

新北市政府工務局 103 年度施政計畫重點

一、交通運輸公路建設

(一) 道路橋梁建設：

建立臺北都會區快速道路系統、大臺北生活圈道路系統(新店區安坑一號道路第一期延伸段工程暨第二期新闢工程及汐止區社后地區聯外道路暨新社后橋捷運共構工程)，推動臺北市與新北市合作道路橋梁建設(淡水河北側沿河平面快速道路工程)、三鶯二橋新建橋梁工程，提供優質道路品質及快速路網。

(二) 道路景觀及附屬設施改善計畫：

擇定本市主要市區道路、捷運線週邊之重要道路及國道匝道聯絡道路進行道路景觀、人行道、路燈等附屬設施改善，營造友善綠色軸線，優化人行道空間。

(三) 道路橋梁檢測及維修計畫：

針對本市轄管 1,123 座省道、縣道、鄉道及市區道路橋梁辦理檢測作業，確保轄內公路橋梁現況良好，提升用路人通行安全及品質。

二、推動無障礙設施環境，營造優質人本空間

辦理「騎樓整平」計畫，推動「既有市區道路景觀與人本環境改善計畫」專案，建立完整無障礙道路系統。95 至 100 年已完成土城捷運站區周邊環境改善等 28 件工程案及 18 件規劃案，100 年度改善 11,811 公尺長之人行道，101 年配合各捷運陸續通車，目前已向中央爭取核准 1.12 億改善周邊人行道；預計 4 年內(100 年~103 年)完成 75 公里長騎樓整平工程。其中，100 年施作 12 公里、101 年施作 20 公里、102 年施作 25 公里、103 年施作 18 公里。

三、廣續推動路平專案，打造舒適安全的行車空間

為提升道路鋪面品質，降低坑洞之產生，提供市民安全舒適的行車空間，以 4 小時緊急修補為最終目標；另針對新鋪路段，則於銑刨加封前，辦理人手孔埋降及路基改善再全面銑鋪，以達成道路路面整齊平順之目標。

四、加強公共設施維護及管理，發揮公共設施功能

維護本市道路挖掘業務管理系統線上申請平臺，並加強巡查道路挖掘回填後修復品質，以提升用路人安全通行之環境。

五、落實建築數位化管理，提升服務效能

持續建置建築管理 e 化系統，加強「新北市政府建築執照管理資訊系統」、「數位化地籍套繪系統」、「新北市環境地質資料庫」、「新北市禁限建管制查詢系統」，並配合中央實施全國建管資訊系統平臺之建置，藉由 e 化資訊系統發揮便民效益。

六、結合民間資源，推動專業機構協審機制

推動建管革新作業，提供多元服務管道，建立資訊平臺以期資訊公開，透過第三團體充沛人力及專業知能，落實專業簽證，有效使用人力資源，以提升行政效率。

七、落實環境永續，推動綠建築設計查核機制

針對本局核准之建造執照案件進行綠建築設計查核，以確保建造執照申請案是否符合「建築技術規則設計施工編—綠建築專章」之規定，以提升綠建築設計品質。

八、加強建築物施工管理及推動建築工地標章制度

提升建築工程施工品質及落實施工安全防護並推動建築工地標章制度，配合綠美化圍籬專案的執行，於施工階段減少對環境的衝擊及降低對市民的干擾，並達到美化市容的效果及響應市政推動低碳城市的目標。

九、加強建築物使用管理及落實公寓大廈管理

加強建築物公共安全檢查與申報，落實廣告物合法設置許可制度，輔導成立公寓大廈社區成立管理委員會，辦理優良公寓大廈評選活動，提升居住品質。此外，成立新北市政府公寓大廈爭議事件調處委員會，協助民衆解決兩造之爭議，使糾紛能得到適當排解，保障民衆權益，增進社會和諧。

十、深耕密植採購業務

提升採購效率與功能，積極引進民間資源，確保公共建設順利推動。

新北市政府工務局 103 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	103 年 計畫經費 (千元)	執行地點
1	新北市騎樓整平工程計畫	<input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他()	一、計畫內容： (一)配合中央營建署「既有市區道路景觀與人本環境改善計畫」辦理人行道改善措施，提供民衆優質、安全、舒適的行走空間，並提昇都市景觀。 (二)本府工務局以召開地方說明會聽取店家居民之意見，每段施工約以 100m、10-14 天為彈性單位施作，工程時間將於施工前，再與民衆溝通後協商安排進場時間(配合民衆最小衝擊時段為原則)，工程以開口合約之方式，配合公告改善路段的方式，持續推行本市騎樓整平工程。 二、計畫期程(起訖年月)： 99 年 1 月~104 年 4 月【預計 4 年內(100 年~103 年)完成 75 公里長騎樓整平工程(100 年:12 公里、101 年:20 公里、102 年:25 公里、103 年 18 公里)】 三、分年度工作摘要說明： (一)99 年：99 年度工程規劃設計監造發包、99 年度工程發包 (二)100 年：99 年工程完工驗收、100 年度工程規劃設計監造發包、100 年度工程發包 (三)101 年：100 年度工程完工驗收、101 年度工程規劃設計監造發包、101 年度工程發包 (四)102 年：101 年度工程完工驗收、102 年度工程規劃設計監造發包、102 年度工程發包 (五)103 年：102 年度工程完工驗收、103 年度工程規劃設計監造發包、103 年度工程發包 (六)104 年：103 年度完工驗收、104 年度工程規劃設計監造發包、104 年度工程發包、104 年度完工驗收。	期能建立全民無障礙(尤其針對身心障礙者、老人、孕婦幼兒等行動不便者)可及性、便利性及安全性等的優質人行環境系統。	120,117	板橋區 永和區 土城區 新莊區
2	改善 50 公里主要道路景觀及附屬設施	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他()	一、計畫內容： 針對本市與臺北市、基隆市、桃園縣間主要聯絡道路及捷運線主線主要道路及市區主要道路、本市與國道高速公路匝道之主要聯絡道路，完成人行道面磚更新、計有側溝淤積、新設側溝、路面重新銑鋪及無障礙空間改善。 二、計畫期程(起訖年月)： 100 年 6 月 1 日~103 年 12 月 31 三、分年度工作摘要說明： (一)100 年度：板橋區文化路等 8 條示範道路 (二)101 年度：專案性擇定本市與臺北市、基隆市、桃園縣間主要聯絡道路及捷運線主線主要道路及市區主要道路，總長約 10 公里，改善道路景觀，優化人行	改善道路景觀，優化人行道空間，提升民衆生活品質。	125,000	林口區 三重區 中和區

新北市政府工務局 103 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	103 年 計畫經費 (千元)	執行地點
			道空間。 (三)102 年度：專案性擇定本市與臺北市、基隆市、桃園縣間主要聯絡道路及捷運線主線主要道路及市區主要道路，總長約 10 公里，改善道路景觀，優化人行道空間。 (四)103 年度：專案性擇定本市主要聯絡道路及捷運線主線主要道路及市區主要道路，總長約 10 公里，改善道路景觀，優化人行道空間。			
3	原省縣道主要市區段全面銑鋪	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他()	一、計畫內容： 針對由公路總局管養本市轄內約 54 公里省道中之主要市區段，移由本府自行管養，並針對該路段進行全面銑鋪、人孔調降及道路品質提升作業。 二、計畫期程(起訖年月)： 101 年 1 月 1 日~103 年 12 月 31 日 三、分年度工作摘要說明： (一)101 年度已完成 37 條道路，路基改善 91,421 平方公尺、人手孔調降 2,824 個及刨鋪 777,739 平方公尺之省縣路面品質提升工程。 (二)102 年度已完成 53 條道路，路基改善 87,607 平方公尺、人手孔調降 1,702 個及刨鋪 543,421 平方公尺之省縣路面品質提升工程。 (三)103 年度預計完成路基改善 68,000 平方公尺、人手孔調降 1,700 個及刨鋪 340,000 平方公尺之省縣路面品質提升工程。	辦理刨除加鋪路基改善暨人孔調降工程，提供路暢、路平、路安、路美之行的空間，以提升道路服務品質。	290.000	全市
4	新建淡水河北側沿河平面快速道路	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他()	一、計畫內容： 本工程以起點省道台 2 線/台 2 乙路口，至終點省道台 2 線/中央北路口止，以省道台 2 線與淡水河間之河岸土地為範圍。 (一)第 1+2 標：0k+030~2k+550。 (二)第 3 標：2k+550~4k+662。 (三)第 3A 標：3k+550~3k+990(基樁工程) 二、計畫期程(起訖年月)： 99 年 01 月~109 年 12 月 三、分年度工作摘要說明： (一)101 年：第 1~3 標細部設計核定。 (二)102 年：第 1、2 標工程發包及施工。 (三)103 年：用地取得及 1+2 標工程發包施工。 (四)104 年：第 3 標工程發包施工。 (五)105~109：通車與營運中環境影響監測。	一、改善淡水新市鎮聯外交通。 二、解決台 2 線竹圍路段塞車問題。 三、可將通過性交通以外環道方式導離各路口，改善路口轉向績效、提升道路容量。 四、增加核一、核二與核四之核災疏散路線。	196.860 (用地 475,000 千元)。	淡水區
5	改善無障礙環境方案	<input checked="" type="checkbox"/> 市長政見 <input checked="" type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市	一、計畫內容： 依「身心障礙者權益保障法第五十七條第三項」之規定，公共建築物管理機關	透過諮詢審查機制，使本市公共建築物無障礙設施得以循序漸進的改善完成，進而達到全市無障	726	全市

新北市政府工務局 103 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	103 年 計畫經費 (千元)	執行地點
		長 指 示 (承 諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他 ()	負責人或所有權人應提具替代改善計畫，申報各級目的事業主管機關核備並核定改善期限。依中央訂法由本府組設本諮詢及審查小組，辦理無障礙設施改善計畫之審核作業，據以核定改善計畫之改善期限並輔導及提供公共建築物管理機關負責人或所有權人正確的改善方式。 二、計畫期程(起訖年月)： 103 年 1 月 1 日~103 年 12 月 31 日 三、分年度工作摘要說明： 針對所提無障礙設施改善計畫，由審查小組逐一審核，據以核定改善計畫之改善期限並輔導及提供公共建築物管理機關負責人或所有權人正確的改善方式。	礙生活環境。		
6	三鶯二橋新建計畫	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗鑑計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他 ()	一、計畫內容： 本工程路線起自三峽台北大學特定區之學府路及大義路口，以車行箱涵之方式穿越國道 3 號，往北設置平面道路與柑園街二段相交，並由規劃中之大漢溪環河快速道路高架橋下穿越後，新闢河川橋跨越大漢溪、縱貫鐵路及鶯歌縣道 114 線後，利用阿四巷(坑)山谷區之腹地迴轉銜接縣道 114 線。工程全線長約 1.438 公尺，其中橋梁段長約 571 公尺，道路寬度 21.8~40 公尺。 二、計畫期程(起訖年月)： 100 年 1 月~106 年 4 月 三、分年度工作摘要說明： (一)100 年：完成基本設計。 (二)101 年：完成細部設計。 (三)102 年：柑園街以北完成用地取得。 (四)103 年：103 年 1 月工程開工，9 月柑園街以南完成用地取得，12 月工程施作至 30%。 (五)104 年：104 年 12 月工程施作至 80% (六)105 年：105 年 12 月工程完工及 106 年 4 月完成驗收。	可分擔縣道 110 線及三鶯大橋之交通量；且路線通至臺北大學特定區內，亦有助於因應臺北大學未來發展之交通需求，建構區域便捷交通網絡。	453.000 (用地 145.000 千元)。	三峽區 鶯歌區
7	協助中央推動板橋浮洲合宜住宅計畫—辦理道路、橋樑興闢及交通改善	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗鑑計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他 ()	一、計畫內容： 配合「板橋浮洲榮民公司周邊地區興建合宜住宅整體計畫」辦理道路、橋樑興闢及交通改善計畫，開闢建設道路、排水等公共設施，使得計畫區內之道路系統具備完整之交通動線 二、計畫期程(起訖年月)： 101 年 1 月~104 年 4 月 三、分年度工作摘要說明： (一)101 年：用地部分取得以及規劃設計及工程發包。 (二)102 年：工程施工。 (三)103 年：工程施工及完成用地取得。	改善樹林通往板橋浮洲地區之交通動線，以確保車行及用路人安全。	204,245	板橋區

新北市政府工務局 103 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	103 年 計畫經費 (千元)	執行地點
			(四)104 年：工程完工驗收完成。			
8	新北市公園 新闢用地徵 收計畫	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫(市 長指示(承 諾)、中央重 大政策、議會 決議案) <input type="checkbox"/> 其他()	一、計畫內容： 本工程將完成新闢公園 10 座用地徵收。 二、計畫期程(起訖年月)： 103 年 1 月~103 年 12 月	積極提升綠化面積，建構優質化綠色城市：闢修公園綠地，同時配合當地的特色，重塑地區性主題式公園，除增加綠地面積外，另闢設休閒環境、遊樂設施、體健設施等，使之符合老、中、少活動休閒使用，提升本市各區民衆生活品質與都市環境生活品質。	1,000.000 (用 地 基 金 1,000.000)	全市
9	新店區安坑 一號道路工 程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫(市 長指示(承 諾)、中央重 大政策、議會 決議案) <input type="checkbox"/> 其他()	一、計畫內容： 安坑一號道路係安坑都市計畫以及新店都市計畫 40 米計畫道路，主線從五城地區安康路三段岔出至安坑交流道聯絡道，再從安坑交流道聯絡道經彎潭重劃區，跨新店溪至新烏路、北宜路止，另包含安坑交流道支線、安和路支線以及安祥路支線總長約 12 公里。 二、計畫期程(起訖年月)： 96 年 2 月~109 年 4 月 三、分年度工作摘要說明： (一)96 年：第一期工程規劃設計。 (二)97 年：第一期工程用地取得。 (三)98 年：第一期工程發包施工。 (四)99 年：第一期工程施工。 (五)100 年：第二期工程(安祥路至玫瑰路段)規劃設計及用地取得。 (六)101 年：第二期工程(安祥路至玫瑰路段)工程發包施工、(玫瑰路至安泰路段、安和支線)規劃設計。 (七)102 年：第二期工程(安祥路至玫瑰路段)工程完工、(安和支線)用地取得。 第一期施工(102.6.12) (八)103 年：第二期工程(安祥路至玫瑰路段)103 年 4 月完工、第二期工程(玫瑰路至安泰路段)用地取得、(安和支線)工程發包。 (九)104 年：第二期工程(玫瑰路至安泰路段)用地取得完成及工程發包、。 (十)105 年：第二期工程(安泰路至安康路 3 段)規劃設計完成(安和支線)工程完工。 (十一)106 年：第二期工程(玫瑰路至安泰路段)工程完工。	改善新店安坑地區安康路、安和路及安坑交流道等區域交通路網，提升道路服務品質。	1,579.000 (其 中 用 地 1,479.000 千元)。	新店區
10	樹林陸橋延 伸跨越大安 路新建工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫(市 長指示(承 諾)、中央重 大政策、議會 決議案)	一、計畫內容： 將樹林陸橋雙向內側兩車道向西北延伸跨越大安路口，跨越橋寬 9 公尺，快車道寬 3.5 公尺，大安路路口最小淨高 4.6 公尺，橋樑長 245 公尺，引道長 145 公尺。 二、計畫期程(起訖年月)：	提升道路服務品質，改善目前樹林陸橋回堵至浮洲橋及中正路大安路口壅塞之情況。	22,320	樹林區

新北市政府工務局 103 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	103 年 計畫經費 (千元)	執行地點
		<input type="checkbox"/> 其他()	98 年 1 月~103 年 4 月 三、分年度工作摘要說明： (一)98 年：委託設計及監造技術服務發包及訂約。 (二)99 年：辦理基本設計，細部設計及交通維持計畫。 (三)100 年：工程發包前置作業。 (四)101 年：辦理工程發包及工程施工。 (五)102 年：工程施工及完工。 (六)103 年：完成驗收。			
11	98~103 生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)-三峽臺北大學城聯外道路新闢工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他()	一、計畫內容： 路線範圍由三樹路大學路口至介壽路二段止之計劃道路開闢，道路長度 1,140 公尺，道路寬度 30 公尺。 二、計畫期程(起訖年月)： 101 年 1 月~105 年 4 月 三、分年度工作摘要說明： (一)101 年：完成用地取得。 (二)102 年：工程發包及施工。 (三)103 年：工程施工。 (四)104 年：工程施工及完工。 (五)105 年：完成驗收。	一、紓解省道台 3 線及縣道 110 之交通負荷，縮短三峽進出台北都會區之旅行時間。 二、作為台北大學特定區往土城、板橋之主要聯外道路，健全特定區及三峽地區之道路路網，分擔三峽往返板橋、土城及新店等地區之車流，節省 5 分鐘。 三、本計畫道路除可打開台北大學特定區東向交通動線，亦可大幅分擔週邊道路之交通量。可藉計畫道路，橫溪地區可銜接大學路、隆恩街進入鶯歌區，避開行經三鶯交流道五叉路口瓶頸路段，或是銜接北 85 線(三樹路、佳園路)進入樹林地區，在通過性與地區性車流有效分流後，市區週邊道路服務水準獲得相當改善。	193,650	三峽區
12	淡水河系基隆河橋梁暨景美溪橋梁改建工程-汐止區社后地區聯外道路暨新社后橋捷運共構工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他()	一、計畫內容： 本計畫路線自內溝溪以東沿吉林街、福德三路至中興路東側計畫圓道南轉，沿該計畫圓道，復經福德二路及福德一路後跨越基隆河、續往南經工建路後銜接大同路，全長 2500 公尺，其中吉林街及福德三路拓寬為 10 公尺道路，圓道寬度約為 30 公尺。 二、計畫期程(起訖年月)： 99 年 1 月~105 年 4 月 三、分年度工作摘要說明： (一)99 年：完成新社后橋南岸用地取得。 (二)100 年：完成新社后橋北岸用地取得及本計畫規劃作業。 (三)101 年：完成本計畫基本設計及細部設計核定。 (四)102 年：新社后橋工程發包施工。 (五)103 年：工程施工及預計完成圓道段用地徵收。 (六)104 年：工程施工及完工。 (七)105 年：完成驗收。	一、改善社后地區聯外交通。 二、配合中央「基隆河整體治理計畫」進行改建，以符合 200 年洪水頻率之防洪標準，減少水患發生可能。 三、預留捷運民生汐止線共構界面。	1,717,290 (用地 1,600,000)	汐止區

新北市政府工務局 103 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	103 年 計畫經費 (千元)	執行地點
13	淡水河系基隆河橋梁暨景美溪橋梁改建工程-汐止交流道橋、國芳橋、瑞峰橋	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他()	一、計畫內容： 依「基隆河整體治理計畫」本市於基隆河上汐止交流道橋、國芳橋、瑞峰橋等 3 座橋樑出水高不足及橋長不足之橋樑需進行改建，因 3 座橋樑改建時將影響當地交通，為使 3 座橋樑改建時所造成之交通衝擊減至最小，需先針對 3 座橋樑改建型式、位置及交通維持等先進行規劃，以利後續工程進行。 二、計畫期程(起訖年月)： 101 年 1 月~105 年 7 月 三、分年度工作摘要說明： (一)101 年：汐止交流道橋、國芳橋、瑞峰橋規劃。 (二)102 年：工程設計及工程發包施作，瑞峰橋用地徵收。 (三)103 年：12 月汐止聯絡道橋工程施作至 80%，12 月瑞峰橋用地取得，瑞峰橋工程施作至 10%。 (四)104 年：104 年汐止聯絡道橋完工，瑞峰橋完工，國芳橋用地取得，104 辦理國芳橋工程發包(工期 17 個月，工程費約 1 億 6000 萬元)。 (五)105 年：105 年中旬國芳橋完工及完工驗收。	改建橋樑以符合 200 年洪水頻率之防洪標準，減少水患發生之可能。	235,670 (用地 1,055)	汐止區 瑞芳區
14	樹林區北 84 鄉道拓寬工程(柑園二橋至柑城橋段)	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他()	一、計畫內容： 本案之工程範圍柑園二橋至至柑城橋，全長約 400 公尺。本計畫將原雙向各一車道拓寬為雙向各二車道，以有效增加柑園一街車輛容量 二、計畫期程(起訖年月)： 99 年 1 月~105 年 4 月 三、分年度工作摘要說明： (一)99 年：可行性研究核定。 (二)100 年：辦理規劃設計。 (三)101 年：基本設計及細部設計核定。 (四)103 年：完成用地取得。 (五)103 年：工程施工(25%)。(備註：工程進度須俟用地取得後始得辦理工程發包作業施工) (六)104 年：工程施工及完工。 (七)105 年：完成驗收。	一、建構符合柑園地區未來需求之東西向聯絡道。 二、串連區域邊緣既有道路，疏導過境車流，降低區內道路負荷，提高道路服務水準。 三、道路斷面配置考量自行車與行人需求，建立友善環境，落實人本交通政策。	28,797	樹林區
15	三重二重疏洪道兩側附近地區市地重劃計畫-聯外道路開闢工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他()	一、計畫內容： 本案為使二重疏洪道市地重劃區內道路系統具備完整之交通動線，將本重劃區鄰近區域分為 11 區(共 21 條計畫道路)需配合開闢以串聯重劃區內計畫道路，惟因全數開闢所需經費龐大，擬優先開闢 5 條計畫道路。 二、計畫期程(起訖年月)： 101 年 1 月~105 年 4 月 三、分年度工作摘要說明：	一、辦理聯外道路之開闢，以紓解交通、改善消防救災空間及市容景觀。 二、提升週遭居民生活品質，健全及活絡當地之交通路網，同時可以活化並帶動週邊地區的發展。	平均地權基金 150,000	三重區

新北市政府工務局 103 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	103 年 計畫經費 (千元)	執行地點
			(一)101 年：完成規劃設計。 (二)102-103 年：完成用地取得。 (三)104 年：工程發包施工及完工。 (四)105 年：驗收完成。			
16	深坑兒童遊戲場附建地下停車場工程	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他()	一、計畫內容： 為舒緩深坑區停車空間不足問題，避免車輛佔用道路影響原有之行車功能，改善深坑老街附近交通。並因應民國 101 年深坑平埔橋完工後所帶來之車輛停車需求。本府交通局籌劃於兒童遊戲場興建地下停車場，以滿足停車位需求。同時，為提供幼兒完善學習教育環境，改善深坑區托兒所深坑分所建築物不符托兒場所規定之窘況。並整合深坑區托兒所土庫分所合併於同一場所收托。本府社會局亦一併提出於同一建築基地內興建托兒場。 二、計畫期程(起訖年月)： 100 年 1 月~103 年 12 月 三、分年度工作摘要說明： (一)100 年：基本設計核定。 (二)102 年：細部設計核定及工程發包。 (三)103 年：工程施工及完工。	一、舒緩深坑區停車空間不足問題，可提供 171 車位，以滿足假日觀光客停車之需求。 二、提供幼兒完善學習教育環境，改善深坑區托兒所深坑分所建築物不符托兒場所規定之窘況。	40,360	深坑區
17	辦理本市瓶頸道路打通用地徵收計畫	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他()	一、計畫內容： 本案係屬統籌項辦理相關急迫性工程規劃設計、市轄臨時急需辦理地方工程。瓶頸道路打通工程，依據消防救災、交通改善、市容景觀及工程費用等評估因子條件，評估較有工程效益之案件。 二、計畫期程(起訖年月)：103 年 1 月 1 日~103 年 12 月 31 日。	改善完成各區間道路工程，提升市民之休閒之生活品質、人車通行之安全順暢。辦理瓶頸道路之打通開闢，以紓解交通、改善消防救災空間及市容景觀，以提升市民通行順暢、居住安全及生活品質。	500,000 (用地費 500,000)	全市
18	新北市政府委託建築師公會協助建照審查及民眾對協審滿意度調查計畫	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input checked="" type="checkbox"/> 其他()	一、計畫內容： 委託公會協助建照審查範圍如下： (一)單軌制，分階段逐步委託公會協助審查。 (二)依階段開放之公私有建築物建照申請案。 (三)技術與行政分立，充分運用民間資源，加速執照核。 二、計畫期程(起訖年月)：103 年 1 月 1 日~103 年 12 月 31 日。	為彌補本市建照承辦人力不足並提昇建照核發行政效率，擬借重專業機構充沛之專業人力資源，協助本府辦理建築執照內容等相關審查作業，俾縮短建築執照核發時間。	4,500	全市
19	委託辦理綠建築設計查核業務之委外專業服務計畫	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input checked="" type="checkbox"/> 其他()	一、計畫內容： (一)查核項目：建築技術規則建築設計施工編第 17 章規定之建築物。 (二)查核內容：依「建造執照及雜項執照規定項目審查及簽證項目抽查作業要點」第 6 點規定，辦理綠建築設計查核業務之委外專業服務，以達成綠建築推動方案之目標。 二、計畫期程(起訖年月)：103 年 1 月 1 日	一、落實建築技術規則綠建築基準專章規定。 二、建立完善綠建築法規查核機制。 三、查核案件可供主管建築機關作為業務改進或政策研擬之參考。 四、建立新北市辦理查核綠建築案件之人力庫。	3000	全市

新北市政府工務局 103 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	103 年 計畫經費 (千元)	執行地點
			~103 年 12 月 31 日。			
20	新北市政府高氯離子鋼筋混凝土建築物重建、補強、防蝕補助	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input checked="" type="checkbox"/> 其他()	一、計畫內容：配合「新北市政府高氯離子鋼筋混凝土建築物處理及鑑定實施要點」之發布，使本市經鑑定為海砂屋之建築物，能透過立法程序使住戶獲得拆除補助最高 20 萬及補強防蝕最高 10 萬不等之補助款，以期早日進行重建或修復工程。 二、計畫期程(起訖年月)：103 年 1 月 1 日~103 年 12 月 31 日。	使本市於民國 84 年 6 月 30 日前已依建築法規定申報施工勘驗之私有建築物，其混凝土之氯離子含量超過國家標準值者(以下簡稱海砂屋)，能儘速重建、補強或防蝕修復，以維護人民生命財產安全。	1,200	全市
21	優良公寓大廈評選活動計畫	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input checked="" type="checkbox"/> 其他()	一、計畫內容： (一)辦理目的：隨著居住型態的改變，新北市的公寓大廈越來越多。許多來自各地的人們集居於一個社區內，由於觀念、生活習慣和法令常識不同的緣故，容易產生許多糾紛。為提升新北市居住品質、建立優質社區及塑造「友善、宜居」城市，特辦理「優良公寓大廈評選活動」，鼓勵市民積極參與社區管理維護工作，培養社區意識，發揮守望相助精神，使新北市成為最美麗、最適宜居住的城市。 (二)辦理項目： 1. 辦理優良公寓大廈評選活動初評審查及現場複評相關作業。 2. 評選管理維護優良社區：本活動共分 4 類社區評選，分別取前 3 名頒給獎牌及獎金；另頒發社區績優獎 8 名，頒給獎狀及獎金。 3. 頒獎典禮活動會場佈置及茶點。 二、計畫期程(起訖年月)：103 年 1 月~103 年 12 月	一、加強宣導公寓大廈管理條例及施行細則等相關法令。 二、加強居民自主積極參與社區管理維護工作。 三、建立優質社區及塑造「友善、宜居」城市。 四、提升公寓大廈居住品質及增進市容觀瞻。	2,800	全市
22	建築執照光碟影像系統委託掃描計畫	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input checked="" type="checkbox"/> 其他()	一、計畫內容： 45-101 年間建管檔案共計約 106,411 件，截至 102 年 12 月 30 日止已掃描 83,957 卷，並刻正進行掃描作業，預計 103 年底預計完成進度可達 100%。 二、計畫期程(起訖年月)：101 年 1 月 1 日~103 年 12 月 31 日。	可提供本府各單位、消防單位執行災害防救安全檢查業務時及民眾申請建物設計圖補發及變更使用用途時調閱使用，減少市民申請書證次數，達到便民服務之目的；另可由此套系統提供建築物災害搶救之參考，以達到災害預防及搶救之目的。	61,220	全市
23	新北市建造執照電腦輔助查核系統規畫建置案	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input checked="" type="checkbox"/> 其他()	一、計畫內容： (一)建立 BIM 送審案件單一窗口以新北市運動中心或公有建築物於建照階段，採用 BIM 建模及建照審查成立單一窗口。 (二)檢討建照審查流程，如何配合 BIM 送審之簡化程序。 (三)建照審查送審文件與樣版結合之分析。 (四)深度：法規量化、法規不可量化部分深化。 (五)廣度：平台介接、與城鄉局或本局使用	預計 103 年 12 月 31 日將 6 處都市計畫土地使用分區管制要點及「新北市建築師簽證案件抽查審核表」所列 5 大項事項以電腦輔助查核之結果研究並評估	5,000	全市

新北市政府工務局 103 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	103 年 計畫經費 (千元)	執行地點
			管理階段相關系統介接。 二、計畫期程(起訖年月)：103 年 1 月 1 日 ~103 年 12 月 31 日。			
24	淡江大橋	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input type="checkbox"/> 其他()	一、計畫內容： (一)八里端路段：八里端主線：長約 3.6km，寬約 22.8m 銜接八里新店線匝道：高架雙向各一車道直接銜接，長約 1.5km，寬 6.7m 八里端交流道：以簡易鑽石型布設匝道，進出主線高架橋。 (二)主橋段：跨河主橋採大跨度景觀橋梁，長約 900m，橋寬 44M。 (三)淡水端路段：高架橋梁：長 550m，中央雙向 2 快車道跨越中正路口後平接沙崙路，平面道路：長 750m，寬 35m 明挖隧道：明挖覆蓋隧道寬 35m，長 200m，銜接 1-3 號計畫道路。 二、計畫期程(起訖年月)：103~109 年，並以 108 年底完工通車為目標(本案由公路總局主辦)	解決竹圍段與關渡大橋現況交通壅塞，縮短八里與淡水地區之間距離(完工後淡水與八里間旅次不須繞行關渡大橋，可縮短約 15 公里路程)，紓解區域交通，串聯快速路網，促進地區發展，達到節能減碳之正面效益。	15,000	八里區 淡水區
25	老舊橋樑檢測維修計畫	<input type="checkbox"/> 市長政見 <input type="checkbox"/> 旗艦計畫 <input type="checkbox"/> 專案計畫(市長指示(承諾)、中央重大政策、議會決議案) <input checked="" type="checkbox"/> 其他()	一、計畫內容： (一)辦理目的：近年來國內外發生了多次的大地震，並造成重大的災害及生命財產損失，由震害經驗的汲取累積，我們已更了解地震特性及災害成因，也促使了耐震技術的提昇及防救災觀念的改變。加上隨著服務時間的增加，橋梁日益老舊劣化，為提昇轄區內既有橋梁耐震及防救災能力，推動執行完整且系統性的耐震補強。 (二)辦理項目：依據 99 年度至 101 年度辦理耐震初評橋梁共 134 座，依橋長、橋寬、維生管線、跨越物、交通量及排除 89 年以後之新建橋梁為參考依據，篩選耐震力較弱橋梁進行耐震能力提昇。 二、計畫期程(起訖年月)：103 年中旬~105 年中旬	有效改善本市轄內橋梁耐震能力，將橋梁的災損降至最低，進而建全整個交通路網，達到防災與救災功能，將提供本市市民一條更舒適、安全之橋梁，並透過耐震能力提升並定期編列預算來進行養護補強之維護管理，以謀求徹底解決並維護縣、鄉道市區橋梁品質。	100,000	全市