

新北市議會第4屆第7次定期會

新北市政府施政情形書面報告

新北市議會第4屆第7次定期會 新北市政府施政情形書面報告

壹、前言.....	1
貳、施政概況.....	3
一、安	3
(一) 優化托育環境.....	3
(二) 完善高齡照護.....	5
(三) 提升醫療品質.....	9
(四) 打造智慧安全城.....	12
(五) 貼近原民需求.....	33
(六) 深耕客家文化.....	36
(七) 尊重新住民文化.....	39
二、居	42
(一) 推動都更三箭.....	42
(二) 都市環境再造.....	45
(三) 落實居住正義.....	50
(四) 擴大軌道運輸.....	52
(五) 智慧綠能運輸.....	55
(六) 打造人本環境.....	60
(七) 韌性宜居城市.....	64
(八) 新北清淨家園.....	71

三、樂	75
(一) 打造運動城市.....	75
(二) 推動永續觀光.....	78
(三) 推展生態旅遊.....	86
(四) 豐富藝文生活.....	87
(五) 落實動物保護.....	90
四、業	92
(一) 活絡經濟發展.....	92
(二) 健全勞動環境.....	99
(三) 協助青年發展.....	101
(四) 優化教學環境.....	106
(五) 行銷農漁特產.....	109
(六) 新北淨零碳.....	113
(七) 國際城市交流.....	117
參、結語.....	119

壹、前言

蔣議長、陳副議長、各位議員女士、先生：

欣逢貴會第 4 屆第 7 次定期會開議，友宜率市府團隊提出施政報告，深感榮幸。任期進入最後衝刺階段，我們不僅沒有絲毫懈怠，反而以更堅定的步伐向前，因為我們深知，每一項政策的落地，都攸關著 400 萬市民的日常生活；每一分預算的投入，都是對這座城市未來的投資。感謝府會始終同心協力，共同為新北市構築一個全齡共好、安全進步的家園。

「安居樂業」是我們施政的核心價值，也是新北市邁向幸福宜居城市最重要的目標。我們相信，唯有讓市民住得安心、行得便利、養得起孩子、長輩得到照顧，並且擁有穩定發展的環境與充足的就業機會，城市的進步才有真正的意義。因此，市府持續以「以人為本」為初心，從育兒托老、居住正義、交通建設、智慧治理，到治安維護與產業轉型，全面回應不同世代、不同地區市民的需要，努力打造一座讓每一位市民都能安心生活、放心打拚、看見未來的城市。

面對少子化與高齡化的挑戰，我們持續完善從幼到老的照顧體系，建置公共托育中心、日間照顧中心，提高生育獎勵金，並推動偏區嬰幼兒免費施打輪狀病毒疫苗，希望減輕家庭負擔，縮小城鄉差距，讓市民在人生每一個階段都能獲得更周全的支持；在居住正義方面，我們持續推動社會住宅興辦與育兒家庭優先入住機制，讓安定居所不再只是期待，而是能一步步落實的承諾。

而要让市民真正安居，還必須有能夠支撐生活與發展的條件，本市捷運路網已達 93 公里、78 座車站，市民引頸期盼的三鶯線預計今年第二季通車，進一步擴大北北基桃生活圈。YouBike 2.0 突破 1,500 站，TPASS 通勤月票每日平均逾 177 萬人次使用，大幅減輕市民交通負擔；今年 1 月起，雙北公車與捷運更全面支援 QR Code 乘車碼支付，讓通勤更便捷；在重大建設方面，「淡江大橋」將於今年 5 月通車，並同步推動「淡北道路」工程與「關渡新橋」規劃，三項

建設串聯，從根本解決淡水長期的交通瓶頸。

在快速變動的時代，城市要能安居樂業，也不能只靠傳統治理。面對全球科技浪潮，本府積極將人工智慧融入市政治理。在交通管理上，導入 AI 智慧號誌與交評交維送審 AI 檢核網，繁瑣的審查作業大幅縮短至半天，路口號誌也能依即時車流動態調控，提升通行效率；在環境永續上，AI 智能分選廠讓資源回收效率躍升 5 倍；在公共安全上，AI 巡防系統提升執法效率，ChatEDP 消防智能管理提升防救災決策效率；資安鑑識實驗室更率先導入 AI 系統評測機制，以最高標準捍衛市民資訊安全；另外，從 AI 人才培育體系的建構、學子數位素養的扎根，到產業 AI 化輔導計畫的推動，新北正從校園到企業，全方位邁向高韌性的國際智慧城市。

當然，再多的建設與發展，都必須建立在安全之上。本府始終把市民生命財產安全擺在第一位，透過跨局處與民間協力，已成功攔阻逾 20 億元詐騙金額，並與玉山銀行及新北地檢署共同簽署防詐合作備忘錄，從源頭斬斷詐騙金流；全方位 3D 科技維安網的建置，更全面提升治安防護效能；在緊急救護方面，持續精進人員專業與設備，院前啟動葉克膜機制成功率逾 47%，本市 OHCA 康復出院率突破 12%，上述不只是績效數字，而是代表著每一個家庭是否因此少一分風險、多一分保障，也是市民安居樂業最基本、也最重要的底線。

各位議員女士、先生，新北市的蛻變，是一場沒有終點的接力賽。在任期的最後階段，友宜與市府團隊將始終秉持「以人為本」的初心，把每一分預算都花在刀口上，讓每一項政策都真實回應市民的需求。新北的進步，凝聚著府會的共識與 400 萬市民的期盼，而我們留給這座城市最珍貴的，不是建設的數字，而是讓每一位市民都能在此安居、樂業、世代傳承的永續根基。

以下友宜謹以市政四項重要主題向貴會提出報告，敬請各位議員不吝指導！

貳、施政概況

一、安

(一) 優化托育環境

1. 守護生育自主，實現育兒夢想

為因應少子化衝擊，本府推出「好孕補助三連發」政策，自 114 年 7 月起加碼醫療性凍卵補助至 7 萬元、新增醫療性凍精補助 8,000 元及全國首創解凍卵助好孕補助 3 萬元，讓符合資格之民眾至 37 家通過衛福部「癌症診療品質認證」醫院且與國民健康署特約之人工生殖機構，接受醫療性凍卵、凍精或解凍卵人工生殖服務，協助不孕症患者與年輕夫妻從「保留生育力」到「助生育」，迎接新生命的誕生。

2. 提供本市偏區嬰幼兒免費施打輪狀病毒疫苗

本市自 114 年 12 月起擴增全額補助 13 區偏遠弱勢地區嬰幼兒接種輪狀病毒疫苗，以照顧偏遠弱勢族群免受輪狀病毒之威脅。

3. 提高生育獎勵

為提升市民生育意願、緩解育兒經濟壓力，本市自 100 年起開辦生育獎勵金，至 115 年 2 月累計發放金額超過 90 億 2,267 萬元，嘉惠本市新生兒人數超過 43 萬 3,138 人，另為進一步增加設籍本市誘因，本府自 115 年起再度加碼生育獎勵金發放額度，調高第一名新生兒補助 4 萬元（原補助 3 萬元）、第二名為 4 萬 5,000 元（原補助 4 萬元）、第三名（含）以後 5 萬元，並增設累計制條件，放寬設籍期間計算得向後累計方式，於新生兒出生日前（含當日）已設籍本市但未滿 10 個月者，出生日後持續設籍本市至期滿即可申領，以擴大對本市市民之保障，讓更多家庭在本市安居。

4. 育兒全程守護，打造多元友善育兒環境

凡設籍本市之孕婦或與設籍本市市民辦理結婚登記之非本國籍

孕婦，於預產期前提出申請，經審核通過後下載並註冊完成「我的新北市」APP，搭乘指定合作車隊之「好孕專車」，自 115 年 2 月起調增車資補貼趟次由原來 28 趟次調高至 36 趟次，每趟次最高補貼由原來 200 元調高至 250 元，不限用途搭乘並增設司機高趟次服務獎勵，單月 100 趟以上 5,000 元，50 趟以上 2,000 元，使用期限至預產期後 6 個月內。

為提供安全、舒適、平價及優質的托育環境，至 115 年 2 月本市已設置 130 處公共托育中心，家外可送托率達 45%，已超越 OECD 國家平均值（36%）；同時與私立托嬰中心及居家托育人員合作聯盟，擴大公共托育能量。

此外，為建立托育服務的典範與楷模，讓孩子在安全、優質的環境下快樂學習與成長，本市於 114 年 11 月 23 日舉辦「新北市 114 年度嬰幼兒照顧人員及托嬰機構表揚大會」，藉由公開表揚方式感謝得獎者對托育服務的付出與努力，讓托育人員及托嬰機構相互觀摩學習，提升彼此的專業知能與服務品質，增進社會大眾對托育人員認識，打造優質托育環境，使家長能安心送托。

5. 友善職場托育環境

本府持續推動補助企業辦理友善職場措施，鼓勵設置哺集乳室、托兒設施或辦理托兒措施，協助員工兼顧工作與家庭，透過經費補助降低企業推動成本，打造安心就業環境；其中，與勞動部聯合補助新設置托兒設施最高可達 500 萬元，並創全國之先，提供新設托兒設施之企業教保托育人員人事費及專業諮詢服務費用補助，以減輕企業前期設立負擔。

108 年至 114 年本市新設立托兒機構計 23 家，另補助新興建托兒設施有 3 家（含教保托育人員及專業諮詢費）、更新改善托兒設施 40 家次、辦理托兒津貼 532 家次及哺集乳室 127 家次，補助總金額超過 3,086 萬元。

6. 擴大公共托育，建構育兒友善城市

為滿足雙薪家庭托育需求並減輕育兒負擔，本市積極結合公私部門資源，推動「公共化幼兒園」在地化與普及化，自 108 年迄今已增設 275 班公共化幼兒園(公立幼兒園 142 班、非營利幼兒園 133 班)，收托幼兒逾 7,100 人，其中「2 歲專班」(包括調整班型)增設逾 87 班，收托幼兒逾 1,300 名幼生，朝向 8 年 300 班目標努力；「準公共幼兒園」數量達 291 園，收托幼兒逾 1 萬 9,000 人，另為有特殊需求的幼兒提供適切的學前教育服務，增設「學前特教班」32 班，整體平價教保服務量突破 5 萬 6,000 人，總收托數穩居全國第一。

為提供安全友善的成長環境，本市補助幼兒園改善設備並鼓勵安裝監視器，全市公立幼兒園公共空間已設置監視器，並鼓勵各校結合在地特色及永續理念，打造安全優質的「特色遊戲場」，108 年迄今公立幼兒園已設置 19 座特色遊戲場，同時，將逐年增設各校共融遊具，達成「區區有共融」目標，提升幼兒參與遊戲及學習社交技巧的機會。

(二) 完善高齡照護

1. 銀髮俱樂部先修班，推動樂齡社區新風潮

本市全國首創「銀髮俱樂部先修班」，將社區照顧延伸至公寓大廈內部空間，並透過基北北桃社區照顧關懷據點業務交流會議平臺分享此在地化服務模式，以強化跨縣市的社區支持網絡。自 111 年 7 月至 115 年 1 月底，累計補助 649 案並執行超過 5,200 堂課程，持續布建住宅區內的基礎照顧服務量能。

2. 600 處社區照顧關懷據點達標，打造長者好去處

面對超高齡趨勢，本市持續擴大長照服務網絡，至 115 年 1 月已設置 636 處社區照顧關懷據點，居全國之首，目前累計服務近 600 萬人次並辦理約 15 萬場次健康促進活動；另強化佈建資源於超高齡里別，本市 20% 人口老化里計 696 里已布建 433 處據點，持續以

每年成長 5% 目標，朝「里里有據點」推動，鞏固在地支持系統，營造銀髮友善且共融的城市生活圈。

3. 全面關懷獨居長者，提升生活與健康照顧服務

本市針對轄內列冊長者，依其個別需求精準對接社福與長照體系，提供包含定期問安、餐飲營養及緊急救援等服務，以提升其居家安全與社區參與度，並針對社會支持系統薄弱、疑似失能或失智之高風險個案，串聯民間組織與民政體系，透過資源共享與橫向聯繫提供照顧，落實公私協力之互助機制。

在執行成效方面，至 115 年 1 月各區公所累計召開 109 場次區級網絡平臺會議，列冊關懷人數超過 9,696 人，累計服務量更突破 1,300 萬人次；此外，為強化居家防護，本市針對尚未安裝緊急救援系統之個案加強政策宣導，並將具社會福利身分之長者列為優先推廣對象，至 115 年 1 月實際安裝人數已增加超過 4,982 位，較去年同期成長約 37%，反映出居家安控服務之覆蓋率持續穩健提升。

4. 擴大敬老卡及愛心卡使用範圍

為提升社會參與的便利性，本市持續放寬敬老卡及愛心卡點數的適用範圍，除原有的公車、捷運、客運及臺鐵外，自 113 年起已陸續納入桃園機場捷運、計程車及 YouBike，並於 114 年 1 月起開放 65 歲以上持有外僑永久居留證之人士申辦。

自 115 年起，擴大各項補助內容，1 月起納入起訖站位於北北基桃宜之國道客運路線，並開放點數扣抵國民運動中心各項設施及本市聯合醫院與 29 區衛生所之掛號費，每項次均補助 50 點；2 月起調高單趟扣抵上限，臺鐵由 30 點大幅提升至 150 點，計程車則由 65 點調整為 85 點。預計自 115 年 7 月起敬老卡與愛心卡的每月發放點數由 480 點增加至 600 點，以強化對長者及身障者的支持。

5. 提升老人福利機構品質及安全管理

本府持續推動老人福利機構的品質管理，至 115 年 1 月底本市共設有 211 家機構，提供逾 1 萬個床位，入住率 91% 以上。為保障

長者權益，本府每年定期辦理各項聯合稽查、機構評鑑與災害防救演練，藉此強化機構的自主管理與災害應變能力；在提升照顧品質方面，114年持續爭取中央政府補助，推廣照顧品質及感染管制獎勵計畫，並安排專家學者前往機構提供實地輔導達376家次，另獨立倡導計畫已成功媒合95家機構，其中有80家機構實際提供服務，累計服務超過7,000人次，透過專業指導與資源鏈結，落實機構照顧服務之完善。

6. 推動日間照顧中心及有Fu長照站，增進長者健康與生活便利

本市65歲以上高齡人口數逾80萬人，為因應長者日間照顧需求，本府積極布建日間照顧中心，除利用公有閒置空間外，並媒合都市更新公益捐贈回饋空間及國土署社會住宅納入日間照顧中心，至115年2月已設立127家「日間照顧中心」，並於土城金城日照中心辦理本市首家「旗艦型」日照中心開幕茶會，透過旗艦型日照中心的示範引領，打造更完善、更有溫度的在地安老支持網絡，預計115年達成130家，另推動全國首創「有Fu長照站」，於社區中打造一站式長照資訊與諮詢據點，提供長者與家庭照顧者喘息支持及資訊整合空間，自計畫實施已布建25家，累積已辦理課程及活動超過10萬7,600人次參與，長照諮詢逾9,200人，結合日間照顧單位、家庭照顧者支持服務據點、銀髮健身俱樂部、巷弄長照站及醫事機構共同推動社區一站式服務，讓長照資訊與服務深入民眾日常生活，提升服務可近性，同時導入永續經營，強化兼具溫度與支持功能的永續社區長照系統。

7. 完善失智照護，建構失智友善城市

本市約有6.1萬名失智症者，本府整合失智友善守護站、衛生所、失智共照中心及失智據點建構完善的在地支持網絡，協助失智者及其照顧者於熟悉社區中生活，實踐在地安養的目標；115年2月本市共計14家失智共照中心、60家失智據點及5,550家失智友善守護站提供失智照護相關服務，資源布建居全國之冠；另自109

年起於平溪打造「平溪不老長智村」，111年起於板橋推動「都市型失智友善社區」，113年起擴展至蘆洲，114年完成29區失智友善推動共識，達成「區區都是失智友善社區」目標；另自112年開始實施社會處方計畫，由失智共照中心轉介失智長輩至相關單位，參與藝術、運動等多元活動，至115年2月共2,884人次參與。

8. 以「社區醫療、在地健康、跨代交流、世代共好」為理念，規劃銀新未來城

銀新未來城以「社區醫療」與「在地健康」為目標，結合醫療、長照與生活機能，為長者提供安心照護與醫療支持，同時便利民眾就近使用優質的醫療與長照資源，強化社區整體照護能力，本案以BOT方式推動，創造政府、企業與民眾三方皆獲益的模式，規劃只租不售的全齡共融住宅單元、住宿式長照機構及社區與居家長照機構，並設有診所、托育中心、商業空間、運動設施與停車場，已於114年11月完成公開展覽，並多次邀集專家學者召開會議調整符合市場需求的招商文件，預計115年第1季公告招商，儘速完成銀新未來城之興建。

9. 六都首創，新北長照專責機關—高齡長期照顧處

本市65歲以上長者逾80萬人，為因應龐大長照需求，除致力推動居家、社區及住宿等服務，並加強預防或延緩失能與失智照護外，本府「高齡長期照顧處」於115年1月成立，統籌長照資源與業務，強化橫向協調與規劃，以提供市民更貼近需求的照顧服務。

10. 完善身後照顧服務

本市殯儀館已達40年，為因應治喪空間使用需求，將採「調整量體、設施分散、交通分流」方向優化，降低對周邊環境衝擊。此外，為提升火化品質及維護環境，自110年起至113年已全數汰換火化場6座空氣污染防制設備，並自109年起至114年已全數汰換12座火化爐具。

為提升公立納骨塔櫃位，滿足民眾使用需求，本市於「鶯歌第

一公墓」、「八里慈恩納骨塔旁」及「淡水第一公園化公墓」、「五股第一公墓」及「林口第一公墓」等地點進行公立納骨塔興建與規劃作業，預計 116 年 8 月起陸續完工，可提供超過 25 萬 4,000 個櫃位；另本市自 108 年起針對現有納骨塔已啟用超過 5 萬 9,000 個櫃位及超過 2 萬 6,000 個牌位，預計 116 年底前再啟用約 3.6 萬個櫃位及 6,000 個牌位供民眾申請。

環保自然葬部分，於新店、三芝及金山等地設有 3 處環保自然葬區並每年舉辦聯合海葬，已超過 2 萬位先人完成植存、樹葬或海葬，本市自 115 年起將三芝櫻花生命園區服務日由每週一日增加至每週五日，提升民眾使用便利性，另將於 115 年在「新店五城花園公墓」及「三峽生命紀念館」設置環保自然葬區，並於興建與規劃中之鶯歌、八里及淡水 3 處納骨塔，一併設置環保自然葬區。

本市提供市民於生前預立環保自然葬，身故後由政府以聯合奠祭結合環保葬提供免費服務之身後關懷計畫，計畫開辦至今，已逾 3,000 位民眾申請通過，並已服務 47 位市民；此外，持續擴大辦理聯合奠祭，減輕民眾治喪負擔與推廣簡葬、節葬之殯葬文化。

本市共有 191 座公立公墓及 19 座納骨塔，每年掃墓祭祀人潮眾多，為服務祭祀民眾本府每年在清明節前針對各大公立公墓除草，並在清明期間設置服務站及祭祀接駁專車，紓解車潮。

(三) 提升醫療品質

1. 擴充醫療量能，守護市民健康

本市與臺北市同屬「臺北醫療區」，為均衡醫療資源，自 100 年起積極向中央爭取重劃，衛福部將「臺北醫療區」劃分成七個次區域，108 年至 114 年已新設及擴充醫院病床數達 1,336 床，規劃 115 年再新增 740 床，合計增加 2,076 床。

本府持續提升醫療量能，市立土城醫院自 109 年開幕以來，門診服務已超過 372 萬人次，積極發展智能化服務，114 年榮獲「智慧醫院全機構標章」；「板橋醫療園區」採 BOT 及 BTO 方式辦理，

目前規劃急性一般病床至少 300 床之區域級教學醫院，總病床數合計 500 床以上（含急性後期照護 PAC），另須設置住宿式長照機構至少 100 床以及對外開放 280 席停車空間，以提高醫療及健康服務量能，自 115 年 1 月 2 日起至 4 月 1 日止辦理第 2 次公告招商。另規劃「新北市立聯合醫院第三醫療大樓」、「塹仔圳醫療園區」及「蘆洲醫療園區」。

依衛福部統計資料，本市醫事人員數截至 115 年 2 月底計 4 萬 7,487 人，相較 112 年底 4 萬 4,221 人，並未有明顯減少情形，惟醫療人力流失為全國性課題，除了增加醫療人員來源，並改善執業環境的不利因素外，建議中央檢討相關制度，推動在宅醫療及分級醫療，並增加醫療人員薪資，地方也會協助優化醫療人員工作環境。

2. 持續推動「新北醫養政策」，接軌長照 3.0

為滿足在地醫療及安養需求，「瑞芳區醫療長照設施大樓」採醫療 BOT 及長照設施 BTO 方式辦理，新建結合急性醫療與長期照顧之複合型醫療設施，已於 113 年 11 月舉行動土奠基典禮，預計 117 年完工營運；另規劃於鶯歌火車站前興建「新北市鶯歌健康醫養園區」，將結合「導入智慧科技及再設計的未來智能衛生所」、「整合多元化多科別的複合式門診中心」及「綜合式長照機構」等單位，目前已進入先期規劃，期待結合醫療照護與城市交通的共榮發展。

3. 強化智慧醫療，滿足偏鄉就醫

為補足偏鄉地區專科醫師人力不足，本府自 108 年底起推動「遠距醫療照護計畫」，涵蓋 14 個偏鄉行政區，利用衛生所與合作醫院的視訊與智慧生理量測設備，提供會診服務；此外，「智能衛生所」利用 AIoT 技術串聯智慧科技服務，透過雲端平臺整合大數據，讓衛生所成為「智慧健康照護平臺」，透過智能化科技導入及升級，提高健康照護的品質，108 年至 114 年已完成 19 家智能衛生所。

4. 心理健康主流化，積極推動社區心衛中心

心理健康逐漸成為重要議題，本市自 111 年起設立「社區心理

衛生中心」，以心衛中心為核心，整合在地資源，以「分齡分眾」方式推動多元心理健康促進活動、辦理民眾心理諮商及諮詢服務，增進市民對心理健康的認知與關注，關懷訪視精神疾病與自殺通報個案，強化在地心理衛生服務成效，並於 114 年底完成 7 處心衛中心（新店、中和、新莊、林口、蘆洲、淡水及汐止區），為全國布建數最多的縣市，預計 115 年達到全市 9 處社區心理衛生中心之目標，提升心理健康資源可近性，打造心理健康韌性城市。

5. 率先推動高風險族群癌症篩檢，提升市民健康保障

本市於 109 年率全國之先，開辦長者健檢加值服務，新增「高風險族群低劑量電腦斷層掃描（LDCT）」肺癌篩檢，針對重度吸菸或肺癌家族史的市民，協助早期發現與預防肺癌；此外，自 113 年 7 月起，本市更創全國先例，將大腸癌篩檢年齡下修至 45 歲，提供免費糞便潛血檢查，國健署自 114 年起跟進擴大篩檢對象；為進一步完善癌症防護網，本市配合國健署自 115 年起，提供 45 歲至未滿 75 歲民眾終身 1 次胃癌篩檢服務，守護市民健康。

6. 成立新北健康守護站，提升市民公共衛生服務可近性

為強化本市公共衛生服務觸及效果及提升健康照護可近性，本市與藥師及藥劑生公會合作，打造 114 間社區藥局成為「新北健康守護站」，提供心情檢測轉介服務、巷弄長照站轉介服務、失智友善守護站、愛滋慢箋領取點、愛滋藥癮針具交換回收點、愛滋快篩代售點、大腸癌篩檢轉介服務與長者健康整合式功能評估（ICOPE）等服務，讓市民能在社區中便利取得所需之健康服務。

7. 帶狀疱疹疫苗開打，守護弱勢高風險族群

本市自 114 年 3 月起全額補助弱勢高風險族群長者接種帶狀疱疹疫苗，補助對象為設籍本市 65 歲（原住民 55 歲）以上低收入及中低收入戶，且罹患高風險慢性病或符合重大傷病項目者（設籍 13 個偏遠行政區則不限制疾病）。

8. 增設流感疫苗及新冠疫苗接種站，提供便利的接種服務

為提升民眾接種便利性及可近性，透過於人潮眾多處辦理集中接種服務增加民眾接種意願，並配合民眾閒暇時間增設多場假日及夜間接種站，114年10月至115年2月共辦理1,045場社區接種站，提供流感及新冠2種疫苗，鼓勵民眾「左流右新、一次完成」。

(四) 打造智慧安全城

1. 強化科技應用，打造智慧城市

(1) 落實 AI 治理，智慧城市屢獲大獎

面對人工智慧快速發展與全球城市數位轉型趨勢，本府致力運用 AI 技術引領城市轉型，接軌國際智慧治理與淨零城市理念，並參考中央相關規定訂定「使用人工智慧作業指引」，機關使用時必須遵循資料治理與倫理原則，同時兼顧市府 AI 應用之技術準確性、安全性及公正性；另透過制度化的 AI 應用治理與跨局處協作，持續深化智慧城市建設，推動多項創新服務與數位治理成果，並獲得在國際舞台上高度肯定；自 109 年以來，新北市已累計榮獲 55 項國內外智慧城市獎項，包括榮獲 ICF 2022 年度全球智慧城市首獎 (Top1)，2023 年率先通過 ICF (國際智慧城市論壇) 認證，成為全球首座取得「完整智慧城市認證」的城市，2025 年，新北再度獲得肯定，成為全球首座成功完成「ICF 智慧城市認證更新(2025-2028)」的城市，展現 AI 賦能、永續共融的智慧治理實力。同時以「新北行動支付 (NewTaiPAY)」、「新北市全方位災害管理資訊系統」、「新北市親師生平台」、「建築執照 AI 輔助審查」及「新北 AI 智慧分選廠打造永續城市」等多項創新應用，榮獲國內外智慧城市創新應用獎項肯定，展現本市智慧城市治理實力與建設成果。

(2) 建立 AI 應用安全評測機制，防禦新型態威脅

隨著生成式人工智慧技術快速發展，本府致力構建安全可信的數位環境，將資安防護範疇從傳統資訊系統延伸至人工智慧模型，確保新興科技應用之安全性與可靠性；其中「資安鑑識實驗室」率

先導入「AI 系統評測機制」，針對本府開發及導入之 AI 應用，執行模型強健性測試與對抗式攻擊模擬，主動發掘潛在漏洞、偏見或個資外洩風險，本評測機制參考國際標準，建立逾千種攻擊測試樣態，結合自動化檢測工具與實驗室人員之紅隊演練（Red Teaming）技術，可有效阻絕惡意操弄風險。本府將持續精進鑑識技術與評測量能，接軌國際 AI 資安標準，為市民打造「安全、韌性、可信賴」的智慧城市服務。

(3) 新北幣跨域流通再升級，打造智慧永續城市新典範

為因應數位經濟與永續發展趨勢，本府深耕數位治理，透過「新北幣」將公益、市政推廣及減碳永續核心價值與新北市各區在地特色產業連結，自 110 年以來，會員數已突破 124 萬人，串聯在地商圈市場等店家逾 12 萬間。為進一步提升城市幣的公共價值與服務量能，本府持續整合市政服務平台，並於 115 年 1 月 10 日將「新北幣」納入「我的新北市」APP，讓市民在單一平台即可享有便捷的市政服務與數位支付體驗；同時本府與臺東縣及雲林縣推動城市幣跨域合作，實現「新北幣、臺東金幣及雲林幣」點數跨縣市流通，促進城市間資源共享與交流，此機制不僅突破地域限制，更成為民眾參與本市大型活動與在地特色的重要媒介。

2. 科技融入教學，培育菁英人才

(1) 智慧教學全面升級，打造數位學習典範

本市積極推動數位學習環境，已達成「班班有智慧電視、生生用互動平板、校校有光纖網路」三大目標，完成全市超過 1 萬臺智慧電視建置，每間教室皆具備數位教學基礎，並購置超過 11 萬臺平板，實現偏鄉學生人手 1 臺平板、市區學校每 6 班配 1 班平板，縮短數位落差，同時，升級校園 2G 光纖網路，建置 1 萬 8,000 臺基地臺，提供快速穩定的網路環境。

(2) 精進校園通 APP 升級服務，打造一機管理智慧校園

「校園通 APP」已累計突破 89 萬次下載，可透過電子聯絡簿、

電子成績單等 35 項功能隨時掌握學習狀況，114 年起導入 AI 客服「小通」，協助處理請假、繳費及餐食券查詢，未來將擴充健康管理、學習回饋及通知服務，讓家長與學校溝通更即時。

(3) 親師生平臺一站整合，學習資源隨手可得

「新北市親師生平臺」至今突破 1 億 622 萬人次瀏覽量，並整合 130 餘項學習資源，另首創單一帳號登入功能，平臺內建 e 度、狐狸貓及學習吧 AI 工具，協助解答學生問題，同時提供 AI 小通協助教師設計課程，提升教學效率。

(4) 大數據分析導入辦學決策，校務經營更精準

全國首套教育報告與創新支持系統於 112 學年度上線，整合全市教育資料，取代傳統評鑑方式，為學校產出專屬教育報告，以數位治理及創新支持為核心，協助掌握學生學習概況與學校發展需求，提供精準決策並減輕行政負擔。

(5) 校校 AI 智慧圖書館

自 114 至 117 年預計投入 1.5 億元打造「校校 AI 智慧圖書館」，全面建置自動借還書機等設備，同時導入 AI 科技於圖書館，打造完整的 AI 智慧圖書館應用，預期透過「硬體設備升級」、「適性閱讀平臺」及「AI 智能導入」三者整合，為孩子打造便捷有效且與國際趨勢接軌的智慧圖書館學習環境。

3. 運用科技執法，提升執法效率

(1) 建構全方位 3D 科技維安網

本府運用物聯網及雲端服務等 IT 技術，整合各式影像情資，建構「全方位 3D 科技維安網」，統合現場的「內圍區」之千萬畫素攝影機、「中圍區」之 M-Police、P-Cam 及穿戴式攝影機等移動式設備、「外圍區」之路口監視器等影像來源，再加上警用無人機之「制空視角」，將活動現場及周遭的即時畫面回傳指揮所，以利指揮官掌控現場狀況，114 年 9 月至 115 年 2 月運用「全方位 3D 科技維安網」共執行 150 場次，成功完成本市歡樂耶誕城、跨年煙火等重要

活動及國慶慶典、特種警衛勤務等安全維護勤務。

(2) 建置 AI 巡防系統強化查緝效能

AI 巡防系統透過整合先進車牌辨識技術，顯著提升員警執行巡邏與臨檢勤務時的效率與安全性，目前建置 144 套授權軟體，統計自 114 年 9 月至 115 年 2 月止，已累計辨識逾 3,177 萬 7,474 筆車輛，並成功協尋 54 輛汽機車、查獲 358 輛註銷車，同時偵破偽造文書 1 件、毒品案 2 件及侵占案 3 件，對淨化轄區治安發揮關鍵作用，另該系統能有效輔助並彌補新進警察同仁因經驗不足需花費長時間學習並適應工作環境。

(3) 推動科技執法，減少交通事故

為有效降低超速行駛所衍生之交通事故風險，依循「速度管理」之交通安全治理理念，於全市關鍵交通要道（涵蓋多條快速道路、聯外省道及山區高風險易肇事路段），建置 14 處區間平均速率執法系統，透過科技化、制度化之管理手段，引導駕駛人建立穩定、合理之行車速度。

該項措施不僅著重於違規取締，更強調以科技執法輔助速度管理，促使駕駛人自律守法，降低超速所導致之事故風險，114 年 9 月至 115 年 2 月共偵測舉發超速行為 4,266 件；同時，受測速系統涵蓋路段之交通事故件數為 123 件，較 113 年同期（148 件）減少 25 件，呈現明顯下降趨勢，顯示透過科技輔助之速度管理措施，已有效提升道路整體行車安全，實質降低事故發生，避免多起家庭遭受不必要之傷害與損失。

(4) 成立戰情中心，強化情資研判

為強化治安、交通、維安治理能量，增進指揮調度應變能力，本府於第二行政中心成立「戰情中心」，整合所轄單位之人力、車輛與裝備等資源，透過即時的通訊與影像，掌握現場動態，研判情資，提供決策參考，全面提升轄區治理效能，並推動智慧警政，以達科技建警目的。

(5) 建置車牌辨識系統，治安維護更全面

本府 97 年至 101 年間建置之自建監視系統共 1 萬 4,156 具監視器，因設備多年使用，軟硬體難以與 AI 智慧影像技術整合，為提升監控品質，將自 115 年度起分 5 年全數汰換，新系統均採租賃方式建置 200 萬畫素數位監視器，以大幅提升整體系統效能。

另為強化車牌辨識系統整體效能及辨識準確度，除 108 年至 115 年 2 月間已建置之 6,088 具車牌辨識監視器外，115 年將以新規格續行增設車牌辨識監視器，以完善治安防護。

4. 科技輔助消防，強化救災效率

(1) 3E 防災應變系統

A. 災害管理資訊系統

本市於 109 年自行開發「災害管理資訊系統 (EMIS)」，並設計開發行動版 APP 及離線版本，提供應變人員於現場使用行動載具，即時與各級 EOC 同步處置災害與通報災情，縮短各單位縱、橫向聯繫作業及強化應變指揮效能，於網路中斷下亦可離線操作，並於回復網路通訊後上傳更新，同時介接中央與地方政府即時監控環境數據，透過大數據分析與視覺化建置儀表板服務，即時呈現示警資訊及災情分析，以進行精準風險管控及應變決策。

115 年 EMIS 將持續優化系統，包含整合自然人憑證、網頁功能及離線版系統升級、建置使用引導機制、增修行動版 APP 功能及資安檢測、介接內政部國土測繪中心「坐標回傳門牌服務」等，並進行資安與備份資料復原測試演練與安排系統教育訓練，確保系統穩定性及應變人員充分掌握系統功能。

B. 全災型智慧化指揮監控平臺

自 107 年起，市府首創「全災型智慧化指揮監控平臺 (EDP)」，以科技力建構城市防衛防護網，累計已榮獲 WITSA 全球資通訊卓越獎首獎、IIA 國際創新獎及 114 年防災科技應用技術優質獎等 10 項國內外大獎肯定，讓本市智慧防救災實力領先全國，成為國際標

竿案例。

本平臺目前已建置 17 項防救災資料庫提供 16 個系統介接，並整合中央及地方 296 項防災資料集，防救災監控數據累積超過 983 萬筆，即時 IoT 感測資訊達 1 萬 7,000 筆，將數據轉化為決策依據；另為因應生成式 AI 技術浪潮，本府於 114 年建置「ChatEDP 防災大語言模型」，將 EDP 系統升級為「口語對話」，使第一線防救災同仁於緊急應變時刻，無需操作複雜系統，僅需透過口語或文字提問，系統即可自動撈取生成資料庫數據，提升整體決策效率。

C. 新北災訊 E 點通

為打破傳統防災資訊的傳遞隔閡，本府自 108 年起打造「新北災訊 E 點通」，將原來分散於各單位的數據匯聚於單一平台，提供市民即時災害訊息、數位避難指南等 6 大核心服務。

「E 點通」整合本市 118 處淹水感測器及車行地下道的感測數據，如感測器偵測一定積水程度，「E 點通」地圖將立即警示標記提供示警，建構全天候的城市防護網；另針對火災空污方面，將 119 報案系統與環保局空污模擬系統「自動化串接」，當工廠火警發生時，系統不僅能鎖定火點，更能在 10 分鐘內產出「1 小時後的空污擴散預警圖」，並於災訊 E 點通示警，讓市民能快速掌握污染範圍，即時採取關閉門窗或戴口罩等防護措施。

(2) 全國首創安心簡訊 4.0 視訊系統

為強化災害應變即時性與指揮判斷精準度，本市率先導入「安心簡訊 4.0 視訊通話系統」，由 119 於受理報案時主動發送視訊連結，建立即時視訊通聯機制，使指揮人員得以即時掌握災害現場環境、火場狀況及待救者情形，並透過視訊方式提供避難引導及緊急醫療指導，提升現場應變品質，同步優化救災救護量能及人、車派遣調度效益，全面強化災害事故搶救效能。

本系統於 114 年 1 月正式上線運作，至 115 年 1 月底累計發送視訊簡訊 1,029 則，成功完成視訊連線 332 案，並實際透過視訊指導協助火場避難逃生 7 人，充分展現科技整合於救災救護工作之實

質成效。

5. 強化智慧交通，提升通行效率

(1) 運輸走廊 AI 智慧號誌

為提升路口通行效率，於 9 條通勤廊道共 194 處路口導入即時監控技術，自動偵測車流壅塞程度，透過大數據資料自動運算，動態即時調整號誌秒數，提升號誌運作效率，達到紓解車流效果，經實測平均可減少 5% 道路旅行時間及 15% 路口延滯。

(2) 交評交維送審 AI 檢核網

為因應龐大的審查需求，本府 114 年 12 月正式啟動全國首創的「交評交維送審 AI 檢核網」，由 AI 協助進行交通影響評估及交通維持計畫的書面檢核，能快速判斷報告內容是否符合規範，將審查時間從原本的 2 周以上，大幅縮短為半天，提升行政效率。

(3) 新一代智慧運輸中心

本府已完成「市政交通儀表板」第一期建置及規劃初階版交通戰情室，透過數位轉型提升交通治理效率，未來針對大型活動、緊急突發事故、重大天災或連續假期時，即時開設交通戰情室，供相關單位進駐研商交通策略，加強應變能力，預計 115 年配合第二行政中心啟用，完成第一階段智慧運輸中心軟硬體建置及系統整合測試，強化本市交通治理量能。

6. 善用科技治理，打造永續環境

(1) 導入 AI 智慧定檢，優化污染管控

本府致力於深化科技治理，透過建置全國首創之「加油站 AI 智慧定檢辨識系統」，優化移動污染源管控流程，成功結合加油動線與即時定檢服務，並於 114 年進一步擴大服務版圖，完成第二座服務站點，在此智慧系統推動下，兩座服務站 115 年 1 月檢測數高達 1,946 輛，檢測數名列本市 629 家定檢站檢測數前三名。

(2) AI 科技助分選，智能手臂展神威

位於本市五股夏綠地的「新北市資源循環教育基地」，為全國首

創第 1 座室內大型資源回收物專業細分選廠，運用創新分選科技，搭配自動輸送帶，減輕人力分選負荷，透過 4 支智能手臂、光分選機及磁選機等 AI 科技，快速辨識紙類、紙容器、塑膠及鐵鋁罐等 17 類資收物，並以自動化軌道柵欄系統，快速輸送分選完資收物裝填至貨車中運出，以提高週轉率；相較傳統方式，效率提升 5 倍，且資源再利用率提升 13%，同時每年減少 273 公噸碳排放，至 115 年 2 月分選超過 2 萬 8,423 公噸的資源回收物。

(3) 廢棄物智能 (AI) 管理中心

本市「廢棄物智能 (AI) 管理中心」第 1 期已建置完成上線測試中，整合轄內 3 座焚化廠數據、清潔隊車輛即時動態、進廠量能推估、貯坑存量預估與環境即時監測等，透過數據收集及 AI 分析，達到事件預防，未來該系統亦將新增垃圾調度功能，由系統自動提出調度建議，並結合清潔隊收運路線、民間清運業者進廠資訊及其產源資料及互動環境教育課程，建立系統可能發生事件之分層負責（決策）層級，輔以數位通知（如 LINE、簡訊），以利事件處理進度掌握，使本市焚化廠營運順利，確保垃圾處理無虞。

(4) 垃圾收運小幫手 AI 客服

本府已建置「新北樂圾車」垃圾清運資訊查詢網站，提供民眾查詢垃圾清運相關資訊，包括垃圾車清運動態、預估到站時間等功能，減少民眾倒垃圾等待及追趕的不便，隨著科技發展人工智慧技術日益成熟，為了提升市民使用便利性，本府推出「新北垃圾小幫手」智能 AI 客服功能，運用 AI 技術提供貼心中英文雙語服務，以口語化互動模式讓市民或外國朋友皆能輕鬆查詢清運時間、清運地點、回收物品等資訊，以提升公共服務品質。

(5) 強化智慧防汛平台功能應用

為應對極端氣候引發的短延時強降雨，本府持續優化智慧防汛系統，並導入 AI 輔助決策機制，至 115 年 1 月已設置 256 處雨水下水道感測器及 128 處路面淹水感測器，並依積淹水熱點動態調整設置位置；河川排水部分，已建置 36 處 CCTV 及 38 處水位計，另

有 707 支 CCTV 介接影像辨識系統，預計於 115 年底前再新增 50 支；抽水站 AI 防汛系統已完成 10 處，雨絲辨識系統亦完成 12 處，透過多元感測與 AI 分析，強化應變能力，提升整體防災韌性。

7. 強化治安防線，守護城市安寧

(1) 啟動預警關懷機制，守護市民財產安全

本府 114 年 9 月與玉山銀行及臺灣新北地方檢察署共同簽署「防詐業務合作備忘錄」，為全國首例由地方政府、司法機關與金融機構共同建構「跨域合作防詐新模式」，啟動「推廣地籍異動即時通，掌握不動產動態」、「銀行臨櫃攔阻，金融零詐欺」、「異常帳戶通報，即時預警」三大防線，強化反詐防護網；本次防詐合作進一步與玉山銀行建立源頭管理機制，讓民眾在申請房屋貸款或不動產金融業務時，由銀行端即時協助市民申請「地籍異動即時通」，能設定第 2 組指定通知對象，讓市民及指定家屬即時掌握不動產異動情形預防受騙，地籍異動即時通服務開辦至今累計總申辦數逾 17 萬件，全國第一。

為防堵高齡長者房產遭詐，本府更針對高風險不動產案件建立「獨居長者不動產防護網」，並於 114 年 12 月舉行「不動產預警、關懷、阻詐—守護家園」記者會，由本府警察局與第一線地政及社政合作，強化即時資訊串接、結合跨專業人員同步關懷，針對「私人抵押權設定」或「獨居長者不動產異動」等高風險案件，若發現疑似遭詐徵兆，將主動出擊進行關懷，深入詢問申請人資金用途及交易背景，至 115 年 2 月共計關懷提問 7,813 件，成功阻詐 21 件，避免民眾超過 1 億 111 萬財產損失，並啟動警政通報，再視個案情形請社會局介入，提供列管預防、社福資源，從源頭阻詐；另外，警察局受理涉不動產詐騙報案後亦會轉知地所建置特殊地建號管制，以利後續案件管控及不法地政士查處，至 115 年 2 月共計通報建置 292 件，通報金額超過 17 億元。

此外，本府自 114 年 7 月起新增「稅籍異動即時通」服務，當

不動產所有人名下房屋或土地發生契稅或土地增值稅申報時，系統即時通知移轉申報資訊，防範不動產遭他人冒用身分進行移轉流程。另本府自 115 年 1 月起推出一站式整合收件服務，民眾僅需至本市任一地政事務所或稅捐處，由其中一方驗證身分後即可同步提出稅籍及地籍異動即時通之申請，減少往返奔波。

為了提供更多查證空間，本府也延長私人不動產抵押權設定登記案處理期限，使地政事務所、警察局及社會局有充分時間介入關懷，打造全國首創的「即時預警、共同關懷、資源介入」嚴密防線，避免民眾倉促簽約造成財產損失；統計 114 年 1 月至 115 年 2 月本府成功攔阻詐騙 2,894 件，挽回民眾財產逾 23 億 3,827 萬元。

(2) 多重策略重拳出擊，新型態毒品查緝零死角

本府結合數據資料庫整合「毒駕」案件發生之聚集程度、熱時熱區等情資，協助所屬警察單位系統性分析毒駕犯罪情資，據以精準編排警力部署，強化對可疑人、車之攔查作為，在警政署頒取締毒駕專案期間，查獲 1,220 件、1,220 人，件數為六都第一；另為因應道路交通管理處罰條例及其施行細則增（修）訂，將毒品唾液快篩試劑檢測法制化，本府先行採購該試劑 3,659 劑並配發給第一線員警使用，經統計自 114 年 11 月 20 日毒品唾液快篩投入執法迄至 114 年 12 月 31 日止，已查獲是類案件 832 件、832 人，占 114 年度查獲比率達 47%（114 年度查獲 1,769 件、1,769 人），取締能量大幅增長，同時移置保管車輛 564 輛，成功防制 564 件潛在事故，達成「人車分離、阻止危害」的目標，115 年度採購 1 萬 2,000 劑並完成配發，確保執法綿密不間斷。

另為強化校園毒品防制效能，為從源頭阻斷學生接觸毒品風險，本府警察局與教育局建立密切通報機制，當校方發現學生疑似涉毒情資，即通報警察局針對毒品來源溯源追查，即時防制新興毒品滲透校園，114 年 9 月至 115 年 2 月間，計接獲學生涉毒情資 11 件，查獲學生毒品來源案件 14 件、14 人。

本府同步深化毒品犯罪預防宣導工作，將新型態毒品納入反毒

宣導教材，強化各級學校反毒宣導、曝險及偏差行為少年輔導作為，提升學生、家長識毒知能，114 年度共辦理校園反毒宣導 99 場，受教學生達 2 萬 9,702 人；另秉持轄區治理方針，本府定期召開社區治安會議並邀集各級民意代表、里鄰長、相關局處、毒品危害議題專業人士及里（居）民參加，透過多元管道深入社區鄰里，全力推動反毒意識，建構安居反毒通報網。

(3) 升級警政廳舍，強化治安基礎建設

為持續提升警察執勤效能與服務品質，本府積極推動警察廳舍整建與新建工程，改善員警執勤與辦公空間，同時提供市民更安全、舒適的洽公環境，自 108 年至 115 年 2 月止，已完工 20 處警察廳舍（含 5 處公益捐贈），預計至 117 年陸續完成 6 處廳舍，包含三鶯捷運分隊、新莊分局新莊派出所（公益捐贈）、本府第二行政中心警察局（公益捐贈）、三重分局中興橋派出所、慈福派出所（公益捐贈）及淡水分局新市派出所，透過完善警察廳舍建設，改善基層員警執勤環境，守護市民生活安全。

(4) 汰換警用裝備，全面提升執勤安全

為提升員警執勤安全，本府編列逾 4 億元，規劃汰換警用汽車 380 輛及機車 1,289 輛，以降低車輛逾齡比，同時，針對員警蒐證設備進行升級汰換，以提升員警蒐證效能，維護員警執勤安全及保障民眾權益，自 113 年起陸續規劃採購逾 3,900 臺微型攝影機，分配予各外勤員警，並持續每年編列預算，汰換超過保固的機種，透過持續更新警用裝備，讓第一線員警能在更安全、可靠的條件下執勤，保障員警人身安全，強化整體治安維護效能。

(5) 捷運警察隊正式成立，全面提升捷運公共安全

鑒於本市捷運運量持續增長且路網持續擴展，為強化大眾運輸安全維護，本府警察局捷運警察隊已於 115 年 1 月進駐運作，進一步整合安維資源、提升應變效率，並建立與臺北市、桃園市的跨域協作機制，守護市民通勤安全。

8. 構築公共安全，維護生命安全

(1) 強化災害應變能力

A. 智能消防服務臺

「智能消防服務臺」系統，整合智能聯網技術與消防廳舍環控設備，打造「行動虛擬值班」作業模式，119 接獲報案後系統同步啟動各消防廳舍出勤相關設備，包含警鈴、出勤動線照明、勤務警示燈、分區廣播系統及消防車庫滑升門等，縮短出勤準備時間，系統亦整合災害現場救災救護資訊，提供指揮調度與現場救援即時支援，強化救災救護效能，至 114 年已完成 40 個消防分隊建置，預計 115 年完成其餘 32 個分隊，達成全市消防分隊全面建置之目標。

B. 強化特種搜救專業與搜救犬認證

鑑於花蓮馬太鞍溪堰塞湖洪災，本府與中央於 114 年 12 月舉辦全國首場「消防機關高風險場域救援整備共識營」，針對特殊類型火災、化學災害及海河水域救援等高風險場域，透過跨領域專家授課、案例解析與情境討論，將安全理念更深度融入作業程序，強化消防安全文化，為高風險災害救援注入新的安全動能。

本市領犬員「吳惟逸」與搜救犬「Aqua」參加消防署於 114 年 11 月舉辦的「2025 年國家 MRT 搜救犬救援能力認證」，歷經 36 小時連續搜索等貼近實戰測驗，取得「國家級任務整備測試 (MRT) 救援能力」認證，另為因應救災環境日趨複雜，巨災常態化，本府持續針對 7 支輕型救援隊加強特種搜救專業訓練，以強化各轄區大隊複合型災害處置應變能力，因應未來地震衍生複合性災害。

C. 優化跨區支援

基北北桃為緊密連結的共同生活圈，災害處理上的跨區通報與支援需求逐步增加，透過「北臺區域發展推動委員會」合作平臺，本市將合作範圍擴大到北臺八縣市，於 112 年簽署「北臺八縣市跨區通報支援協定」，整合救災救護資源，有效提升政府與民間災害搶救時效，減低大規模或複合型災害衝擊，114 年共跨區轉報多達 4,023 件案件，彼此支援 17 件火災及 191 件救護，並跨域聯繫複式

通報 54 件災害，成效卓著，可見跨區合作的必要性。

114 年 9 月「花蓮馬太鞍溪堰塞湖洪災」，本市秉持「同島一命」精神，派出消防、義消、民間救難團體及醫護人員 150 名、救災車輛 40 輛、空拍機 12 架、橡皮艇 3 艘及搜救犬 2 隻，全力在災區進行住戶清查、撤離及執行搜救等任務。特搜隊冒著泥水、惡臭及坍塌風險，徒手深入屋舍搜尋生命跡象，歷經 136 小時不眠不休，完成 167 件任務，協助 232 名受困民眾脫困，本府也動員替代役、環保等單位投入災後重建工作，深化跨縣市救災合作量能。

(2) 推動全民防災

A. 全社會防衛韌性

114 年辦理「國家防災日大規模震災救災動員集結演練」，首度採用「半預警、無腳本及不壓縮演習時序」方式，以大規模震災為情境，由中央機關、國軍單位、事業單位、民間團體及本府 16 個機關與新莊區公所參演，更首度邀請各縣市救災隊伍共同參演，動員超過 900 人、百餘輛各式車輛及直升機 1 架次參與演練，並邀集 350 位民眾參與收容作業、防災協作中心志工及緊急醫療應變實作演練，結合公私資源，驗證各式人力機具動員流程。

其中應變中心桌上推演、大規模震災人命搜救指管演練、評估、搜索及救援作業演練、大規模收容處所開設作業演練及災害緊急醫療應變實作演練等 5 項演練項目，首度以美國災害防救演習規劃與評估 (HSEEP) 機制進行規劃，籌組演練規劃小組，設定各演練項目之事件清單，並邀請各領域專家學者擔任演練控制官及觀察小組，引導演練進行及檢核演練過程並給予精進建議，強化本府各單位面對大規模地震發生時的應變作為。

B. 防災社區認證與韌性社區認證

為提高民眾災害危機意識、減輕災害風險及降低災害損失，本市遴選具高災害潛勢或有歷史災害之社區（里）為主體推動防災社區，藉由各項防災課程及工作，強化社區提升自主防災能力，並於 107 年全國首創「防災社區」認證，至 115 年 2 月已推動 372 處防

災社區，115 年累計推動將逾 400 處，此外，本市至 115 年 2 月計有 79 個社區取得內政部韌性社區 1 星及 2 星認證標章，數量為全國之冠，其中新店廣興里更率全國之先，取得 2 星韌性社區。

C. 防災協作中心建置

本市各區公所皆已於 114 年完成防災協作中心成立事宜，並由各區公所於防災公園或避難收容所演練時，將防災協作中心的運作納入演練項目中，透過實際演練檢視協作中心運作效能，另在 9 月 11 日於汐止慈濟靜思堂園區辦理示範演練，演練主軸是由本市汐止區公所防災協作中心調度民間協作人力與資源，協助疏散撤離、物資發放及收容開設等工作。

D. 防災士培訓與推廣企業防災

為強化基層防救災技能，使災害造成的傷害降到最低，本市擴大培訓「防災士」，至 115 年 2 月累計培訓超過 2 萬名防災士，培訓數量全國第一，並自 107 年起與企業簽署企業防災合作備忘錄，建立公私協力模式，至 115 年 2 月已有 638 家企業與市府或區公所簽署企業防災合作備忘錄，透過企業防災推動，整合企業資源強化本市防救災能量，並輔導企業強化其防災機制及環境安全。

E. 成立職業安全衛生室

為強化本市消防人員安全衛生管理系統及優化渠等執行職務必要之安全衛生防護設備及措施，本府已於 114 年 4 月依《消防法》成立「職業安全衛生股」專責推動消防安全衛生業務。此外，為效法東京等先進城市，將提升為一級單位「職業安全衛生室」；該組織規程修正案已於 115 年 1 月 9 日經市議會三讀通過，後續將由市府公告並函報考試院備查。期望透過職安專責單位營造安全消防職場環境與身心健康支持體系，降低消防人員遭受職業傷害與死亡風險，強化災害防救整體韌性，並持續透過整合教育訓練、健康管理及災後調查，全面完善消防人員職業安全資源。

(3) 強化救護效能

A. 全國首創「三重 AED 防護網」

為縮短 OHCA 患者急救關鍵時間，本市自 112 年起首創「消防車輛運送 AED 計畫 (PUA)」，並於 113 年納入「警察勤務 AED 運送計畫 (POA)」及「公共場所 AED 協助運送計畫 (PPA)」，整合消防、警察及民間資源，逐步形成跨單位協作的「三重 AED 防護網」，打造本市專屬的即時電擊急救機制；至 114 年該機制已成功服務逾 2,541 名市民，顯著提升 OHCA 初期處置效率與整體救護品質，不僅強化院前急救韌性，也使本市在 AED 即時應援密度與反應效能上持續領先全國，為挽救生命爭取更多黃金時間。

B. 提高 OHCA 康復出院率逾 12%

為打造安全且具韌性的城市，本市持續強化緊急醫療體系，從人力培育、設備整備到民眾參與全面佈建，打造完善的救護網絡，本府培訓全國最多的高級救護技術員 (EMTP) 共 565 人，並積極推動全民 CPR 及 AED 教育，自本計畫推動以來迄今宣導已逾 281 萬人次，有效強化市民基礎急救能力。

此外，本市已配置 101 輛「行動急診智慧救護車」，同步成立 22 支專責救護隊，並聘任 84 位醫療指導醫師提供即時專業支援，強化前線救護與後端醫療指導無縫接軌，透過上述策略，本市 OHCA 康復出院率自 99 年 3.1% 逐步提升至 114 年逾 12%，成功救回 2,955 名寶貴生命，展現本市推動緊急醫療體系強化之成果。

C. 院前啟動葉克膜機制

為突破傳統到院後才啟動高階醫療處置的時間限制，本市首創「院前啟動葉克膜 (ECMO) 團隊機制」，由救護人員依現場病況判斷並同步通報醫院葉克膜團隊，在病人抵院前完成準備，有效縮短 5 至 10 分鐘準備時間，大幅提升搶救機會。

為強化區域整合與醫療合作效能，本府積極串聯北北桃醫療資源，至 114 年已有 14 家急救責任醫院 (亞東醫院、輔大醫院、雙和醫院、新店耕莘醫院、新店慈濟醫院、淡水馬偕醫院、林口長庚

醫院、新光醫院、臺北市立聯合醫院仁愛院區、臺北榮總醫院、三軍總醫院、振興醫院、萬芳醫院及臺北馬偕醫院) 簽署合作機制，形成穩定且高效的啟動網絡。

從 112 年 4 月實施合作機制實施至 114 年共啟動葉克膜通報 122 件，成功裝置 58 件（成功率 47.5%），另有 16 位患者順利康復出院，約占通報案件 13%，展現院前葉克膜啟動對 OHCA 患者搶救的實質效益。

(4) 改善廳舍與設備

為持續提升消防人員執勤效能與服務品質，本府積極推動消防廳舍整建與興建工程，改善執勤與辦公空間，其中「第一大隊、海山中隊暨莒光分隊廳舍」及「特搜大隊、第六大隊、汐止分隊暨市民活動中心共構興建工程」已於 112 年 12 月開工，預計 115 年 10 月啟用；「泰山分隊興建工程」已於 113 年 10 月開工，預計 115 年 11 月啟用。

「北區複合型災害環境事故應變暨訓練中心」規劃範圍約 1.8 公頃預計 115 年開工，並於 118 年底完成興建；訓練中心包含災害應變訓練大樓、化學災害事故處理、輸送管線應變及救援設施等，以及消防署負責的「北部地區救災物資倉儲」，訓練項目涵蓋火災搶救、山難救助、毒化災應變、高級救護技術與高科技廠房事故模擬，將服務北部地區消防與救災人員，訓練設施參考歐美各國及亞洲鄰近國家設計，提供頂尖技術與資訊，使學員與國際標準接軌。

9. 強化道路安全，建構人本環境

(1) 強化通學安全，營造安心上學環境

為全面守護本市學童就學交通安全，本府自 108 年起推動「通學步道人行環境改善工程」，建構安全、友善、優質及無障礙的行人環境，114 年 9 月至 115 年 2 月共改善 8 所學校，全市已完成 97 所學校，改善長度約 3,028 公尺、面積達逾 2 萬 2,500 平方公尺，受惠師生逾 8,000 名，未來也將持續推動，預計 115 年達成 100 所學

校，讓每位孩子走路安心。

此外，本府分別於 110 年及 114 年完成全市 211 所國小及 120 所國、高中「通學巷」改善，並同步導入交通安全教育宣導，從「硬體改善」與「觀念教育」雙軌並進，致力打造安全友善的通學環境。

而為降低學童進出校園之交通風險，本府積極推動交通自動化監控與管理措施，逐步由傳統巡邏取締，轉型為以科技執法為核心之防制機制，透過科技執法設備建置全天候警示與管制系統，強化駕駛人守法意識，提升校園周邊交通秩序，至 115 年 2 月全市校園周邊重要路口布建科技執法點位共計 29 處，形成 24 小時不間斷之防護網，不僅有效嚇阻大型車輛違規進入禁行路段，亦能於上下學通勤尖峰時段，實質保障學童行走與通行安全，落實以科技輔助執法、守護校園交通安全之政策目標。

(2) 打造「行人友善區及優先區」，提升人本通行環境

依據「行人交通安全設施條例」，盤點市境內行人熱區，以醫療院所、學校、機關及大眾運輸場站等行人密集場所周邊區域，規劃與劃定「行人友善區」，導入意象彩鋪、標線型人行道、標誌、規劃行人優先區與減速丘等識別與降速設施，至 115 年 2 月已完成「板橋忠孝國中及後埔國小街廓」及「蘆洲空中大學及蘆洲國小街廓」兩處，並劃定「板橋光明街」及「蘆洲中正路 192 巷」為「行人優先區」設置實體減速丘，115 年預計再新增 4 處，持續擴大行人友善環境範圍。

(3) 樂齡環境空間改善，維護弱勢族群交通安全

為優化視障者通行安全與便利性，於主要運輸場站、醫療院所、公園、行政機關及視障協會團體周邊路口，結合人行道導盲磚設置，劃設視障導引標線，至 115 年 2 月已完成 75 處導引標線設置；另為提升高齡者、行人及視障者等弱勢用路族群步行安全，改採系統性及區域性整體人本環境評估方法，112 年實施迄今，已改善中和四號公園、佳和公園、新店綠湖公園、板橋四維公園、五權公園、溪北公園、忠孝公園、林口吉祥公園、新莊體育園區及泰山中環公

園等 10 處公園周邊環境。

(4) 推動「騎樓整平」及「電箱改善」，建構無障礙環境

本府已將「騎樓整平」列為重點施政多年，藉由改善其高低落差、破損鋪面等問題，確保無障礙通行與行人安全。透過分階段施工、積極與住戶協調，期望打造連續平順「以人為本」的友善環境，並提升市容與生活品質，回應各族群日常「行」的權利，108 年迄今累計已改善逾 14 公里。

為提升本市無障礙通行環境，自 109 年起推動「轄內變電箱影響人行道通行環境改善執行計畫」，將電箱遷移至中央分隔島或設置島頭等方式，分年分階段改善人行道淨寬不足 90 公分之電箱，109 年至 115 年 2 月累計移設 892 處電箱。

(5) 打通瓶頸道路，優化易肇事路口

為解決巷弄路幅狹窄問題並提升緊急救災機能，本府積極推動「瓶頸打通專案」，逐步解決各區交通瓶頸，優化交通路網及改良災防動線；108 年迄今已完成 56 件瓶頸打通，其中 114 年 9 月至 115 年 2 月已完成「板橋區新生街 34 巷」、「新莊區瓊泰路至豐年街 124 巷 20 弄」、「板橋區中正路 183 巷」及「板橋區四維路至大漢街及新生街 34 巷瓶頸打通」，持續透過瓶頸打通，讓本市成為「里里相通、路路相連」宜居好城市。

配合中央通過「行人交通安全設施條例」及啟動永續提升人行安全計畫，114 年優先針對 50 處易肇事路口及高風險路廊進行改善，已逐點辦理會勘、審查與改善工程，並整合至府內專案計畫，預計 115 年 6 月底前全數改善完成。

(6) 建構人本環境，打造行人友善城市

為提供行人舒適且安全之通行環境，本市自 112 年起推動「人行環境通盤檢討計畫」，優先針對人口稠密區展開人行道普查，藉由建置本市人行道數據資料庫（如人行道與固定設施物之長寬及位置座標等），便能以系統性方法分析並尋找改善標的，再搭配定期跨局處會議追蹤與檢討，逐年改善本市人行障礙點，114 年 9 月至

115 年 2 月已完成調查本市約 78 公里人行道，112 年迄今累計完成調查約 660 公里。

另外，持續推動捷運站周邊人本環境改善，以本市 71 處捷運站為核心，分階段改善行人通行環境，113 年完成捷運站周邊 100 公尺範圍主要道路檢討改善，合計改善標誌、標線及號誌工程逾 600 個項目，114 年起擴大檢討捷運站周邊 200 公尺步行範圍，並配合三鶯線完工期程於通車前納入檢討，至 115 年 2 月已完成 44 處捷運站改善，預計 115 年將全數完成。

(7) 高齡駕駛宣導與換照制度精進

公路局於 115 年 5 月起正式實施「下修換照年齡至 70 歲」、「免費安全教育課程」及「危險感知體驗」，另針對 75 歲以上高齡者換照除上述項目外額外新增「肇事者自費實地訓練」，同時於 1 月起針對「自願繳回駕照高齡者」提供乘車優惠，確保高齡者於繳回駕照後，移動權益不受影響，仍能維持基本行的便利性與生活自主性，兼顧行車安全及高齡者日常生活所需。

(8) 加強道路執法，保障行人安全

為保障行人通行安全，本府持續強化道路執法，辦理「路口不停讓行人執法專案勤務」，針對「路口不停讓行人」、「行人違規」、「非號誌化路口未依標誌、標線或號誌停車再開」及「道路障礙物」等嚴重影響行人安全之違規態樣，加強執法取締並同步辦理交通安全宣導，114 年 9 月至 115 年 2 月累計取締違規案件計 4 萬 6,993 件，其中「路口不停讓行人」1 萬 3,506 件、「非號誌化路口未依規定停車再開」1,348 件、「行人違規」1 萬 5,996 件及「取締道路障礙」1 萬 6,143 件，本府將賡續針對上述高風險違規行為加強執法力道，持續改善行人通行環境。

另為營造更友善之步行環境，本府已於全市 13 個重點行政區，建置 44 處「不停讓行人」交通科技執法系統，透過精準科技管理機制，提醒駕駛人行經行人穿越道時，落實「慢、看、停」之停讓行為，114 年 9 月至 115 年 2 月科技執法系統共偵測並舉發不讓行

人違規案件 1,989 件，有效發揮警示與嚇阻效果；同時，系統設置路口之交通事故件數，與 113 年同期 717 件相比，降低至 608 件（降低約 15%），顯示透過執法、工程與科技整合介入，已能有效預防交通衝突，提升行人用路安全。

10. 完善社安機制，守護婦幼安全

本府賡續推動「一主責、多協力」之工作理念，透過政策宣導與行政督導，促請各局處檢視並精進既有服務方案，並強化跨單位之橫向協作，提升資源支援與功能補位效能，使「全齡高風險家庭整合型安全網」之運作更周延，並藉由建構綿密之合作體系，提供脆弱家庭即時且整體的協助，降低家庭風險累積及危機發生之可能，確保市民生命與生活安全；另為提升整體服務效能，深化「以家庭為中心、以社區為基礎」之跨網絡服務模式，本府將持續精進跨局處資訊系統之整合與應用，持續優化全齡高風險家庭整合型安全網資訊系統，穩定介接中央資料，協助各局處即時掌握家庭狀況，進行精準研判與即早介入，114 年 9 月至 115 年 1 月通報案件量達 6,254 件，關懷服務逾 1 萬 2,000 戶次家庭。

另為強化家庭暴力事件及兒少性剝削預防工作，本府以社會安全網為基礎，整合跨機關與民間資源，從預防到介入服務，初級預防於前端宣導，包含捷運燈箱、多元媒體、社區及校園宣導等，透過三級預防策略，提升民眾風險辨識與求助通報意識；次級則對潛在風險的家庭及早提供支持與專業介入，而對已發生暴力或不當對待案件即時啟動緊急救援，結合司法、醫療及警政單位，提供安置保護及後續追蹤輔導等，確保被害人安全，同時協助家庭恢復正常生活；114 年 9 月至 115 年 1 月受理通報 1 萬 9,570 件，辦理宣導 1,610 場次，受益人次逾 53 萬人次。

11. 強化食安政策，守護全民健康

(1) 推動食安五環及餐飲管理

本府配合行政院實行五環 2.0 食安政策，以「源頭管理」、「整

合產製銷鏈」、「中央地方合作稽查檢驗」、「輔導教育與管理」及「全民監督食安」五大面向推動食安管理，透過跨部會與跨局處合作，強化食安事件之因應策略，加速防堵問題產品於市場流通，持續建構本市之食品安全防護網，守護市民健康。

本府食品安全衛生及品質管理採行「三層管理模式」，第一層以業者自主管理為核心，透過教育訓練與衛教宣導，協助業者建立正確的食品安全認知；第二層由專業團隊進行輔導，協助業者針對人員、食材及作業環境落實管理，並取得餐飲分級評核標章，另鼓勵業者於「新北市食材登錄平臺」主動揭露食材來源資訊，提供資訊透明的消費環境；第三層為執行稽查與抽驗監控，每年針對食品各產業鏈制定實地稽查專案，並加強監控抽驗高風險食品，對不符規定者，均依食品安全衛生管理法規定辦理。

(2) 強化食安檢驗，打造國家級「新北市重陽實驗室」

本府在蘆洲重陽大樓打造國家級「新北市重陽實驗室」，預計115年完工，檢測項目從930項增至1,100項，除具有食藥署與國際ISO/IEC 17025認證外，將導入物聯網建立數位化流程管理，應用AI技術輔助微生物菌種判讀，除運用智能科技建立高效能檢測實驗室外，也將採用可降低碳排及提升空調效能的全熱交換技術工程，為環境永續盡一份心力。

(3) 推動智慧監控，降低食物中毒風險

本府於109年成立「食安智慧監控中心」，迄今已將本市104家自立午餐廚房學校、14家團膳工廠及155間公立大型幼兒園全數納入監控，且全國首創將「溫度AI影像智能辨識」導入食安管理，114年已完成延伸納管本市155間公立幼兒園，運用科技量測午餐中心溫度將數據上傳至食安中心監控，使校園疑似食品中毒通報件數下降88%，有效降低校園疑似食品中毒發生率。

(五) 貼近原民需求

1. 營造族語及文化學習友善環境

為了讓族語更貼近生活、提高使用機會，針對 0 至 6 歲原住民族幼兒打造沉浸式語言環境，從 114 年 9 月至 115 年 1 月共提供 155 人次的托育幼兒族語學習機會，讓族語傳承向下扎根，並設置 11 名原住民族語言推廣人員，進行族語語料蒐集與保存，同時提升都會區族人學習族語動力，自 108 年至 115 年 2 月期間已輔導 305 戶家庭在日常中提高族語使用頻率，使族語學習變得日常化。

為了在都會區推廣「原民學」，原住民族部落大學課程聚焦於族群文化、傳統技藝與創新文創等領域，114 年開設 45 班課程，涵蓋語言教育、傳統技藝、族群文化、產業經濟與健康照護，兼顧都會區族人需求與部落傳統文化保存。

此外，為提升族人及市民對傳統技藝的認識，並促進多元發展，部落大學開設「排灣語中高級認證班」、「斜槓經濟輕鬆學進階班」、「原鄉部落人員生態導覽解說人員培訓班」、「重拾織布技藝四部曲」及「愛尼優藝珠」等課程，且已獲國立臺灣師範大學及國立空中大學「非正規教育課程認證」，確保課程具備一定的品質和專業性，並賦予學員學習認證。

為提升服務品質及滿足新世代的原住民族人需求，本府投入 5,029 萬針對三重區使用逾 20 年的「新北市原住民族服務中心」改造，於 114 年 2 月舉辦開工儀式，預計於 115 年下半年啟用。

每年舉辦原住民族文化會議暨歲時祭儀活動增能研習，旨在提升族群領導人與團體幹部推動族群事務的能力，並促進都市原住民族傳統文化的保存與發展，114 年研習共 83 人參與，邀請警政署針對《原住民族漁民自製獵槍魚槍許可及管理辦法》進行討論，讓都市原住民族人之意見與實際需求被聽見，另邀請東華大學人文社會科學學院院長 Awi Mona 傲予莫那，講述原住民族法律權益，透過定期強化與族人及團體間的連結，增進彼此合作及交流，將參與者的

建言列為推動原住民族文化發展的重要基礎。

為振興各族群文化發展，補助各立案團體舉辦歲時祭儀活動，並著重活動內容、內涵與傳統特色，最高可達 60 萬元經費支持，讓本市的原住民族群更深入耕耘自身的歲時祭儀文化，114 年辦理卑南族、泰雅族、噶瑪蘭族及太魯閣族等 4 族群及 18 區歲時祭儀活動，總參與人數逾 1 萬 4,000 人，持續推動族群參與與市民交流，厚植族語及文化學習基礎。

2. 運用多元平台落實全民原教精神

「picul 泰山森林書屋」自 107 年度啟用以來，透過說故事活動、文化推廣、行動書屋及親子參與等多元活動，營造親近原住民族文化之學習場域，讓不同年齡與族群於日常生活中理解原住民族語言文化，促進理解與尊重，另於暑期辦理特色原住民族親子活動，如密室逃脫結合互動解謎與文化元素，促進家庭成員共同學習與交流，落實全民原教精神，強化跨族群之文化互動與連結。

透過「走讀部落小旅行」及「烏來日日」等計畫，串連在地協會及商家，結合在地產業與旅遊經濟，讓民眾深度探索原住民族文化外，更帶動原鄉觀光發展；此外，與政治大學簽訂「原住民族教育學習空間合作備忘錄」，建置原民工藝文化知識體系，提供學習原住民族文化場域。

3. 完善原住民族照顧體系，強化長者與弱勢支持

為滿足原住民族長者與弱勢族人的多元照顧需求，持續推動以文化為本、在地互助的照顧模式，落實「以原住民照顧原住民」理念，透過培育在地原住民族團體，建構貼近文化與生活脈絡之支持體系，並結合長照與文化傳承，逐步形塑兼具照顧服務與情感連結的原住民族照顧據點，自 108 年至 114 年間在本市 16 個行政區設置 27 處原住民族文化健康站，累計服務逾 319 萬人次，持續強化原住民族長者在都會及部落地區之照顧可近性。

為提供獨居長者及雙老家庭之用餐與生活照顧需求，結合文化

健康站推動「部落廚房送餐暨關懷服務」，透過定期送餐與關懷訪視，掌握長者生活狀況，並同步提供福利資源轉介與支持服務，建構更周延的照顧安全網，自 112 年至 115 年 1 月間累計送餐逾 1 萬人次，有效提升原住民族長者生活品質。

原住民族家庭服務中心自 114 年起納入社會安全網體系，擴大以初級、次級及三級預防模式服務原住民族脆弱家庭，強化原家中心在風險辨識與及時介入之角色，透過本市 3 區原家中心，整合提供居住於部落及都會聚落之原住民族家庭所需之支持服務，確保脆弱家庭不漏接，持續厚植在地社會福利量能。

在居住方面，為減少弱勢原住民族家庭負擔，持續辦理建購及修繕住宅補助，補助建購住宅每戶 30 萬元、修繕住宅每戶最高 15 萬元，補助標準為全國最高，並於 114 年因應族人需求放寬申請資格及條件，自 108 年至 114 年已核定建購住宅補助 266 戶、修繕住宅補助 361 戶，核定金額逾 1 億 1,800 萬元，改善弱勢原住民族家庭居住安全與生活穩定。

原住民族微型保險提供本市原住民族家戶遭逢意外事故時，發揮保護傘的功能，穩定原住民族家庭生活，114 年度保障再升級，針對發生意外身故每人 20 萬元給付保險金、意外失能依等級最高 20 萬元保險金、意外傷害醫療保險金最高給付額則有 1 萬元，此外，族人不需申請投保及負擔保險費用。

4. 培力原民職場能量，激發產業創新

為促進及穩定原住民就業，設置原住民族就業服務據點，提供族人求職求才登記、陪伴面試、就業諮詢輔導及媒合等，並辦理就業促進研習及職涯講座；另補助職業訓練暨就業考試補習費用、技術士證照獎勵金及促進原住民就業獎勵金，提升職業技能，協助族人走上更穩健的就業之路；此外，為提升原住民族產業競爭力，提供族人創業獎勵金及客製化諮詢輔導，協助融資貸款及空間媒合，強化產業經營能力提升競爭力。

114年8月至115年5月，在市府一樓大廳及烏來泰雅民族博物館辦理《編織·復返 tminun msbnahan—烏來泰雅民族博物館 20週年特展》，透過結合在地編織協會的生命故事，揭示編織與記憶、技藝與身份之間的深刻歷史，發揚傳統編織技藝。

5. 規劃新北市原住民族文化園區

因應都會區原住民族多元需求，於大柑園都市計畫中規劃設置「新北市原住民族文化園區」，透過系統性空間規劃與資源整合，支持原住民族文化產業發展，並擴大文化參與與交流之可能性。

6. 建置新北首座原住民族祭儀廣場，打造城市文化新地標

本府為延續原住民族傳統文化並促進跨族群交流，於三峽隆恩埔原住民社會住宅旁，興建本市首座原住民族祭儀廣場，於114年8月開工，廣場設計結合原住民族文化元素，未來不僅提供族人歲時祭儀與傳統文化活動空間，更兼具文化教育推廣、共學課程與族人社群凝聚功能，成為城市中文化新地標，廣場預計115年上半年完工，115年1月更廣邀各族群代表、立案社團提供命名建議。

(六) 深耕客家文化

1. 建構全齡客語學習網絡，厚植文化傳承基礎

本市積極推動全齡化客語培力政策，串聯幼兒園到大專校園、社區及公共場域，建構語言學習網絡，114年度已核定補助52所幼兒園、33所國中小學、9所大專院校及21團藝文團體巡演，涵蓋語言教學、藝術展演與文化手作等，逾3萬9,000人次參與，另辦理54場次薪傳課程及34場特色說故事活動，超過3萬人次參與。

為推動客家語言使用，本省市立圖書館總館內設立客家閱讀專區，結合客家歷史人文、工藝美學與現代設計等，打造沉靜的文化閱讀場域，深化市民對客家文化的認識與連結，另延伸至長照中心、社區圖書館及書店等據點，透過認證課程、客庄走讀與講故事等活動，激發民眾學習興趣，強化語言傳承力，近年持續推動客語為通行語，108至113年屢獲客家委員會肯定，累計獲得500萬元獎勵

金，讓客語走進生活，打造客語友善生活環境。

此外，本府配合客家委員會客語檢定政策，深化校園客語學習、推動客語深根服務計畫及開辦客語能力認證班等措施，並規劃 115 年度客語認證通過獎勵金，依不同級別核發獎勵金，鼓勵市民踴躍報考客語能力認證，擴大語言使用人口。

2. 升級客家文化園區，實踐文化、永續、教育三融合

「新北哈客樂園」為北北基首座以客家文化傳承為核心的園區，結合教育、觀光與社會參與，成為都會客家文化地標；114 年起，以「都會客家」為核心進入轉型升級階段，透過綠地活化、串聯客庄產業、推動終身學習課程，展現「共融文化、永續生態、體驗教育」的新樣貌。

適逢建園 20 週年，114 年下半年辦理《匯客之所：潛藏客家色彩的共感現場》展覽，以色彩角度切入，帶領民眾認識客家；115 年度上半年則規劃辦理《新北隱客拾光》展覽，以生活於本市山川、海口及都市巷弄間之隱性客家職人為主軸，透過其於平凡日常中堅守傳統、默默傳承客家文化的生命故事，呈現客家文化深植地方、持續流轉的樣貌。

園區定期舉辦「Hakka 好學園」系列課程，涵蓋客語教學、工藝與永續生活應用，結合三鶯社區大學，共建客家終身學習場域；此外，自 114 年 6 月起成立「新北客文創」，進入 Pinkoi 電商，開放文創平臺寄賣徵件，邀請創作者共同合作，打造客家文化的創意傳播平臺。

3. 串聯客家聚點、拓展文化廊帶，共構都會型客庄風貌

為推動客家文化融入生活，本府自 108 年啟用「哈客中和館」起，積極建立「新北哈客館」，至 114 年 12 月已啟用 9 館，包含板橋中山國中之「板橋中山館」及位於三重明志國中之「三重館」，並規劃於 115 年度建置土城館及鶯歌館，透過在地參與與多元活動，凝聚客家情感，強化社區連結，促進城市文化多元共融發展；

同時推動「老舊公園翻新與全齡特色化計畫」，將公園結合客家地景，其中土城員和公園已於 113 年底完成文化意象融入工程，土城假日廣場已於 114 年 12 月完成地面景觀規劃，目前正辦理細部設計作業中。

此外，持續輔導三峽、三芝及石門等客家人口聚居區發展客家文化，協助地方團隊申請補助計畫，推動「北濱客家廊帶」營造，結合田野調查、教案設計、工作坊與文化遊程等，打造具在地風格的文化軸線，傳承都會型客庄文化的共同記憶。

4. 推動文化創新節慶，傳遞永續客家精神

115 年客家桐花祭系列活動以「有福桐享共下行」為主軸，預計 4 月 18 日於土城海山捷運站廣場舉辦開幕典禮，並於土城、鶯歌、三芝、瑞芳、石碇、新店及深坑等 7 區辦理桐花健行活動，預估 3,000 人次參與，線上觸及約 40 萬人次，同時結合小農市集及客家文化體驗活動，讓市民在桐花盛開的時節看見「客家」、「桐花」與「人文」。

114 年 11 月辦理「2025 新北山客寮寮客庄產業節—聚寮季」，以「聚寮季」為主題，規劃「主題餐桌」與「產業體驗」兩大核心主軸，內容包含主題餐桌、寮寮市集、醬缸藝術（醃漬體驗）及產地旅行等，推出五條客家產業旅行路線，結合產地餐桌體驗，藉由「寮」的概念，將整體活動轉化為一座可探索的客家村落，讓民眾於園區及周邊場域中自由遊走、互動參與，深度體驗客家文化本質。

走讀產業旅行活動自 114 年 10 月 19 日至 11 月 2 日辦理共 5 場主題旅行，主場活動於 11 月 9 日辦理，除市集與餐桌活動外，亦與鶯歌陶瓷博物館共同辦理「梅甕回娘家」活動，結合客家醃漬文化與鶯歌陶瓷工藝，推廣在地文化生活美學，其中「主題餐桌」活動，串聯三峽客家聚落之茶葉、竹筍及蜂蜜等在地小農，並結合三峽老街及北大商圈特色店家，共同開發限定特色料理與加工商品，展現創新飲食文化，並透過餐桌體驗與販售機制，協助小農拓

展銷售通路、測試商品市場反應，促進農產加值與永續利用，並帶動地方產業與商圈共榮發展。

115 年「新北客家天穿日」恰逢 3 月 8 日國際婦女節，辦理「女力生活節」，活動於傳統祭祀儀式後，結合音樂會、蔬食饗宴、草地瑜珈、市集闖關及療癒手作等內容，回應現代女性如何在日常生活中修補自我、平衡身心，並重新詮釋客家文化於當代社會所展現的柔韌精神與創新能量；另於 1 月 21 日至 2 月 2 日辦理「客家女性個故事」創作徵件，並於 3 月 8 日至 15 日規劃主題特展，邀請民眾共同見證客家女性以生活為場域，展現溫柔而堅定的生命故事與女力光芒。

114 年新北市客家義民爺文化祭已於 9 月 27 日至 29 日在新北市民廣場舉行，以「義起轉新北」為主題，象徵傳統在城市裡的新生與轉化，讓文化不再只是靜態的展示，而是可參與、可互動的體驗；「轉念」用新的視角理解客家，從刻板印象中跳脫出來；「轉屋」呼應回家，讓義民爺文化祭為感情的歸屬與召喚；活動內容除傳統迎神繞境、安座大典、祭祀大典、酬神戲、挑擔奉飯踩街及成果展演外，亦規劃親子彩繪陶豬、好客基因線上測驗、孕動挑戰賽、瘋家皇后踩街、新生代樂團 J Hall 代言、青年學子踩街等，共吸引超過 3 萬 2,570 人次參與。

（七） 尊重新住民文化

1. 尊重多元文化，共譜美好「新」家園

本市新住民人口逾 12 萬人，為營造多元共融的友善社會協助新住民解決生活適應與各項需求，於市府聯合服務中心設置「國際多元服務櫃檯」，由 5 位服務人員以中、越、印、泰、緬、菲及英等七國語言，提供諮詢解答、轉介協助與通譯服務；自 97 年累計服務受益已逾 14.4 萬人次，另同步推動「服務 papa 走」巡迴宣導講座，深入各區公所、戶政事務所及學校等場域提供協助，自 108 年至 115 年 2 月已辦理 108 場次。

為能陪伴新住民順利在臺灣落地生根，持續推動「生活適應班」，讓新住民透過互動課程掌握在地文化與日常知識，自 108 年以來已開辦 75 班，共吸引逾 1,800 位學員參與；此外，考慮到新住民來台初期無相關醫療保障，自 109 年起納入「好日子愛心大平臺新住民關懷計畫」，針對居住本市且結婚後首次入境半年內尚未取得健保之新住民，提供緊急醫療補助，至 115 年 1 月已有 217 位新住民受惠，累計撥付金額逾 164 萬元。

2. 學習多元文化，共創融合「新」未來

本市開設從國小到高中職不間斷的「新住民語文課程」，只要學生有意願，不受身分限制皆可選修，自 108 年至 114 年開班數從 262 班大幅成長至 2,122 班，逾 2 萬 3,000 名學生選修，藉由多元的語言學習環境，培養學生了解與尊重多元文化；另為鼓勵新二代發揮雙語言和跨文化優勢，本府辦理新住民二代培力昂揚計畫，108 年至 114 年逾 640 名學生前往東協國家之台商企業、大學及文化參訪交流與見習，協助學生深入了解產業趨勢；114 年共 21 名學生獲選前往印尼進行台商企業、大學及文化參訪交流與見習，協助學生深入了解產業趨勢。

此外，與國際扶輪於 114 年 12 月共同推動全國首創「扶輪之子新北家族」計畫，逾 70 人參加，串聯跨校、跨世代及跨領域的專業與資源，打造從國小到高中長期陪伴支持網絡，透過教育支持金及品格教育等，全方位培育具備國際視野的新世代青年；另推動皇冠海岸區域聯盟新二代培力計畫，培育新二代雙語文及跨文化優勢，培育國際人才，109 年至 114 年度共補助 30 校計 2,500 人次受益，並於 114 年 12 月在貢寮國小舉辦成果發表會，以東南亞音樂、母語與新二代分享生命故事自信登台，呈現多元文化力量。

為精進本市新住民語文教學支援老師之專業能力，自 107 年起全國首創成立新住民語言共備社群，114 年度首次運用 AI 科技開發多元文化繪本教材，並辦理新住民語文教學支援老師共備社群成

果發表會暨第 7 屆同學會，逾 100 位教支老師參加。

為營造多元終身學習環境，於漳和國中等 7 校設置「新住民學習中心」，並與 37 所學校成立策略聯盟，各中心開設社區教育、語文學習、人文鄉土、家庭教育、法令常識、多元培力及重大公共議題等百餘門課程，並媒合本市學校進行策略聯盟，於假日開設新住民學習課程，108 年至 115 年 2 月共開設逾 700 門課程，逾 5 萬人次參與；114 年 12 月則發表全國首創「新住民華語數位教材」，開發 166 部生活化教學影片，讓新住民可透過手機或平板隨時學習，如同隨身攜帶「口袋華語老師」，提升學習動機與自主學習能力，加速適應在臺生活。

3. 跨越多元文化，共創繁榮「新」職場

為強化新住民就業支持服務，本府於中和、板橋、三重、新莊、汐止、新店、淡水、樹林及林口就業服務站設立新住民就業服務專櫃，透過多元管道協助新住民培養就業所需職能，並辦理求職登記、職前準備課程及就業輔導與媒合服務，以提升其就業準備度與職場適應力，108 年至 115 年 1 月已提供就業諮詢 2 萬 1,357 人次、職前諮詢 6,720 人次及推介媒合 1 萬 5,173 人次，成功促成 8,797 人次就業。

為增進新住民多元就業競爭力，本府依據產業脈絡與新住民勞動就業需求，建構實體與數位雙軌培訓機制，除每年辦理新住民優先班之實體課程外，更自 108 年起建置「新住民網上學」網路學習平台，每年增加 2 項主題課程，內容涵蓋有資訊、餐飲及照顧服務等多項主題，並配置中、英、泰、印及越等 5 國語言字幕，108 年至 114 年已開發 14 項主題，共 178 個單元的線上影音課程，並上架於新北勞動雲職訓影音專區與新住民好學平台，協助新住民持續精進職能，拓展就業路徑，全面提升職場競爭優勢。

本府於 114 年 11 月舉辦「新北市廠商南向說明會」，吸引多家廠商參與，以「關稅變革下臺商的投資佈局策略」為題，聚焦關稅

變革下臺商的投資佈局策略，解析東協國家投資環境、產業政策以及全球供應鏈移轉趨勢，並探討跨文化人才在企業南向發展中的關鍵角色，協助廠商把握市場機會，規劃長期發展策略。此外，亦辦理「新住民二代、外籍學生職涯工作坊」，強調新住民二代具東協國家語言優勢及文化背景，可成為企業拓展海外市場的橋樑，為未來企業拓展海外市場、深化跨文化合作奠定基礎。

二、居

(一) 推動都更三箭

1. 推動多元都更，提升居住品質

為改善本市危險、老舊建物推動環境改善及促進整體城市機能，本市 108 年起推動「都更三箭」政策，政策推出前後多元都更累積申請量由 356 件至 115 年 2 月達 2,200 件，較過去 20 年成長 5.17 倍；核准量由 150 件至 115 年 2 月達 1,546 件，較過去 20 年成長 9.3 倍。

(1) 第一箭—以捷運帶動城市發展 (TOD)

因本市捷運建設日臻完善，為有效利用場站周邊土地及深化大眾運輸導向發展，分別於 108 年及 109 年兩階段發布實施都市計畫，110 年變更土管要點共計 56 處捷運場站與火車站周邊適用範圍，並於 114 年 7 月啟動 TOD 3.0 都市計畫變更，自 114 年 7 月 25 日起公開展覽 30 日，延續前階段成果，重新檢視符合篩選原則之適用場站，調整捷運場站適用範圍從 56 處增至 66 處，並配合本市 2050 淨零碳目標檢討土管要點規定，預計 115 年發布實施。

(2) 第二箭—主幹道沿線市容改善

首創「示範街道環境改善計畫」，由本府帶動民間建立示範標的，共同辦理建物立面修繕，累計核准 98 棟，且皆已完工，帶動周邊民眾整建維護意願；此外，推動「主幹線沿線基準容積加給」，本府於 108 年 7 月全國首創針對更新案件、危老建築及防災案件臨

接主要道路 20 至 40 公尺者，有條件加給基準容積，計畫執行期內共計 68 案符合資格，另推出「跨街廓都市更新容積調派專案計畫（都更二箭 2.0）」，將巷弄內不易重建基地調出，將調出基地釋出容積移至主要幹道沿線地區集中開發，並提供最高 20% 基準容積加給，將巷弄內基地變更為綠地，提供居民休憩並改善居住環境，開辦至今已有 4 案申請，其中 1 案核准、3 案審議中。

(3) 第三箭—危老建築物優先協助

鑑於地震頻率增加及居住安全日益受關注，本府自 107 年起推動「防災都更專案計畫」，並於 114 年 11 月 10 日修訂「新北市加速推動都市危險建築物重建專案計畫」，除針對海砂屋及耐震能力不足建物外，另修改事業計畫案及權利變換案可分送，將透過容積獎勵 1.5 倍額度、降低門檻至超過 8 成同意或僅剩 1 戶不同意、排除工業區或使照無登記作住宅使用者及稅捐補助等，協助危險住戶加速都更重建，更要求更新後應取得雙標章認證，打造舒適安全的環境；防災都更方案推動至 115 年 2 月已申請 40 件，核准 26 件，累計 353 戶海砂屋或評鑑定危險房屋拆除重建。

為協助民眾瞭解建物屋況並加速海砂屋都更重建，自 106 年起推出「海砂屋鑑定」，至 115 年 2 月共 55 處社區、3,362 戶申請鑑定；另為加速海砂屋重建，112 年 7 月公告本市「危險建築物 580 專案」，協助經評估須拆除高氯離子、耐震不足之建物，並納入震損紅黃單適用，由本府與住都中心合作輔導重建，協助推動更新，提高居住安全，至 115 年 2 月累計 31 個社區提出申請。

2. 推進公辦都更，活化市地效益

(1) 公辦都市更新

為落實城市永續，本府致力於精進公辦都更之「質」與「量」，透過市有土地資源活化，同步帶動周邊地區機能優化與空間景觀重塑，落實友善環境設施與提升整體開發效益，更新後本府分回之空間面積，以增進公共利益為考量，優先規劃公共化幼兒園、公共托

育及托老中心等公共設施，完善地方服務網絡；其中土城運校段已竣工，新莊文德段案、汐止智興段案、板橋府中段案及三重光興案等 4 案已完成都更審議程序，持續辦理施工作業，板橋介壽段及樹林東昇段等 2 案目前為都更審議階段，新莊立德段及新店民安段等 2 案已完成招商，接續進行整合作業。

(2) 行政園區開發

本府於「新北市 2050 淨零路徑暨氣候行動白皮書」規劃預計 2030 年公有建築率先達到碳中和，逐步落實國家 2050 淨零碳願景，其中三重第二行政中心由本府與開發單位合作，透過都市計畫變更，回饋捐建地下 4 層、地上 26 層的鋼骨建築物，預計將取得黃金級綠建築及建築能效標示第 1 級認證，總樓地板面積逾 3 萬坪，估計可容納 3,000 名員工，於 111 年 1 月辦理開工典禮，目前施作外牆及室內裝修作業，全案預計 115 年底完工。

此外，本府沿捷運第二環開發 5 處行政園區（三重、永和、土城、樹林及新莊），以公辦都市更新模式，並以提供民眾一站式服務原則，創造效益及公益的最大公約數，目前涉及變更都市計畫刻由內政部審議中，將依審議結果滾動檢討並儘速推動。

(3) 大面積窳陋地區更新

「永和大陳社區」共 7 處更新單元，單元 2 已於 109 年完工入住，單元 3 自 114 年 4 月開工，預計 117 年第 4 季完工；單元 6 自 114 年 11 月開工，預計 119 年第 2 季完工，單元 7 於 115 年 1 月 27 日核定，預計 120 年第 1 季完工；單元 1、4 及 5 皆在審議中。

「頂溪捷運站周邊」及「浮洲地區都市更新」為本府為改善大面積窳陋地區環境，希冀藉由公辦引領民辦，擇定環境窳陋街廓為示範標的，並劃定策略性更新地區推動，以加速整體都市環境品質提升，「頂溪捷運站周邊」於 115 年第 1 季公告招商、「浮洲地區都市更新」優先推動街廓 19，街廓 8 與鄰地涉及法定空地檢討事項，將研議整體推動。

(4) 106 重建專案加速都更審議效能

本府自 109 年推出「都市更新 106 重建專案計畫」，協助全體所有權人 100% 同意且案況單純零爭議、採協議合建或自行興建方式之都更案件於 6 個月內完成審議，至 115 年 2 月申請適用案件共計 32 案，其中 16 案核定、6 案解列，另 10 案尚在審議程序。

(二) 都市環境再造

1. 繪製國土藍圖，均衡區域發展

本市國土計畫已於 110 年 4 月 30 日公告實施，該計畫為全市空間發展構想及土地使用管制原則，作為未來都市計畫通盤檢討及國土功能分區劃設之上位空間指導計畫；在整體空間發展策略方面，則以「三大環域系統、六條創新走廊、多核心成長極」為主軸，並導入成長管理概念，引導城鄉有次序的發展，落實城鄉土地永續發展與利用，打造本市成為親生命、活生產、安生活及新生態之都；在本市國土計畫指導下，根據土地資源特性劃設國土保育地區、海洋資源地區、農業發展地區、城鄉發展地區等四大功能分區，111 年底辦理本市國土功能分區圖（草案）公開展覽及公聽會，113 年經本市國土計畫審議會審竣，並續提內政部審議，業於 114 年 9 月 2 日審議通過。

2. 發展微笑曲線，開創宜居新北

(1) 新北國際AI+智慧園區（林口工一市地重劃區）

登記面積約 107 公頃，可取得公設用地逾 40 公頃，重劃工程已完成驗收及公設移交，至今已辦理 5 次抵費地標售作業，共標出 29 筆土地，總金額約 62 億元。剩餘 16 筆抵費地將擇期辦理標售，5 筆採多元處分，由經發局協助媒合招商。

(2) 新莊泰山塭仔圳市地重劃

計畫面積約 397 公頃，可取得公設用地逾 154 公頃；第一區已完成土地權利變更登記且通知所有權人換發所有權狀；第二區於 114 年 12 月 19 日至 115 年 1 月 19 日辦理土地分配結果公告，刻

正辦理公告異議案件查處，預計於 4 月份完成權利變更登記後通知土地所有權人換發所有權狀。

目前全區工程推進中，施作項目包括共同管道、排水箱涵及各項民生管線建設，國營路、莊泰路及新富一路等部分道路已於 114 年 7 月開放，新富三路於 114 年 8 月通車，並於 114 年 9 月開放 10 米莊泰路便道串連中正路南北側以緩解周邊往返新莊 COSTCO 及台 64 車潮；鄰近輔大醫院的「懋德路」及靠近機捷泰山站的「環泰二路」則於 114 年 11 月通車，讓民眾往返輔大及泰山地區更順暢。莊田路採分段完工通車模式，其中莊泰路以西路段已於 115 年 2 月 11 日通車，莊泰路以東路段則預計於 115 年 3 月底通車；莊泰路（莊田路以北）則預計於 115 年上半年完工通車，屆時將能大幅優化新莊與泰山地區之聯外交通便利性。

在公共空間方面，具黑手職人特色之「中環公園（公四）」已於 114 年 8 月開放，該公園以創新綠地設計脫穎而出，榮獲「國家卓越建設獎」最佳規劃設計類優質獎。

(3) 新莊光華國小西側及體育園區東側市地重劃案

計畫面積約 5 公頃，原為高中預定地多年尚未開闢，經都市計畫通盤檢討，為保障地主權益，採公辦市地重劃方式辦理整體開發，並劃設公園兼體育場、市場等公共設施用地，健全地方生活機能，提升區域生活品質，為新莊注入嶄新活力，重劃計畫書草案於 114 年 12 月業經內政部預審通過，刻由本府接續辦理都市計畫核定及發布實施作業，將俟都市計畫程序完成後接續辦理重劃開發作業。

(4) 中和秀朗橋北側區段徵收

計畫面積約 4.25 公頃，工程已於 114 年 4 月完工，12 月完成工程驗收，並辦竣 7 筆土地標售作業，總金額約 50 億元，提供公園、住宅及停車場用地，亦有秀山消防分隊規劃進駐，打造宜居環境，並榮獲第 27 屆「國家建築金質獎—優等獎」。

(5) 擴大土城都市計畫（土城彈藥庫附近地區）

計畫面積約 84 公頃，本案鄰近捷運板南線土城站及土城樹林

線場站規劃，交通區位優良，且於計畫內增設金城交流道，以紓緩國道 3 號中和交流道壅塞問題，全案採區段徵收方式開發，規劃機關、社會福利用地及公園用地等，以打造在地行政服務效能、保障居住正義及提供舒適公共休閒空間，本案已於 113 年 3 月開工，預計 117 年完工。

(6) 擴大三重都市計畫

計畫面積約 21 公頃，位於三重都市計畫、中山高速公路以南及二重疏洪道右岸之非都市土地，依本市國土計畫及區域計畫指導以住商發展定位，配合捷運環狀線 Y19B 站、縫合都市計畫周邊土地及營造親水的藍綠水岸軸帶、配置適當公共設施，提升環境品質及機能，打造宜居水岸生活社區，開發方式採區段徵收，主要計畫刻於內政部都委會審議中，已於 111 年至 113 年間召開 3 次部小組審議，續於 114 年 2 月、6 月檢送區段徵收公必性資料報請內政部土徵小組審議，已於 114 年 9 月召開內政部土徵小組審議。

(7) 擴大五股都市計畫（部分更寮及水碓地區）

計畫面積約 169 公頃，位於五股都市計畫、中山高速公路以北及二重疏洪道左岸之非都市土地，以區段徵收方式進行開發；主要計畫已於 111 年 11 月報請內政部審議，114 年 11 月召開第 4 次部小組審議，初步獲具共識，將續提內政部土徵小組審查；另本案屬二級洪水平原管制區，為改善五股垃圾山環境，本府 108 年推動「擴大五股都市計畫發布前試辦計畫」，110 年完成環境改善，協助 157 件申請案核准、179 家廠家取得臨時合法使用，提供近 61 公頃綠化面積，將五股垃圾山翻轉為「五股夏綠地」。

(8) 新訂麥仔園地區都市計畫

計畫面積約 118 公頃，採取擬定新訂都市計畫方式進行，預計未來捷運三鶯線通車後，能延續周邊城市規劃機能，以 TOD 模式持續優化環境，並引導地區發展，已於 111 年 12 月辦理公告徵求意見，後於 112 年 4 月、113 年 7 月辦理 2 次土地所有權人意願調查作業，配合市府政策調整，將於 115 年辦理第 3 次土地所有權人意

願調查，並依意願調查結果作為後續規劃參考，調整草案內容。

(9) 新訂大柑園地區都市計畫

計畫面積約 621 公頃，依本市國土計畫指導，以產業發展為主，透過新訂都市計畫改善土地違規使用及公共設施不足等問題，已於 111 年啟動，並於 113 年 5 月 15 日辦理公告徵求意見，7 月召開 4 場公告徵求意見座談會，回收達 600 件土地所有權人意見調查表及人陳意見，因計畫範圍人數眾多、合法建物分散、議題複雜且涉及中央、地方跨局處協調事項，已陸續召開 10 次研商會議逐案討論相關議題，納入期末報告規劃參考。

(10) 變更中和都市計畫（灰磧地區）通盤檢討

配合捷運萬大線、二八張工業區用地需求，檢討中和交流道及和城路二段以南農業區土地，總面積約 57 公頃，預計規劃產業專用區及社福用地（供社宅使用）等公共設施用地，透過整體規劃促進中和發展，主要計畫經 107 年 10 月 2 日新北市都委會大會審竣，業於 114 年 1 月 7 日召開第 6 次專案小組會議，尚未審定。

(11) 變更板橋（浮洲地區）都市計畫通盤檢討

本案計畫面積約 278 公頃，刻於內政部審議階段，計畫內容包含 102 公頃區段徵收開發、取得 60 公頃公設用地及預留 30 米輕軌路廊，再公展後於 112 年 7 月 21 日新北市都委會大會通過，報部後業經 114 年 5 月 27 日召開第 7 次部小組並獲共識；另本府地政局於 114 年 11 月 24 日提報區徵公必性報告予內政部，俟區徵公必性審竣後，續提內政部都委會審議。

(12) 擴大泰山楓江都市計畫

計畫面積約 309 公頃，依本市國土計畫及區域計畫指導為產業發展儲備用地，配合周邊都市發展狀況，同時導入淨零碳及智慧製造概念，打造知識複合產業園區，另考量居住需求及地方陳情意見及捷運、輕軌建設，規劃部分住宅區及商業區，縫合都市邊界，提供更完善的公共設施及都市機能，本案主要計畫已於 115 年 1 月 23 日市都委會通過，細部計畫續於市都委會專案小組審議。

(13) 新店都市計畫第二次通盤檢討第三階段

A. 新店十四張 (B 單元) 區段徵收

總面積約 34 公頃，提供公園、學校、停車場及道路等公共設施用地，其中 1.7 公頃土地供興建社會住宅，銜接環狀線與安坑線雙捷運發展，114 年 12 月完成拓寬新店中央路臨時便道，有效疏導上下班尖峰車流，預計 117 年完工。

B. 新店碧潭大橋北側 (F 單元)

總面積約 22 公頃，提供社會福利設施、公園、綠地、停車場及道路等公共設施用地，串連陽光運動公園至碧潭風景區，結合新店溪水岸資源，都市計畫於 114 年 6 月 30 日辦理再公展，7 月 22 日舉行公展說明會，9 月及 11 月已辦竣 2 場事業計畫公聽會。

C. 新店安坑輕軌 K8 站周邊地區 (J 單元) 區段徵收

總面積約 1.5 公頃，提供住宅區並闢建公園、停車場用地及道路等公共設施，透過區內公園結合新店溪藍帶景觀，形塑藍綠帶串連之生態城市，工程於 114 年 8 月開工，預計 116 年完工。

(14) 樹林防洪三期整體開發都市計畫案

原為「臺北防洪三期計畫」工程完成所產生之浮覆新生地，改制前城鄉發展分署採跨區區段徵收方式辦理整體開發，嗣因 97 年委外評估開發財務不可行，致使延宕迄今，現考量捷運土城樹林線建設中，再次啟動該案整體開發可行性評估及相關作業，於 112 年 10 月公告徵求意見；刻正辦理草案規劃作業，114 年 5 月核定總結報告書，經 114 年 7 月 15 日內政部都市計畫委員會第 1,082 次會議附帶決議，先行調查廢棄物埋藏情形，將於 115 年先行釐清地下廢棄物量體及影響範圍，再依廢棄物情況，續行辦理都市計畫程序。

(15) 樹林機五周邊整體開發都市計畫案

原為機五周邊之農業區，考量臺汽民營化後，周邊地區成為新設都市地區，搭配周邊重大建設，重新檢討該地區整體開發之可行性，以帶動地方發展，前於 112 年 10 月 30 日公告徵求意見；刻正辦理草案規劃作業，114 年 5 月 13 日核定總結報告書，惟配合大巨

蛋選址作業，將俟政策確定後，續行辦理規劃作業。

(16) 蘆洲南北側農業區通盤檢討

計畫總面積約 157 公頃，以大眾運輸發展導向方式規劃，於捷運場站周邊配置商業區及住宅區，並留設 15 處以上公園、綠地等開放空間，全案經內政部 111 年 10 月召開第 6 次部小組（含 1 次土徵小組聯席審議）及土徵小組 1 次專案小組討論，因地方民意代表及在地民眾意見，經提部都委會 114 年 9 月 25 日專案小組及 114 年 10 月 28 日大會審議，後續將依會議決議，先行審慎評估果菜批發市場之區位選址、交通影響等議題，並與地方民意、攤商進行溝通說明及獲得共識後，再續行都市計畫相關作業。

(三) 落實居住正義

1. 社會住宅穩健推動

本府透過都市更新分回、容積獎勵捐贈及整體開發等多元管道積極推動社會住宅，並與中央協力興辦，至 115 年 1 月 31 日累計已興辦達 4 萬 1,000 戶社宅，目前三重三重段、蘆洲光華段及淡水海天段持續興建中，中和盛昌段及土城板院段、新莊塭仔圳社宅預計於 115 年動工；此外，本府已於新店十四張站、蘆南蘆北、土城及中和灰磘等開發區劃設社宅儲備用地，未來將持續配合中央政策，於板橋浮洲、擴大五股、擴大泰山等整體開發區至少保留 5% 面積作為社宅用地，透過多元開拓土地資源，實現居住正義並建構宜居城市。

2. 多元住宅租金補貼

「300 億元中央擴大租金補貼」自 111 年開辦受理申請，至 115 年 2 月 25 日本市已核定補貼超過 43 萬戶；「自購、修繕住宅貸款利息補貼」方面，108 至 114 年度本市核定 7,930 戶，115 年度尚待公告，預計於 8 至 9 月受理申請；「新北市青年租金補貼」係本府首創針對本市設籍、就學或就業 18 歲以上未滿 40 歲青年提供分級租金補貼，分別提供單身 3,500 元、新婚 4,500 元、育有未成年

子女 1 人 5,000 元、2 人 6,000 元、3 人以上 7,000 元之租金補貼，108 至 115 年累計核定超過 7,765 戶。

3. 包租代管

為協助弱勢房客解決租不到、租不起及租不好的問題，配合中央政策委託租屋服務事業承租市場空餘屋，自 107 年開辦迄今，本市境內已媒合超過 4 萬 5,000 戶，持續配合中央，落實居住正義。

4. 高齡友善換居方案

本府率先全國辦理「高齡友善換居一樓梯換電梯」方案，協助長輩及身障家庭換居至電梯宅，並將原住宅透過包租代管轉作社會住宅租予青年，計畫自 110 年啟動，歷經 113 年納入私宅為換居標的、114 年加碼補助換居私宅，至 115 年 2 月已受理 140 戶申請，成功媒合 30 戶入住社宅及 3 戶入住私宅，公私宅換居成效均居全國之冠，持續建構銀髮友善安居環境。

5. 社宅共居計畫及社宅制度精進

為提供多元新型態之社會住宅供給模式，本市新店央北社宅辦理 29 戶「跨世代共居」計畫，續於土城員和社宅辦理全國首處「青年合作共居」計畫，規劃 26 戶雅房及共同生活空間，亦將持續擇選興辦中社宅合適場域納入共居規劃。

本市自 113 年起持續精進社會住宅制度，除實施「社會住宅分級租金」外，並提供「20%婚育家庭入住保障」，針對社宅一般戶則透過「育兒家庭租期延長措施」，以鼓勵婚育及強化社宅育兒家庭就學及居住穩定性；此外，同步推動「長者安心居方案」，符合資格之 65 歲以上長者入住後，可不受租期年限限制，強化高齡居住保障與媒合成效。

(四) 擴大軌道運輸

1. 捷運七線齊發，開創城市願景

(1) 已通車路線，營運屢創佳績

本市推動捷運三環六線，目前已達市轄 93 公里 78 座車站，預計至 2030 年每 10 萬市民享有 3 座車站，將媲美東京、首爾等國際級大城市。目前已通車路線包括「淡海輕軌」綠山線於 107 年 12 月 24 日通車；「淡海輕軌」藍海線第一期於 109 年 11 月 15 日通車，115 年 1 月日均運量 1 萬 6,420 人次，累積運量達 3,175 萬 4,299 人次；「新北環狀線」於 109 年 1 月 31 日通車，112 年 5 月 23 日收回由新北捷運公司營運，113 年因受 0403 地震影響，日均運量 3 萬 9,011 人次，12 月 12 日中午 12 時恢復全線通車，114 年日均運量 6 萬 416 人次，較 113 年運量成長超過 55%，115 年 1 月日均運量 6 萬 6,840 人次，累積運量達 1 億 74 萬 664 人次；「安坑輕軌」於 112 年 2 月 10 日通車，114 年日均運量為 5,567 人次，較 113 年運量成長逾 24%，115 年 1 月日均運量 6,047 人次，累積運量達 587 萬 2,839 人次。

(2) 推動中路線，積極推動加倍建設

「三鶯線」於 114 年底完工，目前驗證機電系統可靠度，持續進行系統調校優化與穩定性測試，待測試通過後，辦理初履勘作業，以 115 年第二季通車為目標；此外接續的「捷運三鶯線延伸八德段」全線於桃園境內，由桃園市政府委託本府代辦，綜合規劃報告經行政院於 114 年 8 月核定，已提前進行基本設計縮短半年期程，並於同月提報基本設計工程經費報告予中央審議，115 年 1 月 27 日工程會召開工程經費現勘及審議會會議，於 115 年 2 月 24 日再次提報基本設計工程經費報告予中央審議，預計 123 年完工。

「萬大中和線」預計 116 年完工，本市轄路段分為 4 個區段標施工，CQ850 區段標（永和保生、連城路至 LG06 站東側）、CQ861 區段標（LG06 站與 Y11 地下連通道）、CQ860 區段標（LG06 站至 LG08

站及土城區金城路三段)及 CQ870 區段標(金城機廠及 LG08A 站)等土建工程標及機電系統標持續施工中。

「環狀線南環段北環段」預計 120 年完工，北環段本市境內共分為 3 個區段標，CF680A(五股蘆洲段)目前施作管線臨遷及連續壁作業中、CF680B(蘆洲三重段)目前施作潛盾地盤改良、中間樁施作及連續壁施作，另 CF680C(北機廠)目前施作主體結構及開挖支撐施作等作業；南環段本市境內為 CF670 區段標(新店政大段)目前施作連續壁作業及人行道削減作業，刻由臺北市捷運局持續推動作業中。

「土城樹林線」114 年 4 月移回由本府繼受執行，分 3 個區段標，CQ890 區段標(樹林段)目前辦理路線段人行道削減、管線遷移及基樁施工作業，於 115 年 2 月辦理第一跨吊樑作業；CQ880A 區段標(土城地下段)目前進行路線段中央分隔島拆除、人行道削減及 LG09、LG10 站連續壁工程等；CQ880B 區段標(土城高架段)於 114 年 12 月開工。

「汐止東湖線」財務修正計畫 114 年 1 月提報交通部審議，5 月交通部函復審查意見，並於 8 月第 2 次提報交通部審議，交通部於 12 月召開初審會議。要徑工程於 114 年 7 月完成新設雨水箱涵與既有排水系統銜接通水作業，目前辦理福德三路道路拓寬工程；主體工程於 114 年 3 月開工，9 月展開同興路基樁優先工程，目前已推進至同興路南段，另大同路及新台五路預計 115 年第一季進行人行道削減，第二季架設圍籬，相關細部設計作業持續推動。

「基隆捷運」由本府與基隆市政府合作，優先推動高架段(SB16 至 SB22 站)，細部設計於 114 年 7 月啟動；另先期工程於 114 年底開工，地下段(SB32 站至 SB33 站)統包工程亦於 114 年底上網招標；基本設計工程經費 114 年 11 月第 5 次提報交通部，交通部於 12 月函轉行政院公共工程委員會續審，原預計 115 年 2 月 11 日辦理經費審議現勘及審議會議通知取消。

「淡海輕軌第二期」行經河岸方案，修正計畫 114 年 11 月第

13 次提報交通部，預計行政院核定後 5 年完工；環境影響差異分析於 112 年 3 月獲同意備查；都市計畫變更於 114 年 10 月經內政部都市計畫委員會審議通過，接續於 115 年 2 月 26 日舉行再公展說明會。先期統包工程於 114 年 6 月開工，目前施作道路拓寬、管線遷移及沙崙路口軌道鋪設（淡海二期直線段軌道約 100 公尺及八里轉彎段軌道約 40 公尺），避免造成淡江大橋通車後的交通衝擊。

(3) 積極推動待核定路線

「五股泰山輕軌」綜合規劃報告 114 年 12 月第 4 次提送交通部審議；環境影響評估作業於 114 年 10 月 31 日通過專案小組初審會議，環境部於 115 年 3 月 4 日召開大會審議，預計行政院核定綜合規劃報告後 7 年完工。

「八里輕軌」可行性研究報告經交通部於 108 年 12 月審查通過，109 年 3 月 17 日第 1 次函報行政院審議，114 年 4 月 28 日第 12 次提報交通部，交通部於 6 月 16 日函復審查意見為請依行政院秘書長 113 年 1 月 31 日函示，待淡海輕軌第二期路網修正計畫核定後再行提報，以及依促參提案平臺新規定辦理，並依中央新規提報促參提案平臺並同步修正後，於 114 年 10 月 16 日第 13 次提報交通部函報行政院，並爭取和淡海二期併行審議，預計行政院核定綜合規劃報告後 5 年完工。

「深坑輕軌」可行性研究報告經交通部於 111 年 12 月審查通過，114 年 5 月 8 日第 16 次提送交通部函報行政院審議，交通部於 7 月 11 日函復審查意見，主要為依「促參提案原則」備妥提案文件等，於 11 月 25 日第 17 次提報中央審議，預計行政院核定綜合規劃報告後 7 年完工。

「泰山板橋輕軌」可行性研究報告已於 114 年 10 月 13 日第 5 次提報交通部審議，交通部於 115 年 2 月 6 日函復審查意見，目前依審查意見修正中，預計行政院核定綜合規劃報告後 7 年完工。

「中和光復線（新北市段）」可行性研究已完成期中報告並於 115 年 1 月 8 日及 12 日辦理地方說明會，預計 115 年 5 月完成可

行性研究報告，經內部審查及簽報後於7月提報中央審議。

「林口輕軌」交通部於114年9月9日同意將林口輕軌納入本市捷運優先推動路線，10月9日本府捷運局發文請桃園捷運局啟動桃園長庚輕軌可行性研究後續擴充，並於10月22日啟動作業，刻正辦理期中階段作業。

「民生汐止線北市段」行政院於100年12月19日核定可行性研究報告，綜合規劃報告已於114年9月26日第3次提報交通部審議，交通部於115年2月9日函復審查意見，目前正依審查意見修正中，預計行政院核定後9.5年完工。

2. 研析鐵路立體化，縫合都市發展

「鶯歌鐵路立體化」114年度召開多次工作會議討論，臺鐵仍表達將鶯歌站軍方支線改接至鳳鳴站會影響桃園鐵路地下化工程、鶯歌站養護單位尚無適宜搬遷位置、因改線案騰空土地的開發尚有都計調整及財務計算課題等議題，已於115年3月2日召會調整方案，並將邀請臺鐵公司先行研議，後續俟臺鐵回復後再續討論各方案可行性及後續推動方向。獲致可行方案後，再與地方民意進行溝通，以求達成共識後提報中央審查。

「增設鶯歌鳳鳴站」案，臨時站已於113年11月完工啟用；永久站綜合規劃報告於109年9月2日核定，預計119年7月完工通車，目前鐵道局刻正辦理臺鐵都會區捷運化桃園段地下化建設修正計畫中，國發會尚在審核，將俟修正計畫完成後，接續辦理鳳鳴永久站主體工程招標事宜。

(五) 智慧綠能運輸

1. 提升轉乘便利，改善轉運樞紐

(1) 板橋東側一門增設環狀線出入口

原板南線乘客轉乘至環狀線時間需12分鐘，新設出入口完工後，轉乘時間可大幅縮短至約5分鐘，已於114年5月開工，預計116年9月完工。

(2) 新北捷運開發招商，挹注財源促進發展

目前三環六線共推動 37 處捷運開發案，引入 5.3 萬人口、創造 4.3 萬個就業機會，帶來約 3,270 億元商機，建構以捷運車站為中心的生活型態，預計可為運量帶來可觀的效益，並帶動各地區發展，實現安居樂業的新北捷運生活圈。

捷運開發共 37 處積極推動，包括「新北環狀線」計有 10 處捷運開發基地，目前 2 處已完工（秀朗橋站及景平站）、1 處請照中（板新站）、2 處設計中（十四張站暨南機廠及板橋站）、5 處檢討財務評估中（中和站、橋和站、中原站、新埔民生站及新北產業園區站）；「淡海輕軌」計有 2 處捷運開發基地，目前 1 處辦理招商前置作業（淡水行政中心站）、1 處辦理都市計畫變更（淡水漁人碼頭站）；「三鶯線」計有 7 處捷運開發基地，目前 1 處施工中（永吉公園站）、2 處申報開工中（三峽站 2 側出入口）、2 處設計中（媽祖田站及臺北大學站）、其餘 2 處辦理財務評估（龍埔站暨機廠及鶯桃福德站）；「土城樹林線」計有 9 處捷運開發基地，目前 1 處請照中（LG17A）、2 處設計中（LG16A 及 LG16B）、3 處檢討財務評估中（LG15B、LG19A 及 LG19B）、3 處辦理都市計畫變更作業中（LG09A、LG09B 及 LG13A）；「安坑輕軌」計有 2 處捷運開發基地（K6 安康站及 K7 陽光運動公園站），位於新店都市計畫通盤檢討 D 單元整體開發範圍，將採區段徵收取得開發基地，再續辦開發作業；「汐止東湖線」計有 3 處捷運開發基地（SB11 暨機廠、SB12 及 SB15），目前皆辦理都市計畫變更作業中；「基隆捷運」計有 3 處捷運開發基地（保長坑 1、保長坑 2-1 及 2-2），目前皆辦理都市計畫變更作業；「北環段」計有 1 處捷運開發基地（Y22），目前辦理招商前置作業。

(3) 新莊北側知識產業園區 A3 轉運站

新莊 A3 轉運站是本市首例以促參 BOT 模式建設的交通轉運站，未來可提供三重、新莊、泰山及五股地區民眾更優質的客運轉運環境，114 年 12 月與開發單位簽訂契約，預計今年底動工，目標 119 年啟動營運。

(4) 淡江大橋公車轉運站

於淡江大橋沙崙路匝道南側停車場用地設置公車轉運站，規劃「機場線」、「板橋線」及「觀光線」3條全新公車路線，並結合停車場及鄰近淡江大橋的區位，透過停車轉乘減緩進入淡水市區的車流壓力。

2. 打造低碳交通，佈建充電網絡

(1) 裝設交通號誌不斷電系統

本府於境內 276 處維生道路主要路口交通號誌裝設「UPS 號誌不斷電系統」，避免無預警停電影響路口號誌運作，穩定供應 3 小時緊急電力，並透過監控平臺監看路口 UPS 運作狀況，維持主要路口紅綠燈號誌正常運作，守護市民行的安全，114 年 9 月至 115 年 1 月平均每月斷電次數為 31.5 次，UPS 每月平均供電時間逾 39 小時 50 分，與前年度同期相比平均斷電次數及供電時間均有減少。

(2) 增設全智慧停車場

透過智慧化科技於路外停車場建置車位在席及車牌辨識系統，並導入多元支付方式及充電服務，114 年 9 月至 11 月完工啟用「三重興穀國小操場」、「板橋溪北公園」及「板橋忠孝公園」3 座全智慧立體停車場，增加 806 個汽車位及 150 個機車位，至 115 年 2 月本市總計共 311 處全智慧停車場，115 年預計可再新增完成 7 處全智慧停車場。

(3) 提升路邊停車管理智慧化服務

108 年至 115 年 2 月已設置逾 1,800 格智慧化停車格及超過 9,300 格地磁偵測停車格，透過車位動態偵測與車牌辨識，實現自動化計費與即時空位查詢，有效節省市民尋找車位的時間，累計服務逾 4,819 萬車次，顯著提升路邊停車的便利性與管理效率。

(4) 精進機車路邊停車管理服務

113 年 8 月起選定捷運新埔站等 27 處大眾運輸場站、商圈及觀光景點周邊路邊機車停車格實施收費管理，獲多數市民支持，且有

效紓解機車族轉乘停車需求；另依據「新北市公有停車場管理自治條例」已排除逾 300 台久停欠費車輛，落實使用者付費精神，提升停車資源公平共享。

(5) 開放大型重機停放路邊機車格

為提升大型重機停車便利性，自 114 年 8 月起於板橋及新店啟動試辦機車格停放大型重機，經評估達到調節汽、機車及大重機停放需求效果，且能維持一定停車秩序；在能夠提升路邊停車格位使用效率及維持停車秩序的前提下，啟動第 2 階段試辦，分時程開放大重機停放路邊收費機車格，115 年 3 月開放新莊、三重、蘆洲、林口及泰山等區；預計 5 月開放中和、永和、土城、淡水等區；7 月開放鶯歌、三峽、汐止等剩餘行政區，並採大型重機停車格費率，未來將配合中央修法，落實全國停車環境一元化政策。

(6) 優化電動車充電設施及安全

本府攜手民間，全面於轄管公有停車場配置滅火器及防火毯及設置一鍵通報系統，並推出全國首創公有停車場充電管理平臺，將熱顯像儀監控納入停車場委外經營契約，於車格溫度異常升高時，即時回傳管理室並加以警示，避免災害發生。

另因應電動車成長趨勢及落實低碳轉型目標，本府積極推動充電基礎設施建置，朝向 2030 年各公有停車場至少 5% 設置電動車位(含預留管線)之目標邁進，至 115 年 1 月已完成 268 處及 1,125 格電動車充電格位，經統計充電樁平均使用率 34%，115 年持續依電動車掛牌數及充電樁使用率逐年增設電動車充電格位，預計 121 年前再增設 300 樁。

3. 優化公共運輸，推廣共享運具

(1) 推動雙北交通乘車碼 (QR Code) 智慧支付

雙北於 115 年 1 月 3 日起開放市區公車及捷運「交通乘車碼(QR Code)」服務，支援 5 種電子支付掃碼搭乘，並延續轉乘優惠，落實智慧交通數位整合，提升市民使用便利性。

(2) 跨運具定期票購置及使用人次，全國第一

基北北桃「1200 都會通定期票」114 年每月平均售出逾 55.1 萬張，較 113 年月銷售量成長 7%，114 年 10 月創單月銷售逾 61.6 萬張新高，114 年 9 月後每日平均約 177 萬人次使用定期票搭乘基北北桃公共運輸系統，114 年 9 月至 115 年 1 月相較 113 年同期，公車運量成長平均 2.8%、淡海輕軌運量平均成長 15%、安坑輕軌運量平均成長 36%、YouBike2.0 自行車運量平均成長 36.5%，115 年持續配合基北北桃減碳存摺、各捷運路線與淡江大橋等交通建設通車與新增路線推動基北北桃公共運輸定期票；另為確保民眾交通運輸權益及維持公共運輸正常營運，基北北桃 4 市政府持續以財政資源支撐定期票政策，確保服務穩定不中斷。

(3) 公車全面電動化，落實減碳出行

配合行政院「市區公車全面電動化」政策，108 年至 115 年 2 月累計導入 486 輛電動公車及建置 36 處公車充電場站，目前全市共計 496 輛電動公車，預計 115 年本市電動公車比例可達 43%（不含行駛山區及高快速道路之車輛）。

(4) 公車智慧站牌，提升便利出行

108 年至 115 年 2 月新增設置 1,684 座公車智慧站牌，全市共上線服務達 3,200 座公車智慧站牌，服務乘客涵蓋率達 89%，115 年預計再新增 200 座，提供便利乘車資訊服務。

(5) 落實共享運具監管，守護城市交通安全

本府已核定 5 家共享運具業者於本市營運，共投入超過 1 萬輛共享機車及 4,000 輛共享汽車，為維護安全，針對酒駕、毒駕、無照駕駛、嚴重超速及外借帳號等五大違規行為，本府首創與業者建立聯合通報機制並納入黑名單，至 115 年 1 月共 1,883 筆重大違規事件已責令業者配合停權。

(6) 升級 YouBike 2.0，串聯北海岸自行車路網

本市 YouBike2.0 自 114 年 3 月恢復前 30 分鐘免費後，日均租借量達 12 萬次，至 115 年 2 月全市已設 1,526 站，累計服務逾 3.1

億人次，並串聯河濱自行車道及 33 處站點，規劃 1,056 條通勤路線，另為保障使用者權益，本市率先全國，自 115 年 1 月開始實施全員全車種「先投保再借車」制度，讓民眾安心的使用公共運輸服務。目前本市已建置逾 699 公里自行車道，持續推動自行車道整體路網規劃，為連接北海岸與東北角間之斷鏈路段及配合淡江大橋通車，啟動自林口至澳底之自行車道規劃與改善作業，以提升整體騎乘環境與通行便利性。未來將持續落實 5 環 1 線願景，朝 2050 年自行車道總長 917 公里目標推進。

(六) 打造人本環境

1. 升級交流道與匝道，紓解交通壅塞

(1) 國道 1 號林口交流道南出北入匝道改善

由高公局施工，於 112 年 5 月開工，預計 116 年 10 月完工，本府持續爭取分階段依原核定計畫通車期程趕工進，確保政策時程不致延宕，俾利儘早發揮交通改善效益。

(2) 國道 1 號五股交流道增設北入北出匝道及新五路拓寬工程

為解決新五路與楓江路尖峰時段壅塞情形，高公局於既有北入北出匝道架構下，規劃透過台 65 線新增匝道跨越楓江路口銜接國 1 北入匝道及國 1 北出匝道跨越楓江路銜接新五路，同時新五路配合部分拓寬，以減少楓江路口車流延滯，提升整體交流道通行效率。匝道工程於 112 年 4 月開工，北出匝道已於 114 年 10 月 27 日先行完工開放通車，整體工程預計 116 年完工。

(3) 國道 3 號金城交流道工程

由高公局施工，已於 112 年 10 月開工，工程完工後，北土城地區進出國道 3 號最多可節省 15 分鐘，並減少地方道路繞行的交通量，預計 116 年 5 月完工。

(4) 台 65 線新增新莊二南出匝道工程

台 65 線新增新莊二南出匝道工程綜合規劃案已陳報交通部審議，目前由公路局辦理初步設計與細部設計，工程預定於 116 年 6

月發包。

(5) 國道 1 號五股交流道增設匝道直接銜接台 64 線往八里方向

本案已完成可行路廊評估，目前辦理先期規劃作業，預計 115 年 6 月完成初稿。

2. 推動重要道路建設，完善本市路網

(1) 已完工

「鶯歌區鶯陶安居社會住宅基地西側 12 米計畫道路新闢工程」為優化鶯歌建國路與尖山埔路二段周邊路網，並建構鶯陶安居社會住宅完善之聯外交通與人行環境，本府開闢 12 公尺寬計畫道路，採中央與地方分工模式，本府主辦之北段工程於 114 年 12 月完工；南段工程則由國家住都中心接續配合社宅主體工程辦理，全線通車後將有效分流建國路交通負擔。

(2) 施工中

「林口區 A3 計畫道路新闢工程」起點為林口高爾夫球場北側，終點銜接中華路，採雙向各 2 車道及新設人行空間，完工後可改善中湖路寬度不足、中華路非正交路口及工廠區人車爭道問題，紓解區域交通壅塞，已於 113 年 1 月開工，預計 115 年完工。

「淡水河北側沿河平面道路工程」北起淡水區淡金路與中正東路與坪頂路口，南迄北投區大度路與立德路口，路線全長 5.45 公里，採雙向四車道配置，行政院於 113 年 1 月核定修正計畫，已於 113 年 2 月辦理開工動土典禮，預計 118 年 6 月完工。

為改善社后地帶南北向串聯交通問題，配合新社后橋及未來捷運汐東線建置，「汐止區新社后橋園道段道路北延穿越高速公路至明峰街路段新闢道路工程」地下道形式穿越高速公路接入康寧街以完善交通路網，本工程同時先行辦理捷運基礎工程，降低汐東線後續作業難度，已於 109 年 3 月開工，原預計 115 年 10 月完工，因承包商財務問題、協力廠商不出工致進度停滯，另本案涉及國道穿越工項之專業，經協調由專業包商施作管幕工程，並視施工廠商履

約狀況，必要時解除契約、重新發包另覓廠商辦理。

(3) 工程招標中

林口與八里是本市產業布局的雙核心，惟 105 市道地形險峻、坡陡彎急（縱坡高達 11%），長期成為兩地通勤及產業物流之交通瓶頸，故推動「105 市道改善蜿蜒路段新闢工程」，全線規劃雙向各 2 車道，全長逾 2.4 公里，透過雙環橋的創新設計，克服高達 180 公尺的高程挑戰，大幅降低對地景與生態的影響，與自然環境和諧共生，工程已於 115 年 3 月 13 日決標，後續將辦理訂約、相關計畫書審查及開工典禮等作業，預計 115 年 9 月開工，119 年 9 月完工。

(4) 規劃設計中

為改善新店、安坑地區交通問題，並整合北二高道路、新店溪東西兩岸環快，本市推動「新店安坑 1 號道路」，其中三期之路線已納入「變更新店都市計畫（第三次通盤檢討）」，並於內政部都委會審議中，俟都市計畫變更完成後，將辦理用地徵收、環境差異分析、水土保持計畫及細部設計等。

因應林口與八里地區日益成長之交通需求，本府推動「市道 105 線（田心仔橋至長坑國小路段）平面道路拓寬工程」，本案將現況長約 1.57 公里之交通瓶頸路段，由雙向二車道拓寬為雙向四車道，完工後可提升道路容量，舒緩林口與八里間往返車流，改善通勤及區域交通動線，本案基本設計已於 114 年 6 月核定，預計 115 年完成細部設計作業與都市計畫變更，並續辦用地取得事宜，並向中央爭取工程建設經費，以利計畫順利推動。

「土城區延吉街 111 巷延伸至永豐路（延寮溝）新闢道路工程」位於土城永豐路至延吉街 111 巷間，於延寮溝兩側開闢東西向計畫道路，全長約 750 公尺，串聯和城路 2 段以分散金城路車流並完善區域交通路網，本案已完成基本設計，接續辦理都市計畫變更、用地取得及細部設計，俟都市計畫變更完成後向內政部爭取生活圈經費補助，並接續辦理工程發包。

「汐止區保長里聯外道路新闢工程」新闢聯外道路範圍由保長坑溪右岸之保長路跨越保長坑溪後銜接至大同路三段，全長約 300 公尺，預計 116 年 4 月完成設計，117 年開工。

3. 推動重要橋梁建設，完善本市路網

(1) 施工中

「淡江大橋」由公路局主辦，工程共分三標推動，完工後將成為世界最大跨距的單塔不對稱斜張橋，串聯淡水河兩岸淡水至八里交通，大幅縮短 15 公里路程，改善臺 2 線壅塞車流，成為淡海新市鎮主要聯外廊道，預計 115 年 4 月完工，5 月通車。

「中正橋改建」係為改善現有主橋耐震及防洪能力不足，採雙北共同合作模式推動，並依「南橋北管」原則由臺北市政府主辦，新橋已於 113 年 11 月全線開放通車，目前辦理川端橋復舊再利用作業，預計 115 年 5 月完工。

(2) 規劃設計中

「汐止區江北大橋改建工程」係跨越基隆河連接國道 1 號之便捷橋梁，但因橋高、橋長不符水利署基隆河治理計畫規範，導致淹水範圍擴大，隨汐止交流道南入匝道改善工程於 112 年 10 月通車，已達評估改善時機，經周遭交通量調查後，建議原址拆除改建該橋，以利疏緩地區增加之交通量體，並於 114 年 8 月辦理地方說明會，且獲得地方支持，目前規劃設計中。

「大漢橋機慢車專用實體分隔島拆除期程及交維計畫」，改以槽化線與汽車道區隔，機慢車專用道從 2.65 公尺拓寬至 3 公尺，預計 115 年 3 月開工，5 月完工。

(3) 可行性評估中

因應本府推動「變更大漢溪北都市計畫（蘆洲地區—蘆洲南北側農業區專案通盤檢討）主要計畫」及臺北市政府於士林區推動社子島開發案，都市計畫開發後將使人口及交通需求提高，研議新設「蘆社大橋」串聯 2 市都市計畫道路，目前辦理可行性評估。

淡北道路完工後可紓解右岸臺 2 線竹圍路段常態壅塞問題，淡江大橋完工後可促進淡水河左右岸之路網串聯，為平衡淡水河兩岸路網發展，爰辦理「關渡新橋」可行性策略評估，進行左右岸道路系統交通量調查及未來運輸需求預測，並評估關渡新橋及銜接臺 64 線之可行性，114 年 12 月已完成期末報告核定，將接續辦理規劃、設計招標作業。

(七) 韌性宜居城市

1. 優化河川環境，打造親水空間

(1) 河川或排水治理規劃

因應氣候變遷與極端降雨頻率增加，本市以流域治理與韌性城市為核心，整合河川、排水與都市水循環體系，以防洪安全為主，兼顧生態保育及空間發展需求，分流域研擬治理策略，至 115 年 2 月已推動林子溪、林口溪、五股坑溪、紅水仙溪、金山清水溪、金包里溪、庄子內溝、橫科溪、尖山支線、福德坑溪及西勢溪等 11 條河川或排水系統推動治理計畫，總長度達 53 公里，並配合水利署出流管制與逕流分擔政策，盤點轄內水患熱區與整治需求，爭取中央經費辦理相關計畫，強化整體防洪韌性與治理效能。

(2) 三峽河長福橋改建工程

長福橋改建以鳶山為發想，打造如老鷹展翅般的不對稱雙拱式鋼構橋，另為提升防洪效能，透過減少落墩與橋台退縮，增加 18% 通水斷面，橋寬也拓寬至 25 公尺，優化通行空間，主橋於 112 年 9 月開工，於 115 年 2 月先行開放 6 公尺寬供行人通行，並預計於同年 7 月完工，滿足觀光需求並打造三峽新地標。

(3) 貴子坑溪河川環境營造計畫

本案配合新泰塭仔圳市地重劃辦理貴子坑溪整體河川環境營造，含貴子坑溪河廊、沿線 11 處公園及 1 處園道，總計約 26 公頃建構親水、休憩的友善環境，目前各標工程已陸續展開，其中第 1 標（疏洪箱涵）、第 2 標（上游河道景觀及 5 座公園）及第 3-1 標

(5 座橋梁) 施工中，第 3-3 標 (中游河道景觀及 1 座公園) 預計 115 年 3 月開工，第 3-2 標 (下游河道景觀及 2 座公園) 114 年 12 月決標，第 3-4 標 (中游河道景觀及 3 座公園) 115 年 1 月決標。

(4) 大窠坑溪排水水環境營造計畫 (第三期)

本案延續前期自然工法成果，持續優化大窠橋下游至新五路三角公園間 390 公尺之水陸環境，左岸設置堤頂步道延伸一期棧道至新五路，結合綠帶植栽提升景觀、行人安全及休憩運動機能；水域部分改善左岸 90 公尺及右岸 390 公尺防洪牆，另增設跌水石籠固床工程、設置深槽及塊石營造環境多樣性及友善棲地，以提供居民安全的親水環境，刻正辦理設計中，預計 115 年完成設計。

(5) 藤寮坑溝排水水環境營造計畫 (第三期)

工程從中正三橋至中正一橋，涵蓋水域與陸域各 500 公尺，計畫核心以恢復近自然河道、實現人與動植物共榮的「生態河川」為目標；整體工程配合水利署前瞻水環境建設理念，依循「水安全、水清淨、水滲透、水育樂、水生態、水文化」之策略推動，打造兼具安全與人文底蘊的水綠空間。

(6) 新店溪水漾博物館碧潭堰環圈環境營造

本府於 114 年 9 月完成新店溪水漾博物館碧潭堰環圈教材製作，涵蓋碧潭堰周遭環境的安全、生態等介紹，並於 114 年 12 月 13 及 14 日舉辦碧潭堰魚道洄游生物展，其中包含之碧潭堰周邊導覽，即以該教材偕同新店崇光社大，推動在地團體自營導覽活動，帶領民眾體驗新店溪河廊風貌。

(7) 林口運動園區滯洪池公園營造工程

本計畫將滯洪池轉型為兼具生態與景觀功能的休憩公園，預計於 115 年 5 月開工，將透過優化排水系統、調整空間配置、重整綠化植栽及改善人行動線，並結合特色入口意象與營造親水空間，為鄰里打造一個優質的生態環境，落實人水共融的建設目標。

(8) 萬里員潭溪拓寬及分洪、金山金包里溪排水無名橋改建及清水溪上游支流分洪箱涵等改善工程委託設計監造技術服務

本案為萬里員潭溪河口瓶頸段進行拓寬，增設分洪道與堤防加高，並同步改善金山金包里溪與清水溪排水系統，強化區域整體防洪能力，以因應極端氣候，已於 115 年 2 月完成基本設計，預計 4 月辦理細部設計審查。

(9) 萬里區瑪鍊溪忠福橋至中幅橋護岸改善工程

本案增設河岸步道 900 公尺、擋牆 76 公尺及河岸周邊排水設施，並對既有擋牆進行補強作業，保護河岸及周邊住戶生命財產安全，已於 114 年 12 月開工，預計 115 年 12 月完工。

(10) 淡水八里水岸環圈

「金色水岸關渡至淡水海尾仔段河濱自行車道優化計畫」自 114 年起以路段友善、串聯友善及指示友善三大策略，辦理約 11 公里淡水河關渡至淡海新市鎮的自行車道路網優化，其中「關渡段」、「海堤段」及「竹圍段」自行車道優化工程預計 115 年完工；「紅樹林段」及「沙崙段」，目前規劃設計中，預計於 115 年初辦理工程發包，全線預計 116 年完工。

金色水岸自行車道與五股蘆洲沿岸自行車道搭配淡江大橋，將關渡橋至淡江大橋間串連形成環圈，除了提升行人與騎士在河濱體驗的舒適度，更帶動淡水及八里地區觀光效益及經濟發展，未來更希冀打造獨具一格的國際級淡水河岸騎行勝地。

(11) 新店溪溪洲公園水環境改善計畫

以「樂趣 X 悠遊」為概念，打造 3.4 公頃樂活、生態及悠閒兼具的景觀園區，於 114 年 11 月完工。

(12) 打造優質運動休憩場域

為倡導全民運動及老年人安全運動理念，並響應新運動熱潮，利用舊場地整理改建全臺河濱第 1 座匹克球專用球場，於 114 年 8 月啟用；另山佳棒壘球場部分，調整外野空間，使其為完整之球場；遙控賽車場部分於 114 年 11 月啟用，期間多次邀請使用者會

勘，共同確認賽道線型及防撞緩坡配置，除更貼近使用者期待外，場地使用橡膠分隔條劃分，可依需求靈活變換賽道。

(13) 大漢溪水環境再造計畫

大漢溪人工濕地面積達 130 公頃，115 年持續辦理人工濕地操作營運、設施維護管理與濕地棲地營造工作，提供一處優質安全舒適戶外環教場域，另將運用人工濕地場域舉辦新北割稻趣及濕地夏令營等推廣活動，並於 114 年 10 月 4 日至 11 月 4 日舉辦新北濕地藝術季，展現濕地價值及生態永續相關議題。

2. 完善防洪工程，強化城市韌性

(1) 減災防汛，打造韌性城市

A. 逕流分擔、出流管制及透水保水措施

為降低積淹水風險，強化因應極端降雨之調適能力，進而提升整體防洪韌性，本府持續推動排水逕流分擔、出流管制及透水保水等措施，至 115 年 2 月已完成 2 件逕流分擔評估，114 年 9 月至 115 年 2 月間新增出流管制量逾 4,500 噸及透水保水量逾 1 萬 3,000 噸，相當於 7 座標準游泳池。

B. 東門溪排水改善暨鳳鳴滯洪池工程

「東門溪河道拓寬排水改善工程」已於 114 年 12 月完成整治長達 500 公尺的護岸，以提升排水效能，並滿足排水標準；「東門溪鳳鳴滯洪池」預計興建 1 座滯洪量約 6 萬噸的滯洪池，有效降低 7CMS 洪峰流量，提升東門溪排水達市管區域排水計畫保護標準，並吸收局部鳳鳴重劃區內出流管制量，預計 115 年 4 月完工。

C. 二重疏洪道左岸加高工程

為使五股疏左地區達 200 年重現期防洪保護標準，保障居民生命財產安全，並逐步解除洪水平原管制，依行政院核定之「臺北地區（社子島地區及五股地區）防洪計畫修正報告」，辦理「二重疏洪道左岸加高工程」，包含堤防加高、觀音坑溪側土堤段及高速公路側土堤段，以及越堤設施、堤前人行道及自行車道空間廊道等，完

工後將使五股疏左地區得以實施都市計畫推進城市發展，並串聯堤內外自行車道，營造有氧生活步道，已於 115 年 2 月完工。

D. 校園透水保水工程

本市全國首創結合校園空間推動低衝擊開發 (LID) 及水土保持理念，優先於低窪、易積淹水地區之學校導入雨水調節池及透水保水工程，有效提升校園防洪韌性，於強降雨期間發揮分洪、滯洪功能，降低瞬間逕流量，避免加重周邊排水系統負擔，兼顧防災安全與環境永續；目前已陸續推動多所學校建置，汐止青山國中小已於 113 年 12 月開工，預計 115 年上半年完工；三重高中及華僑高中於 114 年 9 月開工，預計分別於 115 年 6 月及 7 月完工。

E. 完成 6 座地下道活化滯洪池

本市都會區高度開發且土地趨於飽和，治水思維已全面轉向「系統性與全域性」的防洪策略，在易積淹水點周邊尋找適合的公共空間設置滯洪池，有效降低周邊排水系統負擔，包含永和林森路地下道、竹林路與中興街口地下道、秀朗中正路口地下道、永和永貞（竹林）福和路地下道、中和國小及中和員山中山地下道（114 年 10 月 15 日竣工），總計 6 座地下道滯洪池的蓄水能力達到 891 立方公尺，以最小成本達成最大防洪效益。

(2) 抽水站改善

A. 抽水站新建工程

為全面提升防汛能量、有效改善長期積淹水問題，本市積極推動重點抽水站新建與更新工程，針對新泰塭仔圳重劃區及周邊易淹水區域，強化排水核心設施，提升整體防洪韌性，其中位於新泰塭仔圳重劃區之塔三抽水站已於 113 年 7 月底開工，預計 116 年完工；貴子坑抽水站工程已於 113 年 5 月開工，預計 115 年 7 月完工；另辦理潭底溝抽水站機組更新工程（含站體改建）第一標，已於 113 年 10 月開工，預計 116 年完工。

B. 土城及頂崁抽水站撈污機(含輸送帶)、同安及瓦礫抽水站撈污輸送帶更新工程

為提升土城、頂崁、同安及瓦礫抽水站撈污機設備可靠度，保持抽水站進流渠道通暢，以降低土城、三重及中和淹水風險，已於115年2月完工。

C. 中港東抽水站2臺沉水式抽水機更新工程

114年辦理中港東抽水站2台沉水式抽水機組更新，已於114年8月開工，預計115年5月完工，未來將持續向中央爭取經費補助，以逐步推動本站其餘4組抽水機組更新工程。

D. 塔寮坑河流域抽水站邁向智慧化

塔寮坑二號抽水站建置遠端自動化監控系統，利用「中央監控環狀網路」，將所有設備都串聯起來，可根據水位自動操控抽水站抽排水，已於114年8月開工，預計115年6月完工，後續建置遠距操控系統，搭配MR設備，可遠端操控設備，已於115年1月開工，預計115年7月完工，未來持續朝更智慧化的防汛系統邁進，導入AI技術學習歷史經驗，讓操作人員僅需配戴頭戴裝置，就能不受時空限制遠端操控抽水站，全面提升防汛管理效能與城市的防災韌性，提升抽水站管理效能。

3. 強化污水處理，確保水源潔淨

(1) 污水下水道接管工程

本市持續推動之污水道工程計畫涵蓋三重、蘆洲、林口、淡水、板橋、中和、新莊、泰山、樹林、三峽、鶯歌、永和、新店、土城、汐止、五股、八里及瑞芳等18個行政區；此外，本市至115年2月污水接管戶數超過128萬戶，用戶接管普及率逾71%，整體污水處理率逾92%，累計接管戶數及整體污水處理率皆為全國第一，預計115年用戶數可望突破130萬戶。

另「新北市瑞芳地區污水下水道系統第一期修正實施計畫」已獲內政部核定，後續將興建瑞芳水資源回收中心、建置公共管網及用

戶接管等污水下水道工程建設，目前「瑞芳地區污水一期主幹管」及「瑞芳水資源回收中心進流管工程」已於 114 年 7 月開工，預計 118 年竣工，另 115 年將加速推動郊外及非都區污水建設規劃及分散式污水下水道系統之建置，提升污水處理與環境品質。

(2) 接管八里污水處理廠營運管理

雙北市自 112 年 7 月起共展開 44 次全廠超過 4,400 項財產設備清點與功能測試，已完成移交程序，於 115 年 3 月 2 日正式由本府接管營運。

(3) 水資源回收中心營運管理

本府於 114 年 1 月已完成林口水資源中心二期擴建，日處理水量由 2 萬 3,000 噸增加至 4 萬 6,000 噸，加上淡水、三鶯及北大等水資中心，整體日處理水量可達 13 萬 2,000 噸，各水資中心處理成效良好，以減輕河川污染負荷及提升市民生活品質。

(4) 污水下水道後巷美化

自 108 年至 115 年 2 月累計完成 442 條後巷美化，藉由後巷彩繪，增加美觀並結合當地文化，讓市民看見翻轉後不一樣的後巷風貌，提升市民居住品質，營造乾淨整潔且有趣的後巷休閒環境。

(5) 沼氣發電落實永續能源

淡水水資源回收中心持續推動資源循環與綠能利用，於 113 年完成太陽能發電系統建置後，114 年進一步強化沼氣發電效益，新建置 50kW 沼氣發電機組，每日可利用約 700 立方公尺沼氣進行發電，預估每年可發電約 30 萬度，相當於約 90 戶家庭一年的用電量，同時可減少溫室氣體排放約 150 公噸，並節省電費約 100 萬元，具體落實能源循環及減碳永續發展目標。

(6) 改善自來水供應品質

本市自來水供水普及率已超過 97%，108 至 114 年期間，簡易自來水工程計畫已改善三芝、三峽、平溪、石門、石碇、汐止、坪林、林口、金山、烏來、貢寮、深坑、新店、瑞芳、萬里及雙溪等地區共計 160 案，逾 8,000 戶。

114 年度簡易自來水工程計畫，已改善石門、烏來、貢寮、雙溪、坪林、石碇、新店及平溪等地區共計 20 案，超過 700 戶，115 年持續請公所評估需求，提送改善計畫，辦理偏遠地區簡易自來水系統相關工程，包括簡易自來水系統新設與汰舊換新、設備增設與維護修繕及向水利署申請自來水管線延伸與供水範圍擴充等補助，以改善民眾用水品質。

(八) 新北清淨家園

1. 強化污染防治，打造潔淨家園

(1) 多元守護，潔淨海洋

本市積極建構海洋守護體系，除每年辦理海洋污染應變演練及各項教育訓練，提升人員應變熟練度，確保海洋油污染初期應變量能；為強化海洋廢棄治理，自 106 年起成立「藍海艦隊」，配合藍海資收站將船上垃圾轉為資源永續循環，現有 291 艘民間船舶加入。111 年起更與基隆市開創「淨海合作社」跨縣市合作，透過提供免費租借裝備，鼓勵民眾加入「潛海戰將」，讓潛水活動與海廢清除結合，已與 47 家潛店業者結盟，1,370 位潛海戰將加入，另亦導入企業加入淨海活動；在智慧治理上，發展 AI 無人機淨海技術已逾 5 年，彌補人力死角於港灣內靈活作業，讓海洋保育邁向低人力、高科技的新里程，優化海廢處理能力。

(2) 空氣品質維護區擴大管制，強化空污防制

本府目前已劃設 3 處空氣品質維護區，「臺北港空氣品質維護區」自 109 年起實施管制，並於 112 年 3 月擴大管制範圍為「西濱海岸空氣品質維護區」，納入全期別大型柴油車與船舶排煙管制，區域內 1 至 3 期高污染大型柴油車數量已較公告前減少約 40%，每年可削減細懸浮微粒 (PM_{2.5}) 約 7.9 公噸及氮氧化物 (NO_x) 約 59 公噸，空氣品質已有明顯改善。

114 年於新板特區劃設「板橋雙子星空氣品質維護區」，管制全期別大型車、分期別管制小貨車、機車及施工機具，管制期間，電

動大客車占比由 111 年的 7% 提升至 114 年的 30%，有效降低柴油車及燃油機車污染排放，每年可削減細懸浮微粒（PM_{2.5}）約 0.58 公噸、氮氧化物（NO_x）約 13.87 公噸及一氧化碳（CO）約 72.26 公噸。

此外，針對清運路線遍及全市之壓縮式垃圾車與資源回收車，於 115 年 2 月起實施「新北市樹林及新店垃圾焚化廠空氣品質維護區」，本市三大焚化廠已全數納入管制範圍，以強化廢棄物清運車輛之移動污染源管理，持續降低污染排放並維護市民健康。

(3) 公私合作推動里環境認證

本府自 102 年首創「里環境認證計畫」，由區公所、清潔隊及里內志義工合作，鼓勵各里里長依循「適性發展、自我比較」的精神，帶動里內環境清潔維護工作，並營造環保特色亮點，115 年 28 個行政區共 826 里響應，各區參與率首度均達 60%，且本市參與率更首度超過 80%，為第 1 年（102 年）的 2.1 倍。

(4) 環保犯罪零容忍，守護國土安全

本府推動環保數位勤指中心，於 108 年籌組環境稽查重案組，114 年以「打造強大且高效的環境保護系統」為主題，榮獲全球性榮譽「綠色世界獎—銀獎」，為我國唯一獲獎的政府機關，主要以本市首創之數位勤指中心及環境稽查重案組為核心，彙整成本市環境守護工作成果，透過導入數位系統，派案流程原本平均用時 5 分鐘，大幅縮短為 30 秒，作業效率提升近 10 倍，同時精簡派案人力 20 名，將人力資源有效轉投入現場稽查工作，全面強化執行效能，114 年度再次榮獲環境部、法務部共同舉辦的「金環獎」，成為全國唯一連續 4 年獲此殊榮的地方環保機關，展現本市在環境稽查與環保犯罪查緝的堅定決心與卓越實力。

(5) 噪音管制，提升市民生活品質

A. 提升噪音車取締量能，科技執法密度最高

持續執行「靖音專案」，聯合稽查頻率已大幅提升 66%（由每月 15 場次增至 25 場次），依民眾陳情噪音車熱區動態機動式增加移動式設備取締，並評估增設科技執法設備，目前科技執法設備完

成 210 處設置，藉由高頻率、大範圍的機動性取締，有效遏止車輛噪音，守護市民居住安寧。

B. 營建工地科技化自主管理

為提升營建工程污染防制效能，本府自 109 年起導入科技化管理模式，優先針對具一定規模之工地進行推動，透過設置空氣品質與噪音監測設備，並結合即時通訊系統進行超標通報，使工地得以及時採取灑水抑塵等因應措施，隨著執行成效逐步展現，相關作法於 112 年納入跨局處辦理之友善建築工地評選，作為推廣科技化管理之具體成果，另為制度化相關措施，自 112 年 10 月起，跨局處協調將監測設備設置要求納入施工計畫書審查機制，明定新開工建築工地須完成空氣及噪音監測系統建置，以加強污染源頭管制並降低對周邊生活環境之影響，至 115 年 2 月已有 337 處工地完成相關設備建置，114 年總計削減逸散粉塵量 3,810.5 公噸及 PM₁₀ 排放量 590.6 公噸，對環境品質改善具實質助益。

C. 源頭管理營建工地噪音防制

為減緩營建施工對社區造成的噪音影響，本府自 112 年起針對陳情頻繁之工地，建立跨局處協作源頭控管制度，包括召開噪音協調會議，督促工地在施工規範中納入有效降噪策略，並由主管機關於夜間施工審查時同步檢視其可行性；此外，新開工工地須安裝隔音帆布或相關防護設施，以減輕施工噪音對鄰近居民的干擾，對特定高陳情工地，本府除加強巡查與勤罰外，亦提供現場輔導與設備協助，114 年噪音陳情案件較 112 年同期下降約 11%，顯示源頭管理措施已取得成效。

(6) 新北工廠火災空污示警 E 點通，即時推播不漏接

為提升本府因應火災衍生之空氣污染事件之應變能力，並確保市民生命與財產安全，自 114 年 2 月起已完成整合 119 報案系統與空氣污染模擬平臺，使工廠火警發生時，本府可第一時間掌握污染物影響區域、可能受影響之敏感受體、微感器數值變化、是否為列管工廠等資訊，而民眾可於 10 分鐘內透過「新北災訊 E 點通」網

站，查詢預測 1 小時後的污染擴散情形及圖卡警示，了解所在位置是否為影響區域，114 年 2 月至 115 年 2 月，系統已進行 235 次火警空氣污染模擬，並啟動 62 次空氣污染應變，另外，亦將較大型工廠火警或跨縣市影響火警之污染擴散模擬圖卡，公告於臉書專頁「新北 i 環保」供民眾參考，並適時更新火災現況或受異味煙霧影響區域，確保資訊公開透明。

(7) 機車定檢通知全面 E 化，從 115 年起不再寄紙本通知書

本府為推動行政服務 E 化，提升通知效率，宣布自 115 年起全面實施機車排氣定檢通知電子化措施，停止寄發紙本明信片；為配合政策推動，已建置「新北市機車定檢簡訊通知平臺」，供民眾登錄車號及聯絡資料，以利寄送簡訊通知，另同步規劃多元宣導作為，包含設計宣導海報張貼於各公共場所，並結合網路知名圖文作家「柴語錄」製作公車車身廣告，春節開始將於垃圾車懸掛宣導布條，提升政策曝光度，至 2 月底登入人數突破 16 萬，推動成效卓越。

(8) 新北推乾式清潔改善公廁濕髒臭

為提升公共廁所環境品質並維持空間乾燥與使用舒適度，本府訂立公共廁所乾式清潔作業指引，本指引推動以乾式清潔為原則之清潔作業，日常清潔以擦拭、吸乾、拖拭等方式取代大量沖水，僅於局部髒污或必要時採濕式清潔，搭配中性或環保清潔劑、分區作業及通風管理，以達到節水、環保及提升如廁品質之目的。

2. 實踐垃圾分類，推動循環經濟

(1) 廚餘再生新篇章，多元處理創未來

本府配合中央政策，自 115 年 1 月起家戶廚餘無須區分生熟廚餘，為加強廚餘自主處理效能並擴增多元再利用途徑，並以自主堆肥、高效堆肥、漿化發電或黑水虻生物處理等方式再利用，設置 2 座高效堆肥設施、1 座黑水虻處理廠、2 座傳統堆肥場、3 座廚餘破碎脫水設備及 1 座廚餘打漿設備，並以委外方式多元再利用，執行沼氣發電及再利用為肥料，以達到資源循環再利用。

(2) 底渣再利用化

本府廢棄物處理資源中心以促進民間參與投資方式(BOT)興建，於 115 年 1 月 29 日正式營運，該中心處理製程採自動分選技術，在污染防治方面採密閉負壓方式設計，以維護周遭環境，該中心設計處理量能為每年 15 萬公噸，可將焚化底渣產製成焚化再生粒料，以取代天然粒料應用於公共工程，達到資源零廢棄及循環再利用目標，減少天然資源開採。

(3) 區域性資源循環中心

為改善本市深坑區清潔隊同仁工作環境及配合環境部資源回收政策，規劃興建深坑區資源循環中心，包含資源回收儲存空間、作業車輛停車場以及 3 層樓廳舍等設施，預計 116 年 3 月完工。

依本市新莊區清潔隊 250 人作業空間及相關需求，並配合市府推動資源回收自動化政策，規劃建置資源回收自動化分選廠房，含地上 3 層附屬辦公室、車輛保養場及停車場地坪等，以減少執行機關後端細分類的人力負擔，提升資源回收作業的效率，並提供清潔隊同仁休息、停車及辦公空間，本案預計 116 年 7 月完工。

三、樂

(一) 打造運動城市

1. 增設運動據點，便利運動生活

「新北運動聚點」涵蓋運動中心、健身中心及天幕球場等設施，迄今已完成 60 處，另為滿足人口逾 25 萬之行政區運動需求，本府推動第 2 座運動中心設置，「新莊第二國民運動中心」用地已選定於新莊高中一用地之公園兼體育場用地；新店第二運動中心已由都市更新實施者捐贈公益設施項目，位於新店區寶橋路 235 巷側（新店榮工 2 單元）；中和第二運動中心已由都市更新實施者捐贈公益設施項目，位於中和區健康路側（捷運橋和站西南側）；三重第二運動中心用地需求以提報本府公有建物及土地調配需求、媒合公益設

施捐贈作為運動中心或與學校共構方式興建等方式增設運動中心；「湧蓮寺慈善公益大樓」及「板橋第二國民運動中心」施工中，預計 115 年底完工。

113 年起啟動運動中心營運移轉 (ROT)，目前已有中和、蘆洲、土城、三峽、鶯歌、板橋、淡水、泰山及三重等 9 座完成場館升級優化修繕，擴建健身房、導入器械皮拉提斯專屬教室、引入智慧防溺系統、新興運動的環境建置，積極提升整體服務品質。

「板橋第一運動場看台」防水改善工程於 115 年 2 月 18 日完工，將進一步形塑為本市展現多元、平權的重要地標，並藉由運動場館之公共性，深化市民對運動平權的理解與實踐。

「板橋第二運動場體育場用地」以 BOT 模式進行招商，打造大型多功能運動場館，可辦理各項運動賽事、文化展演及藝文活動，場館將規劃運動空間與社區教室，並引進商業設施；戶外則規劃籃球場、跑道及足球練習區等空間，總投資金額約 150 億元，本案已於 114 年 11 月 26 日第 3 次上網公告招商，並於 114 年 12 月 10 日及 115 年 2 月 3 日召開招商座談會。

在「大型運動場館」規劃上，市府已從基地條件、支援設施、外部環境、環境限制及交通配套列為五大選址要素，並透過蒐集國內外案例資料，結合專家學者及跨機關整合分析，進行綜合評估擇選兩處區位，委託顧問公司評估淡海二期及樹林機五基地；未來大巨蛋園區將結合體育運動、文化展演及觀光娛樂等多元功能，本府已陸續召開專家學者座談會，並設置「大巨蛋信箱」廣納意見，持續辦理現地會勘，以盤點最適區域。

2. 強化選手運動實力，健全 4 級人才培育體系

本市致力建構完善的四級人才培育體系，涵蓋選才、培訓、參賽、獎助、課輔及就業，全方位扶植運動社團、校隊、體育重點學校及體育班，挹注充足經費支持以賽代訓，積極進用專任教練、防護員進駐校園，結合運動科學與防護資源，為選手打造頂尖且安全

的訓練環境；此外，輔以健全的獎勵與補助機制，支持優秀運動員扎根及深耕，成為選手發揮潛力的最堅實的後盾。

自 110 年起也與職業運動隊冠名合作，在運動中心營運契約中明訂優先聘用本市運動員，提供運動員職涯平臺，同時輔導績優選手就業，並聘用 215 位教練及選手至學校擔任教練，讓選手傳承經驗，另外也與就業服務處合作，協助運動員培養第二專長。

3. 打造運動產業鏈，驅動地方經濟發展

本市已建構多元職業運動生態，涵蓋籃球、射箭、女壘、棒球、女排、男女足與橄欖球等隊伍，展現運動產業鏈的整合實力，成功形塑球迷文化，完善職業運動生態系，例如，籃球隊 114 年官方影音平臺累計 550 萬人次瀏覽；現場觀賽超過 80 萬人次，帶動周邊運動產業。

此外，運動中心也提供 VR 棒球、體感電競及智能羽球等運動科技體驗活動，並陸續設置智慧報到系統，簡化上課流程，提升服務效率，並透過產官學合作模式，推動運動科技創新應用，目標擴展運動產業規模，實現更高的經濟效益與價值。

4. 舉辦運動賽事，促進體育交流

為促進體育交流，在國內賽事上，舉辦「2025 蘆洲觀音山馬拉松」、「中華民國 114 年躍動青春躲避球大賽」、「114 年第 19 屆桐花盃全民健身運動大賽」、「久久體育全民健康健行活動」及「2025 板橋馬拉松路跑賽」等 10 場次賽事；另外，「中華民國 115 年全國身心障礙國民運動會」將於 115 年 5 月 23 日至 26 日，在本市盛大舉行，這場象徵堅韌與共融的全國性體育盛會，將匯聚各地選手齊聚新北，共同迎接榮耀時刻。

在國際賽事上，「萬金石馬拉松」為我國首場世界田徑總會金標籤賽事、世界 32 場金標賽事之一的奧運積分賽；115 年將辦理「2026 年臺灣國際田徑公開賽」、「威廉瓊斯盃國際籃球邀請賽」、「2026 世界大學射擊錦標賽」、「2026 亞太盃國際槌球公開賽」、

「2026 IFBB 環球先生國際健美健身錦標賽」、「2026 ABSOLUTE 3x3 聯盟賽」及「2027 年世界盃籃球賽亞洲區資格賽」等國際賽事。

5. 動健康 4.0，數位運動新趨勢

「新北動健康」APP 提供民眾透過紀錄運動、營養及生理量測數據等健康促進行為，養成自主健康管理習慣，APP 亦串聯運動器材、穿戴式裝置及健康量測設備，並與運動中心及健康餐食等逾百家合作業者，民眾可透過健康促進行為累積健康幣，兌換多元商品與服務；本市於 111 年推出全國首創 Mall Walking，並於 112 年推動 City Walking「新北健康大步走」，至 115 年 1 月已於全市建置 147 條步行路線，持續布建友善運動環境，提升運動可近性，落實運動生活化。

6. 推動電競產業及培育電競人才

本府以「場域建置」、「人才培育」、「活動推廣」三大面向，推動電競產業發展。場域建置方面，107 年於三重成立「新北電競基地」，設有賽事區、攝影棚及課程教室等專業場域，並提供電競、遊戲、動漫畫等二次元文化及 3C 電腦產業等相關學校、社團免費使用，迄今已累計辦理逾 1,000 場次活動。

人才培育方面，開設電競專業課程，輔導學員自辦賽事、辦理成果發表暨企業交流活動，累計培育逾 5,300 人次，115 年度「新北 ACGE 產業學院」於 3 月開課，持續厚植產業人才基礎；活動推廣方面，辦理「新北電競爭霸戰」、「電競親子營」等多元活動，透過線上與線下整合推廣，累計吸引逾 2,770 萬人次參與，有效提升市民參與度及本市電競產業能見度。

(二) 推動永續觀光

1. 整合觀光資源，打造城市品牌

(1) 碧潭地景裝置展

114 年 11 月 1 日至 12 月 28 日舉辦「呆在碧潭の水豚君」地景裝置展，打造高達 12 米的日本知名 IP「水豚君」大型裝置，並結

合打卡點「駱馬君」建構雙亮點，活動除開幕煙火秀外，更於週末推出快閃店、造型雞蛋糕及見面會，吸引親子、情侶及樂齡等族群造訪，活絡碧潭地區觀光經濟效益。

(2) 新北歡樂耶誕城

「2025 新北歡樂耶誕城」自 114 年 11 月 14 日至 12 月 28 日，為期 45 天，以「LINE FRIENDS 總動員馬戲嘉年華」為主題，結合繽紛燈飾、創新場景與精彩活動演出，總計吸引 740 萬人次造訪，成為全臺年末重點盛事，並首度導入大型演唱會級的投影技術與 LED 舞臺連動設計等視覺饗宴，更打造多組機械動感裝置及五感沉浸裝置，吸引大批民眾共襄盛舉，更帶動周邊經濟效益。

本次活動除獲國內各大媒體超過 6,000 則相關報導與討論，更創造海外曝光量超過 1,300 則，全球旅遊訂房平臺 Agoda 亦將其列入「2025 亞洲必訪耶誕盛事」，讚賞其震撼的光雕投影與耶誕市集，更是全臺唯一獲得推薦的節慶地標，展現臺灣慶典魅力。

(3) 新北耶誕平安夜

每年 12 月是各地教會慶祝耶穌基督誕生的重要月份，本府與板橋福音堂共同舉辦耶誕平安晚會，平安夜活動不僅將宗教力量化為具體行動，也透過歌唱表演、園遊會等活動分享節慶喜悅，每年都吸引上千市民朋友齊聚在市民廣場報佳音。

「2025 新北耶誕平安晚會」於 114 年 12 月 21 日下午由愛心園遊會揭開序幕，現場擺設約 40 個攤位包含中西式美食、大小朋友喜歡的跳蚤市場及遊戲攤位，還有福音解籤攤位為民眾解迷津，吸引民眾響應愛心公益。透過愛心園遊會及晚會報佳音，分享愛與祝福，並感謝各界人士為本市默默付出，攜手打造安居樂業的城市。晚會期間本府團隊與各教會牧長、百人大詩班一同向市民報佳音，吸引超過數千民眾參與，創造超過百萬元的經濟效益。

(4) 新北市平溪天燈節

榮獲「BETTER FUTURE 2025 柏林設計金獎」及「BETTER FUTURE 2025 雪梨設計金獎」的「2026 新北市平溪天燈節」以農曆馬年為

主題，於 2 月 27 日於平溪國中、3 月 3 日於十分廣場盛大舉行，活動以「馬羸奔騰，邁向成功」、「龍馬精神，活力新北」為主軸，融合馬年光雕秀與 5 盞造型天燈主燈共同百盞齊飛，為民眾獻上最難忘的祈福盛典。

文化體驗方面推出 699 元在地小旅行，當地導遊帶領旅客漫步平溪，感受平溪的慢活魅力，民眾也可以在活動現場新北幣攤位掃碼獲得 100 元新北幣，可於平溪商圈新北幣合作店家購買在地伴手禮及享受美食小吃；此外，於 3 月 8 日與新北市山岳協會合作舉辦淨山活動，在知名百岳達人帶領下前往平溪山林間深訪，學習與生態環境共存，創造環境永續。

(5) 新北感溫祭

「2025 新北感溫祭」持續以「新北山海湯」品牌為主軸，串聯烏來、金山及萬里等地 44 家溫泉業者，打造橫跨冬季至春季的泡湯旅遊體驗，活動期間民眾只要至任 2 家不同溫泉業者消費，即可參加集章抽獎，獎項包含 iPhone 17、優質溫泉旅宿住宿券及多項泡湯好禮，共計 162 項，鼓勵民眾深度體驗新北溫泉魅力。

透過「2025 新北感溫祭冬季系列活動發布記者會」，對外公布市府全年觀光活動行程，提供旅客提前規劃旅遊的參考依據，另規劃烏來及金山萬里兩大溫泉體驗團，邀請部落客及 IG 創作者等 KOL 實地走訪，結合溫泉、美食與自然景觀，透過社群平台擴大宣傳效益，並跳脫傳統定點宣傳模式，走入市集、音樂祭及籃球賽等人潮場域進行快閃宣傳，並於 115 年 2、3 月結合推出新北幣合作活動，帶動周邊商圈及在地消費。

(6) 國慶升旗典禮

本府每年舉辦國慶升旗典禮，旨在凝聚市民對國家的向心力，並透過多元文化活動展現新北市活力與包容的精神，更融合了在地藝術、體育精神與家庭價值，將愛國熱情轉化為全民歡度的佳節盛事，每年吸引數千市民齊聚，攜手為國家獻上祝福，是本市最具象徵意義的年度慶典之一。

114 年國慶升旗典禮於 10 月 10 日上午於新北美術館舉行，現場湧入逾千人共襄盛舉，氣氛熱烈，此外更特別規劃「親子家庭日」活動，讓市民在藝術與文化的氛圍中，與家人共同度過愉快時光，並規劃文創市集及多場精彩表演，包含異國料理、本地小吃、兒童親子劇團、闖關遊戲及街頭藝術演出，讓國慶成為親子同歡、全民共享的美好回憶。

(7) 2026 閃耀新北 1314 跨河煙火

本府每年於淡水河以淡江大橋為主軸規劃跨河煙火，114 年邀請國際知名「GroupeF」煙火團隊親自操刀設計，融合煙火藝術、光影展演與音樂表演，呈現壯麗且具國際水準的視覺饗宴，不僅展現淡水及八里的城市特色，更吸引大量國內外遊客前來觀賞，帶動周邊商圈與觀光產業，促進地方經濟發展，未來市府將持續優化活動規劃，讓跨河煙火成為本市的城市品牌象徵。另外，活動也串聯淡水古蹟博物館、十三行博物館等文化場館，結合跨年活動之文化遊程，引導民眾於參與慶典之餘走入博物館與文化空間，深化文化體驗。參與人次達 50 萬，創下歷年新高，成功將跨年活動作為整合觀光、文化與城市行銷的重要平臺。

(8) 元旦升旗暨健走活動

元旦升旗典禮是本府迎接新年的年度首場重要盛事，結合升旗儀式與全民運動，旨在傳遞健康、希望與活力的城市意象，透過跨世代的互動與體育活動，強化市民對土地的歸屬感，更將愛國情懷與健康生活融合，每年吸引數千名的市民攜家帶眷參與，共同開啟新的一年；本次 115 年新北市元旦升旗暨健走活動以《新北好 YOUNG doo doo doo》為主題，結合《Baby Shark 鯊魚寶寶》，營造熱鬧歡樂氛圍，升旗典禮後辦理健走活動，鼓勵市民以運動迎接健康新年，展現跨區交流與共榮精神。

(9) 新北燈會

新北燈會是近年受矚目的盛大活動之一，除了燈藝大師精湛手藝呈現的主題燈及絢麗點燈儀式，也結合傳統民俗、趣味性、異國

風等多元主題燈區，並規劃多項手作體驗，及知名藝文團體演出等精彩活動，自 2018 年起已連續舉辦 7 屆，每年皆吸引逾百萬人次參觀，廣受好評。

「2026 新北燈會」於 115 年 2 月 22 日正式開幕點燈，活動到 3 月 8 日，在新北大都會公園熊猴森樂園旁盛大舉辦，以「勁馬奔騰 新北 Hi Light」為主題，規劃「16 大主題燈區」、「8 大特色活動」，人氣 IP「線條小狗」首次在新北燈會中現身，另外今年的主燈高度達 15 米，打造出結合童趣想像、光影科技與在地文化的小馬奇幻旅程；展期期間每日會場皆有知名團體或街頭藝人於現場表演，另遇每週六日也有踩街遊行、親子劇團等帶來精彩演出，除表演外還有近 170 攤傳統美食、知名異國小吃，有得吃又有得逛，週週都有不同驚喜。

(10) 中港大排光雕展

114 年再次榮獲「美國繆思設計獎」、「羅馬設計獎」及「倫敦設計獎」國際殊榮，讓中港大排之美再次推向國際，115 年光雕展於 3 月 6 日至 29 日舉辦。

(11) 新莊廟街百年風貌整合計畫

本府成立「新莊百年風貌整合計畫」平台，以武前街、新莊路、利濟街及新月廣場為核心，串聯相關單位共同盤點軟硬體資源及評估發展方向。

硬體部分朝向友善人行空間、歷史建物重建、屋舍立面補助、新莊第一公有零售市場改造及打造微型藝術街區等方向進行改善，並規劃碧江街為人本通行環境，另針對廟街周邊動線指標進行整體改善，並完成新莊武德殿修復，而舊隘門遺跡修復評估等計畫持續進行中。

軟體部分透過整合區域特色打造品牌活動及特色店家輔導等方面進行，114 年下半年辦理「潮月新莊」系列活動，涵蓋市集、演唱會、裝置藝術及烤肉派對等，其中 9 月 27 到 28 日活動吸引 6.8 萬人潮並創造近百萬商機；115 年上半年將持續辦理「潮盛新莊」

品牌活動，並持續透過「新莊廟街特色店家再造示範計畫」，遴選商家進行輔導，為新莊廟街注入創新元素與地方魅力。

(12) 新北油飯節

114年9月至12月辦理首屆「新北油飯節」系列活動，共有114家店家參與，由民眾票選前10強店家參與決賽，並於114年12月6日、7日頒發獎項及舉辦市集活動，推動庶民美食經濟，活動期間超過11萬人次參與。

(13) 新北黑白切大賽

「2026 新北黑白切大賽」活動競賽採「職人創新」與「經典傳統」雙組分別對決，邀集飯店、餐廳與市場、商圈等業者同台較勁，預計4月11日、12日於空中大學辦理頒獎典禮，透過辦理豬肉料理的主題市集，推廣庶民美食經濟與臺灣豬飲食文化。

2. 觀光三環六線

(1) 海岸環

「雙百年環線」透過鐵路、自行車道及步道不同系統，整合串聯三貂嶺、牡丹及猴硐雙百年環線核心三角，營造雙溪區及貢寮區特色觀光景點。

猴硐歷史建築「瑞三鑛業整煤廠」，採分階段活化策略，第一階段「主建物修復」已完成，現邁入第二階段「空間與體驗之深化」，包含戶外機具修復、洗煤流程空間修繕、運煤坡道軌道復原及整體環境景觀的整理，希望完整還原猴硐礦業全盛時期之歷史紋理與整體景觀，另已啟動ROT招商作業，透過引進民間專業經營能量，在確保文化資產妥善保存的前提下，建構長期且穩定的營運模式，達成文化保存與觀光活化並進之永續目標。

「三貂嶺生態友善隧道」自111年活化啟用以來，以「低干預、永續性」之設計原則，致力推動自然生態與場域機能的共融發展，將其打造為指標性的綠色旅遊廊道，歷經約2年半生態監測，生態環境趨於穩定且生物多樣性豐富，成功實踐人與自然和諧共生之願

景，114 年更榮獲「2025 國家卓越建設獎」最佳管理維護類優質獎，展現本市在推動低碳旅遊與環境永續上的成果。

「青春山海線」以環境永續為核心，整合八里至貢寮的自然資產，配合即將通車的淡江大橋以「海天新門戶」之姿，串聯沿線景點，延伸至二機二港（桃園機場、松山機場、台北港及基隆港），建構完整旅遊圈，成功打造「青春山海線」觀光品牌，自 109 年起更建立嚴謹的商標授權管理機制，將視覺設計導入禮盒、餐點及建築美學中，至 115 年 2 月已輔導全線約 200 家業者加入行銷生態圈，核准至少 29 件商標授權案，製作多語摺頁，將品牌全線景點、步道位置、交通資訊與相關伴手禮於線上線下呈現，並運用於布包、禮盒、車身、建築物外觀、菜單及各式文宣品。

為擴大觀光綜效，本府積極於「基北北桃」及「北臺八縣市」協力推廣「青春基北北桃 共遊山海景緻」、「北臺 8 縣市：旅遊散策路線 1—青春山海行」與「跨岳計畫×好市成雙：海拔 0 到 770 米，尋一條金包里古道」等遊程，打造從海岸線延伸至古道的多元體驗，除了與北臺各縣市共筆撰寫深度專欄，更與觀光署轄下風管處達成宣傳互惠，全線活動整合了跨局處能量，涵蓋體育競技（如萬金石馬拉松）、文化藝術（如礦山藝術季及淡水嘉年華）及水利與農業地景（如八里沙雕及北海夜金閃閃）等。

自 113 年起，本品牌更成功躍升至全國層級，將沿線景點推入交通部「觀光 100 亮點」名單，藉由與旅行業者深度合作，推出具市場吸引力的優惠套裝遊程，並透過專業踩線團的實地推介，向大眾展現青春山海線從白晝到黑夜、橫跨四季的獨特旅行溫度。

(2) 都會環

「幸福水岸線」串聯基北北桃打造約 210 公里的完整水岸騎行與休憩網絡，從八里至淡水的金色水岸景致，延伸至大漢溪、新店溪沿岸自行車道，再銜接二重環狀與汐止河濱自行車道，形塑四通八達的河濱騎行環境，讓市民與旅客能自在穿梭於城市與自然之間；沿線更規劃多元休憩與運動設施，包括遙控飛機場、遙控賽車

場、寵物公園、兒童遊樂設施、籃球場及棒壘球場等，滿足不同年齡層的活動需求，使河濱空間成為城市生活的休閒場域；此外，亦善用水岸場域舉辦多元特色活動，從充滿童趣的「鴨鴨公園地景藝術節」，到展現藝文魅力的「淡水漁人舞臺」及「中港大排光雕展」等，吸引大量遊客造訪，共同感受水岸之美，為新北水岸注入源源不絕的活力與魅力。

「歡樂捷運線」以捷運為核心，建構兼具便捷與永續性的觀光交通網絡，串聯城市與觀光旅遊動線，打造低碳、友善的旅遊環境，配合精選已通車捷運站點沿線 249 處特色景點，並規劃多元主題旅遊路線，包括影視朝聖遊程及周邊景點推薦，涵蓋電幻 1 號所、三重空軍一村、安坑輕軌公共藝術及二叭子植物園等，讓旅客透過軌道運輸深入探索城市風貌；同時，透過「軌道漫遊」及「北北基好玩卡」系列短影音推廣，帶動低碳綠色旅遊及軌道旅遊，結合淡海輕軌、環狀線捷運與安坑輕軌等軌道路網，讓遊客能輕鬆抵達各大景點，享受高效率、舒適的旅遊體驗。

此外，捷運沿線亦是本市年度大型活動的重要舞台，包括家喻戶曉的「新北歡樂耶誕城」、浪漫動感的「碧潭地景裝置展」、熱鬧繽紛的「新北燈會」等，伴隨三鶯捷運線即將通車，高效串接起鶯歌陶瓷博物館、新北美術館及三鶯老街商圈，市民可於活動期間輕鬆搭乘捷運前往，沉浸於節慶氛圍之中，深度體驗新北多元且獨特的城市魅力。

(3) 山林生態環

「淡蘭古道」自 114 年起引入全新數位建模系統，結合超高解析全景影像與數位孿生技術，提供多語種 AI 及真人語音導覽、環境音效與實境影片，營造身臨其境的數位體驗。

自 109 年起為推動山林旅遊，建立「微笑山線」品牌，串聯土城、樹林、三峽、鶯歌、中和、新店、深坑、石碇及平溪等 9 個行政區登山步道，結合健行與城鎮旅遊，目前已完成樹林、鶯歌、中和、新店、深坑、石碇、平溪及土城等區之步道環境營造。

114 年本府向觀光署爭取前瞻計畫經費，優化微笑山線天上山系步道入口及亮點營造，改善天上山系的三峽「成福山步道」及土城「天上山步道」，搭配預計通車的「三鶯線」，帶動沿線旅遊及產業創生；另為持續提升地方觀光，針對平溪老街周遭營造至觀音巖步道整體環境營造，優化景點環境及步道服務設施，完善新北山林旅遊系統，預計 115 年完工。

為推廣微笑山線山林旅遊，自 114 年 7 月起推出「微笑山線縱走尋寶集章任務」活動，結合數位科技與實體步道體驗，打造虛實融合的登山新模式，民眾可透過 APP 探索 12 段路線，參與集章任務，提升旅程的趣味性，更成為兼具互動性與遊戲感的體驗，帶動在地觀光發展。

(三) 推展生態旅遊

1. 活絡北海岸經濟

為提升本市漁業產銷並帶動漁港觀光，將龜吼漁港原有貨櫃市集改建為二層樓建物，擴大營運使用面積，並增設超商、電子支付及觀海平臺等多元設施，使漁夫市集不再只侷限於漁產展售品功能，更賦予海洋文化教育及觀光遊憩價值，114 年正式開幕，至 115 年 2 月，累計約 214 萬人到訪。

2. 城市覓徑，探索都市綠意

本府於 110 年啟動「城市覓徑」示範計畫，選定機能完善的公園作為示範據點，與各區公所合作，優化相關設施，打造市民親近自然的都市登山路線，至 114 年共完成中和自強公園、五股水碓觀景公園、新店安康森林公園、中和錦和運動公園、深坑萬福公園及中和區嘉穗公園等 6 處城市覓徑。

3. 景觀廊道，營造四季皆美路廊

自 110 年起推動「景觀廊道」建置計畫，針對既有道路景觀與綠美化不足情形，採取友善環境之微更新策略，依據都會、近郊山區及水岸等不同區位特性，營造兼具季相變化與景觀層次之綠色路

廊，透過系統性修剪樹形、引入自然光與改善通風條件，使行道樹更為通透明亮；同時針對綠量不足或植栽形式單一之路段，加強複層植栽配置，提升生態棲地品質與整體景觀效果，至 115 年 2 月已完成 16 條景觀廊道，建構舒適宜人的城市綠色網絡。

4. 打造全齡公園，創造健康新生活

本市至 115 年 2 月共完成 254 處「全齡化或特色共融公園」，在「農業健康市/式」架構上守護市民健康，並推動「公園舞 Fun 新」加強公園兒童遊戲場安全稽查，降低兒童傷害事件發生，連續 3 屆獲得內政部公園綠地無障礙環境督導計畫「優等」。

為因應本市人口迅速增長所帶來的城市發展需求，本府積極新闢公園綠地，108 年迄今已擴建及新建 54 座公園，其中 114 年 9 月至 115 年 2 月已完成 3 處公園，包含「新莊公 5 公園第 3 期」、「板橋國光段綠地」及「蘆洲兒 9 公園」，目前規劃設計中 4 案（淡水河濱公園、鶯歌公兒 1、鶯歌鳳鳴公 4 及永和綠地）及施工中 2 案（土城公 17、淡海新市鎮公 7），致力於提升公園服務品質與密度，營造宜居的生活環境。

5. 自然共榮—新北美樹館

位於新店區二叭子植物園，以「新北美樹館」為願景，打造具代表性的森林教育基地與生態公園，並結合安坑輕軌，強化公共運輸可達性，讓這片自然山林轉型為都市人的綠色後花園。

6. 白匏湖生態園區

針對白匏湖岸至新台五路間約 9.9 公頃的谷地進行整建，設置步道、觀景平台及各類生態體驗設施，刻正辦理基本設計、水土保持計畫等作業，預計 115 年開工、117 年完工，於 118 年正式啟用。

（四） 豐富藝文生活

1. 建構美學廊帶，打造文化品牌活動

以文化治理的概念，推動五大美學廊帶，運用藝文館舍為據點，

帶動景觀改變，促進區域發展。「板橋府中美學示範基地」建構「府中雙城」城市品牌意象，並以府中雙城街區為活動場域，融合在地生活模式、環境特色及商業發展為基底，整合籌劃各類性質之「府中雙城」活動及行銷，自 114 年至 115 年 2 月，各局處於府中雙城地區共辦理 27 檔活動，參與人數逾 954 萬人次。

藍天海岸「光映淡水」活動為淡水冬季文化盛事，本次以「藝術裝置」、「音樂市集」及「水陸遊程」為主軸，結合周邊古蹟辦理特色活動，串聯古蹟空間、藝文展演與地方生活，讓歷史場域化為當代的文化舞臺，其中藝術裝置以農曆生肖「馬」為靈感，為淡水紅毛城量身打造三隻充氣馬，造型童趣、色彩鮮明，拉近藝術與觀眾之間的距離，作品展至 115 年 2 月底，周邊古蹟點入園人次達 50 萬 9,770 人次。

綠色山林「茶山繚療」活動，115 年除坪林區主場外，將延伸綠色山林美學廊帶為活動副場區域，包括新店、深坑、石碇、烏來及雙溪，持續秉持環境永續精神，呈現大茶山文化脈絡與面貌，以「春澗學」為主題，於 3 月 1 日至 4 月 30 日辦理市集、藝文展演及體驗工作坊，串聯在地重要據點。

2. 推動文化創生發展，建立在地支持網絡

為健全在地支持系統，以社造培力與分級獎補助計畫，另結合文化部百大文化基地整合推廣計畫，串聯八大文化基地、三處樞紐平臺與瑞芳、坪林、淡水等三個文化基地合作，織就文化基地與在地產業、公私立館舍、文化大使等綿密的網絡，作為「新北文化力」與「文化轉譯平台」的起手式，將資源匯聚為推動本市在地深耕力量，推動地方活化，115 年度社造獎補助徵件至 2 月 25 日止，同步自 1 月 17 日起開辦社造人才培力系列課程。

另為形成藝文及產業聚落，以「新北市眷村文化園區空軍三重一村」作為本市推動合作共創示範基地，活化文化資產再利用，將以公私協力方式，引入設計、生活等藝文業者，以商業帶動產業，

共 43 個品牌進駐。

3. 成立新北市美術館，打造全齡藝術園區

新北市美術館於 114 年 4 月 25 日正式開館後至 115 年 2 月底相關活動參觀人次已逾 220 萬，並以研究典藏、展覽策劃、教育推廣、公共參與及永續營運為核心，逐步建構一座立基新北、回應臺灣文化脈絡並與國際對話接軌的現當代美術館，同時秉持「全民美術館」理念，提供民眾舒適安全的藝術園區，並以「立基在地、面向國際」為使命，探索藝術與社會、環境、科技等議題。

此外，新美館於 114 年度更榮獲多項獎項，包含：芝加哥雅典娜建築與設計博物館「國際建築獎」、義大利建築雜誌《THE PLAN》「國際設計獎—文化類優勝」、《建築師》雜誌社「2025 臺灣建築獎—首獎」、內政部「優良綠建築」，以及「建築的恐懼與療癒」展覽獲得 2025 Taiwan Design BEST100「年度概念展演活動」等，顯現新美館在建築及展演活動上的卓越價值。

4. 打造生活的圖書館，營造優質閱讀環境

本市積極建構全齡友善且兼具美學的公共閱讀空間，自 108 年至 115 年 1 月，持續提升圖書館的軟硬體建設，新建三重兒童親子分館等 8 所特色的圖書館，並針對淡水分館、蘆洲永平分館等 56 處既有館舍進行整修與改造，廣獲輿情好評。

「中和員山分館」於 114 年 11 月重新啟用，打造富有悠閒氛圍的露營風閱讀區及溫馨的親子閱讀空間；「三芝分館」改建工程進行中，預計於 115 年 8 月啟用，將為北海岸注入全新的閱讀活力；「板橋分館」已完成細部設計，預計於 115 年 8 月拆除舊館；「第二總館」目前為設計階段，為深化公民參與，辦理「城視跨閱」系列活動，透過藍圖展覽、議題工作坊、命名及回娘家等活動，廣邀全民共同形塑圖書館的未來，115 年將持續推動「中和分館」與「板橋國光圖書閱覽室」等館舍改造，回應市民的閱讀與學習需求，強化圖書館公共服務角色，使其融入市民日常生活、支持多元學習型

態的重要公共場域。

5. 設計思考導入城市治理，實踐以人為本核心價值

因應各國城市設計導入城市治理趨勢，並延續「2023 臺灣設計展」的設計能量，持續透過設計思考，將美學及設計融入空間，優化服務系統，並與品牌整合規劃提升文化創意產業的發展性，114 年度除了打造淡水古蹟博物館全新品牌識別系統「THM」，啟用十三行博物館休憩餐飲空間「13 CAFE」，傳遞古蹟建築的歷史人文底蘊；更從社會設計切入，邀集設計師、在地社區團體與居民共同參與，辦理 12 場設計培力講座共計 248 人次參與，同時，於 10 月至 12 月辦理「打開城市工廠」系列活動，計 12 場次 167 人次參與，透過實地參訪、導覽見學及微策展等形式深入產業現場，吸引 15 家工廠參與，建立更深厚的產業連結；此外，透過設計人才資料庫媒合設計師、公部門與產業，建構永續設計專業網絡，並聚焦永續議題，辦理「永續紙造所」展覽，展現本市充沛的設計能量，落實城市美學向下扎根。

（五）落實動物保護

1. 友善動物，打造毛寶貝幸福安居

本府透過制度創新、空間升級與科技導入，建構兼具專業、效率與溫度的動物友善治理模式。在制度與源頭管理上，開辦犬貓 CPR 訓練課程並發放急救包，預計 115 年突破 3,000 人取得證照，另持續辦理犬貓絕育補助，更率先將家兔納入絕育補助範圍；在收容環境方面，中和動物之家建置長照與復健示範園區以優化高齡照護動線，而板橋動物之家則打造了結合沉浸式體驗的「貓友善居家示範區」；為了拓展認養曝光與媒合機會，也積極拓展多元通路，除了在三芝的餐廳設立愛心認養小棧、於五股推動在地商家張貼宣導海報，更攜手數位發展部導入「AI 寵物認養媒合系統」，透過科技精準分析動物個性與飼主條件，從根本降低衝動認養與棄養風險。

2. 建設友善動物城市

本市設置 22 座寵物公園，園區內配置圍籬、雙層門及草皮，並依場域特性規劃大小型犬分區及洗手足臺等設施，提供飼主與毛寶貝安全、友善之活動空間。

為鼓勵愛心認養，110 年 4 月至 115 年 1 月里辦公室認養小棧已達 23 間，全市認養小棧共 110 間，數量居全國之冠，並持續辦理動物愛心認養會、推廣校園犬與機關犬、辦理給米克斯黑狗一個幸福的家暨新北市動保里長座談會及 5 間動物之家設置智能認養等多元認養措施，提升認養率，民眾亦可線上觀看認養毛寶貝即時影像，讓民眾更認識待認養動物，儘快找到心儀毛寶貝。

在動物收容管理上，全面推動動物絕育、設置野外醫療站、長照照護及「333 政策」（犬隻放風、鮮食享用及惡習戒除）等措施，110 年至 114 年連續 5 年獲農業部「認養率提升最佳獎」，111 年至 114 年連續 4 年獲得「動物收容管制業務績效」特優獎。

3. 建立動物救援中心及行動醫療站

本府成立「動物救援中心」統一指揮調度動物救援業務，提供 24 小時全年無休之即時服務，114 年 9 月至 115 年 1 月動物救援案件約 4,477 件；另為補足動物醫療資源不足，自 108 年起於萬里、金山、石門、石碇、平溪、雙溪、貢寮、坪林、烏來及三芝等 10 個未設置動物醫院之行政區，成立「毛寶貝行動醫療站」，媒合獸醫師巡迴服務，目前共有 10 區 20 據點，每年提供 220 場服務。

4. 推動毛寶貝長照，開辦動保小學堂

為強化高齡及身心障礙毛寶貝之照護量能，本府持續輔導民間團體及企業投入特定寵物長照服務，114 年 9 月至 115 年 1 月已有 87 家動物醫院及寵物業者通過特定寵物長照服務機構認證，並透過社群平臺推出「動保小學堂」短影音，宣導犬、貓及特殊寵物之居家照護知識，協助提升飼主居家照護能力與動物福祉。

5. 建造瑞芳動物之家

瑞芳動物之家邀集「臺灣防止虐待動物協會」及美國專家共同參與規劃設計，採「犬貓入所、物資運送及民眾認養」三線分流設計，降低動物干擾並提升心理穩定度，園區以動物福祉為核心，每間犬舍均設有戶外空間，室內採明亮淺色系並加強吸音，結合綠建築理念，榮獲中華建築金石獎、國家卓越建設獎、美國 MUSE Design Awards 銀獎及芬蘭 Arch Design Award 銀獎。

6. 路殺防治，建置動物廊道與環教宣導

本市自 107 年至 115 年 2 月於三峽紅龜面、土城區承天路、新店區平廣路、汐止區八連路、石碇區竹坑道路及潭塗巷等地，共設置 10 處具點狀配置的防路殺設施，逐步建構系統性的防護網絡，以提升小型野生動物安全通行之友善環境；另路殺監測至 115 年 2 月已偵測共 12 路段，115 年度預計新增三峽區牛角坑農路、瑞芳區瑞芳水源地、新店區四份子產業道路及石碇區潭腰產業道路等 4 處監測路段，持續評估並強化防路殺設施的成效。

推動生態教育宣導，112 年迄今已於 11 所學校辦理環境教育講座，參與學生共計約 1,400 人次，另於石碇區永安社區辦理「與龜同行：路殺防治與食蛇龜保育工作坊」，宣導防止路殺知識，深化防路殺觀念，提升民眾對路殺議題的認識，守護野生動物的生存空間。

四、業

(一) 活絡經濟發展

1. 布局全球市場，塑造產業優勢

(1) 國際採洽媒合會與出口拓銷計畫

「國際採洽媒合會」自 102 年起至 114 年已累積媒合 8,512 場次，創造超過 1,023 億元商機，114 年鎖定 5G、AI、電動車、車聯網、智慧製造、綠色能源、智慧長照與醫療、傳產—陶瓷及茶等 6 大主題領域，邀請 13 國 53 家買主，以實體與線上視訊方式，與 168

家國內賣家進行 1 對 1 商洽，為本市企業開拓海外商機。

為協助本市企業拓展國際市場，本府自 102 年起推動「出口拓銷計畫」，至 114 年已協助 325 家企業將觸角延伸至全球 20 個國家，舉辦超過 8,410 場媒合洽談會，締造逾 100 億元的出口佳績，展現強勁的國際市場開拓動能；115 年預計前往美國拓展市場，協助本市業者搶攻新興市場並切入美國供應鏈，提升國際競爭優勢。

(2) 招商一條龍

「招商一條龍」自 108 年至 115 年 2 月已協助落實投資 312 件，投資金額逾 7,550 億元，創造逾 12.1 萬個就業機會，投資案件，包括東森國際集團投資林口媒體園區興建全球總部，以及荷蘭半導體設備巨擘公司艾司摩爾 (ASML) 公司進駐新北國際 AI+智慧園區，已於 113 年 4 月取得建照，刻正施工中，未來 ASML 將帶動臺灣半導體產業發展及林口區產業結構轉型升級。

2. 推動產業轉型，活化公有土地

(1) 推動產業轉型及升級

本府依據各區地理優勢與產業脈絡，擘劃「六大區域產業」與「兩大跨域核心」藍圖，全面推動產業轉型升級；以板橋、新莊、五泰及三蘆為核心，發展金融與數位科技產業，利用三蘆完善的服務機能與五泰的製造量能，打造先進技術與服務聚落；中和、新店佈局綠能、電動車與高階醫材產業；林口、淡水及八里串聯 ICT 產業優勢發展智慧物流；汐止及瑞芳憑藉便捷的交通路網，推動生技資通訊產業發展；針對土城、樹林及三鶯傳統工業區，則導入智慧製造技術，並協助陶瓷工藝升級；未來本府將持續深化六大產業佈局，具體實踐「雙升三創」願景；透過宜居城市、創新轉型及地方創生三大策略，全面帶動產業價值與生活品質的雙重升級。

(2) 公有土地活化

本府團隊致力於公私協力，113 年 11 月「林口國際媒體園區招商案 (A 基地)」三井二期盛大開幕，總投資金額超過 46 億，並提

供 2,000 個就業機會；「淡水沙崙園區暨停車場用地招商案」於 113 年 10 月舉辦文創園區上樑典禮，文創區預計 115 年 9 月啟用。

(3) 新北國際AI+智慧園區

112 年完成「林口工一市地重劃工程」，以「先進研發、高階製造」為招商策略，盼吸引高科技、綠能、文創、醫療等新興多元產業進駐，落實「產業 AI 化、AI 產業化」，目前已有荷商臺灣艾司摩爾股份有限公司進駐，將持續招商國際企業進駐，提升本區產業發展；另重劃後配回土地約 9 公頃，本府保留其中 5 筆土地招商，刻正辦理第 2 次招商公告，自 114 年 12 月 3 日起至 115 年 3 月 2 日投標截止。

(4) 招商成效

A. 淡水沙崙園區國有土地合作設定地上權

110 年與南山人壽保險股份有限公司簽約，投資逾 28 億元，於文創園區規劃沙崙藝文展演空間、綠色歷史走廊及戶外親水場域等設施，文創園區刻正進行景觀工程、機電工程，預計 115 年 9 月完工；停車場用地刻正進行基礎結構工程，預計 116 年 2 月完工。

B. 汐止長安段乙種工業區國有土地合作標租

本案採委託改良利用方式與國有財產署共同招商，於 109 年 11 月與嘉里大榮物流股份有限公司簽約，113 年 1 月 16 日開始營運 1 至 2 樓「常溫物流中心」、3 樓「醫藥配送中心」，114 年 1 月啟用 4 樓「醫藥冷鏈物流中心」。

C. 土城明德段商業區國有土地合作設定地上權

本案與國有財產署以合作改良利用方式共同招商開發，採設定地上權方式，提供廠商興建營運，本案於 111 年 3 月與統一超商股份有限公司簽約，預估投資金額約 6.98 億元，並於 112 年第 4 季動工，預計 115 年底正式營運。

D. 臺北港特定區市有土地招商

第二種產業專用區 109 年公告招商，陸續由輝達玻璃有限公司、新竹物流股份有限公司簽約，前者已於 113 年 8 月取得使用執照，

並於 114 年 1 月啟用營運；後者於 112 年 7 月開工，並於 114 年 12 月啟用營運。娛樂專用區於 111 年公開標售，已於 112 年 2 月完成土地點交，土地尚由得標廠商規劃開發內容。

E. 林口國際媒體園區國市有土地合作設定地上權

本案與財政部國有財產署以合作改良利用方式共同招商，109 年 3 月與三井集團及東森集團簽約，預估總投資額 146.36 億元，可創造 1 萬 2,000 個就業機會，三井不動產已於 110 年 7 月開工動土，並於 113 年 10 月完工試營運、11 月正式開幕營運，東森集團則於 111 年 7 月動工，預計 115 年第四季辦理部分開幕典禮，全案預計 117 年完工營運。

(5) 新店寶高智慧產業園區

新店寶高智慧產業園區一期標準廠房已於 110 年 7 月完工營運，111 年 4 月正式啟用，至 112 年 12 月廠辦已達滿租營運中，園區一期陸續吸引鴻海精密、特斯拉、臺灣國際航電 Garmin、研揚科技、益興生醫、矽基分子等科技大廠及新創產業進駐，並榮獲 2025 國家卓越建設獎最佳施工品質類卓越獎、最佳規劃設計類特別獎；寶高智慧產業園區二期，整合一期園區進行設置作業，刻正進行產業園區設置程序，期望帶動產業群聚，創造區域產業效益，並預計於 115 年完成園區報編。

3. 構築友善環境，開創商業契機

(1) 群眾募資

為協助具創意業者將產品或服務推向市場，於 109 年領先地方政府推動「新北市群眾募資輔導計畫」，聚焦於「科技與設計增值」、「文化與創意發展」及「社會與地方創生」三大領域，透過專業顧問陪伴式輔導進行專案評估、市場分析、集資策略規劃及行銷推廣，協助產品前進國內外募資平臺，提升資金募集能力，至 114 年已成功輔導 85 組團隊，累計募資總額達 2.45 億元，115 年度預計徵選 6 組團隊進行輔導。

(2) 土地媒合

與仲介公會合作媒合土地，協助企業尋得投資場地，亦規劃土地媒合日，邀集仲介公會業者與廠商洽談，加速企業媒合效率，108年至115年2月累計協助需求廠商410家進行投資選址，需求面積合計超過275公頃，已提供土地物件累計1,180件次。

(3) 工業區立體化成效

本市「工業區立體化」方案自108年7月4日公告受理申請，至115年2月已審理通過共66案，申請土地面積逾26公頃，總樓地板面積超過77萬平方公尺，其更新增加總樓地板面積逾21萬平方公尺，整體投資金額超過662億元，預計可提供超過2萬個就業機會及創造約1,353億元產值。

4. 輔導企業節能，引領數位轉型

(1) 提升中小企業經營體質及競爭力

109年開辦中小企業輔導團計畫，由各領域專家學者組成輔導團，提供本市中小企業專業諮詢輔導、診斷建議並爭取中央相關補助計畫，協助中小企業導入資源，帶動企業升級轉型，至115年2月止已完成一般型訪視診斷服務545案、進階型輔導183案，協助企業累積獲得中央經費輔導資源逾1.44億元。

(2) 引領企業數位轉型

自111年6月起辦理引領數位轉型應用計畫，提供本市製造業者數位轉型諮詢輔導，透過遴選優質供應服務商與優惠的數位解決方案，媒合並鼓勵業者採購數位系統，協助業者善用數位科技發展商業模式，至115年2月已完成255家製造業者數位轉型諮詢輔導及與系統供應商媒合服務。

(3) 能源用戶節能輔導

為提升能源使用效率，本市114年提供能源大戶50家次及中小型能源戶110家次企業節能輔導及能效提升建議，並依《能源管理法》規定，針對服務業20類指定能源用戶，辦理現場宣導作業，

內容包含「冷氣不外洩」、「禁用鹵素燈及白熾燈」及「室內冷氣溫度限值」等事項逾 3,000 家次，促使能源用戶符合法規規定，並協助業者落實節能改善。

(4) 碳健檢中心

本市於 112 年首創「新北 NET ZERO 碳健檢中心」，協助企業提升碳應變能力，並介接中央補助資源，113 年結合數位轉型與巡迴列車，深入五大工業區、寶高園區，強化產業輔導，至 114 年已服務 809 家企業，另 114 年整合基北北桃四市專家資源，組成聯合輔導團，透過舉辦多場培力課程，吸引超過 1200 家企業參與，並於 10 月辦理聯合發表會，集結創能、儲能、節能及智能等近 30 家廠商，提供一站式交流與媒合平台。

(5) 產業 AI 化輔導計畫

115 年開辦「新北產業 AI 化輔導計畫」，遴選 AI 服務供應商與優惠的 AI 應用方案，並建置「新北企業與 AI 應用方案供應商媒合平台」，透過媒合平台及實體活動，讓 AI 服務供應商與新北企業直接促成合作，協助企業將 AI 技術導入營運與製程，強化數位競爭力，115 年度預計輔導至少 75 家企業導入 AI 應用方案。

5. 改造公有市場，推動庶民經濟

本府秉持「整齊、清潔、明亮、品牌、美學及現代化」主軸推動市場新改建、改造，自 108 年起已啟動 10 座市場新改建，並改造 15 座特色市場，將老舊攤位翻新、改善設施與環境，並於 29 座公有市場導入行動支付，以提升購物的舒適度。

(1) 公有市場新改建

「汐止中正市場」保留傳統市場特性，市場將結合景觀及賞鳥餐廳，打造一個人、漁、鳥共存富有的生態市場，已於 114 年 7 月 22 日開工，預計 115 年 11 月完工；「新莊興化市場」規劃作為超級市場、生活百貨及餐飲等設施之複合型市場大樓，已完成主體結構工程，預計於 115 年中完工，並於年底開幕營運；「板橋黃石市

場」已於 114 年 7 月正式開幕，新市場除了保留傳統市場機能，也結合旅館、醫療、社福、活動中心及餐飲等多元設施，114 年 6 月取得合格級綠建築規格，以符合本市淨零目標，未來不只是一座市場，更成為府中地區最重要的生活中心；五股市場於 111 年 7 月開幕，榮獲包括「2022 美國泰坦地產大獎金獎」、「2023 德國 iF 設計大獎」等多項大獎；「八里全翰龍形市場」於 112 年 11 月開幕，為本市首座以民間參與公共建設新闢市場，並引進零售市場、全聯、課後輔導教室及圖書閱覽室等，讓民眾可一站購齊生活所需，並於頂樓設置太陽能板，打造永續綠能建築。「萬里市場」原規劃以改造方式辦理，現已改為改建方式辦理，預計 115 年 6 月定案，117 年中旬完成。

「淡水竹圍市場」規劃作為市場、餐廳及警察局，提升周邊市民居住品質，優化零售市場購物環境，預計 115 年上半年開工，117 年 12 月完工；「金山第一市場」以在地八景之「燭台雙嶼」及「磺港漁火」構想設計，並結合金山老街打造一個富休閒及智慧綠能循環市場建築，預計 115 年 8 月完成既有市場拆除，116 年上半年開工，118 年 9 月完工；「永和新生市場」併同永和大陳 3 都更案辦理，規劃作市場、特色餐廳等，將符合現代民眾生活型態，已於 114 年 2 月開工，目前整地開挖進行中，預計 118 年中市場棟完工；「新莊第一市場」預計打造全日型、複合式的新型態市場，除維持公有市場的型態，亦兼顧攤商經營及消費者採買之需求，延續在地美食文化，預計 117 年上半年辦理土地點交，118 年開工、121 年完工。

(2) 特色市場改造

108 年迄今已完成 15 座特色市場改造，「泰山市場」於 115 年 1 月汰換空調以提升購物環境；「野柳特產街」於 114 年 3 月完工以全新的入口意象融入女王頭元素與地坪改造，強化設施機能，提升安全性與觀光品質；「三峽市場」於 114 年 8 月完成特色改造，結合藍染客家意象強化入口意象，並將梯廳、手扶空間結合整體指標系統，提升購物品質；另「新莊第一公有市場」，委託建築規劃設計

招標案已於 115 年 3 月辦理細部設計審查。

(二) 健全勞動環境

1. 健全勞資關係，強化法令遵循

本府運用義務律師及志願服務人力資源，提供電話及日夜間面對面等多樣化勞動法令諮詢管道，強化勞資雙方法令認知、促進良性互動的勞資關係，並透過多元便民的調解制度，協助勞資雙方妥善處理爭議案件，若調解仍未能解決紛爭，亦提供合意仲裁作為處理爭端之途徑，108 年至 115 年 1 月共受理勞資爭議仲裁案件 375 件，穩居全國第一；如勞方因調解不成立或成立但資方未履行，本府提供多項涉訟扶助，如律師代理酬金、強制執行費及訴訟期間生活費用等，補助項目及範圍為全國最廣。

為營造友善、和諧的勞資關係，持續對轄內業者實施法遵訪視輔導及勞動檢查，藉由「輔導及檢查並進」的方式，強化事業單位對勞動法令的認識，以及協助改善勞工的勞動條件，108 年至 115 年 2 月辦理勞動條件檢查及法遵訪視輔導超過 5 萬場，未來將持續督促轄內事業單位落實勞動法令，以維護勞工朋友的權益。

2. 促進勞資和諧，保障勞工權益

為強化勞資對話機制，本府持續推動事業單位召開勞資會議，108 年至 115 年 1 月轄內事業單位初設勞資會議計超過 1 萬 2,000 家，另為深化團體協商內容，安排專家學者入廠輔導、參與協商會議計 85 家次；同時辦理團體協約說明座談會 14 場，協助勞資雙方推進協商進程，截至 115 年 1 月，有效團體協約計 29 份，較 108 年有效團體協約 16 份，成長 81.25%。

另為避免事業單位突發性大量解僱致影響勞工權益，本府依據預警名單及資遣通報清冊進行勾稽，已完成查訪逾 3,400 場次，隨時掌控事業單位經營狀況，穩定勞資關係。

此外，為提升勞工知識法令、本業職能、協助工會會務推展及全民勞動意識，每年補助本市各級工會辦理勞工教育活動，透過工

會會員勞教、專案研習、勞工組織發展輔導計畫、規劃職訓及自主學習等方案，提升勞工法律知識與專業能力，並強化工會運作建立健全勞資對話平台，增進勞工權益，108 至 114 年共辦理超過 1,000 場次勞工教育活動，受益勞工逾 5 萬 7,700 人次，同時透過辦理勞工大學、勞動教育學院及勞動議題研討會，率先全台開辦勞資會議代表訓練專班，提升勞資會議勞資雙方代表的專業及法令知能，營造友善職場，達到源頭管理之效。

3. 營造友善職場環境

為鼓勵企業提供勞工優於法令的友善家庭或工作平等措施，營造友善家庭職場，自 109 年起辦理「獎勵企業辦理友善家庭暨工作平等措施計畫」（115 年起更名為友善家庭職場獎勵計畫），透過給予最高 5 萬元獎勵金及公開表揚的方式，推動工作與家庭生活平衡，讓勞工安心兼顧工作與家庭，至 114 年已有 208 家事業單位通過審查，並發出獎勵金逾 408 萬元，受惠勞工逾 14 萬人，115 年度從 3 月 1 日起受理申請。

為建構安全友善之職場環境，本府持續推動職場性騷擾及不法侵害防治措施，108 年至 114 年辦理 46 場法令研習會及 759 小時入場宣導，裁處 122 件違法案件，並輔導 4,556 家小型企業因應修法建置申訴管道，且率全國之先製作事業單位性騷擾調查所需表件及宣導海報，協助事業單位落實防治機制。另為強化職場不法侵害防護，自 113 年起辦理 20 場專家入場輔導及 12 場宣導會，受惠事業單位達 592 家，並自 115 年成立職場霸凌防治專責小組，專責處理本市勞工職場不法侵害申訴案件，透過多元防制作為建構完善防護網，保障勞工權益，打造安居樂業之工作環境。

4. 就業服務在身邊，照顧多元就業需求

本府持續推動「就業服務區區有據點」，114 年 11 月於林口區設立本府第 9 個就業服務站，迄今共設置 29 個就業服務站台，就服站數量全國最多，提供求職求才服務，結合多元就業促進工具，

協助市民順利就業；另為增進婦女及中高齡者就業，活化銀髮勞動力，已於板橋區、三重區及林口區設置「婦女及中高齡者職場續航中心」及「銀髮人才服務據點」，打造 30 分鐘內即可抵達的完善就業服務網絡，提升整體服務的可近性與便利性。

為協助 45 歲以上退休或 55 歲以上待業中勞工重返職場並提升中高齡就業率，本府透過「銀髮人才服務據點」，提供就業媒合、職涯諮詢、就業促進研習班及職場體驗班，並辦理客製化徵才活動，邀請廠商提供適合中高齡者職缺，促進穩定就業；另透過「婦女及中高齡者職場續航中心」，整合跨局處資源，提供就業、長照、托兒及托幼等多元服務，協助在職婦女兼顧家庭照顧與職場發展，並支持中高齡者延後退休、穩定就業。

為促進身心障礙者就業，建構完善的職業重建服務體系，提供多元就業支持，本市設置 5 處「身心障礙者職業重建服務據點」，積極整合各項就業資源，108 年至 115 年 1 月累計服務 1 萬 1,090 名身心障礙者，輔導 11 萬 6,599 人次，並持續推動庇護性就業服務，目前於 14 個行政區設置 23 家庇護工場，提供 478 名身心障礙者庇護性就業或見習機會，服務量約占全國 22%。

5. 打造外國人友善共融環境

勞動部 98 年設立「1955 勞工諮詢申訴專線」以來，本市積極配合辦理，108 年至 114 年受理逾 2 萬 7,000 件外國人爭議案件，累計爭取權益金額逾 1 億 8,078 萬元，不僅在契約及薪資等法規層面嚴格把關，更結合外國人國家節慶舉辦多元文化活動，協助紓解異鄉工作壓力，透過「法律保障」與「文化關懷」雙管齊下，有效減少勞資糾紛，建立友善外國人的優質環境。

(三) 協助青年發展

1. 回應青年需求，提供多元參與

(1) 鼓勵青年公共參與，提升國際視野

本府為促進青年發展，提供多元展演機會，首度結合新北歡樂

耶誕城辦理「YOUTHMAS 青年耶誕趴」，邀請新北新創、文創品牌、新北國際街舞大賽及 You Stage 歌唱比賽得獎者，推廣本市青年的創意及活力，相關活動參與約 1 萬 3,000 人次。

此外，也與大學及青年團體合作辦理工作坊、競賽及相關活動等，讓青年在參與中成長，114 年 9 月至 115 年 2 月已辦理 13 場次，參與人次約 1 萬 3,900 人次，並提供學校及青年社團補助，協助辦理社團培訓、志願服務及公益及競賽展演等活動共 62 場。

為持續推動國際交流，辦理「國際青年人才培育計畫」，舉辦多元培訓課程及參訪駐臺國際組織，促進本市青年與友邦互動，並與美國在臺協會合作，於本市青職基地設立首座「美國資料專區」，舉辦講座與課程，為青年打造與世界接軌的學習與交流平臺，相關國際交流活動已辦理 9 場次，約 340 人次參與。

(2) 青年地方創生

為倡議青年地方創生，自 111 年舉辦「青春還鄉—2025 地方創生微電影競賽」，鼓勵青年透過微電影記錄臺灣，讓地方創生跨越城鄉，至 114 年已累積逾 300 件參賽企劃，並於 114 年 11 月舉辦頒獎典禮，及全台巡迴影展共 8 場次。

本府整合各局處推動「新莊廟街特色店家再造示範計畫」，以「青年再創·老店新妝」為題，將糕餅、傳統工藝或餐飲業等特色店家結合創新設計，為老街打造新文化魅力，114 年共協助 5 家特色店家轉型，並於 115 年 1 月公告第二屆入選的 5 間店家。

(3) 打造「新北有課 UKO」，全方位青職服務

「新北有課 UKO」職涯服務品牌，整合培力課程、職涯諮詢、職場實習等一站式資源，協助 18 至 40 歲之青年接軌職場，提升青年專業知識和技能，提高職場競爭力，定期開辦不同主題課程或活動，提供青年多元學習管道。

「培力課程」涵蓋實用技能、興趣探索與自我認識，協助青年釐清職涯方向、強化專業實力，為深化青年專業能力並加強產業連結，114 年更領先全臺開辦 NVIDIA、AWS 等國際官方認證證照課程，

培養青年 AI 應用相關技能，114 年 9 月至 115 年 2 月已協助 173 人取得國際證照；同時，為提升青年 AI 應用與就業能力，114 年 10 月推出全臺地方政府首創之 AI 培訓計畫「2025 AI Practitioner Program (AI 實戰職涯營)」；此外，持續辦理企業講座、產業職人分享及座談活動，透過名人與專業人士之實務經驗交流，引導青年拓展多元視角，提升自我成長與跨域能力。

「職涯諮詢」整合多元且專業之職涯輔導資源，以一對一諮詢、團體諮詢、履歷健診及模擬面試，協助青年提升就業準備，完善青年生涯發展，114 年 9 月至 115 年 2 月計有 265 人次青年申請職涯專業服務，另因應青年需求，開辦線上職涯諮詢服務，114 年 9 月至 115 年 2 月累計服務 823 人次。

「實習體驗」彙整公私部門實習職缺，於 114 年 6 月建置「新北青年實習專區」，114 年 9 月至 115 年 2 月已提供國內外企業逾 1,550 筆實習職缺；另持續媒合企業、公部門等實習資源，擴大招募管道與合作範圍，115 年將優化實習專區，提供青年更便捷的服務，協助青年順利銜接職場，建構穩固的職涯發展與支持系統。

「新北青年海外參展計畫」帶領本市文創青年參與國際展會，展現臺灣文化創意能量，114 年 11 月帶領 5 組團隊前往釜山參加「釜山插畫展」，促進本市青年國際交流與產業連結之實質效益，115 年將擴大參與具國際規模之插畫展，深化青年國際視野，並持續拓展跨國合作機會，協助青年創作者累積國際展出經驗。

2. 建構友善環境，支持青年創業

(1) 扶植新創產業，打造全方位創業支持系統

A. 建構衛星型創業基地，打造創業生態圈

以不同產業為主題開設新創基地，包括「新北創力坊」、「新北青創三重社會創新基地」、「新北青創五股自造基地」、「新北青創寶高數位基地」、「新北青創板橋藝術基地」、「新北青創土城綠創基地」、「新北青創新莊膠囊工作站」、「新北青創土城電商基地」以及「新

北青創中和藝文基地」，此外 115 年 3 月將啟用「新北青創新板設計基地」，每年進駐及輔導超過 100 組青創團隊，辦理超過 80 場活動。

B. 導入設計活化舊空間，青年創業新起據點

「新北青創新板設計基地」活化老舊宿舍空間，114 年 9 月至 115 年 2 月經耐震補強、室內裝修與巷弄外觀美化工程，並由藝術家創作「府中雙城」主題塗鴉，基地未來將舉辦展覽、講座與工作坊，提供創業青年展示與產業交流空間，並導入輔仁大學織品服裝學系專業資源，培育新世代設計創業人才，是府中雙城廊帶新的設計能量據點，預計 115 年 3 月開幕。

C. 建構新創生態圈，驅動跨國新創力

114 年 11 月 6 日舉辦「2025 New Taipei Demo Day」，以「專題論壇」結合新北青創基地轄下 12 組新創團隊「Pitch 競賽」，領域涵蓋 AI 應用、智慧能源、醫療科技及數位轉型等熱門產業項目，現場集結學界、產業專家及創投提供新創市場回饋與國際視角，除展現本市創業生態成果，更是投資人與創業者建立合作契機的平台，另於 114 年 11 月 7 日舉辦「Next Star Demo Day」，召集基北北桃各大專院校育成中心新創團隊參加，為未來創業家打造實戰舞台，充分展現新北青創的國際視野與多元性。

114 年 11 月 20 日至 22 日率領 12 組新創團隊參與亞洲最具影響力的「2025 Meet Taipei 創新創業嘉年華」，透過主題專區展現青年創業者結合產業需求、創造社會價值的潛能，也為新創團隊帶來市場驗證、商機拓展及國際接軌的重要機會。

D. 舉辦青創小聚，擴大創業量能

111 年 4 月起持續每月辦理「青創小聚」，邀請具備專業實務經驗之業師、產業趨勢專家及創業成功者，與本市青年創業者進行經驗分享及交流，強化創業者知能與實務應用能力，至 115 年 2 月已累計辦理 44 場次交流活動。

E. 結合大專院校，擴大青創影響力

114年11月舉辦「第二次北區大專院校育成中心交流會議」邀請四縣市青年代表、31所大專院校、商協會組織及業界專家，分享創業成功案例與市場趨勢，並探討如何推動創業團隊從校園順利走向市場，藉由政府、學界與產業三方協力共創共榮。

F. 協助資金融通，提供青創利息優惠補貼

為協助青年創業，本市提供「新北市政府創新創業信用保證融資貸款」，協助成年且設籍本市青年取得低成本資金，經貸款審查委員會核貸通過者，114年起貸款5年期間提供利息全額補貼，111年至115年2月已核貸通過43家，合計3,580萬元。

(2) 培育青農

A. 打造青年良好從農環境，提供客製化一站式服務

為推動農漁業永續循環，打造良好從農環境，透過客製化一站式服務提供青年從農協助，內容涵蓋包裝設計、農業科技導入及農場優化，同時開設淨零碳排及各項行銷課程，並辦理「日本阪南大學」國際交流，全方位提升青農專業度，讓青年朋友能無後顧之憂投入農業，帶動本市農漁產業永續發展。

B. 拓展青農通路，首創新北青農永續報告書媒合平台

為協助青農開拓通路，設立希望市集及農民直銷站20處、小農鮮舖26處等銷售據點，媒合青農產品至農會超市、智慧販賣機、真情食品館與美味農業得來速等實體及電商平臺，另首創「新北青農永續報告書媒合平臺」，提供本市青農各式農產品、低碳食農教育媒合企業需求，作為永續報告書的一環。

C. 協助建立青農品牌，獲得多項國內外競賽肯定

本府協助青農籌組「新北市青年農民聯誼會」，至今已成長為270人，並於「三峽」、「金山萬里」及「八里」成立3處分會，坪林地區成立坪林青年茶業發展協會，提供青農交流機會，透過「新北青農力」計畫協助青農包裝設計、場域改善及食農教育教材設計，建立個人品牌，目前獲選百大青農共16位，全國模範農民1位殊

榮，並獲「比利時頂級美味大獎」、「法國世界茶葉大賽」、「英國美食風味獎」等多項國際競賽肯定。

(四) 優化教學環境

1. 建構全人教育，培育跨國人才

(1) 多元策略打造雙語新世代

本市自 110 年起全面推動「國中小國際教育 4 堂課」，將國際教育向下扎根，擴大各級學校國際教育及雙語課程，以拓展師生國際視野，共 290 所學校參與；另首創「國際教育輔導團」，組建 38 校國際教育社群，辦理 147 場專家協作與輔導團陪伴，全市 337 校共學分享研習成果，而國中小於 114 學年度聘任外師達 261 位，雙語實驗課程學校達 283 校，逾全市 9 成。

此外，本市高國中也積極建構優質雙語學習環境，115 至 116 年維持進用 34 名外籍英語教師，並落實本市 35 所學校中外師雙語協同教學，深化教學品質，另為強化師資專業能量，114 學年度第 1 學期已累計辦理 27 場次教學研習與公開觀議課，參與教師逾 500 人次；同時透過國中英語自主學習能力提升「BBnA」實驗計畫，媒合美國專業青年志工進行線上與實體輔導，帶動 17 校 343 名學生自主提升英語學力，厚植師生雙語競爭力。

(2) 促進國際交流，打造全球視野

本市迄今已有 91 校與五大洲逾 268 校締結國際姊妹校，並推動高中職及國民中小學雙語生活化計畫與姊妹校線上交流，114 學年度本市有 34 所高中職向國教署提出計畫申請，另外 104 校國中小獲國教署核定雙語生活化校園，其中有 30 校國中小獲國教署核定與英語系國家夥伴學校進行線上進行文化交流、合作教學或選修彈性課程等，並進一步簽署合作備忘錄或締結姊妹校；本市 114 年 4 月至 115 年 2 月間接待來自美國、德國、加拿大、日本及澳洲等國外賓逾 117 名，安排學校參訪、體驗文化及教育交流等，促進雙方教育交流與合作。

114 年整合國際教育資源，推出 4 大類海外學習計畫（學術深耕、產業見習及青年領袖等），涵蓋 10 項圓夢計畫，包括「Upskills 國際交流文化探索體驗計畫」、「出國留學一年獎助學金」、「青年百億海外圓夢計畫」等，提供逾 160 個名額前往加拿大、日本及德國等地學習，打造多元的國際學習機會。

此外，本市全面推動後疫情時代實體與線上並進的國際交流，迄今逾 1 萬 7,000 名本市學生及國際志工、國際見習生、國際學伴進行線上或實體的教育參訪、文化交流及服務學習。

(3) 打造國際化校園

自 108 年起挹助逾 4,000 萬元，用以打造多元國際化校園環境，形塑各校特色並推動科技國際化學校，並自 108 年起首創與國際扶輪社簽訂合作備忘錄建立國際交換生單一媒合平台，此外更推動本市學生出國一年免休學交換留學計畫，迄今學生出國及外籍生到本市交換學習共 440 名。

(4) 情緒教育：SEL 課程、校園自殺防治

本市於 113 年 11 月宣布以「從心出發、用愛陪伴」為核心理念，推動為期三年的「社會情緒學習（SEL）」計畫，此計畫涵蓋學前至高中，包括系統性設計，深化班級經營、強化家庭合作及營造社區支持網絡，守護師生與民眾心理健康；此外，本府每年辦理 7 至 10 場 SEL 家長宣導講座，增進家長的情緒教養知能，深化家庭支持力道，共同為孩子打造健康、穩定的成長環境。

另外，也與國立臺灣師範大學合作，發布「SEL 系統性實施指引」，預計三年內培訓 600 位種子教師，高中部分預計於 115 年 3 月發布「學校實施指引」及「幸福 03：SEL 教師賦能系統」，並成立九大分區中心學校共同推動深耕校園；亦與國立臺北教育大學及利仁教育基金會攜手成立跨校社群，培訓 40 位教師，並持續推動「正念教育」，培訓 200 位正念種子教師；在校園實踐方面，專任輔導教師攜手導師，推動 29 所國中參與 SEL 班級經營專案計畫，並規劃三年內擴展至全市國中，國小每年辦理 240 梯次情緒小團體

課程，預估每年有 2,000 位學童受益，另有 7 所高中學校共同針對核心古文 15 篇進行 SEL 融入課程教案設計。

2. 強化科技能力，促進適性發展

本府致力打造全球唯一的多元職業試探體系，以「Green·AI 永續科技」為主軸，積極推動職涯探索向下扎根，整合轄內 23 所公私立技術型高中教學資源，以「適性永續，人才培育」為核心願景，建構全方位職業試探網絡，落實國小高年級至國中階段「五年一貫」之職涯扎根計畫；在課程創新與推廣方面，為銜接產業脈動，114 學年度已透過假日課程引導千餘名國中學子探索未來職涯；115 年寒假更首創「航太科技」及「AI 半導體」主題營隊，並結合雙語教學與親子共學模式，總計開設 147 場次育樂營，提供超過 3,000 個學習機會；另為強化學生真實體驗場域，本市建立「課程審查、師資培訓、訪視考核」三級認證機制，將學習觸角延伸至觀光工廠與產業文化館，預計 115 年開辦 79 梯次活動，並編撰 11 種課程教案，涵蓋工業、商業、農業、家事、海事、藝術及醫護等七大職群，強化學生實作能力。

此外，本府亦建構 12 年一貫 AI⁺ 科技人才培育體系，並成立 AI⁺ 科技高中及跨域課程，提升學生科技能力，另首創親師生平臺導入 AI 助教小通，發布全球首本 AI 教育手冊，讓師生運用科技輔助學習，並發布「AI 科技教育白皮書」，強化師生 AI 素養、教師培訓及競賽實力，並推動數位品德教育，培育誠信負責的智慧公民。

3. 完善就學設施，優化學習環境

為提供師生充足多元的學習空間，並構築低碳永續生態校園，至 115 年 2 月已完成 58 案老舊校舍整建，目前校舍整建工程有秀峰高中、淡水國小、義學國中、漳和國中、國泰國小、永和國小及五華國小等 7 案。

藉由新設校、增設校區等新建校舍方式滿足在地就學、就近入學的需求，其中淡海國小於 113 學年度校舍竣工並全面招生、啟用，

南勢國中於 114 學年度完成第一期校舍工程，招收七年級新生，預計 115 學年度全面招生，另淡水國中增設校區於淡海新市鎮，八里國中遷校新建校舍於臺北港特區，2 案初步規劃中。

4. 推動鮮奶幸福週，打造健康幸福城市

為守護學幼童健康成長並落實營養平權，本市推動「鮮奶幸福週—生生喝鮮乳」政策，提供設籍或就讀本市之學前幼童及國小學童定期兌領鮮乳（含鮮奶、豆漿、優酪乳等多元品項），減輕家庭負擔，同時培養孩子每日攝取優質蛋白質與鈣質的健康習慣；自 115 年 2 月 23 日開學日起，透過「新北幸福卡」及「新北兒童卡」作為兌領載具，結合超商及超市等多元通路，建構便利、安全、數位化的兌換機制，讓家長安心、孩子開心；115 年 8 月 31 日將擴大補助對象至國中學生。

自開辦以來，兌領情形穩定順暢，鮮奶仍為多數家庭首選，亦兼顧乳糖不耐或飲食習慣差異之需求，展現政策彈性與包容性。政策啟動第 1 週兌領數量達 17 萬多瓶指定乳品，未來將持續優化卡務系統與通路供應機制，強化宣導與服務品質，讓每一位孩子都能在日常生活中喝得營養、長得健康，朝向「健康城市、幸福城市」目標穩健前行。

（五）行銷農漁特產

1. 打造農漁產品品牌，提升收益成效

（1）萬金杜鵑

本府建立「萬金杜鵑」品牌並辦理杜鵑花展，成功帶動在地產業發展與商機，112 年推動以來，「萬金杜鵑」品牌已榮獲 18 項國際設計大獎、獲頒 19 座獎座，累計創造超過 10 億元經濟效益，展現產業轉型與永續發展成果。

（2）新北海派

「新北海派」整合萬里蟹、白帶魚、鯖魚及貢寮鮑等新北秋冬漁特產共同行銷推廣，延長產季效益，結合本市五大漁港及三大魚

市辦理主題活動，並推出在地小旅行，讓民眾走訪漁村及產地，帶動在地觀光與休閒漁業發展，其中萬里蟹品牌系列活動，推出假日活蟹市集、漁村漫遊、魚市消費優惠活動等，合計吸引 286 萬人次，帶動周邊 17 億元經濟效益。

此外，本府透過產季記者會與特色活動輔導養殖業者，推廣在地「貢寮鮑」品牌認知度，串聯產地與台北希望廣場農民市集進行跨域行銷，透過推出「貢寮鮑美食地圖」有效整合在地餐飲資源，成功拓展品牌觸及面，創造經濟效益達 2 億元，並吸引逾 30 萬人次造訪卯澳及馬崗漁港，以帶動地方產業發展。

(3) 深澳小卷

以漁港觀光為核心，積極整合在地漁業觀光資源，透過小卷市集、小卷旗產地營造及體驗遊程等系列行銷活動，深化「深澳小卷」品牌形象，提升在地漁產品知名度，並促進娛樂漁船產業發展，帶動深澳漁港整體成長，自 112 年至 114 年每年均創造超過 4 億元經濟效益。

(4) 新北好茶

本市茶葉年產量約 449 公噸，產值約 13.5 億元，建立「新北好茶」品牌並整合推廣文山包種茶及各茶區特色茶，每年舉辦市級茶葉評鑑和區級茶葉評鑑，每年春、冬茶季辦理展售，結合產地觀光及茶文化體驗，更跨域推動品牌行銷，媒合企業 ESG 永續體驗及運動賽事、藝文活動合作，同時輔導農民取得國際獎項認證並拓展海外展售市場，包含日本「世界綠茶大賽」、法國「世界茶葉大賽」、比利時「頂級美味大獎」、英國「美食風味獎」等獎項，提升品牌辨識度，增加國內外銷售通路，提升農民收益。

(5) 健康三寶

本市整合在地農特產，推動「新北健康三寶」品牌，以甘藷、山藥及綠竹筍為核心，透過產地輔導、品牌行銷及跨域合作，提升農產價值。

甘藷部分，輔導金山地區農會行銷展售優質甘藷，辦理金山甘

諸季，結合挖甘藷、焗窯等農遊體驗活動，吸引民眾走入產地消費，並結合「北海夜金閃閃」系列活動，帶動北海岸經濟發展。

山藥主打「基隆原生種」與養生特色，透過評鑑、通路整合、電商上架及產地小旅行等方式，打造品牌形象、刺激產地銷售，並視推廣成果，逐步連結國際交流及行銷平台，提升新北山藥產品之市場能見度與附加價值。

綠竹筍為本市重要的「綠金產業」及全國最大產區，整合在地消費建立直銷及網路銷售、嚴選食材直送五星飯店、開發禮品打造全年經濟及結合採筍農遊帶動觀光等管道，協助農友銷售；綠竹筍及周邊產品產值約 17 億元，114 年「全國優質安全驗證綠竹筍評鑑」，本市奪得雙組「冠」、「亞」、「季」軍及 12 個優良獎獎項；另為改善老廢綠竹被堆置焚燒等問題，回收部分老廢綠竹製成具實用性之綠竹纖維製品，如環保杯、環保餐具等，減少環境汙染，落實循環經濟。

2. 食農教育推廣

本府持續輔導轄內農漁場域落實教育功能，目前已建置 35 處食農教育場域，依各場域特性規劃設計 21 套專屬教案，結合實地體驗推動教學應用，相關教學資源均同步建置於食農教育專區，提供專業人員及推廣單位運用，並於 114 年舉辦「食現未來 (Food Sustainable Future) 一野菜學園祭」，將農漁業場域轉化為城市展覽，透過互動裝置、視障友善設計等多元宣導，榮獲 2025 年美國繆思創意獎銀獎，展現本市食農教育接軌國際之實力。

3. 地方特色產業鏈發展

本市首創農業地方創生，結合地方特色產業鏈與地域品牌建構，輔導農業創生團隊發展多元展售活動及在地深度旅遊，透過新聞及社群媒體等平臺進行整合行銷，帶動地方經濟發展，並與日本最大旅行社 JTB 合作，將農村活化納入日本高中修學旅行，吸引約 2 萬 3,000 人次深度體驗本市農村生活，促進國際交流，並使國際看見

本市於農村創生與農業產業發展上的創新成果。

4. 輔導貢寮、坪林、金山創生團

協助貢寮創生團隊打造「品味貢寮」品牌，積極推廣農業創生小旅行及特色農產品，並支持坪林創生團隊建立茶文化產業鏈，攜手返鄉青年農民創立「新北農創所一號」，打造坪林茶產業文化傳承與創新的重要平臺，推動農業創生的永續發展生態圈，另推動「大鵬足湯公園」改造工程，設置「北海共販所」與「職人體驗學苑」，有效整合在地農產品的銷售與文化推廣，並融入夜間活動，結合農業與夜經濟，為地方觀光注入更多生機與活力。

5. 發展有機農業，友善耕作環境

本府推動友善耕作，鼓勵農友不使用化肥、農藥或基因改造等資材，同時補助農友有機肥料及健康秧苗片，降低生產成本，擴增本市友善耕作面積至 115 年 2 月逾 325 公頃，提供安全農產品有機驗證面積至 115 年 2 月逾 365 公頃；另為營造友善生態環境，保育淺山生物多樣性，於貢寮田寮洋推動國土綠網東北部示範區，並推出輔導友善耕作農產品牌「信鳥到站—羽豐米」，讓大眾認識支持環境友善，根據鳥類資源線上資料庫 eBird 紀錄田寮洋地區出現鳥種已達 368 種，居全臺之冠。

6. 豬糞資源化再利用，動植物共生循環

為推動畜牧糞尿資源化政策、改善河川污染並推動循環經濟，配合中央政策持續推動「豬竹計畫」，輔導畜牧場將畜牧糞尿經厭氧消化處理後，所產生之沼液及沼渣，依法辦理農地施灌及肥分再利用，以降低畜牧廢水排放風險，並取代部分化學肥料，兼顧農業生產與環境保護。

目前核定參與沼液沼渣農地施灌之畜牧場共計 27 家，施灌總量達 2 萬噸以上，回收水澆灌量逾 1 萬噸，有效減少畜牧廢水排放，並提升水資源與養分再利用效率，對於河川水質改善及農地永續利用已具實質成果，後續將加強對未達標畜牧場之個案輔導，施

灌情形及資源化成效，除辦理書面審查外，並配合環保局不定期現場查核及行政稽查，強化管理機制，確保各項數據具備完整性，精進畜牧產業發展、環境保護及農業永續，穩健推進畜牧糞尿資源化。

7. 首推「雙保（飽）PLUS 健檢+」政策，升級新北農漁民福利

本市積極提升農漁民福利措施，攜手農漁會成為農漁民堅實後盾，除提供農民健康保險補助及「全國唯一」農漁民長者免費健康檢查外，自 115 年度起加碼全額補助農民職業災害保險自付額，由市府整合農保、農職保及健康檢查等資源，全力照護農民身體健康，減輕生活壓力，營造友善安心的新北從農環境。

（六） 新北淨零碳

1. 落實零碳設計，推動永續未來

（1） 零碳設計導入大型開發

本市溫室氣體排放主要集中於住商、工業及運輸三大部門，其中住商部門約占 42%，工業部門約占 32%，運輸部門約占 25%，其他約占 1%；為達 2030 年減碳目標及 2050 年淨零排放願景，本市將聚焦住商、產業及運輸等領域，整合都市發展與減碳策略，逐步降低開發行為所造成之溫室氣體排放；依據「大型開發零碳設計規劃原則」，兼顧源頭管制及末端治理，將從循環經濟與綠色能源開發、建築節能及效率提升、智慧綠色運輸以及永續環境營造等面向著手，逐步形塑具備高度調適能力與韌性之永續城市空間。

（2） 打造八里淨零示範區

為實現 2030 八里淨零示範區目標，本府已分階段推動各項減碳作為，能源與產業轉型方面，已於 2024 年完成列管業者工業燃煤及燃油鍋爐之能源轉型；公部門示範方面，已於 2023 年全面揭露公有建物能源使用，並於 2025 年公所公務機車全面電動化。

在建築節能方面，以「節能 E 好宅一條龍」星級認證，依需求提供服務，包括「節能 E 管家」智慧能源管理系統或由「節電診所」免費協助社區進行節能診斷、給予節電建議，「低碳社區改造補助」

則協助社區進行低碳轉型，以達到用電行為調控及設備汰換雙重節電效益，施行各項減碳環保行動之社區，可申請「低碳社區標章」認證。本府將持續推動能源與產業轉型、人本綠色運輸、智慧建築節能，以及調適與公正轉型等策略，將八里成功經驗擴散至全市。

(3) 三重第二行政中心達成碳中和

三重第二行政中心於規劃設計初期將永續與節能理念納入建築核心，整合太陽光電系統、高效率變頻空調、具能量回饋功能之電梯、水資源再利用機制，以及電動車充電相關設備；同時建構能源管理系統，選用綠建材，並以在地原生植栽作為綠化配置優先考量，目前已取得建築能效一級、黃金級綠建築及銅級智慧建築標章之候選證書，後續將於竣工後辦理認證申請。

進入使用營運階段後，將透過能源管理系統持續蒐集用電數據，據以推估建築整體營運所造成的溫室氣體排放量，並依各進駐機關之公務車輛數、人員規模及實際使用空間等條件，合理分配碳減量責任，亦將推動再生能源設施建置以取得綠電憑證與各項自願性減量計畫，逐步朝向營運碳中和的目標。

(4) 制定「新北市氣候變遷因應行動自治條例」

為因應氣候變遷及達成 2030 年溫室氣體較基準年（2005 年）減量 30% 及 2050 年淨零排放目標，本市於 110 年 12 月完成「新北市氣候變遷因應行動自治條例草案」條文初擬，即啟動機關間研商會議計 22 場次，市府跨局處會議 5 場次、4 場次法規會及 4 場次產業團體座談會，並辦理多場黨團、NGO 環保團體、社區、服務業及民眾等說明會，並於 114 年 10 月 16 日經新北市議會三讀通過，114 年 11 月 7 日送行政院核定中，計 11 章節 58 條文。

(5) 訂定整體開發案件淨零碳容積獎勵

本府為落實 2050 淨零碳目標，近年於辦理整體開發案件時，已在土管規定中增訂淨零碳相關之容積獎勵項目（如：建築能效評估、低蘊含碳建築標章），以引導新建建築採低碳方式開發；現階段已發布實施之案件包括「板橋浮洲區段徵收案」、「新泰塭仔圳市地

重劃案」及「新店 B、J、F 單元區段徵收案」。

(6) 率先零碳示範，落實永續開發

本市於 111 年 8 月發布實施「新北市塭仔圳重要廊道及軸線都市設計審議原則」，112 年 1 月發布實施「新北市林口特定區計畫（第三種產業專用區）永續發展暨淨零碳示範地區都市設計審議原則」，及 113 年 1 月發布實施「臺北港特定區都市設計審議原則」，以塭仔圳地區、林口工一地區、臺北港地區為示範地，於土地開發規劃前期，運用都市設計審議，納入零碳設計。

(7) 杜絕廢土濫倒，健全環境與公共安全

本府為賦予執法機關更明確權限，強化管理效能、遏止非法棄置、污染環境等行為，積極推動「營建剩餘土石方管理自治條例」立法，條例草案於 114 年 10 月 23 日經議會三讀通過，並於 114 年 12 月 5 日函送行政院核定，待核定後即公布實施。

2. 推動多元生態，建構永續環境

(1) 山海造林生態永續

為響應環保及減碳趨勢，本市於 114 年世界地球日發起民眾、企業及團體共同發起「為地球種下一棵樹—百萬人種百萬樹」，活動持續至 115 年 4 月，透過建置專屬植樹網站，提供線上報名與成果回傳機制，引導參與者將植樹成果上傳至「我的樹苗日記」，紀錄個人及團體之永續行動成果，至 115 年 2 月已累計種植逾 70 萬棵樹，攜手超過 61 家企業團體參與，並吸引 4,800 餘人次響應，展現本市推動全民植樹與環境永續之具體成效。

(2) 物種保育生生不息，復育原生植物與海洋資源永續利用

本府持續推動自然生態復育與保育工作，涵蓋物種保護、棲地營造及生物多樣性宣導教育等面向，108 年至 115 年 2 月，已於石碇、烏來及新店完成復育種植烏來杜鵑逾 3 萬株；另於金山、萬里、瑞芳及貢寮復育種植臺灣百合超過 4 萬株，並於平溪復育艷紅鹿子百合近 7,000 株，展現原生植物復育與生態多樣性保全成果。

另外，亦持續輔導刺網漁船筏轉型成釣具類漁業，108年至114年共轉型340艘刺網漁船筏；為強化本市水產資源量並落實漁業永續發展目標，持續推動海洋資源培育、復育及海洋生物放流作業，並辦理淨海及人工魚礁區覆網清除工作，108年至114年度共清除超過1萬8,000公斤覆網，108年至115年2月累計培育3萬5,000尾花枝苗、72萬顆九孔苗、1萬6,000粒海膽苗及5萬尾海水魚苗，並結合臺灣海洋大學、Xpark水族館、緯穎永續基金會及金屬工業研究發展中心，於卯澳灣周邊海域共同辦理放流。

110年首創在美豔山漁港設置「栽培漁業中間育成示範基地」，並結合在地美豔山社區及貢寮區漁會，共同參與中間育成後的魚苗之放流作業，110年至115年2月累計放流鯛科等多種魚苗約9萬6,000尾，全市海水魚苗放流總量達14萬6,000尾。

(3) 建立虎頭蜂熱點網站

本計畫與臺灣大學昆蟲學系合作研發 LINE BOT 通報系統，提供民眾以手機即時通報虎頭蜂巢位之管道，系統結合步道與登山圖資，供登山與戶外活動族群於行前查詢目的地周邊虎頭蜂出沒頻率與熱點分佈，作為規劃行程與選擇安全路線之參考，提升整體戶外活動安全性。

(4) 智慧水保提升山坡地管理效率

本市「水土保持數位治理平臺」於114年4月起推動水土保持計畫審查「全面」線上化，至115年2月已受理229件水土保持計畫，節省約69萬張紙，平均水保計畫審查縮減18日。

(5) 漁港智能及嗨漁港

自108年起推動「嗨漁港計畫」優化漁港設施，並在兼顧既有漁業機能下，推動漁港朝多元利用與永續經營方向發展，翻轉民眾對傳統漁港之印象，同時推動漁港智能化，提升漁港管理效率，至115年2月已完成24處漁港翻轉及7處漁港智能化設置；另108年至114年共完成80件漁港環境優化、設施改善、搶災及漁港建設工程，強化漁港使用安全，亦改善周邊景觀環境，形塑具在地特色

之公共空間，進而帶動地方觀光與產業發展。

(七) 國際城市交流

本市積極參與國際組織及交流，推廣城市政策、提升能見度。市長於114年8月30日至9月9日率團訪荷蘭、奧地利與捷克，汲取智慧醫療、健康照護及城市規劃成功經驗，並與本市臺商探討產業國際化願景；另張副秘書長於114年9月24日至10月1日赴韓國出席「城市與地方政府聯合會亞太分會(UCLG ASPAC)」會員大會及「大都會協會(Metropolis)」世界大會，交流永續及智慧城市策略，並當選UCLG ASPAC理事，深化國際合作。

此外，本市同時積極拓展與各國之城市外交，並維繫與駐臺館處之友好關係，108年至今已接待各國駐臺使節及外賓訪團共134團次，包括於114年9月與美國德州理查森市(City of Richardson)簽署教育、文化及經濟合作備忘錄；荷蘭在台辦事處代表於114年11月拜會市長，並討論長照服務、智慧醫療、文化交流及永續城市規劃等議題；市長於114年12月接待日本千葉縣議會「千葉政經」訪問團，就臺日城市交流及首都圈市政經驗交換意見；日本參議院瀧波宏文參議員於同月率國會友臺組織「TY會」拜會市長，就深化臺日友好關係進行交流；114年12月31日邀請美國在台協會(AIT)處長谷立言及其同仁參加本市年度壓軸盛事「閃耀新北 1314 跨河煙火」；匈牙利貿易辦事處代表於115年1月拜會市長，討論音樂文化及觀光推廣等議題。

本府亦積極與駐臺館處於永續城市、文化及教育等議題合作交流，劉副市長於114年9月率團赴歐洲經貿辦事處，出席歐盟「國際城市夥伴計畫」(International Urban and Regional Cooperation, IURC)臺灣啟動儀式；捷克經濟文化辦事處代表於114年10月前往頭前國中演講，與師生分享捷克的歷史文化及生活風情；114年12月本府與瑞典貿易暨投資委員會台北辦事處共同舉辦「新北市 X 瑞典智慧低碳城市圓桌論壇」，並由新北市建築

師公會及應用地質技師公會協辦，邀集公私部門及企業代表，針對再生能源、地熱發展及智慧低碳建築等議題，展開跨界深度對話。

此外，本府邀請駐臺使節走訪本市，向國際行銷市政亮點，114年9月邀請包括巴拉圭、瓜地馬拉、荷蘭、奧地利、越南及印尼等8國共14位外賓與其眷屬走訪坪林，並體驗採摘茶葉，深入了解包種茶、東方美人茶等特色茶的製程；114年10月邀請來自馬來西亞、奧地利、匈牙利、泰國及汶萊等5國共8位駐臺外交官員，參訪瑞芳動物之家，與毛小孩互動，實踐「愛無國界」的精神，將本市領先的動物保護意識推向國際舞臺。115年2月27日邀請來自27國共157位駐臺使館外賓及其眷屬參加「2026平溪天燈節」，包括貝里斯、巴拉圭、吐瓦魯及馬紹爾群島等4個邦交國大使，以及英國、加拿大及巴西等13位駐臺代表，偕同家人一起參與盛會。

參、結語

親愛的議員先進、前輩們，以及關心本市發展的市民朋友：

回顧這段共同為新北市打拼的歲月，我們始終謹慎以對，精益求精，同心協力，集思廣益，為市政發展貢獻心力。特別是在完善交通路網與通勤體驗方面，市民期盼已久的「淡江大橋」與捷運「三鶯線」都預計在 115 年上半年完工通車，這不僅將大幅縮短城際距離，更為區域經濟注入強大動能；與此同時，為了讓大眾運輸更貼近現代生活，自 115 年 1 月起，雙北公車與捷運將全面支援交通乘車碼（QR Code）支付，讓廣大通勤族一支手機就能暢行無阻，真正實現智慧交通的便利。

為了成為年輕父母最強的后盾，自 115 年起，我們將大幅提高生育獎勵金，第三胎最高可達 5 萬元，搭配好孕專車全面不排富並提升至 36 趟次，用最實質的資源提升育兒意願；此外，為了鼓勵長者走出戶外，也擴大敬老卡與愛心卡的使用範圍與點數，涵蓋國民運動中心與北北基桃宜之國道客運，更能用於衛生所之掛號費，滿足長者多元需求、豐富銀髮生活。這兩大面向的重大建設與新制，為市民創造了實實在在的便利與安心。我們誠摯邀請所有市民朋友，一同見證並享受這些即將實現的市政成果，共同向全世界展示新北的城市魅力與進步。

再次感謝蔣議長、陳副議長、各位議員女士及先生，給予友宜與市府團隊的支持與指導。

敬祝

大會圓滿成功！各位議員，身體健康、平安喜樂。謝謝！

新北市議會第4屆第7次定期會市長施政報告電子檔可於
「新北市政府研究發展考核委員會」網站下載（首頁/施政典藏/施政報告）

資料日期：115年2月