

新北市政府交通局 103 年度施政計畫重點

一、擴大軌道運輸路網

- (一) 加速興建臺北都會區大眾捷運系統土城線延伸頂埔段、新莊線、環狀線（第一階段）、萬大—中和—樹林線（第一期工程）、淡海輕軌運輸系統及臺灣桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫。
- (二) 爭取捷運三鶯線、安坑線、汐止民生線、環狀線北環及南環段之計畫核定。
- (三) 辦理五股—泰山輕軌、深坑輕軌、淡海延伸八里輕軌之計畫報核與修正。
- (四) 推動臺鐵捷運化工程暨樹林鐵路立體化研究。

二、建構公共交通運輸及提昇公共運輸服務品質

- (一) 促進公車路網多元發展，持續推動捷運先導公車及快速公車，並加強市區公車與新巴士。
- (二) 智慧型公車服務資訊系統。
- (三) 跨域及內河延伸藍色公路、淡水河公有客船碼頭維護。
- (四) 新北市市區公車營運與計程車服務品質評鑑、優良駕駛員表揚計畫、補助本市計程車駕駛人健康檢查、計程車駕駛人外語訓練課程。

三、建構人本交通環境

- (一) 辦理本市籍老人、身心障礙者（含陪伴者）、兒童及學生等優待身份民衆及一般全票民衆搭乘公車票價與運價間之價差補貼，以提供市民大眾最佳之公車服務。
- (二) 補貼配合捷運通車前行駛政策性公車路線專案營運之公車業者及其所營服務性公車路線、補助公車業者購置低地板等公車。
- (三) 大眾運輸候車設施新建及維修工程、計程車及公車招呼站新設及維修工程，並持續推動本市無障礙計程車隊等多元無障礙服務。
- (四) 規劃職業駕駛人服務中心。
- (五) 為行動不便及高齡族群交通提供及門之中小型復康巴士服務。
- (六) 配合捷運施工，整合規劃交通設施。
- (七) 擴增公共自行車租借站，改善自行車友善環境。

四、推動快速路網，強化交通管制功能，促進道路行車順暢

- (一) 擴充建置智慧型交控系統。
- (二) 維護交通號誌及交通工程設施。
- (三) 配合示範道路景觀改造交通號誌更新暨纜線地下化。
- (四) 路名地名指示牌英譯標示統一並更新。
- (五) 持續推動快速道路建設，便捷城市交通。

五、增加路外停車供給，提升停車管理效能

- (一) 配合老舊校舍改建暨地下停車場新建工程。
- (二) 配合公共設施興建暨地下停車場新建工程。
- (三) 辦理停車場新建工程，並規劃設計停車導引資訊系統。
- (四) 新北市汽機車停車供需調查，並辦理停車場服務品質評鑑。
- (五) 本市公有路外公共停車場工程先期規劃、基本設計及評估可行性方案。

六、加強路邊停車管理，整頓路邊停車秩序

- (一) 加強路邊停車規劃設置及路邊停車收費管理以改善停車秩序。
- (二) 辦理捷運場站周邊區域路邊機車停車管理計畫，以提升捷運場站周邊服務品質。
- (三) 持續執行機車退出騎樓措施，以提升行人步行服務品質。

七、加強道安會報督導功能，提升道路交通安全：

- (一) 強化道路功能與安全，降低交通事故發生率。
- (二) 辦理施工交通維持計畫聯合查證，並配合工程查核辦理。
- (三) 全面檢視學校周邊通學環境不安全地點，確保學童通學安全。
- (四) 辦理易肇事地點改善，研擬易肇事地點之交通改善措施。

八、提昇交通違規裁罰品質

- (一) 提升交通違規裁罰服務品質及便利性。
- (二) 加強交通違規未結案件催繳。
- (三) 公正迅速辦理交通事故鑑定，提供民衆交通事故諮詢服務，案例回饋交通安全改善。

新北市政府交通局 103 年度施政計畫

| 項次 | 計畫名稱 | 計畫來源 | 計畫總論 | 可為市民或市府帶來的效益 (質化說明) | 103 年 計畫經費 (千元) | 執行地點 |
|----|------------------|---|---|---|---|--------------------------|
| 1 | 捷運三環三線-環狀線(第一階段) | <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他() | 一、計畫內容： 路線自新店大坪林站採地下方式沿民權路過中正路後出土，以高架方式沿中和景平路、中山路、板南路、板橋板新路至板橋火車站，再經文化路、民生路、新莊思源路，至新北產業園區站，路線全長 15.4 公里，設 14 站。 二、計畫期程(起訖年月)：93 年 1 月~102 年 12 月(臺北市捷運局 102 年 8 月 30 日將修正計畫函請交通部核轉行政院審議，並依交通部 10 月 1 日審查意見後計畫內容修正完妥後，於 102 年 12 月 31 日再次送審，初步檢討計畫期程需展延至 105 年，預算編列至 107 年。 三、分年度工作摘要說明： (一)102 年辦理機電、土建工程設計、施工 (二)103 年辦理機電、土建工程設計、施工 (三)104 年辦理工程施工 (四)105 年辦理系統測試及模擬測試及初履勘作業 | 一、串聯臺北捷運 8 條路線，扮演臺北捷運中樞與橫向聯繫之重要功能。 二、為高鐵、臺鐵及機場捷運聯外路線，具都會及城際轉運功能。 三、帶動地方發展。 | 8,827,332 1.中央 3,050,000 2.基金 5,777,332 (預算尚未三讀通過) | 板橋區 中和區 新莊區 新店區 |
| 2 | 捷運三環三線-萬大線(第一階段) | <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他() | 一、計畫內容： 由中正紀念堂站向西行南海路、西藏路、萬大路、富民街，地下穿越新店溪接永和保生路轉中和中山路、連城路，於中和土城交界設置機廠，長 9.5 公里(含機廠支線)，本市轄 5.7 公里，共設 9 座車站(LG01-LG08、LG08A)，本市轄 5 座車站。 二、計畫期程(起訖年月)：99 年 2 月-109 年 12 月 三、分年度工作摘要說明： (一)99 年 2 月 12 日行政院核定本路線，興建採分期開發。 (二)100 年 3 月完成第一階段路線土建工程基本設計。 (三)101 年辦理都市計畫變更。 (四)102-103 年完成都計變更、辦理用地取得前置作業、先期工程施工及主體工程招標。 (五)103 年度-106 年度辦理用地取得、主體工程施工、機電工程設計及施工。 (六)107 年完工、系統穩定性測試及初履勘。 (七)108-109 年開始營運後可靠度測試、辦理驗收及保固作業。 | 紓解中和、永和運輸走廊交通壅塞，及提高中和、永和地區沿線土地使用效益。 | 702,495 (預算尚未三讀通過) | 中和區 永和區 土城區 |
| 3 | 捷運三環三線-新莊蘆洲支線 | <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他() | 一、計畫內容： 蘆洲支線東起台北大橋下西北側三和路 1 段與環河北路交叉口，與新莊線接軌延西北向行進，新本市三重區三和路、蘆洲區中山 1 路、三民路抵達蘆洲機廠，路線全長約 6.4 公里(不含進機廠段)，共設置 5 座車站，分別為三重國小站、三和國中站、徐匯中學站、三 | 一、捷運新蘆線完工通車後可大幅縮減旅運通勤時間，對紓解大臺北都會區之交通有相當大的助益。 二、強化新北市商業、金融及行政中樞機能，促使沿線就業、商業活動、社區發展及娛樂設施高度成長與集中。 | 185,553 (預算尚未三讀通過) | 三重區 新莊區 |

新北市政府交通局 103 年度施政計畫

| 項次 | 計畫名稱 | 計畫來源 | 計畫總論 | 可為市民或市府帶來的效益 (質化說明) | 103 年 計畫經費 (千元) | 執行地點 |
|----|------|------|---|---|-----------------------|------|
| | | | <p>民高中站及蘆洲站，已於 99 年 11 月 3 日通車營運；新莊線市轄段長約 12.4 公里，沿線行經本市轄三重區、新莊區，共設置 9 座車站及 1 座機廠，分別為台北橋站、菜寮站、三重站、先嗇宮站、頭前庄站、新莊站、輔大站、丹鳳站、迴龍站與新莊機廠，已於 101 年 1 月 5 日通車至輔大站。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：88 年 7 月-103 年 12 月(臺北市捷運局考量工程完工後依契約規定尚需進行 18 個月之完工可靠度、可維修度等驗證工作，以辦理後續驗收作業、核付尾款及保留款事宜，方能提報竣工，為使整體計畫與預算執行期程一致提報修正期程，並於 101 年 3 月 3 日奉行政院核定計畫期程展延至 103 年 12 月 31 日，另因新莊機場邊坡長期安全方案影響工程進度，故新莊機場預計完工期程經臺北市捷運局檢討後於 102 年 10 月 21 日將中長程個案計畫函送交通部核轉行政院審議)，刻正依交通部 102 年 12 月 13 日函復初審意見修正內容，俟修正完妥後再次送審。</p> <p>三、分年度工作摘要說明：</p> <p>(一)88-92 年：進行新莊、蘆洲線土木細部設計、用地取得、土木工程發包及施工、電工程邀標文件製作。</p> <p>(二)93 年：進行新莊、蘆洲線土木工程施工、用地取得、機電工程設計審查、完成新莊線新北市轄段用地取得及蘆洲線全線用地取得。</p> <p>(三)94 年：進行新莊線土木工程施工、機電系統工程設計審查、完成新莊線用地取得、進行蘆洲線土木工程施工及電系統工程設計製造。</p> <p>(四)95-96 年：進行新莊線土木工程施工、機電系統工程設計製造、蘆洲線土木工程施工。</p> <p>(五)97-98 年：進行新莊、蘆洲線土木工程施工、機電工程細部設計製造、安裝測試。</p> <p>(六)99 年：進行新莊、蘆洲線土木工程施工、電工程細部設計製造、安裝測試、蘆洲線至新莊線市區段忠孝新生站完工通車、新莊線電(扶)梯工程製造、安裝測試。</p> <p>(七)100 年：進行新莊線土木工程施工、機電工程製造、安裝測試及電(扶)梯工程安裝測試。</p> <p>(八)101 年：進行新莊線土木工程施工、機電工程製造安裝測試、電(扶)梯工程製造、安裝測試。</p> | <p>三、捷運新蘆線全線採地下型式興建，除可避免景觀之破壞外，更可藉由路面車流之減少，而改善空氣品質。</p> | | |

新北市政府交通局 103 年度施政計畫

| 項次 | 計畫名稱 | 計畫來源 | 計畫總論 | 可為市民或市府帶來的效益 (質化說明) | 103 年 計畫經費 (千元) | 執行地點 |
|----|-------------|---|---|--|---|------|
| | | | (九)102 年進行新莊線土木工程施工、機電工程安裝測試、工程，初履勘及交通整合，通車至迴龍站。 (十)103 年進行新莊機廠土木工程施工、機電工程安裝測試。 | | | |
| 4 | 捷運三環三線-頂埔線 | <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他() | 一、計畫內容： 由捷運土城線永寧站後端延伸至頂埔地區高科技園區之大眾捷運，採重運量地下型式，全長 2 公里，共設頂埔站 1 站。 二、計畫期程(起訖年月)：96 年 2 月-105 年 12 月。 三、分年度工作摘要說明： (一)102-103 年辦理土建、水電、環控、軌道及機電工程等施工。 (二)104 年辦理開始可靠度測試及驗收、營運改善作業及初、履勘作業。 (三)105 年辦理土木工程驗收完成支付尾款，完成機電系統可靠度測試及保固作業。 | 提供土城頂埔地區高科技產業園區之便捷交通、疏解園區大量通勤旅次，並促進頂埔地區都市發展。 | 1,366,120 1.中央：1,175,000 2.基金：191,120 (預算尚未三讀通過) | 土城區 |
| 5 | 捷運三環三線-淡海輕軌 | <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他() | 一、計畫內容： 路線規劃分為綠山線由捷運紅樹林站沿中正東路、淡金公路往北，至濱海路往西，於沙崙路轉往北至新市六路路口，路線長約 7.34 公里，共設置 7 個高架車站、4 個平面車站。藍海線起於中山路與中正路之分隔島，中山路與中正路各布設平面單軌，至新生街與中山路交會後併為雙軌，並沿臺 2 乙線往西至沙崙海水浴場淡海路右轉，經 11 號計畫道路跨公司田溪後再右轉，沿濱海路至沙崙路口後，往北與綠山線共軌，路線長約 7.86 公里，其中與綠山線共軌部分約為 1.21 公里，共設置 9 個平面車站(不含與綠山線共線之 3 個車站)。 二、計畫期程(起訖年月)：101 年 1 月-114 年 12 月。行政院於 102 年 2 月 25 日核定本計畫綜合規劃報告，其第一階段路線(綠山線及 B6-B8-G6)預定 107 年年底完工。第二階段路線(B1-B6)預定於 113 年完工。 三、分年度工作摘要說明： (一)102 年：辦理基本設計、修正都市計畫變更書圖草案及先期工程發包。 (二)103 年：辦理第一期建設路網先期工程、都市計畫變更及用地取得、土建細部設計、機電工程招標、細部設計。 (三)104-105 年：辦理第一期建設路網主體、土建、機電工程施工。 (四)106 年：完成土木工程施工及機電工程設計製造安裝及測試。 | 提供淡水、淡海地區直接服務路線，改善聯外交通，並帶動淡海新市鎮的發展。 | 1,209,090 1.交通部：100,000 2.內政部：617,330 3.基金：491,760 (預算尚未三讀通過) | 淡水區 |

新北市政府交通局 103 年度施政計畫

| 項次 | 計畫名稱 | 計畫來源 | 計畫總論 | 可為市民或市府帶來的效益 (質化說明) | 103 年 計畫經費 (千元) | 執行地點 |
|----|------------------|---|--|---|-----------------------|--------------------------|
| | | | <p>(五)107 年：第一期路網工程完工及系統穩定度測試及通車。</p> <p>(六)108 年：第一期路網系統穩定度測試及驗收、辦理第二期建設路網基設細設及先期工程動工。</p> <p>(七)109 年：辦理第二期建設路網都市計畫變更及用地取得、土建細部設計、機電工程招標、細部設計。</p> <p>(八)110-111 年：辦理第二期建設路網主體、土建、機電工程施工。</p> <p>(九)112 年：完成土木工程施工及機電工程設計製造安裝及測試。</p> <p>(十)113 年：第二期路網工程完工、系統穩定度測試及初履勘。</p> <p>(十一)114 年：第二期路網系統穩定度測試及驗收。</p> | | | |
| 6 | 推動鐵路捷運化-增設鳳鳴站 | <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗鑑計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他() | <p>一、計畫內容： 本計畫為「新十大建設—臺鐵捷運化」項下案，又 97 年度納為「愛台十二項建設—全島便捷交通網」項下案，並獲中央同意在「臺鐵捷運化」計畫內於本市境內增設鶯歌地區—鳳鳴站。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：99 年 1 月-106 年 12 月</p> <p>三、分年度工作摘要說明： (一)100 年 CL121 標臨時軌道路路基工 (一)K53+350~K63+000 開工，CL111 標鳳鳴站降挖段工程 K53+350~K55+840 降挖工程完成細部設計期中報告，都市計畫變更作業及用地取得作業開始。 (二)101 年辦理鳳鳴站及鳳鳴降挖段都市計畫變更及細部設計。 (三)102 年辦理用地徵收及工程發包作業。 (四)103 年辦理鳳鳴站及鳳鳴降挖段用地取得。 (五)104 年辦理鳳鳴站及鳳鳴降挖段發包、施工。 (六)105 年辦理鳳鳴站及鳳鳴降挖段施工、軌道及電務配合工程發包施工。 (七)106 年鳳鳴站及鳳鳴降挖段完工、軌道及電務配合工程完工。</p> | <p>一、臺鐵捷運化完工後將擴大本市境內臺鐵通勤服務範圍，提升民眾使用鐵路之可及性，配合增設車站鄰近地區都市計畫變更及都市再造，帶動都市發展，促進地方繁榮與發展。</p> <p>二、本計畫完工後可消除平交道 17 座(本市境內為鳳鳴平交道 1 座)減少平交道肇事賠償成本、鐵路車輛延滯時間及車輛耗油、降低車輛使用之空氣污染成本，順暢都市交通，提升行車安全。</p> <p>三、臺鐵捷運化於本市境內增設鳳鳴簡易車站，可提供該地區通勤族搭乘臺鐵之可及性及方便性。</p> | 1,000 (預算尚未三讀通過) | 鶯歌區 |
| 7 | 五股、泰山、八里捷運系統建置計畫 | <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗鑑計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他() | <p>一、計畫內容： 由都市發展、交通運輸、工程技術、用地取得、環境影響、經濟效益及財務等層面，進行五股地區(包含五股區、蘆洲區、八里區及泰山區)最適大眾運輸系統探討分析及分階段之推動步驟。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：101 年 7 月-103 年 12 月</p> <p>三、分年度工作摘要說明： (一)101 年辦理委託研究案招標作業、得標廠商進行資料調查與蒐集。</p> | <p>紓解五股、蘆洲、泰山、八里地區壅塞車流，便利地區聯外運輸，促進地區發展，串連整合其他捷運路線，提供接駁服務，帶動都市發展，促進地方繁榮與發展。</p> | 0 (預算尚未三讀通過) | 五股區 泰山區 八里區 蘆洲區 |

新北市政府交通局 103 年度施政計畫

| 項次 | 計畫名稱 | 計畫來源 | 計畫總論 | 可為市民或市府帶來的效益 (質化說明) | 103 年 計畫經費 (千元) | 執行地點 |
|----|----------------|---|---|---|-----------------------|-------------------|
| | | | (二)102 年依契約於各階段提送研究成果。 (三)103 年可行性研究報核。 | | | |
| 8 | 捷運三環三線-萬大線第二階段 | <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他() | 一、計畫內容： 銜接萬大-中和-樹林線(第一階段)沿金城路於過明德路後，路線爬升為高架並沿城林橋跨越大漢溪至樹林中華路、八德街、大安路轉中正路直行與捷運新莊線迴龍站相接。 二、計畫期程(起訖年月)：99 年 2 月~109 年 12 月。(尚未核定) 三、分年度工作摘要說明： (一)99 年 2 月 12 日行政院核定本路線，興建採分期開發。 (二)100 年~103 年辦理場站及沿線周邊土地開發整體規劃報核。 (三)103 年基設及先期工程動工、變更都計、辦理用地取得前置作業。 (四)104 年辦理用地取得、主體工程施工、機電工程設計及施工。 (五)105 年辦理主體工程施工、機電工程設計及施工。 (六)106 年辦理主體工程施工、機電工程設計及施工。 (五)107 年完工、系統穩定性測試及初履勘。 (六)108 年開始營運後可靠度測試、辦理驗收及保固作業。 (七)109 年開始營運後可靠度測試、辦理驗收及保固作業。 | 為服務土城、樹林通勤旅次，並與新莊線串聯承第二環，發揮轉乘服務功能，提升整體運輸服務績效。 | 24,000 (預算尚未三讀通過) | 土城區 樹林區 新莊區 |
| 9 | 捷運三環三線-三鶯線 | <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他() | 一、計畫內容： 自捷運土城線延伸之頂埔站，經土城區中央路 4 段、三峽區介壽路 3 段、橫溪環河路，跨三峽河後，沿臺北大學特定區聯外道路轉三樹路、國慶路、復興路，再跨越國道 3 號及大漢溪至鶯歌區三鶯新生地聯外道路，沿鶯歌溪側、中山路、鶯桃路至福德一路止，全長 14.29 公里，共設 12 座車站(土城 2 站、三峽 5 站及鶯歌 5 站)。 二、計畫期程(起訖年月)：99 年 12 月~112 年 12 月。(尚未核定) 三、分年度工作摘要說明： (一)99 年 12 月至 100 年招標前置作業、招標公告、決標。 (二)101 年完成可行性研究。 (三)103 年完成綜合規劃、基設及先期工程動工、變更都計、辦理用地取得前置作業。 (四)104 年-109 年辦理用地取得、主體工程施工、機電工程設計及施工。 (五)110 年完工、系統穩定性測試及初履勘。 (六)111 年-112 年開始營運後可靠度測試、開始驗收、保固作業。 | 一、可有效紓解三鶯地區交通壅塞。 二、帶動地方發展及發揮整體性運輸功能。 三、結合桃園都會區捷運路網規劃，可擴大臺北都會區捷運系統服務範圍，提高臺北與桃園地區間往來之便捷性。 | 61,281 (預算尚未三讀通過) | 土城區 鶯歌區 三峽區 |

新北市政府交通局 103 年度施政計畫

| 項次 | 計畫名稱 | 計畫來源 | 計畫總論 | 可為市民或市府帶來的效益 (質化說明) | 103 年 計畫經費 (千元) | 執行地點 |
|----|--------------|---|--|---|---|------|
| 10 | 捷運三環三線-安坑線 | <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他() | 一、計畫內容： 自計畫中之二叭子植物園起，以平面方式沿安坑一號道路至安忠路口改高架續接安和路，沿安和路跨越北二高上方，並沿新北環快及 IV-26 計畫道路折轉跨越新店溪兩側環快高架道路與新店溪至十四張地區與環狀線銜接，全長共 7.8 公里，共 9 站(平面及高架混合輕軌)。 二、計畫期程(起訖年月)：99 年 12 月~112 年 12 月。(尚未核定) 三、分年度工作摘要說明： (一) 99 年簽辦經費辦理本計畫修正規劃報告書。 (二) 100 年辦理本計畫修正規劃報告書招標作業。 (三) 101 年辦理可行性研究作業。 (四) 102 年完成可行性研究與辦理綜合規劃作業。 (五) 103 年完成綜合規劃核定，以及基設與先期工程動工、變更都計、辦理用地取得前置作業。 (六) 104 年-109 年辦理用地取得、主體工程施工、機電工程設計及施工。 (七) 110 年完工、系統穩定性測試及初履勘。 (八) 111 年-112 年開始營運後可靠度測試、開始驗收、保固作業。 | 一、解決安坑地區交通擁塞問題。 二、促進安坑地區之社會經濟發展。 | 72,467 (預算尚未三讀通過) | 新店區 |
| 11 | 捷運三環三線-汐止民生線 | <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他() | 一、計畫內容： 路線以地下型式起自大稻埕沿民生西路(捷運淡水線雙連站)，經民生東西路穿越基隆河至內湖、東湖地區，並與捷運南北線交會，沿成功路轉民權東路後，路線由地下轉為高架型式，跨越中山高經內湖蘆洲里，至社后設機廠及車站，往東至中興路東側之計畫道路至大同路向東，沿大同路穿過北二高與台鐵樟樹灣站及汐科園區站銜接轉乘，轉康誥坑溪轉往新台五路至汐止區公所設置終點站，主線總長 17.39 公里，本市轄 5.3 公里，東湖支線長 2.23 公里，本市轄 1.86 公里，主線與支線共 18 站，本市轄 8 站。 二、計畫期程(起訖年月)：100 年~112 年 12 月。(尚未核定) 三、分年度工作摘要說明： (一) 100 年 12 月 19 日完成可行性研究。 (二) 101 年~102 年完成綜合規劃。 (三) 103 年基設及先期工程動工、變更都計、辦理用地取得前置作業。 (四) 104 年-109 年辦理用地取得、主體工程施工、機電工程設計及施工。 (五) 110 年完工、系統穩定性測試及初履勘。 | 一、建構臺北市北區與汐止間走廊之捷運路線，擴大捷運服務範圍。 二、提升沿線土地利用價值，並紓解汐止地區的道路壅塞問題。 三、串聯捷運淡水線、文湖線及南北線，提供更便捷之捷運路網。 | 320,183 <input checked="" type="checkbox"/> 來源：新北市軌道建設發展基金 <input checked="" type="checkbox"/> 用途：辦理基本設計作業及先期工程施作(預算尚未三讀通過) | 汐止區 |

新北市政府交通局 103 年度施政計畫

| 項次 | 計畫名稱 | 計畫來源 | 計畫總論 | 可為市民或市府帶來的效益 (質化說明) | 103 年 計畫經費 (千元) | 執行地點 |
|----|------------|---|--|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|
| | | | (六) 111 年-112 年開始營運後可靠度測試、開始驗收、保固作業。 | | | |
| 12 | 捷運三環三線-機場線 | <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他() | <p>一、計畫內容：</p> <p>路線起自臺灣桃園國際機場第二航廈，往東經第一航廈，經桃園縣蘆竹鄉、新北市林口區、桃園縣龜山鄉、新北市新莊區、泰山區、三重區後進入臺北市臺北車站特定專用區；往南經高鐵桃園車站至中壢市。全長約 51.03 公里，本市轄 14.96 公里，共設 22 座車站及 2 處機廠，本市轄 6 座車站。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：</p> <p>(一) 92 年 6 月~106 年 12 月。</p> <p>(二) 全線將於 104 年完工通車。</p> <p>三、分年度工作摘要說明：</p> <p>(一) 92 年擬具本計畫規劃報告書、召開公聽會、辦理環境影響評估等工作，92.9.29 將規劃報告書報請行政院核定。</p> <p>(二) 93 年規劃報告書於 93.3.9 奉行政院核定，本計畫 93 年度特別預算於 93.8.24 獲立法院審議通過。 續辦三重(不含三重站及其尾軌)至台北車站特定專用區路段路線結構型式協調、總顧問服務招標評選、基本設計及交通用地取得前置作業。</p> <p>(三) 94 年續辦三重至中壢路段基本設計(含土建、車站、機廠、軌道、停車場、變電站土建等基本設計)及三重(不含三重站及其尾軌)至台北車站特定專用區路段之環評相關作業。 辦理機電系統工程招標及評選作業。辦理交通用地取得(含都市計畫程序及用地徵收)相關作業。</p> <p>(四) 95 年辦理三重至中壢路段土建及其他機電設備細部設計及施工監造招標作業，並進行細部設計工作。 辦理土建工程施工招標作業。機電系統設計作業。辦理用地取得(含都市計畫變更及非都市土地變更編定等)相關作業。</p> <p>(五) 96 年完成辦理三重至中壢路段土建及其他機電設備細部設計。完成土建工程及其他機電設備施工招標工作，並陸續開始工程施工。完成 A20 車站及機場以北桃園縣大園鄉、蘆竹鄉路段及臺北縣新莊市、及泰山鄉路段非都市用地及其地上物發價作業。續辦機電系統設計工作、用地取得(含非都市土地編更編定等)相關作業。</p> <p>(六) 97 年辦理土建高架標招標作業。辦理機電統包工程系統設計工作。 辦理電梯及電扶梯工程招標作業，並開始工程施工。 辦理三重至中壢路段用地一併徵</p> | 配合沿線都市發展計畫，帶動地方繁榮，並均衡城鄉之發展。 | 0 (預算尚未三讀通過) | 三重區 新莊區 泰山區 林口區 |

新北市政府交通局 103 年度施政計畫

| 項次 | 計畫名稱 | 計畫來源 | 計畫總論 | 可為市民或市府帶來的效益 (質化說明) | 103 年 計畫經費 (千元) | 執行地點 |
|----|------|------|--|------------------------|-----------------------|------|
| | | | <p>收作業及機場以北路段地上物拆遷相關作業。辦理三重至中壢路段土建工程施工。</p> <p>(七) 98 年續辦辦理三重至中壢路段土建工程施工。續辦機電系統設計、製造、安裝、測試與監造作業。辦理行李處理設備統包系統工程招標作業，並開始辦理設計作業。續辦辦理台北至三重路段土建工程施工。續辦辦理台北至三重路段機電系統安裝、測試與監造作業。辦理用地取得相關作業。</p> <p>(八) 99 年續辦辦理路線段土建工程施工，99 年上半年機場路段潛盾隧道全數貫通；高架段部分續辦梁柱、帽梁上構、橋面版施築及車站基礎施作。續辦機電系統之細部設計、採購、製造作業。續辦機廠區土建工程施工與監造作業。辦理機電系統之軌道工程青埔機廠一般軌及特殊軌示範段開始安裝。辦理行李處理設備統包工程標細部設計作業。完成自動收費系統工程招標作業。準備航班資訊顯示統包工程招標文件及前置作業。續辦辦理施工標之協調作業等相關事宜。</p> <p>(九) 100 年續辦辦理路線段土建工程施工，全線高架橋結構體完成。開始辦理第 1 階段(中壢至三重)軌道工程安裝、施工作業。辦理第 1 階段(中壢至三重)通車路段之機電系統安裝。續辦辦理第 2 階段(台北至三重)通車路段之土建工程施工。</p> <p>(十) 101 年辦理第 1 階段(中壢至三重)通車路段之車站工程。完成第 1 階段(中壢至三重)軌道工程。辦理第 1 階段(中壢至三重)通車路段之機電系統安裝、測試作業。辦理第 2 階段(台北至三重)通車路段之軌道工程安裝作業。開始第 1 階段(中壢至三重)通車路段之動態測試作業。</p> <p>(十一) 102 年完成第 1 階段(中壢至三重)通車路段之車站工程。完成第 1 階段(中壢至三重)通車路段之機電系統整合測試作業。辦理第 2 階段(臺北至三重)通車路段之軌道工程安裝、機電系統安裝作業。</p> <p>(十二) 103 年土建施工標之土建工程部分驗收作業。三重至中壢路段號誌電纜佈設、設備安裝、靜態測試、動態測試。三重至臺北路段軌道鋪設(含第三軌)、號誌電纜佈設、設備安裝、靜態測試。其它電機系統設備安裝及測試。營運前準備作業(人員訓練，營運規章，票價及票證整合等)。</p> | | | |

新北市政府交通局 103 年度施政計畫

| 項次 | 計畫名稱 | 計畫來源 | 計畫總論 | 可為市民或市府帶來的效益 (質化說明) | 103 年 計畫經費 (千元) | 執行地點 |
|----|----------------|---|--|--|-----------------------|---------------------------------|
| | | | <p>(十三) 104 年三重至中壢路段號誌電纜動態測試、整合測試。三重至臺北路段靜態測試、動態測試、整合測試。其它電機系統設備安裝及測試。營運前準備作業(人員訓練, 營運規章, 票價及票證整合等)系統設施設備點交移交營運公司, 營運前運轉測試(含穩定性測試), 營運模擬演練, 初履勘作業。</p> <p>(十四) 105 年辦理第一階段三重至中壢段機電工程竣工、工程結算、初驗、工程驗收等事宜。</p> <p>(十五) 106 年辦理第二階段臺北至三重段機電工程完成竣工、工程結算、初驗、工程驗收等事宜。</p> | | | |
| 13 | 捷運三環三線-環狀線第二階段 | <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他() | <p>一、計畫內容： 南環段路線自木柵動物園站採地下方式經木柵路至新店線大坪林站。北環段由五股五工路轉以地下方式，沿五權路、四維路、蘆洲集賢路，循重陽橋經士林社子、中正路、至善路至大直北安路與內湖線建南站交會。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：101 年 1 月- 114 年 12 月(尚未核定)</p> <p>三、分年度工作摘要說明： (一) 101 年-103 年辦理場站及沿線周邊土地開發整體規劃, 103 年可行性研究報核。 (二) 104 年綜合規劃報核。 (三) 105 年基設及先期工程動工。 (四) 106-107 年機電、土建工程設計、用地取得作業及土建工程動工。 (五) 108-109 年機電、土建工程設計、施工及用地取得作業。 (六) 110-112 年機電、土建工程設計及施工。 (七) 113 年辦理工程設計、施工、系統穩定性測試及初履勘。 (八) 114 年開始營運後可靠度測試、開始驗收、保固作業。</p> | <p>一、串聯臺北捷運 4 條路線，扮演臺北捷運中樞與橫向聯繫之重要功能。</p> <p>二、帶動地方發展。</p> | 0 (預算尚未通過議會審議) | 三重區 蘆洲區 新莊區 五股區 新店區 |
| 14 | 深坑捷運系統可行性研究 | <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他() | <p>一、計畫內容： 研擬深坑地區捷運場站沿線土地開發計畫，並針對該區整體規劃及財務效益進行評析，預留深坑捷運路線及車站空間，以早日達到興建捷運之條件。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：101 年 7 月-103 年 12 月</p> <p>三、分年度工作摘要說明： (一) 101 年辦理招標前置作業(預算編列 480 萬元)。 (二) 102 年依契約於各階段提送研究成果(預算編列 320 萬元)。 (三) 103 年可行性研究報核。</p> | <p>一、便利深坑地區聯外運輸，促進地區發展</p> <p>二、串連整合其他捷運路線，提供接駁服務。</p> | 0 (預算尚未三讀通過) | 深坑區 |
| 15 | 捷運三環三 | <input type="checkbox"/> 市長政見 | <p>一、計畫內容：</p> | <p>一、便利三重及泰山地區聯外運</p> | 10,000 | 三重區 |

新北市政府交通局 103 年度施政計畫

| 項次 | 計畫名稱 | 計畫來源 | 計畫總論 | 可為市民或市府帶來的效益 (質化說明) | 103 年 計畫經費 (千元) | 執行地點 |
|----|-------------------------------------|--|--|--|---|------|
| | 線-機場線 增設 A2a 及 A5a 站可行性 研究 | <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他() | 研擬於三重及泰山地區增設捷運車站，並針對增站整體規劃設計及財務效益進行評析，以早日達到興建捷運之條件。 二、計畫期程(起訖年月)：102 年-103 年 三、分年度工作摘要說明： (一)102 年辦理招標前置作業。 (二)103 年辦理可行性研究。 | 輸，促進地區發展。 二、串連原有捷運路線，提供接駁便捷之捷運路網。 | (經費來源：新北市軌道建設發展基金)(預算尚未三讀通過) | 泰山區 |
| 16 | 樹林鐵路立體化可行性研究 | <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他() | 一、計畫內容： 研擬樹林鐵路立體化之路線與場站、周邊都市計畫、土地開發方式與財務自償性、另檢討本市境內各車站周邊交通設施需求。規劃範圍約為板橋浮洲地區至樹林山佳地區，其立體化方式尚需經本研究案評估。 二、計畫期程(起訖年月)：101 年 11 月-103 年 6 月 三、分年度工作摘要說明： (一)101 年招標及工作計畫書審查。 (二)102 年期中報告及第 1 次專家學者座談會。 (三)103 年期末報告審查、第 2 次專家學者座談會及可行性研究報核。 | 一、便利樹林地區聯外運輸，促進地區發展。 二、串連整合捷運路線，提供便利服務。 | 本案經費編列於 101 年新北市軌道建設發展基金，故 103 年經費為 0(預算尚未三讀通過) | 全市 |
| 17 | 提升交通號誌連鎖效率及智慧交通 | <input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input checked="" type="checkbox"/> 其他(府管計畫-工程) | 一、計畫內容： 汰換轄內老舊控制器，提升交通即時連鎖號誌系統效能，以達智慧交通新世代。 二、計畫期程(起訖年月)：100 年 1 月 1 日~103 年 12 月 31 日。 三、分年度工作摘要說明： 100 年至 103 年度逐年辦理更新電腦控制器，確保設備正常運作、擴充交控連線數，及時調整號誌時制、交控軟硬體擴充，提供智慧交通服務。 (一)100 年：汰換路口控制器 300 台 (二)101 年：汰換路口控制器 200 台，新增交控連線路口 600 處 (三)102 年：汰換路口控制器 130 台，新增交控連線路口 600 處 (四)103 年：汰換路口控制器 130 台，新增交控連線路口 600 處 | 藉由提升交控中心即時連線號誌系統效能，以期因應多變車流狀況，增加道路有效容量，紓解交通壅塞情形，達到促進環保、節省能源，降低經濟與社會成本。 | 10,000 | 全市 |
| 18 | 配合示範道路景觀改造交通號誌更新暨纜線地下化 | <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input checked="" type="checkbox"/> 其他(府管計畫-工程) | 一、計畫內容： 配合示範道路景觀改造交通號誌更新暨纜線地下化工程。 二、計畫期程(起訖年月)：100 年 1 月 1 日~104 年 3 月 31 日。 三、分年度工作摘要說明： (一)100 年：配合「新北市路平、路安、路美、路暢整合示範道路專案」交通號誌纜線地下化。 (二)101 年：配合「新北市路平、路安、路 | 為配合道路美化計畫，辦理路口號誌線路地下、號誌更新作業。 | 30,000 | 全市 |

新北市政府交通局 103 年度施政計畫

| 項次 | 計畫名稱 | 計畫來源 | 計畫總論 | 可為市民或市府帶來的效益 (質化說明) | 103 年 計畫經費 (千元) | 執行地點 |
|----|--------------------|--|---|---|-----------------------|------|
| | | | 美、路暢整合示範道路專案」交通號誌纜線地下化。 (三)102 年：配合計劃性道路銑鋪施作交通號誌纜線地下化。 (四)103 年：配合計劃性道路銑鋪施作交通號誌纜線地下化。 (五)104 年：辦理工程及設計監造結算 | | | |
| 19 | 新北市路名地名指示牌英譯標示統一計畫 | <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input checked="" type="checkbox"/> 其他(府管計畫-工程) | 一、計畫內容： 完成本市各行政區域路名、地名指示牌更新。 二、計畫期程(起訖年月)：100 年 1 月 1 日～103 年 12 月 31 日。 三、分年度工作摘要說明： (一)100 年：新北市雙語路名、地名牌更新工程(第 1 期)。 (二)101 年： 1. 新北市雙語名、地名牌更新工程(第 1 期)完成驗收結算。 2. 新北市雙語路名、地名牌更新工程(第 2 期)。 (三)102 年：新北市雙語路名、地名牌更新工程(第 3 期)。 (四)103 年：新北市雙語路名、地名牌更新工程(第 4 期)。 | 為符合中央音譯標示規定與維持標誌牌尺寸內容之正確性與辨識功能，計畫自 100 年度起分年改正轄內地名牌、路名牌等標誌，以統一改正轄內標誌內容。 | 27,000 | 全市 |
| 20 | 公共運輸路網 4 年倍增計畫 | <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他() | 一、計畫內容： (一)公路總局 56 條公路客運路線於 100 與 101 年劃歸本府。 (二)臺北市 43 條聯營公車路線於 101 年與 102 年劃歸本府。 (三)免費社區巴士改以「新北市新巴士」免費公車提供服務。 (四)配合興建中及規劃中捷運路線，規劃捷運先導公車。 (五)配合捷運通車新闢或調整捷運接駁公車路線。 (六)闢駛快速公車。 二、計畫期程(起訖年月)：100 年 1 月 1 日～103 年 12 月 31 日。 三、分年度工作摘要說明： (一)100 年底達到 145 條。 (二)101 年底達到 180 條。 (三)102 年底達到 215 條。 (四)103 年底達到 250 條。 | 一、逐年增加本市公車路線、擴大路線服務範圍。 二、提高公車路網涵蓋率，使各區皆有公車運輸服務。 三、路網結合捷運、幹線公車、社區巴士等資源，建構完整公共運輸路網。 | 1,288,030 | 全市 |
| 21 | 擴增復康巴士計畫 | <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他() | 一、計畫內容： 改善身心障礙者搭乘一般交通運輸工具困難之問題，維護其行的權利，提供復康巴士服務協助身心障礙者從事各項社會活動，包含就學、就醫、就業、從事休閒活動等 二、計畫期程(起訖年月)：103 年 1 月 1 日～103 年 12 月 31 日。 | 一、改善本市約 14 萬名身心障礙者搭乘一般交通運輸工具困難之問題，維護其行的權利。 二、放寬服務對象，以廣泛服務身障者。 三、協調跨縣市合作，俾利資源共享。 | 230,000 | 全市 |

新北市政府交通局 103 年度施政計畫

| 項次 | 計畫名稱 | 計畫來源 | 計畫總論 | 可為市民或市府帶來的效益 (質化說明) | 103 年 計畫經費 (千元) | 執行地點 |
|----|--------------------------------|---|--|--|-----------------------|------|
| | | | 三、分年度工作摘要說明： 103 年小型復康巴士達 300 輛上線營運、中型復康巴士 3 輛。 | 四、提供完善復康巴士服務以協助身心障礙者從事各項社會活動。 | | |
| 22 | 捷運站周邊公共設施開發-築巢計畫(新北市汽機車停車供需調查) | <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他() | 一、計畫內容： (一) 界定調查範圍及劃分交通分區。 (二) 調查各區汽機車停車供需資料。 (三) 圖資補繪、建立 GIS 資料庫。 二、計畫期程(起訖年月)： 101 年 1 月至 103 年 10 月 三、分年度工作摘要說明： (一) 100 年度調查本市板橋區、中和區及新莊區汽機車停車供需資料。 (二) 101 年度調查本市三重區、新店區、土城區及樹林區汽機車停車供需資料。 (三) 102 年度調查本市永和區、汐止區、蘆洲區、淡水區、三峽區汽機車停車供需資料。 (四) 103 年延續 102 年度調查計畫，針對觀光地區及其他人口稠密地區(上揭 12 區除外)作汽機車停車供需調查。 | 對新北市進行大規模之汽車及機車停車供需調查，可作為爾後停車場規劃、停車費率訂定及相關交通措施實施之依據，並得以提供各項交通統計使用或作為研究之基本資料。 一、確實掌握調查範圍停車供需變動狀況。 二、作為修訂路邊停車費率之依據。 三、提供停車場建設規模、時程之參考依據。 四、提供道路交通改善及交通管制措施擬定之依據。 | 3,000 (預算尚未三讀通過) | 全市 |
| 23 | 汰換更新交通監控路側設備 | <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input checked="" type="checkbox"/> 其他(專案計畫 - 為 100.9.27 市政會議裁示交通控制系統短、中、長期發展策略之一環。) | 一、計畫內容： (一) 部分早期所建置之交通監控路側設備已屆使用年限，且部分功能已不符現況軟體功能所需，故辦理汰換更新作業。 (二) 本計畫將施作資訊可變標誌、路況監視系統、車輛偵測器、車牌辨識系統等路側監控設備。 (三) 配合交通中心軟體升級計畫，可整合提供即時且有效之運輸資訊。 (四) 本案含委託設計及監造服務。 二、計畫期程：自民國 102 年 1 月至民國 103 年 12 月止 | 一、減少用路人旅行時間：建置路側交通監控設備之監控及資料蒐集，並透過中心端軟體之演算，提供正確行車資訊予用路人，俾使用路人做出正確之路徑決策進而減少其旅行時間，降低道路壅塞並提升道路服務水準，並消弭因塞車所造成之負面形象。 二、減少因道路壅塞所生之能源耗費及環境污染，達成節能減碳之效果。 三、增益各級道路安全、效率管理：建置路側交通監控設備，可即時通報緊急事故、即時觀察蒐集道路車流資料、維持都市交通重要廊道順暢等功能，進而降低因事故所衍生之損失及社會成本。 四、本系統可配合本市發展，提供轄內各路段交通狀況，將有助於車流在時間上及空間上之分散，以改善特定地區交通壅塞狀況，委託專業顧問公司對工程進行整合性設計可加強系統間之界面整合及避免工程建設之重複施工。預期工程完竣後將更有效掌握轄內各路段即時交通動態資料，提供 | 16,000 | 全市 |

新北市政府交通局 103 年度施政計畫

| 項次 | 計畫名稱 | 計畫來源 | 計畫總論 | 可為市民或市府帶來的效益 (質化說明) | 103 年 計畫經費 (千元) | 執行地點 |
|----|-------------------|---|---|---|--|------|
| | | | | 交通管制人員即時調整其控制策略，並使交通警力調度更有效率，達成改善交通問題之最終目標。 | | |
| 24 | 四維公園地下停車場新建工程 | <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他 | 一、計畫內容： 四維公園與新埔國小500公尺內多為民國50~70年代發展之4-7層樓無附設停車空間之老舊建築物，且該範圍內社區多已建築開發，現有嚴重停車不足問題，故將興建地下三層停車場，以解決當地停車位不足情形。 (一)基本設計 (二)細部設計 (三)工程發包及施工 (四)完工驗收 二、計畫期程：自民國102年4月至民國105年6月止 三、分年度工作摘要，： (一)102年：委託規劃設計及招標 (二)103年：工程發包及申請建照 (三)104年：工程施工 (四)105年：申請及取得使用執照、完工驗收 | 可適度解決本市板橋區四維公園附近地區停車及新埔國小周邊交通問題。 | 10000 (預算尚未三讀通過) | 板橋區 |
| 25 | 中和景新街立體停車場新建工程 | <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他 | 一、計畫內容： 本案基地鄰捷運南勢角站及興南夜市，衍生之停車需求主要係以捷運轉乘及興南夜市為主，爰辦理本採購解決周邊嚴重停車位不足之問題，亦可服務周邊商家及住宅區停車之需求，擬興建地下一層、地上六層(B1F~6F及RF)立體停車場，提供至少200個自走式小型車停車位，並評估一樓空間做為其它商業用途之可行性。 二、計畫期程：自民國102年4月至民國104年12月止 三、分年度工作摘要，： (一)102年：委託規劃設計及招標 (二)103年：工程發包及施工 (三)104年：工程施工、完工及驗收 | 將有效解決捷運南勢角站轉乘及興南夜市周邊環境之停車不足問題。 | 40,000 (預算尚未三讀通過) | 中和區 |
| 26 | 淡水竹圍停四用地立體停車場新建工程 | <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他() | 一、計畫內容： 案址(飛歌段736、738-2、739、740-2等地號)土地係屬停車場用地，總基地面積約為1,158.12平方公尺。惟地方多次反映希將案址土地興建立體停車場，為解決當地嚴重停車不足之困擾，預計興建地下一層及地上九層匝道自走式公共立體停車場。 二、計畫期程：自民國102年4月至民國105年12月止。 三、分年度工作摘要，： (一)102年：委託規劃設計及招標 | 可適度解決本市淡水竹圍地區週邊停車問題。 | 32,000 (委託設計暨監造技術服務費、工程估驗款)(預算尚未三讀通過) | 淡水區 |

新北市政府交通局 103 年度施政計畫

| 項次 | 計畫名稱 | 計畫來源 | 計畫總論 | 可為市民或市府帶來的效益 (質化說明) | 103 年 計畫經費 (千元) | 執行地點 |
|----|--------------------|--|--|---|-----------------------|-------------------------|
| | | | (二)103 年：工程發包及通過都審 (三)104 年：工程施工 (四)105 年：工程施工、完工及驗收 四、目前進行委託設計暨監造技術服務招標作業。 | | | |
| 27 | 新店高中運動場附建地下停車場新建工程 | <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會議決議案) <input type="checkbox"/> 其他() | 一、計畫內容： 基地周邊多為 2-5 層無建築物附設停車空間之老舊社區，且周邊公有停車場使用多已達飽和，爰辦理「新店高中運動場附建地下停車場新建工程」解決周邊嚴重停車位不足之問題，擬興建地下二層立體停車場，預計可提供 300 個小型車停車位。 二、計畫期程(起訖年月)：102 年 1 月至 105 年 12 月 三、分年度工作摘要說明： 102 委託委託專案管理，103 年初統包發包及進行設計事宜 103 年底開工，預計 105 年完工並結案。 | 完工盼能紓解當地停車需求。 | 10,000 (預算尚未三讀通過) | 新店區 |
| 28 | 公共運輸評鑑計畫 | <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會議決議案) <input checked="" type="checkbox"/> 其他(大眾運輸營運與服務評鑑辦法) | 一、計畫內容： (一)新北市公車營運服務品質評鑑： 依據交通部頒訂之「大眾運輸營運與服務評鑑辦法」規定，落實執行本市轄市區公車營運服務品質評鑑制度，以提升公車營運服務品質，並促使本市轄市區公車業者加強營運管理，希透過數量分析法之運用，對本市轄市區公車服務品質有客觀了解，以作為本府督導本市轄內市區公車業者改善營運服務品質之重要參考依據。 (二)103 年度新北市計程車服務品質評鑑： 為瞭解臺北地區具車輛派遣功能之計程車客運服務業其營運服務品質優劣、提供本局對於管理相關業者之參考依據及提升計程車服務水準，並提供相關資訊供消費者乘車選擇之參考。 二、計畫期程(起訖年月)：103 年 1 月~104 年 12 月 三、分年度工作摘要說明： (一)103 年：完成 103 年第 1 期新北市公車營運服務品質評鑑，完成 103 年新北市計程車服務品質評鑑。 (二)104 年：完成 103 年第 2 期新北市公車營運服務品質評鑑。 | 一、新北市公車營運服務品質評鑑：藉由辦理各公車業者及路線之服務評鑑，可督促公車業者改善服務水準，並作為政府獎懲及研擬公車營運改善策略之參考，以提供社會大眾一個安全、便捷、舒適之公車服務環境。 二、103 年度新北市計程車服務品質評鑑： (一)藉由計程車服務品質評鑑計畫，可提升業者負責且積極經營的動機，可為市民提供服務品質提升的計程車乘車環境。 (二)藉由服務品質評鑑計畫了解業者經營各方面狀況，可作為擬定計程車政策之參考依據。 | 1,980 | 全市 |
| 29 | 購置救災救援管理專用船(1 艘) | <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會議決議案) | 一、計畫內容： 籌編消防局第三救災救護大隊淡水(滬尾)分隊，近海水域、淡水河口(淡水區、八里區)載客船舶、漁船發生災害，執行緊急火災事故處理及救援(含危險物品、油料洩漏、淡水河口船難等)工作需要，協助購置救災救援用消防船(1 | 近海水域、淡水河(淡水區、八里區)載客船舶、漁船，遇有火警、碰撞、擱淺...等災害，協助實施緊急火災事故處理及救援(含危險物品、油料洩漏、淡水河口船難等)，有效降低船舶受災損失及民眾傷亡。 | 8,000 | 近海水域、淡水河下游；淡水區蘆洲區五股區新莊區 |

新北市政府交通局 103 年度施政計畫

| 項次 | 計畫名稱 | 計畫來源 | 計畫總論 | 可為市民或市府帶來的效益 (質化說明) | 103 年 計畫經費 (千元) | 執行地點 |
|----|----------------|--|--|--|-----------------------|--------|
| | | <p>■其他(103 年新興施政計畫)</p> | <p>艘)預算。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月): 103 年 1 月~103 年 12 月。</p> <p>三、分年度工作摘要說明: 103 年: 救災救援管理專用船之設計顧問及監造審驗、新建救災救援管理專用船、船舶駕駛及船員之教育訓練</p> | | | 三重區板橋區 |
| 30 | 交通管制設施圖層管理系統建置 | <p>□市長政見</p> <p>□旗艦計畫</p> <p>□專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案)</p> <p>■其他(配合交通標誌標線新設、維護及巡查改善等作業,建置圖層管理系統予以列管追蹤)</p> | <p>一、計畫內容:</p> <p>(一)交通管制設施資料庫規劃與建置。</p> <p>(二)標準作業流規劃與業務輔助系統建置。</p> <p>(三)交通管制設施調查、資料建置與維護作業(都市計畫區 8 米以上道路)。</p> <p>(四)電腦輔助監造系統建置。</p> <p>二、計畫期程: 102 年 1 月~105 年 6 月止。</p> <p>三、分年度工作摘要:</p> <p>(一)102 年: 圖層管理系統規劃、交通管制設施地理資訊資料庫、資料維護系統、業務輔助系統建置、3 個行政轄區(板橋區、中和區與永和區)都市計畫區 8 米以上道路交通管制設施調查、資料建置與維護。</p> <p>(二)103 年: 資訊系統設備維護與更新、電腦輔助監造系統建置、7 個行政轄區都市計畫區 8 米以上道路交通管制設施調查、資料建置與維護已建置之 3 個行政區資料維護。</p> <p>(三)104 年: 資訊系統設備維護與更新、7 個行政區都市計畫區 8 米以上道路交通管制設施調查、資料建置與維護已建置之 10 個行政區資料維護。</p> <p>(四)105 年: 12 個行政區都市計畫區 8 米以上道路交通管制設施調查、資料建置與維護全市區資料維護。</p> | <p>一、減少不合理之交通管制設施</p> <p>二、減少人民陳情及申訴案件</p> <p>三、提供各單位交通設施復舊之依據</p> <p>四、針對交通管制設施調整做整體檢討</p> <p>五、建立一套屬於本市之交通管制設施查詢系統</p> | 10,000 | 全市 |
| 31 | 淡江大橋興建計畫 | <p>■市長政見</p> <p>□旗艦計畫</p> <p>□專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案)</p> <p>□其他</p> | <p>一、計畫內容:</p> <p>工程包括淡水端連絡道(長度 1.5 公里)、主橋(長度 900 公尺),路寬 44 公尺,含雙向 4 快車道、機慢車道、人行道及路肩)及八里端連絡道(長度 3.6 公里),並預留輕軌共構空間,建設經費計 141 億元,本府須負擔 47 億元(不含輕軌預留 13.3 億元),餘由交通部及營建署分擔。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月): 83 年 9 月起~108 年</p> <p>三、分年度工作摘要說明:</p> <p>(一)99 年 4 月經行政院通過可行性研究。</p> <p>(二)102 年 6 月經環評大會審查通過環差報告。</p> <p>(三)103 年 1 月 15 日行政院核定建設計畫,由公路總局進行後續發包設計工作。</p> | <p>一、擴大臺北港發展腹地,刺激北部濱海遊憩活動。</p> <p>二、做為淡海新市鎮之主要聯外走廊。</p> <p>三、串聯桃園航空城、臺北港及北海岸,形成國際觀光軸線。</p> <p>四、提供北海岸核電廠逃生路徑。</p> <p>五、創造就業機會與龐大觀光收入,進而促進整個北海岸地區的繁榮發展。</p> | 0 (由工務局編列) | 淡水區八里區 |
| 32 | 推動自行車 | □市長政見 | 一、計畫內容: | 完整串連自行車道路網。 | 1,000 | 全市 |

新北市政府交通局 103 年度施政計畫

| 項次 | 計畫名稱 | 計畫來源 | 計畫總論 | 可為市民或市府帶來的效益 (質化說明) | 103 年 計畫經費 (千元) | 執行地點 |
|----|---------------|--|---|--|-----------------------|------------|
| | 道建設計畫 | <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫 (市長指示 (承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他 | 透過既有自行車道資料彙整與分析, 研討並改善整體自行車環境, 以宏觀與整體的角度整合規劃及有效串聯路網並研擬後續自行車建設明確方針與相關執行內容。 二、計畫期程 (起訖年月): 101 年~107 年。 三、分年度工作摘要說明: (一) 101 年完成山林型自行車導標系統 (平溪線 106、汐止區汐萬路及汐平路)。 (二) 102 年完成北海岸石門風箏公園至婚紗廣場, 十八王公廟至石門國中自行車道設置。(採導標及人車共道方式) (三) 103 年將檢討公共自行車租借站周邊及市區銜接河濱自行車道動線。 (四) 已完成 3 環 10 線通勤型自行車道規劃, 結合河濱 3 環及捷運沿途 10 線, 形成主次要與集散路網如下: 1. 捷運淡水線、板南線 (縣民大道、文化路)、蘆洲線, 三線已完成。 2. 新莊線、新店線預計 103 年底完工。 3. 機場線、中和線預計 104 年底完成。 4. 環狀線在 105 年底完成。 5. 淡海輕軌線預計在 106 年底完成。 6. 萬大線預計在 107 年底完成。 | | (由本局交工科標誌標線維修工程費支應) | |
| 33 | 樹林交流道建置計畫 | <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫 (市長指示 (承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他 | 一、計畫內容: 配合高速公路電子收費系統全面實施按里程收費, 擬以現有之樹林收費站位置變更為交流道。 二、計畫期程 (起訖年月): 98 年~105 年。 三、分年度工作摘要說明: (一) 99 年 1 月提報「國道 3 號增設樹林交流道可行性研究」予高公局。 (二) 99 年 3 月至 102 年 11 月進行 5 次初核會議。 (三) 101 年 5 月辦理地方說明會。 (四) 103 年 1 月 20 日高公局召開委員會, 原則通過。 (五) 103 年後續由高公局依程序報交通部核定, 並進行規劃設計、用地取得、施工作業, 預計 105 年完工。 | 一、配合樹林、三鶯地區整體發展, 提供便捷聯外交通服務, 因應未來衍生之交通需求。 二、分散樹林、三鶯地區銜接高速公路車流, 紓解地區聯絡道交通壅塞情形。 | 0 | 樹林區 三峽區 |
| 34 | 衛星定位計程車隊成立與推廣 | <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫 (市長指示 (承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他 () | 一、計畫內容: (一) 結合機動性最高之計程車, 無需開車就能到達家門口, 完成無縫式公共交通運輸網絡。 (二) 支持組成至少 3 支擁有 2 千輛以上衛星定位計程車大車隊。 (三) 嚴格要求司機服務品質, 形成「好人、好車、好服務」的計程車網, 並納入『新北市一卡通』之系統。 (四) 計程車需要長期穩定輔導措施, 和總量管制配套措施。 二、計畫期程 (起訖年月): 101 年~103 年 | 一、協助車隊法制化。 二、本局網站提供市民叫車服務及相關車隊資訊。 | 0 | 全市 |

新北市政府交通局 103 年度施政計畫

| 項次 | 計畫名稱 | 計畫來源 | 計畫總論 | 可為市民或市府帶來的效益 (質化說明) | 103 年 計畫經費 (千元) | 執行地點 |
|----|-------------------|--|---|---|-----------------------|-------------------|
| | | | <p>三、分年度工作摘要說明：</p> <p>(一)101 年：至少 3 家本市計程車無線電台或計程車運輸合作社取得計程車客運服務營業執照(經營派遣業務)。</p> <p>(二)102 年：</p> <p>(1)至少 4 家本市計程車無線電台或計程車運輸合作社取得計程車客運服務營業執照(經營派遣業務)。</p> <p>(2)至少 3 家計程車衛星品牌車隊於本市立案及營業。</p> <p>(三)101~103 年：持續檢討捷運站周邊增設計程車招呼站，並積極輔導本市成立計程車衛星品牌車隊。</p> | | | |
| 35 | 汰換地低地板綠能公共運輸計畫 | <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他() | <p>一、計畫內容：</p> <p>推動客運公車全面減碳，以零排碳為目標，積極汰換為低底盤油電綠能公車，四年內提高至 50%。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：100 年~103 年</p> <p>三、分年度工作摘要說明：</p> <p>(一)100 年人本綠能車輛比例達 35%。</p> <p>(二)101 年人本綠能車輛比例達 40%。</p> <p>(三)102 年人本綠能車輛比例達 45%。</p> <p>(四)103 年人本綠能車輛比例達 50%。</p> | 為順應高齡化社會來臨及響應環保減碳政策，使本市高齡長者能方便上、下公車，同時亦可兼顧女性、幼童、使用娃娃車及輪椅等各類使用者搭乘，提供更便利、更友善、無障礙及低污染的大眾運輸環境。 | 136,000 | 全市 |
| 36 | 智慧型公車服務資訊系統更新建置計畫 | <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input checked="" type="checkbox"/> 其他(延續性計畫) | <p>一、計畫內容：</p> <p>針對現行 e-bus 系統缺失重新檢討並重新規劃開發，俾提升系統效能、提高系統正確性暨穩定性、臺北市及公路總局 e-bus 資訊、開發 e-bus 報表系統、市境內站位及候車亭、站牌資料整合系統等。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：100 年~103 年</p> <p>三、分年度工作摘要說明：</p> <p>(一)100 年：汰換智慧型站牌。</p> <p>(二)101 年：建置智慧型站牌、雙北系統整合規劃、新購車上單元及提升系統功能。</p> <p>(三)102 年：新增 e-bus 子系統及雙北系統整合建置。</p> <p>(四)103 年：持續進行本市與臺北市共構智慧型公車服務資訊系統之介面整合，朝向整併本市與臺北市 e-bus 中心系統之目標，提升公共運輸使用率及服務品質。</p> | 提供市民便捷之乘車資訊與乘車環境，減少候車焦慮。 | 10,000 | 全市 |
| 37 | 淡水河系水上巴士營運管理計畫 | <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他() | <p>一、計畫內容：</p> <p>為於營運初期推廣忠孝及華江碼頭，自 102 年 7 月推出「華江碼頭—忠孝碼頭」及「忠孝碼頭—大稻埕碼頭」水上巴士 Water Bus，透過超優惠票價、行銷活動及媒體宣傳，逐漸打開華江及忠孝碼頭知名度。今為進一步帶動整體藍色公路活絡與發展，除延續「華江碼頭—忠</p> | <p>一、透過超優惠票價，鼓勵並吸引民眾搭乘，打響忠孝及華江碼頭知名度，培養忠孝及華江碼頭運量。</p> <p>二、定位為藍色公路綠色運輸接駁，串連兩市自行車系統，建構自行車免費輪渡亮點。</p> <p>三、重新構築河岸與城市的關</p> | 6,000 | 三重區 板橋區 淡水區 |

新北市政府交通局 103 年度施政計畫

| 項次 | 計畫名稱 | 計畫來源 | 計畫總論 | 可為市民或市府帶來的效益 (質化說明) | 103 年 計畫經費 (千元) | 執行地點 |
|----|-------------------|---|---|--|-----------------------|------|
| | | | <p>孝碼頭」及「忠孝碼頭一大稻埕碼頭」2 段航線外，規劃於假日增加「忠孝碼頭—淡水客船碼頭」水上巴士新航線，期待藉由水上巴士重新構築河岸與城市的關係，共同實現大河願景。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：103 年 1 月 1 日～103 年 12 月 31 日。</p> <p>三、分年度工作摘要說明： 103 年：「忠孝碼頭一大稻埕碼頭」、「忠孝碼頭—華江碼頭」、「忠孝碼頭—淡水客船碼頭」3 段航線之水上巴士 (Water Bus)，提供每日平均 15 航班之營運服務。</p> | <p>係，帶動整體藍色公路活絡與發展，共同實現大河水岸城市願景。</p> | | |
| 38 | 完善觀光景點交通運輸 | <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他() | <p>一、計畫內容： 針對本市境內觀光景點，規劃聯外公車運輸路線，以增加觀光景點交通便捷性，並鼓勵民衆利用大眾運輸工具前往觀光。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：103 年 1 月 1 日～103 年 12 月 31 日。</p> <p>三、分年度工作摘要說明：103 年新闢或調整 2 條公車路線行經本市境內觀光景點。</p> | <p>一、提供觀光景點聯外公車服務。</p> <p>二、減少民衆因利用私人運具前往觀光景點造成當地交通負荷。</p> | 0 | 全市 |
| 39 | 交通瓶頸路段改善計畫 | <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他 | <p>一、計畫內容： (一)調查、蒐集市轄內交通瓶頸路段資料。 (二)辦理現場會勘研擬整體改善措施。 (三)評估改善成效。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：103 年 1 月～103 年 12 月。</p> | <p>改善主要道路交通瓶頸，提升道路服務水準。</p> | 2,000 (由本局交工科編列) | 全市 |
| 40 | 易肇事路段與高齡者交通安全改善規劃 | <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他() | <p>一、計畫內容： (一)易肇事路段：有鑑於本市相關交通建設陸續完工通車，且隨著車輛逐年成長，道路交通衝突情事似有日趨增加態勢，因此針對本市肇事事件數較多路口規劃各項交通改善措施，期提升道路使用效率及交通安全，將成為未來本市重要的交通施政方向。針對本市區道路行車安全進行改善規劃，期改善車流交織及衝突，確保行車安全順暢。</p> <p>(二)高齡者交通安全改善：另高齡者之交通安全亦為近年重要交通議題，由於人們的壽命逐年增長，死亡率逐步下降，又因為整體環境變遷與生育率下降，因此人口成長趨緩；根據行政院內政部統計，於 102 年 6 月底，本市境內高齡人口數達 362,924 人，占本市總人口 9.19%，且本市交通事故中高達 2 成的 A1 事故當事人為高齡者，對於處於弱勢的高齡者交通安全問題，已成為本局亟</p> | <p>一、針對本市肇事件數較多或具潛在危險之路段或路口，提出行車安全改善規劃，目的在於降低易肇事路段或路口高齡者事故發生機率、發生之嚴重性以及事故之傷亡人數。</p> <p>二、透過社會局、教育局及區公所等相關單位協助，了解高齡者族群聚集場所與其缺失之處，進而實地查訪並檢討當地環境，規劃其聚集場所及其周邊環境交通改善方案。為彌補高齡者身心退化的不便，經由完善的工程規劃及貼心的介面設計，營造友善的交通環境。</p> | 2,000 | 全市 |

新北市政府交通局 103 年度施政計畫

| 項次 | 計畫名稱 | 計畫來源 | 計畫總論 | 可為市民或市府帶來的效益 (質化說明) | 103 年 計畫經費 (千元) | 執行地點 |
|----|---------------------|---|---|---|-----------------------|---|
| | | | 待面對與處理的重要課題，故將就高齡者常常出現地點，檢視相關設施，並提出改善方案。 (三) 綜上，本計畫就道路交通事故及高齡者安全改善為計畫內容。 二、計畫期程(起訖年月)：103 年 01 月 01 日~103 年 12 月 31 日。 | | | |
| 41 | 一卡到底的綠色運輸網絡 | <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他() | 一、計畫內容： 悠遊卡已成為大臺北地區民眾日常生活中不可或缺的一部分，市民常用之公共運具大都已可使用悠遊卡作為支付工具，為使悠遊卡的運用更為普及，研擬針對復康巴士試辦安裝悠遊卡機。 二、計畫期程(起訖年月)：103 年 1 月~103 年 12 月。 | 一、便利民眾使用同一票證搭乘公共運具，實現交通部「一卡在手，暢行無阻」的理想。 二、透過感應扣款，有效提升交易效率。 三、可留下交易紀錄，有利控管收支明細。 | 0 | 全市 |
| 42 | 機車退出騎樓計畫 | <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他 | 一、計畫內容： (一) 辦理市轄路段騎樓機車停放情形調查，評估擇定實施機車退出騎樓之路段。 (二) 會同相關權責單位辦理現場會勘，確認權責分工，並訂定改善時間。 (三) 執行改善措施，包括替代停車空間規劃、停車標線調整、禁停標誌設置、政策宣導及交通執法工作。 二、計畫期程(起訖年月)：103 年 7 月至 103 年 9 月 | 一、人行順暢——兼顧機車停車需求及基本人行通行空間。 二、人行安全——減少行人行走與機車衝突降低行人意外發生。 三、加強公安——避免機車停放騎樓引發火災危害生命財產的安全。 四、維護市容——改善機車停放秩序減少髒亂產生。 | 600 (預算尚未三讀通過) | 板橋區 三重區 中和區 永和區 新店區 土城區 泰山區 |
| 43 | 新北市交通安全宣導計畫 | <input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他(延續性計畫) | 一、計畫內容： (一) 運用「多元公共行銷管道」，將道路交通安全觀念擴及本市各角落、深植每位市民生活當中，以減少道路交通事故發生。 (二) 強化「交通安全宣導團」功能，藉由與民眾(學生)面對面宣導機會，教育民眾(學生)道路交通安全認知。 二、計畫期程(起訖年月)：103 年 01 月 01 日~103 年 12 月 31 日 | 一、運用多元行銷管道，擴大本市道路交通安全宣導層面。 二、藉由宣導團與民眾(學生)面對面的機會，更能將交安觀念落實於民眾(學生)的生活當中，以減少道路交通事故的發生。 | 600 | 全市 |
| 44 | 委託辦理新巴士 | <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input checked="" type="checkbox"/> 其他(延續性計畫) | 一、計畫內容： 目前本市 29 個行政區皆提供免費新巴士服務、共計 169 條路線，服務偏遠或公車服務較不及之地區民眾通學、買菜、就醫、洽公及往返主要交通點轉運之通勤需求，其服務功能定位在社會福利性質，經費將由本局統一編列。 二、計畫期程(起訖年月)：103 年 1 月~103 年 12 月。 | 一、服務偏遠或公車服務較不及之地區民眾通學、買菜、就醫、洽公及往返主要交通點轉運之通勤需求，其服務功能定位在社會福利性質。 二、各區新巴士在改為市區公車路線行駛前，皆能繼續維持服務不中斷。 | 401,969 | 全市 |
| 45 | 2014 年綠色交通新生活運動系列活動 | <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重 | 一、計畫內容： 鼓勵民眾多使用大眾運輸工具、自行車及步行等運輸方式，降低私人運具使用並提升本市綠色運具之使用率，藉活動向民眾宣傳行銷本市綠色交通、減碳節 | 藉由本活動宣揚步行、使用自行車或搭乘大眾運輸帶來減碳成果，將綠色交通的觀念根植於民眾心中，預期可提高民眾使用綠色運具的意願，減少對於機動車 | 1,500 | 全市 |

新北市政府交通局 103 年度施政計畫

| 項次 | 計畫名稱 | 計畫來源 | 計畫總論 | 可為市民或市府帶來的效益 (質化說明) | 103 年 計畫經費 (千元) | 執行地點 |
|----|------------------|--|---|---|-----------------------|------|
| | | 大政策、議會決議案) ■其他(重大活動) | 能政策，並藉此養成市民大眾日常生活以步行、自行車及大眾運輸滿足「行」的需求之習慣，以減少溫室氣體排放，創造低碳之優質生活環境。 二、計畫期程(起訖年月)：103 年 8 月~12 月。 | 輛的依賴，以減輕都市空氣污染及噪音，達到改善本市交通環境的目標。 | | |
| 46 | 公共自行車租借系統建置 | <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) ■其他(新興計畫) | 一、計畫內容： 考量鄰近臺北市區位、租借站整合效益等因素，未來將優先推動本市鄰近臺北市已設置 YouBike 之區域，推動內容如下： (一) 考量臺北市已於文山區、南港區設置 YouBike，故初步評估於汐止區、新店區優先試辦與臺北市 YouBike 相容之公共自行車租借系統，已設置 6 站，150 輛車。 (二) 本局刻正辦理「自動化公共自行車租借系統規劃建置計畫」委託研究案，檢討整體建置期程、建置經費及兩市整合方案等，初步規劃第一期於汐止、新店、雙和、三重、蘆洲及新莊建置 60 站、1600 輛自行車，第二、三期於大眾運輸場站週邊分別建置 100 站、2800 輛及 140 站、3600 輛自行車，至 105 年底前完成總計 300 租借站、8000 輛自行車。 二、計畫期程(起訖年月)：103 年 1 月~105 年 12 月 | 一、提高大眾運輸使用率。 二、減緩道路交通擁塞問題。 三、降低停車場使用需求。 四、滿足市民最後一哩之服務。 | 30,701 | 全市 |
| 47 | 103 年運輸系統改善規劃案 | <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) ■其他(委託研究案) | 一、計畫內容：委託顧問公司進行整體交通改善計畫研究。 (一) 林口交流道匝道改善工程可行性研究 (二) 新北市境內大眾運輸轉運站規劃案(三重蘆洲五股、三峽樹林等區) (三) 行政區之重要路口交通流量與幹道行駛速率與延滯調查(含個案分析) 二、計畫期程(起訖年月)：103 年 1 月~103 年 12 月。 | 辦理交通改善規劃及建議，提升整體交通服務水準。 | 3,500 | 全市 |
| 48 | 與民間合作共同增設自行車停車空間 | <input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 ■專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他(委託研究案) | 一、計畫內容： 為提倡綠色運輸，期盼與民間合作共同增設自行車停車站，提供自行車族群友善之停車空間。 二、計畫期程(起訖年月)：103 年 1 月至 103 年 12 月。 三、工作摘要說明： (一) 本案因目前就自行車設置停車空間常遭遇困難無法大量設置滿足民眾需求，故將邀集相關單位召開座談會研商方案。 (二) 依可行之方案，尋求民間力量共同增設自行車停車空間。 | 一、提供自行車族群友善停車空間。 二、提升民眾騎乘自行車作為接駁運具之意願。 | 0 | 全市 |

