

新北市議會第 4 屆第 8 次定期會

新北市政府施政情形書面報告

新北市議會第 4 屆第 8 次定期會

新北市政府施政情形書面報告

壹、前言.....	1
貳、施政概況.....	3
一、安	3
(一) 優化托育環境.....	3
(二) 完善高齡照護.....	5
(三) 提升醫療品質.....	9
(四) 打造智慧安全城.....	12
(五) 貼近原民需求.....	38
(六) 深耕客家文化.....	41
(七) 尊重新住民文化.....	44
二、居	46
(一) 推動都更三箭.....	46
(二) 都市環境再造.....	50
(三) 落實居住正義.....	55
(四) 擴大軌道運輸.....	58
(五) 智慧綠能運輸.....	62
(六) 打造人本環境.....	68
(七) 韌性宜居城市.....	72
(八) 新北清淨家園.....	82

三、樂	86
(一) 打造運動城市.....	86
(二) 推動永續觀光.....	89
(三) 推展生態旅遊.....	97
(四) 豐富藝文生活.....	100
(五) 落實動物保護.....	106
四、業	108
(一) 活絡經濟發展.....	108
(二) 健全勞動環境.....	117
(三) 協助青年發展.....	120
(四) 優化教學環境.....	125
(五) 行銷農漁特產.....	129
(六) 推動能源轉型.....	132
(七) 新北淨零碳.....	133
(八) 國際城市交流.....	136
參、結語.....	139

壹、前言

蔣議長、陳副議長、各位議員女士、先生：

欣逢貴會第 4 屆第 8 次定期會開議，友宜率市府團隊提出任內最後一次施政報告。我們深知，市府每一項政策落地，背後都攸關著 403 萬市民的日常生活，每一顆流下的汗水，都是為了構築一個全齡共好、安全進步的家園。

經過這幾年的努力，不僅成功將新北市推向國際舞台，更在國際評比中脫穎而出，榮登全球幸福城市第 44 名，全臺第一，成為實至名歸的宜居之都。新北市的城市風貌也經歷了前所未有的轉變，我們用無比的決心與堅毅，將數十年難解的五股垃圾山及新泰塹仔圳徹底翻轉，多元都更核准量也較過去大幅成長 9.98 倍，我們還與中央協力興辦了 4 萬戶社會住宅，未來持續透過公有土地都更分回、容積獎勵回饋及都市計畫整體開發等方式，擴大社會住宅供給量能，落實居住正義。同時，新北的低碳交通網絡已然成形，隨著新北環狀線、淡海輕軌及安坑輕軌的營運以及三鶯線的順利通車，本市捷運路網已達到 108 公里、90 座車站，持續朝「四環八線」的願景邁進。我們不僅用基北北桃 1200 都會通定期票減輕通勤負擔，全面推動公車電動化、智慧站牌與前 30 分鐘免費的 YouBike 2.0，更在 115 年 5 月迎來了眾所期盼的淡江大橋通車。市府也致力於優化生活路網，完成 14 公里的騎樓整平、331 處通學巷及 97 處通學廊道，並移設 938 處阻礙人行的變電箱，普查改善 660 公里人行道，打造一條讓學童、視障者與高齡長者都能安心慢行的行人友善城市。另為了讓產業經濟穩步前行，我們透過「招商一條龍」在八年內落實了超過 7,755 億元的投資，成功吸引全球半導體龍頭艾司摩爾進駐林口，同時完成滿租營運的新店寶高智慧產業園區。

我們更將施政目光聚焦於「全齡照顧」。為了支持年輕父母，我們推出好孕補助三連發並提高生育獎勵金，好孕專車更是貼心取消所得限制並加碼至 36 趟次，讓孕媽咪產檢更安心。如今，130 處公托中心與 324 班公共化幼兒園，讓新北的家外送托率高達 45%，遠

超 OECD 國家的平均水準。而在守護就學環境上，市府全面實施免費營養午餐並推動鮮奶幸福週，落實生生喝鮮乳計畫，造福 44 萬名學童，讓孩子們都能吃得飽、喝得健康。而伴隨這座城市成長的銀髮長者，市府率先六都成立專責的「高齡長期照顧處」，將銀髮俱樂部先修班主動深入公寓大廈，讓長者下樓就能上課。全臺數量之冠的 646 處社區照顧關懷據點、129 家日照中心與遍布 29 區的失智友善社區，以及 100 萬名長者及身障者敬老愛心卡加碼至 600 點的多元有感升級，使其在新北生活得更尊嚴。這種守護生命的力量，更體現在穩居全國第一、突破 12% 的 OHCA 康復出院率，構築起安全照顧網絡。

新北更透過運動與文化的深度交織，展現出耀眼的軟實力。我們於任內成立專責的「體育局」，建構完成 62 處運動聚點與規模創臺灣歷史之最佳的「2025 雙北世界壯年運動會」，向世界傳遞了運動平權與尊嚴的台灣精神；而全臺首場金標籤賽事的「萬金石馬拉松」，以及正加速選址、凝聚未來目光的「新北大巨蛋」，都讓這座城市躍上國際體育舞台。市府更完成 261 處全齡化共融公園與 22 座寵物公園，讓毛寶貝與親子都能在綠意環境中健康生活。而在藝文風貌上，新北市美術館的啟用伴隨著三鶯捷運線通車，不僅吸引超過 310 萬人次參訪，更成功帶動陶瓷工藝、客家文創與三峽、鶯歌老街的經濟，達成三鶯地區城市美學與產業發展的全面轉型與升級。此外，我們持續辦理平溪天燈節、歡樂耶誕城及河海音樂祭等指標性城市慶典，並開創與淡江大橋相互輝映、吸引逾 50 萬人次沉浸體驗的「閃耀新北 1314 跨河煙火」，以及啟動 10 座市場新改建與 15 座特色市場改造，讓傳統菜市場轉型為充滿生活感與人情味的當代美學中心，讓新北的休閒美學閃耀全球。

我們始終堅持「行動治理」，我親自走訪 29 區，直接與里長面對面溝通，自 108 年啟動以來，已累計列管超過 3,900 件提案，解列率逾 91%，我們以踏實的腳步解決市民關心的議題，有始有終地實踐對市民的承諾，共同為新北市構築一個安居樂業的幸福家園。以下，友宜謹向貴會提出完整報告，敬請各位議員不吝指導！

貳、施政概況

一、安

(一) 優化托育環境

1. 守護生育自主，實現育兒夢想

本府自 114 年 7 月起推出「好孕補助三連發」政策，提供多項補助措施，醫療性凍卵補助金額 7 萬元，並新增醫療性凍精補助 8,000 元，以及全國首創的解凍卵人工生殖補助 3 萬元。符合資格的民眾可至通過衛福部「癌症診療品質認證」的醫院，並與國民健康署特約的人工生殖機構，接受相關服務，協助不孕症患者及有生育計畫的年輕夫妻，從保留生育能力到實現生育夢想。

2. 提供本市早產兒免費施打輪狀病毒疫苗

本府自 108 年起逐年擴大全額補助弱勢及高風險嬰兒接種 2 劑口服輪狀病毒疫苗，自 115 年 7 月 1 日起將補助對象擴大至所有設籍新北市的早產兒，包括妊娠未滿 37 週出生或出生體重未滿 2,500 公克的嬰兒。本市持續建議爭取中央將輪狀病毒疫苗納入兒童常規公費接種，中央宣布將於 116 年起實施。本市已提前編列相對應預算，積極守護嬰兒健康。

3. 提高生育獎勵

本市自 100 年起推行生育獎勵金政策，至 115 年 6 月共核發逾 92 億 4,554 萬元，嘉惠本市新生兒人數超過 43 萬 8,404 人。為提升市民生育意願並吸引人口設籍，115 年起調整金額：第一胎 4 萬元、第二胎 4 萬 5,000 元、第三胎以上 5 萬元。同時放寬新生兒出生前設籍未滿 10 個月的申領資格，但須在出生後持續設籍滿期。此舉不僅減輕育兒經濟壓力，也吸引更多家庭定居本市，促進人口結構穩定。

4. 育兒全程守護，打造多元友善育兒環境

本市好孕專車自 101 年開辦，提供設籍本市孕婦及與設籍本市市民辦理結婚登記之非本國籍孕婦車資補貼服務，凡於預產期前提出申請，經審核通過後下載並註冊完成「我的新北市」APP，即可搭乘指定合作車隊之「好孕專車」。109 年建置全國首創好孕專車車資補貼 E 化支付系統，110 年配合衛生福利部擴大產檢政策，補貼趟次由 20 趟次提高至 28 趟次；113 年擴大使用範圍至孕婦就醫、嬰幼兒預防接種及就醫；114 年為回應本市鼓勵生育政策，取消夫妻年所得 150 萬元限制，擴大適用對象至全體本市孕婦；115 年 2 月起進一步提升服務量能，補貼趟次增至 36 趟次，每趟最高補助 250 元，並取消用途限制，同時增設合作車隊駕駛服務獎勵機制，以提升服務供給及普及率，落實本市友善懷孕婦女照顧政策。

為提供安全、舒適、平價及優質的托育環境，公共托育中心 108 年至 115 年 6 月本市已增設 70 處，總數達 130 處，家外可送托率自 23.3% 成長至 45%，已超越 OECD 國家平均值（38%），同時與私立托嬰中心及居家托育人員合作聯盟，擴大公共托育能量。

本府 110 年全國首創「公托監管雲」，採用雲端分散式儲存技術，將公共托育中心之監視影像，經加密上傳至雲端備份並保存 30 日，可線上即時告警通知權責單位檔案傳送問題及管理，確保授權人員調閱保全之攝錄影像，獲得全球智慧城市聯盟「2021 GO SMART Award」入選獎，導入 130 家公托中心，並將持續配合公托中心開辦期程導入，以智慧科技守護嬰幼兒安全。

5. 友善職場托育環境

為推動性別平權及促進工作與家庭生活平衡，本市持續輔導事業單位設置托兒設施或提供托兒措施，並提供單一窗口，協助企業打造友善育兒職場環境，更率全國之先創設教保托育人員人事費用及專業諮詢服務費用等補助項目，另補助辦理托兒津貼、居家式托育服務及設置哺集乳室等措施，降低企業推動成本、提升設置意願，

營造友善家庭的就業環境，本市企業 108 至 115 年 6 月新設立托兒設施計 24 家，另外針對托兒設施、措施及哺集乳室補助合計 710 家次，總補助金額逾 3,100 萬餘元。

6. 擴大公共托育，建構育兒友善城市

為滿足雙薪家庭托育需求並減輕育兒負擔，本市積極結合公私部門資源，全力推動在地、平價及優質的「公共化幼兒園」與友善校園環境。在擴大教保服務量能方面，自 108 年迄今，本市已增設 324 班公共化幼兒園（包含公立幼兒園 151 班、非營利幼兒園 173 班），其中「2 歲專班」（含調整班型）增設逾 87 班，大幅超前「8 年增設 200 班」的既定目標。此外，本市準公共幼兒園數量即將突破 300 園，收托幼兒逾 1 萬 9,000 人；為照顧特殊需求幼兒，亦增設學前特教班 48 班。整體平價教保服務量已突破 5 萬 7,000 人，總收托數持續穩居全國第一。

在打造安全優質環境方面，本市將幼兒園監視器錄影畫面保存規定由 14 日延長至 30 日，並補助轄內立案幼兒園增設或汰換設備以優化監視系統。同時，市府鼓勵各校結合在地特色與永續理念打造「特色遊戲場」，108 年迄今公立幼兒園已完工 22 座，本年度預計再完工 4 座，共計 26 座；未來將逐年增設共融遊具，朝「區區有共融」目標邁進，全面提升幼兒的遊戲參與及社交技巧發展。

（二）完善高齡照護

1. 銀髮俱樂部先修班，推動樂齡社區新風潮

因應高齡化及都會區活動空間不足，本市於 111 年全國首創「銀髮俱樂部先修班」，打破傳統照顧據點多設於公共場域的限制，將服務直接延伸至公寓大廈與住宅社區，長者只需「下樓」就能參與健康促進與預防照顧等課程，解決外出不便與服務可近性不足問題；自 111 年 7 月至 115 年 6 月，該計畫累計補助 811 案、開辦逾 6,400 堂課程，建構出綿密的社區支持網，相較 108 年尚無此模式，現已成功建立遍布社區的在地照顧體系，實現高齡服務從「定點提

供」走向「主動深入社區」的重要轉型；此外，本市也透過基北北桃交流平臺分享推動經驗，成為全國社區照顧的創新典範，更榮獲 114 年高齡友善城市「共老獎」及海報獎「金獎」雙重肯定，展現推動在地老化的卓越成果。

2. 里里銀髮俱樂部，長者健康好厝邊

里里銀髮俱樂部結合私公資源，補助里辦公處、社區發展協會、人民團體、公寓大廈管委會等對象辦理銀髮俱樂部，鼓勵長輩就近參與共餐或健康促進服務，建立社區式照顧服務體系，並落實在地老化，偏遠地區亦推動「行動銀髮俱樂部」，提供偏區長輩從健康、社福宣導、輔具到動健康等相關知識，已於 111 年 6 月底完成 1,032 里、里里有銀髮俱樂部之目標，截至 115 年 6 月共辦理銀髮俱樂部 1,198 處。

3. 600 處社區照顧關懷據點達標，打造長者好去處

115 年本市正式邁入超高齡社會，本府持續深化社區照護網，截至 115 年 6 月，全市已設置 646 處「社區照顧關懷據點」，數量居全國之冠，累計服務近 750 萬人次、辦理約 20 萬場健康促進活動。此外，針對老化率達 20.35% 以上的里，已布建 435 處據點，未來將以每年提升 5% 布建率為目標，逐步朝「里里有據點」願景邁進，讓長者都能在熟悉的生活圈中在地安老。

4. 擴大敬老卡及愛心卡使用範圍，鼓勵長者外出參與活動

為鼓勵長者社會參與、活躍老化，本市持續優化敬老卡與愛心卡政策，透過擴大使用範圍、增加點數及開放多元對象，讓每一位持卡人擁有更多樣的生活選擇。

自 108 年起使用範圍除原有公車外，陸續納入雙北捷運；112 年開放臺鐵；113 年擴及桃園機場捷運、計程車與 YouBike；115 年新增國道客運、國民運動中心、市立聯醫與衛生所門診，以及 YouBike2.0E 電輔車前 30 分鐘免費。預計 116 年上半年，將再納入溫泉、復康巴士、雙層觀光巴士與公立院所健檢；下半年更將拓展

至農會、藥局、超商等消費通路。

點數額度及使用對象亦逐步放寬。111 年開放 55 歲以上原住民申辦；114 年納入持永久居留證之外籍人士；115 年 7 月起，點數更由原有 480 點加碼至 600 點，透過靈活多元的制度設計，提升持卡人的生活便利性與幸福感。

5. 推動日間照顧中心及有 Fu 長照站

本市 65 歲以上高齡人口逾 80 萬人。為因應長者照顧需求，本府積極布建「日間照顧中心」，除爭取公有閒置空間，亦媒合公益捐贈及社會住宅空間，並公告開辦費用獎助計畫，鼓勵民間自提場地，至 115 年 6 月，全市已設立 129 家日照中心，並於土城金城開辦首家「旗艦型」日照中心，期盼透過旗艦據點的示範引領，打造更有溫度的在地安老網絡，預計 115 年將達成 130 家之目標。此外，本市推動全國首創的「有 Fu 長照站」，於社區建置一站式資訊與諮詢據點，提供長者與照顧者喘息支持，自 108 年實施以來已布建 26 處，累計逾 11 萬 5,629 人次參與課程活動，長照諮詢服務亦達 1 萬 37 人次。未來將持續整合日照單位、家庭照顧者支持據點、銀髮健身俱樂部、巷弄長照站及醫事機構等資源，建構貼近生活、便利且具永續性的社區長照網。

6. 完善失智照護，建構失智友善城市

本市約有 6.2 萬名失智者，為協助失智長輩及其照顧者安心生活、實踐在地安養，本府整合衛生所、失智共照中心、失智據點與友善守護站，建構完善的支持網絡，至 115 年 6 月全市已布建 14 家共照中心、64 家失智據點及 6,082 家友善守護站，照護資源數量高居全國之冠。在社區營造方面，市府自 109 年起於全國最老行政區平溪打造「不老長智村」；111 年於板橋推動「都市型失智友善社區」，113 年擴展至蘆洲；至 114 年已凝聚 29 區推動共識，全面達成「區區皆是失智友善社區」之目標。此外，本市自 112 年起實施「社會處方」計畫，透過共照中心轉介失智長輩參與藝術、運動

等多元活動，至 115 年 6 月累計達 2,859 人次參與，未來也將推動淡水、三芝「失智友善商圈」，並與交通局合作設置「放大型行人號誌燈」，提升高齡與失智者通行安全，全面落實友善環境。

7. 以「社區醫療、在地健康、跨代交流、世代共好」為理念，規劃銀新未來城

「銀新未來城」以社區醫療與在地健康為目標，結合醫療、長照與生活機能，不僅為長者提供安心照護，也讓民眾能就近使用優質資源，全面強化社區整體照護力。本案採 BOT 方式推動，創造政府、企業與民眾三贏。園區規劃「只租不售」的全齡共融住宅、住宿式及社區居家長照機構，並設有診所、托育中心、商業空間、運動設施與停車場，已於 115 年 4 月 2 日至 6 月 30 日公告招商，惟未有廠商提出投資計畫書，考量近年營建成本、資金成本及市場投資環境變化，將儘速檢討招商條件及合作模式，廣泛蒐集市場意見，以提升民間參與意願，以利再次招商。

8. 六都首創，新北長照專責機關—高齡長期照顧處

本市 65 歲以上長者逾 80 萬人。為因應龐大的長照需求，本府除致力推動居家、社區及住宿型等多元服務，加強預防與延緩失能、失智照護外，更因應超高齡社會提早準備，於 115 年 1 月率六都之先，成立專責機關「高齡長期照顧處」，旨在統籌全市長照資源與業務，透過強化橫向協調與規劃，將長輩的健康、生活與照顧需求，置於城市發展的核心位置。

9. 完善身後照顧服務

本市殯儀館已達 40 年，為因應治喪空間使用需求，將採「調整量體、設施分散、交通分流」方向優化，於現有基地面積不變之前提下，調整設施配置，以兼顧治喪民眾需求與周邊環境品質。另已規劃於板橋望月公園闢建地下停車場，改善周邊停車環境。此外，為提升火化品質及維護環境，自 110 年起至 113 年已全數汰換火化場 6 座空氣污染防制設備，並自 109 年起至 114 年已全數汰換 12

座火化爐具。三峽火化場私人土地用地取得計畫亦預計於 115 年底前完成，將於土地取得後規劃增設停車空間及相關殯葬設施，提供優質治喪環境。

為提升公立納骨塔櫃位，滿足民眾使用需求，本市於「鶯歌第一公墓」、「八里慈恩納骨塔旁」及「淡水第一公園化公墓」、「五股第一公墓」及「林口第一公墓」等地點進行公立納骨塔興建與規劃作業，預計 116 年 8 月起陸續完工，可提供超過 25 萬 8,800 個櫃位；另本市自 108 年起針對現有納骨塔已啟用超過 5 萬 9,000 個櫃位及超過 2 萬 6,000 個牌位，預計 116 年底前再啟用約 3.5 萬個櫃位及 7,600 個牌位供民眾申請。

環保自然葬部分，於新店、三芝及金山等地設有 3 處環保自然葬區並每年舉辦聯合海葬，已超過 2 萬位先人完成植存、樹葬或海葬，本市自 115 年起將三芝櫻花生命園區服務日由每週一日增加至每週五日，提升民眾使用便利性，另將於 115 年在「新店五城花園公墓」及「三峽生命紀念館」設置環保自然葬區，並於興建與規劃中之鶯歌、八里、淡水、五股及林口等 5 處納骨塔，一併設置環保自然葬區。

本市提供市民於生前預立環保自然葬，身故後由政府以聯合奠祭結合環保葬提供免費服務之身後關懷計畫，計畫開辦至今，已逾 3,321 位民眾申請通過，並已服務 54 位市民；此外，持續擴大辦理聯合奠祭，減輕民眾治喪負擔與推廣簡葬、節葬之殯葬文化。

本市共有 191 座公立公墓及 19 座納骨塔，每年掃墓祭祀人潮眾多，為服務祭祀民眾本府每年在清明節前針對各大公立公墓除草，並在清明期間設置服務站及祭祀接駁專車，紓解車潮。

(三) 提升醫療品質

1. 擴充醫療量能，守護市民健康

為持續提升醫療量能，在病床擴充上 108 年至 114 年已新增 1,336 床，預計 115 年再增 740 床，總計擴增達 2,076 床；市立土

城醫院自 109 年開幕至今，門診服務已逾 405 萬人次，並於 114 年榮獲「智慧醫院全機構標章」；此外，採 BOT 及 BT0 模式推動的「板橋醫療園區」，規劃打造急性一般病床至少 300 床的區域級教學醫院，總病床數達 500 床以上，並設置住宿式長照機構至少 100 床，該案經第 2 次招商，已於 115 年 5 月 11 日評選「醫療財團法人徐元智先生醫藥基金會」為最優申請人，現正辦理議約。未來本府也將接續規劃新北聯醫第三醫療大樓、塭仔圳及蘆洲等醫療園區。

2. 持續推動「新北醫養政策」，接軌長照 3.0

「瑞芳區醫療長照設施大樓」採 BOT 及 BT0 模式推動，已於 113 年 11 月動土，現正進行興建工程。未來將提供東北角偏鄉醫療與長照 all in one 服務，滿足在地就醫與養護需求，預計 117 年完工營運。此外，本府規劃於鶯歌車站前興建「新北市鶯歌健康醫養園區」，將整合導入智慧科技的「未來智能衛生所」、多科別的「複合式門診中心」及「綜合式長照機構」，全案已進入先期規劃，期盼落實醫療照護與城市交通的共榮發展。

3. 強化智慧醫療，滿足偏鄉就醫

為解決偏鄉專科醫師人力不足，本府自 108 年底起推動「遠距醫療照護計畫」，涵蓋 14 個偏鄉行政區，透過衛生所與合作醫院的視訊及智慧生理量測設備，提供遠距會診服務；此外，亦推動「智能衛生所」，利用 AIoT 技術與雲端平臺整合大數據，將衛生所升級為「智慧健康照護平臺」，透過智能化科技導入，有效提升健康照護品質，自 108 年至 115 年已完成 19 家智能衛生所建置。

4. 心理健康主流化，積極推動社區心衛中心

心理健康逐漸成為重要議題，本市自 110 年起規劃設立「社區心理衛生中心」。以心衛中心為核心，整合在地資源，採「分齡分眾」方式推動多元心理健康促進活動，並提供民眾諮商與諮詢服務；同時，關懷訪視精神疾病與自殺通報個案，強化在地心衛服務內涵。在據點布建上，已陸續完成新店、中和、新莊、林口、蘆洲、淡水

及汐止等 7 處心衛中心，預計 115 年底將再增設三重及板橋區，達成全市共 9 處之目標，布建數量高居全國之冠，期盼透過提升資源可近性，打造具備心理韌性的健康城市。

5. 率先推動高風險族群癌症篩檢，提升市民健康保障

本市於 109 年率全國之先，開辦長者健檢加值服務，新增「高風險族群低劑量電腦斷層掃描（LDCT）」肺癌篩檢，針對重度吸菸或肺癌家族史的市民，協助早期發現與預防肺癌；113 年 7 月起更創全國先例，將大腸癌篩檢年齡下修至 45 歲，提供免費糞便潛血檢查，以強化市民的健康防護，更促使國健署於 114 年跟進；為進一步完善癌症防護網，本市配合國健署自 115 年起提供 45 歲至未滿 75 歲民眾終身 1 次胃癌篩檢服務，守護市民健康。

6. 成立新北健康守護站，提升市民公共衛生服務可近性

為強化本市公共衛生服務觸及效果及提升健康照護可近性，本市與藥師及藥劑生公會合作，打造 140 間社區藥局成為「新北健康守護站」，提供心情檢測轉介服務、巷弄長照站轉介服務、失智友善守護站、愛滋慢箋領取點、愛滋藥癮針具交換回收點、愛滋快篩代售點、大腸癌篩檢轉介服務與長者健康整合式功能評估（ICOPE）與登革熱疑似個案轉介服務等服務，讓市民能在社區中便利取得所需之健康服務。

7. 新冠疫情概要與應變

面對新冠肺炎疫情衝擊，本市以市民安全為優先，推動「6T1V 策略」，透過跨團隊合作（Team）、擴大篩檢（Testing）、精準疫調（Tracing）、醫療照護（Treatment）、熱區防治（Targeting）、科技創新（Technology）及提升群體免疫（Vaccine）等措施，建立完整防疫體系。疫情期間成立應變中心，累計召開 349 次會議，並整合 12 家責任醫院、726 家基層診所，設置 6 家集中檢疫中心，有效分流醫療量能。

在公有市場防疫管制方面，本府於疫情警戒期間全面落實出入

口管制、實聯制、手部消毒、佩戴口罩、量體溫及人流管控，並宣導安全社交距離與禁止試吃。此外，除了攤商每日進行自主健康管理，更安排安心上工人員於入口處協助清潔消毒，凝聚公私共識共同打擊疫情。

111 年因應 Omicron 疫情擴散，本市率先全國推動「新北 COVID-19 居家照護計畫」，整合醫院、診所及藥師公會提供遠距診療、送藥到府及綠色通道轉診，並於 29 區設置生活關懷中心，累計派案約 180 萬名確診者、提供 177 萬人次居家照護，成為中央推動全國政策之重要參考。此外，全市廣設多達 527 處疫苗接種據點，累計接種達 480 萬餘人。

為避免不肖業者在新冠疫情期間囤積防護與民生物資、哄抬物價，本府於 110 年 5 月 15 日啟動新冠肺炎第三級警戒後，即成立跨局處「民生物資物價平穩小組」，密切監督物資供需與價格，至 111 年 6 月消保官自行及聯合對 395 家業者、逾 3,800 件民生必需品及防疫物資進行查核，其中 3 家業者因酒精價格疑涉過高移送檢調偵查，另 1 家標示不清者已限期改正完竣。此外，本府消保官與調查局、經濟部及公平會聯合稽查亦對轄內 11 家餐飲業總公司、糧商及肉品貿易商進行聯合稽查，查核結果均無哄抬物價之聯合行為或其他不法情事。

（四） 打造智慧安全城

1. 強化科技應用，打造智慧城市

（1）落實 AI 治理，智慧城市屢獲大獎

「以人為本、以科技為底」，是新北市發展智慧城市的核心，本府聚焦「智慧生活、智慧安全、智慧經濟、永續環境及智慧政府」五大策略，面對人工智慧快速發展，本府致力運用 AI 技術引領城市轉型，並接軌國際智慧治理與淨零城市理念；為此，本府於 114 年 9 月訂定「使用人工智慧作業指引」，現在更因應中央 115 年 1 月公布「人工智慧基本法」及 7 月 7 日公布「人工智慧風險分類框

架」，積極邀集中央主管機關及專家學者徵詢建議，預計 115 年 10 月底完成「新北市政府人工智慧風險評估管理規範」，以利機關使用 AI 時確保技術應用符合社會倫理及資安風險管控；在持續深化智慧城市的基礎下，榮獲 ICF 2022 年度全球智慧城市首獎(Top1)，2023 年更率先通過 ICF（國際智慧城市論壇）認證，本市成為全球第一個取得「完整智慧城市認證」的城市，並於 2025 年成為全球首座成功完成「ICF 智慧城市認證更新」的城市；同時積極推動「新北市 5G 智慧共桿」、「建築執照 AI 輔助審查」、「新北 AI 智慧分選廠打造永續城市」、「新北市智慧防汛平台」及「新北動健康」等多項創新應用專案，自 109 年以來已獲 60 項國內外智慧城市獎項肯定，新北自跨局處協作，到跨國界的資源合作共享，成功讓世界看到新北的治理經驗與建設成果。新北將持續提升城市永續治理能量，守護市民生活，讓城市邁向更幸福、宜居的未來。

(2) 建立 AI 應用安全評測機制，防禦新型態威脅

因應生成式 AI 快速發展，本府的資安防護思維，已由傳統資訊系統框架，進一步延伸至新型態的 AI 應用領域；為此，本府以 ISO/IEC 17025「資安鑑識實驗室」為厚實基礎，擴充資安量能，率先導入「AI 系統評測機制」，以嚴謹的鑑識精神延伸至 AI 檢測流程，同時參考國際標準，並建立逾千種攻擊樣態，結合自動化工具與實驗室團隊之紅隊演練，針對本府 AI 應用執行模型強健性測試與對抗式攻擊模擬，藉由主動發掘潛在漏洞、偏見或個資外洩風險，有效阻絕惡意操弄，在現今日新月異的資安威脅，持續為市民打造「安全、韌性、可信賴」的智慧城市服務。

(3) 新北幣跨域流通再升級，打造智慧永續城市新典範

為因應數位經濟與永續發展趨勢，本府深耕數位治理，透過「新北幣」將公益、市政參與及減碳永續核心價值，與新北市各區在地特色產業緊密連結；自 110 年以來，會員數已突破 128 萬人，串聯在地商圈市場等店家近 13 萬間，並攜手各機關辦理逾 186 場次市政活動；為進一步提升城市幣的公共價值與服務量能，本府持續整

合市政服務平台，並於 115 年 1 月 10 日將「新北幣」納入「我的新北市」APP，讓市民在單一平台即可享有便捷的市政服務與數位支付體驗；同時本府與臺東縣及雲林縣推動城市幣跨域合作，實現「新北幣、臺東金幣及雲林幣」點數跨縣市流通，促進城市間資源共享與交流，並預計在 115 年 10 月與臺北市「U-Sport」辦理合作活動。

同時，本府深化跨局處協作機制，將新北幣注入重大公共建設與多元城市生活，如配合淡江大橋及捷運三鶯線通車的大型活動，到結合路跑博覽會、櫻花祭及年貨市集，以及客家、農業、藝術等當地特色文化節慶，將數位科技融入市民生活的各種層面，透過數位獎勵機制，引導民眾體驗在地特色、同時實踐淨零碳排，成為兼具永續與便利的重要媒介。

(4) 科技防疫與智慧醫療

本府資訊中心於新冠疫情期間臨危受命，協助衛生局於極短時間內完成三項科技防疫措施建置，以數位科技支援防疫決策與醫療照護，打造智慧防疫新模式。

首先建置「疫苗預約管理系統」，以「即時預約、就近施打、避免群聚、提升施打率」為核心理念，提供全市疫苗接種站及各區衛生所使用，並於 100 天內協助本市疫苗接種率突破 40%，累計完成超過 126 萬人次接種，大幅提升疫苗施打效率。

其次建置「遠距關懷虛擬病房平台」，於板橋、深坑、淡水、新店、泰山等 5 處檢疫所及 1 間防疫旅館完成導入，結合血氧儀、血壓計等生理量測設備，以及遠距視訊與智慧監測技術，讓輕症隔離個案於檢疫中心與防疫旅館即可完成健康監測與醫療關懷，每位照護人員的服務量由原本約 20 名個案，大幅提升至 400 名，有效降低醫療量能負荷。

此外亦開發「防疫助手 APP」，運用地理資訊與數據分析技術，即時呈現個案分布及疫情統計資訊，透過足跡比對主動推播風險告警，不僅有效降低市民疑慮與感染風險，更協助阻斷隱形傳播鏈，

提升整體防疫應變能力。

2. 科技融入教學，培育菁英人才

(1) 智慧教學全面升級，打造數位學習典範

本市積極推動數位學習環境，已達成「班班有智慧電視、生生用互動平板、校校有光纖網路」三大目標，完成全市超過 1 萬臺智慧電視建置，每間教室皆具備數位教學基礎，並購置超過 11 萬臺平板，實現偏鄉學生人手 1 臺平板、市區學校每 6 班配 1 班平板，縮短數位落差，同時，升級校園 2G 光纖網路，建置 1 萬 8,000 臺基地臺，提供快速穩定的網路環境。

(2) 精進校園通 APP 升級服務，打造一機管理智慧校園

「校園通 APP」已累計突破 93 萬次下載，可透過電子聯絡簿、電子成績單等 35 項功能隨時掌握學習狀況，114 學年度導入 AI 客服「小通」，協助處理請假、繳費及餐食券查詢，115 學年度起將擴充健康管理、學習回饋及通知服務，讓家長與學校溝通更即時。

(3) 親師生平臺一站整合，學習資源隨手可得

「新北市親師生平臺」至今突破 1 億 1,523 萬人次瀏覽量，並整合 130 餘項學習資源，另首創單一帳號登入功能，平臺內建 e 度、狐狸貓及學習吧 AI 工具，協助解答學生問題，同時提供 AI 小通協助教師設計課程，提升教學效率。

(4) 大數據分析導入辦學決策，校務經營更精準

全國首套教育報告與創新支持系統於 112 學年度上線，113 學年度全市學校使用率達 100%，整合全市教育資料，取代傳統評鑑方式，為學校產出專屬報告，以數位治理及創新支持為核心，協助掌握學生學習概況與學校發展需求，提供精準決策並減輕行政負擔。

(5) 校校 AI 智慧圖書館

自 114 至 117 年預計投入 1.5 億元打造「校校 AI 智慧圖書館」，全面建置自動借還書機等設備，同時導入 AI 科技於圖書館，打造完整的 AI 智慧圖書館應用，預期透過「硬體設備升級」、「適性閱

讀平臺」及「AI 智能導入」三者整合，為孩子打造便捷有效且與國際趨勢接軌的智慧圖書館學習環境。

3. 運用科技執法，提升執法效率

(1) 建構全方位 3D 科技維安網

本府運用 IoT 與雲端服務等技術，建構「全方位科技維安網」，整合地面監控設備與空中影像情資，透過千萬畫素攝影機、M-Police、P-Cam、路口監視器及警用無人機等影像，將現場及周邊狀況同步傳輸至指揮中心，有效提升指揮決策效率及大型活動維安能量。自 108 年至 115 年 6 月共執行逾 3,968 場次，成功執行本市平溪天燈、萬金石馬拉松、河海音樂祭、歡樂耶誕城、淡八跨河煙火、世界壯年運動會、淡江大橋通車等重要活動及國慶慶典、特種警衛勤務及宮廟遶境等安全維護勤務。

(2) 建置 AI 巡防系統強化查緝效能

為貫徹科技建警方針，本府警察局建置 144 套「AI 巡防系統」。藉由高效能車牌動態辨識科技，優化第一線同仁執行巡邏、臨檢等勤務執法安全與行政效能。自 112 年 7 月建置至 115 年 5 月，已累計辨識高過 1 億 1,400 萬筆車輛，成功尋獲失竊汽機車逾 500 輛、查獲逾檢註銷車牌 878 輛，並偵破偽造文書案 18 件、毒品案 5 件及侵占案 22 件，奠定轄區治安維穩基礎。

(3) 推動科技執法，減少交通事故

為有效降低交通違規行為所衍生之交通事故風險，建立安全用路文化，本府透過路口(段)交通科技執法輔助，引導用路人建立友善的現代化交通環境。

另為提升執法效能，本府自 108 年至 115 年 6 月已於 21 個行政區設置並啟用路口(段)交通科技執法設備共 127 處，經統計 115 年 1 月至 6 月已有效取締逾 8 萬件，設置路口平均每月交通事故發生 248 件，相較 108 年平均每月交通事故 310 件，大幅減少 62 件，事故降幅達 20%，有效降低肇事率。

(4) 成立戰情中心，強化情資研判

面對重大事件的挑戰，以跨域整合、情資共享、科技維安及全盤掌握等核心理念，利用雲龍系統智慧影像告警、110AI 受理模組告警等 AI 科技功能，自動辨識多點跨域犯罪、重大刑案、嚴重塞車、重大交通事故或重大群眾事件並由勤務指揮中心即時派遣處置，一旦事件升級需跨單位聯合處理時，即開設「戰情中心」跨單位整合平臺，整合任務所需警(民)力、車輛、裝備及警政資訊系統等資源，全面提升複合性或重大事件指揮應變能力。

(5) 建置車牌辨識系統，治安維護更全面

本府於 115 年更進一步推動設備升級，將採租賃方式汰換自建系統監視器 2,830 具，並於治安要點增設 1,189 具，為強化整體監視器效能及車牌辨識系統準確度，採用高階規格升級監視器，大幅提升辨識之精準度及整體攝錄品質，以完善治安防護。

4. 科技輔助消防，強化救災效率

(1) 3E 防災應變系統

A. 災害管理資訊系統 (EMIS)

本市地形涵蓋山海與河川，高樓林立、建築密集，面對極端氣候帶來的複合型災害、颱風及地震威脅，本府建置「災害管理資訊系統 (EMIS)」，運用科技輔助防災與救災，並與「全災型智慧指揮監控平臺 (EDP)」結合，將災防數據轉化為動態視覺化情資。

EMIS 為全方位雲端災害指揮協作平臺，導入大數據與自動化流程，並與 EDP 雙向互通情資，建構全時運作的行動化災害應變中心 (EOC)。系統橫向協同全市 86 個應變單位，透過網頁與 APP 讓各局處零時差掌握災情，於數分鐘內快速完成救災派遣。

在情資整合上，EMIS 全面介接氣象署、國震中心等即時監測訊息，每日接收 60 個雨量與 89 個地震測站資料，系統透過 API 將數據向上輸送至 EDP，產製全區「災害動態視覺化地圖」，即時標記受災位置與淹水熱區，確保情資縱橫向整合的即時性。

在技術轉型上，EMIS 建立案件標準化作業流程與管制機制，以圖形化介面呈現各單位辦理進度，讓指揮官秒懂處置現況。同時導入 LINE 機器人技術，使執勤人員可直接於群組回報災情、自動上傳資訊，簡化人工作業；系統更首創災害資料生成模組，運用機器學習自動產製報告與新聞稿，精簡執勤人員 30% 的文稿撰寫時間。

此外，系統獨家開發 EMIS APP 離線作業模式，第一線人員到達現場可自動定位、回報災情並上傳影像。若遇極端天災導致網路中斷，將立即啟動「離線孤島作業模式」，待網路恢復後自動同步回傳，並透過定時傳送位置與異常警示，全力防護救災人員安全。

EMIS 自啟用以來，已歷經多次颱風、強降雨、大規模停電、地震及疫情等實戰考驗。至今已參與超過 1,500 件重大災害應變任務、開設約 1,500 個專案，記錄上萬筆災害資料，提供市府、事業單位、國軍、區公所及前進指揮所跨單位高效率的指揮調度。

B. 全災型智慧化指揮監控平臺（EDP）

本府自 107 年起首創「全災型智慧化指揮監控平臺（EDP）」，以科技力建構城市防衛防護網，已榮獲 WITSA 全球資通訊卓越獎首獎、IIA 國際創新獎及 114 年防災科技應用技術優質獎等 10 項國內外大獎肯定，本平臺目前已建置 17 項防救災資料庫提供 17 個系統介接，並整合中央及地方 296 項防災資料集，防救災監控數據累積超過 990 萬筆，即時 IoT 感測資訊達 1 萬 8,000 筆，將數據轉化為決策依據；另為因應生成式 AI 技術浪潮，本府於 114 年建置「ChatEDP 防災大語言模型」，將 EDP 系統升級為「口語對話」，使第一線防救災同仁於緊急應變時刻，僅需透過口語或文字提問，系統即可自動撈取生成資料庫數據，提升整體決策效率；預計於 115 年優化 ChatEDP 語言模型，將問答結果提升至可直接彙整資料數據於災情報告內提供防救災同仁使用。

C. 緊急應變指揮學院（ERCA）

本市自 108 年 4 月啟用「ERCA（緊急應變指揮學院）」以來，已成為我國頂尖的 VR 科技消防指揮訓練基地，至 115 年 6 月，已

累計完成 4,040 人次訓練，目前每年穩定提供 300 人次的高強度訓練；並與中央單位、中央警察大學、銘傳大學及友達光電等產官學界跨域交流，讓救災實力維持巔峰。

為跨越地理限制，於 112 年 9 月擴建六號教室（遠距演習平臺），推展跨轄區與跨縣市的遠距訓練；並於 115 年 7 月完成七號教室（救災安全教室）之建置，落實推廣救災安全教育。

ERCA 的卓越成效不僅榮獲人事行政總處標竿學習「優良獎」及 ISO 9001 認證，更於 114 年 10 月美國「第 21 屆 ADMS 全球使用者大會」中，獲認證為「世界級訓練中心（World-Class Training Center）」，成為該大會創辦 21 年來，全球首度且唯一獲此殊榮的單位。

D. 新北災訊 E 點通

為打破傳統防災資訊的傳遞隔閡，本府自 108 年起打造「新北災訊 E 點通」，整合分散各單位的數據，提供市民即時災害訊息、數位避難指南、全民防災社群、E-Map 災防圖資、醫療急診資訊及即時影像串流等 6 大核心服務。

「新北災訊 E 點通」建構了全天候的城市防護網，整合全市 118 處淹水感測器與車行地下道數據，一旦偵測到積水，地圖將立即標記示警。在火災空污防治上，系統更「自動化串接」119 報案與環保局空污模擬系統；當工廠火警發生，系統不僅能鎖定火點，更能在 10 分鐘內自動產出「1 小時後的空污擴散預警圖」並同步於平臺示警，讓市民快速掌握污染範圍、即時採取防護措施。

此外，平臺預計於 115 年建立「E 點通災訊小幫手」，結合最新 AI 與 LLM 技術，提供即時、準確的災防解答，協助民眾快速掌握當前災情與相關資訊，並進一步提供緊急應對建議。

(2) 全國首創安心簡訊 4.0 視訊系統

為建構即時且精準的災害應變體系，本市推動「安心簡訊 4.0 視訊通話系統」。119 值班人員受理報案時，可主動發送連結，一鍵開啟與報案人的即時視訊機制，讓指揮中心能跨越空間限制，直

擊火場動態與傷患現況，於第一時間線上指導民眾避難或實施緊急救護，精準調度救災人車、全面優化搶救品質。該系統於 114 年 1 月 18 日正式啟用，至 115 年 6 月，已累計發出 1,311 則視訊簡訊、成功連線 406 案，更有 7 名受困火場的市民透過視訊引導成功脫困，實證科技防災落實於第一線救災的卓越成效。

5. 強化智慧交通，提升通行效率

(1) 建立交通壅塞緊急應變 SOP

108 年 1 月 3 日上午尖峰時段，汐止區大同路因公車拋錨引發交通事故，導致汐止地區大塞車超過 4 小時、波及至少 4,000 輛車，隔日重回現場視察，並提出「三階段解決方案」，包括提升重大交通事件預警能力、找出瓶頸路段壅塞主因，以及評估開闢聯外道路的可行性。

本府遂於 108 年 1 月 16 日訂定實施新北市交通敏感地區緊急應變計畫，針對市境內快速道路、國道交流道所銜接之地區道路、本市 8 條主要幹道、本市 20 條重要橋梁等各敏感路段，於平日尖峰時段因交通事故、號誌故障、道路施工等突發狀況引發之嚴重壅塞，依車道占用比例及「15 分鐘以內、大於 15 分鐘、大於 30 分鐘」之占用時間，精準啟動相對應的三級、二級、一級分級應變機制，並由道安會報統籌跨單位行政資源，落實現場搶救、快速排除、路況復原及即時訊息發布，全面強化各單位訊息傳遞能力與應變效能，實施前啟動至排除平均疏散 57 分鐘，實施後縮短為 27 分鐘。

(2) 運輸走廊 AI 智慧號誌

為提升路口通行效率，已於三重新莊新北大道、中和景平路及中山路、新店復興路及新烏路、五股成泰路、八里龍米路、淡水民權路、汐止大同路及新台五路等 10 條通勤廊道共 230 處路口導入即時監控技術，自動偵測車流壅塞程度，透過大數據資料自動運算，動態即時調整號誌秒數，提升號誌運作效率，達到紓解車流的效果。經實測平均可減少 5% 道路旅行時間及 15% 路口延滯。

(3) 成立智慧運輸中心

本府已完成「市政交通儀表板」第一期建置及規劃初階版交通戰情室，透過數位轉型提升交通治理效率，當面臨大型活動、緊急突發事故、重大天災或連續假期時，開設交通戰情室，供相關單位進駐研商交通策略，加強應變及處理能力。預計 115 年配合第二行政中心啟用，完成第一階段智慧運輸中心軟硬體建置及系統整合測試，整合智慧交控、智慧公車與智慧停車，強化本市交通治理量能。

(4) iRoad 智慧道路管理中心

本府為強化既有道路挖掘業務管理效能，健全公共管線資料庫暨確保道路挖掘施工品質，設立「新北市智慧道路管理中心」，並於 109 年 7 月 16 日正式啟用，另為敦促管線機關（構）落實道路挖掘自主管理，責成管線機關（構）派員進駐本中心執行道路挖掘監控、協商及追蹤回報等作業，並透過系統電子化及智慧遠端化管控，強化既有道路挖掘業務管理效能、道路巡查坑洞修補及鋪面養護、共同管道遠端智能監控等。

6. 善用科技治理，打造永續環境

(1) 全國首創 AI 辨識結合加油站，優化污染管控

本府積極推動智慧治理與科技環保政策，於 113 年率全國之先建置首座「加油站 AI 智慧定檢辨識系統」，整合加油動線、AI 車牌辨識及即時排氣定檢服務，透過智慧化管理機制即時辨識未完成定檢車輛，主動引導民眾就近完成檢驗，提升移動污染源管理效率與定檢便利性，開創全國智慧定檢服務新模式，為持續擴大智慧治理量能，114 年再完成第二座加油站智慧定檢服務站建置，逐步建構智慧化移動污染源管理網絡，在智慧系統與便民服務雙軌推動下，115 年 1 月至 6 月檢測數已突破 1 萬輛，展現 AI 科技導入環境治理之成效，成為全國智慧環保推動的重要示範案例。

(2) AI 科技助分選，智能手臂展神威

全國首創第 1 座室內大型資源回收物專業細分選廠「新北市資

源循環教育基地」，位於本市五股夏綠地，全廠運用創新分選科技，搭配自動輸送帶，減輕人力分選負荷，透過 4 支智能手臂、光分選機及磁選機等 AI 科技，快速辨識紙類、紙容器、塑膠及鐵鋁罐等 17 類資收物，並以自動化軌道柵欄系統，快速輸送分選完資收物裝填至貨車中運出，以提高週轉率；相較傳統方式，效率提升 5 倍，每年減少 273 公噸碳排放，至 115 年 6 月分選超過 3 萬 1,368 公噸的資源回收物。

(3) 廢棄物智能 (AI) 管理中心

「廢棄物智能 (AI) 管理中心」目前已完成第 1 期建置，刻正進行上線測試，該系統整合轄內 3 座焚化廠運作數據、清潔隊車輛即時位置、進廠處理量預測、貯坑容量推估及環境監測資訊等，透過資料彙整與 AI 分析，提升異常預警與事前防範能力。

未來將進一步導入垃圾調度功能，由系統自動提供最佳調度建議，另將搭配 GPS 自動勾稽，依據 GPS 軌跡與過去行經路線比對差異性，自動判斷挾帶違規垃圾可能性，選定特定抽查車輛，防止不適燃廢棄物進廠，確保本市焚化廠穩定運作與垃圾處理順暢無虞。

(4) 垃圾收運小幫手 AI 客服

本府建置「新北樂圾車一垃圾清運查詢網」，提供民眾查詢垃圾車即時動態等垃圾清運相關資訊，減少民眾等待垃圾車或追垃圾車的困擾，並導入 AI 科技建置「新北垃圾小幫手」智能 AI 客服功能，並有中英文雙語貼心設計，以口語化發問形式讓市民或外國朋友皆可查詢清運時間、清運地點及回收物品等資訊，提供市民更高品質的公共服務。

(5) 新北智慧防汛大突破，秒秒必爭對決強降雨

過去防汛應變僅透過人工巡查、通報和零散監測平台，應變缺乏效率且耗時，又因應極端氣候帶來的短延時強降雨風險，本市自 108 年起布建全國唯一的「智慧防汛平台」，將即時資料整合與決策支援結合，建置 256 處雨水下水道水位監測、147 處路面淹水感測器、38 處河川排水 CCTV 及水位計，另介接雨量站、抽水站及路口

CCTV，並以 AI 雨絲辨識、AI 積淹水辨識、抽水站 AI 操作三大科技，讓防災作業由「災後應變」推升至「風險預判」，縮短至少 2 小時以上的應變時間。於 114 年 10 月及 11 月榮獲 2025 年「天下城市治理卓越獎」環境保護組及「2025 雲端物聯網創新獎—傑出應用獎」首獎，並於 115 年 6 月獲頒「2026 IASE 影響力創新獎—楷模獎」，展現智慧科技應用於防災治理之卓越成效。

7. 善用智慧科技，落實簡政便民

(1) 首創交評交維送審 AI 檢核網

為因應交通影響評估及交通維持計畫案件數量持續成長，並提升審查作業品質與效率，本府 114 年 12 月全國首創建置「交評交維送審 AI 檢核網」，由 AI 協助進行書面檢核，能快速判斷報告內容是否符合規範，將審查時間從原本的 2 周以上，大幅縮短為半天，提升行政效率，至 115 年 6 月已完成 65 件審查案。

(2) 建築執照 AI 輔助審查

為提升建築執照審查品質與行政效能，本市率全國之先於 115 年 1 月正式實施「建築執照 AI 輔助審查」，過去建築執照審查作業須仰賴審查人員查閱大量法規資料及案例，容易耗費大量作業時間，透過人工智慧自動辨識建築圖面內容，進行新舊圖說比對及圖面數據檢核，提升審查效率與正確性。

預計 115 年底前完成「塭仔圳地區土地使用管制要點」AI 輔助審查功能建置，將相關規定納入智慧檢核機制，協助審查人員快速確認案件適法性，作為塭仔圳重劃區開發管理的重要輔助工具。

(3) AI 地政智慧服務

愛連網自 108 年 7 月對外服務，109 年首創隨走隨查，打造行動式查詢體驗，同時建置開發區輔導搬遷管理系統，輔助塭仔圳開發作業；110 年響應都更三箭，首創都更小幫手協助民眾快速計算都更門檻；111 年全新推出地政統計資料查詢平台，提供多元大數據分析；112 年透過產官合作，推出社區銷控表及市場分析數據，

讓房市資訊更加透明完整；113 年突破疆域限制，首創跨縣市合作，推出桃園地籍及實價登錄資料查詢；114 年全面改版推出五大主題專區，提供更為友善的操作體驗，同時擴增跨縣市合作至北北桃基宜竹竹等北臺灣 7 縣市，並推出 AI 服務「i-Land 客服」，提供智慧化引導，目前累積使用量已超過 8,400 萬人次，分別獲得金圖獎、雲端物聯網創新獎、空間資訊永續應用獎以及金界獎肯定。

臨櫃服務部分，隨著自助櫃檯及電子支付成為民眾申辦業務的主流趨勢，本府自 111 年 3 月起於板橋、新莊地所試辦推行地籍謄本櫃員機服務，提供民眾自行申請及列印謄本，節省現場排隊等候時間，推辦期間持續增加健保卡、行動自然人憑證等多元身分驗證方式。112 年 8 月在中和地所及三重地所增設服務據點，並於 112 年 11 月起陸續與臺北市、桃園市、臺中市及嘉義市合作提供跨縣市謄本申請服務，使櫃員機的服務更成熟。隨著 AI 技術發展，115 年 4 月將櫃員機全面升級改造，運用 AI 科技，在全市 9 個地政事務所建置「AI 人工智慧櫃檯」，提供互動式 AI 地政業務諮詢、中英即時翻譯、自助謄本申請及客製化書表產製，減少人工引導作業及提升服務效率，目前每月平均服務 1,500 人次，深獲民眾肯定。

本府為持續提升智慧科技便民服務，未來預計在線上查詢增加更多跨縣市合作以及 AI 加值應用，臨櫃服務則將推出「地籍異動即時通申請書自動產製」功能，全力防範不動產詐騙、保障民眾財產，同時建置「送件加速器」與「自助送件便利箱」，減少臨櫃作業等待時間。透過上述的多元加值服務，全面提升行政效能，健全智慧便捷的地政服務。

8. 強化治安防線，守護城市安寧

(1) 啟動預警關懷機制，守護市民財產安全

不動產價值高昂，近年已成為犯罪集團覬覦的首要目標，且此類詐騙往往涉及跨機關追查，極易錯失阻詐的黃金時機。為此，本府透過跨域合作，從源頭全方位守護民眾產權，據統計，自 114 年

1 月至 115 年 6 月本府已成功攔阻詐騙案件達 3,667 件，累計為市民挽回逾 29 億元的財產損失，展現守護城市安寧與市民財產的堅定決心。

本府地政局自 110 年起便率全國之先推辦科技協助防偽，運用「人臉辨識系統」強化核對身分的查證能力，有效杜絕偽冒案件。在宣導層面上，於臉書、有線電視及雙北捷運廣告託播，觸及數超過 6,500 萬人次，更與新北地檢及玉山銀行簽訂防詐合作備忘錄（MOU），於 ATM 全天候輪播宣導，並運用全家便利商店通路廣播，成功形塑全國最綿密的不動產防詐宣導網絡。

為了進一步減少民眾奔波並提升防範效能，本府地政局與財政局於 115 年起全市推辦「地籍×稅籍異動即時通一站式服務」，民眾僅需至本市任一地政事務所或財政局轄下的稅捐分處，由其中一方驗證身分後，即可同步提出稅籍與地籍異動即時通的申請。當不動產所有人的房屋或土地發生移轉申報或異動時，系統便會即時發送通知，防範不動產遭他人冒用身分進行移轉。此項利器帶動申辦熱度持續升溫，至 115 年 6 月，一站式服務已成功代收 3,105 件；而地籍異動即時通的總申辦件數更達 4 萬 1,462 件，短短 6 個月便大幅超越 108 年全年，累計成長近 30 倍。總累計申辦數已超過 20 萬件，占全國五分之一，績效高居全國第一，更於 114 年度榮獲內政部評選為「不動產阻詐成效績優獎」，引發多個縣市政府前來請益。

除了前端防禦，本府更針對高風險案件築起實體防線，各地政事務所自 114 年起，針對不動產高風險的「私人抵押權設定登記」案件進行全面關懷提問，第一線人員一旦發現疑似詐騙，便即時通報警政或檢察機關。為此，地政局主動延長了私人不動產抵押權設定登記等高風險案件之處理時限，為政府機關爭取更充裕的前端查證與防護空間，落實全國首創的「即時預警、共同關懷、資源介入」嚴密防線，避免民眾因倉促簽約而遭受財產損失。

本市的防詐觸角不僅停留在不動產，更進一步延伸至民眾的數

位生活，鑑於悠遊卡股份有限公司經營的「悠遊卡」與「悠遊付」App 會員眾多，為大眾普及率極高的支付工具，警察局為避免民眾不慎交付付款資訊致生損害，於 115 年 7 月 2 日，會同臺北市政府警察局及悠遊卡公司共同簽署「防詐合作備忘錄」。期能透過跨機關之公私協力機制，運用該公司多元的數位服務與宣導管道，全面深化市民的防詐意識。

透過地政、警察與財政的緊密扣合，從實體產權到數位金融，成功打造出全國表率的防詐模式，未來本府將持續擴散此防詐經驗至中央與各地方政府，展現全面守護民眾財產權利的最高決心。

(2) 構築堅韌反毒防線，全面溯源阻絕新型態毒品

本府運用大數據分析毒駕「熱時、熱區」，精準布署警力。配合警政署今年 5 月 24 日至 6 月 30 日的「全國同步查緝毒駕及喪屍煙毒專案」，已查獲 1,113 人。統計 115 年 1 至 6 月共查獲毒駕及喪屍煙毒案件 3,322 人，較去年同期大增 2,882 人（增幅達 655 %）；其中查獲依托咪酯類毒品 1,877 人、查扣 42.9 公斤、破獲製分裝場 93 處，兩項績效均居全國之冠。

為防堵毒駕，本府警察局自 114 年 11 月 20 日迄今已分配 5,450 劑唾液快篩計，並動支第二預備金 2,000 萬元全力支援，規劃採購 1 萬 4,700 劑快篩試劑，其中 2,700 劑已投入一線，其餘 1 萬 2,000 劑正辦理招標，預計今年 9 月全面配發。

校園與社區防制方面，本府採「源頭阻斷、跨域聯防」，警察局與教育局密切通報，同步深化毒品犯罪預防宣導工作，將新型態毒品納入反毒宣導教材，強化各級學校反毒宣導、曝險及偏差行為少年輔導作為，提升學生、家長識毒知能。115 年 1 至 6 月接獲學生涉毒情資 15 件、查獲源頭 25 件 25 人。同期辦理 28 場校園反毒宣導，觸及近 2 萬 2,435 名師生，並定期召開社區治安會議，多元管道深入鄰里，建構社區反毒通報網。

(3) 整合跨域力量，打擊不法行為

本府於 100 年 3 月整合警察、經發、城鄉、工務、消防及環保

等局處，成立「公共安全聯合稽查小組」，首創運用「第三方警政」策略處理各類公安問題。統計 108 年至 115 年 6 月，針對詐欺犯罪、製毒工廠、職業賭場、幫派據點及色情場所等違章建築，已強制拆除 93 件，並對不法營業場所執行斷水斷電 25 件。此外，自 114 年起，本府將「按摩業」、「瘦身美容業」及「休閒活動場館業」納入特定行業管理以強化源頭審查。統計 114 年至 115 年 6 月，針對住宅區與商業區遭查獲 2 次妨害風化之營業場所，已拆除違建 4 件、斷水斷電 11 件；另針對涉賭之棋牌社，亦執行拆除違建 2 件、斷水斷電 12 件。

(4) 優化警政廳舍及汰換警用裝備

為提升第一線警政服務品質與員警辦公環境，本府積極推動警察廳舍整建與新建工程，自 108 年至 115 年 6 月，已完工 20 處警察廳舍（含 5 處公益捐贈）。本府預計至 117 年將陸續再完成 6 處廳舍，包含：三鶯捷運分隊（設備採購）、本府第二行政中心警察局（公益捐贈）、新莊分局新莊派出所、三重分局中興橋派出所、慈福派出所（公益捐贈）以及淡水分局新市派出所。透過完善硬體建設，實質改善基層執勤環境，守護市民安全。

為強化員警執勤安全與執法效能，本府於 114、115 兩年共編列逾 4 億元，規劃汰換警用汽機車超過 1,500 輛，以加速降低車輛逾齡比。此外，為提升第一線執法蒐證能力，自 113 年起推動個人影像紀錄設備更新計畫，規劃購置逾 3,700 臺微型攝影機配發外勤人員，並持續編列年度預算辦理老舊及逾保固設備汰換，確保裝備效能與穩定運作，全面精進警用裝備品質。

(5) 成立捷運警察隊，構築捷運安全防護網

因應本市捷運三環六線路網建設，本府已於 115 年 1 月成立捷運警察隊。同時，配合「三鶯線」6 月 30 日通車，已於 6 月 29 日成立三鶯捷運分隊，以確保列車運行與旅客安全，為擴大治安防護量能，除整合捷運警察隊與沿線轄區分局警力以提高應變效能外，更主動聯手臺北市與桃園市建立跨市合作機制，全力保障市民通勤

安全。

9. 構築公共安全，維護生命安全

(1) 強化災害應變能力

A. 智能消防服務臺

為提升救災救護出勤速度，本市推動「智能消防服務臺」系統，結合物聯網與分隊環控設備，首創「行動虛擬值班」勤務模式，當指揮中心下達指令，系統將同步聯動分隊硬體，啟動警鈴、動線照明、勤務警示燈、分區廣播及車庫滑昇門，讓派遣資訊零時差傳遞，縮短出勤整備時間。同時，該系統無縫串聯第一線救災救護情資，即時支援前線指揮調度，將於 115 年全面進駐全市分隊，達成消防網絡 100% 全覆蓋目標。

B. 優化跨區支援

本市特種搜救隊於 110 年通過國內重型搜救隊 (NAP) 認證，並於 115 年 6 月順利通過複測。自 103 年成立全國首支重機械搜救部隊以來，已出勤 411 次，包含無私馳援日本 311 大地震、台南維冠大樓、太魯閣號事故及 114 年花蓮馬太鞍溪堰塞湖救援等國內外重大災難。

醫療創新上，本市特搜打造「院前最強移動醫院」，106 年全國首創快搜部隊暨災害緊急醫療隊 (DMAT)，112 年建置全台首支「機動手術小組」，並突破法規以智慧冷鏈專案合法攜帶管制藥與血品出勤，榮獲「2025 年總統盃黑客松卓越團隊」；114 年 7 月更於萬里車禍中，締造「全台首例院前輸血」紀錄，縮短傷患 30% 等待進階醫療時間。

(2) 推動全民防災

為強化自主防災能力，本市積極推動「韌性社區與基層防護力」，至 115 年 6 月已推動 372 處防災社區，預計 115 年將累計逾 400 處；目前共 79 個社區取得內政部韌性社區 1 星及 2 星認證標章，數量為全國第一，其中新店廣興里更是全國首個取得 2 星認證的社

區。公私協力與基層培訓方面，本市各區公所已於 114 年成立防災協作中心，並將其納入避難演練，強化民間人力與物資調度。此外，至 115 年 6 月已累計培訓逾 2 萬 7,978 名防災士，數量高居全國第一，並於 5 月 15 日獲內政部頒發「防災士培訓績優單位」；截至 115 年 6 月，已有 702 家企業與市府或區公所簽署「企業防災合作備忘錄」，凝聚全民防災共識。

(3) 強化救護效能

A. AED 三重防護網

為提升 OHCA 患者搶救成功率，本府打破過去固定設置、被動等待的模式，全面打造「AED 三重防護網」。自 112 年起推動「消防車輛運送 AED 計畫（PUA）」，利用消防車的機動性建立首道支援；113 年起更擴大推動「警察勤務 AED 運送計畫（POA）」及「公共場所 AED 協助運送計畫（PPA）」，整合消防、警察與民間資源。該防護網將 AED 轉化為可主動支援現場的救命資源，由消防車快速送達、警察擴大第一時間應變範圍，並結合公共場所人員與民眾協助，至 115 年 6 月 AED 三重防護網已成功服務逾 3,000 名市民，有效提升初期處置效率，強化院前急救韌性。

B. 提高 OHCA 康復及院前啟動葉克膜

本府持續強化緊急醫療救護體系，建構完整「OHCA 生命救援鏈」，讓本市 OHCA 康復出院率自 108 年 9.66% 提升至 114 年 12.13%，高居全國第一，並於 115 年 3 月累計成功救回超過 3,000 名生命。為推動高效救護，本市培訓高級救護技術員（EMTP）達 577 人（含救護義消 23 人），人數全國最多；第一線配置 101 輛「行動急診智慧救護車」、成立 22 支專責救護隊，並聘任 84 位醫療指導醫師。此外，全民 CPR 及 AED 教育宣導已累計逾 294 萬人次。為爭取黃金時間，本府消防局自 112 年 4 月起推動「院前啟動葉克膜（ECMO）」合作機制，提前通報醫院，平均縮短 5 至 10 分鐘準備時間，至 115 年 6 月已與北北桃 14 家急救責任醫院建立合作，累計通報 142 件、成功裝置 73 件（成功率 51.41%），並有 22 位患

者康復出院。

C. 到院前醫師反應小組 (Doctor Car) 計畫

本府自 115 年 1 月起與亞東紀念醫院合作，推動全國首創「到院前醫師反應小組 (Doctor Car)」計畫，當 119 接獲重大外傷或重症案件時，急診醫師團隊會同步啟動直奔現場，直接在第一線執行高階醫療評估、重症處置，並提前串聯醫院端的外傷及輸血等資源，至 115 年 6 月 Doctor Car 已累計出勤 47 件，成功讓 5 名患者康復出院，實質展現醫療前推的救護效益，打造出院前與院內治療緊密銜接的行動醫療平台。

(4) 消防廳舍與設備改善

A. 六都首創職業安全衛生室

為強化消防人員職安與健康照護，本府於 115 年 6 月 1 日正式成立「職業安全衛生室」，專責推動消防安全衛生業務。該單位以「守護消防、職安領航」為核心理念，從勤務安全、駐地安全及身心健康三大面向持續精進。未來將全力推動五大工作重點：包含建置職安教室、配置消防衣乾燥室、完善廳舍防護區劃、將勤前健康監測制度化，以及滾動修正風險因子，為消防人員打造值得信賴的安心工作環境。

B. 改善廳舍與設備

本府積極推動 22 處消防廳舍與設施建設，自 108 年以來已完成石門、萬里、雙溪等 11 處廳舍落成啟用；目前莒光、汐止等 6 處興建中；另有秀山、民生等 5 處規劃中。其中，占地約 1.8 公頃的「北區複合型災害環境事故應變暨訓練中心」預計 115 年開工、118 年底完工，將串聯中央救災倉儲，提供火災、毒化災等國際級頂尖救災訓練。

救災裝備方面，除已達成外勤每人 2 套消防衣褲及全面使用電子式空氣呼吸器目標，114 年更普及輕型頭盔與聽力耳罩，並引進救災機器人、無人機等科技器材代替消防員深入火場。

此外，於 114 至 115 年推動駐地改善，將傳統出勤警報優化為

「漸進式照明警報」以降低心血管疾病風險，並落實廳舍「冷、暖、熱及除汙」空間分區，有效隔離污染物，構築安全的備勤環境。

(5) 0403 地震本市災害應變中心開設情形

因應 0403 花蓮地震，本府迅速啟動跨局處應變機制，全力投入維生管線搶修、災後公共設施復原與危險建築物評估。在應變指揮與重大災情方面，災害應變中心自 113 年 4 月 3 日 8 時一級開設，歷經二級、強化三級調整，至 4 月 8 日 8 時恢復三級開設，期間共召開 6 次工作會報，受理 593 件災情。重大災情包含捷運環狀線（板新站至中原站）鋼箱梁錯位及房屋毀損等 19 案。為加速復原，本府於 4 月 8 日召開重建討論會議，由研考會統籌管制公共與關鍵基礎設施的重建進度，並由主計處協助動支災害準備金。在建築物危險評估方面，工務局等單位總計動員 668 人次專業人員，完成 888 案緊急評估。其中認列紅色危險標誌 11 案、黃色危險標誌 20 案；在積極協助下，現已順利解列 5 案紅標與 16 案黃標案件，全力協助市民重回安全生活。

10. 強化道路安全，建構人本環境

(1) 提升通學安全，打造安心上學環境

為守護學童就學交通安全，本府自 108 年起推動「通學步道人行環境改善工程」，全市累計已完成 97 所學校，改善長度約 42.65 公里、面積逾 11 萬 4,410 平方公尺，受惠師生超過 17 萬人，預計 115 年達成 100 所學校目標。在通學巷部分，本府已完成全市 211 所國小及 120 所國高中「通學巷」改善，並同步導入交通安全教育宣導。

此外，校園周邊管理已逐步轉型科技執法，至 115 年 6 月全市校園周邊重要路口已布建 34 處科技執法點位，在上下學尖峰時段有效嚇阻大型車輛違規進入禁行路段，落實科技守護校園安全。

(2) 解決五股周邊交通瓶頸及行人通行安全問題

本市五股區成泰路 4 段因某社區長期占用公有地、私繪車位並

設花圃為路障，嚴重妨礙公車停靠，影響候車民眾及行人通行安全，市府於 109 年 5 月施展鐵腕，清除路障及收回公有土地，重新改善交通動線，包括增加道路空間、設置標線型人行道完善人行空間及增繪路側禁停紅線等，還路於民；並設置公車候車亭及公車彎，提升公車服務品質與候車安全，周邊路段平均行車時間由 6 分鐘大幅縮減至 3 分鐘。

(3) 捷運生活圈友善步行計畫

本府自 112 年起推動 4 年兩階段「捷運生活圈友善步行計畫」，以全市 71 處捷運站為核心檢討延伸路廊，第一階段於 113 年完成捷運站周邊 100 公尺主要道路改善，包含逾 600 個交通工程項目；第二階段擴大至周邊 200 公尺並納入三鶯線，共檢討 86 站，至 115 年 6 月已完成 60 站，預計 115 年底前全數完成。

(4) 「行人友善區及優先區」

此外，本府依「行人交通安全設施條例」推動行人專區，114 年起已完成 2 處「行人友善區」（板橋忠孝國中/後埔國小、蘆洲空中大學/蘆洲國小）及 3 處「行人優先區」（板橋區光明街、蘆洲中正路 192 巷、新店區中正路 117 巷），而三重行政園區、板橋府中商圈、捷運淡水站/鄧公國小及新莊豐年國小周邊刻正規劃設計中，預計於 115 年底前完成設置。

(5) 高齡友善示範區

針對公園、醫院及高齡機構周邊街廓，導入交通寧靜區概念，透過增設行人專用時相、增加行穿線及降低速限等交通工程手段，打造全齡適用人本交通環境，自 112 年迄今已完成中和四號公園、佳和公園、新店綠湖公園、板橋四維公園、五權公園、溪北公園、忠孝公園、林口吉祥公園、新莊體育園區及泰山中環公園等 10 座公園（逾 97 處路口）周邊人行環境改善，115 年目標再完成檢討公園周邊 10 處路口。

(6) 視障者通行環境改善

為優化視障者通行安全，本府於主要運輸場站、醫療院所、公

園及行政機關周邊，配合導盲磚增設視障導引標線，至 115 年 6 月已完成 106 處。此外，本府已於 46 處號誌路口設置視覺功能障礙語音號誌，其中 15 處更升級為「智慧有聲號誌」。視障朋友可透過「台北好行 APP」連動，即時獲得號誌綠燈可通行的剩餘秒數，運用智慧科技全面提升行的安全。

(7) 全國首創自動化人行道遮陽傘

本府於 115 年 4 月率全國之先，於縣民大道與新站路口、新府路口，試辦設置 2 處「自動化人行道遮陽傘」。該設施結合智慧感測與自動控制技術，能依據日照、風力及天候狀況自動開啟或收合，在夏季高溫時提供等候號誌的行人遮陽功能，提升過街舒適度並兼顧景觀與安全管理。本府預計於試辦半年後，蒐集使用數據、設備妥善率與民眾意見，檢討整體效益後評估未來推廣的可行性。

(8) 推動「騎樓整平」、「電箱改善」打通瓶頸道路

為落實人本交通並提升居住品質，本府強力推動生活路網改善。在步行環境方面，自 108 年至 115 年 6 月持續辦理騎樓空間優化工程，累計改善長度已超過 14 公里，針對阻礙人行道的變電箱，109 年至 115 年 6 月也已累計移設 938 處，透過遷移至綠地或箱體轉向，還路於民。此外，針對社區巷弄，本府透過「瓶頸打通專案」排除交通死角，自 108 年至 115 年 6 月已成功打通 56 件道路瓶頸工程。目前另有 12 案正辦理用地取得及規劃設計中，持續朝「里里相通、路路相連」的宜居環境邁進。

(9) 建構人本環境，打造行人友善城市

為提倡無障礙人行環境，本府 112 年起推動「人行環境通盤檢討計畫」，優先針對本市道路寬度 12 公尺以上之人行道展開普查，並逐步彙整調查資料以匯入人行道系統，再藉由系統分析人行障礙點及定期跨局處專案會議追蹤列管，分年分階段改善本市通行廊道，112 年迄今累計完成調查約 660 公里人行道。

(10) 加強道路執法，全方位守護行人安全

為保障行人安全，本府強力執行「路口不停讓行人執法專案勤

務」。統計 108 年至 115 年 5 月，累計取締高風險違規案件超過 51 萬件。其中，「道路障礙物」逾 18 萬件、「行人違規」逾 16 萬件、「路口不停讓行人」逾 15 萬件，以及「非號誌化路口未依規定停車再開」7,740 件，本府將賡續針對上述高風險違規行為加強執法力道，持續改善行人通行環境。

此外，本府已在 13 個重點行政區建置 44 處「不停讓行人」科技執法系統統計 115 年 1 至 5 月該系統共舉發不停讓行人違規 1,233 件；而設置路口之交通事故月均數，也從 108 年的 125 件降至目前的 103 件（減少 22 件、降幅達 18%），有效發揮嚇阻與預防衝突成效。

11. 完善社安機制，守護婦幼安全

(1) 全齡高風險家庭整合型安全網

本市強化「以家庭為中心、以社區為基礎」之跨局處的網絡合作機制，持續宣導一主責多協力之概念，督促各局處持續發展與精進各項服務，落實「全齡高風險家庭整合型安全網」服務，鼓勵各局處延續累積過往服務成效，依家庭及個人恢復其功能，通力合作陷困家庭恢復其家庭支持功能，並持續優化全齡高風險家庭整合型安全網資訊系統，穩定介接中央資料，協助各局處即時掌握家庭狀況，進行精準研判與即早介入，108 年至 115 年 6 月通報案件量超過 7 萬件，關懷服務逾 16 萬戶次家庭。

(2) 好日子愛心大平台

為了讓行善者能夠輕鬆透過網路將善心轉化為實際支援，幫助社會上需要幫助的人，本府於 108 年 6 月 17 日成立「好日子愛心大平台」，為熱心行善者提供便捷的捐贈管道，至 115 年 6 月已媒合市值逾 40 億 9,521 萬元的民生物資及超過 15 億 5,193 萬元的民間捐款，同時支援 20 個局處，執行 1,692 個專案，超過 6,508 萬人次受益，並獲審計部評定為「110 年至 112 年行政機關優良實務案例」，將持續優化平臺並結合企業推動公益，照顧弱勢及促進城

市永續發展。

(3) 防治家庭暴力及兒少性剝削

本府 8 年來持續深化家庭暴力、性侵害及兒少性剝削防治，以三級預防策略整合跨機關與民間資源，建構完整保護體系。在初級預防上，平均每年辦理逾 2,000 場宣導，年受益逾 60 萬人次；次級與三級預防則攜手警政、衛政、司法單位，即時提供高風險家庭及被害人緊急救援、安置與法律心理支持。因應新興科技，本府強力推動數位性別暴力防治，協助被害人進行性影像移除下架，並於 115 年起將跟蹤騷擾及性騷擾被害人納入補助對象，擴大保護範圍。

此外，本府自 113 年起已累計輔導 3 個社區榮獲衛福部紫絲帶社區認證，保護服務工作更連續榮獲台灣防暴聯盟第 12 屆與第 13 屆菁網獎特別獎及佳作，並奪得樂齡金安獎、社安網保護服務組卓越獎等全國性肯定。

(4) 待用餐

為確保弱勢家庭及餐飲店家能於疫情嚴峻情境下獲得及時的支援，本府整合民間愛心與在地餐飲資源，於 110 年 8 月建立「新北市好日子愛心大平台待用餐計畫」，提供具尊嚴的餐食兌換服務。計畫特別與社會企業合作，將資訊上架「eFOOD 食物分享地圖」，便利民眾快速查詢。目前全市 29 區皆已提供服務，共有 611 家店家加入，110 年 8 月至 115 年 6 月累計受益人次已突破 80 萬，這項創新服務備受各界肯定，於 112 年榮獲臺灣健康城市暨高齡友善城市獎之「城市夥伴獎」；更於 114 年榮獲第 8 屆政府服務獎「社會創新共榮」殊榮。

(5) 新北惜食分享網

為落實 SDGs 永續目標，本府積極推動「新北惜食分享網」，透過跨部門與公私協力，整合新北果菜公司、公（民）有市場及食品企業建立格外食材捐贈平台，將外觀不佳但具食用價值的格外品，經由篩選與冷鏈物流，精準配送至社區共餐單位，108 年至 115 年 6 月，該計畫已累計運用逾 135 萬公斤惜食食材，受益人次逾 290

萬人次，將高齡長者及弱勢族群的營養支持轉化為公益服務，此項成果更榮獲 114 年臺灣健康城市暨高齡友善城市獎之「綠色城市獎」，展現綠色永續與社會關懷並進之成效。

12. 強化食安政策，守護全民健康

(1) 推動食安五環及餐飲管理

本府配合行政院「五環 2.0」食安政策，從源頭管理、整合產製銷鏈、中央地方合作稽查、輔導教育及全民監督等五大面向，建構完善的食品安全防護網；在具體執行上，本府採行「三層管理模式」，第一層以「業者自主管理」為核心，透過衛教宣導提升業者法規認知與責任感；第二層由「專業團隊輔導」協助從業人員管理與食材溯源，引導業者取得餐飲分級評核標章，並鼓勵進駐「新北市食材登錄平臺」主動揭露來源；第三層則由政府「強力稽查與抽驗」，每年針對食品產業鏈與高風險食品執行專案監控，違者一律依法查辦，全力維護飲食健康。

(2) 強化食安檢驗，打造國家級「新北市重陽實驗室」

本府在蘆洲重陽大樓打造國家級「新北市重陽實驗室」，預計 115 年完工，檢測項目從 930 項增至 1,100 項，除具有食藥署與國際 ISO/IEC 17025 認證外，將導入物聯網建立數位化流程管理，應用 AI 輔助微生物菌種判讀，除運用智能科技建立高效能檢測實驗室外，也將採用可降低碳排及提升空調效能的全熱交換技術工程，為環境永續盡一份心力。

(3) 推動智慧監控，降低食物中毒風險

本府於 109 年整合衛生、教育及農業資源跨局處成立「食安智慧監控中心」，將本市 104 家學校自立午餐廚房、14 家團膳工廠及 155 間公立大型幼兒園，共計 273 家供膳業者全數納入監控，並全國首創將智慧科技導入食安管理，遠端監測午餐中心溫度，同步將數據上傳雲端，透過監控中心即時監督，本市校園疑似食品中毒通報件數下降 90%，實現「事前預防」取代「事後稽查」，為校園食

安帶來嶄新管理模式。

(4) 因應萊克多巴胺豬肉作為

因應萊克多巴胺豬肉開放進口，本府加強「源頭到市場」全面把關，針對輸入、餐飲、製造及販售等各食品業別，進行「來源管理、流向追蹤、原產地標示」管理；在校園端，則嚴格落實團膳業者、自立廚房與營養午餐「全面使用國產豬肉」，並結合高效檢測，本府亦持續抽驗市售畜肉之乙型受體素，迄今，本市仍維持「零萊豬輸入、市售抽驗全合格」，實質守護市民的食品安全。

此外，亦持續針對通過農產品標章驗證之國產肉品、市售標章產品及校園營養午餐食材，落實標示檢查與藥物殘留抽驗。在標章查核方面，全面針對 TAP 產銷履歷、CAS 台灣優良農產品及有機農產品等各式國產農產品進行標示檢查，並貫徹本市學校營養午餐一律採用國產豬肉之政策，加強畜產品藥物殘留抽檢。

另外，也加強市場豬肉標示查核作業，共查核 3,505 攤豬肉品相關攤商，針對季節性販售之攤商持續輔導明確標示肉品原產地，並透過經濟部工商登記系統，篩選可能使用肉品之加工廠，經機關合作，提供衛生局進行肉品工廠溯源管理與產地標示，並進行抽驗確保肉品品質符合現行法規標準，及其產品標示是否揭露原產地（國）及是否有標示不實之情節，依據食品安全衛生管理法、散裝食品標示規定查處，如有涉違反工廠管理輔導法，移由經發局查處。進行未登記工廠稽查時，如發現使用或販售肉品，則將名單提供衛生局列管，並配合衛生局無工廠登記之食品工廠通報、相關機關通報及民眾檢舉，進行未登記工廠查察，另持續依食品安全管制機制，針對未登記食品工廠進行稽查、裁處。

(5) 因應中聯油脂大豆沙拉油苯駢芘超標事件

經發局於第一時間針對轄內公有市場、夜市及攤集場等啟動食用油品查核，要求攤商全面清查油品來源及批號，如發現問題油品，應立即下架停用，並配合辦理回收作業。另為強化食安資訊揭露，經發局也已在 40 座公有市場張貼「本市場合格食用油」之公告，

讓民眾可以安心採買、放心消費。

經發局將持續監督查核，業者亦應落實自主管理，嚴格把關食材驗收及落實供應商管理，以維護消費者權益。

13. 行動治理

市長走訪本市各區聆聽里長反映案件及相關建言，藉由行動治理座談會里長反映案件之整理分析，掌握各區關注焦點，並由本府各局處協力合作，解決市民關心議題，研擬未來施政方針。行動治理自 108 年啟動，截至 115 年 6 月，共計列管 3,988 案，已解除列管 3,636 案，解列率達 91%。115 年首場於 1 月 13 日在永和區辦理，於 3 月 13 日完成 29 區 29 場。另為持續督導案件辦理進度及基層建設推動情形，115 年市長行動治理基層建設督導計畫已於 6 月 12 日自新莊區啟動，預計於 8 月底前完成全市 29 區巡訪作業，持續深化市府與地方之溝通聯繫，提升施政效能與服務品質。

（五）貼近原民需求

1. 營造族語及文化學習友善環境

為保障原住民族文化權利並促進青年世代參與，本府從語言復振、終身教育、場館活化、傳統祭儀及國際學術交流等多元面向切入，全面提升都市原住民族的文化認同與社會支持網絡。

在族語傳承與沉浸式學習方面，市府設置 9 名原住民族語言推廣人員，辦理語料採集與數位化保存。同時推動家庭族語學習計畫，108 年至 115 年 6 月累計輔導 277 戶；並針對 0 至 6 歲幼兒提供沉浸式學習，同期已服務 1,387 人次，深化學前語言文化扎根。

「Tanektek！『原』氣族語育樂營」，自 101 年起迄今已累計 6,075 名學童參與 4 天 3 夜沉浸式族語學習營。今年首度導入 VR 數位教材，突破地域限制，帶領學員走進原鄉部落探索傳統文化，結合科技應用與文化教育，提升族語學習的沉浸感與互動性，打造多元創新的學習體驗。

在終身教育與人才培育方面，108 年至 115 年間「新北市原住

民族部落大學」累計開辦 820 班課程，逾 2 萬人次受益。課程涵蓋阿美族與排灣族語初級至中高級認證班、賽考利克泰雅語正音班，以及泰雅族竹藤編織、地上織布術、弓織與框織技藝、布農族織布技藝、排灣族珠繡女性族服製作、原鄉生態導覽培訓愛尼優藝珠班、排灣族羊角勾、斜槓經濟輕鬆學-初階等特色課程，多項課程已獲國立臺灣師範大學及國立空中大學非正規教育課程認證。

在空間活化與祭儀傳承方面，原住民族委員會補助 3,870 萬 8,148 元及本府投入 1,158 萬 4,037 元辦理「新北市原住民族服務中心」活化整建，自 111 年至 115 年間進行規劃、耐震補強與工程，預計 115 年 9 月底啟用。此外，108 年至 115 年累計補助 165 個立案團體舉辦歲時祭儀，超過 8 萬人參與；每年亦辦理文化會議暨歲時祭儀增能研習，115 年將於 8 月 1 日至 2 日擴大辦理。115 年起原住民領導人工作費，從原本每個月 1,500 元調增至 2,500 元；各區協進會作業費將由每年 2 萬 5,000 元調增至 4 萬元，協進會理事長工作協助費用由每月 1,500 元調增至 2,500 元。為推廣織藝美學，115 年 7 月 19 日於新北原力廣場舉辦「新北原力廣場啟用儀式暨原住民族織藝節」，邀請國際知名服裝設計師潘怡良、人間國寶尤瑪·達陸與荳菲等 12 位設計師推出時尚服飾，並結合民雄、李孝祖、舞炯恩及張惠春 Saya 等原住民藝人打造時裝秀演出，現場亦規劃市集與工藝體驗活動。

在文物研究與國際外交方面，「烏來泰雅民族博物館」113 年起針對泰雅族屈尺群織紋展開系統性調查，實地走訪國內各大展館調研；114 年更進一步前往歐洲兩處民族學博物館，建立海外流散文物資料，不僅與奧地利維也納世界博物館簽署為期五年的合作備忘錄(MOU)，也創下維也納世界博物館首次與台灣建立制度化文化夥伴關係的全國首例，引領全台原住民族文化館對海外文物調查的重視，也成功重塑文物與族人的生活連結。

2. 完善原住民族照顧體系，強化長者與弱勢支持

在文化健康站與長者關懷方面，本府積極佈建照顧據點。至 115 年 6 月已於市內 16 個行政區設置 27 處原住民族文化健康站，累計服務逾 350 萬人次；並預計於 115 年 7 月在第 17 個行政區增設第 28 處站點，相較 108 年共新增 8 站。此外，針對獨居長者與弱勢族人，市府自 112 年 7 月起開辦「部落廚房送餐暨關懷服務」，透過定期送餐與訪視主動掌握長者狀況，統計至 115 年 6 月累計送餐服務已達 1 萬 2,887 人次，實質提升需要幫助者家庭生活品質。

在社會安全保障方面，本府自 113 年開辦原住民族微型保險，採取「免申請、免負擔保費」的便民措施。凡符合資格之本市族人遭逢意外事故時，該保險提供意外身故 20 萬元、意外失能最高 20 萬元，以及意外傷害醫療最高 1 萬元的保險金給付，每年提供 4 萬 4,000 位族人意外保障，也為原民家庭提供穩定生活的堅實後盾。

在心理健康支持方面，本市領先全國推動「都會區原住民族心理健康支持方案」，自 113 年起與臺灣音樂治療學會合作，累計培訓 12 位專案音樂療育師資，完成 15 小時的原住民族文化安全培訓，並於 114 年在文化健康站試辦團體音樂療育課程，並於 115 年 5 月正式推出一對一個別音樂療育課程補助，提供族人更具文化安全感且貼近個別需求的心理諮商與療育服務。

3. 培力原民職場能量，激發產業創新

為打造專屬族人就業促進服務，113 年起設置新北市原住民族就業服務據點，採取主動深耕策略，深入各部落及都會聚落，推動包含求職登記、就業諮詢、陪伴面試及職缺媒合等一條龍服務，並透過辦理職涯講座與就業研習，全方位強化族人職場競爭力，達成穩健就業之政策目標。另外，至 115 年 6 月「職業訓練暨就業考試補習費用」補助核定 22 件計 55 萬 4,720 元、「技術士證照獎勵金」核定 98 件計 80 萬 3,000 元；「115 年促進原住民就業獎勵計畫」至第 2 季補助 21 名各年齡層族人，計核發 37 萬 9,000 元，切實提

升族人職業技能，健全穩定就業環境。為進一步提升原住民族產業競爭力，提供族人創業獎勵金及客製化諮詢輔導，協助融資貸款及空間媒合，強化產業經營能力提升競爭力。

4. 建置原住民族群主流化友善空間

因應都會區原住民族多元需求，於大柑園都市計畫中規劃設置「新北市原住民族文化園區」，115 年以先期規劃委託採購方式，將辦理專家諮詢會議、共識工作坊及公聽會，以蒐集各界意見並凝聚共識，並透過系統性空間規劃與資源整合，支持原住民族文化產業發展，並擴大文化參與和交流之可能性。

為延續原住民族傳統文化並促進跨族群交流，於 114 年 8 月在三峽隆恩埔原住民社會住宅旁，動工興建本市首座原住民族祭儀廣場—新北原力廣場。115 年 7 月完工啟用後，將提供本市原住民族歲時祭儀、文化活動、文化教育推廣、共學課程及特色市集等多元功能空間，成為城市中文化新地標。

為活化「溪洲原住民族生活文化園區」並促進聚落永續發展，本府 113 至 114 年已辦理工作坊、諮詢會議、人才培力課程、文化教育體驗及特色料理開發等逾 30 場活動，參與人數超過 1,100 人次；另於 114 年完成原民特色賣店設置及營運，賣店結合原住民族餐飲、文創商品展售及文化空間營造，並搭配市集活動、成果展演及打造「溪洲路開唱」原住民族音樂品牌活動。115 年持續推動園區營造發展，已辦理人才培力課程及文化體驗各 4 場次。

新北市原住民族發展自治條例已於 115 年 3 月 11 日公告施行，本府已與各區公所建立單一窗口聯繫機制，並持續籌辦原住民族發展會議與權益促進委員會，通盤整合政策資源，提升本市原住民族人權益。

（六）深耕客家文化

1. 建構全齡客語學習網絡，厚植文化傳承基礎

為深化客語傳承，本府串聯校園與社區打造多元學習網絡，108

年至 115 年累計輔導 372 所幼兒園、261 所國中小、51 所大專院校及 173 個藝文團體，吸引逾 29 萬人次參與，另於長照中心、圖書館及書店辦理 261 場薪傳課程與 55 場說故事活動，吸引超過 17 萬人次體驗客庄文化。在文化推廣上，本府自 108 年起逐年規劃客語歌曲創作，114 年推出《NTPC 新北都會客》MV 與舞蹈影片，115 年再以流行曲風創作《毋係一儕人》，用音樂貼近青年認同。

此外，本市市立圖書館總館設立「客家閱讀專區」結合歷史人文與現代設計，於 115 年一舉榮獲 2026 英國未來藝術與設計獎 (FADA)「公共建築/空間設計」與「公共藝術/裝置藝術」兩大領域金獎；此外，本府持續推動客語為通行語，108 至 114 年屢獲客委會肯定，累計獲得 550 萬元獎勵金，讓客語真正走進生活。

2. 升級客家文化園區，實踐文化、永續、教育三融合

北北基首座客家文化園區的「新北哈客樂園」自 114 年起邁入「都會客家」轉型升級階段，透過綠地活化、串聯客庄產業及推動終身學習課程，展現全新樣貌，園區於 115 年上半年推出《新北隱客拾光》展覽，以「隱客」為策展主軸，結合真實故事與互動體驗，從飲食、工藝、音樂到插畫，引導民眾重新認識客家文化。此外，園區定期與三鶯社區大學合作舉辦「Hakka 好學園」系列課程，建構終身學習場域，更自 114 年 6 月起成立「新北客文創」進駐 Pinkoi 電商平台，開放文創寄賣徵件，打造客家文化的創意傳播平台。

3. 串聯客家聚點、拓展文化廊帶，共構都會型客庄風貌

為推動客家文化融入生活，本府自 108 年啟用首間「哈客中和館」，並積極布建客家據點，至 114 年 12 月已累計啟用 9 館，第 10 館「土城館」也於 115 年 5 月正式啟用，提早達成「4 年 5 館、8 年 10 館」的政策目標，本府也規劃於 115 年再建置鶯歌館、116 年建置泰山館，持續強化社區連結。

此外，本府推動「老舊公園翻新與全齡特色化計畫」融入客家地景。其中，土城員和公園已於 113 年底完成文化意象融入工程，

土城假日廣場則於 115 年 5 月完成地面景觀規劃與細部設計，同時，本府持續輔導三峽、三芝及石門等客家聚居區，透過田野調查與遊程推動「北濱客家廊帶」營造，傳承客庄共同記憶。

4. 推動文化創新節慶，傳遞永續客家精神

本府近年積極翻轉傳統客家印象，透過五大主題活動展現都會客家新風貌。首創結合國際 IP 的「2026 新北客家山河藝遊活動」於 115 年 5 月 16 日登場，以「山、河、海」為主軸，首度攜手《海綿寶寶》推出《大漢溪水靈救援》實境解謎，串聯三鶯線沿線、鶯歌老街、陶博館及新北市美術館，將文化轉化為沉浸式體驗。

產業部分，114 年 11 月舉辦「2025 新北山客寮寮客庄產業節—聚寮季」，以主題餐桌與產業體驗為主軸，並與陶博館合作「梅甕回娘家」，成功串聯三峽小農與商圈。115 年計畫則進一步深化為「山客通訊室」主題展，一樓客家人早期從原鄉移墾到三峽的生存需求，到當代山客產業發展的脈絡，二樓延伸為「山道生活指南」提供三條上山路徑，結合茶葉、綠竹筍、藍染推出市集與產地走讀。

春季盛事「2026 新北市客家桐花祭」以「有福桐享共下行」為主軸，於 4 月 18 日在土城區捷運海山站廣場典禮開幕，並於土城、鶯歌、三芝、瑞芳、石碇、新店及深坑等 7 區辦理健行，共 3,000 人次參與，線上觸及約 40 萬人次。

115 年「新北客家天穿日」恰逢婦女節，特別辦理「女力生活節」，除傳統祭祀外，結合音樂會、草地瑜珈、蔬食饗宴及療癒手作，並於 1 月 21 日至 2 月 2 日辦理「客家女性個故事」創作徵件，於 3 月 8 日至 15 日規劃主題特展，展現客家女性柔韌精神。

年度大戲「114 年新北市客家義民爺文化祭」於 9 月 27 日至 29 日在新北市民廣場舉行，以「義起轉新北」為主題，除繞境、祭祀大典、挑擔奉飯、酬神戲外，亦規劃親子彩繪陶豬、孕動挑戰賽、好客基因線上測驗及新生代樂團 J Hall 代言踩街等，成功吸引超過 3 萬人次參與。

（七） 尊重新住民文化

1. 尊重多元文化，共譜美好「新」家園

本市新住民人口逾 12 萬人，為營造多元共融的友善社會協助新住民解決生活適應與各項需求，於市府聯合服務中心設置「國際多元服務櫃檯」，由 5 位服務人員以中、越、印、泰、緬、菲及英等七國語言，提供諮詢解答、轉介協助與通譯服務；自 108 年累計服務受益已逾 8.4 萬人次，另同步推動「服務 papa 走」巡迴宣導講座，深入各區公所、戶政事務所及學校等場域提供協助，自 108 年至 115 年 6 月已辦理 115 場次。

為能陪伴新住民順利在臺灣落地生根，持續推動「生活適應輔導班」，讓新住民透過互動課程掌握在地文化與日常知識，自 108 年以來已開辦 86 班，共吸引逾 2,000 位學員參與；此外，考慮到新住民來台初期無相關醫療保障，自 109 年起納入「好日子愛心大平臺新住民關懷計畫」，針對居住本市且結婚後首次入境半年內尚未取得健保之新住民，提供緊急醫療補助，至 115 年 6 月已受理 233 件，累計撥付金額逾 174 萬元。

2. 學習多元文化，共創融合「新」未來

本市開設從國小到高中職不間斷的「新住民語文課程」，只要學生有意願，不受身分限制皆可選修，自 108 年至 114 年開班數從 262 班大幅成長至 2,122 班，逾 2 萬 3,000 名學生選修，藉由多元的語言學習環境，培養學生了解與尊重多元文化；另為鼓勵新二代發揮雙語言和跨文化優勢，本府辦理新住民二代培力昂揚計畫，108 年至 115 年間，辦理國內培訓活動（含線上及實體培訓），累計 624 名學生參與；並選送 116 位學生及 4 組親子赴越南、泰國、印尼等國進行企業見習、遊學及文化體驗，鼓勵學生放眼東協、接軌國際，培育具全球視野之青年人才。

此外，114 年起攜手國際扶輪，公私協力打破傳統短期補助，共同推動全國首創「扶輪之子新北家族計畫」，為長達八年的「家

族式陪伴機制」，從國小五年級一路扶助至高中畢業，透過每月教育金、品格教育與年度聚會，為學童建立穩定、跨世代的支持網絡，不僅實質翻轉弱勢學童未來，更樹立了永續育才的政策新典範，受益達 240 人次。另推動皇冠海岸區域聯盟新二代培力計畫，培育新二代雙語文及跨文化優勢，培育國際人才，109 年至 114 年度共補助 30 校計 2,604 人次受益，並於 114 年 12 月在貢寮國小舉辦成果發表會，以東南亞音樂與新二代分享生命故事登台，呈現多元文化力量。

為精進本市新住民語文教學支援老師之專業能力，自 108 年起全國首創成立新住民語言共備社群，108 年至 115 年近 1,000 人次參與，透過課堂實務演練，提升課程設計與教學專業。更首創全國新北市新住民語文教支老師 Gemini AI 認證 100% 通過，象徵新住民語文師資全面具備 AI 教學基礎能力，114 年度教支老師運用 ChatGPT、Gemini Storybook、Canva 及 Notebook LM 於教學產出及多元文化繪本教材，展現驚人的 AI 應用成果，每年並以不同主題辦理共備成果發表會，每場次皆逾 100 人參加。

為營造多元終身學習環境，於漳和國中等 7 校設置「新住民學習中心」，並與 40 所學校成立策略聯盟，各中心開設社區教育、語文學習、人文鄉土、家庭教育、法令常識、多元培力及重大公共議題等百餘門課程，並媒合本市學校進行策略聯盟，於假日開設新住民學習課程，108 年至 115 年 6 月共開設逾 700 門課程，逾 5.8 萬人次參與；114 年 12 月則發表全國首創「新住民華語數位教材」，開發 166 部生活化教學影片，讓新住民可透過手機或平板隨時學習，提升學習動機與自主學習能力，加速適應在臺生活。

3. 跨越多元文化，共創繁榮「新」職場

為協助新住民投入職場，本府於板橋、三重、中和、汐止、新莊、新店、淡水、樹林及林口等 9 個就業服務站設置「新住民就業服務專櫃」，提供求職登記、就業輔導、媒合及陪同翻譯等服務。

108 年至 115 年 6 月已提供就業諮詢超過 2 萬人次、職前諮詢 7,288 人次、推介媒合逾 1 萬人次，成功促成 9,254 人次順利就業。

此外，為強化其就業競爭力，本府推動實體與數位雙軌培訓。除了每年開辦新住民優先班實體課，自 108 年起推出的「新住民網上學」網路學習平台，涵蓋餐飲、資訊、照護等職類，並提供中、英、泰、印、越五國語言字幕，至 115 年 6 月已開發 14 項主題、178 個單元的線上課程，提供彈性且多元的數位學習管道。

二、居

(一) 推動都更三箭

1. 推動多元都更，提升居住品質

本府自 108 年推動「都更三箭」政策以來，致力於改善危險老舊建物並活化城市機能，至 115 年 6 月多元都更申請量與核准量分別累計至 2,296 件與 1,648 件；相較於政策推動前，分別呈現 5.44 倍與 9.98 倍的增長，實質促進都市環境之整體改善。

(1) 第一箭—以捷運帶動城市發展 (TOD)

本市空間發展以三軸心為主，透過三環六線佈建及搭配整體開發地區發展逐步翻轉新北市容，因本市捷運建設日臻完善，為有效利用場站周邊土地及強化生活機能，本府推動大眾運輸導向發展，分別於 108 年及 109 年兩階段發布實施都市計畫 56 處，至 110 年修訂土管要點擴大適用範圍，並已於 115 年 5 月 20 日發布實施 TOD3.0 都市計畫，適用場站增至 66 處，且配合本市淨零碳目標，將土管要點增訂淨零碳相關義務規定。

(2) 第二箭—主幹道沿線市容改善

為加強民眾對整建維護的認知，本府首創「示範街道環境改善計畫」，累計核准 98 棟，且皆已完工，以作為民間建立立面修繕示範標的，促進周邊民眾共同辦理建物立面修繕意願；此外，推動「主幹線沿線基準容積加給」，本府於 108 年 7 月全國首創針對更新案

件、危老建築及防災案件臨接主要道路 20 至 40 公尺者，有條件加給基準容積，計畫執行期內共計 68 案符合資格，後續推出「跨街廓都市更新容積調派專案計畫（都更二箭 2.0）」，提供基準容積加給最高 20%，針對巷弄內不易重建的基地調出，並將調出基地釋出容積，移至主要幹道沿線地區集中開發，讓巷弄內基地變更為綠地，開辦至今已有 1 案核准、3 案審議中。

(3) 第三箭—危老建築物優先協助

本府自 107 年起推動「防災都更專案計畫」，並於 114 年 11 月 10 日修訂「新北市加速推動都市危險建築物重建專案計畫」，除針對海砂屋及耐震能力不足建物外，另修改事業計畫案及權利變換案可分送，透過提高基準容積 1.5 倍及稅捐補助誘因、降低同意門檻為 80% 或僅剩 1 戶不同意、並排除使照無登記作住宅使用者及位於工業區者等，促進危險住戶能加速重建，更要求更新後應取得雙標章認證，打造更舒適安全的城市環境；防災都更方案推動至 115 年 6 月已申請 43 件，核准 27 件，累計 448 戶海砂屋或評鑑定危險房屋拆除重建。

本府自 106 年起推出「海砂屋鑑定」服務，協助民眾確認其居住安危，進而自行加速整合並與本府防災都更相關政策順利銜接，至 115 年 6 月共 59 處社區、3,632 戶提出申請；另為加速海砂屋重建，112 年 7 月公告本市「危險建築物 580 專案」，由本府與住都中心合作，針對經評估須拆除之高氯離子、耐震不足或震損紅黃單列管建物提供協助、輔導重建，至 115 年 6 月累計 34 個社區提出申請，並有 2 處社區順利完成招商。

2. 推進公辦都更，活化市地效益

(1) 110 年成立新北市住宅及都市更新中心

為增加本市社會住宅及都市更新政策推動效能，強化政府、民間業者及所有權人互信基礎，於 110 年 1 月正式成立「新北市住宅及都市更新中心」，為全臺第一處地方層級的社宅及都更專責機構，

透過企業化經營模式、引入民間專才，使都市更新推動更加快速，提升社會住宅管理營運品質。

(2) 公辦都市更新

為促進都市再生與提升公有土地利用效能，本府持續推動公辦都更，透過整合公有土地及民間資源，加速老舊地區更新轉型，並強化公共服務機能與城市韌性，帶動周邊地區整體發展。更新後本府取得之空間以增進公共利益為考量，優先配置政府機關廳舍、公共化幼兒園、公共托育及托老中心等公益性設施，擴充公共服務量能，營造宜居且具發展潛力的生活環境。

八年來，板橋民權段及土城運校段等 2 案已竣工，新莊文德段及汐止智興段等 2 案預計於 115 年底申請使用執照，並有 6 案成功招商。其中板橋府中段、三重光興段及樹林東昇段等 3 案已完成都更審議程序，現正辦理施工或施工前置作業；板橋介壽段案目前為都更審議階段；新莊立德段及新店民安段等 2 案持續進行整合作業。

(3) 行政園區

本府於「新北市 2050 淨零路徑暨氣候行動白皮書」規劃預計 2030 年公有建築率先達到碳中和，逐步落實國家 2050 淨零碳願景，其中「三重第二行政中心」由本府與開發單位合作，透過都市計畫變更，回饋捐建地下 4 層、地上 26 層的鋼骨建築物，預計將取得黃金級綠建築及建築能效標示第 1 級認證，總樓地板面積逾 3 萬坪，估計可容納 3,000 名員工，於 111 年 1 月辦理開工典禮，目前施作外牆及室內裝修作業，全案預計 115 年底完工。

此外，本府沿捷運第二環開發 5 處行政園區（三重、永和、土城、樹林及新莊），以公辦都市更新模式，並以提供民眾一站式服務原則，創造效益及公益的最大公約數，目前涉及變更都市計畫刻由內政部審議中，將依審議結果滾動檢討並儘速推動。

(4) 大面積窳陋地區更新

「永和大陳社區」共 7 處更新單元，單元 2 已於 109 年完工入

住，單元 3 自 114 年 4 月開工，預計 117 年第 4 季完工；單元 6 自 114 年 11 月開工，預計 119 年第 2 季完工，單元 7 於 115 年 1 月 27 日核定，預計 120 年第 1 季完工；單元 1、4 及 5 皆在審議中。

「頂溪捷運站周邊」及「浮洲地區都市更新」為本府為改善大面積窳陋地區環境，藉由公辦引領民辦，擇定環境窳陋街廓為示範標的，並劃定策略性更新地區推動，以加速都市環境品質提升，「頂溪捷運站周邊」於 115 年第 1 季公告招商、「浮洲地區都市更新」優先推動街廓 19，街廓 8 採納入鄰地擴大策略性更新地區範圍，以分期分區方式推動辦理。

(5) 0403 地震災後扶助與稅賦減免

為加速 0403 花蓮地震災後復原，本府結合跨局處資源，從「經費補助」、「主動減稅」及「都更法規鬆綁」全力扶助受災戶。

在災後扶助與稅賦減免方面，本府工務局積極向中央爭取重建財源，成功向內政部國土管理署爭取 3 億 3,000 萬餘元辦理建築物弱層補強補助，一般案件最高補助 450 萬元/棟、紅黃單案件最高補助 1,500 萬元/棟；同時向財團法人賑災基金會爭取 1 億 6,000 萬餘元，提供紅黃單建築物修繕補助最高 30 萬元/戶。此外，稅捐處與工務局建立橫向聯繫，運用紅黃單清冊主動辦理房屋稅減免計 463 件，減免稅額約 35 萬元，免除民眾奔波申請。

在都市更新與迅行劃定方面，本府城鄉局即時提供鑑定、補助與都更資訊，主動至紅黃單社區召開震後協助措施說明會。為降低重建門檻，市府已協助 30 處社區「迅行劃定更新地區」，將都市更新報核同意比率大幅降低至 50%。

同時，本府積極檢討法令機制、多管齊下提供重建與整建維護方案：除首創地方政府「整建維護弱層補強補助」外，更修正法規將紅黃單建築物納入「防災都更 2.0 PLUS」並降低重建同意比率，亦將紅黃單建物納入「危險建築物 580 專案」，透過多元方案的輔導，全力加速危險建築物更新，重構安全的城市環境。

（二） 都市環境再造

1. 繪製國土藍圖，均衡區域發展

本市國土計畫已於 110 年 4 月 30 日公告實施，該計畫以國際嚮居之都為目標，依據地方特色，將全市分為七大策略區，整合住宅、產業、運輸、公共設施、水資源等各部門計畫，提供未來都市計畫通盤檢討及國土功能分區劃設之上位指導，以親生命、活生產、安生活及新生態等發展願景，透過成長管理引導空間有次序發展，落實城鄉土地永續利用。

在本市國土計畫指導下，根據土地資源特性劃設國土保育地區、海洋資源地區、農業發展地區、城鄉發展地區等四大功能分區，111 年底辦理本市國土功能分區圖（草案）公開展覽及公聽會，113 年經本市國土計畫審議會審竣，並續提內政部審議，並於 114 年 9 月 2 日審議通過。

2. 發展微笑曲線，開創宜居新北

（1）新北國際AI⁺智慧園區（林口工一市地重劃區）

林口工一產業專用區原為長期間置、土地零散且僅有臨時工廠進駐的工業區。為活化土地並串聯產業軸線，本府積極推動市地重劃，並順應全球人工智慧崛起契機，將其正式命名為「新北國際 AI+ 智慧園區」，提前布局高科技產業基地。

在開發過程中，本府與區內所有權人積極溝通，最終全數住戶及工廠皆主動配合搬遷，創下「零強拆」的雙贏紀錄。面對 108 年 4 月開工後陸續發現的地下掩埋廢棄物，於 109 年跨局處建立標準處理流程，有效縮短處理期程並大幅節省公帑。開發後的抵費地採取「公開標售與標租」雙軌並進策略，標售盈餘留供重劃區建設及挹注平均地權基金，另有 5 筆土地由經發局辦理標租活化，預計於 115 年第 3 季公告招商。

本工程已於 112 年完工，展現多元施政亮點，園區內建設完成 13 公里的智慧共同管道以提升營運效率，另規劃的公園及綠地面積

占全區 22%，並結合防洪滯洪設施以兼顧氣候韌性，同時透過道路線型優化設計，完整保留列管老榕樹，落實生態保育。

全案不僅活化了閒置逾半世紀的產業用地，更成功吸引全球半導體設備龍頭艾司摩爾（ASML）領銜進駐。未來將持續釋出精華產專區土地，鎖定光學精密儀器、電子通訊及零組件等 AI 上下游業者，落實「產業 AI 化、AI 產業化」，成功將昔日閒置舊工業區轉型為國際級 AI 智慧產業聚落。

(2) 新莊泰山塭仔圳市地重劃

新泰塭仔圳過去因劃設為防洪預定地，土地受限停滯發展逾 30 年，違章工廠林立、公安與淹水問題叢生。為徹底解決數十年發展困境，本府啟動都市計畫檢討，採取公辦市地重劃推動全區開發。

在兼顧民意與高效輔遷上，市府保障既有合法密集聚落，排除開發的聚落由原先公告的 9 處提升至 24 處。重劃啟動後，市府首創輔導搬遷團隊，成立跨局處協調機制與前進辦公室，在短短一年內順利完成全區 4,217 間建物搬遷，並達成「零抗爭」紀錄，該一條龍服務更榮獲 112 年公務人員傑出貢獻獎團體獎肯定。

在土地分配與保障地主權益上，面對高達 7,210 位土地所有權人，市府分三階段、辦理 38 場說明會公開作業。為落實大街廓開發，特別訂定土地調整分配原則，受理土地合併申請共 1,109 件。在充分溝通下，最終分配成果公告時的異議案件僅 41 件，較歷年重劃案大幅降低。

在基礎建設與工程進度上，目前第一、二區多數地主已換發權狀，至 115 年 6 月市府積極趲趕工進，已陸續完工並啟用廣停三、國營路、莊泰路、新富一路、新富三路、領航路、懋德路、環泰二路、豐華路（115 年 1 月 5 日開通）、莊田路（115 年 4 月 24 日開通）及中環公園等重要道路與公設，有效提升新莊與泰山地區的交通聯外效能。其中，第 1-2 區中環公園及公七公園分別榮獲 2026 年國家卓越建設獎「最佳施工品質類—優質獎」及「最佳規劃設計類—優質獎」，展現本市公共工程施工品質與規劃設計成果深獲專業

肯定。

本案後續預計於 115 年底前，陸續完成坡雅路、莊泰路全段、4 號橋、9 號橋、公六公園（滯洪池），以及新盛一路、新榮二街、新榮三街等周邊道路工程。隨著共同管道與各項公共設施逐步到位，將全面翻轉舊貌，打造安全便利的塭仔圳新生活圈。

(3) 新莊光華國小西側及體育園區東側市地重劃案

新莊「文高一」（鄰近南新莊龍安路、光華國小與潭底溝西側）與「文高二」（鄰近北新莊中華路一段、新莊體育園區東側）土地，計畫總面積合計 5.75 公頃。該兩處原劃設為高中預定地，因長年未辦理徵收，致使土地受限於都計管制而低度利用，限制民眾權益並影響地方發展。

為解決此懸案，本府配合公共設施保留地專案通盤檢討政策，採取市地重劃方式進行整體開發，將閒置土地轉化為都市機能。歷經多年審議，兩案之都市計畫已於 115 年 6 月正式發布實施。

目前，地政局已著手製作重劃計畫書圖；同時，考量區內既有市場搬遷對民生影響重大，市府同步由經發局與市場處全力輔導中繼事宜。本府將於市場搬遷確認無礙後，隨即將重劃計畫書報請內政部核定並公告。全案預計於重劃計畫書公告後 2 年內完成重劃工程。未來完工後，不僅能取得公園兼體育場、市場等公共設施用地，更將規劃興建「新莊第二國民運動中心」及「現代化市場」，在保障地主權益的同時，為新莊地區注入嶄新的休閒與採買活力，帶動周邊整體升級。

(4) 中和秀朗橋北側區段徵收

中和秀朗橋北側（秀北）開發案長年受限於新店溪的「河川安全管制」，加上地勢低窪，過去大多僅能作為私人停車場。109 年解除河川管制後，市府團隊隨即克服環境限制積極辦理整體開發。

在整地工程與永續韌性方面，本案於 112 年 3 月開工，市府與水利署合作，採用新店溪疏浚土方進行全區高填土整地，歷時 420 天搬運超過 16 萬立方土石（等同填滿 64 座奧運游泳池）。同時建

置共同管線與高效排水系統，成為新北市第一個採用低衝擊開發（LID）設計的示範案。為因應極端氣候，工程導入雨水儲集系統，將降雨匯集至地下雨水積磚貯留，作為公園景觀用水，兼具防洪與回收效益，符合 SDGs 環境用水永續管理等 4 項目標，榮獲「第 27 屆國家建築金質獎優質獎」及「2026 年國家卓越建設獎-最佳施工品質類-優質獎」之肯定。

在完工效益與生活品質提升方面，整體工程已於 114 年完工。新設道路順利銜接中和與永和地區並直通新北環快，且緊鄰捷運環狀線秀朗橋站，大幅提升區域交通便利性。此外，區內新設的「秀山消防分隊」可讓當地黃金救災反應時間縮短 5 至 10 分鐘，實質保障居民生命財產安全；本案亦同時開闢了 3 座公園，為市民打造更優質的綠意休憩空間。

(5) 新店都市計畫第二次通盤檢討第三階段

A. 新店十四張（B 單元）區段徵收

新店十四張地區南鄰已於 106 年完工並吸引人口進駐的央北區段徵收案，北接分別於 109 年及 112 年通車的捷運環狀線與安坑輕軌。為改善既有土地低度利用與系統性交通網絡匱乏的現況，市府結合雙捷運交會點的大眾運輸導向發展優勢，於 113 年公告徵收並在 114 年正式開工，全力建構住宅與商業機能兼具的優質生活圈。

本案在公共設施規劃上展現了極高的前瞻性與多元價值，包含社福、學校、公園等公共設施比例高達 56.84%，並榮獲「2026 年國家卓越建設獎—最佳規劃設計類—優質獎」，充分展現整體規劃理念及開發品質深獲專業肯定。在推動城市發展的同時，市府深度融合居住正義與在地文化保存，不僅劃設 1.7 公頃土地以興建社會住宅，預計可提供 1,700 戶居住空間，實質落實平權居住選擇；更在歷經與民眾多次溝通後，規劃 5 處公園將區內的老樹、過水橋、明記堂及部分水圳現地保留，並攜手在地文史工作者透過影像測繪與訪談編纂歷史紋理專書。此外，北側的公園兼污水處理廠用地未來將興建水資源中心，採取地景式建築與跨堤平台設計，完美串聯

捷運聯合開發案至新店溪畔的堤外綠地，大幅提升市民親水休憩的便利性。

B. 新店碧潭大橋北側（J 單元）

由於大臺北地區發展趨近飽和，新店區已成為吸納外移人口的重點區域，各項重大建設的投入更使住宅與公共設施用地需求日益迫切。本案在開發前，是夾在中和與新店交界密集住宅區之間的最後一塊農業區土地。為建立完善的捷運周邊交通路網，市府配合 112 年完工通車的捷運安坑輕軌，依循都計內容於 113 年公告徵收。

本案核心著重於配合捷運安坑輕軌 K8 站的轉乘需求，除規劃大型停車場外，亦同步補充開放性公共設施以改善當地居民的生活環境，另榮獲「2026 年國家卓越建設獎－最佳規劃設計類－優質獎」，充分展現本案規劃設計理念及整體開發品質獲專業肯定。整體工程已於 114 年正式開工，預計將於 115 年下半年辦理抵價地配地作業，並於 116 年圓滿完工。未來完工後，將無縫結合新店溪的藍帶景觀，成功形塑藍綠帶串連的生態城市，實踐永續發展的都市願景。

(6) 擴大五股都市計畫

計畫面積約 169 公頃，位於五股都市計畫、中山高速公路以北及二重疏洪道左岸之非都市土地，以區段徵收方式進行開發；本案屬二級洪水平原管制區，為改善五股垃圾山環境，本府 108 年推動「擴大五股都市計畫發布前試辦計畫」，110 年完成環境改善，協助 157 件申請案核准、179 家廠家取得臨時合法使用，提供近 61 公頃綠化面積，將五股垃圾山翻轉為「五股夏綠地」。都市計畫已於 111 年 11 月報請內政部審議，114 年 11 月召開第 4 次部小組審議，初步獲具共識，將續提內政部土徵小組審查。

3. 容積移轉代金

本府自 110 年起推行容積移轉折繳代金制度，容積移轉為捐贈公保地與折繳代金雙軌併行，且全國首創引入公會協檢機制，借助

業界專業能力，以公私協力方式提升本府審議效率。110 年推行迄今已核准 224 案，收取逾 400 億容移代金，已收取代金皆專款專用於取得本市公共設施用地，有助於道路瓶頸打通、興闢公園等，有效開闢本市公共設施，提升市民居住生活品質。

（三）落實居住正義

1. 社會住宅穩健推動

本府持續推動社會住宅政策，透過多元機制取得社宅資源，至 115 年 6 月已與中央協力興辦累計已興辦達 4 萬戶社宅，未來將持續透過公有土地都市更新分回、容積獎勵回饋、多元社會福利設施及都市計畫整體開發等方式，擴大社會住宅供給量能。目前三重三重段、蘆洲光華段及淡水海天段持續興建中，預計分別於 117 年及 118 年完工，土城板院段已於 115 年 6 月動工，中和盛昌段及新莊塭仔圳社宅將分別於 7 月及 10 月動工；另為配合內政部推動「整體開發地區社會住宅土地規劃及取得實施方案」，本府已於新店十四張站、蘆南蘆北、土城及中和灰磙等開發區劃設社宅儲備用地，未來將持續配合中央政策，於板橋浮洲、擴大五股、擴大泰山等整體開發區依相關規定留設 5% 土地作為社會住宅用地，穩健擴充社會住宅資源，落實居住正義並建構宜居城市。

2. 多元住宅租金補貼

「300 億元中央擴大租金補貼」自 111 年開辦受理申請，至 115 年 6 月本市已核定補貼超過 46 萬戶；「自購、修繕住宅貸款利息補貼」方面，108 至 114 年度本市核定 7,930 戶，115 年度尚待公告，預計 9 月受理申請；「新北市青年租金補貼」係本市首創針對本市設籍、就學或就業 18 歲以上未滿 40 歲青年提供分級租金補貼，分別提供單身 3,500 元、新婚 4,500 元、育有未成年子女 1 人 5,000 元、2 人 6,000 元、3 人以上 7,000 元之租金補貼，108 至 115 年 6 月累計核定 8,395 戶。

3. 包租代管

為協助弱勢房客解決租不到、租不起及租不好的問題，配合中央政策委託租屋服務事業承租市場空餘屋，自 107 年開辦迄今，本市境內已媒合超過 5 萬戶，持續配合中央，落實居住正義。

4. 高齡友善換居方案

本市率先全國辦理「高齡友善換居一樓梯換電梯」方案，協助長輩及身障家庭換居至電梯宅，並將原住宅透過包租代管轉作社會住宅租予青年，計畫自 110 年啟動，113 年納入私宅為換居標的、114 年加碼補助換居私宅，至 115 年 6 月已受理 152 戶申請，成功媒合 34 戶入住社宅及 3 戶入住私宅，公私宅換居成效均居全國之冠，持續建構銀髮友善安居環境。

5. 社宅共居計畫及社宅制度精進

為提供多元新型態之社會住宅供給模式，本市新店央北社宅辦理 29 戶「跨世代共居」計畫，續於土城員和社宅辦理全國首處「青年合作共居」計畫，規劃 26 戶雅房及共同生活空間，目前興建中的三重三重段及蘆洲光華段社會住宅，均已規劃共居空間設計，持續建構兼具包容性與多元共融之居住環境。

本府自 113 年起持續精進社會住宅制度，實施「社會住宅分級租金」，依承租戶合理負擔能力訂定不同租金等級。另自 114 年起，於優先戶招租名額中規劃 10% 保障育兒家庭申請；並配合 115 年住宅法增訂婚育家庭保障比例，擴大提升本市婚育宅整體保障比例至三分之一；同時推動「育兒家庭一般戶租期延長措施」，鼓勵婚育及強化社宅育兒家庭就學及居住穩定性。另為照顧高齡長者居住需求推出「長者安心居方案」，符合資格之 65 歲以上長者入住後，可不受租期限限制，申請續住至終老，強化高齡居住保障與媒合成效。

6. 實施囤房稅，促進房屋有效利用

本府為落實居住正義、避免囤房，透過修正「新北市房屋稅徵收率自治條例」，113 年期針對多屋族按其持有房屋數量及持有目

的，採差別稅率 1.5%至 3.6%課徵房屋稅，俗稱「囤房稅 1.0」，後為促進房屋有效利用，本於自住減稅、多屋重稅之方向，於 114 年再次修正前揭自治條例，增加全國單一自住稅率 1%，符合規定之出租房屋適用較低之差別稅率 1.5%至 2.4%，並加重其他一般非自住持有多戶且未作有效利用房屋，適用較高之差別稅率 3.2%至 4.8%，俗稱「囤房稅 2.0」，以鼓勵多屋族釋出空屋，增加租賃市場供給。另房屋符合公益出租人及社會住宅包租代管等稅率仍維持 1.2%，更有利於空屋導向公益性質之租屋市場。

7. 「有心・租屋平台」線上整合租屋服務更貼心

因應租屋人口增加，新北市政府每年訂定「不動產交易安全計畫」，針對租賃住宅服務業與租賃契約進行查核，並配合《租賃條例》修正及電費新制，積極輔導房東與市售租約符合規範，維護市場秩序。同時，市府推動租屋安全教育向下扎根，108 年至 115 年間與轄內大專院校合作辦理 62 場宣導、觸及 5,670 人，並建立校園合作窗口與賃居健檢轉介機制，協助學生處理租賃糾紛，提升青年風險辨識能力。

為提升資訊透明度，市府 113 年起攜手本市租賃公會於地政事務所設置實體諮詢櫃台，隨後於 114 年 10 月進一步將其轉型為線上「有心・租屋平台」。該平台為全國首創的一站式租屋諮詢服務，以「五心守護・安心入住」為理念，整合 AI 客服、公會專線、LINE 線上諮詢、友好業者名單及租屋資訊彙整等五大功能，提供全天候諮詢與合法業者媒合。

平台啟用至 115 年 6 月，瀏覽人次已突破 5,700 人，公會受理諮詢超過 300 件，內容涵蓋租金補貼、高齡租屋、社宅包租代管及糾紛處理等，並已有成功媒合案例。目前此創新模式已吸引臺北、桃園、臺中等政府參訪。未來市府將持續優化 AI 智慧諮詢與友善媒合功能，深化與公會及業者合作，給予青年、高齡及弱勢族群更完善的租屋支持，打造透明友善的租賃環境。

（四）擴大軌道運輸

1. 捷運四環八線，開創城市願景

從三環三線到三環六線，升級為四環八線；「三環三線」是由朱立倫市長任內，以已通車、興建中及規劃中的捷運路線所構成，建設完成後形成本市境內主要捷運路網。第一環：指的是新北環狀線、環狀線南環段及北環段，加上文湖線。第二環：是萬大中和線、土城樹林線結合新莊線。第三環：是板橋土城線、延伸頂埔站、機場線、三鶯線和三鶯線延伸八德段，再連結到桃園市境內的綠線。三線：是淡海線、安坑線及汐東捷運(汐止民生線)。

三環六線是接續三環三線的構成路線再加三線，新增五股泰山線、八里線、深坑線。108 年迄今已經完工通車 4 條路線，淡海線、環狀線、安坑線及三鶯線，新北市境內捷運營運路線破百，已達到 108 公里 90 座車站，是全國最多的城市。

三鶯線通車之後，三環六線全面升級為「四環八線」，新增「第四環」將一車到底的五股泰山線及泰山板橋線，與新北環狀線、南北環及東環銜接成環；另外，新增「兩線」，包含連接臺北的中和光復線、連接桃園的新桃林線。

四環八線施工中路線，包括明年完工的萬大中和線，以及土城樹林線、南北環線、汐東線、基隆線、三鶯線延伸八德及淡海線第二期。這七條捷運完成後，可以北接基隆、中接臺北及南接桃園，讓新北市每 10 萬人口可以享有超過 3 座車站，邁入像東京及首爾國際大都市一樣密集的捷運營運服務。四環八線全部完成後，新北市將有 189 公里 182 座車站，每 10 萬人口享有 4.5 座車站，未來透過四通八達的捷運路網，便捷市民生活與活絡地方發展。

（1）已通車路線，營運屢創佳績

本市推動捷運四環八線，目前已達市轄 108 公里 90 座車站，預計至 2033 年每 10 萬市民享有 3 座車站，將媲美東京、首爾等國際級大城市。目前已通車路線包括「淡海輕軌綠山線」於 107 年 12 月

24 日通車，「淡海一期藍海線」於 109 年 11 月 15 日通車，115 年至 6 月日均運量 1 萬 8,159 人次，累積運量達 3,453 萬 2,051 人次；「新北環狀線」於 109 年 1 月 31 日通車，112 年 5 月 23 日收回由新北捷運公司營運，113 年因受 0403 地震影響，日均運量 3 萬 9,011 人次，12 月 12 日中午 12 時恢復全線通車，114 年日均運量 6 萬 416 人次，較 113 年運量成長超過 55%，115 年至 6 月日均運量 6 萬 8,690 人次，累積運量達 1 億 1,106 萬 7,845 人次；「安坑輕軌」於 112 年 2 月 10 日通車，114 年日均運量為 5,567 人次，較 113 年運量成長逾 24%，115 年至 6 月日均運量 6,410 人次，累積運量達 682 萬 5,246 人次；「三鶯線」於 114 年底完工，115 年 6 月 7 日交通部辦理履勘作業，於 115 年 6 月 30 日通車，通車當日下午開始至 8 月 31 日開放兩個月持電子票證免費搭乘，通車後三鶯地區往返雙北市中心可縮短約 20 分鐘的通勤時間。

(2) 推動中路線，積極推動加倍建設

「捷運三鶯線延伸八德段」全線於桃園境內，由桃園市政府委託本府代辦，綜合規劃報告經行政院於 114 年 8 月核定，已提前進行基本設計縮短半年期程，工程經費審議已於 115 年 5 月 26 日核定，機電標於 6 月 30 日上網公告，7 月 8 日監造標上網公告、7 月 17 日土建標上網公告，預計 123 年完工。

「萬大中和線」預計 116 年完工，本市轄路段分為 4 個區段標施工，CQ850 區段標（永和保生、連城路至 LG06 站東側）、CQ861 區段標（LG06 站與 Y11 地下連通道）、CQ860 區段標（LG06 站至 LG08 站及土城區金城路三段）及 CQ870 區段標（金城機廠及 LG08A 站）等土建工程標及機電系統標持續施工中。

「環狀線南環段北環段」預計 120 年完工，北環段本市境內共分為 3 個區段標，CF680A（五股蘆洲段）目前施作管線臨遷及連續壁作業中、CF680B（蘆洲三重段）目前施作潛盾地盤改良、中間樁施作及連續壁施作，另 CF680C（北機廠）目前施作主體結構及開挖支撐施作等作業；南環段本市境內為 CF670 區段標（新店政大段）

目前施作連續壁作業及人行道削減作業，刻由臺北市捷運局持續推動作業中。

「土城樹林線」114 年 4 月移回由本府繼受執行，分 3 個區段標，CQ890 區段標（樹林段）目前辦理路線段人行道削減、管線遷移及基樁施工作業，於 115 年 2 月辦理第一跨吊梁作業；CQ880A 區段標（土城地下段）目前進行路線段中央分隔島拆除、人行道削減及 LG09、LG10 站連續壁工程等；CQ880B 區段標（土城高架段）於 114 年 12 月開工，進行現有建物調查、測量收方及管線試挖作業。

「汐止東湖線」財務修正計畫 114 年 1 月提報交通部審議，5 月交通部函復審查意見，於 8 月第 2 次提報交通部審議，交通部於 12 月召開初審會議，於 115 年 7 月第 3 次提報交通部審議。要徑工程於 114 年 7 月完成新設雨水箱涵與既有排水系統銜接通水作業，目前辦理福德三路道路拓寬工程及內二號疏散門擴建全套管基樁已於 115 年 5 月 23 日進場施作；主體工程於 114 年 3 月開工，9 月展開同興路基樁優先工程，目前已推進至同興路南段，並自 115 年 5 月底起將陸續於大同路及新台五路分階段進行人行道削減及架設施工圍籬，相關細設作業持續推動。

「基隆捷運」由本府與基隆市政府合作，優先推動高架段（SB16 至 SB22 站），細部設計於 114 年 7 月啟動；另先期工程於 114 年底開工，115 年 5 月展開基樁工程施工；地下段（SB32 站至 SB33 站）統包工程於 115 年 7 月 8 日第 2 次開標因無廠商投標流標，已啟動招標文件檢討作業並儘速再次公告，另機電系統標已議價保留決標；基本設計工程經費 115 年 4 月 21 日第 6 次提報交通部，5 月 4 日交通部函轉審議資料予行政院公共工程委員會，預計 7 月 27 日辦理工程經費審議委員會，俟通過後辦理工程招標作業。

「淡海輕軌第二期」行經河岸方案，修正計畫 115 年 4 月 14 日第 6 次提報交通部，交通部於 6 月 1 日陳報行政院審議，預計行政院核定後 5 年完工；環境影響差異分析於 112 年 3 月獲同意備查；都市計畫變更於 114 年 10 月經內政部都市計畫委員會審議通過，

於 115 年 2 月 26 日舉行再公展說明會，5 月 22 日召開新北市都市計畫委員會第 184 次大會審議通過，接續提報內政部發布實施。先期統包工程於 114 年 6 月開工，配合淡江大橋通車需求，已完成沙崙路口軌道、路口拓寬開放道路，刻正辦理剩餘路段拓寬作業。

(3) 積極推動待核定路線

「五股泰山輕軌」綜合規劃報告交通部鐵道局於 115 年 6 月 30 日第 4 次函復審查意見，刻正研擬回復內容；環境影響評估作業於 115 年 3 月 4 日通過環評大會審議，預計行政院核定綜合規劃報告後 7 年完工。

「八里輕軌」可行性研究報告經交通部於 108 年 12 月審查通過，於 114 年 10 月 16 日第 13 次提報交通部函報行政院，另財政部於 115 年 5 月 15 日審查本案同意免以促參方式辦理並由交通部續審中，預計行政院核定綜合規劃報告後 5 年完工。

「深坑輕軌」可行性研究報告經交通部於 111 年 12 月審查通過，於 114 年 11 月 25 日第 6 次提報交通部轉行政院審議，財政部於 115 年 5 月 15 日審查本案同意免以促參方式辦理並由交通部續審中，預計行政院核定綜合規劃報告後 7 年完工。

「泰山板橋輕軌」可行性研究報告已於 115 年 7 月 7 日第 6 次提報交通部審議，預計行政院核定綜合規劃報告後 7 年完工。

「中和光復線（新北市段）」可行性研究於 115 年 1 月 8 日及 12 日辦理地方說明會，預計 115 年 7 月底完成可行性研究報告並提報中央審議。

「林口輕軌」交通部於 114 年 9 月 9 日同意將林口線納入本市捷運優先推動路線，10 月 22 日啟動可行性研究作業，115 年 4 月 10 日本市市長及桃園市長視察時宣示兩線整合並更名為「新桃林線」，於 4 月 16 日完成期中報告審查並辦理地方說明會，刻正辦理期末作業，預計 115 年底完成並提報中央審議。

「民生汐止線北市段」行政院於 100 年 12 月 19 日核定可行性研究報告，綜合規劃報告於 115 年 7 月 2 日第 4 次提報交通部審

議。預計行政院核定後 9.5 年完工。

2. 研析鐵路立體化，縫合都市發展

「鶯歌鐵路立體化」114 年度召開多次工作會議討論，臺鐵仍表達將鶯歌站軍方支線改接至鳳鳴站會影響桃園鐵路地下化工程、鶯歌站養護單位尚無適宜搬遷位置、因改線案騰空土地的開發尚有都計調整及財務計算課題等議題，已於 115 年 3 月 2 日召會調整方案，臺鐵公司於 5 月 20 日函復表示，建議以地主權益最大化為原則，提高回饋比例並修正相關財務參數。後續待與臺鐵公司獲致可行方案後，再與地方民意進行溝通，以求達成共識後提報中央審查。

「增設鶯歌鳳鳴站」案，臨時站已於 113 年 11 月完工啟用；永久站綜合規劃報告於 109 年 9 月 2 日核定，預計 119 年 7 月完工通車，目前鐵道局刻正辦理臺鐵都會區捷運化桃園段地下化建設修正計畫中，國發會尚在審核，將俟修正計畫完成後，接續辦理鳳鳴永久站主體工程招標事宜。

3. 捷運環狀線損害與修復

環狀線受 0403 地震影響造成鋼箱梁位移，復原工作自 113 年 5 月 23 日展開。工程團隊成功將原本預估的 14 個月工期縮短 6 個月，並順利於 113 年 12 月 12 日中午 12 時正式恢復全線通車。

關於震災責任歸屬，經雙北捷運局委託中華民國結構工程學會於 114 年 1 月 3 日提出鑑定報告，以及監察院於 114 年 3 月 13 日發表調查報告，均確認環狀線嚴重災情之肇因，係施工單位「中華工程」未按圖施作、將調坡板銑穿，導致插銷跳脫所致。針對環狀線修復及停駛期間造成新北市全體市民的損失，雙北市府要求中華工程承擔全責，並依法向中華工程提起訴訟。

(五) 智慧綠能運輸

1. 提升轉乘便利，改善轉運樞紐

(1) 板橋東側一門增設環狀線出入口

原板南線乘客轉乘至環狀線時間需 12 分鐘，新設出入口完工

後，轉乘時間可大幅縮短至約 5 分鐘，已於 114 年 5 月開工，預計 116 年 9 月完工。

(2) 新北捷運開發招商，挹注財源促進發展

目前四環八線共推動 37 處捷運開發案，引入 5.3 萬人口、創造 4.3 萬個就業機會，帶來約 3,270 億元商機，建構以捷運車站為中心的生活型態，預計可為運量帶來可觀的效益，並帶動各地區發展，實現安居樂業的新北捷運生活圈。

捷運開發共 37 處積極推動，包括「新北環狀線」計有 10 處捷運開發基地，目前 2 處已完工（秀朗橋站及景平站）、2 處請照中（板新站及板橋站）、1 處設計中（十四張站暨南機廠）、1 處公告徵求投資人中（中和站）、4 處檢討財務評估中（橋和站、中原站、新埔民生站及新北產業園區站）；「淡海輕軌」計有 2 處捷運開發基地（淡水行政中心站及淡水漁人碼頭站），目前皆辦理公告徵求投資人中；「三鶯線」計有 7 處捷運開發基地，目前 3 處施工中（三峽站 2 側出入口及永吉公園站）、2 處請照中（媽祖田站及臺北大學站）、1 處辦理財務評估（龍埔站暨機廠）、1 處辦理都市計畫變更作業（鶯桃福德站）；「土城樹林線」計有 9 處捷運開發基地，目前 1 處請照中（LG17A）、2 處設計中（LG16A 及 LG16B）、1 處公告徵求投資人中（LG15B）、2 處檢討財務評估中（LG19A 及 LG19B）、3 處辦理都市計畫變更作業中（LG09A、LG09B 及 LG13A）；「安坑輕軌」計有 2 處捷運開發基地（K6 安康站及 K7 陽光運動公園站），位於新店都市計畫通盤檢討 D 單元整體開發範圍，將採區段徵收取得開發基地，再續辦開發作業；「汐止東湖線」計有 3 處捷運開發基地（SB11 暨機廠、SB12 及 SB15），目前皆辦理都市計畫變更作業中；「基隆捷運」計有 3 處捷運開發基地（保長坑 1、保長坑 2-1 及 2-2），目前皆辦理都市計畫變更作業；「北環段」計有 1 處捷運開發基地（Y22），目前辦理招商前置作業。

(3) 興建板橋、林口、三鶯、永寧及淡江大橋轉運站

為改善本市大眾運輸候車環境及增進公車路線轉運，本府積極

推動地區型公車轉運站建設，108 年著手相關規劃與興建作業，至 115 年 5 月已陸續完成板橋、林口、三鶯、永寧及淡江大橋等 5 處公車轉運站，共計容納 12 條國道客運路線及逾 40 條公車路線，建構本市公共運輸轉乘網絡，提升跨區通勤效率。

(4) 新莊北側知識產業園區 A3 轉運站

新莊 A3 轉運站是本市首例以促參 BOT 模式建設的交通轉運站，未來可提供三重、新莊、泰山及五股地區民眾更優質的客運轉運環境，目前已完成地質鑽探作業，刻正辦理都市設計審議及交通影響評估等作業，預計今年底動工，目標 119 年啟動營運。

2. 打造低碳交通，佈建充電網絡

(1) UPS 交通號誌不斷電系統

因應 110 年及 111 年分別發生 513 及 303 大停電，造成本市多處交通號誌運作停擺影響交通，本府於 112 年 2 月起於市境內維生道路主要路口交通號誌裝設「UPS 號誌不斷電系統」，避免無預警停電影響路口號誌運作，穩定供應 3 小時緊急電力，並透過監控平臺即時監看路口 UPS 運作狀況，維持主要路口紅綠燈號誌正常運作，守護市民行的安全，至 115 年 6 月累計已完成設置 460 處，統計 115 年 1 月至 5 月平均每月斷電次數為 37 次，UPS 每月平均供電時間為 55 小時 33 分。

(2) 全智慧停車場

本府積極推動智慧治理及便民服務政策，持續擴大全智慧停車場建置規模，108 年至 115 年 6 月新增 133 處全智慧停車場，其中包含 29 座立體停車場及 104 座平面停車場，合計提供汽車位 1 萬 4,459 格及機車位 1 萬 554 格，總經費約 140 億元；目前全市共 314 處全智慧停車場，預計 115 年可再完工啟用 4 座全智慧立體停車場，透過科技管理提升停車效率與服務品質，展現打造智慧宜居城市及推動數位轉型之施政成果。

(3) 提升路邊停車管理及智慧化服務

為落實使用者付費，本府自 108 年起整頓長期未納管路段，至 115 年 6 月已將 344 條路段、7,586 格汽車位及 1 萬 5,554 格機車位納入收費管理，有效抑制久占；另劃設 6,628 處黃線（累計逾 321 公里），可供 5 萬 4,000 輛車臨停。

此外，本府運用車格在席偵測與車牌辨識推動數位治理，已逾 1 萬 1,200 格車位導入智慧服務，提供 24 小時即時空位資訊，累計服務超 2,024 萬車次，本府預計於 116 年達成全市逾 3 萬格路邊停車全面智慧化，大幅提升管理效率。

(4) 多元車型合理路邊停車環境

為提升路邊車格使用效率，本府自 114 年 8 月試辦開放大型重機停放路邊機車格，因整體秩序穩定，已啟動第二階段擴大試辦，115 年 7 月起，除原有板橋及新店路邊機車格維持開放外，另開放全市所有行政區的路邊收費機車格供大型重機停放，收費比照大型重機專用格費率，未來將配合中央修法落實政策一元化。此外，因應三輪機車多元需求，自 115 年 7 月 1 日起，開放三輪以上機車（身障專用特製車除外）得依車體尺寸彈性選擇路邊機車格、汽車格或大型重機專用格停放，若停放於收費機車格，將依實際使用情形收取 2 格費用，停放其餘車格則依公告費率計費。

(5) 精進機車路邊停車營運管理服務

為改善停車秩序及提升車格使用效率，至 115 年 6 月本府已於捷運新埔站等 38 處大眾運輸場站、商圈及觀光景點周邊，推動路邊機車停車收費措施。為減輕通勤族負擔，同步祭出「30 日定期票」、「每日一張單」及「行動支付優惠」3 重好康。此舉不僅獲得多數市民認同、有效提升車格周轉率，本府更依自治條例法規，針對收費機車格強力清理逾 470 輛長期占用車輛，成功讓公共停車空間回歸大眾共享。

(6) 完善停車場智慧安全充電環境

為落實低碳轉型，本府積極建置充電基礎設施，朝 2030 年公有停車場至少 5% 設置電動車位（含預留管線）之目標邁進，至 115 年 6 月全市已完成設置 314 處、共 1,167 格電動車充電格位，充電樁平均使用率為 29%，本府將依掛牌數及使用率逐年增設，預計 121 年前再增設 300 樁。

針對充電安全，本府除了在轄管公有停車場配置滅火器、防火毯與一鍵通報系統外，更推出全國首創的「公有停車場充電管理平臺」，將熱顯像儀監控納入委外契約，當車格溫度異常升高時會即時回傳管理室警示，全面防範災害。

3. 優化公共運輸，推廣共享運具

(1) 跨域共榮，通勤神卡 TPASS 基北北桃都會通

為落實淨零碳排並減輕通勤通學負擔，基北北桃 4 市跨域推出「1200 都會通」定期票，至 115 年 6 月每月平均售票逾 56 萬張，每日使用達 177 至 180 萬人次，已成全國最大公共運輸生活圈。在月票帶動下，本市公共運輸運量顯著成長，115 年 5 月與去年同期相比，環狀線成長 16%、安坑輕軌成長 17%、淡海輕軌成長 14%、公車成長 2%，YouBike2.0 更大幅成長 34%，本府今年將持續結合基北北桃「減碳存摺」，並配合淡江大橋、三鶯線通車等新興重大建設，深化公共運輸使用，打造低碳永續城市。

(2) 公車全面電動化，落實減碳出行

為推動綠色運輸，本府全力加速公車電動化汰換，自 108 年至 115 年 6 月全市已累計導入 536 輛電動公車並建置 38 處充電場站，目前全市電動公車總數已達 546 輛，較 108 年以前大幅成長逾 53 倍。本府除了依「市區公車購車補貼要點」編列補助預算，亦積極爭取中央交通部補助經費，預計 115 年底本市電動公車比例可達 43%，並持續朝 119 年市區公車全面電動化的目標邁進。

(3) 推行觀光公車路線，帶動觀光發展

本府自 111 年起推動觀光公車政策，以大眾運輸及停車轉乘為核心，串聯重要景點與交通場站，以降低私人運具對環境的衝擊。111 年首發推出 731「陶藝山水」觀光公車，搭配一日券無限搭乘方案與活動接駁，現已成為鶯歌觀光運輸骨幹。

114 年開闢 177 瑞芳觀光公車，串聯九份、水湳洞等國際景點，導入多語摺頁、影音導覽、一日券及特色車體站牌，提升國際旅遊友善度；115 年更配合淡江大橋通車推出 115 淡水八里觀光公車，未來將持續優化服務，打造具國際魅力的低碳永續城市。

(4) 公車智慧站牌，提升便利出行

本市公車站牌數量高居全國之冠，為提升即時資訊品質、降低民眾候車不確定性，本府近年加速布建智慧站牌設施，自 108 年至 115 年 6 月全市累計新增 1,764 座智慧站牌，總上線數達 3,280 座，成長率高達 116%，服務涵蓋率已達 89%；115 年預計將再新增 120 座智慧站牌，並持續推動太陽能電子紙智慧站牌等節能創新設施。本府將朝 2030 年智慧站牌服務涵蓋率達 90% 以上的目標邁進，逐步完善便利、智慧且低碳的候車服務。

(5) 升級 YouBike 2.0，串聯北海岸自行車路網

本府自 103 年導入公共自行車，成為「最初及最後一哩路」的重要低碳運具，108 年 6 月累計租借突破 1 億人次，110 年全面啟動 YouBike 2.0 升級，111 年突破 2 億人次，並於 113 年 9 月引進電輔車 YouBike 2.0E，114 年 3 月重啟「前 30 分鐘免費優惠」激發運量，至 115 年 6 月晴天日均租借達 16 萬次，全市 29 區共建置 1,576 站，提供逾 2 萬 1,000 輛車與 2,100 輛電輔車，累計服務突破 3.3 億人次。為保障騎乘安全，115 年起實施全員全車種「先投保再借車」，簡化傷害險流程並搭配第三人責任險。

另為擴大通勤與觀光效益，市府將升級動能延伸至「北海岸自行車路網」，透過綠色廊道規劃與 TPASS 定期票優惠，讓低碳轉乘無縫串聯北海岸景致。此外，更進一步串聯本市河濱自行車道及沿

線 33 處 YouBike 站，規劃 1,056 種路線供民眾通勤選擇。未來將持續打造自行車友善環境並落實 5 環 1 線的願景，達成 2050 年自行車道總長 917 公里的目標。

(6) 落實共享運具監管，守護城市交通安全

本府已核定 5 家共享運具業者營運，共投入逾 1 萬 4,000 輛共享機車及 4,300 輛共享汽車，至 115 年 5 月累計使用已超過 1,961 萬次。為維護營運秩序與用路安全，本府全國首創與業者建立聯合通報機制，針對酒駕、毒駕、無照駕駛、嚴重超速及外借帳號等「五大重大違規行為」實施黑名單控管，至 115 年 6 月已累計通報 2,152 筆重大違規事件，並責成業者執行帳號停權處分，有效降低共享運具的使用風險。

(六) 打造人本環境

1. 升級交流道與匝道，紓解交通壅塞

(1) 國道 1 號汐止交流道增設南入匝道改善工程

為解決汐止聯外交通壅塞問題，由高公局施工並於 112 年 10 月 30 日完工通車，汐止地區上下國道可節省約 20 分鐘車程，同時可轉移既有匝道及汐萬路、中正路及禮門街等周邊道路 27% 交通量達到分流效果，有效紓解原汐止交流道周邊道路交通壅塞情形。

(2) 台 65 線增設浮洲地區北上、南下匝道工程

本案於台 65 線新設北上及南下匝道，並於 112 年 8 月 29 日完工通車，可有效分攤板橋二交流道約 20% 車流，作為樹林及板橋浮洲地區往返台 65 線主要匝道，尖峰時段可節省約 10 分鐘車程。

(3) 台 64 線銜接台 61 線南向匝道改善工程

台 61 線北上銜接台 64 線往東行匝道於 113 年 1 月 30 日通車；台 64 線西向銜接台 61 線往南匝道則於 113 年 12 月 24 日通車，有效減少車流於八里區平面道路轉換，連假尖峰時段行車時間約可節省 15 分鐘，並改善台 15 線及台北港區臨港大道周邊壅塞情形。

(4) 國道 1 號林口交流道南出北入匝道改善

由高公局施工，計畫新增林口 A 交流道南出及北入匝道，於 112 年 5 月開工，預計 116 年 10 月完工，本府持續爭取分階段依原核定計畫通車期趕工，確保政策時程不致延宕，發揮交通改善效益。

(5) 國道 1 號五股交流道增設北入北出匝道及新五路拓寬工程

為解決新五路與楓江路尖峰時段壅塞情形，高公局於既有北入北出匝道架構下，規劃透過台 65 線新增匝道跨越楓江路口銜接國 1 北入匝道及國 1 北出匝道跨越楓江路銜接新五路，同時新五路配合部分拓寬，以減少楓江路口車流延滯，提升整體交流道通行效率。匝道工程於 112 年 4 月開工，北出匝道及北出往台 64 線匝道拓寬改善工程已分別於 114 年 10 月 27 日及 115 年 5 月 7 日完工通車，整體工程預計 116 年完工。

(6) 國道 3 號金城交流道工程

由高公局施工，已於 112 年 10 月開工，工程完工後，北土城地區進出國道 3 號最多可節省 15 分鐘，並減少地方道路繞行的交通量，預計 116 年 9 月完工。

(7) 台 65 線新增新莊二南出匝道工程

台 65 線新增新莊二南出匝道工程綜合規劃案刻正辦理環境影響差異分析，目前由公路局辦理初步設計與細部設計，工程預定於 116 年 6 月發包。

(8) 國道 1 號五股交流道增設匝道直接銜接台 64 線往八里方向

本案已完成可行路廊評估，目前辦理先期規劃作業，預計 115 年 12 月完成規劃報告後向中央爭取施作。

2. 推動重要道路建設，完善本市路網

因應人口與都市發展需求，本府持續推動道路新闢與拓寬工程，以改善路幅不足及路網銜接問題，108 年至 115 年 6 月已累計完成 14 條道路新闢，有效打通交通瓶頸，不僅提升通行與救災效率，更帶動周邊發展，打造安全便捷的交通環境。

(1) 施工中

「林口區 A3 計畫道路新闢工程」串連林口與台北港特定區，將既有 1.15 公里道路拓寬至 18 公尺，並新闢 0.98 公里雙向 4 線道，可改善中湖路與中華路交通及人車爭道問題，已於 113 年 1 月開工，預計 115 年 8 月完工。

「淡水河北側沿河平面道路工程」全長 5.45 公里，目前已完成淡金高架橋及排水路橋吊裝，將採雙向四車道配置，於 113 年 2 月開工動土，預計 118 年完工，未來將與淡江大橋共同分散車流，根治在地常態性壅塞。

(2) 已決標工程

為破除 105 市道因坡陡彎急（縱坡達 11%）成為林口與八里間的交通瓶頸，本府推動「105 市道改善蜿蜒路段新闢工程」，該工程創新採用雙環橋設計，克服 180 公尺高程挑戰，並減少對生態地景的影響，全線規劃雙向共 4 車道、全長逾 2.46 公里，訂於 115 年 7 月 28 日舉辦開工典禮，預計 119 年完工。

(3) 工程招標中

為改善汐止社后地區南北向交通，本府推動「汐止區新社后橋園道段道路北延穿越高速公路工程」，採地下道方式穿越高速公路銜接康寧街，並預留捷運汐東線基礎設施，以降低未來施工介面影響。惟因原承商履約狀況欠佳導致進度停滯，本府已於 115 年 3 月 26 日終止契約，6 月重新辦理招標，持續積極推動復工作業，預計 11 月重新開工，並以 118 年 3 月完工為目標全力推進。

(4) 規劃設計中

因應林口與八里地區日益成長之交通需求，「市道 105 線平面道路拓寬工程」將田心仔橋至長坑國小間 1.57 公里瓶頸路段，由雙向 2 車道拓寬為 4 車道，本案已於 115 年 3 月完成都市計畫變更公展，115 年 6 月已提報內政部都委會審議中。

「土城區延吉街 111 巷延伸至永豐路新闢道路工程」將沿延寮溝兩側開闢 750 公尺計畫道路以分散金城路車流，目前已完成基本

設計，現正接續辦理都市計畫變更、用地取得及細部設計作業，俟都市計畫變更完成後向內政部爭取生活圈經費補助，並接續辦理工程發包。

「汐止區保長里聯外道路新闢工程」將由保長路跨越保長坑溪銜接至大同路 3 段，全長約 300 公尺，目前正進行細部設計，預計 116 年 4 月完成設計並接續用地取得作業，117 年正式開工。

3. 推動重要橋梁建設，完善本市路網

(1) 已完成

本市各區往來高度仰賴橋梁，自 108 年起已完成 13 座橋梁新建與改建，包含三鶯大橋改建、重陽橋增設機車道及新北大橋機車道改善。另由公路局主辦、本府投入約 91.41 億元合作建設的「淡江大橋」已於 115 年 5 月 12 日通車，串聯淡水、八里與台 61、台 64 快速道路，縮短 15 公里路程、節省 25 分鐘車程，並有效分擔台 2 線、竹圍段與關渡大橋 30% 旅次量，本府亦同步闢駛 4 線快捷公車，確保大眾運輸優先，帶動北海岸觀光與台北港物流發展。

此外，為改善板橋與新莊間大漢橋的擦撞事故，本府於 115 年 5 月完成機慢車道優化工程，拆除實體分隔島並改為槽化線，將車道由 2.65 公尺拓寬至 3 公尺，並調整新莊端上下橋匯流路型，顯著提升行車空間與救災疏導效率。

(2) 施工中

「中正橋改建」係為改善現有主橋耐震、防洪能力不足及交通動線複雜車禍頻傳之問題，採雙北共同合作模式推動，連接臺北市中正區重慶南路 3 段與新北市永和區永和路 2 段，並依「南橋北管」原則由臺北市政府主辦。新橋已於 113 年 11 月全線開放通車，目前辦理川端橋復舊再利用作業，預計 115 年 9 月 21 日舉辦啟用典禮。

(3) 規劃設計中

「汐止區江北大橋」跨越基隆河並連接國道 1 號，因橋高與橋

長不符水利署基隆河治理計畫規範，易導致淹水範圍擴大，本案隨著汐止交流道南入匝道改善工程於 112 年 10 月通車，該橋已達評估改善時機，經周邊交通量調查並獲得地方支持，本府將採取「原址拆除改建」方案，以疏緩日益增加的交通量體，本案目前正加緊辦理規劃設計中，全力以 116 年底開工為目標持續推動。

(4) 可行性評估中

因應本府「蘆南蘆北側都市計畫」及臺北市政府「社子島變更主要都市計畫」之推動，預期都市計畫開發後將使人口及交通需求提高，為改善蘆北地區交通，研議新設「蘆社大橋」串聯臺北市社子島及新北市蘆洲地區，除可提供三蘆地區與社子島、士林地區直接之連通管道外，同時可疏解重陽橋之負荷，目前辦理可行性評估中。

淡江大橋與淡北道路建設完成後，雖可舒緩台 2 乙與關渡大橋壅塞，但隨淡海新市鎮、八里、五股、蘆洲等地人口產業持續發展，跨河需求將於日後再次飽和，為平衡淡水河兩岸交通路網，爰辦理「關渡新橋」可行性策略評估，進行左右岸道路系統交通量調查及未來運輸需求預測，並評估關渡新橋及銜接臺 64 線之可行性，114 年 12 月已完成期末報告核定，將接續辦理關渡新橋規劃、設計作業，103 市道優化及成蘆橋頭立體化則預計 116 年完成規劃設計。

(七) 韌性宜居城市

1. 優化河川環境，打造親水空間

(1) 「五溝一堰」整治

本市持續推動河川整治與水環境營造，以「五溝一堰」為核心，突破傳統混凝土渠道治理思維，積極推動近自然河川復育，透過棲地營造、水質改善及生態友善工法，於河道內創新增設跌水石籠固床工與深槽結構，並鋪設自然塊石以營造多樣化微棲地環境，逐步重塑河川自然流況與生態機能。

其中，涌仔溝透過三階段整治計畫及礫間處理設施建置，有效

改善水質與異味問題；鴨母港溝結合污水下水道接管、生物曝氣淨水及景觀營造，成功轉型為特色水岸空間；瓦礫溝則透過流域治理、污水接管及礫間處理設施等措施，解決長年污染與惡臭問題，重塑都會水生態綠廊。

另於碧潭堰改善工程導入固定堰與倒伏堰複合式設計，兼顧休憩水域營造與河防安全，擴大水域面積至 14 公頃，提升多元水域利用效益；同時設置生態魚道、賞魚平台及全國首創生態監視系統，並導入 QR code 即時影像觀測機制，提供魚類洄游動態之即時監測，強化生態廊道連續性與環境教育功能。

碧潭堰魚道建置成果已觀測到魚類洄游及毛蟹攀爬等自然行為，亦帶動上游台電、台水既有 2 處攔水構造物逐步導入魚道改善規劃，促成縱向洄游生態系統之整體串聯，形塑跨單位協力推動之河川治理新模式。

此外，大窠坑溪及藤寮坑溝水環境營造計畫突破傳統混凝土渠道設計，打造都市型近自然河道，結合防洪改善、親水步道建置及自然工法棲地營造，成功翻轉過往工業區排水溝及水泥河道景象。其中，大窠坑溪物種數由 67 種提升至 197 種，藤寮坑溝由 68 種成長至 188 種，吸引臺灣石賓、臺灣鬚鱨、五色鳥、臺灣八哥及紅冠水雞等珍貴生物棲息繁衍，展現本市推動生態復育、永續治水及人與自然共榮之具體成果，打造兼具韌性、安全及生態價值的優質水岸環境。

另於淡水公司田溪河川環境改善計畫中，透過拆除 6 座攔水堰、增設 2 處魚道及導入生態友善工法，恢復河川自然流況與水域連通性，除提升整體防洪效能外，亦維持原生河床結構與植被環境，保留原生樹種生長空間，成功建構完整水陸域生態棲地。

目前該河段已觀察到白鼻心、穿山甲、翠鳥、五色鳥及原生魚蝦類等多樣野生動物穩定棲息，顯示棲地品質顯著提升，並榮獲國家卓越建設獎及台灣河川復育希望工程獎等肯定，充分展現本市推動永續治水與生態縱向連通治理之具體成果。

(2) 新店溪碧潭環圈-無圍牆博物館

碧潭堰自 112 年 7 月完工後，持續深耕環境教育與水文化推廣，已累計辦理 10 場次環境教育導覽。此外，本府於 114 年 9 月完成編製涵蓋水安全、水生態、水文化及水育樂等主題之「新店溪水漾博物館—碧潭堰環圈教材」，並於 114 年 12 月舉辦碧潭堰魚道洄游生物展以推廣生態保育，115 年 6 月更透過公私協力，與花旗銀行合作辦理環境永續與流域教育活動，深化大眾對水環境保育的認同。

(3) 河川與排水流域整體治理

因應極端降雨挑戰，本市打破過去被動式的單點修補，改以「流域整體治理」概念推動河川與區排規劃，自 108 年至 115 年 6 月已通盤完成 9 條河川及排水系統治理規劃，總規劃治理長度逾 1 萬 5,800 公尺。本府採取「因地制宜、精準整治」原則，現已優先完成 2,403 公尺之關鍵瓶頸與防汛弱面改善。相關工程已由「前瞻水安全及因應氣候變遷縣市管河川及排水整體改善計畫」爭取經費，並持續爭取後續批次中央預算，與中央攜手構築防災韌性。

(4) 再造水岸風貌，提升城市景觀與休憩品質

本市持續推動河岸空間優化，翻轉單一防洪功能，轉化為兼具休閒與交通效益的城市公共空間；「三峽河長福橋改建」以鳶山意象打造不對稱雙拱鋼構橋，減少橋墩並退縮橋台，增加 18% 通洪斷面，橋寬由 15 公尺拓寬至 25 公尺，成為三峽新地標；「五股環保藝術公園跨河景觀橋」新建長 78 公尺、寬 4 至 7 公尺的光雕人行景觀橋與無障礙電梯，串聯洲子洋重劃區與五股都市計畫區。此外，「大漢溪堤外水岸廊道串聯工程」完成 7.4 公里堤外便道系統，全方位整合交通與景觀；「貴子坑溪河川環境營造計畫」則配合塭仔圳重劃，整合 3.26 公里河廊、11 處公園與綠園道，並串聯 8.5 公里自行車路網，構築重要水岸休憩軸線。

(5) 結合地方特色與景觀美學，塑造優質河岸環境

本市結合地方文化特色與景觀美學，持續推動河岸景觀優化及

環境美化工程，提升水岸空間品質與觀光吸引力。其中，坪林「北勢溪茶博館前護岸彩繪美化工程」以馬賽克拼貼展現茶鄉風貌，融合立體藝術裝置與夜間光環境設計，串聯坪林觀魚步道及周邊景點，營造兼具文化與觀光之河岸景觀，成為地方重要休憩與打卡據點。

(6) 淡水八里水岸環圈

本府推動「淡水八里水岸環圈」計畫，以「淡水河五股蘆洲沿岸水環境整體改善計畫」與「金色水岸優化工程」為核心，導入「六水新思維」(水安全、水清淨、水滲透、水育樂、水生態及水文化)，將防洪設施轉型為國際級水岸廊道。

本計畫歷時 5 年建設，成功串聯蘆洲、五股至八里約 10 公里的水岸廊道，並結合淡江大橋完工，完善兩岸自行車路網，沿線打造米倉無限公園、林蔭樹海漫步道、海世界與關渡橋觀景平台等景點，並採低衝擊開發 (LID)，恢復泥灘地生態，每年增加 12.7 公噸固碳效益，並透過全市 218 公里河濱自行車道推動綠色旅遊，年吸逾 300 萬人次親水遊憩。

(7) 新店溪溪洲公園水環境改善計畫

為活化碧潭至陽光運動公園間河岸綠地，本府推動「新店溪溪洲公園水環境改善計畫」，改善面積約 3.4 公頃。本案採順應自然地形、近自然護坡及生態工法設計，增設約 1,380 公尺之環狀親水步道，並採用透水鋪面與 LED 照明，透過流域治理與景觀營造，成功改善單調綠地，打造兼具生態保育與低碳休閒特色的水岸新亮點。

(8) 行人及自行車越堤設施

本府持續完善河濱通行環境，至 115 年 6 月已累計完成 87 座跨堤陸橋及斜坡道建設；其中，114 年完工的三重區「環河陸橋跨堤設施改善工程」為全市第 15 座水岸電梯，讓本市水岸電梯總數高居全國各縣市之冠，透過全方位無障礙與友善設施的建置，有效提供民眾便捷、安全的進出動線，縮短城市與水岸的距離，全面提升休憩品質。

(9) 打造優質運動休憩場域

為推廣全民運動與共融休閒，本府持續將河濱空間轉型為多元遊憩場域，在特色運動設施方面，於 109 年啟用全國首座專為身障朋友打造的「鹿角溪身障棒壘球場」，111 年啟用全臺最大的「後村堰遙控飛機場」，以及 114 年完工的全臺河濱首座匹克球專用球場與「山佳遙控賽車場」。此外，三重熊猴森海世界水樂園、新店陽光遊戲場、汐止星際遊戲場及新莊塭仔底濕地公園戲水池，更獲「2025 雙北免費玩水景點 TOP 9」前 4 名。

因應夏季高溫，本府於 115 年 6 月 13 日開放河濱夏季水樂園，並同步全新啟用「重陽花漾水樂園」。該樂園以太陽與花朵為主題，設置多樣噴水設施，成功活化閒置綠地，提供親子優質的水岸親水環境。

(10) 大漢溪水環境再造計畫

大漢溪水環境再造計畫意在解決流域水質污染與棲地破碎化，透過設置人工濕地與污水截流，保障及維護淡水河流域水質、用水安全，並成功將昔日高灘地轉型為兼具生態保育、滯洪及觀光遊憩的親水廊道。過去河岸行水區遭民眾違規租耕，導致生態環境破碎、民生污水直接排入影響水質，利用人工濕地與礫間接觸曝氣等生態工法，每日能處理萬噸以上生活雜排水，大幅減輕河川負荷，並劃設生態敏感保護區，種植誘鳥誘蝶植物，為野生動物創建新棲地。

(11) 樹林河濱公園沐心池

位於樹林區館前路旁的樹林環保河濱公園，是往返樹林、三峽及鶯歌的重要自行車休憩節點。其中，於 109 年 12 月完工的「沐心池」為高灘地少見的鏡面水池景觀，工程採減量設計及低度開發理念，以微整地、護岸砌石等生態工法活化原有水塘，池畔並種植蘭嶼烏心石、流蘇及杜英等臺灣原生植物。本案成功保留自然地貌，重現大漢溪沿岸自然風貌，營造出兼具自然景觀、生態教育與安全休閒的河濱特色景點。

2. 完善防洪工程，強化城市韌性

(1) 打造韌性城市！新北公私協力翻轉治水

為強化都市防洪韌性，本市推動全域性治水策略，率先以全國首創的自治條例法規律定公共與私有建築需達 80mm 零出流，配合中央出流管制，確保開發後逕流量不大於開發前，自 108 年至 115 年 6 月本市核准「出流管制計畫」達 47 萬噸，落實「透水保水設施」達 107 萬噸，累計總保水容量達 154 萬噸（約 616 座國際標準游泳池），有效降低積淹水風險。

在空間活化上，首創結合校園推動透水保水工程，已完成 10 處校園，三重高中及華僑高中工程預計 115 年底前完工；同時善用公共空間，完成永和及中和 6 座地下道滯洪池，創造 891 立方公尺蓄水容量；此外，完成中和壽德公園生態綠化滯洪池，提供逾 1.23 萬噸滯洪容量，改善周邊約 85 公頃積淹水問題，構築永續韌性城市。

(2) 減災防汛，打造韌性城市

面對極端氣候威脅，本市透過系統性治水策略持續推動防洪設施升級與災後復建，在重大治水建設方面，「東門溪排水改善暨鳳鳴滯洪池工程」完成 500 公尺河道整建，並建置本市最大、達 6.2 萬噸之滯洪池，有效提升排洪能力；「二重疏洪道左岸加高工程」完成 3,821 公尺堤防加高、越堤道、人行道及自行車道，將五股疏左地區防洪保護標準提升至 200 年重現期，逐步解除洪水平原管制。

此外，針對 113 年山陀兒及康芮颱風災損，本市積極辦理金山與石門災害復建，採用現地塊石搭配漿砌工法及斜坡式固床工，完成清水溪、月眉排水、老梅溪及石門溪等河段護岸，總修復長度超過 650 公尺，有效強化護岸穩定性，展現迅速復原的韌性治理成果。

(3) 不放過任何一個積淹水點

因近年受極端氣候影響，瞬間降雨時常超過保護標準造成局部地區發生積淹水情形，惟均能於雨後 15 分鐘內退水，顯示本市雨水下水道功能正常，自 108 年以來，已改善共計 18 區 101 處沉痾

積淹水點，大幅改善降低積淹水情事發生。

(4) 抽水站工程

為全面提升防汛能量、有效改善長期積淹水問題，本市積極推動重點抽水站新建、擴建及改建工程，截至目前已完成 6 座抽水站。另針對新泰塭仔圳重劃區及周邊易淹水區域，強化排水核心設施，提升整體防洪韌性。其中，位於新泰塭仔圳重劃區之貴子坑抽水站工程、塔三抽水站工程及潭底溝抽水站機組更新工程（含站體改建）第一標持續進行中。

(5) 抽水站抽水機更新工程

為強化都市防洪，本市針對使用年限達 20 年之抽水站機組進行效能評估，並積極編列預算與爭取中央補助進行更新，新機組皆採用環保引擎，具提升運轉效率、降低噪音及減少廢氣排放等優勢，108 年至 115 年 6 月間已完成共 11 座抽水站、49 組抽水機組更新。

為進一步優化流域防洪，112 年完成塔寮坑站更新並調降啟抽水水位 1.5 公尺，113 年接續調降塔寮坑二站啟抽水水位 1.8 公尺，為塔寮坑溪流域額外創造 12.5 萬噸滯洪空間；此外，114 年辦理的中港東抽水站 2 臺沉水式機組更新，已於 115 年 5 月 26 日完工，更新後與中港及中港西站啟動聯合操作機制，為中港大排增加約 9.6 萬噸滯洪空間，有效降低積淹水風險。

(6) 抽水站邁向智慧化

「塔寮坑二號抽水站防洪科技互動館」為全國第一座將抽水站與科技教育結合的最佳訓練中心，自 110 年 12 月啟用以來，導入 AR、VR 及 MR 等 XR 應用科技，落實環境教育與業務交流。

為推動科技防汛，本府於 114 年由水利署經費補助規劃建置「遠端自動化監控系統」，利用中央監控環狀網路串聯設備，達成根據水位自動操控抽排水，該系統已於 115 年 6 月 3 日完工。此外，隨後建置的「遠距操控系統」已於 115 年 7 月 14 日完工，未來操作人員只需配戴頭戴裝置即可不受時空限制遠端操作，後續將透過智

慧防汛平台整合與 AI 人工智慧學習，提供最佳操作模式。

(7) 抽水站執行預抽機制

面對氣候變遷帶來的短延時強降雨挑戰，本市自 108 年起全國首創執行「提早預抽及溫機機制」，當午後強降雨機率 40mm 達 51% 以上或發布豪雨特報時，抽水站便提前啟動機組抽水騰出蓄水空間。以往抽水站需等下水道箱涵八分滿才啟動，難以承受瞬間暴雨；新機制實施後，全市 84 座抽水站中，易受潮汐影響之三重、蘆洲及板橋等地區共 16 座抽水站將執行預抽，將前池水位降至最低，可額外增加約 57.8 萬噸（相當於 231 座標準游泳池）之滯洪空間，大幅降低市區積淹水風險。此舉不僅有效因應瞬間雨量，更大幅減輕第一線操作人員的工作壓力，爭取更多防汛應變時間。

(8) 新北偵水志工多元防汛

本市自 108 年率全國首創成立「偵水志工隊」，結合社區在地力量投入防汛，每逢豪大雨預報發布，志工即前往易積淹水地點巡查，協助清理道路側溝及洩水孔之垃圾雜物以確保排水順暢。偵水志工隊已擴展至中和、五股、瑞芳等 21 個行政區，擁有超過 700 名志工，透過在地即時巡查、通報及協助處置機制，能及早發現並排除潛在水患，有效強化社區自主防災能力與防災應變效能。

(9) 雨水下水道及道路側溝維護管理績效考評連續 14 年優等

本府為提升市區排水能力，訂定考評作業要點，每年辦理 2 次考核，針對 29 個行政區依下水道長度分組評核，結合書面審查與現地抽查（人孔 160 處、側溝 320 處），由外聘委員、工務局及環保局共同執行，全面提升維護水準。

在新制度化管理下，本市於內政部雨水下水道系統維護管理訪評中，連續榮獲直轄市組優等，締造全國唯一 14 連霸佳績。目前本市雨水下水道總長已逾 800 公里，實施率逾 92%；各區公所落實巡檢維護，年均巡查超過 1 萬 3,000 處，並持續改善 18 個行政區共 101 處積淹水熱點，全面打造安全永續的韌性城市。

3. 強化污水處理，確保水源潔淨

(1) 污水接管冠全臺，提升城市環境品質

本市自 108 年起積極推動污水下水道用戶接管，至 115 年 6 月已成功突破 4 萬 3,147 戶沉痾戶瓶頸，累計新增接管達 36 萬 8,887 戶，年均接管 4 萬 9,185 戶，接管效率高居全國之冠。目前全市總接管率已提升至 71.89%，整體污水處理率更逾 93%，在「累計接管戶數」與「整體污水處理率」兩項關鍵指標均穩居全國第一，預計 115 年底將突破 130 萬戶大關。

目前建設範圍涵蓋三重、蘆洲、林口、淡水、板橋、中和、新莊、泰山、樹林、三峽、鶯歌、永和、新店、土城、汐止、五股、八里及瑞芳等 18 個行政區。因應中央暫未優先補助非都區及郊外，本府自籌經費提前推動規劃，「瑞芳地區污水下水道第一期修正實施計畫」已獲內政部核定，其主幹管及水資源回收中心進流管工程已於 114 年 7 月開工，115 年起本府持續投入自籌經費，建置分散式污水系統，全力開拓郊區建設。

(2) 污水下水道後巷美化

自 108 年至 115 年 6 月累計完成 459 條後巷美化，藉由後巷彩繪，增加美觀並結合當地文化特色，讓市民看見翻轉後不一樣的後巷風貌，提升市民居住品質，營造乾淨整潔且有趣的後巷休閒環境。

(3) 金包里溪水質改善

配合本府城鄉局城鎮之心計畫，推動金包里溪中山溫泉公園段水質改善，於 110 年 2 月完成截流及水質淨化設施平均每日處理 1,700 噸污水，其生化需氧量與懸浮固體去除率達 95%、油脂去除率達 98%，提供金包里溪乾淨水源活化溫泉公園之親水遊憩機能。

(4) 鴨母港環境美化

為整治鴨母港溝下游段溝水滯留與惡臭問題，本府於上游段建置「鴨母港溝補注水處理工程」，平均每日以生物曝氣法淨化 3,000 噸截流生活污水，並將淨水穩定回補至溝中，優化周邊藍帶及萬福

廣場環境，配合常態性夜間光雕，更營造當地浪漫風情。

(5) 水資中心擴建提升污水處理量能

為因應都市發展與人口成長之污水處理需求，本府積極推進各水資源回收中心擴建與接管。其中，淡水水資中心於 111 年完成三期擴建，日處理量由提升至 5.6 萬噸，其擴建先期計畫已於 115 年 1 月 28 日獲行政院核定，後續超額第一期擴建工程預計於 115 年 10 月開工。

此外，林口水資中心擴建工程已於 114 年 1 月 17 日完工，日處理量從 2.3 萬噸倍增至 4.6 萬噸，可服務林口地區至 123 年、計畫人口達 17 萬 4,200 人之需求，目前已進入 3 年試運轉且水質穩定；本府更於 115 年 3 月正式接管八里污水處理廠，結合林口、淡水、三鶯及北大等水資中心，整體日處理水量可達 145 萬噸，有效減輕河川污染。

(6) 推動再生能源發展落實綠能轉型

為落實資源循環與淨零永續，本府積極利用水資源回收中心及污水廠既有空間，推動太陽能與沼氣發電。「淡水水資中心」於 113 年設置 313 片太陽能板，年產 15 萬度電；114 年再建置 50kW 沼氣發電機組，日用 700 立方公尺沼氣，年發電 30 萬度（可供 90 戶家庭年用電、減碳 150 公噸、省電費 100 萬），合計年產 45 萬度綠電。

此外，「林口水資中心」於 109 年完成 310kW 太陽能光電，年發電達 30 萬度以上（減碳近 150 噸、省電費 100 萬）；「八里污水廠」則設置 600kW 沼氣發電機組，自 114 年 12 月 29 日運行，年產達 418 萬度綠電，大幅省下電費約 2,000 萬元。

(7) 改善自來水供應品質

本市自來水供水普及率已達 97.97%，為提升偏遠及不易到達地區之用水品質，市府每年定期辦理簡易自來水設備新設、汰舊換新與維護改善，自 108 年至 115 年 6 月簡易自來水工程計畫已具體完成 174 案、改善 9,474 戶；同時積極推動用戶設備外線補助措施，

協助共 1,296 戶完成入戶連接，整體合計受益達 1 萬 770 戶，未來持續辦理偏遠地區簡易自來水系統相關工程，改善民眾用水品質。

(八) 新北清淨家園

1. 強化污染防治，打造潔淨家園

(1) 多元守護，潔淨海洋

本市全面推動多項海洋治理政策，透過定期應變演練與專業培訓，全面鞏固海洋污染即時應變實力。面對海廢挑戰，自 106 年起組成「藍海艦隊」，提倡「垃圾不落海、隨船做環保」，目前已有 300 艘各式船隻響應，並連結藍海資收站資源化船上廢棄物，建構從源頭減量到後端資收的完整網絡。

111 年起全國首創「淨海合作社」，免費提供潛水裝備，召集熱心潛水員投入「潛海戰將」行列；此計畫已吸引 42 家潛水業者結盟與 1,402 位潛水員齊心加入，並獲企業共同響應。此外，更引進科技執法與智慧治理，透過無人機具巡檢技術，於港口水域進行高效彈性的清潔作業，大幅升級海洋廢棄物處置效能。

(2) 空氣品質維護區擴大管制，強化空污防制

本府迄今已公告 3 處空氣品質維護區，透過移動污染源管理守護市民健康。109 年推動之「臺北港空氣品質維護區」於 112 年 3 月擴大為「西濱海岸空氣品質維護區」，管制全期別大型柴油車與船舶，使區域內 1 至 3 期高污染大型柴油車減少約 40%，每年減少細懸浮微粒（PM_{2.5}）約 8.65 公噸、氮氧化物（NO_x）約 65.78 公噸。

114 年於新板特區劃設「板橋雙子星空氣品質維護區」，管制大型車、小貨車、機車及施工機具，電動大客車使用率由 111 年 7% 大幅提升至 114 年 30%，每年減少 PM_{2.5} 約 0.77 公噸、NO_x 約 20.23 公噸及 CO 約 85.95 公噸。此外，自 115 年 2 月起接續推動「新北市樹林及新店垃圾焚化廠空氣品質維護區」，將本市三座垃圾焚化廠周邊納入管制，持續優化生活環境品質。

(3) 公私合作推動里環境認證

本府自 102 年首創「里環境認證計畫」，依循「適性發展、自我比較」精神，由區公所、清潔隊與里內志義工攜手推動環境維護及環保亮點營造。115 年共吸引 28 個行政區、826 里熱烈響應，各區參與率首度均達 60%，全市整體參與率更首度突破 80%，達首年（102 年）的 2.1 倍。在評等成果上，績優里總計達 825 里，其中榮獲五星級認證共 791 里、四星級 26 里及三星級 8 里。此外，115 年環保局與市內 654 里辦公室共同辦理高達 4,387 場次之環保宣導，內容包含推廣減少使用包裝飲用水及登革熱教育宣導等，透過公私協力全方位維護居家環境。

(4) 環保犯罪零容忍，守護國土安全

本府自 108 年成立「環境稽查重案組」並推動「環保數位勤指中心」以來，深耕科技執法，114 年以「打造強大且高效的環境保護系統」勇奪全球性「綠色世界獎—銀獎」，為該年國內唯一獲獎之政府單位，透過首創的數位智慧派案系統，成功將案件處理流程由 5 分鐘大幅縮短至 30 秒，行政效能提升近 10 倍，並精簡 20 名派案行政人力回歸一線執法，強化現場稽查量能。

憑藉數位轉型成果，本府於 114 年度再度榮獲環境部與法務部共同舉辦的「金環獎」，達成全國唯一連續 4 年奪獎的地方環保機關紀錄，此外，亦獲審計部「114 年度評選為行政機關優良實務案例」肯定，展現嚴查環保犯罪的執法實力。

(5) 噪音管制，提升市民生活品質

為維護市民優質居住環境，本府積極推動三大科技化與源頭管理策略，全面遏止車輛噪音及營建工程污染。在噪音車管制上，本府持續執行「靖音專案」，聯合稽查頻率提升 66%（由每月 15 場次增至 25 場次），並機動增派移動式設備與評估增設科技執法，截至 115 年 6 月已完成 220 處科技執法設備建置，執法密度最高，114 年取締告發 3,249 件，115 年 1 月至 6 月已告發 1,523 件。

在營建工地管理上，自 109 年起導入科技化自主管理，要求一

定規模以上工地設置監測設備，並於 112 年納入友善建築工地評選、擴大要求新建與拆除工程設置監測及隔音防護，114 年已有 325 處工地導入，累計削減逸散粉塵 3,787.8 公噸及 PM₁₀ 587.1 公噸；115 年 1 月至 6 月導入工地增至 364 處，再削減粉塵 1,897.2 公噸及 PM₁₀ 294.1 公噸，展現科技化源頭管理於營建污染防制之成效。

此外，針對工地噪音採取跨局處協作源頭治理，自 112 年起督促施工單位將降噪措施納入規劃，並於夜間施工審查同步檢視防制方案。在源頭控管下，115 年營建噪音陳情案件量大幅下降 81.2%，展現整合治理成效，逐步打造安靜宜居的城市環境。

(6) 新北工廠火災空污示警 E 點通，即時推播不漏接

為強化火災引發空污事件之應變量能，本府自 113 年 4 月起推動跨機關合作，完成消防局 119 火災通報系統與空氣污染擴散模擬平臺之串接，當工廠火警發生時，系統能即刻掌握擴散範圍、敏感族群分布、微型感測器數據及列管狀態，並於 10 分鐘內完成污染趨勢推估，預測 1 小時後之擴散情形並製作視覺化警示圖卡上傳至「新北災訊 E 點通」平台，達到預警先行目的。

統計 113 年 4 月至 115 年 6 月，系統已執行火警空污模擬分析共 475 次，並啟動 88 次應變處置。針對重大火災，模擬成果亦即時發布於「新北 i 環保」臉書專頁，並主動通知里長、民意代表及新聞媒體以更新影響範圍，建構周延之公共安全防護網。

(7) 機車定檢通知全面 E 化，從 115 年起不再寄紙本通知書

為落實淨零減碳並提升通知效率，本府自 115 年起正式停止寄發機車定檢紙本明信片，全面改以手機簡訊通知。為強化推廣效益，本計畫透過多元管道宣傳，結合本市 29 區清潔隊於資源回收車懸掛 355 條宣導布條，並運用廣播、新媒體、社群及 LINE「我的新北市」官方帳號，預估觸及 360 萬人次。

同時，另印製 DM 海報，協請約 2,000 家機車定檢站與車行，以及監理站、大賣場、加油站、71 處捷運站共同宣導，並發送至 2,557 個社區，另於 115 年 5 月播放「新北綠騎士」宣導短片。115 年 1

月至 6 月，平台已累計蒐集超過 35 萬筆申請，本府將持續鼓勵市民登錄手機簡訊，落實 E 化政策。

2. 實踐垃圾分類，推動循環經濟

(1) 廚餘再生新篇章，多元處理創未來

本府配合中央政策，自 115 年 1 月起家戶廚餘無須區分生熟廚餘，為提升廚餘自主處理效能並擴增多元再利用管道，目前已設置並營運 2 座高效堆肥設施、1 座黑水虻處理廠、2 座傳統堆肥場、3 座廚餘破碎脫水設備及 1 座廚餘打漿設備，透過自主堆肥、高效堆肥、漿化發電或黑水虻生物處理等多元方式，並結合厭氧共消化及委外高效堆肥，將廚餘執行沼氣發電及再利用為肥料，全面實踐資源循環再利用目標。

(2) 底渣再利用化

「廢棄物處理資源中心」以促進民間參與投資方式 (BOT) 興建已於 115 年 1 月 29 日正式營運。該中心設計每年處理 15 萬公噸底渣，建築物採密閉負壓設計，並有空氣污染防治設施，篩分產出之焚化再生粒料主要運用於本市公共工程與轄內管線單位進行管線回填 CLSM 鋪設使用。

(3) 區域性資源循環中心

為改善本市深坑區清潔隊同仁工作環境及配合環境部資源回收政策，規劃興建「深坑區資源循環中心」，包含資源回收儲存空間、作業車輛停車場以及 3 層樓廳舍等設施，預計 116 年 8 月完工。

配合市府推動資源回收自動化政策，並提供新莊區清潔隊作業空間，「新莊區域性資源循環中心」規劃建置資源回收自動化分選廠房，地上 3 層附屬辦公室、車輛保養場及停車場地坪等，以減少執行機關後端細分類的人力負擔，提升資源回收作業的效率，本案預計 116 年 7 月完工。

三、樂

(一) 打造運動城市

1. 增設運動聚點，便利運動生活

為鼓勵全民運動風氣，本府全力打造「新北運動聚點」，108 年至今已完成 62 處運動及健身設施，針對人口逾 25 萬的行政區，市府持續推動設置第二座運動中心，「新莊第二國民運動中心」已選定於文高一的公園兼體育場用地；「新店第二運動中心」與「中和第二運動中心」則分別落腳於新店榮工 2 單元與中和健康路側，均由都更實施者捐贈公益設施取得；「三重第二運動中心」正透過公有土地調配、媒合公益設施或學校共構等方式規劃中；而「湧蓮寺慈善公益大樓」與「板橋第二國民運動中心」目前皆在施工中，預計 115 年底完工。

在既有場館營運優化方面，自 113 年起啟動運動中心增建、改建、修建營運移轉（ROT）計畫，藉由設備汰換、動線優化與彈性場域規劃，目前已完成中和、蘆洲、土城、三峽、鶯歌、板橋、淡水、泰山及三重等 9 座運動中心的場館升級，並預計於 115 年底再推進 3 座運動中心的 ROT 計畫。此外，為降低天候影響、提升場地效益，市府於 108 至 115 年間已在校園和公園等場域完成 44 座運動天幕，建構全天候的優質運動環境；另為活化本府公有餘裕空間，朝向以共構模式建置健身中心，引進專業化經營團隊提供運動服務，設置市民使用率較高的體適能中心、韻律教室及飛輪教室等，以提升市民運動參與。

針對指標性大型場館規劃，總投資金額約 150 億元的「板橋第二運動場體育場用地」改建案，將打造兼具運動賽事與文化展演的多功能場館，戶外規劃籃球場、跑道與足球練習區，內部引進商業設施與社區教室；市府正依促參法積極檢討並拜訪潛在廠商，除現行 BOT 模式外，亦評估民間自提、BTO、ROT 等有利招商的多元模式。而在「大巨蛋」等大型運動場館的選址與籌備上，市府以基地、

環境、交通、可行性及永續性為五大要素，委託評估淡海二期與樹林機五兩處基地，並已召開多場專家座談會、設置「大巨蛋信箱」廣納意見，持續推進都市計畫、環評、重劃工程及開發模式的規劃。

2. 強化選手運動實力，健全4級人才培育體系

本市建構完備的四級人才培育體系，挹注豐富金援與運科防護資源進駐校園，中學生選手每月訓練補助最高達1.3萬元。完善的制度讓選手在國內外賽場大放異彩，全中運108年起累計奪得904金，115年更以133金創下新北隊史最高金牌數、榮登全國第二；國際少年運動會（ICG）114年也以12金刷新海外參賽歷史紀錄。

在職涯保障方面，自110年起透過公私協力冠名9支職業/準職業球隊，並於運動中心契約明訂優先聘用在地選手。同時跨局處合作輔導第二專長，目前已成功聘用215位教練與選手回饋校園，完善退役後的「最後一哩路」。

3. 打造運動產業鏈，驅動地方經濟發展

本府於113年1月成立體育局，全面提升體育行政效能；在支持運動職業化方面，透過跨局處資源打造城市品牌，新北城市職業運動隊自108年至115年6月累計主場線上及實際進場560萬人次，不僅成功凝聚市民認同，更實質驅動周邊產業的經濟循環，帶動周邊運動產業。

在智慧化建設上，積極導入AI網球、棒球投打、動作捕捉等運動科技與數據分析，並透過產官學合作擴大產業規模。此外，積極落實「全民共動」願景，配合中央「運動i臺灣2.0計畫」，歷年累計辦理2萬場活動、服務逾203萬人次，成功帶動規律運動人口比例大幅成長4%，全面提升市民健康與城市運動力。

4. 舉辦運動賽事，促進體育交流

為深化國內體育交流並落實全齡運動，本市自108年至115年持續推動多元品牌賽事，舉辦土城、板橋、蘆洲等地路跑，以及勝求盃少棒、躍動青春躲避球等跨世代全國賽事。在運動平權方面，

除連年辦理身障趣味嘉年華，更於 115 年 5 月盛大主辦「全國身心障礙國民運動會」，落實友善城市願景。

此外，本市憑藉完善場館與豐富經驗，跨局處整合交通與觀光資源，成功辦理雙北世壯運、瓊斯盃、世界大學射擊錦標賽等多項國際賽事。其中，「新北國際田徑公開賽」於 115 年正式晉升為世界田徑總會「銀標籤」賽事；「萬金石馬拉松」更是全臺首場、全球僅 41 場的「金標籤」奧運積分賽，每年吸引約 1.2 萬名跑者創下龐大國際效益。

5. 動健康 4.0，數位運動新趨勢

「新北動健康」APP 整合運動、營養及生理量測數據，串聯穿戴式裝置、運動中心與百家合作業者，鼓勵民眾透過健康行為累積「健康幣」，兌換多元商品與服務，培養自主健康管理習慣；為提升運動可近性，於 111 年推出全國首創 Mall Walking，並於 112 年推動「新北健康大步走」，至 115 年 6 月已於全市建置 147 條步行路線，持續打造友善運動環境，落實運動生活化。

6. 推動電競產業及培育電競人才

本府以「場域建置」、「人才培育」、「活動推廣」三大面向，推動電競產業發展。場域建置方面，107 年於三重成立「新北電競基地」，設有賽事區、攝影棚及課程教室等專業場域，並提供電競、遊戲、動漫畫等二次元文化及 3C 電腦產業等相關學校、社團免費使用，迄今已累計辦理逾 1,000 場次活動。人才培育方面，開設電競專業課程，輔導學員自辦賽事、辦理成果發表暨企業交流活動，累計培育逾 5,300 人次，115 年度「新北 ACGE 產業學院」於 3 月開課，持續厚植產業人才基礎；活動推廣方面，辦理電競賽事及體驗活動等，迄今透過線上與線下整合推廣，累計吸引逾 2,770 萬人次參與，另 115 年 6 月舉辦「2026 新北電競爭霸戰」，7 月參與 2026 台灣國際電玩電競產業展，有效提升本市電競產業能見度。

7. 雙北世壯運

(1) 賽事概要

「2025 雙北世界壯年運動會」於 114 年 5 月 17 日至 30 日盛大辦理，成為臺灣歷來規模最大的國際賽事，吸引 107 個國家、2 萬 5,950 人參加，超越過去的 2017 世大運及 2009 聽障奧運，並首創設立女子棒球項目，並在 35 個運動種類中納入 9 種身障組別，展現運動平權精神。

(2) 經濟與觀光效益

本府與臺北市政府共同舉辦「2025 雙北世壯運」，以運動賽會結合城市行銷，展示城市軟實力。歡迎晚會於新北市市民廣場辦理，報名選手超過 5,000 人，閉幕典禮則於新北市美術館盛大舉行，吸引約 2 萬 5,000 人湧入現場。並結合在地旅遊、文化觀光，規劃新北特色小旅行路線，以文化藝術迎接各國選手，並透過文化交流讓世界看見新北。

世壯運賽事期間，本市平均住房率約 60%，較 113 年同期平均住房率提升約 14%（113 年同期全市平均住房率約 46%），「2025 雙北世界壯年運動會」對提升新北市觀光及旅宿產業帶來顯著效益。114 年 5 月份新北市各景點觀光人次超過 784 萬人次，其中承辦世壯運閉幕式所在地新北美術館附近景點鶯歌陶瓷博物館與鶯歌老街，分別累計超過 15 萬人次與 18 萬人次，與 113 年 5 月相較增長 3 倍以上，足見世壯運排山倒海的人潮吸引力。

(二) 推動永續觀光

1. 整合觀光資源，打造城市品牌

(1) 新北市平溪天燈節

本府自 108 年起整合觀光、警政、消防等資源，建立大型活動跨單位協調機制，持續精進交通疏運、人流管制與安全應變。在活動創新上，近年結合生肖主題推出特色主燈，並於 115 年首度導入光雕投影與創新展演，成功提升話題性與國際辨識度。

其中，「平溪天燈節」近八年來深受國際肯定，除獲 CNN 評選為全球最具特色及最值得體驗的節慶活動之一，近年更陸續榮獲美、英、法及亞洲多項國際設計與創意獎項，不僅大幅提升活動曝光度，更實質強化了本市的品牌形象與城市競爭力。

(2) 鐵道馬拉松

「鐵道馬拉松」參賽人數逐年攀升，自 108 年 760 隊計 5,320 人參賽，至 115 年計 1,151 隊破 8,000 人參賽，每次賽事皆帶動貢寮與雙溪當地近 2 萬人次的觀光熱潮。本賽事以橫跨雙溪與貢寮的「山海絕美雙線」著稱，沿途串聯福隆、舊草嶺隧道、卯澳漁村、牡丹社區及雙溪老街等熱門景點。活動除有特色「七神 IP」周邊相伴，115 年更首度推出潮流棉 T 與台鐵周遊券等限量商品，引導跑者深度體驗在地文化，成功活絡地方觀光，成為新北標誌性的觀光盛事。

(3) 九份紅燈籠祭

自 112 年首辦以來，本活動首創週末「提燈夜遊」遊程，由在地嚮導引領遊客探索山城，並於五番坑、昇平戲院及豎崎路等景點布設特色紅燈籠與造景，成功點亮九份夜間經濟。活動與在地商圈緊密合作，成功塑造九份獨有的節慶特色，更先後榮獲 2023 年與 2025 年「美國繆思創意獎」文化活動類金獎，將新北美景推向國際。

115 年度活動於 7 月 18 日至 8 月 17 日盛大展開，今年首度創新與本土知名 IP「霹靂布袋戲」跨界結合，將古樸山城與布袋戲角色融入燈區。本年度除賡續辦理提燈夜遊外，更串聯商圈與民宿發放「新北幣」並提供旗袍體驗，為民眾帶來全方位的沉浸式旅遊。

(4) 新北歡樂耶誕城

「新北歡樂耶誕城」在燈區規劃上展現了宏大的城市治理格局，從核心的板橋市民廣場、站前廣場及萬坪公園三大燈區，成功向外跨域延伸。109 年隨府中美學計畫完工正式納入府中商圈、111 年更順應環狀線通車迎來交通新局將沿線納入整體美學策展，同年更首度聯手德國經濟辦事處共同辦理德國耶誕耶誕市集，建構出串聯

新舊城區兼具異國風情的城市光廊。在主秀展演方面更屢創科技巔峰，活動從早期的地標建築全景光雕、突破性的裸視 3D 技術，一路演進至氣勢磅礴的巨型 LED 魔幻城堡主秀，將地標建築化為全臺最大的光影舞台，帶給大眾頂級的沉浸式感官驚喜。

這份對創新的堅持，讓歡樂耶誕城一舉攀上國際榮譽的巔峰，近年橫掃全球設計界，榮獲法國設計獎與英國倫敦設計獎的「雙白金最高榮譽」，並摘下紐約建築設計獎金獎、義大利羅馬設計金獎及美國 iLuxury 設計大獎，更獲外媒評為「全球十大必訪耶誕景點」，成功樹立世界級城市文化品牌。

此外，不僅攜手迪士尼、樂高、LINE FRIENDS 等國際頂尖 IP 跨界合作，展現具備世界級吸引力的品牌實力，更具體落實為強大的經濟推動力。自 108 年來，活動參與人次從 618 萬增加至 771 萬，並實質提振地方庶民經濟將觀光經濟效益從 49.4 億元大幅推升至 74 億元。亮眼的績效成長不僅成功帶動周邊商圈繁榮，更證明耶誕城已化身為高產值的城市金庫，以無可取代的節慶影響力，讓本市的城市軟實力閃耀全球。

(5) 碧潭水舞

碧潭作為新北市最具代表性的水岸地標，八年來透過創新展演成功轉型為城市品牌。自 108 年起，碧潭水舞不斷突破技術，從全新 V 型舞台、高壓水柱與全台首創孔雀開屏水幕，逐步導入炫彩雷射、原創配樂與雙水幕動畫投影，打造出結合動畫敘事與在地生態故事的沉浸式展演；112 年更將和美山生態與煤礦歷史融入曲目，首創水舞與煙火共演，深化地方認同。

115 年遊客參觀人次達到 65 萬，8 年總計近 400 萬參觀人次，創造觀光經濟效益總計高達 11 億 7 仟 700 萬元，碧潭持續翻新展演型態，除引進火焰特效打造全臺罕見的「水火共舞」外，更推出大型鯨魚地景藝術、結合世壯運的互動體驗，並首創水上飛板秀、水上 DJ 舞台與沉浸式光環境藝術，發展為橫跨水、陸、空域的大型水岸節慶。八年來的技術與創意淬鍊，不僅建立獨特的水岸觀光

品牌，更串聯碧潭商圈、新店老街、和美山及烏來等周邊資源，帶動地方觀光與產業發展。

(6) 閃耀新北 1314 跨河煙火

本府 110 年起以世界最大單塔不對稱斜張橋「淡江大橋」為視覺主軸，首創全臺「跨河煙火」，融合煙火藝術、高科技光影與兩岸多元藝文表演，並串聯淡水古蹟與十三行博物館推出「跨年文化遊程」，活動參與人數突破 50 萬人次，成功確立為新北市指標性的國際城市品牌。

活動透過長達 13 分 14 秒的國際級煙火與橋體光雕完美結合，常由法國頂級藝術煙火團隊「Groupe F」操刀，預先展現新北重大交通基建實力與城市美學。主會場於淡水漁人碼頭、海關碼頭與八里左岸設置雙主舞台，提供多元觀賞視角以擴大參與量能。此慶典不僅為市民提供優質的休憩娛樂與文化參與空間，每年更吸引數十萬國內外旅客造訪，活絡淡水與八里周邊的商圈、旅宿及餐飲產業，大幅帶動觀光經濟綜效。

(7) 新北燈會

「新北燈會」自 107 年起已連續舉辦 7 屆，每年皆結合燈藝大師手藝、傳統民俗、異國風燈區與藝文演出，吸引逾百萬人次參觀，已成為具代表性的年度盛事。115 年「2026 新北燈會」於 2 月 20 日至 3 月 8 日在新北大都會公園盛大登場。本屆以「勁馬奔騰 新北 Hi Light」為主題，打造 15 米高的科技文化主燈，規劃「16 大主題燈區」與「8 大特色活動」，並首度引進人氣 IP「線條小狗」進駐。展期 17 天內，除每日安排知名團體與街頭藝人表演，週末更推出踩街遊行與親子劇團，並攜手近 170 攤傳統與異國美食市集。本次燈會總計吸引約 622 萬人次前往賞燈，並成功創造約 102 億元的龐大經濟效益。

(8) 新莊百年風貌整合計畫

本府成立「新莊百年風貌整合計畫」平台，以武前街、新莊路、利濟街及新月廣場為核心，串聯跨單位資源並盤點軟硬體方向，全

面活化新莊老街，打造兼具歷史底蘊與當代魅力的文化場域。

在硬體景觀改善方面，本府朝向人本環境、歷史建物修復與市場改造推進。目前將碧江街規劃為行人優先示範，並持續推動新莊武德殿重組修復、老街動線指標改善、屋舍立面補助，以及挑水巷隘門遺跡修復與文德段都更案文化性服務設施規劃，逐步重塑百年歷史風貌。

在軟體活動與店家再造方面，本府以傳統文化為核心注入潮流元素，並深化社區參與。自 114 年推出老街品牌活動「潮盛新莊」，轉型首年即吸引 7.5 萬人次參與，並榮獲美國「繆思創意獎」金獎肯定。114 年首創融合官將首文化的時尚秀，115 年 5 至 6 月則邀請在地音樂人將官將首與布袋戲文化結合音樂會展現，達 13.9 萬人次參與；下半年更預計於 9 月 19 至 20 日舉辦中秋主題的「潮月新莊」吸引人潮。此外，同步推動「微型藝術街區」與「店家再造示範計畫」，分別於戲館巷、新莊路及新月橋，完成 3 座微型藝術作品，並遴選 5 家在地特色店家進行輔導，展現文化治理與地方創生並進的成果。

(9) 新北春紛節

「新北春紛節」自 109 年轉型為春日野餐盛會以來屢創新高，115 年 3 月兩天活動更創下逾 64 萬人次造訪紀錄，並於 115 年首度參賽即勇奪美國繆思設計大獎 4 項金獎殊榮。

活動跳脫傳統公園印象，利用佔地廣闊的「新北大都會公園」，結合春分時節舉辦大型戶外野餐，推廣親水與綠色休閒。現場顛覆單一音樂祭形式，巧妙融合主題「回憶殺」概念、大型藝術裝置、特色市集及沉浸式互動，成功喚起跨世代共鳴，不僅為周邊商圈與河濱廊帶帶來經濟效益，更成功將新北休閒美學推向國際舞台。

(10) 八里城市沙雕展

「八里沙雕藝術節」自 108 年舉辦以來已成為新北代表性觀光 IP。活動屢獲國際肯定，113 年首度參賽即奪得美國繆思等 4 座銀獎，114 年更以《數碼寶貝》主題勇奪國際設計雙獎，奠定國際能

見度。

活動成功翻轉八里左岸印象，利用沙灘與綠地，將公共藝術融入金色水岸與淡水河夕照自然景觀。同時，串聯渡船頭、老街、自行車道及淡水藍色公路，全面帶動周邊商圈、餐飲與旅宿的經濟產值，展現新北推動地方創生與城市觀光的軟實力。

(11) 新北定向越野

本府積極推動多元城市旅遊，「探旅新北定向越野」自 112 年開跑以來，每場皆吸引破千名跑者參與，至今已巡迴本市 17 個行政區。活動透過定向越野的趣味形式，引導市民用腳步探索新北秘境與多元的城市紋理。

活動巧妙將在地文化與物資結合，如汐止場融入乞龜與摺傘特色；「捷運三鶯線特別場」更首創結合大眾運輸與交通探索的創新玩法，展現豐富的城市觀光樣貌。115 年活動以「揪跑・就跑 Join Run Joy Run」為主題，主打貼近生活的參與模式，透過一張地圖與夥伴同行，鼓勵民眾隨時出發、重新認識新北之美，成功帶動全民運動與地方觀光。

(12) 新北感溫祭

本府結合烏來與金山萬里「山湯、海湯」的獨特資源，持續辦理「新北感溫祭」，成功打造「新北山海湯」觀光品牌，全面提升新北溫泉旅遊的市場競爭力。

活動深度整合各局處冬季觀光與節慶資源，並運用社群媒體、KOL 及數位行銷，每年創造數百萬元廣告價值。透過踩線體驗、特色快閃、文創商品及集章抽獎等多元互動，成功串聯溫泉旅宿、特色餐飲及周邊商圈，帶動顯著的住房率與觀光人潮。未來將持續深化品牌定位與跨域合作，活絡秋冬地方經濟循環。

(13) 淡江航海趣

為行銷淡江大橋通車，首度與全球知名 IP《航海王》跨界合作，於 115 年 5 月 16 日至 7 月 9 日在淡水金色水岸推出為期 55 天的「2026 淡江航海趣」活動，共計吸引超過 359 萬人次，成功引爆

觀光熱潮。

活動亮點包括日本東映特別授權、全臺首見高達 6.5 公尺的「巨型二檔魯夫」聲光秀，以及全臺首座可登上甲板的「千陽號」啟航燈光秀，並設置多款航海王經典打卡裝置。為極大化觀光效益，活動導入 AR「電子集章」任務，成功將人潮導引至淡水與八里商圈，民眾憑集章畫面可享最低 9 折優惠；同時串聯新北幣及 90 多家特約商店折抵消費，並攜手旅宿業者推出限定特惠住房方案，有效拉長旅客留宿時間，全面活絡地方觀光經濟。

(14) 綠色旅遊推廣

自 114 年起，結合坪林、三鶯、雙溪及貢寮等區的綠色旅遊資源，推出三條新北市綠色旅遊行程，獲得環境部認證，並上架環境部「淨零綠生活」平臺，在旅遊市場上實際讓民眾與機關團體參與，自 114 年 10 月推出以來，獲響應此理念的民眾與公部門單位支持，帶領 15 團約 300 位民眾體驗。115 年持續結合淡水八里的淡江大橋、新店烏來及三鶯捷運等亮點，規劃再推出三條綠色旅遊新路線。除此之外，新北仍有包括北海岸、深石坪等具綠色旅遊潛力的區域，未來將持續努力規劃，逐步將此更友善負責的旅遊型式帶入新北。

2. 觀光三環六線

(1) 海岸環

「雙百年環線」透過鐵路、自行車道及步道不同系統，整合串聯三貂嶺、牡丹及猴硐雙百年環線核心三角，營造雙溪區及貢寮區特色觀光景點。

猴硐歷史建築「瑞三鑛業整煤廠」採分階段活化，自 111 年 9 月開館至 115 年 5 月，累計吸引 83 萬 9,787 人次造訪，充分驗證旅客對在地礦業歷史文化的深厚興趣，更凸顯其作為新北核心特色文化的獨特魅力，第一階段主建物修復已完成，第二階段聚焦空間與體驗深化，完整還原礦業全盛歷史紋理，預計於 115 年 9 月完成，並已啟動 ROT 招商引進民間專業經營。「三貂嶺生態友善隧道」

自 111 年啟用以來，堅持「低干預、永續性」理念，歷經 3 年半生態監測，生物多樣性豐富，114 年更榮獲「2025 國家卓越建設獎」最佳管理維護類優質獎，成為低碳旅遊典範。

在青春山海線品牌建構方面，品牌整合八里至貢寮的自然資產，配合淡江大橋通車與二機二港接軌，建構完整旅遊圈。自 109 年起建立商標授權管理機制，將視覺設計導入禮盒、餐點及建築美學。至 115 年 6 月已輔導沿線約 200 家業者加入行銷生態圈，核准至少 29 件商標授權，並製作多語摺頁開拓海內外市場。

在跨域合作與擴大綜效方面，本府積極發揮「基北北桃」及「北臺八縣市」跨縣市協作能量，結合淡江大橋通車推出「景觀雙層巴士」等遊程，並與中央觀光署風管處達成宣傳互惠。全線活動整合跨局處資源，涵蓋體育競技（萬金石馬拉松）、文化藝術（礦山藝術季）及水利農業地景（八里沙雕、北海夜金閃閃）等。自 113 年起，品牌成功躍升至全國層級，將淡水漁人碼頭、草嶺古道、瑞芳九份等景點推入交通部「觀光 100 亮點」名單，透過專業踩線團與旅行社深度合作優惠套裝行程，向大眾展現跨越四季、橫跨晝夜的獨特旅遊溫度。

(2) 都會環

「幸福水岸線」串聯基北北桃打造約 210 公里的完整水岸騎行與休憩網絡，包含八里淡水金色水岸、大漢溪、新店溪、二重環狀及汐止河濱自行車道。沿線規劃遙控飛機場、賽車場、寵物公園及各類球場，滿足全齡休閒需求。此外，善用水岸場域舉辦「鴨鴨公園地景藝術節」、「新北河濱蝶戀季」、「淡水漁人舞臺」與「中港大排光雕展」等多元特色活動，為新北水岸注入觀光活力。

在歡樂捷運線方面，本府以軌道路網為核心，精選已通車捷運站沿線 249 處特色景點，規劃影視朝聖、電幻 1 號所、三重空軍一村及二叭子植物園等主題路線，並透過「軌道漫遊」與「北北基好玩卡」推廣，串聯淡海輕軌、環狀線與安坑輕軌帶動綠色旅遊。

捷運沿線更是年度大型活動的重要舞台，涵蓋「新北歡樂耶誕

城」、「碧潭水舞」及「新北燈會」等盛事。隨著 115 年 6 月三鶯捷運線通車，網絡將進一步串聯鶯歌陶瓷博物館、新北美術館及三鶯老街商圈，讓民眾透過高效率的捷運穿梭各大景點，深度體驗新北獨特的城市魅力。

(3) 山林生態環

本府自 109 年起建立「微笑山線」品牌，串聯土城、樹林、三峽、鶯歌、中和、新店、深坑、石碇及平溪等 9 區登山步道，將山林健行與城鎮旅遊深度結合。

在步道工程與環境整備方面，110 至 114 年間陸續完成 9 區的环境整備與縱走環境營造。114 年持續推動土城桐花公園及望古嶺腳亮點改善，其中「三峽區成福山步道」與「土城區天上山步道」獲交通部觀光署前瞻計畫補助，目前已竣工驗收，未來將結合通車的三鶯線捷運驅動地方創生。此外，平溪老街至觀音巖步道的整體環境營造亦持續進行，優化步道服務設施，預計於 115 年 12 月完工。

在數位尋寶與山林推廣活動方面，自 114 年 7 月起推出「微笑山線縱走尋寶集章任務」，透過專屬 APP 打造虛實整合的 12 段數位登山體驗；115 年更首度新增「樟樹步道（新北—台北）」與「大湖之森步道（新北—桃園）」2 段跨縣市友誼步道，將路線擴大至 14 段，大幅提升互動趣味。同時，本府持續開辦「縱走推廣」與「新北山林 Party Day」活動，翻轉傳統旅行團模式，改以自然美學、生態手作體驗、特色品牌市集及互動舞台為核心，引導民眾走入自然，落實身心健康生活。

(三) 推展生態旅遊

1. 活絡北海岸經濟

本府積極推動漁港轉型與北海岸藝術觀光，透過「龜吼漁夫市集」軟硬體升級與「北海潮與火」品牌活動，打造兼具地景、文化與觀光價值的海洋觀光據點。

在龜吼漁夫市集轉型方面，本府將原有貨櫃市集改建為二層樓現代化建築，擴增營運空間，並導入便利商店、電子支付及觀海平台等多元設施。此舉成功將傳統漁產市集轉型為複合型海洋觀光據點，大幅提升遊憩體驗；自 114 年全新開幕至 115 年 6 月已累計吸引約 260 萬人次到訪。

在北海夜金閃閃—北海潮與火方面，109 年起透過藝術導入地方農業與地景，結合火舞展演與藝術裝置，串聯周邊遊程帶動經濟。109 年至 114 年累計吸引逾 91 萬人次參與、創造逾 4 億元經濟效益，六年來共榮獲 12 座國際大獎肯定，115 年活動預計於 7 月 31 日至 8 月 23 日盛大舉辦，除既有的專業火舞與藝術裝置外，更首度推出「夜幕流聲電音趴」與「日初瑜珈」，並串聯淨灘及手作體驗小旅行，持續深化北海岸的旅遊價值。

2. 城市覓徑，探索都市綠意

本府於 110 年啟動「城市覓徑」示範計畫，選定機能完善的公園作為示範據點，與各區公所合作，優化相關設施，打造市民親近自然的城市登山路線，至 115 年 6 月共完成中和自強公園、五股水碓觀景公園、新店安康森林公園、中和錦和運動公園、深坑萬福公園及中和區嘉穗公園等 6 處城市覓徑。

3. 景觀廊道，營造四季皆美路廊

本府自 110 年起推動「景觀廊道」建置計畫，針對既有道路景觀與綠美化不足之處，採取友善環境的微更新策略。依據都會、近郊山區及水岸等區位特性，透過系統性修剪樹形、引入自然光與改善通風，使行道樹通透明亮；同時針對綠量不足路段加強複層植栽配置，營造兼具季相變化與景觀層次的綠色路廊，並提升生態棲地品質，至 115 年 6 月已成功完成 18 條景觀廊道，建構出舒適宜人的城市綠色網絡。

4. 打造全齡公園，創造健康新生活

本府至 115 年 7 月 2 日共完成 261 處「全齡化或特色共融公

園」，在「農業健康市/式」架構上守護市民健康，並推動「公園舞 Fun 新」加強公園兒童遊戲場安全稽查，降低兒童傷害事件發生，連續 3 屆獲得內政部公園綠地無障礙環境督導計畫「優等」。

為落實都市計畫、改善環境品質，並提供市民休憩運動空間，提升生活品質與城市永續發展，108 年迄今已擴建及新建 49 座公園，目前規劃設計中計有 4 案、施工中 3 案，本府一直以來皆致力於提升公園服務品質與密度，營造宜居生活環境。

5. 自然共榮—新北美樹館

位於新店區二叭子植物園，以「新北美樹館」為願景，打造具代表性的森林教育基地與生態公園，並結合安坑輕軌，強化公共運輸可達性，讓這片自然山林轉型為都市人的綠色後花園。

6. 白匏湖生態園區

在白匏湖岸至新台五路間約 9.9 公頃的谷地將打造步道、觀景平台及生態體驗空間，讓民眾親近湖泊、濕地與自然景觀，全案採生態保留、低衝擊開發 (LID) 及環境友善設計理念方式推動，兼顧環境保護與地方發展，預計 115 年 9 月開工、117 年完工、118 年啟用。

7. 社區綠美學競賽提升市民綠美學參與度及認同感

本市為帶動市民綠化運動、打造美麗家園並結合健康安心蔬果的可食用地景，透過辦理社區綠美學競賽，補助綠美化資材經費，鼓勵社區共同參與社區綠美化營造，帶動市民綠化運動，108 至 114 年綠美學競賽已累計補助 741 處社區單位綠美化施作，累計營造超過 6 萬平方公尺之綠化面積，創造逾 1 萬 9,800 固碳當量 $Gt (kgCO_2e/(m^2.yr))$ 。115 年持續推廣，預計補助 113 處社區單位，鼓勵社區以自然色彩美化生活圈，提升城市質感。

8. 新北大都會公園

本府啟動二重疏洪道改造計畫，在確保防洪安全的前提下活化公有土地，成功將單一滯洪空間轉型為結合生態、休閒與親水機能

的國際級都會親水綠帶。新北大都會公園面積廣達 424 公頃，落實「低碳、綠活、環境共生」理念，曾榮獲 108 年「全球卓越建設獎」肯定，為高密度開發的大臺北都會區提供巨大的綠肺空間。

在硬體遊憩設施方面，園區建置了全臺知名的「熊猴森樂園」，結合多種特色溜滑梯與攀爬遊具，並設有夏日戲水的「海世界水樂園」。此外，更規劃長達數十公里的自行車道、多座棒壘球場、籃球場及遙控賽車場，滿足各年齡層的運動與樂活需求。

在生態廊道與觀光綜效方面，本府將堤防與水岸全面綠化，打造「與水共融」的生態廊道。園區憑藉廣大的綠地空間，常態性舉辦大型演唱會、新北燈會及裝置藝術展，透過大型節慶活動吸引國內外遊客朝聖，實質帶動周邊觀光效益與區域經濟發展，實踐友善休憩城市目標。

（四） 豐富藝文生活

1. 五大美學廊帶

（1）都會探索-府中美學

在「都會探索-府中美學」廊帶架構下，「府中雙城」自 109 年起透過都市規劃設計，建立城市品牌與視覺系統，並整建優化人行廣場，藉由硬體工程與軟體活動串聯板橋新舊城區的生命力。

在城市風貌環境更新方面，本府以「新美學」為目標，陸續推動「雙軸三廣場」人行環境改善、「黃石市場改建」及「新北市長官邸公辦都更」等重大改造工程，全面優化都會公共空間。

在文化活動與藝術人文方面，府中區域自 109 年起導入多項大型主題展演，包含府中意象活動、兒童藝術節、新北市街頭學校、府中奇幻城及新北歡樂耶誕城等，深度結合在地歷史與城市特色，至 115 年 6 月已成功舉辦 110 檔文化活動，建構出板橋新舊城區的當代生活風貌。

（2）藍天海岸-古蹟文化

本府有效串聯淡水古蹟群與八里史前遺址，透過文化資產及藝

文活動的跨域合作，形塑北海岸獨特的生活美學。

在淡水冬季盛事「光映淡水」方面，活動以裝置藝術、光影廊道及音樂市集為主軸，串聯古蹟空間與地方生活，其中裝置藝術每年以農曆生肖為靈感，為古蹟注入活潑童趣。自 110 年舉辦至今已 5 年，累計吸引超過 154 萬人次參與。

在八里文化品牌「新北考古季」方面，本府以考古專業為核心，整合文資進校園、國際考古論壇、考古生活節及綠時尚小樹市集等活動。同時積極展開跨域合作，攜手八里福朋喜來登酒店、淡水將捷金鬱金香酒店及滬尾藝文休閒園區辦理微型展覽，113 年至 115 年間累計吸引逾 35 萬人次參觀，並開發超過 20 件文創商品，成功讓文化價值融入日常生活。

(3) 綠色山林-茶山文化

本府以坪林茶業博物館為核心，推動「綠色山林-茶山文化」計畫，積極串聯坪林、新店、深坑、石碇、烏來、雙溪等六區，形塑跨區的觀光與產業網絡，建構大茶山文化脈絡。

在茶博館主題策展與文化轉譯方面，茶博館八年來聚焦茶文化、茶產業、茶席美學及中外茶文化，已累計辦理 13 檔主題特展，吸引超過 133 萬參觀人次，持續從多元面向轉譯臺灣茶文化內涵，成為串聯大茶山文化與觀光的重要平臺。

在「茶山療療」品牌打造與創生成效方面，自 111 年起推出「茶山療療」活動，透過市集、藝文展演、工作坊及小旅行等，打造綠色療癒品牌。活動參與人數從初期約 1 萬人次，至 115 年累計達 5 萬 2,000 人次，並榮獲「2023 Taiwan Design BEST 100」年度概念展演活動獎及「2024 金點設計獎」標章肯定。計畫成功將傳統茶產業升級為具備「永續觀光」與「地域品牌美學」的區域特色，持續整合地方物產與創生團隊能量，帶動地方創生與經濟活絡。

(4) 紅色陶寶-三鶯文化

本府積極打造「三鶯文化廊帶」，連結三峽與鶯歌的藝文與陶瓷產業特色，以新北市立鶯歌陶瓷博物館與新北市美術館為核心，

透過公私協力與多元跨域元素，發展出深度的地緣文化體驗。

在區域品牌活動與國際藝文號召方面，自 111 年起辦理「春遊三鶯」系列活動，以陶瓷文化為核心串聯藝文館舍與工藝聚落，迄今累計辦理 242 場次，吸引超過 39 萬人次參與。此外，創辦於 93 年的「臺灣國際陶藝雙年展」採競賽與主題展交替機制，奠定國際地位；113 年「2024 臺灣國際陶藝雙年展」更吸引 66 國、1,216 件作品參賽，徵件數較 109 年成長逾六成，創下歷史新高。

在美術館營運與軌道觀光效益方面，新北市美術館於 114 年 4 月 25 日正式開館，除國際大型展覽外，同步推動在地藝術、公共參與、親子體驗與跨域創作，透過分眾行銷與節慶活動擴大客群，實踐全民共享使命。配合捷運三鶯線通車，進一步串聯美術館、陶博館、客家文化園區、鶯歌老街及三峽老街等觀光地標，形塑完整的文化藝術廊帶，驅動文化觀光與產業成長。

捷運三鶯線路線橫跨土城、三峽及鶯歌，可連結美術館、陶博館、客家文化園區、鶯歌老街與三峽老街等觀光地標，形成文化藝術廊帶，促進文化觀光與產業成長。配合三鶯線通車，7 月 4 日本府於新北市美術館戶外園區辦理三鶯線通車晚會，內容包含表演藝術饗宴、三鶯新動線音樂派對、光雕暨聲光展演、煙火大秀。其中，「新北市美術館建築光雕暨聲光環境劇場-海山夜行」，以新北市美術館建築及戶外園區為舞台，透過 360 度環景光雕設計，讓民眾在不同角度感受光影流動與建築之美。

在藝文風貌上，新北市美術館的啟用伴隨著三鶯捷運線通車，豐富多元的文化資源與便捷的公共運輸接駁網絡，不僅吸引超過 310 萬人次參訪，更成功帶動陶瓷工藝、客家文創與鶯歌、三峽老街的經濟，達成三鶯地區城市美學與產業發展的全面轉型與升級。

(5) 黃金山城-礦業文化

本府以新北市立黃金博物館為核心，肩負保存與推廣水金九礦業文化資產之使命。自 108 年至 115 年間，以「黃金山城礦業文化」為核心主軸，從知識建構、地景保育、文化美學到國際交流等面向

持續深化，逐步建立兼具文化保存、地方參與及國際連結的礦山文化治理模式。

在「礦山藝術季」品牌營造方面，活動結合地景藝術、表演藝術及文化行旅，活化礦業歷史與常民記憶。自 109 年起辦理迄今，共計創作 16 件地景藝術作品、8 個藝術計畫、15 場表演藝術演出、1 場時尚展演，並開發 15 條文化行旅路線（辦理 33 場體驗與 1 場文化近用特別導覽），更與在地逾 40 個商家或民宿異業結合，累計吸引 188 萬人次參與。

在跨域整合與文化走讀方面，114 年配合文化部百大文化基地政策，本府擔任「黃金山城美學廊帶」整合平台，攜手入選的猴硐礦工文史館、新平溪煤礦博物園區並串聯地方文史團體，已辦理 19 場文化走讀活動（共 310 人參與），115 年亦預計再辦理 16 場活動。透過長期政策延續與跨域合作，逐步形塑兼具歷史深度、工藝美學與地方特色的黃金山城文化品牌。

2. 台灣設計展 × 新北城市治理創新

本府近年透過城市美學、公私協力與行動治理，將設計思考全面導入城市治理，實踐以人為本的核心價值，為新北市開啟嶄新的國際視野。

在 2023 臺灣設計展成果與迴響方面，本府與經濟部共同主辦以「○起來」為主題之設計展，串聯鶯歌核心展區與 29 個行政區，結合五大展區、14 項主題展覽、捷運環狀線設計響應及 154 條品味行旅路線，全方位展現城市設計能量。17 天展期共吸引 658 萬人次參與，線上「圈內人心理測驗」更累積 1,535 萬人次使用及 2.7 億次瀏覽量，創下歷屆新高。此外，展延計畫「Project365 新北前進中」與「全臺首間銀髮學習友善教室」亦榮獲 Taiwan Design BEST 100「年度社會關懷友善環境」獎項肯定。

在新北市設計中心成立與國際接軌方面，本府延續設計展能量，於 2024 年成立新北市設計中心並成功加入世界設計組織（WDO），

透過跨域交流拓展國際連結，分享新北治理經驗。中心以永續設計為核心，透過城市美學、品牌進化、新北製造、設計 HUB、跨域交流及設計商店等策略推進。2025 年以「新北製造」為主題，辦理「永續紙造所」展覽、「打開城市工廠」見學、工廠改造與 12 場講座；同時協助淡水古蹟博物館進行品牌進化，成立新北設計商店，集結 45 家品牌、505 項商品及 34 家新北在地品牌，累計創造約 123 萬元營收並吸引 1.7 萬人次參觀，實質深化設計產業效益。

3. 藝文場館

(1) 新北市美術館

本府歷經近 10 年努力，新北市美術館主體建築於 112 年底落成，並在 114 年 4 月 25 日正式開館，自開館以來至 115 年 6 月，相關響應活動及參觀人次已突破 310 萬。新美館以研究典藏、展覽策劃、教育推廣、公共參與及永續營運為核心，秉持「全民美術館」理念，串聯藝術與生活。除了舉辦國際大型展覽，也同步推動在地藝術、親子體驗與跨域創作，帶動不同年齡層與族群的藝術參與，實現全民共享與社會連結的使命。

在國際能見度與獎項肯定方面，新美館持續受到國內外媒體高度矚目，藝術雜誌《Contemporary Lynx》將其列為「2025 年全球十大必訪新美術館」之一，亞太權威藝術雜誌《Art Asia Pacific》亦將其評為「2026 年不容錯過的 10 座新藝文地標」之一；115 年推出的國際特展「托馬斯·薩拉切諾：共織宇宙」，更獲歐洲最大設計與建築網站 Designboom 推薦為全球必看展覽。此外，新美館卓越的建築與展演價值也榮獲多項國內外大獎，包含第 24 屆公共工程金質獎建築工程類特優、芝加哥雅典娜建築與設計博物館「國際建築獎」、義大利建築雜誌《THE PLAN》「國際設計獎文化類優勝」，以及「建築的恐懼與療癒」展覽獲得 2025 Taiwan Design BEST 100 年度概念展演活動。

未來新美館將致力發展為常態性、生活性與城市性的文化空間，

除了作為看展的場域，更將積極深化三鶯地區的文化觀光推廣效益，使其成為新北市最具代表性的文化生活圈之一，並逐步躍升為臺灣指標性的重要藝文地標。

(2) 圖書館

本市擁有 107 座圖書館，為全國服務據點最多的公共圖書館體系。本府持續拓增據點並創新服務內容，積極建構全齡友善的閱讀資源，提供巡迴書箱、行動圖書館、真人圖書館、陪讀計畫、漂書運動及新生兒閱讀起步走等多元服務，每年吸引超過 4,590 萬人次利用，居六都之冠。此外，本府率全國之先推動「基北北桃一證通」，打破縣市界線以跨域共享圖書資源；並首創「新北 E 書房」與「新北愛 Book」App，整合電子書、有聲書與影音學習平台，讓市民隨時隨地享受閱讀。

在空間營造與軟硬體升級方面，自 108 年至 115 年 6 月本府已投入逾 10 億元，新建三重兒童親子分館等 8 所特色圖書館，並完成淡水、蘆洲永平、中和員山等 56 處既有館舍的整修與改造。目前「三芝分館」改建已竣工，預計 115 年 10 月開館啟用，將大幅豐富北海岸的閱讀量能；「板橋分館」已完成細部設計，7 月拆除舊館並辦理新建工程招標；備受矚目的「第二總館」亦正進行細部設計，為提升市民參與，已於 5 月 30 日舉辦「再見！再相見」畢業派對，7 月拆除舊館，預計 10 月辦理工程招標。115 年將持續推動「中和分館」與「板橋國光圖書閱覽室」等館舍改造，強化圖書館公共服務角色，使其成為融入市民日常生活、支持多元學習型態的重要公共場域。

4. 國家電影及視聽文化中心

本府與文化部合作，於新莊副都心籌建「國家電影及視聽文化中心一期場館」，並已於 111 年開館營運。開館後透過影視放映、紀錄片影展及產業交流等活動吸引民眾參與，有效提升地方能見度；為持續引進國家級影視資源，本府賡續與文化部合作籌建二期

場館，並已於 112 年 12 月配合計畫完成都市計畫變更，行政院於 115 年 7 月核定文化部二期場館建置計畫，並同意將 114 坪本市協拍中心納入二期場館規劃。

（五）落實動物保護

1. 友善動物，打造毛寶貝幸福安居

本府透過制度創新、空間升級與科技導入，全方位建構兼具專業、效率與溫度的動物友善治理模式。在源頭管理與飼主責任上，本府辦理犬貓急救訓練課程並發放急救包，目標於 115 年累計逾 3,000 人取得相關證照。同時，持續推動犬貓絕育補助，更率先全國將家兔納入補助對象，從源頭強化飼主責任與動物福利。

在收容環境與科技媒合上，本府積極優化動物之家硬體結構，如中和動物之家建置長照與復健示範園區，提升高齡照護動線；板橋動物之家則打造沉浸式「貓友善居家示範區」。為拓展認養通路，除在三芝餐廳設立愛心認養小棧、五股店家張貼宣導海報外，更攜手數位發展部導入「AI 寵物認養媒合系統」，透過科技精準分析動物個性與飼主條件，從根本降低衝動認養與棄養風險。

2. 建設友善動物城市

全市設有 22 座寵物公園，配置圍籬、雙層門、大小型犬分區及洗手足台，提供安全友善的活動場地。

在多元認養措施上，至 115 年 6 月全市認養小棧已達 97 間，數量高居全國之冠，本府持續辦理愛心認養會、推廣校園與機關犬、舉辦動保里長座談會，並於 5 間動物之家設置智能認養與線上即時影像服務，多管齊下提升媒合率。

在收容管理與績效上，全面落實絕育、野外醫療站、長照照護及「333 政策」（放風、鮮食、戒惡習），完善動物福利。優異成效連續多年獲農業部肯定，110 至 114 年連 5 年獲「認養率提升最佳獎」，111 至 114 年連 4 年獲「動物收容管制業務績效」特優獎。

3. 建立動物救援中心及行動醫療站

本府成立「動物救援中心」統一指揮調度動物救援業務，提供 24 小時全年無休之即時服務，114 年 9 月至 115 年 6 月累計辦理動物救援案件約 1 萬 2,934 件，有效提升動物救援效率及服務量能；另為補足動物醫療資源不足，108 年起於萬里、金山、石門、石碇、平溪、雙溪、貢寮、坪林、烏來及三芝等 10 個未設置動物醫院之行政區，成立「毛寶貝行動醫療站」，媒合獸醫師巡迴服務，目前共有 10 區 20 據點，每年提供 220 場服務。

4. 建造瑞芳動物之家

瑞芳動物之家邀集「臺灣防止虐待動物協會」及美國專家共同參與規劃設計，採「犬貓入所、物資運送及民眾認養」三線分流設計，降低動物干擾並提升心理穩定度，園區以動物福祉為核心，每間犬舍均設有戶外空間，室內採明亮淺色系並加強吸音。結合綠建築理念，榮獲中華建築金石獎、國家卓越建設獎、美國 MUSE Design Awards 銀獎及芬蘭 Arch Design Award 銀獎。

5. 路殺防治，建置動物廊道與環教宣導

透過設置生態友善設施及辦理路殺監測，改善野生動物棲地連結與通行環境，以提升小型野生動物安全通行之友善環境，107 年至 115 年 6 月於三峽紅龜面、土城區承天路、新店區平廣路、汐止區八連路、石碇區竹坑道路及潭塗巷等地，共設置 10 處具點狀配置的防路殺設施，逐步建構系統性的防護網絡；另路殺監測至 115 年 6 月已偵測共 12 路段，115 年度新增三峽區牛角坑農路、瑞芳區瑞芳水源地、新店區四份子產業道路及石碇區潭腰產業道路等 4 處監測路段，持續評估並強化防路殺設施的成效。

推動生態教育宣導，112 年迄今已於 11 所學校辦理環境教育講座，參與學生共計約 1,570 人次，另於石碇區永安社區辦理「與龜同行：路殺防治與食蛇龜保育工作坊」，宣導防止路殺知識，深化防路殺觀念，提升民眾對路殺議題的認識，守護野生動物的生存空間。

四、業

(一) 活絡經濟發展

1. 布局全球市場，塑造產業優勢

「國際採洽媒合會」自 102 年起至 114 年已累積媒合 8,512 場次，創造超過 1,023 億元商機，114 年鎖定 5G、AI、電動車、車聯網、智慧製造、綠色能源、智慧長照與醫療、傳產—陶瓷及茶等 6 大主題領域，邀請 13 國 53 家買主，以實體與線上視訊方式，與 168 家國內賣家進行 1 對 1 商洽，為本市企業開拓海外商機。115 年預計於 9 月 22 日、23 日辦理，預計邀集 20 家國外廠商與新北廠商媒合，創造新臺幣 30 億元商機。

為協助本市企業拓展國際市場，本府自 102 年起推動「出口拓銷計畫」，至 114 年已協助 325 家企業將觸角延伸至全球 20 個國家，舉辦超過 8,410 場媒合洽談會，締造逾 100 億元的出口佳績，展現強勁的國際市場開拓動能；115 年 6 月 22 日至 25 日前往美國參加「北美自動化技術展」，預估創造 4.52 億元海外商機；另於 8 月 31 日至 9 月 3 日前往沙烏地阿拉伯參加「中東國際先進科技展」，協助本市業者搶攻新興市場並切入美國供應鏈，提升國際競爭優勢。

「招商一條龍」自 108 年至 115 年 6 月已協助落實投資 324 件，投資金額逾 7,755 億元，創造逾 12.2 萬個就業機會，投資案件，包括東森國際集團投資林口媒體園區興建全球總部，以及荷蘭半導體設備巨擘艾司摩爾（ASML）公司進駐新北國際 AI+智慧園區，已於 113 年 4 月取得建照，刻正施工中，未來 ASML 將帶動臺灣半導體產業發展及林口區產業結構轉型升級。

2. 推動產業轉型，活化公有土地

(1) 推動產業轉型及升級

本府依據各區地理優勢與產業脈絡，擘劃「六大區域產業」與「兩大跨域核心」藍圖，全面推動產業轉型升級；以板橋、新莊、

五泰及三蘆為核心，發展金融與數位科技產業，利用三蘆完善的服務機能與五泰的製造量能，打造先進技術與服務聚落；中和、新店佈局綠能、電動車與高階醫材產業；林口、淡水及八里串聯 ICT 產業優勢發展智慧物流；汐止及瑞芳憑藉便捷的交通路網，推動生技資通訊產業發展；針對土城、樹林及三鶯傳統工業區，則導入智慧製造技術，並協助陶瓷工藝升級；未來本府將持續深化六大產業佈局，具體實踐「雙升三創」願景；透過宜居城市、創新轉型及地方創生三大策略，全面帶動產業價值與生活品質的雙重升級。

(2) 公有土地活化

本府團隊致力於公私協力，積極推動公有土地招商，自 108 年起已完成營運之案件計有 8 案，投資金額達 217 億元，並帶動逾 1 萬個就業機會。其中，如「滬尾藝文休閒園區」、「新莊 Au 捷運商城（宏匯廣場）」、「新莊國際創新園區」及「林口媒體園區（A 基地）（三井 MITSUI OUTLET PARK 二期）」等，除了提供民眾休閒、娛樂等生活功能，更促進在地經濟成長，並創造大量就業機會。此外，本府亦有許多即將完工開幕及尚在規劃招商中之案件，預期未來可帶動更多經濟效益，並達到公有土地活化目的。

A. 淡水沙崙園區國有土地合作設定地上權

110 年與南山人壽保險股份有限公司簽約，投資逾 28 億元，於文創園區規劃沙崙藝文展演空間、綠色歷史走廊及戶外親水場域等設施，預計 115 年 10 月開放民眾進入園區；停車場用地刻正進行基礎結構工程，預計 116 年 2 月完工。

B. 土城明德段商業區國有土地合作設定地上權

本案與國有財產署以合作改良利用方式共同招商開發，採設定地上權方式，提供廠商興建營運，本案於 111 年 3 月與統一超商股份有限公司簽約，預估投資金額約 6.98 億元，並於 112 年第 4 季動工，預計 115 年底完工，116 年初正式營運。

C. 林口國際媒體園區（B 基地）

109 年 3 月 24 日與東林資產股份有限公司（東森集團）簽約，

109 年 3 月 31 日完成點交，110 年 12 月 29 日取得建照，投資逾 130 億元，創造約 10,000 個就業機會，預計 115 年第 4 季辦理部分開幕典禮，全案預計於 117 年完工營運。

D. 新北國際AI⁺智慧園區

112 年完成「林口工一市地重劃工程」，以「先進研發、高階製造」為招商策略，盼吸引高科技、綠能、文創、醫療等新興多元產業進駐，落實「產業 AI 化、AI 產業化」，目前已有荷商臺灣艾司摩爾股份有限公司進駐，將持續招商國際企業進駐，提升本區產業發展；另重劃後配回土地約 9 公頃，本府保留其中 5 筆土地招商，刻正辦理第 3 次招商公告前置作業，預計 115 年第 3 季公告招商。

E. 林口區力行段第四種產業專用區

係以技術服務業（科技產業之製造、研發、企業營運總部）、影視產業為主，本府已於 114 年 12 月 29 日辦理第一次公告招商至 115 年 3 月 30 日，惟無人投標故流標，115 年 5 月 14 日辦理第 2 次公告招商至 115 年 8 月 11 日。

F. 塹仔圳市地重劃區產業專用區

為配合「智慧製造、雲端產業」產業政策，促進產業發展，帶動經濟活絡及就業機會增加，本府保留莊福段 2、3、7 地號等 3 筆土地作為招商標的，土地面積合計約 1.62 公頃，115 年 7 月 1 日辦理第 1 次公告招商至 9 月 29 日。

(3) 新店寶高智慧產業園區

新店寶高智慧產業園區一期標準廠房已於 110 年 7 月完工營運，111 年 4 月正式啟用，至 112 年 12 月廠辦已達滿租營運中，園區一期陸續吸引鴻海精密、特斯拉、臺灣國際航電 Garmin、研揚科技、益興生醫、矽基分子等科技大廠及新創產業進駐，並榮獲 2025 國家卓越建設獎最佳施工品質類卓越獎、最佳規劃設計類特別獎；寶高智慧產業園區二期，整合一期園區進行設置作業，刻正進行產業園區設置程序，期望帶動產業群聚，創造區域產業效益，並預計於 115 年完成園區報編。

3. 構築友善環境，開創商業契機

(1) 群眾募資

為協助具創意業者將產品或服務推向市場，於 109 年領先地方政府推動「新北市群眾募資輔導計畫」，聚焦於「科技與設計加值」、「文化與創意發展」及「社會與地方創生」三大領域，透過專業顧問陪伴式輔導進行專案評估、市場分析、集資策略規劃及行銷推廣，協助產品前進國內外募資平臺，提升資金募集能力，至 114 年已成功輔導 85 組團隊，累計募資總額達 2.45 億元，115 年至 6 月已錄取 4 組團隊，整年度預計徵選 6 組團隊進行輔導。

(2) 土地媒合

與仲介公會合作媒合土地，協助企業尋得投資場地，亦規劃土地媒合日，邀集仲介公會業者與廠商洽談，加速企業媒合效率，108 年至 115 年 6 月累計協助需求廠商 414 家進行投資選址，需求面積合計超過 282.8285 公頃，已提供土地物件累計 1,193 件次。

(3) 工業區立體化成效

本市「工業區立體化」方案自 108 年 7 月 4 日公告受理申請，至 115 年 6 月已審理通過共 66 案，申請土地面積逾 26 公頃，總樓地板面積超過 77 萬平方公尺，其更新增加總樓地板面積逾 21 萬平方公尺，整體投資金額超過 662 億元，預計可提供超過 2 萬個就業機會及創造約 1,353 億元產值。

4. 提升企業能力，引領數位轉型

(1) 提升中小企業經營體質及競爭力

109 年開辦中小企業輔導團計畫，由各領域專家學者組成輔導團，提供本市中小企業專業諮詢輔導、診斷建議並爭取中央相關補助計畫，協助中小企業導入資源，帶動企業升級轉型，至 115 年 6 月已完成一般型訪視診斷服務 553 案、進階型輔導 204 案，協助企業累積獲得中央經費輔導資源逾 1.4 億元。

(2) 引領企業數位轉型

自 111 年 6 月起辦理引領數位轉型應用計畫，提供本市製造業者數位轉型諮詢輔導，透過遴選優質供應服務商與優惠的數位解決方案，媒合並鼓勵業者採購數位系統，協助業者善用數位科技發展商業模式，115 年計畫共招募 23 家數位系統供應商，並於 5 月 21 日舉辦計畫推廣暨數位系統（SI）廠商方案說明會，至 115 年 6 月已完成 255 家製造業者數位轉型諮詢輔導及與系統供應商媒合服務。

(3) 產業 AI 化輔導計畫

115 年開辦「新北產業 AI 化輔導計畫」，遴選 AI 服務供應商與優惠的 AI 應用方案，並建置「新北企業與 AI 應用方案供應商媒合平台」，透過媒合平台及實體活動，讓 AI 服務供應商與新北企業直接促成合作，協助企業將 AI 技術導入營運與製程，強化數位競爭力，至 115 年 6 月輔導 28 家企業導入 AI 應用方案。

5. 改造公有市場，推動庶民經濟

本府秉持「整齊、清潔、明亮、品牌、美學及現代化」主軸推動市場新改建、改造，自 108 年起已啟動 10 座市場新改建，並改造 15 座特色市場，將老舊攤位翻新、改善設施與環境，並於 29 座公有市場導入行動支付，以提升購物的舒適度。

(1) 公有市場新改建

「汐止中正市場」保留傳統市場特性，市場將結合景觀及賞鳥餐廳，打造一個人、漁、鳥共存富有的生態市場，已於 114 年 7 月 22 日開工，將於 115 年 8 月 1 日上梁，預計 116 年 1 月完工；「新莊興化市場」規劃作為超級市場、生活百貨及餐飲等設施之複合型市場大樓，已完工並取得使用執照，預計於 115 年 10 月開幕營運；「板橋黃石市場」取得已於 114 年 7 月正式開幕，新市場除了保留傳統市場機能，也結合旅館、醫療、社福、活動中心及餐飲等多元設施，此外，亦取得合格級綠建築規格，未來不只是一座市場，更

成為府中地區最重要的生活中心；「五股市場」於 111 年 7 月正式開幕，整體空間寬敞明亮，並設有空調設備與共食區，市場設計融入五股在地綠竹筍特色意象，結合購物、休憩與飲食機能，為民眾提供一站式便利的採買體驗，此外，五股市場也榮獲包括「2022 美國泰坦地產大獎金獎」、「2023 德國 iF 設計大獎」等多項大獎；「八里全翰龍形市場」於 112 年 11 月開幕，為本市首座以民間參與公共建設新闢市場，並引進零售市場、全聯、課後輔導教室及圖書閱覽室等，讓民眾可一站購齊生活所需，並於頂樓設置太陽能板，打造永續綠能建築。「萬里市場」原規劃以改造方式辦理，現以改建方式辦理，並預計興建地上 4 層之建物，已於 115 年 6 月完成規劃設計招標作業，預計 115 年 10 月辦理既有市場拆除，117 年下半年完工。

「淡水竹圍市場」規劃作為市場、餐廳及警察局，提升周邊市民居住品質，優化零售市場購物環境，將於 115 年 7 月 25 日動土開工，117 年 12 月完工；「金山第一市場」以在地八景之「燭台雙嶼」及「磺港漁火」構想設計，並結合金山老街打造一個具休閒及智慧綠能循環市場建築，預計 115 年 10 月完成既有市場拆除，116 年上半年開工，117 年底完工；「永和新生市場」併同永和大陳 3 都更案辦理，規劃作市場、特色餐廳等，將符合現代民眾生活型態，已於 114 年 2 月開工，目前整地開挖進行中，預計 118 年中市場棟完工；「新莊第一市場」預計打造全日型、複合式的新型態市場，除維持公有市場的型態，亦兼顧攤商經營及消費者採買之需求，延續在地美食文化，預計 117 年上半年辦理土地點交，118 年開工、121 年完工。

(2) 特色市場改造

108 年迄今已完成 15 座特色市場改造，「泰山市場」於 115 年 1 月汰換空調以提升購物環境；「野柳特產街」於 114 年 3 月完工以全新的入口意象融入女王頭元素與地坪改造，強化設施機能，提升安全性與觀光品質；「三峽市場」於 114 年 8 月完成特色改造，結

合藍染客家意象強化入口意象，並將梯廳、手扶空間結合整體指標系統，提升購物品質；另「新莊第一公有市場」，改造工程已於 115 年 6 月 30 日開工，外觀將呼應「新莊百年風貌整合計畫」進行改善內外部硬體設施及環境美化，預計 115 年 10 月完成主要工項，俾利辦理開幕行銷活動，11 月完工；「三重光明市場」將針對頂樓及外牆防水、地下室天花板修繕及統整外牆招牌等進行改造，預計 115 年 11 月完工。

6. 新冠疫情經濟紓困

本府於疫情期間及疫後轉型階段，秉持「資源紓困、加碼補貼、數位轉型」三大原則，整合跨局處資源推動各項紓困與振興措施，全力陪伴市民與企業渡過難關，並活絡地方經濟。

在資金融通、加碼補貼與振興消費方面，本府率先六都推出「急救貸專案」，配合中央政策並由市府加碼第 7 至 12 個月降息補貼，共核准 52 件，金額達 1 億 8,758 萬元；110 年降為二級警戒但仍禁止內用期間，觀旅局加碼推動「安心餐館防疫補貼計畫」，補助餐館業水電瓦斯及防疫設備等營運支出定額 3,000 元，共發放逾 2,000 萬元；此外，經發局推出「新北振興 168」活動，串聯近千家店家與民間 BOT 企業，透過月月抽獎與特惠券等機制活絡商圈，成功創造高達 145 億元的總體經濟效益。

在公有場域租金與地方稅賦減免方面，本府採取彈性多元的減輕負擔措施，針對公有土地招商案祭出租金減收 5 成、權利金最高減收 35% 及順延繳納之雙軌措施，並針對公有市場攤商提供 5 折至 8 折不等的使用費減免；另財政局則主動建立跨機關通報機制，對停歇業或強制關閉之特定場所按空置稅率減徵房屋稅，車輛停駛期間按日免徵牌照稅，並對娛樂稅查定課徵業者主動減徵 30% 稅額，亦放寬受疫情出境影響地主之地價稅優惠稅率資格；針對無法如期繳納三大稅目者，提供最長 12 個月延期或 36 期分期繳稅服務，多管齊下緩解企業與民眾的財稅壓力。

在農業通路數位轉型方面，農業局於 109 年 4 月國內疫情嚴峻之際，前瞻推動「美味農業得來速」政策。該計畫成功將傳統農業通路導入數位轉型，在落實防疫、避免人潮群聚的同時，也為在地小農、青農及農漁會開闢多元銷售管道。隨著疫情趨緩，本府持續深化該數位通路之營運，至 115 年 6 月，已累計為新北農特產品創造逾 10 億元的亮眼銷售業績，成功將危機轉化為產業升級的契機。

7. 美國關稅的挑戰與應變

(1) 關稅政策背景

114 年 4 月 2 日（美東時間，下同）美國總統川普宣布「全面性及對等關稅」，對美所有貿易夥伴加徵 10% 關稅，以及對臺灣加徵 32% 對等關稅，後於 115 年 1 月 15 日簽署「臺美投資合作備忘錄」（MOU）及 2 月 12 日簽署「臺美對等貿易協定」（ART），確認對等關稅調降為 15% 且不疊加 MFN（最惠國稅率）、半導體及半導體衍生品等 232 關稅取得最優惠待遇、擴大供應鏈投資合作、深化臺美 AI 戰略夥伴關係及部分輸美產品豁免關稅等協議。

惟 115 年 2 月 20 日美國聯邦最高法院裁定對各國課徵「對等關稅」逾越法律授權而失效。川普政府隨即於 2 月 24 日援引《1974 年貿易法》第 122 條，對全球課徵 150 天的 10% 暫時性關稅。

此外，美國貿易代表署於 3 月 11 日宣布依《1974 年貿易法》第 301 條款，對臺灣啟動不公平貿易行為調查，並於 6 月 2 日公布「強迫勞動 301 調查報告」，其中建議加徵臺灣額外關稅 10%，惟此次公告為 301 調查程序之一，最終稅率尚未定案，預計於 7 月 24 日（第 122 條款臨時關稅到期）前提出行動方案。

(2) 關稅對新北市之產業衝擊評估

臺灣對美出口中，高科技及資通訊產品占 76%，多屬於臺美對等貿易協定（ART）中最惠國待遇部分，因此美國目前以《1974 年貿易法》第 122 條徵收 10% 臨時關稅，對產業衝擊影響有限。惟傳統製造業相較主要競爭對手，如塑膠製品的墨西哥、醫療器材與紡

織的韓國等，關稅稅率仍較高，因此面臨競爭加劇的風險。

此外，在勞工層面，非技術性與基層職缺較可能先受影響，在美國關稅尚未底定前，企業保守用人心態可能進一步延長，使人力調整壓力由短期波動轉為較長期影響；農業部分，本市茶葉產業以包種茶等中高價位產品內銷為主，對美國出口量有限，依據美國 115 年 2 月 24 日公布之關稅豁免清單，我國茶葉輸美維持零關稅，預估對本市茶產業影響不大；另貢寮鮑及白帶魚等重要漁產品亦以國內市場為主要銷售通路，對本市整體漁業影響有限。此外，稻米、雞肉、豬肉、牛肉及牛奶等主要農畜產品進口關稅未有調整，整體市場供需及價格尚屬穩定。

(3) 市府因應措施

本府針對國際關稅政策調整，由經發局、勞工局及農業局跨局處聯手，從「勞工就業」、「第一級產業」與「整體經濟政策」三大面向出發，全方位建構應變機制，確保企業經營、勞工就業與農漁民收益的穩定。

在整體經濟政策與產業韌性提升方面，經發局提出五大專案方案應變。首先，成立「關稅因應專案小組」，轄下設立「企業紓困小組」，由專責窗口主動走訪企業與工業區追蹤需求，整合資源提供快速諮詢，並給予稅務延期或分期協助；同時設立「穩定物價小組」，嚴密追蹤重要民生物資，嚴防哄抬或囤積。其次，推動「多元拓銷開拓市場」，提供專案參展補助、組團出口拓銷，並辦理採洽會廣邀國際買主，降低對單一市場的依賴。此外，著重「轉型升級與產業韌性」，透過信保貸款利息補貼、精準培訓、顧問服務及智慧系統媒合，鼓勵企業進行數位與淨零雙轉型以提升經營效率。最後，配合「穩固農漁產內銷市場」策略，輔導農漁產業者穩固並開拓內需市場，全面減緩國際經貿變局之衝擊。

在勞工就業穩定與職能轉型方面，本府勞工局主導成立「就業穩定小組」，並與經發局「勞工就業穩定小組」協同對接。透過企業預警機制、就業與轉業輔導等服務，主動協助企業及勞工申請相

關僱用安定措施。同時，本府持續強化轉職媒合，舉辦就業博覽會與徵才活動，並擴大職能再培訓與訓練規模，甚至增開公共服務職缺，全面協助勞工提升技能與競爭力，維持勞動市場穩定。

在穩定第一級產業與健全產銷方面，農業局積極輔導農漁畜牧業精緻化；茶產業部分，持續推動茶區發展「香韻紅茶」、「臺灣橙茶」及「三峽白美人茶」等新興茶品牌，協助茶農取得國際認證及展售，並結合食農教育與跨域合作開發茶酒、茶香文創等產品，拓展多元消費市場。畜產品部分，持續輔導畜牧業提升品質，落實學校營養午餐採用國產豬、牛、鮮乳，並加強食材與市售抽驗以確保食安。漁業部分，面對白帶魚等水產品貿易衝擊，本府推動雙軌應變，對內輔導漁會開發白帶魚酥、白帶魚卷及罐頭等精緻加工品以擴大內銷；對外則協助漁民分散貿易風險，打破單一市場依賴，目前已成功輔導白帶魚轉銷韓國，並持續開拓日本及東南亞等新興國際市場，全力確保漁民收益。

（二）健全勞動環境

1. 健全勞資關係，強化法令遵循

本府持續建構完善勞資爭議處理與權益保障機制，透過義務律師及志工資源，提供多元勞動法令諮詢服務，增進勞資雙方對法令的認知，並以多樣且便利的調解制度，協助勞資雙方妥善處理爭議案件。對於勞資爭議案件，除提供調解服務外，亦設有仲裁機制作為後續救濟管道，108年至115年6月累計受理仲裁案件396件，受理量高居全國第一。另針對勞工因爭議衍生之訴訟需求，提供律師代理酬金、裁判費及訴訟期間生活費等補助，補助項目與範圍均居全國領先地位，有效維護勞工權益。

持續對本市轄內事業單位實施法遵訪視輔導，透過專人臨場輔導方式協助事業單位落實法令，避免因不諳法令而受罰；針對違反勞動法令比例較高的行業（如汽車客運及貨運業等），列為重點對象實施專案檢查，以督促事業單位遵守法令規定。另為深化產職業

工會等外部專家參與勞動檢查，擇定部分專案場次執行專家陪檢，俾利了解不同行業別勞動條件真實情形，提升勞動條件檢查效能及公信力，加強維護勞工權益。108 年 1 月至 115 年 6 月辦理勞動條件檢查及法遵訪視輔導共計 6 萬 2,820 場。

2. 促進勞資和諧，保障勞工權益

持續強化勞資溝通與協商機制，積極輔導事業單位召開勞資會議，108 年至 115 年 6 月轄內新設勞資會議已逾 1 萬 2,400 家、辦理勞資會議說明座談會 23 場。為提升團體協商效能，透過專家學者入廠輔導及參與協商會議等方式，累計提供輔導 97 家次，並辦理團體協約說明座談會 16 場，協助推動勞資協商，至 115 年 6 月有效團體協約達 27 份，較 108 年的 16 份增加 11 份，成長超過 68%，顯示勞資自主協商機制持續深化。

另為防範事業單位突發性大量解僱對勞工權益造成衝擊，本府透過預警名單及資遣通報資料交叉比對，辦理企業訪視，108 年至 115 年 6 月累計逾 3,851 件，持續掌握企業經營及勞動力運用情形，及早提供輔導與協助，維護勞工權益並穩定勞資關係。

此外，為提升勞工法令知識、本業職能、協助工會推展及全民勞動意識，每年補助本市工會辦理勞工教育活動，透過市政宣導、勞動核心課程、專案研習、勞工組織發展輔導、規劃職訓及自主學習等方案，培養勞工勞權認知及專業職能，並強化工會運作建立健全勞資對話平台，保障勞工權益，108 至 115 年共辦理超過 1,124 場次勞工教育活動，受益勞工逾 6 萬 6,000 人次。同時透過開設勞工大學、勞動教育學院及勞動議題研討會等課程與活動，率全國之先推出勞資會議代表訓練專班，增進勞資雙方代表之專業能力及法令知識，促進和諧勞資關係，打造友善職場環境，落實源頭管理目標。

3. 營造友善職場環境

為推動「工作與家庭生活平衡」，營造友善就業職場環境，從 109

年起實施「友善家庭職場獎勵計畫」，至 114 年共計 208 家企業獲得獎勵，符合友善措施 461 項，受惠勞工逾 14 萬人，藉由發給最高 5 萬元獎勵金、公開頒獎表揚及新聞露出等方式，鼓勵企業提供優於法令之工作措施，以促進友善職場之建立，協助勞工在工作與家庭責任間取得平衡。

本府由宣導、輔導及裁處三面向推動性騷擾防治，自 108 年起累計辦理 49 場法令研習會及 874 小時入場宣導，並裁處 136 起違法案件，協助 4,868 家小型企業因應修法完備申訴管道，且開創全國先例，編製事業單位專用的性騷擾調查實務表件與宣導海報，督促事業單位落實防治責任。

近年持續深化不法侵害之防制工作，自 113 年迄今，已推動專家入廠輔導 43 場次與辦理宣導會 22 場次，並自 115 年度起設置「職場霸凌防治專責處理小組」專責處理相關申訴案，藉由多管齊下的方式，保障本市勞工朋友的就業安全。

4. 就業服務在身邊，照顧多元就業需求

為提供市民便捷且普及的就業服務，本府共設置 29 個就業服務據點，其中就業服務站數量居冠全國，「就業服務區區有據點」的完善服務網絡，打造 30 分鐘內即可抵達就業服務據點，提供求職求才服務，結合多元就業促進工具，協助市民順利就業。

面對高齡化社會及勞動力結構轉變，本府持續強化婦女、中高齡者及高齡者就業支持服務，109 年及 110 年於板橋成立「婦女及中高齡者職場續航中心」及「銀髮人才服務據點」，其後陸續擴展服務量能，於三重及林口亦設置服務據點，結合現行 9 站 15 台 5 駐點之就業服務網絡，提供在地化及專業化服務，協助有就業需求之民眾銜接職場資源。

「銀髮人才服務據點」協助 45 歲以上依法退休者及 55 歲以上待業者再就業為主要服務對象，提供職涯諮詢、就業媒合、就業促進研習及職場體驗等服務，並依產業及求職者需求辦理客製化徵才

活動，媒合適合中高齡及高齡者投入之友善職缺，協助其重返職場並提升就業穩定度。

「婦女及中高齡者職場續航中心」著重於跨資源整合，結合就業、長照、托育及家庭支持等相關服務，協助在職婦女及中高齡者在面對照顧責任、職涯中斷或再就業需求時，能獲得更完整之支持，減輕重返職場與持續就業之阻力，進一步促進女性及中高齡以上族群勞動參與，建構更友善、多元且具韌性的就業服務環境。

為協助身心障礙者就業，本市已設置 5 處「身心障礙者職業重建服務中心」，積極整合職業重建服務體系，依身心障礙者個別化需求，提供多元就業支持，108 年至 115 年 6 月累計服務 1 萬 1,495 名身心障礙者，輔導 12 萬 4,203 人次，並持續推動庇護性就業服務，目前於 14 個行政區設置 23 家庇護工場，提供 479 名身心障礙者庇護性就業或見習機會，服務量近全國四分之一，推動身心障礙者穩定就業，打造更韌性與包容力的共融職場。

5. 打造外國人友善共融環境

本市積極配合勞動部推動「1955 勞工諮詢申訴專線」，108 年 1 月至 115 年 6 月已協助處理 2 萬 9,883 件外國人勞資爭議案件，成功為其捍衛合法權益金額累計達 1 億 8,807 萬 292 元。本市在落實勞動法規、保障薪資與契約權益的同時，亦重視人文關懷，透過舉辦外國傳統節慶活動紓解其工作壓力。藉由「法規實質保障」與「多元文化關懷」的雙軌並行，有效降低勞資摩擦，打造外國人在台友善宜居的優質環境。

（三）協助青年發展

1. 回應青年需求，提供多元參與

（1）鼓勵青年公共參與，提升國際視野

本府為促進青年發展，鼓勵青年參與，與非營利組織、社會企業及大專院校合作辦理青年公共參與相關競賽，包含 112 年至 114 年「青年永續社會設計挑戰賽」、115 年「Impact Star 青年影響力

啟動賽」、「飛鳶盃公共事務個案競賽」等，激發青年思考社會議題，以嶄新思維提出解方；另持續舉辦「新北國際街舞大賽」，支持青年多面向發展，並提供冠軍選手至國外參賽交流機會，為青年打造與國際接軌的舞臺，相關活動參與約 1 萬人次。

此外，與大學及青年團體合作辦理工作坊、競賽及相關活動等，讓青年在參與中成長，相關場次已逾 140 場，參與人次約 2 萬 2,000 人次，並提供學校及青年社團補助，協助辦理社團培訓、志願服務、公益及競賽展演等活動共 499 場。

為推動青年國際交流，辦理「國際青年人才培育計畫」，舉辦多元培訓課程及參訪駐臺國際組織，促進本市青年與友邦互動，並與美國在臺協會合作，於本市青職基地設立首座「美國資料專區」，舉辦講座與課程，為青年打造與世界接軌的學習與交流平臺，相關國際交流活動已辦理 75 場次，約 3,000 人次參與。

(2) 青年地方創生

為倡議青年地方創生，自 111 年舉辦「青春還鄉—2025 地方創生微電影競賽」，鼓勵青年透過微電影記錄臺灣，讓地方創生跨越城鄉，至 115 年已累積逾 400 件參賽企劃，並於 115 年 10 月舉辦頒獎典禮及全台巡迴影展；「新莊廟街特色店家再造示範計畫」以「青年再創·老店新妝」為題，將糕餅、傳統工藝或餐飲業等特色店家結合創新設計，為老街打造新文化魅力，114 年至 115 年共協助 10 家特色店家轉型。

(3) 打造「新北有課 UKO」，全方位青職服務

持續推動「新北有課 UKO」職涯服務品牌，整合培力課程、職涯諮詢、職場實習等一站式資源，透過完善的支持機制，協助青年探索職涯方向、提升專業技能及累積實務經驗，強化職場競爭力。

「培力課程」涵蓋實用技能、興趣探索與自我認識等主題，協助青年建立職涯發展所需知能。為深化數位職能與產業接軌，114 年更領先全臺開辦 NVIDIA、AWS 等國際大廠官方認證證照課程，培養青年 AI 應用及數位技術能力；115 年「AI 實戰職涯營」全面升

級，以國際雙認證、商業實戰、企業見習、職缺媒合為核心，打造更完整的 AI 人才培育路徑；另 115 年 3 月至 6 月已協助 142 人取得國際證照，強化青年進入職場的實戰能力。此外，透過邀請各領域職場專家及業界人士深入本市大專校院及高中職辦理巡迴講座與職涯論壇，協助青年掌握產業趨勢與職場環境，提早規劃未來發展方向。

「職涯諮詢」整合專業職涯輔導資源，提供一對一諮詢、團體諮詢、履歷健診及模擬面試等多元服務，協助青年提升求職準備及職涯規劃能力，115 年 3 月至 6 月計有 262 人次青年申請職涯專業服務，另因應青年需求，開辦線上職涯諮詢服務，115 年 3 月至 6 月累計服務 207 人次。

「實習體驗」彙整公私部門實習職缺，於 114 年 6 月建置「新北青年實習專區」，115 年持續優化實習專區提供青年一站式更便捷的服務，並為鼓勵青年申請專區實習職缺，符合申請資格且透過本專區成功錄取職缺者，即可申請實習獎勵金 3,000 元。115 年 3 月至 6 月已提供國內外近百企業逾 216 筆實習職缺，以提供青年更便捷的服務。

「新北青年海外參展計畫」帶領本市文創青年參與國際展會，展現臺灣文化創意能量，115 年 4 月帶領 5 組團隊前往馬來西亞參加「吉隆坡插畫展」，促進本市青年透過國際展售及創作者交流，協助青年團隊掌握東南亞市場趨勢、累積海外參展經驗與品牌經營能力，並提升新北青年文創品牌國際能見度。

2. 建構友善環境，支持青年創業

(1) 扶植新創產業，打造全方位創業支持系統

A. 建構衛星型創業基地，打造創業生態圈

以不同產業為主題開設新創基地，包括「新北創力坊」、「新北青創三重社會創新基地」、「新北青創五股自造基地」、「新北青創寶高數位基地」、「新北青創板橋藝術基地」、「新北青創土城綠創基地」，

「新北青創新莊膠囊工作站」、「新北青創土城電商基地」、「新北青創中和藝文基地」以及 115 年 3 月啟用的「新北青創新板設計基地」，每年進駐及輔導超過 100 組青創團隊，辦理超過 80 場活動。

B. 導入設計活化舊空間，青年創業新據點

「新北青創新板設計基地」活化老舊宿舍空間，114 年 9 月至 115 年 3 月經耐震補強、室內裝修與巷弄外觀美化工程，由藝術家創作「府中雙城城市剪影」與「彩虹地景」塗鴉牆，城市剪影塗鴉設計融入板橋城市意象街景，結合傳統與未來元素展現地方、人文與歷史；彩虹地景則納入多元性別代表，推動性平意識，傳遞愛與包容的核心價值，亦導入輔仁大學織品服裝學系專業資源，打造府中雙城廊帶新的設計能量據點，培育新世代設計創業人才。基地以舉辦展覽、講座與工作坊為媒介，規劃 6 檔展覽搭配 6 場講座，透過持續展演，協助青年設計作品貼近市場與大眾，115 年 3 月 28 日正式開幕營運，至 115 年 6 月已辦理 2 檔展覽與 2 場講座。

C. 建構新創生態圈，驅動跨國新創力

115 年 3 月 17 日至 20 日率 15 組青創團隊參與年度指標性科技盛會「2026 智慧城市展暨淨零城市展」，協助青創團隊對接產業需求與市場通路，加速技術落地與市場驗證，並推動新創與產業鏈結。另於 3 月 25 日至 27 日率領 10 家新創團隊參與「AI EXPO 2026」，聚焦 AI 技術落地與產業場域應用，展現新北新創團隊在智慧建築、算力基礎建設、企業數位轉型與 AI 生活場域應用等多元創新能量。6 月 2 日至 5 日率領 8 組新創團隊參加「InnoVEX 2026」，涵蓋「AI 代理與系統整合」、「智慧醫療與數位健康」、「半導體與邊緣運算」、「智慧建築與永續應用」等多項 InnoVEX 主題領域，透過創新想法解決日常生活中的痛點。

115 年 4 月 27 日至 4 月 29 日率領新北創力坊 3 組優秀團隊至日本東京規模最大的創業與新創展會「2026 SusHi Tech Tokyo」，與國家新創品牌 Startup Island TAIWAN 共組臺灣館展出，並與當地企業及新創團隊進行商務交流，除提升團隊品牌國際能見度，也

為團隊海外布局奠定重要基礎。

D. 舉辦青創小聚，擴大創業量能

111 年 4 月起持續每月辦理「青創小聚」，邀請具備專業實務經驗之業師、產業趨勢專家及創業成功者，與本市青年創業者進行經驗分享及交流，強化創業者知能與實務應用能力，至 115 年 6 月已累計辦理 47 場次交流活動。

E. 結合大專院校，擴大青創影響力

「115 年度第一次北區大專院校育成中心交流會議」於 115 年 5 月 13 日舉辦，該會議每年由本府青年局與臺北市政府青年局輪流辦理，作為整合青年創業資源、深化產官學合作及強化創業支持網絡的重要交流平台。

115 年 6 月 17 日舉辦「第 21 屆戰國策全國創新創業競賽」決賽，競賽主題聚焦 AI、IoT、綠色科技、金融科技、數位服務及智慧商務等前瞻應用領域。本次競賽由青年局、致理科技大學及社團法人中華創業育成協會共同舉辦，由原先串聯北部大專育成中心，擴大至全台育成體系，整合更多產官學資源，讓青年能在新北驗證創意、夢想落地！

F. 協助資金融通，提供青創利息優惠補貼

為協助青年創業，本市提供「新北市政府創新創業信用保證融資貸款」，協助成年且設籍本市青年取得低成本資金，經貸款審查委員會核貸通過者，114 年起貸款 5 年期間提供利息全額補貼，111 年至 115 年 6 月已核貸通過 50 家，合計 4,460 萬元。

(2) 培育青農

A. 整合資源以客製化一站式服務，建構青年從農方程式

整合資源提供改善農場、建構智慧農業及技術課程的一站式服務。同時，積極拓展海外市場，不僅與日本阪南大學交流，更將新北青農產品成功上架日本百貨與樂天網購平台，全方位協助青農。

B. 多樣通路選擇，青農農產品直銷新北各地

為推廣青農產品，設立希望市集、農民直銷站 20 處及小農鮮鋪

26 處，媒合青農產品至農會超市、智慧販賣機及真情食品館等實體與電商平臺展售，並前進雙連捷運站、中和四號公園及淡水金色水岸等人潮聚集地點，舉辦市集提供民眾選購，更首創「新北青農永續報告書媒合平臺」，提供企業將本市青農產品及食農教育，媒合需求撰寫永續報告書。

C. 拍攝短影音宣傳青農品牌，新北青農獲多項競賽肯定

新北市青年農民聯誼會已成長至 271 人，透過「新北青農力」計畫協助包裝與食農教材設計，並拍攝主題短影音推廣，輔導成效讓新北青農大放異彩，至今已培育 18 位百大青農、1 位全國模範農民，並榮獲比利時頂級美味大獎、法國世界茶葉大賽及英國美食風味獎等國際獎項肯定。

(四) 優化教學環境

1. 建構全人教育，培育跨國人才

(1) 多元策略打造雙語新世代

本府自 110 年起全面推動「國中小國際教育 4 堂課」，共吸引 290 所學校參與；並首創「國際教育輔導團」，組建 40 校跨校社群，辦理 147 場次專家協作，帶動全市 338 校共學分享，至 114 學年度，國中小聘任外籍教師已達 261 位，雙語實驗課程學校更達 283 校，普及率逾全市 9 成。

在高國中雙語環境與自主學習方面，本府於 115 至 116 年維持進用 34 名外籍英語教師，並落實 35 所高國中中外師雙語協同教學。為提升師資專業，114 學年度已累計辦理 62 場次研習與公開觀議課，培育 1,163 人次教師；同時透過國中英語自主學習「BBnA」實驗計畫，媒合 80 名美國專業青年志工進行線上與實體輔導，引導 20 校 530 名學生提升英語學力。

在國際化校園與交換生計畫方面，自 108 年至 115 年，本府投入近 2,300 萬元補助 39 所學校，用以打造多元國際化環境與科技國際化學校。此外，自 108 年起首創與國際扶輪社簽訂合作備忘錄，

建立國際交換生單一媒合平台，並推動出國一年免休學交換留學計畫，迄今本市出國學生及外籍來台交換生已累計達 440 名，成功開拓宏觀的國際視野。

(2) 促進國際交流，打造全球視野

本市迄今已有 122 校與五大洲逾 396 校締結國際姊妹校，並推動高中職及國民中小學雙語生活化計畫與姊妹校線上交流，110 至 114 學年度本市有 87 校次高中職、70 校次國中小獲國教署核定補助與英語系國家夥伴學校進行線上進行文化交流、合作教學或選修彈性課程等，並進一步簽署合作備忘錄或締結姊妹校。

115 年整合國際教育資源，推出 5 大類、18 項圓夢計畫海外學習計畫，主題涵蓋深耕學術文化海外留學、跨域適性國際產業見學、頂尖金手國際產業見學、青年百億海外圓夢基金計畫及一般學校教育文化交流等，包括「Upskills 國際交流文化探索體驗計畫」、「出國留學一年獎助學金」、「青年百億海外圓夢計畫」等，提供逾 1,200 個名額，鼓勵本市學生跨出舒適圈參加國際教育交流，成為具備全球競爭力的國際人才。

此外，本市全面推動後疫情時代實體與線上並進的國際交流，迄今近 2 萬名本市學生及國際志工、國際見習生、國際學伴進行線上或實體的教育參訪、文化交流及服務學習，並接待來自日本、澳洲、加拿大及韓國等國外賓，安排學校參訪、體驗文化及教育交流等，促進雙方教育交流與合作。

(3) 情緒教育：SEL 課程、校園自殺防治

本市於 113 年 11 月宣布以「從心出發、用愛陪伴」為核心理念，推動為期三年的「社會情緒學習（SEL）」計畫，此計畫涵蓋學前至高中，包括系統性設計，深化班級經營、強化家庭合作及營造社區支持網絡，守護師生與民眾心理健康；此外，本府每年辦理 7 至 10 場 SEL 家長宣導講座，增進家長的情緒教養知能，深化家庭支持力道，共同為孩子打造健康、穩定的成長環境。

另外，也與國立臺灣師範大學合作，發布「SEL 系統性實施指

引」，預計三年內培訓 600 位種子教師，高中部分於 115 年 3 月發布「學校實施指引」及「幸福 03：SEL 教師賦能系統」，並成立九大分區中心學校共同推動深耕校園；亦與國立臺北教育大學及利仁教育基金會攜手成立跨校社群，培訓 40 位教師，並持續推動「正念教育」，培訓 200 位正念種子教師；在校園實踐方面，專任輔導教師攜手導師，推動 29 所國中參與 SEL 班級經營專案計畫，並規劃三年內擴展至全市國中，國小每年辦理 240 梯次情緒小團體課程，預估每年有 2,000 位學童受益，另有 7 所高中學校共同針對核心古文 15 篇進行 SEL 融入課程教案設計。

2. 強化科技能力，促進適性發展

本府致力打造全球唯一的多元職業試探體系，以「智慧永續」為主軸，推動職涯探索向下扎根，並同步建構AI⁺科技人才培育體系，全面提升學生的科技素養與實作能力。

在職涯扎根與課程創新方面，本府整合轄內 23 所公私立技術型高中資源，落實國小高年級至國中階段「五年一貫」職涯計畫。114 學年度透過假日課程引導千餘名國中生探索職涯，115 年寒假更首創「航太科技」與「AI 半導體」主題營隊，結合雙語及親子共學，開設 147 場次、提供逾 3,000 個學習機會。此外，本府建立三級認證機制，將體驗場域延伸至觀光工廠，115 年預計開辦 79 梯次，並編撰涵蓋工業、醫護等七大職群的 11 種教案，深化實作技能。

在AI⁺科技人才培育與智慧教育方面，本府建構 12 年一貫培育體系，成立AI⁺科技高中並開設跨域課程。同時，首創於親師生平台導入AI助教「小通」，發布全球首本AI教育手冊及「AI科技教育白皮書」，全面強化師生AI素養、教師培訓與競賽實力，並同步推動數位品德教育，積極培育誠信負責的未來智慧公民。

3. 完善就學設施，優化學習環境

為提供師生充足多元的學習空間，並構築低碳永續生態校園，

至 115 年 6 月已完成 58 案老舊校舍整建，目前校舍整建工程有秀峰高中、淡水國小、義學國中、漳和國中、國泰國小、永和國小及五華國小等 7 案。

藉由新設校、增設校區等新建校舍方式滿足在地就學、就近入學的需求，其中淡海國小於 113 學年度校舍竣工並全面招生、啟用，南勢國中於 114 學年度完成第一期校舍工程，招收七年級新生，預計 115 學年度全面招生，另淡水國中增設校區於淡海新市鎮，八里國中遷校新建校舍於臺北港特區，2 案初步規劃中。

4. 推動鮮奶幸福週及免費營養午餐

本府全力落實健康城市與營養平權，同步推動「免費營養午餐」政策與擴大「鮮奶幸福週-生生喝鮮乳」計畫，全面升級校園營養照顧系統。

在免費營養午餐方面，本府全面補助全市逾 32 萬名公私立國中小學生每餐 75 元營養午餐費，並提高在地有機食材比例。為穩定教學現場，同步實施三大配套措施：發放導師及午餐承辦人每月午餐指導費 1,500 元、提高國小每班教師員額編制至 1.75 人，以及國中小導師每週減授 1 節課，透過充裕人力與授課減壓，確保用餐安全與教學品質。

在生生喝鮮乳與數位化兌領方面，本府推動「鮮奶幸福週-生生喝鮮乳」政策，提供學前及國小學童定期兌領鮮乳、豆漿或優酪乳，平均每週兌換達 22 萬瓶。家長可透過「新北幸福卡」及「新北兒童卡」至超商超市便捷兌換，落實行政減量。為求政策平衡，自 115 年 8 月 31 日起，乳品補助對象將同步擴大至國中學生，全面落實營養平權。

本府強調，兩大營養政策兼顧「吃得飽與喝得健康」，校園將全面推廣「美食空盤運動」並建置「食育示範學校」，將飲食均衡、惜食觀念與環境永續融入日常教育，讓食育在校園深化扎根。

（五）行銷農漁特產

1. 亞洲有機行銷智能中心

本市於 108 年加入 IFOAM Asia（國際有機農業運動聯盟亞洲分會）後，持續推動國際有機農業交流，並與國際有機農業亞洲聯盟合作推動國際有機農業行銷培訓及交流工作，建構「亞洲有機行銷智能中心」。110 年至 115 年 6 月，共參與及辦理 8 場次國際論壇及培訓活動，培訓來自 37 個國家及地區學員，提升本市有機農業國際影響力。另輔導友善及有機小農成立友善契作聯盟，擴大有機及友善耕作農產品市場通路，提升民眾取得安全優質農產品之便利性。另透過通路整合及契作媒合機制，串聯企業、消費者及農友建立穩定合作關係，強化農產品產銷體系，提升農民收益。

2. 打造農漁產品品牌，提升收益成效

（1）花卉與特色漁產品牌

本府持續打造「萬金杜鵑」品牌，透過辦理杜鵑花展及系列推廣活動，帶動在地花卉產業發展及觀光商機。

「萬金杜鵑」品牌自 112 年推動以來，以花展與跨域推廣榮獲 19 項國際設計大獎、20 座獎座，累計創造逾 10 億元經濟效益。「新北海派」整合萬里蟹、白帶魚、鯖魚及貢寮鮑等秋冬當令漁產，透過產地體驗、主題行銷及觀光串聯等策略，打造兼具產業推廣與旅遊體驗的漁業品牌。萬里蟹系列活動透過活蟹市集與漁村漫遊，吸引 286 萬人次並帶動 17 億元效益；貢寮鮑則結合美食地圖與跨域行銷，創造 2 億元效益並吸引 30 萬人次造訪漁港。此外，「深澳小卷」整合娛樂漁船與食魚教育，112 至 114 年每年創造逾 4 億元效益，成功推動漁港轉型。

（2）茶葉與健康農產品牌

「新北好茶」整合特色茶品，年產值達 13.5 億元，除媒合企業 ESG 永續體驗與運動賽事外，更輔導茶農參與國際評鑑，榮獲日本世界綠茶大賽、法國世界茶葉大賽等國際大獎，展現強勁的國際競

爭力。「新北健康三寶」則聚焦甘藷、山藥與綠竹筍，甘藷結合煙窯體驗與「北海夜金閃閃」活動活絡北海岸；山藥主打基隆原生種養生特色，透過評鑑、電商與產地小旅行強化品牌；綠竹筍年產值達17億元，115年全國評鑑奪得有機組及產銷履歷組冠亞軍等10個獎項，亦蟬聯4年雙組冠軍，更回收老廢綠竹製成環保餐具，有效減少環境污染，落實綠色循環經濟。

3. 發展地方特色產業鏈

本府首創農業地方創生，透過建構地域品牌、深化在地旅遊及整合各區創生團隊資源，成功將在地特色產業推向國際，打造共榮的農業永續生態圈。

在特色產業鏈發展與國際農村交流方面，本府積極結合地方產業鏈與品牌建構，輔導農創團隊推動多元展售與深度旅遊，並運用多媒體平台進行整合行銷。同時，本府特別與日本最大旅行社 JTB 合作，將新北農村活化成果納入日本高中修學旅行行程，至今已吸引約2萬6,000人次外籍師生深度體驗本市農村生活，不僅促進國際文教交流，更向全球展現新北農村創生與農業發展的創新實力。

在跨區創生團隊輔導與空間活化方面，本府精準協助各區發展獨特亮點。首先，積極推廣農業創生小旅行與特色農產品支持坪林團隊建立茶文化產業鏈，攜手返鄉青農創立「新北農創所一號」，成為茶產業文化傳承與創新的核心平台；其次，協助貢寮團隊打造「品味貢寮」品牌，創立「新北農創所二號」，積極推廣農業創生小旅行與特色農產品。此外，本府也推動「大鵬足湯公園」改造工程，設置「北海共販所」與「職人體驗學苑」，有效整合在地農產銷售與文化推廣，並結合夜間活動發展「夜經濟」，為北海岸觀光注入全新生機與活力。

4. 發展有機農業，推廣食農教育

本府深耕友善與有機農業，同時將生態保育與食農教育深度結合，透過鼓勵農友採行不使用化學肥料、化學農藥及基因改造資材

的耕作方式，並實質補助有機肥料與健康秧苗片以降低生產成本，至 115 年 6 月本市友善耕作面積已逾 300 公頃，有機驗證面積亦超過 368.84 公頃。為維護淺山生物多樣性，本府於貢寮田寮洋推動國土生態綠網東北部示範區，並創立友善農產品品牌「信鳥到站—羽豐米」；根據鳥類資源線上資料庫 eBird 紀錄，田寮洋地區出現的鳥種已達 368 種，高居全臺之冠，體現農地與生態共榮的亮眼成果。

在特色食農教育方面，本府持續輔導轄內農漁場域落實教育功能，目前已輔導建置 46 處食農、漁教育場域，並依場域特色規劃設計 21 套專屬教案，將教學資源同步建置於農業局食農教育專區，結合實地體驗推動教學應用，擴大市民、親子及學校參與食農教育之機會。此外，本府於 114 年創新舉辦「食現未來(F∞D Sustainable Future) — 野菜學園祭」食農教育展，將本市農漁業場域導入互動裝置與視障友善等多元方式呈現，榮獲 2025 年美國繆思創意獎 (MUSE Creative Awards) 銀獎肯定，展現新北食農教育接軌國際之創新實力。另「食力」於 110 年起辦理「食育力城市大調查」，本市已於 112、114 及 115 年 3 度獲評最高等級「五星城市」，顯示本府推動食農教育、健康促進及跨局處食育治理成果穩定深化。

5. 嗨漁港及智能漁港

108 年起推動「嗨漁港計畫」，在維持漁港既有漁業生產功能的基礎下，持續優化港區環境與公共設施，並朝向多元利用、智慧管理及永續發展目標推進，逐步翻轉民眾對傳統漁港的既有印象，打造兼具生產、觀光、休憩及教育功能之現代化漁港，至 115 年 6 月，已完成 26 處漁港翻轉及 7 處漁港智慧化設施建置，同時也完成 88 件漁港環境優化、設施改善、搶災及漁港建設工程，強化漁港使用安全，亦改善周邊景觀環境，形塑具在地特色之公共空間，進而帶動地方觀光與產業發展。

（六）推動能源轉型

1. 太陽能開發計畫

公有案場採公開標租方式辦理，民有案場則採獎勵補助、教育宣導等方式推動，依據台灣電力公司官網最新數據，至 115 年 5 月，已完成太陽光電發電系統設置容量達 214MW，年發電量 2 億 2,496 萬度電以上，每年減少 9 萬 5,387 公噸以上的二氧化碳排放。

2. 金山區地熱開發計畫

「金山硫磺子坪地熱示範區」為經濟部能源署、財政部國有財產署與本府合作成立，引進將捷集團旗下之結元能源開發股份有限公司，本府全力加速各項證照審查作業，已完成探勘及產能測試，並於 112 年啟動建置 4.2MW 地熱發電廠作業，預計於 115 年底前完成。另結元公司已於示範區外之金山四磺子坪設置 1.2MW 先導電廠，於 112 年 10 月開始商轉，為我國首座火山型地熱發電廠。

3. 能源用戶節能輔導

為提升能源使用效率，本市 114 年提供能源大戶 61 家次及中小型能源戶 111 家次企業節能輔導及能效提升建議，並依《能源管理法》規定，針對服務業 20 類指定能源用戶，辦理現場宣導作業，共計宣導 3,050 家次，促使能源用戶符合法規規定，並協助業者落實節能改善。115 年持續進行能源中小用戶現場節能諮詢輔導，並針對用電成長且年節電率未達 1% 之能源大用戶，邀集專家學者一同進行輔導作業，協助規劃節電措施，針對服務業 20 類指定能源用戶，亦持續辦理現場宣導作業，至 115 年第二季共輔導能源大用戶 16 家次及能源中小用戶 57 家次，服務業 20 類指定能源用戶共宣導 1,061 家次。

4. 碳健檢中心

本市於 112 年首創「新北 NET ZERO 碳健檢中心」，協助企業提升碳應變能力，並介接中央補助資源，115 年亦持續提供服務，至 115 年第二季已累計服務 882 家企業，另 114 年整合基北北桃四

市專家資源，組成聯合輔導團，透過舉辦多場培力課程，吸引超過 1,200 家企業參與，並於 10 月辦理聯合發表會，集結創能、儲能、節能及智能等近 30 家廠商，提供一站式交流與媒合平台。115 年持續碳健檢中心服務，協助企業淨零轉型。

（七）新北淨零碳

1. 落實零碳設計，推動永續未來

（1）零碳設計導入大型開發

本市溫室氣體排放主要集中於住商、工業及運輸三大部門，其中住商部門約占 42%，工業部門約占 32%，運輸部門約占 25%，其他約占 1%；為達 2030 年減碳目標及 2050 年淨零排放願景，本市依據「大型開發零碳設計規劃原則」，從規劃設計階段即導入減碳思維，兼顧源頭管制及末端治理，全面降低開發過程及營運階段之溫室氣體排放，並聚焦於以下四大推動面向，逐步打造出具備高度調適力與韌性的永續城市，包含綠能循環（推動循環經濟與綠色能源開發）、建築節能（提升建築物的節能效率）、智慧運輸（發展智慧與綠色運輸系統）及永續環境（營造永續發展的城市空間），逐步打造出具備高度調適力與韌性的永續城市。

（2）打造八里淨零示範區

為使八里區於 2030 年成為淨零示範場域，本府採分階段推動各項減碳作為，並持續推動能源與產業轉型、人本綠色運輸、智慧建築節能及調適與公正轉型等策略，逐步將八里成功經驗擴散至全市。首先於 2023 年全面揭露公有建物能源使用；其次在能源與產業轉型於 2024 年完成列管業者工業燃煤及燃油鍋爐之能源轉型；於 2025 年公所公務機車全面電動化；最後在建築節能上，節能 E 好宅一條龍節能服務，可依需求提供「節能 E 管家」智慧能源管理系統及「節電診所」免費協助社區進行節能診斷及給予節電建議，自 108 年迄今已有 28 處社區參與，其中近 65% 取得星級認證，且全數達 3 星級以上，而低碳社區改造補助部份，則協助社區進行低碳

轉型，以達到用電行為調控及設備汰換雙重節電效益，施行各項減碳環保行動之社區，可申請「低碳社區標章」認證。自 108 年迄今共有 5 處社區進行改造，累計節電量達 8 萬 1,000 度以上。

(3) 三重第二行政中心達成碳中和

三重第二行政中心自規劃設計階段即以低碳、節能與永續發展為重要設計原則，將相關措施融入建築整體配置。工程內容包含設置太陽能光電設備、導入高效能變頻空調系統、採用具能源回收機制之電梯及規劃水資源循環再利用設施，並配置電動車充電設備。同時，建築亦建置能源管理平台，優先使用綠建材，並以適應在地環境之原生植物作為景觀綠化主要選項，目前本案已取得建築能效第一級、黃金級綠建築及銅級智慧建築標章候選證書，待工程完工後，將依規定辦理正式認證申請。

未來進入營運使用階段後，將運用能源管理平台持續追蹤並彙整用電資訊，作為推估建築營運期間溫室氣體排放量之依據。另將依據各進駐單位之公務車使用情形、員額規模及空間使用比例等因素，建立較具公平性之碳減量分攤方式。後續並將結合節能管理、再生能源使用、綠電憑證取得、植樹造林及碳權抵換等作法，循序推動建築營運階段邁向碳中和目標。

(4) 制定「新北市氣候變遷因應行動自治條例」

為因應氣候變遷及配合中央訂定之溫室氣體減量目標，本市於 110 年 12 月完成「新北市氣候變遷因應行動自治條例」草案條文初擬，並召開共計 22 場次機關間研商會議、5 場次市府跨局處會議、法規會及產業團體座談會各 4 場次，並辦理多場說明會，對象包含黨團、NGO 環保團體、社區、服務業及民眾等。草案於 114 年 10 月 16 日經新北市議會三讀通過，並於同年 11 月 7 日送行政院核定中，計 11 章節 58 條文。

(5) 訂定整體開發案件淨零碳容積獎勵

本府為落實 2050 淨零碳目標，近年於辦理整體開發案件時，已創新將淨零碳排指標納入土管規定，提供「建築能效評估」與「低

蘊含碳建築標章」等容積獎勵項目，全面引導新建建築採取低碳開發模式。截至目前，本項政策已於「板橋浮洲區段徵收」、「新泰塭仔圳市地重劃」及「新店 B、J、F 單元區段徵收」等案發布實施案件，展現綠色淨零之具體成效。

(6) 都市設計審議納入零碳設計

本府為落實淨零碳排放政策，特以塭仔圳地區、林口工一地區及臺北港地區為示範基地，於土地開發規劃前期，運用都市設計審議納入零碳設計，本市分別於 111 年 8 月、112 年 1 月及 113 年 1 月，相繼發布實施「新北市塭仔圳重要廊道及軸線都市設計審議原則」、「新北市林口特定區計畫（第三種產業專用區）永續發展暨淨零碳示範地區都市設計審議原則」，及「臺北港特定區都市設計審議原則」，以資遵循。

(7) 杜絕廢土濫倒，健全環境與公共安全

為賦予執法機關更明確的權限、強化管理效能並遏止污染環境等非法棄置行為，本府積極推動「新北市營建剩餘土石方管理自治條例」立法程序。該條例草案於 114 年 10 月 23 日經議會三讀通過，並經行政院於 115 年 5 月 29 日正式核定，本府已於 115 年 6 月 24 日公布實施，全面提升環境守護力道。

2. 推動多元生態，建構永續環境

(1) 山海造林生態永續

為響應國際減碳趨勢，本市於 114 年 4 月 22 日世界地球日發起「為地球種下一棵樹—百萬人種百萬樹」活動。透過首創的專屬植樹網站、線上報名及「我的樹苗日記」成果回傳機制，引導市民與企業記錄綠色行動。活動成功攜手超過 61 家企業團體，吸引逾 6,000 人次熱烈響應，並於 115 年 4 月 20 日週年成果發表記者會上，正式宣布累計種植逾 124 萬棵樹，超標達成百萬樹木里程碑，展現全民低碳實踐力。

(2) 物種保育生生不息，復育原生植物與海洋資源永續利用

本府積極深耕棲地營造與物種保育，自 108 年至 115 年 6 月，已於石碇、烏來及新店地區成功復育烏來杜鵑逾 3 萬株；在金山、萬里、瑞芳與貢寮地區復育臺灣百合超過 4 萬株；並於平溪地區精準復育珍稀的艷紅鹿子百合近 7,000 株，多管齊下保全臺灣原生植物基因，具體落實淺山生態多樣性維護。

在海洋資源培育與永續海域漁業方面，本府強力推動海洋生態復育與漁業轉型。108 年至 114 年已成功輔導 340 艘刺網漁船筏轉型為友善釣具漁業，並辦理淨海與魚礁覆網清除工作，累計清除超過 1 萬 8,000 公斤覆網。此外，108 年至 115 年 6 月，本市累計培育 4 萬尾花枝苗、82 萬顆九孔苗、2 萬 6,000 粒海膽苗及 17 萬 9,000 尾海水魚苗，輔導海膽養殖，推動養殖替代採捕，並聯合臺灣海洋大學、Xpark 水族館、緯穎永續基金會與金屬工業研究發展中心，於卯澳灣進行海洋生物放流；更與緯穎永續基金會簽署海洋永續合作備忘錄，凝聚產官學研跨界能量，共同守護藍色藍圖。

(3) 建立虎頭蜂熱點網站

與臺灣大學昆蟲學系合作研發 LINE BOT 通報系統，提供民眾以手機即時通報虎頭蜂巢位之管道，系統整合步道及登山圖資資訊，提供登山及戶外活動民眾查詢虎頭蜂出沒熱點及發生頻率，作為行程規劃及路線選擇參考，提升整體戶外活動安全性。

(4) 智慧水保提升山坡地管理效率

本市「水土保持數位治理平臺」於 114 年 4 月起推動水土保持計畫審查「全面」線上化，至 115 年 6 月已受理 320 件水土保持計畫，節省約 85 萬張紙，平均水保計畫審查縮減 10 日。

(八) 國際城市交流

1. 以 SDGs 接軌國際與世界

自 104 年聯合國公布永續發展目標（SDGs）以來，本府即積極將 SDGs 融入市政治理，率全國之先於 108 年發布首本《永續發展

目標地方自願檢視報告》（VLR），成為全球第 10 個完成 VLR 的城市；109 年更是全國唯一受邀簽署《紐約 VLR 宣言》的城市，並於 110 年發行第二本 VLR，逐步建構完善的永續治理架構。

本府前兩本 VLR 榮獲多項國內外獎項肯定，包括 2022 金點設計獎標章暨年度最佳設計獎入圍、日本 Good Design Award 「G Mark」認證、TCSA 臺灣企業永續獎白金獎及德國 iF 設計大獎等。114 年起由本市環保局接續發布 VLR，內容收錄 53 項具體案例及 82 項永續指標，完整展現本市推動永續治理之成果與成效。

此外，本府自 111 年起建置「新北市 SDGs」網站，並定期發行 SDGs 雙語電子報，彙整各局處推動 SDGs 之亮點政策、實務案例及影音成果，增進國際社群對本市永續施政成果之認識，持續以聯合國 17 項永續發展目標與國際接軌；同時，積極向國際組織投稿分享施政成果，包括城市與地方政府聯合會亞太分會（UCLG ASPAC）電子報及半年刊，以及彩虹城市網絡（RCN）國際照片展、年度最佳報告及季度電子報等，114 年至今已累計刊登至少 15 篇，有效提升本市國際能見度。

2. 深化城市外交與國際交流

本府積極推動城市外交，近八年來新增 14 個姊妹市及友好交流城市，共計與全球 62 個城市建立姊妹市或友好交流關係，包括 14 個市級及 48 個區級城市，遍及亞洲、北美洲、歐洲、大洋洲、非洲及南美洲等六大洲。此外，108 年至今本府累計接見各國駐臺使節及外賓訪團 140 團次，包括 115 年 3 月捷克經濟文化辦事處代表、4 月新加坡駐台北商務辦事處代表及馬紹爾群島共和國駐臺特命全權大使等重要訪賓，交流議題涵蓋經濟發展、智慧城市、教育文化、觀光推廣及永續治理等多元面向。

本府亦持續深化與駐臺外交使節互動，除邀請各國使節參與世界壯年運動會、新北歡樂耶誕城及平溪天燈節等大型活動外，115 年起更推出「大使校園開講」系列活動，邀請各國駐臺使節走入校

園，分享國際視野及外交實務經驗，迄今已有日本、匈牙利、捷克、澳洲、比利時及德國等國大使或代表參與，廣受師生好評。

此外，本府持續透過參與國際組織及國際會議，向世界分享城市治理經驗，並深化與各國地方政府合作關係，推動永續發展、智慧城市、產業創新、青年交流及文化教育等領域實質合作，提升本市國際影響力與城市競爭力。

3. 率市府團隊出訪，借鏡國際經驗

市長任內多次率領市府團隊赴海外考察交流，包括 108 年北歐四國（芬蘭、瑞典、挪威、丹麥）及東協三國（新加坡、泰國、越南）、112 年新加坡、114 年日本及歐洲三國（荷蘭、奧地利、捷克）及 115 年澳洲及美國等地，考察主題涵蓋智慧城市、淨零轉型、醫療照護、公共建設、城市治理、大型場館營運及產業發展等領域，積極借鏡國際經驗，作為推動市政建設的重要參考，同時向國際社會展現本市治理成果。

參、結語

親愛的議員先進、前輩們，以及深愛著這片土地的市民朋友：

回顧這段共同為新北市拚搏與奮鬥的歲月，友宜與市府團隊始終秉持著簡政便民、行動治理的初心，走遍 29 區的每個角落，將里長與市民的每份叮嚀，落實為市政的具體溫度。我們在變局中攜手展現城市韌性，無論是走過世紀疫情的嚴峻考驗，亦或是在 0403 地震後奔赴前線，讓受損嚴重的環狀線提前復駛，這份對土地的承諾從未有半點鬆懈。新北市的進步是一場沒有終點的接力賽，我們留給這座城市最珍貴的資產，不是建設的冰冷數字，而是讓每一位市民都能在此安心立命、世代傳承的永續根基。

然而，在城市不斷前進的過程中，新北市仍有著許多尚未完成的使命，需要後續接棒的團隊以更宏觀的魄力與細膩的關懷接續衝刺，將新北市推向更耀眼的國際舞台，包括明年即將完工的萬大中和線，以及環狀線南北環段、土城樹林線、汐止東湖線及基隆捷運等推動中的軌道路網，目前皆處於施工或細部設計的關鍵期，後續必須展現高度的跨域協調能力，確保這些攸關通勤族日常的政策不致延宕。雖然淡江大橋已順利通車，但承載地方無數期盼的淡北道路仍在全力推進，而疏解重陽橋負荷的「蘆社大橋」以及平衡跨河運輸需求的「關渡新橋」，均需持續辦理可行性評估與規劃設計作業，方能根治在地常態性的交通壅塞。除了交通網絡的縫合，多項攸關居住正義與全齡照顧的硬體地標亦處於推動的黃金時刻，土城板院段、中和盛昌段及新莊塭仔圳社會住宅在今年動工後，仍需持續透過多元機制擴大社宅供給量能。此外，進入議約與先期規劃的板橋醫療園區、銀新未來城與鶯歌健康醫養園區，更有賴持續推動，滿足市民就醫與就養需求。

面對未來地緣政治引發的關稅挑戰，以及全球氣候變遷的嚴峻考驗，施政的視野更要兼顧環境永續與基層勞工的尊嚴。當美國關稅對傳統製造業與基層職缺帶來長期的用人壓力與經貿逆境時，後續接棒的市長務必將長輩、弱勢與基層勞工的穩定就業置於城市發

展的核心位置。另請務必珍惜並善用府會共同努力三讀通過、正由行政院核定中的《新北市氣候變遷因應行動自治條例》，讓零碳設計全面導入都市設計審議與大型開發案，引領新北企業在數位與淨零的雙轉型中找到永續的競爭力。

施政的厚度，往往源自對人性最細膩的體貼，以及對地方文化最深刻的珍視。新北市的蛻變，不僅展現在高聳的建築與綿密的軌道路網，更體現在城市每個角落所綻放的人文光芒，期盼市府持續深化城市美學與地方創生的推動機制，支持青年文創團隊與在地青農在這片土地上安心築夢、勇敢圓夢，讓創意與土地共生、讓文化與生活同行，更期待將這份人文關懷持續向下扎根、向外延伸，擁抱多元族群，讓每一位生活在新北的人都能感受到尊重、溫暖與歸屬，使新北市的軟實力在文化底蘊與社會關懷中持續累積，成為新北最珍貴的城市風景。再次感謝蔣議長、陳副議長、各位議員女士及先生，在這一路上給予友宜與市府團隊的指導與最堅實的支持。新北的步伐不會停下，只要我們心念著市民的日常，將長輩、孩子、新住民、客家與原住民族群的需求時時放在心頭，這座城市就會散發出最溫馨、最具包容力的光芒。敬祝大會圓滿成功，祝福大家身體健康、平安喜樂。謝謝大家！

新北市議會第 4 屆第 8 次定期會市長施政報告電子檔可於
「新北市政府研究發展考核委員會」網站下載（首頁/施政典藏/施政報告）

資料日期：115 年 6 月