園道段用地徵收。 (六)104 年：工程完工及撥付福德三路、吉林街用地徵收費。 (七)105 年：完成驗收。	一、改善社后地區聯外交通。 二、配合中央「基隆河整體治理計畫」進行改建，以符合 200 年洪水頻率之防洪標準，減少水患發生可能。 三、預留捷運民生汐止線共構界面。	1,065,148	汐止區
16	淡水河系基隆河橋梁暨景美溪橋梁改建工程-汐止交流道橋、國芳橋、瑞峰橋	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：依「基隆河整體治理計畫」本市於基隆河上汐止交流道橋、國芳橋、瑞峰橋等 3 座橋樑出水高不足及橋長不足之橋樑需進行改建，因 3 座橋樑改建時將影響當地交通，為使 3 座橋樑改建時所造成之交通衝擊減至最小，需先針對 3 座橋樑改建型式、位置及交通維持等先進行規劃，以利後續工程進行。 二、計畫期程(起訖年月)：101 年 1 月~104 年 4 月 三、分年度工作摘要說明： (一)101 年：汐止交流道橋、國芳橋、瑞峰橋規劃。 (二)102 年：工程設計及工程發包施工。 (三)103 年：工程施工及完工。 (四)104 年：完成驗收。	改建橋樑以符合 200 年洪水頻率之防洪標準，減少水患發生之可能。	20,000	汐止區 瑞芳區
17	淡水河系基隆河橋梁暨景美溪橋梁改建工程-新長安橋新建工程	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容： (一) 跨越基隆河之橋樑工程、引道工程、防洪排水、環境景觀、照明及其他相關附屬工程。 (二) 新長安橋預定位址位於長安橋東側。 二、計畫期程(起訖年月)：100 年 3 月 18 日~102 年 5 月 31 日 三、分年度工作摘要說明： (一)100 年：1. 道路工程、2. 橋樑結構工程、3. 排水工程、4. 擋土工程。 (二)101 年：1. 道路工程、2. 橋樑結構工程、	本橋完工後將可提高當地防洪強度，符合 200 年防洪標準，減少水患發生；並可銜接基隆河兩岸道路，紓解基隆河兩側汐止五堵地區及鄰近道路交通，促進汐止地區繁榮與發展並提昇交通運輸功能；且由於橋梁採大跨度景觀橋梁，亦可增加地方景觀特色，提升基隆河沿岸景觀；此外橋上附掛維生管線，可增加橋梁功能，提高橋梁使用價值。	30,019	汐止區

新北市政府工務局 102 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	102 年 計畫經費 (千元)	執行地點
			3. 排水工程、4. 擋土工程、5. 景觀及植栽工程、6. 公路照明系統工程，已於 101 年 12 月 18 日完工。 (三) 102 年：預計 3 月正驗完成、4 月中旬結算作業完成、5 月底前可決算結案。			
18	樹林區北 84 鄉道拓寬工程(柑園二橋至柑城橋段)	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：本可行性研究報告為因應柑園地區未來發展之交通需求進行整體規劃，本案之工程範圍西起柑園街一段(柑園國小)，東至柑城橋，全長約 3.2 公里。 二、計畫期程(起訖年月)：99 年 1 月~105 年 4 月 三、分年度工作摘要說明： (一) 99 年：可行性研究核定。 (二) 100 年：辦理規劃設計。 (三) 101 年：基本設計及細部設計核定。 (四) 102 年：完成用地取得。 (五) 103 年：工程施工。 (六) 104 年：工程施工及完工。 (七) 105 年：完成驗收。	一、建構符合柑園地區未來需求之東西向聯絡道。 二、串連區域邊緣既有道路，疏導過境車流，降低區內道路負荷，提高道路服務水準。 三、道路斷面配置考量自行車與行人需求，建立友善環境，落實人本交通政策。	20,000	樹林區
19	三重二重疏洪道兩側附近地區市地重劃計畫-聯外道路開闢工程	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：本案為使二重疏洪道市地重劃區內道路系統具備完整之交通動線，將本重劃區鄰近區域分為 11 區(共 25 條計畫道路)需配合開闢以串聯重劃區內計畫道路，惟因全數開闢所需經費龐大，擬優先開闢 5 條計畫道路。 二、計畫期程(起訖年月)：101 年 1 月~104 年 4 月 三、分年度工作摘要說明： (一) 101 年：完成規劃設計。 (二) 102 年：完成用地取得及工程發包。 (三) 103 年：工程施工及完工。 (四) 104 年：驗收完成。	一、辦理聯外道路之開闢，以紓解交通、改善消防救災空間及市容景觀。 二、提升週遭居民生活品質，健全及活絡當地之交通路網，同時可以活化並帶動週邊地區的發展。	102,600	三重區
20	深坑兒童遊戲場附建地下停車場工程	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：為舒緩深坑區停車空間不足問題，避免車輛佔用道路影響原有之行車功能，改善深坑老街附近交通。並因應民國 101 年深坑平埔橋完工後所帶來之車輛停車需求。本府交通局籌劃於兒童遊戲場興建地下停車場，以滿足停車位需求。同時，為提供幼兒完善學習教育環境，改善深坑區托兒所深坑分所建築物不符托兒場所規定之窘況。並整合深坑區托兒所土庫分所合併於同一場所收托。本府社會局亦一併提出於同一建築基地內興建托兒場。二、計畫期程(起訖年月)：100 年 1 月~102 年 12 月三、分年度工作摘要說明：(一) 100 年：基本設計核定。(二) 101 年：細部設計核定及工程發包。(三) 102 年：工程施工及完工。	一、舒緩深坑區停車空間不足問題，以滿足假日觀光客停車之需求。 二、提供幼兒完善學習教育環境，改善深坑區托兒所深坑分所建築物不符托兒場所規定之窘況。	120,000	深坑區

新北市政府工務局 102 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	102 年 計畫經費 (千元)	執行地點
21	淡海新市鎮第一期發展區公共設施維護管理	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：為能有效辦理淡海新市鎮第一期發展區內所有公共設施之管理維護，以期逐年改善設施損壞之修復、整修或新建工程，使市民享有安全、舒適之活動空間。 二、計畫期程(起訖年月)：99 年 7 月 1 日～102 年 12 月 31 日 三、分年度工作摘要說明： (一)99 年度：暨有公共設施之管理維護及損壞修復、路燈新設、人行道、橋樑、道路更新工程 (二)100 年度：暨有公共設施之管理維護及損壞修復、路燈維護、人行道更新工程 (三)101 年度：暨有公共設施之管理維護及損壞修復、路燈維護、道路改善及公園新闢。 (四)102 年度：辦理淡海新市鎮第一期發展區全區道路土木類、路燈機電類及路面改善工程、辦理沙崙路二段(新市六路-新市二路)、及新市五路三段人行道改善及路面 AC 刨鋪、辦理淡海新市鎮綜合示範社區公有設施及用地管理維護服務	能有效辦理淡海新市鎮第一期發展區內所有公共設施之管理維護，以期逐年改善設施損壞之修復、整修或新建工程，使市民享有安全、舒適之活動空間。	109,002	淡水區
22	老舊及受損橋梁整建計畫(第二期計畫)-舊下龜山橋改建工程	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：舊橋原寬度僅 5.1 公尺，改建後新橋全長為 165 公尺，寬 9 公尺之雙跨鋼拱橋，雙向配置各一寬 3.2 公尺車道及單側寬 2 公尺人行與自行車道、觀景台，採雙跨拱型式，僅於河道落一墩柱，可大幅減少水流阻礙，兼具美觀與實用性。 二、計畫期程(起訖年月)：100 年 4 月 20 日～102 年 2 月底 三、分年度工作摘要說明： (一)100 年： 1. 管線遷移工程。 2. 舊橋拆除工程。 3. 基樁橋台工程。 4. 鋼橋製作工程。 5. 鋼橋吊裝工程。 (二)100 年： 1. 舊橋拆除工程。 2. 橋梁新建工程。 3. 管線架工程。 4. 機電工程。 5. 假設工程。 6. 交通維持及雜項工程。 (三)101 年：101 年 12 月正驗完成、102 年 1 月中旬結算作業完成。 (四)102 年：預計 102 年 2 月底前決算結案。	一、本座橋梁之改建主要可提供廣興地區居民更便捷及安全的交通，且對廣興地區整體發展有所助益。 二、改建後之橋寬可容許車輛輕易地雙向會車，且留設 2 公尺寬實質分隔之人行道，提供行人更高的行的安全。 三、橋拱型結構以 LED 全彩條燈，創造豐富變化之夜間光雕，整個橋梁景觀照明以柔和融入之手法，避免製造太多光害之原則，創造橋梁夜間照明景觀，活化地區休憩觀光。	10,641	新店區

新北市政府工務局 102 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	102 年 計畫經費 (千元)	執行地點
23	樹林三多地區 2 號道路新闢工程	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：樹林中正路至三俊街段全長 740 公尺寬 20 公尺道路。藉其連接中正路(縣道 116)，使車流可避開目前已極度壅塞之中正路及大安路口，以紓解該地區之交通壅塞問題。 二、計畫期程(起訖年月)：101 年 9 月 17 日～102 年 7 月 三、分年度工作摘要說明： (一)101 年度： 1. 人行道工程(含無障礙坡道) (二)102 年度： 1. 排水工程 2. 懸臂式擋土牆工程 3. 植栽工程 4. 道路工程 5. 照明燈具工程 6. 其他雜項工程。預定 102 年 5 月初驗完成、102 年 6 月複驗完成、7 月驗收結算。	本計畫道路全線貫通後，屆時樹林地區通往新莊地區車流不需再繞行樹林中正路及省道台 1 線，可大幅縮短樹林地區通往新莊地區車程約 15 分鐘，並紓解樹林中正路交通壅塞情形。	12,897	樹林區
24	新店市新潭路道路改善工程	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：提供塗潭里、廣興里居民與直潭淨水場藥車出入，提升交通安全性及道路服務品質。 二、計畫期程(起訖年月)：96 年 11 月 5 日～102 年 6 月 15 日 三、分年度工作摘要說明： (一)96 年辦理委託技術服務廠商發包。 (二)97 年完成都市計畫變更。 (三)98 年核定細部設計書圖。 (四)99 年 9 月 9 日辦理第二次公開招標 (五)100 年施作 RC 護坡。 (六)101 年施作加勁擋土牆、預力梁、微型樁、橋台。 (七)102 年施作橋面板、道路工程，竣工、驗收。	因新潭路 1K+275(永業路口)～2K+266(思源橋頭)道路長度約 991m，目前大部份僅 5～6m 寬，無法正常雙向行駛，欲拓寬道路提供塗潭里、廣興里居民與直潭淨水場藥車出入，提升交通安全性及道路服務品質。	65,383	新店區
25	淡水區(竹圍地區)六號道路新闢工程	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容： 本案新闢長 900 公尺，寬 12 公尺之淡水區(竹圍地區)六號道路，以利紓解竹圍地區交通瓶頸。 二、計畫期程(起訖年月)：101 年 3 月 22 日～102 年 3 月 22 日 三、分年度工作摘要說明： (一)101 年度：土方工程、擋土牆工程、排樁工程、道路暗溝及箱涵工程、鋪面磚材及仿木欄杆工程。 (二)102 年度：土方工程、擋土牆工程、排樁工程、道路暗溝及箱涵工程、鋪面磚材及仿木欄杆工程、機電管線及交通號誌工程、綠美化景觀工程、瀝青工程、雜項及交維工程、間接工程、驗收及結算作業。	本計畫道路位於新北市淡水區竹圍地區，屬於新闢道路工程，台北-淡水之台 2 線、台 2 乙線之運輸車流於尖峰時間常常造成道路交通嚴重阻塞難行，在可預見台 2 線經竹圍地區道路之交通瓶頸，新闢竹圍區六號道路紓解竹圍地區交通瓶頸。	0	淡水區

新北市政府工務局 102 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	102 年 計畫經費 (千元)	執行地點
26	雙溪市區外環道新闢及基平隧道工程 (台 2 丙)	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：起自基隆市暖暖市區，經新北市平溪區、雙溪區、貢寮區至福隆里止，按路基有效寬 12 至 15 公尺辦理拓寬改善及新闢，隧道部份採淨寬 9 公尺，全長計拓寬改善 10.0 公里，新闢 17.9 公里，合計 27.9 公里。工作內容包括道路工程、橋樑工程、隧道工程、邊坡穩定工程、排水與水土保持設施、交通工程等項目。 二、計畫期程(起訖年月)：100 年 1 月 1 日～105 年 12 月 31 日。 三、分年度工作摘要說明：預定進度配合本計畫用地取得及細部設計等作業時程 (一)100 年：辦理規劃設計。 (二)101 年：環境影響評估審查。 (三)102 年：基本設計、細部設計核定及水保計畫。 (四)103 年：用地取得及工程發包。 (五)104 年：工程施工及完工。 (六)105 年：驗收。	開通本計畫暖暖至十分寮路段，將部分車流導引至暖暖地區銜接國道 1 號，方能提供區域內完善聯外交通路網，並串連北台灣地區山海線觀光旅遊景點，促進觀光、休閒產業及地方發展。	0	雙溪區
27	推動自行車道建設計畫	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容： (一)自行車道、人行道及公共設施帶之設計。 (二)相關附屬設施之規劃、設計。例如：與大眾運輸工具之聯結、自行車停車空間、標誌、標線等。 (三)工程特殊介面調查：現有騎樓與人行道之高低差銜接、住宅 1 樓車庫停放車輛須穿越人行道進入道路等。 二、計畫期程(起訖年月)：97 年 1 月 13 日～102 年 12 月 10 日。 三、分年度工作摘要說明：本案係委辦公所辦理，計畫分為五期，主要為 (一)金城路 2 段(裕民路-中正路) (二)明德路 2 段(中央路~金城路) (三)明德路 1 段(金城路~仁愛路) (四)金城路 2、3 段(中和市界-裕民路) (五)明德路 1 段(仁愛路~金城路)。 本案全長約 8.4 公里現況人行道約 1~3 公尺，主要針對道路兩側人行道進行人行及自行車環境、道路景觀進行規劃設計。	一、提供居民通勤通學使用及連結休閒運動之場所，增加民眾認同感。 二、建立多功能生活環境。 三、配合周圍環境成為多目標之優質環境。 四、減少汽機車二氧化碳的排放量及減少汽機車使用成本。 五、安全效益：免去行人及自行車與機動車輛爭道之情形。	0	土城區
28	新北市政府委託建築師公會協助建照審查及民眾對協審滿意度調查計畫	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：委託公會協助建照審查範圍如下： (一)單軌制，分階段逐步委託公會協助審查。 (二)依階段開放之公私有建築物建照申請案。 (三)技術與行政分立，充分運用民間資源，加速執照核。 二、計畫期程(起訖年月)：102 年 1 月 1 日～102 年 12 月 3 日。	為彌補本市建照承辦人力不足，並提昇建照核發行政效率，擬借重專業機構充沛之專業人力資源，協助辦理建築執照內容等相關審查作業，俾縮短建築執照核發時間。	4,500	全市

新北市政府工務局 102 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	102 年 計畫經費 (千元)	執行地點
29	委託辦理綠建築設計查核業務之委外專業服務計畫	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容： (一) 查核項目：建築技術規則建築設計施工編第 17 章規定之建築物。 (二) 查核內容：依「建造執照及雜項執照規定項目審查及簽證項目抽查作業要點」第 6 點規定，辦理綠建築設計查核業務之委外專業服務，以達成綠建築推動方案之目標。 二、計畫期程(起訖年月)：102 年 3 月 1 日～102 年 12 月 31 日。	一、落實建築技術規則綠建築基準專章規定。 二、建立完善綠建築法規查核機制。 三、查核案件可供主管建築機關作為業務改進或政策研擬之參考。 四、建立新北市辦理查核綠建築案件之人力庫。	2,250	全市
30	新北市政府高氯離子鋼筋混凝土建築物重建、補強、防蝕補助	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：配合「新北市政府高氯離子鋼筋混凝土建築物處理及鑑定實施要點」之發布(附件一)，使本市經鑑定為海砂屋之建築物，能透過立法程序使住戶獲得拆除補助最高 20 萬及補強防蝕最高 10 萬不等之補助款，以期早日進行重建或修復工程。 二、計畫期程(起訖年月)：102 年 1 月 1 日～102 年 12 月 31 日。	使本市於民國 84 年 6 月 30 日前已依建築法規定申報施工動驗之私有建築物，其混凝土之氯離子含量超過國家標準值者(以下簡稱海砂屋)，能儘速重建、補強或防蝕修復，以維護人民生命財產安全。	1,200	全市
二、重大活動計畫						
1	評選各類優良公寓大廈活動計畫	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容： (一) 辦理優良公寓大廈評選活動初評審查及現場複評相關作業。 (二) 評選管理維護優良社區：本活動共分 4 類社區評選，分別取前 3 名頒給獎牌及獎金；另頒發社區績優獎 8 名，頒給獎牌及獎金。 (三) 頒獎典禮活動會場佈置及茶點。 二、計畫期程(起訖年月)：102 年 1 月～102 年 12 月 三、分年度工作摘要說明：透過公寓大廈評選及獎勵表揚，使市轄內公寓大廈相互觀摩學習，以鼓勵住戶自主積極參與社區管理維護工作，發揮公寓大廈及國民住宅社區規劃及設計功能，維護良好的居住環境品質，期能全面提升居住生活品質。	一、加強宣導公寓大廈管理條例及施行細則等相關法令。 二、加強居民自主積極參與社區管理維護工作。 三、維護良好的居住環境品質。 四、提升公寓大廈居住品質及增進市容觀瞻。	2,800	全市
三、資訊計畫						
1	建築執照光碟影像系統委託掃描計畫	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 經常例行性計畫	一、計畫內容： (一) 踐行審計室與議會三審議員要求本府盡速完成建築執照掃描作業，擬於 101～103 年分 3 年編列預算完成掃描本府 45 年。迄今之建築執照 100 年 9 月 1 日起之執照配合營建署推展電子圖說繳交作業並由本局自行掃描文件部份，不再另行編列委外掃描費用。	為建立建築管理業務電子化工作，將建築執照申請案件電子化，整合數位化之建築圖檔，透過 Internet 為基礎的解決方案，將建築圖予以掃描儲存或向量化為數位圖檔，藉由圖籍管理系統，提供本府各單位、消防單位執行災害防救安全檢查業務時	44,780	全市

新北市政府工務局 102 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	102 年 計畫經費 (千元)	執行地點
		<input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	(二)擬可掃描完成 45-102 年間之檔案共計約 23,661 件之建築執照檔案圖數化工作。 (三)推廣建築圖繳交電子化作業。 二、計畫期程(起訖年月)：102 年 2 月~103 年 2 月	及民眾申請建物設計圖補發及變更使用用途時調閱使用，減少市民申請書證次數，達到便民服務目的；另可由此系統提供建築物災害搶救之參考，達到災害預防及搶救目的。		
2	新北市公園設施暨路燈及景觀燈維護管理系統建置計畫	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫■ 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：有效改善本市轄內路燈報修迅速及完善、消滅治安死角，間接維護本市治安及交通安全等功能。 (一)辦理既有路燈系統維護作業。 (二)既有路燈重新編號及偏遠地區路燈普查。 (三)路燈編碼貼牌加入 QRcode 碼並汰換舊有編碼牌。 二、計畫期程(起訖年月)：100 年 4 月~103 年 12 月 三、分年度工作摘要說明： (一)100 年：路燈維修通報管理系統建置(永和區及全市各公園路燈)。 (二)101 年：路燈維修通報管理系統建置(林口、五股、鶯歌、八里、深坑、淡海新市鎮)。 (三)102 年：路燈維修通報管理系統建置(三峽、烏來、金山、萬里、石門、三芝)。 (四)103 年：路燈維修通報管理系統建置(瑞芳、平溪、雙溪、貢寮、石碇、坪林)。	一、避免用路人因路燈損壞未修而產生事故。 二、加速報修效率，維修人員並能在第一到達損壞地點。 三、提昇路燈品質及照明效率，以維用路人安全。	10,000	全市
3	專安工程決策資訊系統委託資訊服務	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：為將 Map 與工務管理資料庫結合，透過簡易友善的使用介面，將工務資訊顯示在桌上型電腦、筆記型電腦及其他可使用瀏覽器的手持行動設備透過快速查詢功能，將符合查詢條件的工程顯示於地圖上，並以不同的圖示顯示執行狀態，以便快速掌握工程的執行狀況。 二、計畫期程(起訖年月)：102 年 1 月~102 年 12 月	協分管考以及掌握工程進度(工程進度是否落後以及預算執行率執行情況)，並利用 Map 的即時查詢功能，了解轄區內所管轄之各工程施工進度。	990	全市
4	建置新北市道路資訊暨地下管線資料管理系統第 6 期	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	一、計畫內容：公共設施管線資料庫之建置工作－「道路資訊暨地下管線資料管理系統建置計畫」，目前前五期計畫已完成市內 24 個行政區之公共設施管線資料庫建置及相關系統開發工作，並透過系統功能之有效管理，加強各區公所資料管理及申挖作業之管控能力，全面提升各管線及路權單位作業之便利性，以達到提升政府行政效能之目的。 二、計畫期程(起訖年月)：101 年 5 月至 102 年 12 月	一、完成平溪區、瑞芳區、雙溪區、貢寮區及汐止區 5 個行政區之管線測繪及資料庫建置工作，便於管理與維護工作。 二、建置全市道路挖掘業務網際網路管理系統，透過網路電腦化作業，大幅縮短行政作業時間及加強作業流程管控，提昇道路挖掘品質。 三、確立本府(管考)一區公所(審	16.078	全市

新北市政府工務局 102 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	102 年 計畫經費 (千元)	執行地點
			<p>三、分年度工作摘要說明：</p> <p>(一)101 年預計完成雙溪區及貢寮區之管線測繪及公共管線資料庫建置工作。</p> <p>(二)102 年預計完成平溪區、瑞芳區及汐止區之管線測繪及公共管線資料庫建置工作，以完成全市之公共管線資料庫建置工作。</p>	<p>核與查報)—管線單位(呈報與施工)三階層業務權責、資料流通、作業流程及品質管控之一致化準則，加強系統功能使符合參與單位之需求與應用。</p> <p>四、提供市府申挖案件整合資訊，並直接取得相關報表，以有效掌握轄屬挖掘案件處理情形，並分類統計其資訊，以提供執行績效之評比。</p>		
5	新北市建造執照電腦輔助查核系統規劃建置案	<input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 專案計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 延續性工程或計畫 <input type="checkbox"/> 新興計畫 <input type="checkbox"/> 經常例行性計畫 <input type="checkbox"/> 中(長)程計畫	<p>一、計畫內容：</p> <p>(一)建照審查業務及資訊系統現況訪談調查解析。</p> <p>(二)國內外 BIM 應用發展現況介紹及概念推廣教育訓練。</p> <p>(三)建照審查行政作業流程檢討及資訊應用規劃方案研提。</p> <p>(四)各類規範及作業標準制定及建立(含建築設計有關之建築技術規則檢核邏輯化、建審查核作業標準化、BIM 模型操作格式規範等)。</p> <p>(五)資訊應用環境整合建置(含相關專業軟體建置與系統開發)</p> <p>(六)建照申請示範單位資訊應用導入協助及實務操作教育訓練與示範案例實際操作驗測。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：101 年 1 月 1 日～103 年 12 月</p> <p>三、分年度工作摘要說明：</p> <p>(一)101～102 年度：完成平台之建置</p> <p>(二)103 年度：完成系統相關功能。</p>	<p>一、短期目標：建管服務平台化</p> <p>二、中期目標：建管申請無紙化</p> <p>三、長期目標：建管審查自動化</p>	4,000	全市