

新北市議會第4屆第1次定期會

新北市政府施政情形書面報告

市長 侯友宜

112年4月

新北市議會第4屆第1次定期會 新北市政府施政情形書面報告

壹、前言	3
貳、施政概況	5
一、安	5
(一) 優化托育環境	5
(二) 完善高齡照護	6
(三) 提升醫療品質	9
(四) 打造智慧安全城	12
(五) 貼近原民需求	22
(六) 深耕客家文化	25
(七) 尊重新住民文化	27
二、居	30
(一) 推動都更三箭	30
(二) 都市環境再造	33
(三) 落實居住正義	39
(四) 擴大軌道運輸	40
(五) 智慧綠能運輸	45
(六) 打造人本環境	47
(七) 韌性宜居城市	53
(八) 新北清淨家園	59
三、樂	65
(一) 打造運動城市	65
(二) 推動永續觀光	65
(三) 推展生態旅遊	72
(四) 豐富藝文生活	73
(五) 落實動物保護	76
四、業	78

(一) 活絡經濟發展	78
(二) 健全勞動環境	83
(三) 協助青年發展	86
(四) 優化教學環境	90
(五) 行銷農漁特產	93
(六) 推動能源轉型	93
(七) 新北淨零碳	94
(八) 國際城市交流	97
參、結語	100

壹、前言

蔣議長、陳副議長、各位議員女士、先生：

欣逢貴會第 4 屆第 1 次定期會開議，友宜率市府團隊前來提出施政報告，甚感榮幸！

這是市府團隊第二屆任期的第一次施政報告，承先啟後，我們延續上屆任期的光榮及成果，不斷再精進努力，不停向前，開啟本屆任期的前瞻及願景，以民為天，期為新北市民拚一個安居樂業的好生活。

市民的各项福祉是我們最重視的事情，一定要穩健推進民生攸關的各项服務，包括公共托育中心全市已累計 120 家，家外托育率達 42%，均為全國之冠；日間照顧(公共托老)中心已設立 75 家，114 年將累計設置百家；持續向中央爭取重新劃分醫療資源，導入智慧化科技優化醫療機構；也推動智慧城市，縮短數位落差；擴大身心障礙朋友愛心悠遊卡使用範圍，出行更安全便利；更持續關懷原住民、客家及新住民等族群，希望人人都能在新北市獲得認同感及光榮感。

我們以板橋新板特區、新莊副都心與三重第二行政中心為三大軸心，翻轉新北，推動都更三箭及重大土地開發案，如林口工一市地重劃區、中和秀朗橋北側區段徵收及蘆洲南北側農業區專案通盤檢討等；自 108 年起推動多元都更核准數達 669 件，為過去 20 年的 4.4 倍；安坑輕軌已於 112 年 2 月完工通車，目前本市轄內已達 93 公里、78 座車站；淡北道路刻正辦理工程發包，力拚 117 年完工通車；污水接管達 119 萬 2,127 戶，用戶接管普及率為 72.50%，累計接管戶數為全國第一。

疫後國門逐步開放，國內旅遊人潮也不斷增加，擴大辦理新北四大節慶活動及「觀光三環六線」，成為觀光大市；2023 萬金石馬拉松為全國第一且唯一獲世界田徑總會公布之金標籤賽事，更是臺灣首場綠色永續金標賽事；特色共融或全齡化公園及國民運動中心

也是全國最多，提供市民健身樂活優質空間；全市計有 105 所圖書館，為全國服務據點最多之公共圖書館體系，且也不斷改善更新圖書館設備；新北市美術館戶外園區預計於 112 年 4 月啟用，並於 10 月辦理台灣設計展，以厚植新北藝文底蘊。

新北藉由「六大產業區域」與五泰技術、三蘆服務等「兩大跨域核心」產業布局，以「點、線、面」架構串連，驅動產業永續發展，包含智慧物流、金融與數位科技、智慧製造、傳產加值、生技資通訊、高階醫材、綠能及智慧電動車等，作為未來發展重點，迎接疫後經濟起飛，同時建構青年友善城市，青職基地已於 112 年 3 月開幕，並全力推動新北淨零碳目標，亦積極與國際城市交流。

新冠肺炎疫情影響全世界，新北市作為臺灣最大的直轄市，肩負守護 400 萬新北市民的重任，感謝府會並肩作戰，團結信任，讓新北市挺過艱難的防疫時刻，我們已經準備好了，將與市民及議會攜手努力，迎接疫後新世界。

以下友宜謹就「安、居、樂、業」四大面向施政概況，向貴會提出報告，敬請各位議員多多指教！

貳、施政概況

一、安

(一) 優化托育環境

1. 生育獎勵金祝好孕

本市自 111 年 1 月 1 日以後出生的新生兒，第 3 胎以上已可申領 3 萬元生育獎勵金，且放寬併計北北基桃設籍期間、保障同婚配偶繼親收養他方子女之申領權益，111 年新措施實施以來至 112 年 2 月，累計 3,095 個家庭受惠，其中發放 3 萬元者共 2,891 人。

2. 「好孕專車」產檢車資補貼

110 年 6 月全面採用好孕專車 APP 電子支付系統，並可利用線上申辦；另因衛生福利部調增孕婦產檢次數，本市好孕專車產檢車資補貼自 110 年 7 月 1 日起調增為 28 趟次(原 20 趟次)，每趟次最高補貼 200 元，自 108 年至 112 年 3 月 2 日核定通過人數共 2 萬 7,713 人，至 112 年底預估核定通過人數達 3 萬 2,000 人。

3. 公共托育中心數量全國第一，總公共托育供給量為全國最多

為提高家庭可負擔的托育服務，至 112 年 2 月，本市已設置 120 處公共托育中心，共提供 6,067 名幼兒日間托育服務，本市家外托育率達 42%，已超越 OECD 國家平均值(36%)，公共托育人數或托育品質均為各縣市之冠。

又為擴大公共托育能量，本市透過與私立托嬰中心及居家托育人員合作聯盟方式，輔以各項資源挹注及輔導機制，至 112 年 2 月私立托嬰中心共 191 家加入，核准收托幼兒數計 7,498 人，居家托育人員計 4,101 人，加上公共托育中心核准收托幼兒數計 6,067 人，總公共托育供給量達 1 萬 8,626 名，為全國最多。

4. 公共化幼兒園收托人數居全國之冠

針對公共化比例未達 4 成之區域，評估區域需求並活化學校教室空間，充實環境設備，積極增設公共化幼兒園，推動平價教

保服務，提升特教服務量能，以減輕學齡前家庭托育負擔，達到幼兒園在地化及普及化之目標，108 至 111 學年度已增設公共化幼兒園 183 班，增加 4,826 名幼童就學機會，並增設學前特教班 10 班，增加輔導 374 名特幼生，公共化幼兒園總收托數居全國之冠；另準公共幼兒園已達 222 園，可收托 1 萬 4,166 名幼生，平價教保服務供應量達近 5 萬人。

5. 推動企業建構友善托育環境

本府輔導轄內事業單位設置哺(集)乳室及托兒設施，並提供相關經費補助，針對企業設置哺(集)乳室每間最高補助 1 萬元，新興辦托兒服務機構之企業，除興辦費用外，還可申請本府首創專業諮詢及教保母人員之人事費用，最高補助金額可達 400 萬元以上，而企業提供托兒措施最高可補助 30 萬元，108 至 111 年度計補助企業設置哺(集)乳室 86 家次、更新托兒設施 24 家次及提供托兒措施(津貼)307 家次，總補助金額達 1,650 萬 4,180 元。

(二) 完善高齡照護

1. 公私協力設立日間照顧(公共托老)中心

以「一國中學區日照」為目標，及長輩能在地安老為初衷，結合在地人文及科技輔助照護，以獎補助方式鼓勵民間團體增設日照中心，並積極爭取都市更新公益捐贈回饋空間及內政部營建署社會住宅納入日照規劃，同時輔導小型住宿機構轉型，運用統計數據，解析老年人口分布及日照需求，確立布建區位；本府已於 110 年提前達成 111 年設置 60 家日照中心之施政目標，至 112 年已設立 75 家，112 年目標為達到 80 家，依每年增加 10 家布建進程，預計 114 年可完成 100 家日照中心。

112 年 2 月開幕的「Rahaw 信賢日間照顧(公共托老)中心」為新北首間山地原住民族地區日照中心，由烏來信賢衛生室空間改造，並建置多功能整合式智慧生理量測站，民眾的各項生理數

值數據上傳雲端後，可與衛生所的醫療資訊系統整合，提供原民長者完整的智慧健康照護服務。

2. 有 Fu 長照站(銀光咖啡館)提供一站式長照服務

全國首創以一站式諮詢服務，提供社區家庭照顧者或被照顧者喘息舒緩及資訊整合交流空間，於 110 年已提前達成 111 年設置 16 家之目標，為達成 115 年設置 26 家有 fu 長照站目標，持續規劃新店衛生所舊址及三峽國光社宅設置銀光咖啡館，並將於未設置之都會型行政區持續布建，以深化在地服務內涵；另於 112 年規劃與千禧之愛健康基金會合作推廣預防及延緩失能活動，試辦以「1+1 服務大於 2」的綜效概念，提供在地服務，使長照資訊及服務融入生活圈，提升民眾長照資訊觸及率，維護長者健康及生活品質。

3. 推動里里銀髮俱樂部

提供老人共餐、休閒文藝、健康促進及社會參與等服務，至 112 年 2 月底，本市 29 區計 1,032 里，里里均已設置銀髮俱樂部，未來將逐步增加服務時段及項目，升級提供智慧照顧、家庭照顧者喘息等服務，落實高齡友善城市願景；另考量里里銀髮俱樂部已達成階段性目標，本市接續推動銀髮俱樂部先修班，輔導公寓大廈管理委員會提供健康促進、社會參與等服務，居住於公寓大廈的長輩下樓即可接受服務，提升社區照顧服務的可近性及便利性。

4. 興建銀新未來城

以「社區醫療、在地健康」理念，整合醫療、長照及相關附屬服務功能，提供高齡者安養照護及醫療支援服務，擴大在地醫養量能，規劃全齡友善服務居住單元 500 戶以上、長照機構及多科別醫療設施，並包含購物商場、托幼、運動設施及停車場，除將未來城服務外展至周遭社區外，亦吸引社區居民進入未來城，刻正

辦理都市計畫變更作業，完成後招商，儘速完成興建。

5. 長照交通接送整合服務

107年9月成立長照2.0交通服務，接送失能長者往返居住地至醫療院所就醫(含復健)，分擔照顧者就醫奔波及沉重負擔，至111年底已結合42家特約服務單位共452輛車提供服務，111年共服務2萬849人次，相較108年服務人數成長196%。

產官學攜手合作於109年開發「新北市長照交通整合服務平臺」，以全臺首創之預約服務模式及多家單位輪換機制，藉由平台資料整合，民眾可自行上網預約訂車、查詢服務時間、服務趟次及補助費用剩餘額度等，並倡導共乘雙方車資享有66折優惠，以減輕民眾負擔及提升使用效率；另盤點六都長照交通接送資源，新北市特約數目前位於第三名，車輛總數位於第二名，以六都長照交通接送總服務人數與趟次比較，新北市總服務人數與趟次為全國第一。

6. 新北首座公私協力銀髮宅

引入新北「招商一條龍」政策，聲寶集團斥資20億元，於捷運永寧站旁興建「橘青春」銀髮宅(台語發音「足(非常)青春」)，112年3月舉辦開工動土典禮，規劃地上12層樓、地下4層樓，預計114年底前完工，全棟116間房，只租不售，完工後能嘉惠126位樂齡長輩，創造500個就業機會，未來開始營運後2年內，每季至少舉辦一次老人醫療服務，辦理防疫及健檢宣導，免費提供友善接駁車，促進樂齡產業鏈發展，提供健康健全的生活機能。

7. 打造失智友善城市

為使失智症者及其家屬能於熟悉的社區中安心生活，本市透過開放空間對話，邀請關心失智友善議題的專家學者、公私部門、社區民眾、失智症家屬及代表參與，針對失智友善可能的政策方針進行共識討論，調整策略目標及行動方案，轉化為「新北市失

智症防治照護政策綱領暨行動方案 2.0」。

藉由行動策略方案、跨部門參與及合作，提升民眾失智識能，本市已於 109 年率先全國達到「2020 失智友善 555」目標，為持續邁向「2025 失智友善 777」，以社區為單位推動失智友善，目前已於平溪區建立「不老長智村」作為失智友善示範區，透過失智友善社區友善居民、友善組織、友善環境及友善參與等四大元素，形成社區緊密連結互助網絡，積極推動失智友善，讓失智者得到照護資源及尊嚴，長者實現在地安養。

8. 推動新北動健康 4.0

以「新北動健康」APP 提供民眾自主健康紀錄，也結合全齡化共融公園等場域，搭配互動式科技，鼓勵市民規律運動；另於 111 年與林口三井 OUTLET 合作，推出全國首創 Mall Walking，鼓勵民眾結合日常生活健康步行，讓運動生活化，112 年則推出 City Walking「新北大步走 處處都是我的運動場」，結合日常生活中的場域，提升運動可近性，至 111 年底動健康會員人數已達 43 萬餘人，再者，動健康 APP 結合產業，已與運動器材、穿戴式裝置、量測設備、運動中心、觀光工廠、綠色採購商店及健康餐食等近 80 家業者結盟，辦理多元兌點活動，健康幣兌換總數達 621 萬點，兌換商品超過 12 萬份，公園打卡數亦逾 118 萬人次。

(三) 提升醫療品質

1. 健全遠距醫養照護

108 年至 111 年底本市已將偏鄉 13 個行政區(貢寮區、烏來區、石碇區、萬里區、坪林區、三芝區、石門區、平溪區、雙溪區、三峽區、深坑區、八里區及金山區)納入遠距醫療照護，衛生所與各合作醫院透過視訊軟體及智慧生理量測設施，提供當地民眾適切需求之眼科、新陳代謝科及皮膚科等專科會診服務，滿足

民眾對教學醫院、醫學中心或區域醫院之醫療服務需求。

2. 完備智能衛生所

透過產、官、學、研合作，導入 AIoT 科技，讓衛生所成為「智慧健康照護平台」的智能化衛生所，108 年至 111 年已完成 10 區智能衛生所，112 年將再完成 3 區衛生所(淡水、三峽及萬里區)，預計於 119 年完成全市 29 區衛生所智能化建置。

3. 持續擴充醫療量能

(1) 爭取重新劃分醫療資源

衛生福利部所訂醫療網計畫目標為每萬人口急性一般病床 35 床，非以縣市行政轄區作為計算基礎，本市與臺北市同屬「臺北醫療區」，過去醫療資源大都集中於臺北市，為達成均衡分布醫療資源，本市自 100 年起積極向中央爭取重新劃分後，於 108 年至 111 年新設、擴充醫院病床數已新增 1,007 床，並規劃 114 年前再新增 1,069 床，合計增加 2,076 床。

(2) 板橋醫療園區

規劃擴大市立醫院板橋院區，設置急性一般病床 499 床之區域教學醫院，可行性評估已於 110 年 12 月 23 日完成核備，醫院籌設計畫於 111 年 6 月 23 日取得衛生福利部原則同意函，俟先期規劃核備後辦理招商事宜。

(3) 瑞芳區醫療長照設施大樓

規劃以醫療 BOT 及長照設施 BTO 方式，新建結合急性醫療與長期照顧之複合型醫療長照設施，已於 111 年 8 月招商簽約，刻正進行環境影響評估審查作業，預計 115 年底前完工營運。

4. 關懷婦幼健康及青少年菸害防制

推動高風險孕產婦追蹤關懷服務，共連結 33 家產檢醫事機構及助產師(士)公會，針對脆弱孕產婦進行關懷(未成年、低收中低收、孕期末產檢等)，並依個案需求轉介社政福利資源，自 106 年

至 111 年共收案 4,500 案。

為降低本市青少年吸菸率，推動各項青少年菸害防制工作，如國中及國小菸害入班宣導，另辦理菸檳防制健康促進學校校群工作坊，推動本市菸檳防制教育策略，並增能所屬學校執行健康促進菸檳防制效能，提升師生菸檳危害之正確觀念、知識及態度；另為使吸菸學生戒除菸品，110 年起與本市各無菸醫院合作，入校辦理校園戒菸班，至 112 年 2 月共媒合 133 所學校辦理校園戒菸班。

5. 重視心理衛生

(1) 布建社區心理衛生中心，跨域資源整合服務

作為本市社區心理衛生資源輸送樞紐，整合社政、警政、民政及勞政等市府團隊，並結合醫療院所、機關、學校、企業及民間資源，彼此支援與互補，111 年已設置 2 處社區心理衛生中心，至 115 年預計設置 7 處，服務涵蓋率可達全市 29 個行政區。

(2) 深化個案服務品質，多元活動普及市民心識能

111 年進用 105 名個案管理人員，提供精神疾病、自殺防治及合併多重議題之個案管理服務，每人平均年度服務案量為 122 案，服務次數達 14 萬 9,237 次，115 年預計進用 244 名，每人平均服務案量調整至 40 案，深入個案及案家，提升服務精緻度，並結合精神醫療、心理、護理及職能等專業團隊，提供精神醫療、疾病衛教、職能復健、心理諮詢及諮商服務。

另積極推廣守門人訓練，辦理不同族群心理健康促進主題課程活動及講座，提供市民心理衛生教育資訊，普及市民心識能，111 年度共辦理 228 場心理健康促進活動，1 萬 8,489 人次參與。

6. 促進幼童免疫力

推動幼童常規疫苗預防接種，以提升對傳染病的保護力，本市 29 區衛生所及 231 家合約醫療院所執行預防接種，至 111 年 12 月

完成兒童常規疫苗接種率達 92.2%，未來持續加強 3 歲以下公私立幼兒園及托嬰托育中心協助進行幼童催注及國小新生入學後查卡，針對未完成接種之幼童發放補接種通知單，加強幼童預防接種率，降低疫苗所能預防之傳染病，進而維護學童健康。

(四) 打造智慧安全城

1. 全齡高風險家庭整合型安全網

為提升家庭支持功能，有效預防家庭危機，高風險家庭服務管理中心以跨局處及全齡多元派案模式，整合本府 11 個局處提供專業服務，持續優化風險預警系統及開發大數據分析領域，提升服務效率及速率，並以「幸福保衛站」、「好日子愛心大平台」及擴大「基層醫療關懷網」等策略精進，藉由跨局處與網絡公、民合作機制，建構更綿密的「社會安全網」，108 年至 112 年 1 月通報案件量達 3 萬 1,510 件，關懷服務總計 5 萬 101 戶次家庭。

2. 擴大愛心悠遊卡使用範圍至雙北捷運

新北市約有 17.4 萬名身心障礙朋友，為讓各年齡層身心障礙朋友及長者獲得更完善的服務，預定 112 年 7 月底將擴大身心障礙者愛心悠遊卡使用範圍，除原有每人每月 480 點額度內可免費搭乘臺北、新北及基隆的市區公車外，更擴大至雙北捷運，提供身障朋友就醫、就學及就業更多元的交通服務，出外更便利安心。

3. 發展智慧科技維安

(1) 犯罪偵查大數據平臺

透過整合情資資料庫，由單一平台進行檢索與分析，提高偵查能量及效能，新增地區型專屬資料庫，平行擴充資料庫，有效利用各類偵防資料，建立資料連結且將情資地理化，快速判斷各類情資連結性及地緣關係，自 108 年至 111 年計整合 18 個資料庫。

(2) 首創全國第一支警用無人機隊

執行場域包含歡樂耶誕城、淡八跨河煙火、平溪天燈、萬金石

馬拉松等大型活動安全維護，以及轄區交通流量監測、刑案現場勘查及緊急救災等勤務，自 111 年 9 月至 112 年 2 月底止，計執行 55 次勤務；另機隊現有 10 架警用無人機，皆具備即時影像傳輸至指揮所功能，其中 2 架具紅外線熱顯像功能，可依不同勤務需求，出動相關無人機；另機隊隊員目前計 37 名，皆取得交通部民航局遙控無人機專業操作證照，將持續培訓新進隊員考取證照，以落實「勤務執行合法化、任務飛行專業化」。

(3) 運用「全方位 3D 科技維安網」執行安全維護勤務

透過「內圍區」的千萬畫素高解析攝影機、「中圍區」的 M-Police、PCAM 移動式攝影機、「外圍區」的路口監視器，以及「制空」的警用無人機，將活動現場及周遭的即時影像傳回指揮所，供指揮官隨時掌握現場全般狀況，對於突發事件亦可立即應變處理，落實「狀況在哪裡，畫面就到哪裡」的執行原則，自 108 年至 112 年 2 月底止，成功執行本市萬金石馬拉松、歡樂耶誕城、平溪天燈、淡八跨河煙火等重要活動及特種警衛勤務的安全維護，共計 2,078 場次。

(4) 設置車牌辨識系統

106 年起已陸續將租賃監視器提升至百萬畫素，共 1 萬 1,156 具，一個鏡頭可以拍攝兩個車道以上，且能掌握全景畫面及判讀車號，迄今已完成 6,101 具車牌辨識系統並上線使用，透過車牌辨識功能導入人工智慧，協助偵查犯罪，大幅縮短辦案時間及提高破案率，自 108 年 12 月啟用至 112 年 2 月，已查詢逾 470 萬次。

4. 推動區間平均速率及輪動式熱點，科技執法

111 年全國優先分 3 階段啟動區間平均速率執法，第一階段於 111 年 1 月 24 日啟動北宜公路 26.2K 至 32.2K、臺 64 線中和段及新店區環河路等三處執法，第二階段自 5 月 1 日起，新莊區壽山路、臺 64 線觀音山隧道及汐止區汐萬路 6.2 K 至 11.7K 開始執

法，第三階段自 5 月 31 日起，北宜公路 19K 至 23.1K 開始執法，本府 111 年全國首創台 2 線 85.8K 至 87.5K 區間測速及科技執法二合一，在起訖點兩端結合科技執法執行跨越雙黃線偵測，於 111 年 12 月 15 日啟用，啟用起至 112 年 3 月 15 日跨越雙黃線違規日均數為 5.6 件，較實施前 68 件減少約 90.4%；另超速違規占整體車流 0.08%，比例甚低，車流平均速率約 41.8KPH，實施迄今未發生事故。

111 年於三峽、汐止、林口、淡水、樹林、三重及五股等地建置科技設備，偵測闖紅燈、違規停車、行駛人行道、跨越雙黃線及禁行大貨車等違規，榮獲「台灣物聯網產業協會 2022 雲端物聯網創新獎」傑出應用獎殊榮，至 112 年 3 月 15 日違規件數最高下降 8 成，並視執行成效輪動式執行。

5. 全災型智能防災

本市消防與災害防救工作在過去 4 年充分展現成效，火災件數下降 27%，天然災害、大豹溪水域溺斃人數及一氧化碳中毒人數也都達成「零」死亡的目標。

另本市於國際與全國性消防及災害防救評鑑或競賽，亦均獲得耀眼的成績，包含全災型智慧化指揮監控中心(EDP)獲得 2021 年世界資訊科技暨服務業聯盟(WITSA 2021 ICT Excellence Award)智慧城市組首獎、2022 年 International Innovation Awards 服務與解決方案獎等國際大獎、行政院災害防救業務訪評連續 10 年及演習連續 9 年皆獲得直轄市組第一名佳績。

(1) 首創全災型智慧化指揮監控中心(EDP)，提升決策應變效能

本市首創「全災型智慧指揮監控平臺(EDP)」，運用地理資訊系統(GIS)、人工智慧(AI)及資訊視覺化等智能科技，提供即時監控以及整合性決策輔助功能模組，109 至 111 年 EDP 針對 Covid-19 提供居家照護點位及疫情風險大數據分析，協助市府團隊落實「健康照護」及「生活關懷」各項防疫措施之執行，並於 110 年榮

獲 2021 年世界資訊科技暨服務業聯盟(WITSA 2021 ICT Excellence Award)智慧城市組首獎及 111 年榮獲消防機關首度「國際創新獎 International Innovation Awards」服務與解決類獎項，預定 112 年完成建置火災災害防救災資源決策處理系統及強震緊急救援路線模組，並新增 10 萬筆防災監控數據使用量，累計達 960 萬筆。

(2) 推廣社區、企業防災，提升全民自主防災能量

自 108 年至 111 年已建立 29 區及 158 處防災社區，並輔導 46 處防災社區提報內政部 1 星韌性社區認證，其中廣興里、烏來里率先全台榮獲韌性社區 1 星標章認證，廣興里更於 112 年首獲內政部韌性社區 2 星標章，112 年預計推動 39 處防災社區及輔導 10 處防災社區升級為韌性社區；另 108 至 111 年與 187 間企業簽署企業防災合作備忘錄，112 年預計增加 78 間以上，共同強化企業與地方防災韌性，並積極培訓防災士，自 108 年起至 111 年已完成 2,057 名，112 年預計培訓 3,000 名以上，以強化民眾自主防災專業知能及災時自救與救人能力。

(3) 建置首座機能型防災公園，強化災時收容功能

本市目前已建置 19 區 25 座防災公園，並辦理無預警開設演練，強化防災公園收容效能及各區公所緊急開設收容之能力，112 年 1 月本市首座「機能型防災公園」新店十四張防災公園正式啟用，結合設置中央氣象局地表即時強震站，具備災時災民所需維生之用水、用電以及 17 項防災設施，平時為共融遊憩區，當大規模地震發生時，即可功能轉換為防災設施。

6. 智能派遣快速反應救援

(1) 全國首創緊急應變指揮學院(ERCA)

本市緊急應變指揮學院(ERCA)為全台首座採用 VR 科技訓練的消防指揮官基地，自 108 年 4 月啟用迄今，已完成 1,967 人次訓

練，除榮獲行政院 108 年度標竿學習案例優良獎，並於 110 年 12 月通過 ISO 9001 認證，且與內政部消防署、行政院災害防救辦公室、行政院環保署毒物及化學物質局及文化部文化資產局等中央單位跨域合作，且與中央警察大學、銘傳大學、友達光電等學研產業交流，112 年持續發展 2 門新式指揮課程及遠距模擬教學，以提升大型事故指揮效能。

(2) 精進「智能搶救指揮決策系統」，掌握救災資訊

112 年 4 月全面啟用「智能搶救指揮決策輔助系統」，介接 119 專家派遣系統、安管系統、火災搶救資料庫；另在資訊方面更納入水源缺乏區、狹小巷弄、電線桿編號圖層、介接化學雲取得危險物品、車輛即時等資訊，作戰方面提供繪製指揮架構圖及搶救佈署圖功能，即時傳遞現場搶救情形，安全方面建置電子化人員管制、PAR 點名提示，落實救災現場人員安全管制機制。

(3) 首創聰明消防隊-智能消防服務台，提升救災救護出勤時效

110 及 111 年已完成智能消防服務台各式紙本簿冊系統化及資料化，並建置智能備勤室，透過 AIot、AI 人工智慧派遣等技術整合，當值班台接到 119 派遣指令，立即連動廳舍燈光、警鈴、車庫滑升門及廣播，執勤人員即可同步出勤，112 年預計完成 5 個勤務繁重分隊建置。

(4) 輕型救援隊及重型救援隊成軍，國內外災害救援迅速到位

本市於 110 年 12 月通過國內重型救援隊認證，當重大災害發生時，可於災害現場醫治受傷之救災人員與特殊急重症患者，給予即時之醫療照護，並配備 42 種常備藥品、5 種管制麻醉止痛藥品及 68 種醫療手術專用器械，供醫療組醫師於現場執行緊急手術；另於 112 年 1 月 7 日率全國之先，成立 7 支輕型救援隊，可於地震衍生複合性災害第一時間大量投入救援，強化各轄區大隊複

合型災害處置應變能力，即刻救援受困淺層瓦礫堆民眾。

(5) 籌建多功能消防專業訓練中心

目前規劃於本市鶯歌區建置，特別參考美、法、德、新加坡、日本及香港等國際城市訓練中心興建模式，預計建置「多功能行政大樓」、「毒化災事故搶救訓練大樓」及「北區毒化災應變資材調度中心」3大基礎設施及「毒化災廠區事故應變處理訓練設施」、「毒化災車輛緊急事故應變處置暨救援訓練設施」、「毒化災事故大量傷病患危機處理暨後送處置訓練設施」、「各類輸送管線事故暨複合型災害應變處置救援訓練設施」及「毒化災EOC應變模擬暨勤務派遣訓練」5大專業設施，未來可提供北、北、基、桃、竹等北區消防人員實施火災搶救、山難救助、毒化災應變、救護技術等專業訓練，並與先進國家簽訂支援協定書，112年預定辦理第2期基地土地撥用及全基地土地開發事宜，且持續與環保署毒化局合作提報「114至118年建構安全化學環境計畫（第二期）」計畫，爭取中央經費補助。

7. 興建現代化消防廳舍，提供更優質消防服務

108至112年已完工8處消防廳舍，其中「消防局大埔分隊及搜救犬暨警察局警犬隊訓練基地」改善搜救犬、警犬豢養空間，並打造成為與國際接軌的訓練基地；另興建中計3處（貢寮分隊暨警察局貢寮分駐所共構興建工程、雙溪分隊興建工程、頂埔分隊興建工程），規劃中計4處（第六大隊、汐止分隊暨市民活動中心共構興建工程、警察局淡水分局新市派出所淡水捷運分隊與消防局淡海分隊共構新建工程、第一大隊、海山中隊暨莒光分隊興建工程及泰山分隊興建工程），刻正辦理招標及規劃設計相關作業，預定113年至115年陸續進駐啟用。

8. 提升OHCA康復出院率精進策略

(1) 充實救護車輛、裝備及完善耗材管理系統，增進處置效能

本市 OHCA 患者康復出院率提升至 10.71%，截至目前已成功救活 2,144 人，持續保持全國第一，112 年持續整合並升級「智能行動急診救護車」，每輛救護車皆配備自動心肺復甦機，功能包含病患無體重限制、迅速安裝、重量輕巧，並可同步使用電擊器，大幅提高黃金搶救時間，同時更新高階生理監視器，功能包含監測患者生命徵象、對心臟驟停患者進行去顫、監測救護人員施行心肺復甦術(CPR)及患者心電圖(EKG)等，比率達 50%，讓病患接受更完善的急救處置。

(2) 提升高級救護專業能力，增進高級救點處置

本市高級救護技術員共計 557 名，為全國之冠，112 年預計再培訓 40 名，並推廣電動骨針，施打強心劑成功率可達 95%，以 111 年為例，施打 35 件，康復率高達 13.64%，112 年規劃修訂緊急傷病患救護流程，擴大電動骨針施打資格，開放中級(T2)以上救護技術員亦可進行操作，且添購 33 組電動骨針，持續提升施打率。

9. 完備消防與防災安全預防網絡

(1) 成立「工廠防火診斷團」，精進工廠火災防制

本市違章工廠共計列管 2 萬 6,499 家，自 108 年至 111 年由消防局執行違章與老舊工廠消防安全訪視，共計 2 萬 1,608 家，112 年為精進違章與老舊工廠消防安全，特成立「工廠防火診斷團」，診斷評估廠房內潛在危害因子，指導業者建置二方向逃生出口，並每半年繪製更新平面圖，協助建立保安監督制度，且派員加強指導每半年自衛消防編組演練，預計 4 年內完成 1 萬家。

(2) 落實住宅防火對策 2.0，預防全方位

本市住宅防火對策 2.0 共計涵蓋 55 個工作項目及 170 項執行策略，整合消防、工務、拆除大隊、教育、社會、衛生、警察、民政、勞工、交通、城鄉發展、經濟發展及原住民族行政等 13 個單位，為全國最多、最完備，112 年將增加「6 樓以上集合住宅要

求檢修申報」及「自治條例列管對象安裝住警器」等精進作為。

(3) 精進減災對策 2.0 行動計畫，打造防災韌性永續城市

本市減災對策 2.0 方案以「極端災害下之韌性城市」為主軸，並以「打造安居環境防災韌性、推動公私協力全民防災、精進災害整備應變能力、建置智慧科技防災系統」為政策方向，涵蓋 15 項執行策略及 120 項行動計畫，並整合消防、工務、教育、農業、環保、水利、社會、城鄉、交通、衛生、民政、警察、經發及文化等 14 個局處，112 年將新增「推廣 AR 擴增實境防災宣導互動式教具」、「協助熱食企業災時物資運補」、「推動災害協作志工中心」及「高風險違章工廠消防安全執行計畫」等 4 項行動計畫。

(4) 擴大火災住警器安裝，掌握火災逃生先機

本市自 108 年至目前已針對低收入戶、中低收入戶、住宅式宮廟、高風險家庭、獨居長者、資源回收戶及身心障礙等避難弱勢，優先執行補助到府安裝服務，共計安裝達 7 萬 5,585 戶，全市共計安裝達 61 萬 9,625 戶，且住警器示警成功案例共計 386 件，為全國第一；112 年將持續推動避難弱勢之住警器補助到府安裝服務，由社會局每季提供獨居長者清冊，於 1 個月內完成到府安裝及居家訪視，同時針對「本市火災預防自治條例」規定應設置住警器之場所，納入重點執行對象。

10. 食安智慧監控中心 2.0 計畫

112 年啟動「食安智慧監控中心 2.0 計畫」，規劃延伸納管本市 120 人以上之大型幼兒園，並將開發 AI 影像智能辨識功能，降低設備門檻，使操作更便捷，提升食品業者自主管理，智能食材溯源方面，針對本市 13 家團膳業者，從食材原料來源至午餐菜餚溫度，全程即時監控；另透過資料整合及大數據分析，建置食安決策模組，並建立風險標準及分級制度，提供決策者快速掌握高

風險業者及食品，全面強化管控食品安全風險。

11. 建構智能城市

本市榮獲 2022 國際智慧城市論壇 (Intelligent Community Forum, ICF) 全球七大頂尖智慧城市獎肯定，且從七大智慧城市決賽中脫穎而出，勇奪全球第一智慧城市首獎(TOP1)，受到國際的肯定；另於 112 年 3 月通過 ICF 全面認證成為全球首座取得完整認證智慧城市；本府以人性為本，以科技為基石，逐步實踐聯合國 SDGs 永續發展目標，持續以「資料治理」及「創新服務」為核心策略，發展「智慧政府」、「智慧生活」、「智慧安全」、「智慧經濟」與「永續環境」五大面向。

(1) 智慧政府

A. 推動資料治理

為有效運用數據資料，加速資料整合流通，本府 111 年 4 月已成立資料治理委員會，以利研訂資料應用政策，推動資料盤點、管理、評估、應用及個資保護等作業，同時也建置資料治理中心平臺，逐步介接警察局、消防局、主計處及資訊中心等機關之系統資料，進行市民關注議題分析及儀表板建置作業，如 1999 快速案件熱點分析、災害緊急應變、毒品防制等，以即時快速反應市政問題所需資訊，輔助市政決策參考。

B. 發展新北數位經濟(NewTaiPAY)

為落實行政院智慧國家方案，本府以創新數位經濟為核心概念，於 111 年 7 月開始試辦推出可全國地域流通之新北行動支付 APP (NewTaiPAY)，提供市政互動點數獎勵機制、好康福利優惠、線上商城與實體商家整合等多面向服務，截至 112 年 3 月止，已與 1 萬 3 千餘家之四大超商及商家簽約合作，可以用 APP 點數及優惠卷線上兌換商品，同時也搭配本市五股等公有市場開幕、歡樂耶誕城及九份商圈等相關節慶，推出各項推廣活動，促進數位經濟

發展及實踐永續減碳之理念，於今年榮獲 2023 GO SMART Award 國際獎項肯定。

(2) 智慧生活

推動疫苗接種預約系統 2.0，本府為便利民眾可線上預約疫苗，整合市府資源，於 110 年 6 月 30 日起提供疫苗接種預約系統，目前已有約 500 間醫療院所加入，自開辦起至 112 年 3 月已累計近 96 萬人次預約，提供民眾更快速的疫苗施打預約登記服務，有效降低群聚風險。

(3) 智慧安全

A. 強化智慧防汛平台維護、擴充及淹水影像辨識應用

雨水下水道即時水情監測系統建置由 111 年原有 80 處再延伸至 112 年設置達 240 處，河川排水監測 24 處 CCTV 及 20 處水位計再增加到 112 年底達 27 處 CCTV 及 24 處水位計，路面淹水感測設備 112 年配合可能積淹水地點調整位置，並更新系統 70 處，累計共達 117 處，112 年底將完成 300 支 CCTV 即時積淹水影像辨識系統，擴大監測範圍，112 年底增加 3 處抽水站集水區為 AI 智慧防汛系統，並優化準確率，利用人工智慧協助決策方向，有效減低洪患。

B. 建置公托監管雲

本府 110 年全國首創「公托監管雲」，採用雲端分散式儲存技術，將公共托育中心之監視影像，經加密上傳至雲端備份並保存 30 日，可線上即時告警通知權責單位檔案傳送問題及管理，確保授權人員調閱保全之攝錄影像，獲得全球智慧城市聯盟「2021 GO SMART Award」入選獎，截至 112 年 3 月已導入 120 家公托中心，並將持續配合公托中心開辦期程導入，以智慧科技守護嬰幼兒安全。

(4) 智慧經濟

為協助新北市製造業者善用數位科技創新發展商業模式，111 年度開辦「新北市引領數位轉型應用計畫」，由專家評估製造業者目前數位化程度，並招募供應服務廠商提供各類型數位轉型優惠方案，協助企業導入適合的解方，111 年度遴選包含鴻海、和碩、台灣通用紡織及虎門等 19 家業者加入數位系統供應商的行列，並向 65 家製造業者提供數位轉型現況評估與對接服務。

(5) 永續環境

智能漁港透過水電補給系統等智能設備提高漁港管理效率，並設置智慧路燈、智慧氣象站、智能觀光面板、船流系統建置，以及增設 YouBike 站點和漁港剩餘車位即時顯示看板等，以達智能管理、遠端（即時）掌握漁港狀況、降低人力支出，並提供制訂決策參考資訊，提升漁港正面形象，已陸續完成淡水第二、富基、野柳及澳底漁港船流系統，共優化 4 處漁港，並整合相關管理資源，以利將漁港環境資訊及觀光漁業活動等資訊進行串聯與優化，塑造漁港友善觀光環境。

(五) 貼近原民需求

1. 振興原住民族語言文化

107 年起進用原住民族語言推廣人員，至 112 年 3 月共聘用 12 名推廣人員進行族語教學推廣及族語教材研發，並開設族語傳習教室 37 班、教會族語學習班 25 班、輔導 182 戶族語學習家庭、族語聚會所 55 班、族語復振課程 2 班、語言能力認證測驗考前輔導班 10 班、進行數位化編輯轉譯 197 則語料採集紀錄，另外針對學習成效良好者及家庭給予獎勵金。

開辦族語密集班 32 校 80 班 14 個語系，參加學生計 1,571 人；另於本市樹林高中、崇義高中及樹人家商辦理族語學分班，111 年 3 月領先全國開設公部門阿美語與泰雅語學習班，帶動學說族語風

氣；另 112 年度原住民族部落大學於 112 年 4 月 8 日開學。

2. 設置 24 處文化健康站

為落實「自己人照顧自己人」初衷，並傳承原住民長者豐富的生命經驗及文化的力量，亦持續連結民間團體或企業資源提供弱勢家庭或獨居長者生活物資；108 年至 112 年 3 月累計設置 24 處原住民文化健康站，據點每月平均服務 1,727 名長者，服務人次計 7 萬 6,311 人次，辦理相關活動或講座共計 1,302 場次。

汐止部落文健站積極投入社區服務，媒合物資提供里內長者及貧困家庭，結合民間團體資源製作防護面罩 4,000 片，分送族人、慈善團體、基金會及家扶中心等機構，110 及 111 年連續 2 年榮獲原住民族委員會「原住民族文化健康站績優團隊」殊榮。

3. 補助原住民族長者裝置假牙，最高 4 萬 4,000 元

為促進原住民長者口腔健康，112 年再度與新北市牙醫師公會合作推動「新北市政府補助原住民族長者裝置假牙執行計畫」，超過 200 家的牙科院所投入服務，55 歲以上原住民長者經牙醫師專業評估後安裝假牙，符合低收及中低收入戶原住民族長者之假牙補助，每人最高補助 4 萬 4,000 元，一般戶每人最高補助 3 萬 4,000 元。

4. 推動原住民族永續發展

(1) 尊重傳統 文化領航新制度

尊重各族群領導人產生方式，109 年起至 112 年 3 月已完成 61 場次各族群領導人推舉諮詢會議，並完成推舉阿美族、泰雅族、排灣族、賽夏族、布農族、太魯閣族、魯凱族、鄒族、卑南族、邵族、噶瑪蘭族、撒奇萊雅族及拉阿魯哇族領導人，雅美族及賽德克族代表，合計推舉 15 族 59 位原住民族領導人及代表人，共同擔負原住民族語言文化傳承工作。

(2) 文化扎根 一人一族服

為推廣原住民族服文化，辦理「16 族原住民服飾娃娃製作及培力計畫」，以工作坊招收學員之方式廣邀社會大眾，共同參與製作原住民服飾，進而瞭解原住民族服飾文化之內涵；另舉辦「Betunux luxus 織·藝·憶：16 族原住民娃娃風華再現」特展，除於新北市原住民族文化會議首度開展，也在板橋 435 藝文特區及烏來泰雅民族博物館展出，推廣原住民族傳統文化。

5. 落實原住民族照顧

(1) 促進原住民事業發展

透過輔導(培育)、貸款協助(陪伴)、獎勵金(創造機會)及創業提案(創新)等方向，提升本市原住民產業發展及能量，108 年至 112 年 3 月計輔導 86 組團隊，提供經營諮詢及輔導 180 小時，頒發獎勵金計 560 萬，協助 28 家原住民事業體提升產能，媒合 41 家業者線上平台上架，並協助 5 家業者透過募資平台招募資金。

(2) TaTaK 原住民族文創聚落平臺

持續提供本市原住民族經濟產業活動之空間，亦作為原住民農特產品文化產銷中心平台，以推廣原住民族農業及文創商品，自 108 年 12 月 14 日啟用至 112 年初計 3,073 人次入館，辦理 TaTaK 假日市集 20 場次，實作工坊 10 場次，原住民族產業創新價值計畫共識會議 4 場次，網路直播人才培育課程 30 小時，新北創業課程 8 場次，直播行銷業者 9 場次，策展 4 場次。

(3) 扶植原住民表演藝術產業

透過由下而上提案甄選藝術團體，給予藝術團體自主設計表演主題之創作培訓，並輔以專業課程輔導，以提升其行政管理能力，108 年至 112 年 2 月止，計補助 32 組次原住民族表演藝術團體，培訓 400 名學員，開設 120 小時專業培訓課程，並舉辦「原住民族表演藝術培力計畫聯合展演」7 場次。

6. 深化及推廣原鄉工藝產業

(1) 翻轉烏來新美學

打造泰雅編織品牌，整修烏來部落彩繪階梯織藝廊道、設置烏來公車站旁「Ulay pslyan na tminun 烏來織藝廣場」及德拉楠部落蝴蝶公園內，以泰雅族背簍為主題打造大型裝置藝術，利用編織工藝造景美化及其意象延伸創造新視覺感受，透過裝置藝術讓社會大眾了解烏來泰雅編織工藝，更為原鄉產業創造跨界交流及合作的機會，推動原鄉編織工藝產業發展。

(2) 提升原住民族產品形象

開發文創商品，提升原住民族產品形象，109 年與烏來編織協會及在地工坊開發製作 TaTak 菱形皮革拼接織布項鍊，結合悠遊卡功能以提升附加價值，110 年持續開發烏來屈尺群 XO 織帶 POLO 衫，111 年將泰雅族傳統編織「紅」、「白」、「黑」三色，結合國際知名設計師潘怡良團隊聯手合作，開發特色產品（帽子、隨身包、手提包及紙袋等），除了讓機關識別更為明顯之外，也成功形塑原住民族特色的產品品牌。

(六) 深耕客家文化

1. 客家文化新聚點-新北哈客館

首座新北哈客館-哈客中和館於108年啟用後，陸續於109年、110年啟用哈客淡水館、哈客新店館，111年啟用哈客新莊館及哈客板橋館等2館，目前本市計有5座哈客館，112年已規劃建置新北哈客五股館，並持續規劃建置客家聚點，深耕新北都會區客家文化。

2. 永續經營哈客樂園

新北哈客樂園為友善、樂活、幸福、適合市民全家休憩的客家館舍，串聯三鶯地區的藝文觀光發展，成為藝術、體驗、生態及永續的客家文化基地，連結環境教育與客家文化資產開設生態體

驗課程與客家族群傳統工藝課程，結合三鶯茶與染等在地特色產業，辦理文化走讀旅行與品牌活動，透過客家文化符碼與文史材料，設計客家特色系列活動，如秋收冬藏、客家節慶、客家創新飲食等親子活動，透過辦理在地客家藝文展演活動與創新推廣，推展多元主題文化加值體驗，聚集觀光人潮至本園區體驗都會客家文化新生活。

3. 活化五寮客庄

鎖定當地族群關係文史材料與產業發展，透過地方創生團隊進駐，自110年起辦理客庄創生體驗活動，盤點青年返鄉情形與連結在地居民，進行工作坊、共識營與文化旅行活動，並於111年11月辦理成果展演，展現青年返鄉、在地國小美感教育課程、社會企業進駐輔導與商家合作等成果，112年持續結合產官學，透過三峽區農會、三峽區公所及社會企業等團隊合作，與在地青年共同以在地文化特色為發展主軸，落實永續客庄環境營造與創生事業。

4. 推廣客家語言課程

為鼓勵並輔導本市立案之私立幼兒園、各級學校及大專院校辦理客家語言文化課程或推行相關活動，使幼兒、在學學生能吸收客語及客家文化，增加對客語的興趣，進而落實客家語言與文化向下扎根，永續母語傳承工作，112年共計53所幼兒園申請補助，學員數預估1,644人次；111年補助41所高國中小學，計2,934人參與，以及補助6間大專院校，參與人數3,685人，112年共8所申請，未來持續推動補助計畫。

5. 傳承客家文化

(1) 客家桐花祭

112年客家桐花祭系列活動開幕典禮訂於4月15日在土城區五路財神廟旁舉辦，預計於土城、三峽、三芝、瑞芳、石碇、深

坑及鶯歌等 7 個區辦理 50 梯次桐花小旅行，結合小農市集及客家文化體驗活動，讓市民朋友在桐花盛開的時節看見「客家」、「桐花」與「人文」。

(2) 義民爺文化祭

111 年義民爺文化祭已於 10 月 1 日至 3 日辦理完畢，112 年活動主軸為「義起靚新北」，預計於 10 月 14 日至 16 日在新北市市民廣場辦理，內容包含多元踩街，數位客家、積木藝術，親子共享、薪火相傳，融合創新等系列活動。

(七) 尊重新住民文化

1. 樂活一條龍

(1) 新住民學習中心

新北市新住民人口達 11 萬人，居全國之冠，111 年於秀朗、後埔及思賢 3 所國小新設新住民學習中心，全市合計 7 所，達全國第一，每年開設七大類、近百餘門課程，涵蓋社區教育、語文課程、人文鄉土、家庭教育、法令常識及多元培力等，並累計協調 24 所學校配合新住民學習中心於假日開辦多元課程，提供新住民終身學習機會。

(2) 新住民照顧關懷措施

本府各戶所每年開設「新住民生活適應輔導班」，針對來臺 3 年內之新住民，提供基本權益、居留與定居、社會福利資源、地方風俗及語言學習等課程，協助其適應在臺生活，讓新北市成為友善移居的國際城市，108 至 111 年共開辦 42 班，協助 1,106 位新住民學員，112 年預計開辦 11 班，每班招收 20 人以上；此外，本府推動好日子愛心大平台新住民關懷計畫，本市新住民婚後首次入境 6 個月尚未加入全民健保，若突發意外或罹病，提供部分醫療費用補助，本措施自 109 年 1 月開辦至 112 年 3 月，已協助 111

位新住民，補助金額 81 萬 1,413 元。

(3) 新住民家庭服務與社區關懷

本市設有 2 個新住民家庭服務中心與 40 個社區關懷站，分布在 29 區，協助新住民各項生活適應，並透過各種方案培力，也提供各項資源協助，希望新北市成為新住民的新家鄉；111 年 7 月發表《燦爛新女力》新書，記錄 13 位新住民的生命故事，希望鼓勵更多新住民女性。

2. 樂學一條龍

(1) 新住民學習資源

整合本府各機關新住民學習資源，建構新住民樂學、好學的平台，提供「語文、人文、技術、教育及進修」等五大學院實體及線上課程，109 年 2 月啟用至 112 年 3 月，已有 1,365 名新住民註冊使用。

(2) 新住民二代培力

112 年「新住民二代培力昂揚計畫」將舉辦暑期海外遊學體驗營，安排至越南相關紡織產業參訪學習，鼓勵學生放眼東協、接軌全球，培育專業的國際人才；另透過產官學合作，於北海岸及東北角「皇冠海岸線」8 個行政區推動「新住民二代培力光榮計畫」，整合語言、文化傳統及技能等資源，109 年起，由金山高中等 10 校進行第一階段區域策略聯盟試辦學校，目前計 30 校辦理中，預計於 113 年擴及皇冠海岸線及東北角共 47 校。

3. 樂業一條龍

(1) 本府各就業服務站設立新住民就業服務專櫃

108 年至 112 年 2 月，就業諮詢 1 萬 4,212 人次，職前諮詢 4,118 人次，推介媒合 1 萬 43 人次，成功就業 5,057 人次。

(2) 多元管道培訓新住民就業技能

依產業及當前市場之需求及特性，規劃課程以培訓新住民就業

技能，實體課程部分，辦理職前訓練及在職證照輔導課程，108 年至 112 年 2 月共辦理 741 班，600 位新住民參訓；線上課程則拍製 5 國語言字幕(中文、越南文、泰文、菲律賓(英文)及印尼文)線上影音課程，置於新北勞動雲職訓影音專區及新住民好學平台等處，提升學習便利性，自 108 年起拍製包含美甲創業、烘焙丙級、門市服務人員、異國料理創業小吃、網路行銷、店鋪經營與管理、中餐及美容等 8 門主題。

二、居

(一) 推動都更三箭

本市至 107 年底，多元都更累計申請案量僅 355 件、核准件數為 151 件，自 108 年起積極推動都更三箭政策，成功加速多元都更的推進，市長上任迄今總計申請案量達 878 件，是過去 20 年的 2.47 倍，核准件數達 669 件，為過去 20 年的 4.43 倍。

1. 第一箭—以捷運帶動城市發展 (TOD)

(1) 擴大適用範圍

為落實大眾運輸導向發展，已分別於 108 年 8 月、109 年 1 月分 2 階段推動 56 處捷運場站與火車站適用增額容積相關規定，更於 110 年 11 月配合市場需求，檢討 TOD 沿線場站間都市發展擴張情形，同時配合本市土地容積代金執行政策，調整 TOD 增額容積申請機制擴大至 400 或 500 公尺之適用範圍，並將價金計算方式改以 3 家估價者評定方式辦理。

(2) 帶動地區發展

新北環狀線 14 個營運車站以 TOD 方式帶動城市空間發展轉型，以促進區域發展及經濟繁榮，10 處捷運開發區將引進 652 億投資規模，開發完成後約可創造 2.2 萬個就業機會；另將南側新店的新北捷鑽（十四張站捷運開發區），連結北側蘆洲銀河灣計畫，再加上新板特區、三重第二行政中心及新莊副都心等開發區形成核心發展軸帶，促進南北軸線翻轉。

2. 第二箭—主幹道沿線市容改善

(1) 示範街道建築物立面修繕

為改善本市主要幹道環境景觀，首創公辦整建維護立面修繕示範工程，累計核准 97 棟，其中由政府主導 41 棟已於 110 年全數完工；另第二階段起受理民間申請，針對 5 行政區共計 8 條示範路段內已自主整合完成之社區，由本府出資辦理設計及施工，已受理 56 棟申請，其中石門區海灣新城及板橋區北門街，分別於 111 年 8

及 12 月完工。

(2) 主幹道沿線基準容積加給

A. 都更二箭 1.0 (主幹道沿線都更)

全國首創針對更新案件、危老建築及防災案件臨接主要道路達 20 至 40 公尺者，於 110 年 7 月 3 日前申請者，有條件加給基準容積，計畫執行期內共計 68 件符合資格，其中新莊全安段都更案為同時申請都更二箭及 106 專案首件發布實施，透過審議特快車 106 專案於 4 個月完成都更審議。

B. 都更二箭 2.0 (跨街廓都更)

全國首創針對巷弄內不易重建之基地 (調出基地)，將其容積透過等價換算方式併入主要幹道地區 (調入基地) 集中開發，並提供最高 20% 基準容積加給，而巷弄內基地將變為綠地，增加周邊居民休憩空間，實施至 112 年 2 月已有相當多民眾或建商諮詢，部分已協助召開都更二箭 2.0 諮詢會議，先確認範圍及都計變更事宜，並持續追蹤辦理情形。

3. 第三箭—危老建築物優先協助

(1) 高氯離子暨危險建築物加速改建

為解決高氯離子鋼筋混凝土建築物造成公共安全的危害，訂定防災都更 2.0 方案，期限至 116 年 12 月 31 日，透過給予重建誘因及降低申請門檻，加速推動危險建築物改建，以達到宜居城市的目標。

(2) 宣傳耐震初評及推廣弱層補強

配合中央輔導欲申請弱層補強措施之市民辦理耐震初評補助，至 112 年 3 月底已完成 3,811 棟評估補助，將依程序推出免費初評，減少市民負擔。

(3) 都市更新案件建照先行審查

為精進都市更新及危老案件建造執照審查流程，推動「都市更新案件建照先行審查機制」，自 111 年 6 月 1 日起實施者於都市

更新審議期間，得視需求向本市建築師公會申請建照先行審查，提前確認建管相關檢討正確性，後續於申請建築執照時，可銜接建照協審流程之複審階段，以加速都更危老案件審查時程。

4. 公辦都更活化市有土地

(1) 行政園區一站式服務

為改善民眾洽公環境並帶動地區整體發展，持續推動開發永和、土城、三重、新莊及樹林等行政園區，在兼顧都市再生及公益性下，提供一站式公共服務，目前行政園區皆為辦理招商作業及都市計畫審議階段，其中除樹林行政園區刻於本市都委會審議，其餘4個行政園區皆於內政部審議中；另三重第二行政中心已於111年1月開工，預計115年12月完工。

(2) 永和大陳社區

位於永和保安路、環河西路與保生路間，面積約8.2公頃，其中單元2已於109年間完工入住，單元1、3、4現由新北市住宅及都市更新中心統籌辦理，單元3刻正審議中，單元1、4辦理招商作業中，單元5、6、7刻由實施者進行整合及規劃作業。

5. 加速都更審查效能，提升審議品質

(1) 加速效能、提升審議一致性

自108年1月30日修正發布都市更新條例後，配合修訂新北市相關自治規則；另「新北市都市更新106重建專案計畫」自109年6月實行至112年2月，針對取得100%同意且零爭議案件，協助加速於6個月內完成都更審議，精進案件進程，目前列管中案件共計10案，其中6案核定、4案已在審議程序；另為提升計畫書圖品質且精簡化，滾動式修正新北市都市更新相關計畫書範本，加速都更審查效率，預計112年下半年完成修訂。

(2) 修訂相關法令使程序更加簡政便民

持續配合審議經驗滾動檢討本市相關法令，於110年5月頒布「新北市都市更新審議原則」建立一致性規範，7月修正「新北市

都市更新事業計畫及權利變換計畫核定後申請變更處理原則」，使變更程序作業簡化，9月發布實施「新北市都市更新權利變換計畫提列共同負擔項目及金額基準」，111年5月修正「新北市都市更新土地改良物存記作業要點」及「新北市政府辦理都市更新單元範圍調整作業要點」，9月修正「新北市都市更新單元劃定基準」，11月修正「新北市政府辦理五層樓以下集合住宅增設升降機補助及獎助示範方案」，調整完工時程獎勵金，並延長方案至115年12月31日。

112年2月15日修正發布「新北市都市更新案件審查作業要點」，縮短專案小組及大會審議之修正期限、展延天數及次數，以精進審議效率，加速都更。

(3) 滾動式檢討完備個案審議、協調及爭議處理程序

本市108年通過全國第一個實施者申請拆除或遷移土地改良物辦法，並於109年及110年分別執行1案，除規劃完備個案審議及協調程序，也規劃待拆戶安置計畫，在法定程序內兼顧所有權人及釘子戶權益，並於111年11月23日「新北市都市更新權利變換實施者申請拆除或遷移土地改良物辦法」修正發布實施，在完善程序下，保障市民居住正義。

(二) 都市環境再造

1. 微笑曲線都市計畫帶動發展

(1) 國土計畫公告實施

因應全球氣候變遷、環境保育、糧食安全、高齡少子化及產業結構調整等經濟環境變革，並配合全球城市之發展趨勢，從生態環境、城鄉發展、產業競爭與生活宜居等面向，研訂本市城鄉發展目標，以「親生命、活生產、安生活及新生態」為發展目標，打造本市成為安居樂業的國際嚮居之都，本計畫為本市整體空間願景最高指導性法定計畫，業於110年4月30日起公告實施，指導都市計畫通盤檢討、重大開發建設計畫及國土功能分區及分類

劃設，亦為各部門計畫施政指導依據，納入計畫引導精神並落實成長管理，劃分為四大功能分區，引導土地有秩序發展及使用，達成「適地適用」，逐步落實國土永續發展。

(2) 溪南溪北都市計畫二階段整併

為有效引導城市發展及全觀性規劃市政資源，以總量推計結果訂定大漢溪以北、以南之一致性主要計畫指導原則，包含住商工業區變更、公共設施、跨區容積移轉、都市更新、交通系統、生態及防災城市、主細計分離等指導原則，於111年1月內政部都委會大會審議通過，並已於111年12月再提請內政部核定，未來將逐步辦理主要計畫實質內容檢討及各細部計畫擬定及通盤檢討作業。

2. 推動重大土地開發案

配合捷運三環六線及興辦社會住宅等重大政策，透過各區整體開發取得大型公共設施用地及改善居住環境品質，並擴展至周邊既有發展地區，引導人口合理分佈，提供都市發展所需空間。

(1) 林口工一市地重劃區

總面積約107.91公頃，110年10月18日土地分配結果公告期滿確定，111年2月10日完成土地權利變更登記，開發完成後可無償取得公共設施用地約40.11公頃，重劃工程於112年2月起陸續完成產專區街廓工程施作，預計112年4月起陸續通知土地所有權人點交土地；另配合161KV電塔拆除期程，預計112年7月道路完工後辦理點交作業。

另為落實「2050淨零排放」，本府於112年1月發佈「新北市林口特定區計畫（第三種產業專用區）永續發展暨淨零碳示範地區都市設計審議原則」，制定「創造降溫風廊」、「增加綠化固碳」、「建物節能減碳」及「留設綠色運具」等具體措施，林口工一未來將建構完整風廊系統，並形塑綠園道及中央公園，加上建物屋頂及立面綠化，預計每年吸碳400公噸，效益相當於擁有規

模超過大安森林公園的都市之肺。

(2) 新莊泰山塭仔圳市地重劃案

總面積約 397.4 公頃，開發完成後，可無償取得公共設施用地約 154.2 公頃，並配置社會福利設施用地 1.8 公頃及醫療服務用地 2.85 公頃，第一區建物於 110 年 12 月全數點交完成(零強拆)，共完成 2,884 間地上物拆除及出動 1 萬 6,376 人次(含第二區)協助輔遷，第二區建物於 111 年 5 月全數點交完成，共完成 1,333 間地上物拆除，刻正辦理工程施作，預計 114 年全區完工後能活絡區域發展，打造宜居永續環境。

(3) 蘆洲南北側農業區專案通盤檢討

以大眾運輸發展為導向方式規劃，於捷運場站周邊配置商業區及住宅區，並留設 15 處以上公園、綠地等開放性空間，總面積約 157.75 公頃，開發後預計可取得公共設施用地 78.56 公頃（其中社會福利設施用地約 2.08 公頃、醫療用地 3.02 公頃），全案業經內政部 111 年 10 月 17 日召開第六次部小組（暨土徵小組聯席審議），都市計畫部分已初步獲具共識，本府配合修正案內區段徵收公益性及必要性報告等資料，112 年 2 月 4 日送請內政部地政司協助提會審議。

(4) 中和秀朗橋北側區段徵收

本區原屬經濟部水利署河川區域線管制範圍，經該署 109 年 5 月公告劃出河川安全管制區域後，都市計畫細部計畫於 109 年 12 月發布實施，總面積約 4.255 公頃，預計可無償取得公共設施用地約 2.1 公頃，111 年 3 月 30 日公告區段徵收，5 月 11 日完成發價，全案預計 112 年上半年工程開工，113 年底完工。

(5) 擴大土城都市計畫（土城彈藥庫附近地區）

全案採區段徵收方式辦理，整體開發總面積約 84.11 公頃，本案自 111 年 2 月至 5 月辦理 4 次再公開展覽後市都委會專案小組審議，主要計畫業經 111 年 6 月內政部都市計畫委員會審竣，細部計

畫於111年6月新北市都市計畫委員會審議修正後通過，刻正依兩級都市計畫委員會審議通過內容修正計畫書、圖，續於112年第2季提請內政部核定。

(6) 擴大三重都市計畫

配合本市區域計畫及捷運環狀線整體場站規劃，全案採區段徵收方式辦理，總面積約21公頃，提供適度開放空間，健全鄰里生活型態，引導都市發展動能，主要計畫與細部計畫於110年11月經本市都市計畫委員會審竣，並於111年1月報請內政部審議，已於111年5月召開第1次部小組審議，續依部小組建議修正後於111年11月報部續審。

(7) 擴大五股都市計畫（部分更寮及水碓地區）

本計畫屬淡水河二級洪水平原管制區範圍，總面積約169.46公頃，已於111年11月提報內政部都市計畫委員會審議；另108年先行推動「擴大五股(部分更寮及水碓地區)都市計畫發布前試辦計畫」，進行五股垃圾山環境整頓計畫，並於110年達成目標，成功讓157件申請案、179家廠家取得合法使用，全區提供60.84公頃綠化面積，相當於1,448個標準籃球場，111年持續打造裝置藝術及引入太陽能光電設施，營造五股夏綠地成為綠色永續發展園區。

(8) 新訂麥仔園地區都市計畫

考量全市空間發展布局、城鄉發展次序及產業發展，配合捷運三鶯線規劃佈設，研擬未來發展定位及空間機能，結合大眾運輸合理劃設開發單元，提供完善生活及產業功能，提升麥仔園地區居住水準及公共設施環境品質，進而促進地方發展，計畫面積約118.14公頃，已於111年12月辦理公告徵求意見，預計112年底辦理草案公開展覽。

(9) 新訂大柑園地區都市計畫

依循本市國土計畫指導以產業發展為主型，並考量大柑園地區

具有特定產業群聚狀況，透過整體規劃，改善土地違規使用及公共設施不足之情形，以引導土地合理發展、產業資源有效分配及利用，建全都市發展，計畫面積為 619.28 公頃，已於 111 年啟動規劃作業，預計 112 年底辦理公告徵求意見。

(10) 變更中和都市計畫（灰磘地區）專案通盤檢討

規劃產業專用區、休閒遊憩專用區及公共設施用地，以區段徵收方式開發，總面積 57.71 公頃，部分土地作為社會住宅使用，預計可無償取得公共設施用地 22.62 公頃，主要計畫於 107 年 10 月市大會審竣，目前於內政部都委會審議中，細部計畫則於 108 年 11 月 22 日市大會通過，將俟主要計畫審竣後配合修正。

(11) 變更板橋（浮洲地區）都市計畫通盤檢討

主要計畫業經內政部都委會審議通過，細部計畫市都委會亦審議通過，惟因再公展時人民陳情複雜，依據陳情意見研議相關配套後，經召開 13 次市小組，於 110 年 8 月 20 日提市大會審竣、10 月 12 日報部審議、111 年 2 月 10 日召開第 1 次部小組審議，決議先辦再公展，後於 11 月 30 日辦理再公展，因陳情案件眾多，於 112 年 2 月 23 日、3 月 13 日提市小組審議陳情案件，後續將續提市都委會審議。

(12) 擴大泰山楓江都市計畫案

依循本市國土計畫指導以產業導向為整體發展定位，配合五股交流道增設匝道改善工程、五股泰山輕軌建設等重大建設之推動，並規劃住宅區及商業區順應周邊都市計畫紋理及大眾運輸場站發展導向，計畫面積約 309.03 公頃，已於 110 年 9 月辦理公開展覽，並於 10 月辦理 4 場說明會廣納地方意見，並納入草案規劃檢討供兩級都市計畫委員會審議，修正草案預計 112 年中提報市小組審議。

(13) 新店都市計畫第二次通盤檢討第三階段

A. 新店十四張（B 單元）區段徵收

本案總面積約 34.47 公頃，預計可無償取得公共設施用地約 19.77 公頃，於 110 年 1 月函報內政部，經召開 3 次部小組審議，於 111 年 7 月 12 日內政部第 1015 次都委會審議未通過，已依據會中委員意見針對歷史及自然資源保存課題調整方案，於同年 12 月 14 日提部小組討論，並於 112 年 2 月 13 日將修正後計畫書圖，續報內政部排部大會審議，本案俟內政部都委會審竣後，賡續辦理區段徵收相關作業。

B. 新店碧潭大橋北側(F 單元)區段徵收及新店安坑輕軌 K8 站周邊地區(J 單元)區段徵收

主要計畫於 111 年 6 月 14 日審議通過，並於 10 月 21 日起再公開展覽 30 日，已配合公展期間人民陳情意見修正方案，刻正於本市都委會審議中，俟完成都市計畫程序後，接續辦理區段徵收作業；其中 F 單元總面積約 22.85 公頃，預計可無償取得公共設施用地約 10.53 公頃（含 0.77 公頃社會福利設施用地），J 單元總面積約 1.5 公頃，預計可無償取得公共設施用地約 0.73 公頃。

3. 瑞芳聯合辦公大樓都計變更重生

新北市瑞芳區的瑞芳地政事務所暨瑞芳區衛生所聯合辦公大樓之都市計畫變更案，已於 112 年 2 月 17 日新北市都市計畫委員會審議通過，將接續辦理都市計畫發布實施，未來將興建地下 2 層、地上 8 層的辦公大樓，力拚 117 年完工，提供市民更好的服務。

4. 分階段辦理公共設施保留地檢討

本市需進行公共設施保留地檢討計有 35 處都市計畫區，其中併同行政區通盤檢討有 15 處，另採專案通檢方式辦理者計 20 處，其中 15 處（三重、新店、三峽、石門、澳底、坪林水源、板橋、土城、鶯歌、新莊、淡水、汐止、鶯歌鳳鳴、樹林三多及蘆洲）刻於內政部都委會審議中、3 處（樹林、泰山及萬里）刻於本市都委會審議中，1 處（五股）公展作業中，1 處（淡水竹圍）刻正簽

辦公展作業。

5. 容移制度革新，捐地、代金雙軌併行

110 年 1 月發布修正新北市都市計畫容積移轉許可審查要點，包括容積移轉申請案件收取審查規費、推動容積移轉捐地及代金雙軌制放寬、市場建築及防災都更等地區更新重建、全面納入評點掌控容移環境品質等四大革新制度，提供新北市容積移轉多元選擇，加速改善老舊環境，至 112 年 2 月，容移代金申請案共 164 案。

6. 新北市環境美學總顧問諮詢機制

全國首創《環境美學總顧問》自 109 年 11 月成立，以城市規劃為新美學基礎，於 111 年 9 月發表新北 29 行政區代表色，以「顏色」表現地方特色，每一區除訂有 1 色主要代表色之外，亦搭配了 2 色輔助色，可自由調整色彩使用比例，讓新北市各區從視覺打造專屬印象，加強自明性，並建立新北市環境美學總顧問諮詢平臺，針對新北市擬推動中之重要案件、城鎮風貌、景觀改善或其他彩繪相關公共工程等，於規劃設計等階段，提供環境美學相關諮詢建議之專業顧問服務，至 112 年 2 月總計召開 16 次會議，並受理 73 件諮詢提案。

(三) 落實居住正義

1. 興辦社會住宅

結合市府資源，以多元興辦機制，目前本市境內由市府及中央合作之社會住宅已達 3.3 萬戶，未來持續透過公有地都更分回、容積獎勵、多元社福及都市計畫整體開發等方式提供社會住宅資源，預計可興辦達 4.5 萬戶以上社會住宅。

2. 高齡友善換居方案

為擴大照顧居住在無電梯公寓的 65 歲以上長者及身障市民朋友，市府率先全國保障社宅一定比例納入換居專案，搭配包租代

管第 3 期以屋換屋方案，提供換居新北社宅新選擇，110 年 7 月正式公告受理申請，至 112 年 2 月計有 24 戶提出申請，持續協助媒合換居。

3. 青銀共居試驗計畫

為提供多元新型態之社會住宅供給模式，本市三峽北大社宅 28 戶之其中 3 戶作為「青銀共居」試辦戶，109 年擴大共居場域，於新店央北社宅規劃 29 戶跨世代共居種子計畫，已於 109 年 9 月起入住，續於土城員和社宅辦理青年共居計畫，規劃 26 戶雅房及共同生活空間，已於 111 年 10 月入住。

4. 包租代管

協助弱勢房客解決租不到、租不起及租不好的問題，配合中央政策委託租屋服務事業承租市場空餘屋，自 107 年開辦起迄今，本市境內第 1、2、3 期計畫累計已媒合超過 1 萬 1,000 戶，本府未來將持續配合中央政策，落實居住正義。

(四) 擴大軌道運輸

1. 建構三環六線

本市推動捷運三環六線，目前市轄已達 93 公里 78 座車站，依照目前核定計畫施工到 2030 年，可享有媲美東京、首爾、新加坡同車站密度之服務等國際級大城市。

(1) 三鶯線

至 112 年 2 月計畫進度 69.46%，因法令變更、人民陳情及疫情導致缺工缺料以致影響進度，修正計畫於 3 月 14 日陳報交通部審議中。

(2) 安坑輕軌

交通部 112 年 2 月 2 日來函准予營運，且於 2 月 10 日通車試營運，通車後至 3 月 15 日平均日運量為 1 萬 4,610 人次，累積運

量達 49 萬 6,742 人次。

(3) 淡海輕軌第二期

淡海輕軌第二期目前於基本設計階段，同步辦理環境影響差異分析、都市計畫變更及修正計畫，其中環境影響差異分析已於 112 年 1 月 11 日經環保署環評委員會審核通過，於 3 月 20 日獲行政院環境保護署同意備查，都市計畫變更已簽辦完成迅行變更程序，將續辦公展程序，而修正計畫已於 111 年 11 月 30 日第 5 次提報交通部審議，待修正計畫奉行政院核定後，接續進入施工階段，預計核定後 5 年完工。

(4) 汐止東湖線

行政院於 112 年 1 月 13 日核定捷運汐止東湖線綜合規劃報告，都市計畫變更臺北市段於 111 年 12 月 14 日辦理公開展覽，112 年 1 月 6 日辦理說明會，而新北市段於 112 年 1 月 11 日辦理公開展覽，2 月 7 日及 8 日辦理說明會，刻正進行專案小組審議。

(5) 協同臺北市興建中捷運路線

A. 萬大中和線

自臺北市捷運中正紀念堂站起，行經永和、中和及土城，路線全長 9.5 公里，共設 9 座地下車站（新北 5 站），112 年 2 月計畫進度為 69.6%，預計 114 年完工。

B. 新北樹林線

已完成土建細部設計並分三區段標，其中 CQ890 區段標(樹林段)於 111 年 11 月 11 日正式開工，工區已完成植栽移除、高程測量及開挖作業，刻正辦理箱涵鋼筋綁紮及混凝土澆置作業，目前進度為 17.62%；土城段分為 CQ880A 及 CQ880B 區段標(地下段及高架段)，並先行辦理 CQ880A 區段標招標，惟於 112 年 3 月 2 日流標，CQ880B 區段標將俟各標開標結果，檢討發包金額並辦理修正財務計畫爭取經費後，再行上網公告，預計 117 年完工。

C. 環狀線南環段北環段

已完成土建細部設計，目前正辦理土建區段標上網招標作業，南環段 CF670 區段標（新店政大段）三次招標流標、CF670A 區段標（政大動物園段）已於 112 年 3 月 15 日決標；北環段新北市境分為 3 個區段標，CF680A 區段標（五股蘆洲段）112 年 3 月 2 日第 5 次開標流標、CF680B 區段標（蘆洲三重段）辦理開工典禮、CF680C 機廠區段標已於 111 年 3 月 1 日開工。

(6) 積極推動尚未核定捷運路線

A. 五股泰山輕軌

可行性研究報告經國家發展委員會 111 年 2 月召開第 95 次委員會審查，決議函報行政院核定，惟交通部 112 年 2 月 10 日函轉行政院秘書長意見，請重新檢討系統型式與銜接機場捷運 A5a 站規劃等，本府已於 2 月 20 日函復交通部轉行政院審議，交通部於 3 月 15 日函報行政院，本府積極爭取中央核定計畫；另 111 年 6 月 17 日綜合規劃作業決標，刻正進行期中報告階段，可行性研究報告經行政院核定後，即可接續辦理後續作業。

B. 深坑輕軌

可行性研究報告於 111 年 12 月 8 日通過交通部會議審查，並於 12 月 23 日函送會議記錄，會議結論請本府依審查意見修正後報交通部循序陳報行政院審議，審查意見修正報告已於 112 年 3 月 6 日完成修正後再提送中央審議。

C. 八里輕軌

行政院 111 年 2 月 18 日回復可行性研究報告審查意見，主要意見為修正總經費（淡江大橋共構 19.79 億元不納入）及仍有運量、系統選擇、計畫效益、推動必要性與優先性、八里污水處理廠未來擴建及八里端沿線產業專用區開發狀況等疑義，本府已於 111 年 7 月 14 日將修正報告提送交通部，並於 8 月 19 日核轉行政院審議，10 月 24 日交通部函轉國家發展委員會審查意見，針對運量預測、工程經費增加之合理性說明，本府已修正報告並於 112 年 2 月

4 日第 8 次提報交通部，請其函轉行政院審議。

D. 泰山板橋輕軌

「本市捷運整體路網評估」於 111 年 8 月獲交通部審查同意，將泰山板橋輕軌納入本市捷運願景規劃，112 年 2 月辦竣 3 場地方說明會，刻正收斂市民意見修訂「泰山板橋輕軌可行性研究」期末報告，預計 112 年 4 月提報交通部審查。

2. 其他捷運建設

(1) 機場捷運增設 A2a 及 A5a 站

本府於 111 年 1 月 4 日將可行性研究報告提送桃園市政府，桃園市政府於 1 月 11 日提送交通部審議，3 月 22 日交通部回復審查意見，意見提及增站所須機電系統增設，將產生新舊系統銜接更新及系統切換時營運安全之課題，並提及中央與地方經費分擔、作業分工、計畫推動必要性等疑慮，本府於 111 年 6 月 22 日召開協調會議，因原機電系統採購困難，建議改採部分系統更新，惟交通部鐵道局及桃園大眾捷運股份有限公司認為有營運安全之疑慮，進而建議以全線全面更新方式辦理，恐已逾越地方政府權限，本案將研提總結報告送交通部，建請中央配合原預留之介面及機電系統重置計畫本權責推動，並於 112 年 1 月 19 日將總結報告書函請桃園市政府轉報交通部，桃園市政府於 2 月 10 日函轉交通部。

(2) 環狀線新埔民生地下道

109 年 11 月開工，東、西兩側工區分別 111 年 8 月及 12 月完成第一階段管線幹管遷移及地盤改良前置作業，刻正辦理兩側主體工作井基樁打設工程，預計 114 年 8 月完工。

3. 辦理新北捷運土地開發

(1) 新北環狀線

計有 10 處捷運開發基地，112 年底前預計辦理 6 處重新檢討財

務評估（十四張站暨南機廠、中和站、橋和站、中原站、新埔民生站及新北產業園區站），1 處評選(板新站)，1 處公告徵求投資人(板橋站)，2 處施工(秀朗橋站、景平站)。

(2) 三鶯線

計有 7 處捷運開發基地，112 年底前預計辦理 2 處財務評估（龍埔站暨機廠及鶯桃福德站），2 處公告徵求投資人（媽祖田站及臺北大學站），2 處辦理評選事宜（三峽站及永吉公園站）。

(3) 淡海輕軌

計有 2 處捷運開發基地，112 年底前預計淡水漁人碼頭站辦理財務評估及都市計畫變更，淡水行政中心站公告徵求投資人。

(4) 安坑輕軌

計有 2 處捷運開發基地，D 單元納入新店都市計畫通盤檢討之整體開發，目前辦理都市計畫變更，都市計畫發布實施後，將採區段徵收取得開發基地，再續辦捷運開發作業。

(5) 新北樹林線

計有 9 處捷運開發基地，其中 4 處辦理財務評估(LG15B、LG16A、LG16B、LG17A)，2 處辦理用地取得作業(LG19A、LG19B)，3 處辦理都市計畫變更(LG09A、LG09B、LG13A)。

4. 鐵路建設

(1) 增設鶯歌鳳鳴站

A. 臨時站

109 年 12 月 10 日開工，目前進行大地及環境監測(軌道路基原土取樣)、永和街邊坡降挖、第一月台鋼承板鋪設電梯機坑施作基礎、鳳鳴陸橋橋下新設擋土牆施作、站體屋頂面版裝修等作業，預計 113 年 11 月完工啟用。

B. 永久站

綜合規劃報告已於 109 年 9 月 2 日核定，交通部鐵道局刻正進行用地取得、都市設計審議、主體工程招標，預計 119 年 7 月完工

通車；另刻正辦理「CJ11 標鳳鳴車站路段地下化工程」招標作業，已 3 次流標，為避免對計畫期程造成衝擊，鐵道局業已將 CJ11 標先期工程(要徑關鍵作業)拆標納入「CJ04 標桃園段及桃園醫院段臨時軌工程」施作，並已於 112 年 3 月 18 日開工，且鐵道局將持續積極與潛在廠商進行訪談，俾檢討修訂招標文件後，辦理鳳鳴永久站主體工程招標事宜。

(2) 鶯歌鐵路立體化

110 年 10 月召開「鶯歌鐵路立體化可行性研究期末階段說明會」，分別說明方案三-北鶯公園與方案四-中正一路南側設站規劃，傾聽地方意見，111 年與顧問公司多次現場研究及辦理數次工作會議，惟尚有計畫財務效益改線後用地歸屬法令適用及使用管理等問題，尚須進一步協調討論，獲致可行方案後，再與地方民意進行溝通，以謀達成共識後提報中央審查。

(3) 瑞芳平交道改善

本案朝向大平台方向規劃，大平台委託可行性研究案已於 111 年 11 月 16 日原則同意期中報告(核定版)，刻正評估交通議題方案，待確定後再對外說明，希望透過大平台建設縫合鐵路前後站兩側都市空間，提升跨站平台及其周邊土地利用水準，推動整體城市發展，並結合周邊交通運輸系統，整合大眾運輸服務。

(五) 智慧綠能運輸

1. 全智慧停車場

推動停車場全面智慧化，結合科技發展導入車牌辨識技術，提供民眾無票化智慧停車、尋車服務，提高進離場效率及車道行車安全性，108 年至 112 年 3 月共新增 69 處全智慧停車場，全市共計 182 處全智慧停車場，預計 112 年可再啟用 2 座(佳和公園、綠湖公園 4 月 7 日啟用)、完工 4 座(五權公園、新北高工、幸福站及錦和運動公園)，再增加 1,855 個汽車位及 1,308 個機車位，總計

至 116 年可新增完工 16 處全智慧停車場。

2. 擴增停車場充電設施

配合本市淨零碳政策，以 2030 年各公有停車場達 5% 電動車位為目標，逐年提高充電樁比例，至 112 年 3 月共完成 103 場、288 格電動車充電格位；另為提升充電樁管理效率，將採土地共享、公私合作概念辦理土地公開標租，引進民間業者投資設備、蒐集電動車充電資訊，並建置充電資訊雲。

八里區為本市淨零碳示範區，八里第一立體停車場將作為傳統停車場轉型為電動車停車場之示範點，藉充電資訊雲回饋營運模式，訂定停車場電動車及燃油車配比原則及收費機制，以創造安全、優質服務、效率管理之公有停車場。

3. 路邊停車管理智慧化

提供家長安心接送環境及滿足民生物流需求，卸貨格位也導入智慧管理，讓車格公平分享使用，至 112 年 3 月已完成 83 路段卸貨車格、31 所公托共 434 格智慧車格建置。

4. 淡海無人智駕電動巴士車隊測試

「新北市淡海智駕電動巴士環線多車服務測試計畫」將與交通部辦理「淡海新市鎮智慧交通場域試驗研究計畫」之設備進行整合，多車整合測試模擬，導入公共運輸營運管理及爭取淡海新市鎮範圍做為區域性自駕車沙盒實驗場域，預計 112 年第 2 季啟動車輛測試運行。

5. 交控系統智慧化管理

持續蒐集大數據及人工智慧資料應用於交控系統，利用智慧化反應功能及情境管理進行相關交通管制措施，108 年起已陸續完成汐止區大同路、新台五路、淡水區民權路及五股成泰路廊，111 年再完成新店區復興路廊交通號誌時制改善，實測路口平均延滯改善 8% 至 25%，並於 111 年 9 月完成交通戰情室初階功能，預計 112 年完成南勢角、新烏路廊及八里龍米路廊交通改善；另新北大道

路廊及板中路廊刻正規劃中。

6. 交通號誌不斷電系統

於本市境內 276 處維生道路主要路口交通號誌裝設「UPS 號誌不斷電系統」，數量全國第一，能穩定供應 3 小時緊急電力，並透過電腦遠端監控平台即時監看路口 UPS 運作狀況，維持主要路口紅綠燈號誌正常運作，守護市民行的安全，設置地點主要包括銜接高快速道路路口、市區重要幹道及重要救災節點路口。

7. 公車智慧站牌

108 年至 112 年 3 月新增設置 1,375 座公車智慧站牌，全市目前共設置 2,815 座公車智慧站牌；另為解決部分公車站接電困難問題，陸續建置新版太陽能電子紙智慧站牌，後續每年將再新增 200 座公車智慧站牌，預計至 116 年服務乘客涵蓋率達 87%。

8. 共享運具

目前本市核定 4 家共享運具業者，共投入 1 萬 7,188 輛共享機車及 2,122 輛共享汽車，目標在 119 年達到區區有共享運具；另本市於 109 年頒布「新北市共享運具經營業管理自治條例」，111 年 6 月啟動與本市各共享運具業者建立聯合通報機制，針對酒駕、無照駕駛、冒名借用帳號及嚴重超速等四大違規項目列入共享黑名單，杜絕重大違規用戶濫用共享運具漏洞，共同維護本市公共交通安全，至 112 年 3 月共 179 筆重大違規事件已由業者配合停權。

(六) 打造人本環境

1. 便捷交通路網，推動高快速道路

(1) 國道 1 號汐止交流道增設南下入口匝道

108 年 12 月 5 日奉行政院核定，總工程經費 4 億 6,592 萬 7,633 元，交通部高速公路局匝道工程於 110 年 8 月開工，目前進行橋梁基礎工程，預計 112 年 10 月完工。

(2) 國道 1 號林口交流道南出北入匝道改善

林口 A 交流道增設林口端北入匝道、往桃園端南出左轉匝道、增拓往林口 1 右轉專用車道及林口 A、B 交流道間南出南入與北出北入交織立體改善工程計畫，第 1 次修正建設計畫已於 111 年 10 月 5 日奉行政院核定，工程標於 12 月 22 日決標，預計 115 年 12 月完工。

(3) 國道 3 號金城交流道

於國道 3 號約 39K+800 處設置全向式交流道，可供國道 3 號南北向進出，主線進出匝道設置於土城區金城路 2 段 46 巷口南側，與金城路採平面銜接，110 年 12 月 8 日奉行政院核定，配合交通部高公局規劃設計核定方案及配合辦理土城司法園區都市計畫變更案取得用地，預計 112 年 10 月交地，由本府逐年編列預算，以縮短建設期程，預計 116 年完工。

(4) 國道 1 號五股交流道增設北入北出匝道

為改善泰山楓江路及新五路口壅塞問題，並配合臺 65 線銜接匝道及道路拓寬，分別由交通部高公局及本府編列經費支應，由交通部高公局辦理規劃設計及施工，本府配合都市計畫變更及用地取得，已於 111 年完成用地取得，工程採購已於 111 年 11 月 15 日決標，目前高公局辦理施工前置作業中，預計 116 年完工。

2. 推動重要道路建設

(1) 已完工

本市已陸續完成新店區安坑 1 號道路第二期(玫瑰路至安泰路)、新關土城頂埔 6 號道路、樹林佳園路 3 段 99 巷、三重區二重疏洪道兩側附近地區市地重劃區聯外計畫道路、新店區青潭國小周邊計畫道路開闢、三峽國光段社會住宅區內新闢道路、樹林山佳都市計畫四號道路及土城亞洲路拓寬等工程，完善道路系統。

(2) 施工中

本市持續推動汐止新社后橋園道段道路北延穿越高速公路至康寧街路段新闢道路(109 年 3 月開工，預計 114 年完工)、浮洲橋

下橋市區道路動線優化（109年6月開工，111年8月通車，附屬設施112年3月完工）及三重區環河北路二段往臺北市方向增設機車道（已於111年6月開工，預計113年3月完工）。

(3) 規劃設計中

A. 新店安坑一號道路

第三期工程涉及原環境影響說明變更及都市計畫變更等事宜，續辦理檢討前期可行性規劃、環境影響差異分析報告及都市計畫變更，預計113年5月完成前期規劃檢討，114年1月完成環差，116年1月完成都計變更，第四期工程（新烏路至北宜路）視財源及相關工程推動情形再配合辦理。

B. 淡水河北側沿河平面道路

北起本市淡水區登輝大道與中正東路口，南迄臺北市北投區大度路與立德路口，路線全長5.45公里，雙向各2車道，所需經費約73.4億元，公共建設計畫經行政院於111年8月9日核復同意，基本設計階段經費審議已於同年11月30日通過，刻正辦理工程發包。

C. 配合國道1號五股交流道改善工程-新五路部分拓寬工程

本府已於111年11月29日點交土地予交通部高速公路局，交通部高速公路局工程採購於同年11月15日決標，交維計畫由本府審查中，核定後即辦理施工，預計116年完工。

D. 新北市105市道改善蜿蜒路段新闢道路工程

105市道為聯絡林口區與八里區之重要道路，往北可銜接台64線、台61線及台15線，往南可聯絡國道1號及機場捷運，改善現況縱坡大且車輛轉彎不易之問題，構成林口至八里完善之幹線系統，並期創造地標地景，計畫總經費約43.41億元，刻正爭取中央經費補助，預計118年完工。

E. 林口區A3計畫道路新闢工程

林口特定區都市計畫A3聯外道路係林口區及八里區之計畫道

路，現況交通以105市道做為通行路廊，部分路段位於都市計畫之農業區範圍，考量沿線工廠林立且林口區工一工業區及八里區台北港特定區等都市計畫日益發展，未來往返之大型貨車將更加頻繁，透過本計畫興闢以優化通勤、貨物運輸交通路線，計畫總經費約 9.09 億元（工程費），111 年底完成設計及用地取得，並移由內政部營建署辦理工程發包及施工，預計 112 年 6 月開工，114 年 6 月完工。

F. 土城頂福安居社會住宅基地南側 12 公尺計畫道路開闢

本案含雨水箱涵設置工程，位於土城區中央路 4 段與福城街間，為配合內政部營建署興辦頂福安居社會住宅，於社會住宅基地南側開闢 12 米計畫道路，計畫總經費約 2 億 2,697 萬 6,000 元，預計 113 年 2 月開工，114 年 10 月完工。

3. 建設重要橋梁

(1) 已完工

本市已陸續完成柑城橋拓寬及其引道改建、石碇永定橋復建、烏來覽勝大橋改建、瑞芳基隆聯絡道暨深澳坑溪排水箱涵改建（龍安橋）、鶯歌重慶橋改建、鶯歌光明橋改建、平菁橋拆除改建、汐止舊長安橋拆除及人行橋興建、磺溪 40 號橋改建等工程，強化行車安全及便利。

(2) 施工中

本市陸續推動中重要橋梁包括淡江大橋興建，預計 114 年底完工通車；三鶯大橋改建，第二期工程已於 109 年 4 月開工，預計 112 年 9 月提早完工；中正橋改建，預計 112 年 8 月完成主橋（台北往新北方向）通車，113 年 1 月完成主橋（新北往台北方向）通車；成蘆大橋瓶頸路段改善工程，已於 111 年 6 月開工，預計 112 年 7 月完工。

4. 優化通行環境

(1) 國高中通學環境改善

112 年起規劃擴大應用至國高中，針對國高中通學特性，加入檢討自行車、公共運輸等交通設施改善，預計114年底前完成全市120所國高中通學環境改善；另112年持續於國小周邊增設科技管理設備，規劃於土城區安和國小增設不讓行人科技管理、板橋區海山國小及淡水區坪頂國小增設大貨車違規偵測科技管理，以維護學童上學、放學通學安全。

(2) 捷運站周邊人本環境改善

以本市各處捷運站為核心，扣合鄰近公園、校園、高齡機構系統性全面檢討，分階段改善行人通行環境，預計113年完成捷運站周邊100公尺範圍主要道路檢討改善，115年完成各站200公尺範圍社區鄰里巷道檢討，打造全齡適用及弱勢族群優先照護的人本交通環境。

(3) 通學廊道安全改善計畫

自108年起推動通學廊道政策，至112年3月已完成58所學校周邊環境改善，總經費約10.63億元，其中22案更爭取獲得中央前瞻計畫補助約4.14億元，改善總長度達29.24公里，改善面積6萬8,896公尺，受惠學校師生約10.2萬人，預計115年底累計完成改善80所學校改善。

(4) 騎樓整平計畫

為打造友善、宜居城市，建立無障礙之人行環境，於本市主要商圈、主要市區道路及沿捷運站精華路段推動騎樓整平，108年至111年已完成約10公里，112年預計再完成1公里。

5. 完善公共運輸，建設交通樞紐轉運站

(1) 新莊北側知識A3轉運站

核定都市計畫變更主要計畫及細部計畫於111年5月27、28日發布，111年完成轉運站設置可行性評估，112年將啟動BOT促進民間參與先期規劃作業，加速推動捷運新北產業園區站成為交

通轉運中心。

(2) 三鶯轉運站

111 年 12 月 17 日起試營運，除調整既有公車 917、939 副、981 及 5005 等 4 條路線增加停靠三鶯轉運站，亦新闢「731 陶藝山水」環狀線公車，提供鶯歌各景點與停車場間運輸接駁服務；另該站規劃 16 格大客車位、97 格小型車位和 130 格機車位，已於 112 年 1 月 12 日正式營運。

6. 公共自行車升級

本市 YouBike 至 112 年 3 月已建置 1,760 站，為全國第一，其中 1.0 系統共 650 站，2.0 系統於 110 年 10 月上線後已累計啟用 1,110 站，提供 2 萬 9,212 輛公共自行車，累計騎乘人次已突破 2 億 1,000 萬人次；而既有 YouBike1.0 將依使用年限安全批次升級，朝 114 年全市升級為 YouBike2.0、116 年區區都有 YouBike 為目標。

此外，建構市區自行車道串連河濱自行車道通勤網，提升使用效益並改善騎乘環境，選定鄰近水門和市區的河濱自行車道設置 18 處 YouBike 站，搭配 306 種路線供民眾通勤選擇，讓車輛都能方便借還，享受低碳運輸新生活，未來將延伸規劃大漢溪以南至鶯歌、淡水河左岸往北至八里、右岸沿金色水岸至淡水及沿基隆河谷至汐止，擴大通勤綠廊整體路網，沿線增設 YouBike 站點，提供更便捷、安全之自行車通勤環境。

7. 擴大電動公車車隊

配合行政院 2030 年市區公車全面電動化政策，鼓勵各客運業者汰換車輛和參與推動節能巴士，發展綠能低碳公共運輸服務，以市區及北海岸等觀光景點優先推動電動公車服務，108 年至 112 年 3 月已導入 144 輛電動公車及建置 13 處公車充電場站，目前全市共計 154 輛電動公車、14 處公車充電站，預計 112 年可達 216

輛電動公車上線營運，119 年達到 1,500 輛。

(七) 韌性宜居城市

1. 重要河川治理，營造親水河岸

(1) 河川或排水治理規劃

新北市境內的河川或排水治理規劃係以整體水系為規劃目標，綜合考量該水系物理、水文特性、社經活動及自然生態景觀，規劃適合該河川治理措施，111 年底已有 9 條河川排水治理計畫執行中(林子溪、林口溪、五股坑溪、瑪鍊溪、紅水仙溪、金山清水溪、金包里溪、庄子內溝及大窠坑溪)，治理長度總計 52 公里，112 年再啟動 1 條河川或排水治理計畫。

(2) 東門溪河道拓寬排水改善

整建東門溪護岸長度 500 公尺，將有效提升東門溪排水達市管區域排水 10 年計畫保護標準，提升河道兩岸生活品質，已於 111 年 7 月完成細部設計，預計 112 年 6 月上網招標，10 月開工。

(3) 貴子坑溪河川環境營造計畫

配合新、泰塭仔圳市地重劃營造貴子坑溪整體河川環境，沿線 11 處公園、1 處園道及整體水域，總計約 26 公頃，營造親水景觀休閒帶，建構民眾親水、遊憩的友善環境，計畫分三標，第 1 標新建約 4.5 公里排水箱涵工程，約 9.5 億元，預計 112 年 6 月開工、114 年 9 月完工，第 2 標主河道、5 座公園及 1 處園道(新生路上游段)，約 4.5 億元，預計 112 年 10 月開工、114 年 12 月完工，第 3 標主河道及 6 座公園(新生路下游段)，約 11 億元，預計 113 年開工、114 年 12 月完工。

(4) 三峽河長福橋改建工程

108 年 10 月始辦理長福橋改建計畫，考量地方文化資產及在地民情，改建形式為山型雙鋼繫拱橋，橋長約為 142 公尺，橋寬約 25 公尺，除改建外，並納入周邊環境營造改善(牽引道、清水街河

岸步道、礁溪堤頂步道、安溪堤頂步道及八張節點廣場)，以打造優質的觀光及通行空間，更親近三峽河畔，未來將成為三峽地區指標性地標，預計 112 年 8 月開工。

(5) 五股環保藝術公園跨河景觀橋新建工程

跨度約 66.6 公尺，橋寬約 4 至 7 公尺，兩側均設置無障礙電梯，供民眾散步、踏青，並可滿足五股坑溪計畫堤頂高之防洪需求，並配合橋型設置觀景平台，打造符合地方需求的多功能景觀橋，成為五股的新地標，刻正辦理設計，預計 112 年 8 月開工、113 年底前完工啟用。

(6) 瓦礫溝整治計畫

針對中、永和地區瓦礫溝周邊排水整體改善，已完成瓦礫溝沿線抽水站改建工程，增加新設抽水井及 3 臺抽水機，以提升抽水量能；渠底改善部分，以生態工法及設子溝調整坡度流速，提高排水性能，清水引入工程完成後，每日可引入新店溪清水約 2 萬 5,000 噸，配合設置現地污水處理設施，每日可處理 3,000 噸的污水，透過礫間淨化工法淨化水質，並於上游源頭補助水源，解決渠溝滯留水的惡臭問題，各項工程已於 112 年 2 月完工，改善瓦礫溝水質，打造兼顧生態永續之友善居住環境。

(7) 蘆洲水湳溝排水改善暨環境優化工程

針對下游明渠段進行渠底修坡、新設低水河槽、護岸重新施作及改善，並配合目前蘆洲抽水站之預抽機制，設置 0.4CMS 抽水機與集水井等晴天流量配合設施，以改善渠道內水體不易流動，造成水質不佳產生惡臭，亦於渠底植栽營造生態水域環境，已於 111 年 12 月開工，預計 113 年 7 月完工。

2. 減災防汛，打造韌性城市

(1) 逕流分擔、出流管制及透水保水措施

將降雨逕流妥適分配於水道及土地，提升土地耐淹能力，降低

僅由水道承納洪水所造成人居地淹水風險，減少生命財產損失，逕流分擔部分，112 年底完成至少 1 件河川或排水逕流分擔評估，出流管制部分，108 年至 112 年 2 月累計達 38 萬噸，透水保水部分，108 年至 112 年 2 月累計達 84 萬噸，總計 122 萬噸總保水量，相當於 488 座標準游泳池。

(2) 二重疏洪道左岸加高工程

依行政院核定之「臺北地區（社子島地區及五股地區）防洪計畫修正報告」，辦理疏左地區高保護加高工程，包含 3,821 公尺堤防加高及越堤設施改善等，完工後將使五股疏左地區達到 200 年重現期防洪保護標準，保障鄰近地區居民的生命財產安全，並將自行車道騎乘動線由堤內外進行串聯，營造有氧生活步道，形塑節能減碳生活路網，已於 111 年 11 月開工，預計 114 年完工。

(3) 東門溪鳳鳴滯洪池

設計滯洪量約 6 萬噸，並削減 7CMS 洪峰流量，符合東門溪排水幹線及東門排水治理計畫，降低下游龜山工業區及桃園市桃園區之水患威脅，改善易淹水問題，預計 112 年 6 月上網招標，112 年 10 月開工。

3. 抽水站改善

(1) 抽水站機組更新工程

為提升本市抽水站整體抽水效率及區域防洪功能，分期辦理抽水站機組更新工程，110 年至 112 年規劃辦理塔寮坑站 5 組、江子翠站 4 組、新海站 5 組、光復站 3 組、長元站 2 組、永和站 3 組及工商路站 2 組，共計 7 座抽水站 24 組抽水機組更新，預計 112 年 8 月完工，自 108 年起至 112 年 3 月累計辦理 10 座抽水站 55 組抽水機組更新。

(2) 塔寮坑二號抽水站調降操作水位工程

塔寮坑二號抽水站現況 5 台抽水機組，透過加裝可變速機構裝置，解決柴油引擎出力不足問題，同時改造抽水井水工結構，增

設導流設施使流況改善，起抽水位共降低1.8公尺，後續與塔寮坑抽水站聯合操作、相互支援抽水，可增加抽水站效率，工程總經費約5,539萬元，於111年6月開工，預計112年10月完工。

(3) 塔寮坑河流域抽水站建置自動化

塔寮坑二號抽水站規劃建置遠端自動化監控系統，除可自動操控抽水站抽排水外，亦可以遠端操控，預計112年6月設計完成，9月辦理自動化發包，113年底完成，114年12月介接MR設備，加上人工智慧及抽水站資訊，115年底完成智慧化抽水站，完成後可提升抽水站管理效能、強化應變指揮能力、疏減系統負荷、降低可能發生積淹水危害、減少人為因素導致操作失敗等情形。

(4) 抽水站新建工程

五股成洲地區易積水改善工程（含抽水站新建）、新店區大鵬抽水站新建工程已於111年完工，目前施工中之抽水站新建工程計有土城抽水站（已於111年9月開工，預計113年1月完工），發包中之抽水站計有新泰塭仔圳重劃區塔三抽水站工程（已於112年3月上網招標，預計115年完工）及貴子坑抽水站工程（預計112年6月發包完成，114年完工）。

4. 新北偵水志工多元防汛

自108年起全國首創成立偵水志工隊，由各區志工隊協助於發布豪大雨預報時，迅速就近至當地易積淹水地點進行預防性巡查、簡易排除道路側溝或洩水孔遭垃圾、雜物等堵塞情形，至112年3月已有汐止、瑞芳、新店、林口、樹林、土城、三峽、五股、蘆洲、板橋、鶯歌、金山、三芝、石門、永和、淡水、萬里、三重、八里、中和及泰山等21區共663名人員協助本市易積淹水地點巡查及通報。

5. 校園透保水工程

111年9月完成三重正義國小、112年2月完成永和福和國中等2校，累計完成9所透水保水校園，共計約3.5萬噸，藉由施作

滯洪、減洪及透水保水設施，達到排水控管功能的韌性校園，減低周邊地區排水系統負擔。

6. 生態綠化滯洪池

中和壽德公園滯洪池改善積淹水面積約 85 公頃，在遇到暴雨時最高可容納 1 萬 2,340 噸的滯洪量，讓原有公園更多元且更綠化，並達到防災、休憩及環境美化的多功能目的，已於 111 年 9 月完工；東門溪鳳鳴滯洪池提升東門溪排水達市管區域排水計畫保護標準，並削減東門溪洪峰流量與吸收局部鳳鳴重劃區內出流管制流量，預計 113 年完工；林口區滯洪池共 26 處，維護面積計 8 萬 2,708 平方公尺。

7. 污水淨化，改善自來水

(1) 新北市雨、污水下水道 MR 資訊系統開發

自 110 年 10 月起，利用全國首創 MR 虛實整合技術，整合本市雨、污水下水道相關 GIS 圖資，將本市雨水下水道 773 公里、污水下水道 1,283 公里以 3D 算圖的方式成像，即時呈現立體樣貌及深度，並可檢視管線編號、管線長度、管徑及人孔等資料，為全國首創；另指揮及巡檢人員透過頭戴式的無線 MR 眼鏡，搭配空間定位軟體技術(SLAM)，實現「隨走隨看、虛實整合」的目的，在未來的巡檢、維護管理及施工作業中，扮演極其重要的輔助工具。

(2) 淡水水資源回收中心

為全國第一座營運之 BOT 污水處理系統，分為三期進行建設，第三期擴建工程已於 111 年 2 月完工；淡水水資源回收中心污水處理廠占地總面積為 4.8 公頃，處理家庭污水後水質符合放流水標準，全期完工後每日處理污水量相當於 28 座標準游泳池。

(3) 持續辦理污水下水道接管工程

本市 108 年至 112 年 2 月污水接管戶數為 119 萬 2,127 戶，用戶接管普及率為 72.50%，累計接管戶數為全國第一；而本市公園暨活動中心污水接管興建計畫工程於 109 年 9 月完工，污水管網已

到達可接管之公園公廁及活動中心共計263處，已全數接管完成；本市目前主要推動污水下水道工程為三重、蘆洲、林口、淡水、板橋、中和、新莊、泰山、樹林、三鶯、永和、新店、土城、汐止、五股、八里及瑞芳等17個行政區。

112年辦理瑞芳污水系統第一期委託設計監造技術服務案招標及設計作業，預計113年至117年辦理發包興建瑞芳水資源回收中心、布設公共管網及用戶接管等污水下水道工程建設，其餘郊外地區污水建設規劃及分散式污水下水道系統亦持續推動中。

(4) 林口地區水資源回收中心第二期擴建工程

擴建後林口水資中心總污水處理量可提升至每日3萬6,500立方公尺，約可處理5萬5,000戶之污水，以符合林口地區納管戶數的提升，並降低對溪流之污染，改善河川生態及市民生活品質，已於111年8月開工，預計113年7月完工。

(5) 污水下水道後巷美化

近年污水下水道建設工程已逐漸改善本市污水排放品質，為擴大改善效益，藉由後巷彩繪增加環境美觀及結合當地文化特色，提升民眾居住品質及參與公共工程之意願；108年至111年，共計完成288條後巷美化，112年至113年預計辦理「新北市公共污水下水道建設後巷美化第八期彩繪案」（經費990萬元），持續推動。

(6) 改善自來水供應品質

全市自來水供水普及率已達97.9%，持續辦理無自來水地區自來水延管工程及偏遠地區簡易自來水設備新設及維護工作，提升自來水供應及飲用水品質，108至111年已改善石門、金山、貢寮、萬里、瑞芳、烏來、三芝、三峽、新店、林口、坪林、深坑、汐止、雙溪、石碇及平溪等區約90案(約5,879戶)；112年度持續辦理全市簡易自來水新設或改善，目前第1次核定分配案預計辦理三峽、金山、雙溪、貢寮、平溪及坪林等地區共計18案(約

469 戶)簡易自來水工程計畫，以改善民眾用水品質。

(八) 新北清淨家園

1. 污染防治及科技執法

(1) 擴大科技執法杜絕噪音車

本市共設置完成 170 處科技執法設備，針對全天候時段的噪音車開罰及通知到檢，自 106 年全國首創推動非原廠排氣管進行認證，並針對禁止時段使用非經審驗合格排氣管之行為開罰，並首創將科技執法設備導入「AI 辨識」系統，取締開罰後再改裝排氣管之車輛，並與轄內 575 家機車定檢站合作，宣導民眾使用經主管機關審驗合格排氣管，以強化源頭管制。

(2) 首創二合一檢驗便民服務

全國首創「大型柴油車安全與排煙二合一檢驗」便民服務，自 110 年 4 月起與交通部臺北區監理所合作，車主於監理單位進行每年例行之交通道路安全審驗時，同時提供環保排煙檢驗服務，立即核發全國環保機關認證自主管理標章，透過跨單位合作，讓車主免去兩地檢驗及等待之困擾，省時又環保，專案推動至今自主管理標章已核發 247 張，民眾滿意度由 30%提升至 91%。

(3) 劃設空氣品質維護區

本市於 109 年 9 月率先全國，針對柴油大貨車熱區公告臺北港及周邊道路為新北市第一處，亦為全國首處空氣品質維護區，行駛於此區域之柴油車輛需有 1 年內經排煙檢驗合格紀錄始得進入管制區，公告後至今查獲違反規定之車輛已全數告發並改善完成，管制措施執行至今，成功促使約 60%一至二期相對高污染柴油車不再行駛台北港，區域 PM_{2.5} 濃度改善 39%；另 111 年 1 月公告板橋客運轉運站及板橋公車站為本市第二處空氣品質維護區，管制行駛於此區域之柴油大客車，須取得有限期限內自主管理優級或同等級以上標章始可進入，統計公告後至今所有行經板橋公車及轉運站客運業者皆已定時完成排煙檢驗，納管率達 100%，區域 PM_{2.5} 濃

度改善 20%。

(4) 創新建置空氣品質感測物聯網 Smart Air 智慧平臺

運用科技執法打造智慧城市，採行智慧稽查並擬訂管制對策改善空污情形，於 109 年全國首創建置完成空氣品質感測物聯網 Smart Air 智慧平臺，111 年監測系統再進化，首創將該平臺導入內政部消防署火點資訊及監測異常即時自動進行 LINE 推播通知功能，提供稽查人員立即掌握稽查污染熱區狀況及可疑異常排放源，並即時監測火災點位附近空品狀況，提升違法空污排放稽查時效及災害事故空品狀況掌握，目前本市已布建 825 處空品感測器，將持續針對空品微型感測器設置點位滾動調整或增設，期能透過空品微型感測器監測數據，逐一改善污染熱區，守護本市空氣品質，維護市民健康。

(5) 跨域河川流域治理

為共創恢復河川生命力之願景，透過「新北市河川流域治理平台」統合本市各單位權責，定期每月召開跨局處會議，發揮跨局處河川治理綜效，111 年淡水河流域嚴重污染長度比例已降至 3% 以下，將持續精進執行策略，期能於 2030 年全河段脫離嚴重污染。

(6) 提高裁罰金額，科技輔助提升執法力

針對 7 種常見環境衛生污染行為提高罰鍰，包括寵物便溺未清、棄置垃圾、亂丟菸蒂、亂吐檳榔汁(渣)、污染路面或水溝、屋外堆置雜物及設置違規廣告物，而各區移動式監視器共有 1,029 台，提供各區環境維護及稽查作業，已達一里一監視器之目標；另以 AI 科技輔助影像辨識，取締告發違反環保法規案件，提升執法力。

2. 新北環境稽查重案組執行成效

108 年 10 月 8 日成立至 112 年 2 月，配合檢調偵辦涉及非法棄置及重大違規案件計 216 件。

(1) 五股垃圾山環境整頓

結合公共安全聯合稽查小組各局處(工務、消防、城鄉、經發、警察局及拆除大隊組成)共同執行五股垃圾山專案，透過全面性稽查共有 725 家，其中國有地占用會勘 154 筆地號，清查 943 筆土地，告發 347 件，罰鍰逾 1,281 萬元，108 年 9 月啟動五股垃圾山內環境整頓及清查輔導廠家，透過全面性普查，了解五股垃圾山內相關產業，共同輔導、簡化程序、全面納管，除針對高污染產業全面整頓及要求綠美化，並於 109 年 12 月底完成全面業者申請納管審查作業，於 110 年底完成整頓成為安居樂業的五股夏綠地，為新北城市治理楷模案例，於 111 年度榮獲國家永續發展獎及 111 年查緝環保犯罪金環獎-地方打擊環保犯罪卓越團體獎。

(2) 加強塭仔圳重劃區環境巡查及重大污染案件查處

針對區域內非法棄置案件進行查緝，至 112 年 2 月已對全區 1 萬 499 筆地號土地進行多次巡查；另查獲重大污染業者共計 18 件，移送法辦 2 件，勒令停工 8 件。

(3) 其他偵辦重大案件

偵辦破獲五股非法棄置廢風管案、塭仔圳非法掩埋廢棄物、破獲林口山區非法廢棄物清除業者及空污工廠、知名小籠包餐廳及污水廠裝潢廢棄物非法棄置、林口非法焚燒廢棄物業者案，以及三芝非法焚燒廢棄物業者等重大案件。

3. 里環境認證

由里長帶領里內環保志義工或里民共同參與環保工作，凝聚里內向心力，環境認證指標項目為巷弄乾淨、環保推廣、公廁清新、環境美化、循環資源、低碳永續及病媒防治等 7 項，只要通過其中 5 項，即可獲得最高榮譽五星級里環境認證；109 及 110 年因應新冠肺炎疫情，為使里長及公所全力協助防疫工作，並避免群聚活動增加感染風險，故取消辦理，111 年已重啟考核制度，並推

動 643 里參與，攜手提升新北市容環境品質。

4. 廢棄物資源化

(1) 廚餘處理資源化

廚餘的處理去化一直是市民關注的議題，本市自開始推動惜食減量政策以來，廚餘量便逐漸下降，自 108 年的 12 萬 4,178 公噸(約 340.2 公噸/日)至 111 年減少為 10 萬 9,350.5 公噸(299.6 公噸/日)。

本市目前主要藉由養豬、委外堆肥處理及共消化等方式進行廚餘的去化處理，惟委外堆肥存在廠商量能的不確定性；另因應未來非洲豬瘟防疫而限制廚餘養豬導致廚餘去化受阻之風險，本市近年來致力於提高自主處理量能，自 107 年起陸續完成設置 3 座廚餘破碎前處理設施以及 2 座高效堆肥處理設施，目前尚有 2 座高效堆肥設施建置中，預計於 112 年底完成。

本市另積極尋求廚餘多元去化管道，於 109 年領先全國執行廚餘與禽畜糞尿共消化試驗計畫，藉此產生沼渣、沼液還肥於田並產生沼氣發電，此外亦採民間參與公共建設(B00)推動建置生質能源廠，目前正進行招商作業，預計於 115 年完成建置，屆時將有效提升本市的廚餘自主處理量能(約 412 公噸/日)，並兼具能源轉型、循環經濟之雙重效益，逐步實踐 2050 年淨零路徑藍圖。

(2) 木質垃圾能源化

本市配合環保署推動「廢棄物再生燃料政策」，規劃設置北區廢木材分選處理廠，處理修剪樹枝、廢家俱、裝修業廢木材等，將高熱值廢棄物後製成固體再生燃料(Solid Recovered Fuel，簡稱 SRF)，預計將減少 80%的燃料費用，並可提供燃煤鍋爐或汽電共生廠作為再生燃料；另估計可協助處理本市木質垃圾及廢塑膠約 3 萬公噸/年，並轉化能源為 3,200 萬度電/年，未來 SRF 廠將與汽電共生廠、鍋爐發電廠等形成上下游關係，建立資源循環產

業，促進循環經濟成效。

(3) 飛灰底渣利用化

本府採用民間投資促參 BOT 案，於樹林興建廢棄物資源中心，預計 113 年完工，採用密閉式廠房設計及綠建築規範（一般類綠建築銀級），將焚化後之底渣進行再處理成為「焚化再生粒料」，年處理量可達 15 萬公噸，利用全自動化篩分選、破碎設備，達到真正零廢棄、循環再利用。

為拓展焚化再生粒料去化途徑，已於台北港港區填築試驗計畫中，由工研院進行試驗並監測，112 年台北港鋪設進場道路，將由本府每年提供 8,000 公噸之焚化再生粒料，預估每年可減少約 12 萬公噸天然砂石開採需求，113 年台北港區將進行填海造陸工程，預計面積約 20 公頃，屆時將有效去化本市焚化再生粒料。

另污染程度較大飛灰原採用固化再掩埋的方式處理，目前三座焚化廠使用鈉系除酸設備，將於 116 年建置完成飛灰水洗廠，可使原本需固化後飛灰穩定化物減量約 63%，可延長掩埋場使用年限約 6.9 倍之久，水洗後之氯鹽濃度在 2% 以下，含水率 40% 以下，可達民間機構當作水泥原料或煉鋼原料之再利用允收標準。

(4) 源頭減量與資源循環

本市自 109 年 12 月起要求拆除工程樓地板面積達 1,250 平方公尺者，應將營建剩餘土石方及廢棄物進行現地分類，分類後土石方可送至土石方資源堆置場，從源頭減量以減輕營建廢棄物處理負荷；另自 109 年底協助營建廢棄物處理及再利用機構分類後，B5 類土石方申請進入臺北港填海造陸，並配合環保署政策推動廢木材及廢塑膠交由後端再利用機構轉製成固體再生燃料(SRF)，促進廢棄物資源化。

5. 廢棄物處理智能化

(1) 資源分類智能化

於五股夏綠地建置新北市資源循環教育基地，為全球首創引進

智能化、自動化分類設備的公有資源回收分類廠，分類數量可達到 56 類，可處理五股、三重及蘆洲一帶的家戶資源回收物，紓緩垃圾問題，亦減輕清潔隊的負擔，並提升 13% 的資源再利用率，至 112 年 2 月共分選 1,876.1 公噸資源回收物。

後續將持續與民間業者合作，推動民間回收廠商建置廠房導入智能化資源回收分類設備，協助提升資收物分類作業，以達本市資收物永續循環創造經濟價值。

(2) 廢棄物智能(AI)管理中心

本市預計 115 年於八里垃圾焚化廠建置「廢棄物智能(AI)管理中心」，將整合轄內三座焚化廠操作營運數據、清潔隊車輛收運路線及時間、焚化廠能源管理、污染減排及互動環境教育課程等，利用現行大數據系統進行分析，供本府進行垃圾調度、清運路線安排及營運效能評估之最佳決策方案，並使環境監測資訊透明揭露，讓在地民眾放心。

(3) 淨零碳排藝術公園

配合 2050 年新北淨零碳排目標，將在八里垃圾焚化廠內，規劃設置碳捕捉技術(CCUS)，預計每年可回收約 1,000 公噸二氧化碳；並結合以「貝聿銘建築師事務所」建造鋁帷幕玻璃建築主體，規劃出「淨零碳排藝術公園」，將打破圍牆、親近民眾，遠眺無邊際的西濱沿海風光，打造出藝術園區，呈現八里區地景新風貌。

三、樂

(一) 打造運動城市

1. 推廣多元全民運動

設置「新北運動聚點」，包含運動中心、健身中心及天幕球場已啟用 47 處，其中板橋第二國民運動中心刻正進行統包工程發包，預計 112 年 7 月底前完成，而新北湧蓮寺慈善公益大樓已於 112 年 2 月 18 日取得建照，刻正辦理細部設計及建管開工程序；另新莊第二國民運動中心用地刻正辦理都市計畫變更。

2. 地方及國際運動賽事

(1) 萬金石馬拉松

2023 萬金石馬拉松於 3 月 19 日舉辦，為全臺第一且唯一獲世界田徑總會公布之金標籤賽事，本屆賽事邀請世界田徑總會馬拉松排名前 84 名之 11 位國際菁英選手，共有來自 33 個國家及地區、超過 1 萬 1,000 名選手參賽，為臺灣首場綠色永續金標賽事。

(2) 2025 雙北世界壯年運動會

亞洲首場壯年運動會，將於 114 年 5 月 17 至 30 日在 66 個場地(本市支援 26 處)辦理 35 個競賽種類(含 9 個帕拉種類)，預計超過 100 國近 4 萬人參與，總經濟效益超過新臺幣 100 億元，已完成 35 種競賽種類技術手冊審查，規劃 113 年 2 月至 114 年 2 月開放報名。

(二) 推動永續觀光

1. 重要特色觀光活動

(1) 2023 新北燈會

新北燈會是近年受矚目的盛大活動，每年吸引上百萬民眾參訪，2023 新北燈會於 112 年 1 月 26 日至 2 月 12 日於三重大都會公園熊猴森樂園舉辦，會場打造為新北燈會遊樂園，主燈「兔來運轉」可隨音樂及燈光 360 度旋轉，並規劃八大主題燈區及五大展演活動，邀請日本 9 縣市參展及國際級表演團隊演出，本次燈會累

計參訪人次達 129 萬 6,000 人，並創造超過 2.6 億元經濟效益。

(2) 2022 新北市河海音樂季

漁人舞臺場於 111 年 8 月連續三個週末假日在淡水漁人碼頭舉辦，不僅邀請到多位金曲、金音獎得主等共 30 組原創音樂表演團體，更搭配漁業處於淡水漁人碼頭舉辦的仲夏繽紛樂活動共同宣傳，結合音樂、水舞和煙火，讓民眾感受多采多姿的淡水風情，並支持原創音樂，6 天活動共吸引 10 萬 6,896 人次參與。

大都會舞台於 8 月第四週週末假日在新北大都會公園辦理獨立音樂表演，支持獨立樂團演出，提供新秀樂團表演舞台，同時因交通便利之便，吸引眾多年輕朋友參與休憩活動，2 天活動共吸引 20 萬人次參與。

(3) 2022 新北歡樂耶誕城

自 111 年 11 月 11 日至 112 年 1 月 2 日，53 天的活動期間吸引多達 771 萬人次造訪，創下史上最高，本次新北耶誕城不僅集結「Disney+」六大超人氣品牌陣容，並以「雪白之城」為主題打造市民廣場及府中雙主燈區，加上童趣嘉年華、府中白色派對及德國耶誕市集等豐富活動，不僅打造全台最具指標性的耶誕盛事，也成功將新北市行銷國際，讓新北歡樂耶誕城成為國內外不可錯過的冬季慶典。

(4) 2023 新北市平溪天燈節

分別於 112 年 2 月 5 日及 2 月 11 日在十分廣場及平溪國中辦理百盞天燈施放盛會，活動更首次推出 20 呎造型雙主燈齊飛亮相，包括生肖萌兔天燈、巨型討喜胡蘿蔔及雙愛心天燈等，另外活動期間限定 3 座天燈藝術裝置美拍打卡熱點及走春推薦最佳山林體驗小旅行等，提升平溪觀光商機效益。

2. 觀光三環六線

新北有山有海，還有好吃又好玩的景點，更延伸捷運三環六線

的聯想，將自然山海、都會人文與觀光品牌串聯成為「觀光三環六線」，三環分別是「海岸環」、「都會環」與「山林生態環」，六線則為「青春山海線」、「雙百年環線」、「幸福水岸線」、「歡樂捷運線」、「淡蘭古道線」與「微笑山線」，象徵全面串起新北旅遊環線意象，發展多元旅遊特色，期讓新北成為富涵魅力的觀光城市。

(1) 海岸環

A. 雙百年環線

110 年推動兼具人文及生態資源的「雙百年環線」，蘊藏兩個百年的故事，從先人橫走山嶺古道至工業時期礦業發展形成鐵道路線，恰好貫穿猴硐-三貂嶺-牡丹三個區域，將透過後工業山城風采、鐵道、自行車及山徑低碳旅遊、基隆河自然景色及沿線各聚落共享的觀光資源串接為環線，改變原有的觀光型態，創造全新的低碳生活旅遊吸引力；後續以猴硐-三貂嶺-牡丹環線周邊聚落發展進行跨域調查及整備計畫，111 年與美麗佳人雜誌合作於專欄推廣鐵道、健行、咖啡等雙百年環線—猴硐、三貂嶺、牡丹文化敘事聚落相關遊程，並拍攝行銷影片深化宣傳效果。

B. 青春山海線

(A) 塑造品牌

設計青春山海線主視覺識別系統，建立商標授權管理制度，至 112 年 1 月已授權商標共計 31 案，製作多語版本摺頁，內容包含全線景點、步道、交通、活動、伴手禮等 10 條旅遊路線，聯名商品自 109 年開始輔導，並於 110 年 1 月陸續上市，已開發、優化 15 式特色伴手禮，另於 110 年 12 月再推出 2.0 版本背包禮盒，協助在地商品推廣，至 111 年 12 月輔導之單品及禮盒已創造 449.3 萬元營業額。

(B) 創意行銷

打造新北海岸綠能旅遊「青春山海線」，於主題網頁推出 18

條推薦遊程、15 部影音推廣，配合旅遊趨勢及四季特色主題規劃遊程，如結合花季及「華燈初上」戲劇話題等主題，攝製主題影片，也辦理貢寮海女、石門梯田踩線體驗活動，推廣石門、萬里及貢寮景點與遊程，以及配合深澳鐵道自行車恢復營運及猴硐遊客中心開放營運，拍攝宣傳短片，並持續透過「新北旅客」等社群網站進行推廣；另結合金山區公所「北海岸傳奇媽祖文化祭」與黃金博物館「礦山藝術季」等活動推薦遊程，以行銷青春山海線不同季節、日夜可看可玩之處，且於 2022 新北歡樂耶誕城之府中會場，策劃 AR 互動式展區，融入青春山海線元素如舊草嶺隧道、SUP 衝浪、野柳女王頭、淡水漁人碼頭、萬里蟹、金色水岸自行車道及燈塔等，吸引近 3.5 萬體驗人次。

(C) 活動行銷

隨著疫情逐步解封，加上暑假旺季，本府結合 12 家 OK 旅遊業者，共同推出超過 20 條青春山海線旅遊行程。

(2) 都會環

A. 幸福水岸線

新北水岸串聯北北基桃達 210 公里，從八里到淡水的金色水岸，從大漢溪到新店溪自行車道，從二重環狀到汐止自行車道，河濱自行車道四通八達，亦建置諸如遙控飛機場、遙控賽車場、寵物公園、兒童遊戲設施、籃球場及棒壘球場等各式各樣的休憩和運動設施。

另本府也盤點 90 處景點及美食推薦，推出 18 條旅遊攻略，並於新北市觀光旅遊網推廣水岸美景，同時於 111 年 5 月發布「端午佳節遊新北 共騎幸福水岸線」、6 月發布八里左岸、金色水岸、汐止自行車道、二重環狀自行車道、大漢溪及新店等自行車道相關遊程。

B. 歡樂捷運線

捷運三環六線提供新北市境內便利交通，並串起新北市觀光旅

遊，本府針對目前已經通車的捷運站點，盤點並推薦嚴選景點 214 處，並推出 19 條旅遊攻略，隨著三環六線陸續通車，適時修改旅遊攻略內文以符合資料正確性，於新北市觀光旅遊網進行推廣，民眾可透過捷運輕鬆串連本市歷史古蹟、眷村文化及異國美食，進行都會之旅，於 111 年 6 月、10 月陸續發佈「新北觀光三環六線 邁新北·翫活動·Fun 心遊」、「疫情雨過天晴遊新北 觀光三環六線齊整備」，112 年 2 月及 3 月持續宣傳安坑輕軌周邊相關遊程及開箱影片等宣傳、例如陽光運動公園、二叭子植物園等捷運周邊特色景點。

(3) 山林生態環

A. 淡蘭古道

111 年 8 月出版發行「淡蘭古道總集」，並將持續透過影像和出版品，於國內外行銷宣傳，累計建立沿線 12 處服務據點，官網建置提供多達 39 條專屬深度旅遊體驗遊程；另也正推出 19 條淡蘭古道相關包裝行程，提供民眾向旅行社等報名，並於 2022 新北歡樂耶誕城之府中會場，策劃 AR 互動式展區，融入淡蘭古道的芒草等視覺元素，吸引近 3.5 萬體驗人次。

B. 微笑山線

新北市是一座山的城市，為促進新北山林旅遊，微笑山線主打在自己家附近就能走進山林，一小時內就可以透過大眾運輸抵達，規劃以逐年逐段分區營造亮點的方式，完善土樹三鶯、中和新店及深石平三個大分區的旅遊圈系統串聯計畫，並強調用低碳的旅遊方式，推廣「環境教育」、「家山旅遊」、「親子同樂」及「五感旅行」，111 年已推出 8 條遊程，旅遊出團 29 次。

3. 綠色運具串聯景點推廣

(1) 三貂嶺生態友善隧道

瑞芳、雙溪區舊有三貂嶺至牡丹鐵路隧道規劃自行車道設置計

畫（即三貂嶺生態友善隧道），已於 111 年 10 月正式營運。

(2) 猴雙專區特色公共自行車租賃系統

配合瑞芳三貂嶺自行車道營運啟用公共自行車租賃系統 4 站，採山區及濱海地區特殊營運模式，車輛總量管制調度搭配夜間暫停營運，以安全、友善且便利方式完成串聯黃金山海線新支線自行車道，搭配交通部「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫(109-112 年)」4 年期改善計畫，建構北海岸暨東北角自行車道路網，提供車友及觀光旅客友善之自行車休閒騎乘環境。

4. 都市及河濱休憩環境營造

(1) 新店溪碧潭堰整建工程暨水環境營造

工程將增加水域活動空間及提升防洪安全，並提供魚類上溯休息的生態通道，搭配賞魚步道及觀賞平台，導入解說看板、魚類辨識及生態監控系統，民眾可掃描 QR code 即時觀看水中生物洄游情形，富有環境教育意義及休閒功能，預計 112 年完工。

(2) 新店區親情河濱公園人工溪流營造工程

建構一座長達 291 公尺仿自然景觀溪流，就近取材新店溪河床塊石堆疊排列，提供生物良好的棲息復育環境，並設置觀賞平台及說明牌面，提供民眾親近、體驗溪流生態，預計 112 年完工。

(3) 藤寮坑溝排水水環境營造計畫（第二期）

延續第一期計畫成效極佳之自然工法，持續優化水環境，包括提供無障礙通行空間、拓寬人行道、設置塊石營造環境多樣性，打造都市型自然河川，回復當地生態，已於 112 年 2 月開工，預計年底完工。

(4) 大窠坑溪排水水環境營造計畫（第二期）

改善水陸域環境，串連沿岸既有公園、整合道路號誌以及綠帶植栽，提供休憩、運動及通學安全空間，打造都市型自然河川，回復當地生態，預計 112 年發包及開工。

(5) 大漢溪水環境再造計畫

擘劃新莊河濱短、中、長期願景，創造三大廊帶空間，短期「人文廊帶」重塑新月橋下廣場，增設新月造型淺池，提供民眾戲水，並透過導覽系統，將新莊老街與河堤外動線連結，打造多元新莊遊程，已於111年9月啟用；中期「遊憩廊帶」增設共融遊戲場、競速直排輪場，預定112年完成堤內外串接動線優化，新建65橋跨堤牽引道及電梯；長期「生態廊帶」近程將設置水濱植栽及生態滯洪池，刻正申請中央補助款，遠程則復育大漢溪高灘地生態，提供河川之生物多樣性。

(6) 淡水河五股蘆洲水環境改造計畫

串接淡水河八里、五股及蘆洲沿岸文化特色亮點，塑造友善居民、吸引遊客的生活水岸，111年完成關渡橋周邊環境改善，112年已完成龍形渡船頭休憩廣場改善，預定再完成蘆洲濕地示範區、獅子頭山水匯集活動區建置等工程，並持續辦理第二期工程，包含八里左岸海世界平台整體景觀再造、八里左岸林蔭樹海漫步道、米倉打石地景公園及周邊自行車道環境改善等工程。

5. 河濱自行車道優化

108年至112年3月新建河濱自行車道9.7公里，累計已完成河濱自行車道210公里，並已串聯北北基桃自行車路網及水岸環境，112年預計完成拓寬大漢溪左岸南靖藝術公園及右岸媽祖田上游段自行車道長度4,500公尺及辦理二重疏洪道自行車道主線拓寬暨成蘆橋下排水改建，長度約400公尺。

6. 河濱行銷主題活動

(1) 八里城市沙雕展

臺灣北部海域首創「快閃沙雕」活動，完整呈現沙雕從堆沙、夯沙、逐漸雕刻成形，再隨著河水漲潮淹沒的過程，111年首次挑戰於沙雕作品中加入光雕、花卉，營造出異國風情的「沙雕花園」，112年活動規劃中。

(2) 新北1314就愛你跨河煙火

111 年煙火施放範圍達 1 公里，長度相當於 101 大樓的 2 倍，施放之高空煙火達 350 公尺，亦為全臺最高，且首次規劃於淡江大橋、淡水漁人碼頭及八里水上運動中心「兩岸三地」同步施放，創造橫跨淡水、八里兩岸的 360 度環繞感官饗宴，未來結合完工後淡江大橋，打造百萬夜景，精采程度絕對媲美國際。

(3) 中港大排光雕秀

112 年 2 月 10 日至 3 月 26 日舉辦「EyE 在中港 睛彩光雕」主題光雕秀，展區由新莊區中港大排自立廣場延伸至中原路彩虹廣場，以河川生態復育為構想，用逗趣大眼睛為元素貫穿整體設計概念，利用投影、燈光特效、藝術裝置展開與生態間的對話。

(三) 推展生態旅遊

1. 農遊觀光行銷推廣

(1) 來去農家 DO 一日

盤點農產品、生態及自然環境等特色，打造農遊路線，以農業、生態、手作為核心，帶領遊客深入認識在地人文、生態及農業文化，並以食農教育方式提升整體觀光品質，迄今已出團 80 次，計有 1,600 位民眾參加。

(2) 北海夜金閃閃

A. 北海潮與火

旨在推廣金山區在地人文風貌、藝術與地景之結合帶動北海岸夜經濟，配合青春山海線，促進地方觀光及經濟發展，112 年活動規劃於 9 月辦理，揉合農漁業元素及藝術活化在地，推廣新北特色景觀與觀光。

B. 北海岸時尚藝術季

活動於創作、策展及表演等項目增加大專院校學子參與度，讓青年學子發揮自身才藝，同時結合台北時裝週、漁人碼頭遊艇泊區走秀，讓藝術創作與漁港結合，突顯北海岸漁港跨界創新合作，創造漁港多元利用，112 年系列活動包括 4 月 8 日在淡水漁人

碼頭遊艇碼頭舉行全亞洲首場融合 NFT 新型態時裝秀，亦從 4 月 1 日起至 5 月 31 日於淡水漁人碼頭及富基漁港設置擴增實境(AR)，展現「嗨漁港」時尚魅力。

C. 草里漁港釣魚活動

111 年 8 月延續草里漁港「瘋草里大咬運動會」系列活動，並結合推廣友善釣魚理念，辦理各式釣魚體驗、音樂會、工作坊及在地小旅行等活動，持續帶動漁港觀光熱潮及夜經濟效益。

D. 漁人碼頭仲夏繽紛樂活動

111 年 7 月至 9 月「2022 淡水漁人碼頭仲夏繽紛樂活動」內容為水舞展演及煙火展演，自 7 月 22 日起每日夜間安排動感水舞音樂秀，每半小時展演 1 次，每日 6 場次，活動期間共 396 場次，並於 9 月 9 日中秋節陸續辦理 4 場煙火展演，煙火秀與水舞秀一同展演，帶給遊客雙重感受，吸引漁人碼頭夜間觀光人潮。

2. 來新北玩公園

為提供市民更完善且安全的休憩空間，自 108 年起推動「公園全齡化或特色共融遊戲場改善計畫」，至今已完成 118 處，累計達 173 處。

(四) 豐富藝文生活

1. 推動城市美學及文化創生

(1) 城市美學

城市美學已成立專案平臺者包括「板橋府中美學示範基地」（府中雙城）及「三鶯文創整合計畫」，未來期能逐步推展到本市其他地區，以翻轉城市印象，建立本市特色文化風貌，其中，府中雙城 112 年規劃依照季節舉辦主題特色活動，三鶯文創整合計畫透過硬體工程完善環境資源整備，結合地方生活與藝文資源辦理軟體活動，帶動全民參與藝術美學。

(2) 府中「雙軸三廣場」空間規劃

結合「板橋府中美學示範基地」計畫，以「雙軸三廣場」為空

間規劃主軸，串聯「縣民大道」和「重慶路至北門街」兩條綠帶通廊軸線與人本步行街道軸線，總計改善人行道約2,340公尺，路面改善4萬4,557平方公尺，高架電箱下地及電箱遷移8座，整體工程已於112年2月完工，後續將利用場地特性，提供舉辦活動，落實廣場空間活化之目標。

(3) 三鶯文創友善人行空間串聯

針對鶯歌車站、陶瓷老街、新北美術館、陶瓷博物館等4個特色地點提出友善人行空間串聯計畫，打造鶯歌藝術城，業於111年9月完成人行環境空間改善工程及指標系統。

(4) 文化創生

112年持續配合文化部社造計畫，記錄在地生態及培力示範平臺，向中央提案爭取資源，持續辦理社造補助計畫，扶植創生人才，挖掘轉譯在地價值，打造空軍三重一村成為地方創生基地，引進民間投資及產業品牌進駐，形成文化產業聚落。

(5) 美學廊帶

以文化治理的概念，推動五大美學廊帶，包含「都會探索—府中美學」、「藍天海岸—古蹟文化」、「綠色山林—茶山文化」、「紅色陶寶—三鶯文化」及「黃金山城—礦業文化」，運用藝文館舍為據點，帶動景觀改變，促進區域發展，例如綠色山林—茶山療養活動，串連起石碇、新店、深坑的茶文化廊帶，而以地景藝術、文化行旅體驗、表演藝術展演為主軸的「礦山藝術季」，成為礦業文化美學廊帶的品牌活動。

(6) 2023 台灣設計展

「台灣設計展」為台灣設計界年度指標型活動，2023年由本府與經濟部工業局共同主辦，預計將整合跨局處推動專案計畫如三鶯整合文創發展計畫，進行四面向行動，包括城市景觀美學提升、日常生活美學營造、文化觀光體驗升級、城市美學品牌建構，希藉設計展讓市民彼此認識並共同建構29區地方特色，並以

新北人為榮耀，同時促進市民對設計、創意及美學之價值的認知，讓設計能量在新北發酵。

2. 改造藝文環境

(1) 新北市美術館

以「全民美術館」為宗旨的新北市美術館，是本市第一座公有美術館，將關照全年齡、全面向的美術感知與美術體驗，成為民眾能豐富、自由、多元參與並享有美術資源的第一現場，美術館主體工程預計112年完工，後續將進行室內裝修工程，戶外園區工程預計同年4月完工後提供市民使用。

(2) 國家電影文化中心

新莊副都心「公兒四基地」與文化部共同合作籌建國家電影中心，已於110年4月完工，並於11月完成交由文化部營運管理，第二期工程「停影基地」亦與文化部合作籌建「國家電影及視聽文化中心2期場館」，行政院於111年8月19日核定文化部提報之「國家電影及視聽文化典藏專業設施改善及博物館建置計畫(112年至118年)」，本府刻正配合辦理都市計畫變更事宜。

(3) 圖書館舍新改建

全市計有105所圖書館，為全國服務據點最多之公共圖書館體系，108年至112年3月完成樹林分館、瑞芳分館、林口李科永紀念圖書館等6館新建，改造與翻轉新店分館、五股分館、鶯歌分館、泰山分館等34館閱讀空間，112年進行板橋四維分館及淡水分館空間改造及汐止大同分館（含演講廳）耐震補強工程，以提供市民安全、友善、舒適之閱讀環境。

(4) 創新服務與跨域合作

「新北市文化資產查詢網」整合文化資產圖臺，設置本市開發行為涉及有形文化資產查詢網站，自112年1月1日正式上線，民眾輸入地號即可查詢開發基地是否涉及有形文化資產，藉由系統顯示本市有形文化資產位置、範圍及分布情況等資訊，並立即顯

示文化資產保存法相關規定提醒民眾注意，查詢結果等同公文效力，透過零時差的線上查詢創新服務，提升為民服務品質，達到智慧城市發展目標，進而取得開發與文化資產保存之永續平衡。

(五) 落實動物保護

1. 動物救援及保護

(1) 動物救援 24 小時全年無休

成立動物救援中心，統一指揮調度動物救援業務，108 年至 112 年 3 月 15 日動物通報救援案件量約 11 萬 5,464 件；另 111 年 5 月 7 日成立海洋救援先鋒隊，配置鯨龜救援包，公私協力增加救援能量，聯手即時有效救護擱淺受困動物。

(2) 動物保護

A. 動物行動醫療站

自 108 年起，為協助動物醫療不足行政區，於萬里、金山、石門、石碇、平溪、雙溪、貢寮、坪林、烏來及三芝區等 10 個尚未設置動物醫院之行政區，成立毛寶貝行動醫療站，媒合特約獸醫師提供每個月 2 次巡迴服務，目前共有 10 區 20 據點，每年提供 220 場服務。

B. 推廣里辦公室認養小棧

110 年 4 月成立第 1 間市民活動中心愛心認養小棧，方便里民就近認養，並提升里民動保意識，至 112 年 3 月 15 日，已有 14 間里辦公室加入成立愛心認養小棧，總共 86 間認養小棧，數量為全國第一，致力打造動物與人類和諧共生友善社會環境。

C. 首創鳥、兔、蛇、龜、鼠基礎飼養指引

因應兔年到來，以及飼養非犬貓寵物民眾日益增加，邀集愛兔協會、愛鼠協會、台北市立動物園、師範大學、台灣大學專家學者及動保團體等，共同研擬鳥、兔、蛇、龜、鼠基礎飼養指引，期能讓新手飼主快速入門，讓每隻寵物都能得到妥善照顧。

D. 寵物運動公園

本市寵物公園活動區域讓飼主能放開牽繩跟毛寶貝一同自由活動跑跳，除有圍籬、雙層門及草皮等基本設施，各公園依特色設置大小型犬分區、洗手足臺等多元寵物遊戲設備等進階設施，110年至今已新增6座寵物公園(含寵物運動場)；另鶯歌區永昌寵物運動場規劃增設運動區，預計112年啟用。

2. 海洋資源生生不息

(1) 管制性漁業管理

持續管制及輔導刺網漁船筏轉型其他釣具類漁業，111年轉型101艘，較110年轉型99艘增加；另為減少網具造成海洋生態影響，辦理人工魚礁覆網清除工作，111年清除150公斤垃圾及871公斤覆網。

(2) 漁業資源復育

辦理海洋資源復育、培育及放流海洋生物等工作，增加本市水產生物資源，包括在卯澳灣種植500株珊瑚和放流花枝苗、九孔苗，規劃美豔山漁港為「栽培漁業中間育成示範基地」，並辦理珊瑚小學堂、「和美海之家」珊瑚復育及親水體驗等活動。

四、業

(一) 活絡經濟發展

1. 以六大產業區域及兩大跨域核心，驅動產業永續

本府以「NTCD」作為推動經濟發展政策，以 N-Network「平台鏈結」、T-Transformation「輔導轉型」、C-Commerce「振興行銷」的 NTC 三個軟實力面向，引領新北產業蓬勃向上，後續更以 D-Development「開發創新」，攜手企業走入經濟大開發時代，未來藉由打團體戰方式掌握產業脈動，以大帶小深度布局，並透過各技術法人及產業聯盟整合為 A-team，跨域合作推動產業升級。

擘劃新北產業，本府藉由「六大產業區域」與五泰技術、三蘆服務等「兩大跨域核心」產業布局，以「點、線、面」架構串連，驅動產業永續發展；六大區域產業布局包括林口、淡水與八里以智慧物流中心為主，中和與新店發展高階醫材、綠能及智慧電動車為主，板橋、新莊、三重、蘆洲、五股及泰山發展金融與數位科技產業，土城與樹林傳產則導入智慧製造及協助三鶯陶瓷工藝 AI 智能化轉型升級，汐止、瑞芳以生技資通訊產業為主。

2. 積極招商，落實投資

「招商一條龍」自 108 年至 112 年 3 月已協助落實投資 216 件，投資金額逾 4,100 億元，帶動逾 8.7 萬個就業機會，在新冠疫情嚴峻的挑戰下，仍不斷持續招商引資，落實投資案件，包括台灣最大的 DRAM 公司南亞科技於泰山南林園區投資，興建雙層無塵室 10 奈米級 12 吋先進晶圓廠，以及東森國際集團投資林口媒體園區，興建全球總部。

此外，市府睽違 20 年再度自行規劃興建新店寶高智慧產業園區，一期已於 111 年 4 月啟用；另市府團隊也致力於公私合作，持續充實公共建設，111 年完成 16 件民間參與公共建設招商案，簽約金額超過 260 億元，已營運中案件「淡水滬尾藝文休閒園區」獲頒財政部第 19 屆金擘獎「政府機關團隊」及「民間經營團隊獎」

2 項目優等獎殊榮，展現公私協力合作精神。

3. 投資任意門

(1) 法規鬆綁與調適

至 112 年 3 月，完成多項法規命令修正，如放寬工業區設置營運總部保證金繳納法令修正、增加淡海新市鎮第二期開發區既有廠房申請增建臨時廠房之條件、放寬興辦工業人申請使用之毗連非都市土地應在同一縣市之限制等。

(2) 用地計畫馬上辦

新北市工業區立體化方案自受理申請日起，至 112 年 3 月已審理通過共 59 案，申請土地面積高達 24.5 公頃，總樓地板面積 72.4 萬平方公尺，其更新增加總樓地板面積 20.4 萬平方公尺，整體投資金額為 624.86 億元，預計可提供超過 2 萬 1,222 個就業機會及創造約 1,298 億元產值。

本府與仲介公會合作媒合土地，協助企業更有效率尋得投資場地；另以捷運沿線場站開發為主軸，亦不定期規劃土地媒合會，邀集仲介公會業者與廠商一對一洽談，加速企業投資媒合效率，108 年至 112 年 3 月累計協助需求廠商 321 家進行投資選址，需求面積合計超過 207.2 公頃，已提供土地物件累計 874 件次。

4. 開發國際商機

(1) 國際採洽媒合會

108 年至 111 年共媒合 1,502 場次，創造 98.68 億元商機，受新冠疫情影響，111 年國際採購洽商會採「實體」結合「視訊」方式辦理，且為搭配市府智慧城市發展策略及疫情加速產業「數位轉型」，以智慧車聯網與電動車、智慧健康及金融科技等領域為活動主軸，已於 111 年 8 月舉辦，創造 18.43 億元商機。

(2) 出口拓銷計畫

108 年至 111 年共促成 950 洽談場次，創造 17.96 億元商機，111 年出口拓銷計畫以「實體展覽」與「線上商談」實虛結合的

「遠程參展」展覽模式，協助業者開拓海外商機，共辦理2梯次，每梯次各12家業者參加，並於會場設置「新北形象館」，第1梯次「日本移動通訊應用展」創造商機逾1.54億元，第2梯次「德國柏林消費電子展」則創造約2.02億元商機。

5. 公有土地招商活化及建置產業園區

(1) 新店寶高智慧產業園區

一期由本府自行籌措公務預算及前瞻計畫補助，投入近41.89億元，開發規模總樓地板面積約2.4萬坪，於110年7月竣工，111年4月正式啟用，並榮獲第21屆公共工程金質獎建築類特優工程，經7次公告招商，已簽約及得標業者計18家，出租率近99%；二期開發委託專業開發團隊並籌措資金逾270億元建置，未來將釋出更多產業空間，加強生產及服務機能。

(2) 林口工一重劃區

112年2月起陸續完成市地重劃工程，後續進行土地點交，招商部分由國有財產署以專案設定地上權方式辦理開發，並由本府轉介荷商艾司摩爾公司投資高階半導體設備研發製造基地，提升林口區科技製造產業發展。

(3) 淡水沙崙園區國有土地合作設定地上權

110年1月與南山人壽保險股份有限公司簽約，打造藝文展演空間、戶外親水設施、訓練中心暨教育會館等，總投資金額逾27.7億元，刻正辦理建照申請等審查作業，預計114年完工。

(4) 汐止長安段乙種工業區國有土地合作標租

本案與財政部國有財產署以委託改良利用方式共同招商，已於109年11月與嘉里大榮物流股份有限公司簽約，110年7月取得建照，預計114年前完工。

(5) 土城明德段商業區國有土地合作設定地上權

本府與國有財產署以合作改良利用方式共同招商開發，111年3月與統一超商股份有限公司簽約，預估投資金額約7.5億元，預

計 112 年動工，114 年完工。

(6) 臺北港特定區市有土地招商

娛樂專用區(特)刻辦理土地點交事宜，產業專用區經公告招商，其中臺北港段 17 地號由輝達玻璃有限公司得標，已於 111 年 2 月開工，預計 114 年取得使用執照，臺北港段 16、16-1、16-2 地號由新竹物流股份有限公司得標，目前申請建照中，預計 115 年取得使用執照。

(7) 林口國際媒體園區國市有土地合作設定地上權

預估總投資額 146.36 億元，可創造 1 萬 2,000 個就業機會，三井不動產已於 110 年 7 月開工動土，預計最快 113 年完工營運，東森國際集團已於 111 年 7 月正式動工，預計 114 年完工營運。

(8) 林口區力行段第四種產業專用區標售案

已於 111 年辦理產業座談會蒐集業者意見，招商對象以影視與周邊相關產業、技術服務業與科技產業等低污染，以及金融、資訊服務等產業為主，預計近期辦理第 2 次招標作業。

(9) 臺北大學特定區樹林停二用地招商案

設置立體停車場、多功能彈性運用公益空間與複合性商業服務設施，經 2 次公告無廠商投標，將蒐集廠商回饋意見並檢討招標文件後，辦理第 3 次招商作業。

(10) 瑞芳第二產業園區

面積約 13.43 公頃，提供完善公共設施，規劃設置約 2 萬坪標準廠房，可提供 50 個單元廠商進駐使用。

6. 企業轉型產業升級

(1) 提升中小企業經營體質及競爭力

109 年成立「新北市中小企業輔導團」，提供本市中小企業專業顧問諮詢輔導、診斷建議並爭取中央相關補助計畫，109 年至 112 年 3 月，完成一般訪視診斷服務 247 案，進階輔導服務 107

案，企業累積獲得中央輔導資源 9,362 萬元。

(2) 表揚傑出企業，提升產業整體價值

為表彰穩健經濟發展及反轉長久以來根深蒂固以男性為主導之企業文化，111 年辦理第一屆「新北企業精典獎」及「新北企業女傑獎」，選出 62 家企業及 10 位傑出女性主管，於 9 月 8 日舉辦頒獎典禮予以公開表揚，作為企業學習典範。

7. 打造公有市場新氣象

(1) 公有市場新建及改建

A. 改建市場

以整齊、清潔、明亮、品牌、美學及現代化為施政主軸，加強硬體設施及軟實力，持續打造安全購物環境，108 年啟動新北市場 4 年計畫，目前已推動 8 座市場新建及改建，改建市場包括板橋黃石市場(預計 113 年完工)、金山第一市場(後續將以公辦都更方式推動)、新莊第一市場(將以「異地新建」方式辦理，配合新莊文高二用地重劃，預計 118 年完成)、新莊興化市場(111 年 11 月 30 日開工，預計 113 年底興建完成)及永和新生市場(併同永和大陳 3 都更案辦理市場改建，已於 111 年 9 月拆除完成)。

B. 新建市場

新建市場包括八里龍形市場(預計 112 年 6 月興建完成，年底前營運)、淡水竹圍市場(111 年 9 月簽約，預計 112 年提送建照審查)及五股市場(已於 111 年 7 月正式開幕啟用)，五股市場並榮獲經濟部五星市集及美國「2022 泰坦地產大獎金獎(2022 TITAN Property Awards Gold Winner)」，英國倫敦 2022 傑出地產大獎白金獎、2022 IDA 美國國際設計大獎佳作等國際獎項及台灣設計研究院「2022 空間設計類公共空間組金點設計獎」。

(2) 打造現代化特色市場

至 112 年 3 月已完成 10 座市場改造，包括淡水中正美食廣場、汐止秀豐市場、新店中央市場、林口市場、中正枋寮市場、汐止

金龍市場、汐止觀光市場、鶯歌市場、樹林保安攤集區及三重中央市場等，其中 111 年 9 月、10 月完工之三重中央市場及樹林保安攤集區打造為全日型市場，鶯歌 2 樓美食廣場提供多元採購。

(3) 市場轉型，拓展攤商線上銷售商機

協助公有市場攤商於網路平臺銷售商品，促進公有市場多角化經營，透過網路行銷接觸網路客群，提升攤商人氣及買氣，111 年至 112 年 3 月 15 日業績總計逾 163 萬元。

8. 推動電競產業及培育電競人才

為打造頂尖的電競城市，創全國之先，首度將電競納入 110 年「全國運動會」的正式賽項，積極舉辦大型電競比賽，注重電競人才培育，以三重區的「新北電競基地」做為市府推動電競的核心場域，配合電競產業人才需求，開設電競企劃、影音編輯、製播等多元電競課程，107 年開辦至 111 年共培育電競產業人才 2,923 人次，112 年度持續針對電競產業人才需求陸續開課。

(二) 健全勞動環境

1. 強化勞動檢查及輔導、保障勞工權益

(1) 保障勞動權益

本府積極推動勞資爭議仲裁，受理案件量每年皆有明顯成長，108 年至 112 年 2 月止共受理勞資爭議仲裁案件 213 件，受理件數佔全國案件近七成，穩居全國第一；當勞資爭議發生，提供多元、便利及彈性的解決機制，減少訴訟曠日費時及免除訴訟成本，勞資爭議仲裁機制免費、迅速、專業，且仲裁判斷與法院判決有相同效力。

為提升勞工法令認知及健全勞資觀念，本府結合義務律師及志願服務人員，提供全國密度最高的多元法令諮詢服務管道，包括電話及面對面諮詢，讓有需求的民眾，更方便取得法律資訊。

(2) 強化勞檢及輔導

針對經常違反勞基法的行業(如汽車貨運、客運、保全業及製

造業等)列為專案檢查實施對象，並持續推動法遵訪視輔導及辦理勞動法令宣導會，期以透過檢查及輔導並重的方式，督促事業單位遵守法令規定，保障勞工權益，108年至112年2月辦理勞動條件檢查及法遵訪視輔導共計3萬3,950場，另至112年1月已辦理841場勞動條件法令宣導會，共計4萬3,576人次參加。

(3) 推動勞工安全衛生輔導及健康促進

透過宣導、輔導、教育訓練及經費補助等多元方式，加強事業單位防災觀念及安全整備，同時提升工作者的危害辨識能力，預防職業災害發生，108年至112年2月共計辦理中小企業職業安全衛生輔導4,187場次，並補助微型企業改善安全衛生設備共計206家，補助金額達920萬元；另辦理職業安全衛生教育訓練96場次、營造業主動式安全衛生輔導活動190場次及工地觀摩體驗活動4場次。

2. 促進勞資對話措施

(1) 勞資會議

輔導事業單位舉辦勞資會議，不斷提升勞權意識，自108年至112年2月止，輔導轄內事業單位設立勞資會議計8,201家。

(2) 社會對話

藉由對話共識制定本市轄內住院醫師及漁船船員勞基法第84條之1工時標準，使勞資雙方有所依循；108年至111年12月，已與客運駕駛、住院醫師、漁工、外送平台、保全業等行業，進行9場次對話，參與人次計224人，並落實執行新通過之「新北市外送平台業者管理自治條例」，112年度擬針對營造業者召開2場次對話會議，針對職業災害防範及補償機制、禁止僱用逃逸外勞等議題討論。

(3) 團體協約

推動團體協商並提升本市團體協約簽約家數，108年至111年已辦理44場次入廠諮詢、陪同參與協商會議及說明座談會，藉以

促使勞資雙方順利進行團體協商及簽訂協約，112 年至 2 月，有效團體協約計 22 份，較 108 年有效團體協約 16 份，成長 38%。

(4) 大量解雇預警機制

為避免勞工權益受損，掌握可能發生大量解雇之事業單位，依勞、健保局所轉預警通報名單或資遣通報名單進行勾稽訪查，自 108 年至 112 年 2 月止，已完成查訪 983 場次。

3. 促進婦女及中高齡就業服務

持續輔導企業單位導入友善員工制度，協助婦女及中高齡勞工放心續留職場，企業留住人才，109 年 3 月全國首創成立「新北市婦女及中高齡者職場續航中心」，迄今共協助 2,303 人續留職場，入場輔導 200 家企業，另倡議企業推動「顧家好企業」與「照顧不離職」，現有 157 家新北市企業加入「顧家好企業」行列。

為協助找尋合適銀髮戰力，推廣青銀共融及世代交流，活化銀髮人力資源，針對企業提供客製化徵才服務，於 110 年 10 月成立「新北市銀髮人才服務據點」，提供銀髮族就業諮詢、就業媒合、職場適應及職場體驗課程等多元服務，迄今已成功媒合 2,082 位銀髮長者就業，112 年將於三重增設續航中心及銀髮據點新服務據點，提供「求職到在職」完整職涯支持。

4. 促進身心障礙者就業服務

設置新店、板橋及三重等 3 處區域性「身心障礙者職業重建服務中心」，整合職業輔導評量、支持性就業、庇護性就業、職業訓練、職務再設計、創業輔導等就業資源，透過單一窗口模式，由職業重建個案管理員擬定職業重建服務計畫，依個案需求調派服務、協調及追蹤，協助身心障礙者進入或重返職場，108 年至 112 年 1 月，共服務 6,588 名身心障礙者，輔導 6 萬 4,413 人次。

依整體庇護性就業服務需求，持續委託或補助 19 家民間團體經營管理 27 家身心障礙者庇護工場，可提供 516 位身心障礙者就

業，服務量約占全國 22.6%。

5. 促進青年就業服務

本府重視青年的未來，自 102 年起即獨步全國推出青年就業三箭，針對「初次尋職青年」、「非典型勞動青年」及「斜槓青年」提供深度諮詢、就促研習及履歷健診等輔導，改善青年求職技巧不足、職涯迷惘等問題，並幫助青年脫離不穩定的工作型態，如青年想追求彈性自主的工作模式，亦可搭配豐富培力措施及職業訓練，培養青年第二專長，提升職場適應力，自 108 年至 112 年 2 月，已服務 6,792 人，協助「初次尋職」、「非典型勞動」及「斜槓青年」成功就業或轉正職 3,351 人。

(三) 協助青年發展

1. 青年發展政策規劃及推動

為瞭解本市青年生活概況、關注議題及相關需求，俾利規劃青年政策及整合資源，111 年針對「創業」、「職涯」、「公共參與」等面向辦理 2 次調查，與大學及青年團體合作辦理相關論壇、會議及參訪，以提供青年創業、求職、公共參與等面向所需幫助，相關場次至少 15 場，參與人次至少 110 人；另為提升青年學子多元發展機會，強化與學生社團及青年社團交流合作及提供諮詢輔導，相關交流活動 67 場；另提供學校及青年社團經費補助，協助辦理社團培訓、志願服務、公益及競賽展演等活動，共 189 場、參與人次 1 萬 1,500 人。

2. 培育技職人才

(1) 強化職能探索與適性多元入學選擇

111 學年度未來新興產業職探課程，共 44 梯次 1,486 名國中生參加，112 年已開辦 143 場次(含 18 場雙語營隊)國小適性職業試探寒假育樂營，提供約 2,900 個名額；另 111 學年度首創高中職國際教育博覽會，設置國際外語(澳、日、加、美)專區，邀請國際學校、高中職學校等 72 個單位進行線上與實體展攤，以適性教育

及在地就學為核心，鼓勵從活動中探索自己生涯進路。

(2) 推動技術型高中國際學校獎認證

110 學年度共 8 所學校申請辦理，分別為淡水商工、瑞芳高工、新北高工、泰山高中、鶯歌工商、三重商工、莊敬工家及復興商工，各校基於過去 2 年的執行經驗，積極與其他國家高中學校合作，共同推動國際教育課程，提升技職教育國際化之實質內涵，惟因疫情關係，英國文化協會業務調整，ISA 國際學校認證業務停止辦理，將全面輔導技術型高中申請國教署 SIEP 計畫，並於 112 年 3 月 7 日辦理全市申請說明會。

(3) 國際青年技職交流

新北市國際技職領袖人才計畫，在臺美城市合作下，連結海外教育、產業機構資源，第一期共 54 位學生結訓，並遴選 30 位優秀學生獲部分公費補助，於 111 年 12 月 2 日至 12 月 16 日到美國舊金山參加國際入班與企業見習課程，第二期共錄取 119 位學生參加國際素養與英語精進課程，已於 112 年 1 月 8 日開始培訓。

(4) 大教育計畫

結合各大專校院規劃跨域課程，112 年由 12 所大專校院開 34 門課程，提供新北市高中職、國中小學生 1,000 個免費學習機會，首波寒假課程包含金工體驗營、行銷直播達人、大數據視覺化分析、航空英文體驗等，學期中也規劃大學周末短期、多元虛實整合等課程。

3. 創客推廣，打造自造風潮

為培育青年創客，鼓勵青年發揮創意思考，於五股產業園區成立自造者空間暨工具圖書館，每年定期招募培育 10 組自造者團隊，111 年 11 月舉辦 Maker 年度成果展，增進團隊互動交流，提升團隊能見度。

每年辦理創客季活動，至 112 年 3 月已建置全國最多 11 間自造教育及科技中心，設有 49 所創客社群學校推動多元創客課程、

師培及營隊。

4. 就業培力

辦理就業培力課程（如專業技能、團隊合作、溝通協調等），協助年輕人建立信心、找到生涯目標、提升就業力，並針對不同職業別設計主題式就業培力課程，且提供青年投入公部門場域學習公共事務推動機會；為促進青年實地參與公務機關運作，至 112 年 3 月已辦理青年公部門見習計畫共 53 人參與；另新北市「青職基地（Youth Station）」於 112 年 3 月 28 日盛大開幕。

5. 扶植新創產業

(1) 打造衛星型創業基地，主題式創業培力

針對不同領域打造的主題式新創基地，導入業師輔導、資金媒合、市場對接機制等資源，目前營運中共 5 處創業基地，包括「新北創力坊」、「新北社企·電商基地」、「青創浮洲」、「自造者暨工具圖書館」及「新店寶高智慧園區數位基地」，每年進駐（含輔導）超過 100 組團隊，舉辦超過 80 場活動，112 年預計成立新店「斯馨段未來基地」、板橋「青年藝術基地」以及土城「員和段青年住宅青創中心」，113 年將會陸續啟用土城「城林段」及中和區「安邦段」2 處基地。

(2) 加速新創驅動，建立跨國新創生態圈

積極拓展海外市場，111 年透過創力坊協助新創團隊分別與越南 4 間、新加坡以及日本各 1 間海外新創加速器簽定 MOU 合作協定，建立科技外交。

111 年 11 月推薦 12 組新創團隊參加 2022 Meet Taipei 創新創業嘉年華國際新創盛會，含括智慧應用、環保永續議題和文化創意等領域，並舉辦「新北市新創南向線上座談會」，分享南向新創的產業趨勢、未來城市發展定位及數位科技轉型，包括 14 間雙北大專院校育成中心代表等，將近 30 家新創團隊進行線上交流。

(3) 定期舉辦新北青創小聚，擴大創業商機

111 年 4 月起，每月舉辦新北青創小聚，截至 112 年 3 月已辦理 11 場交流活動，因應不同主題，邀請專業領域的業師、產業趨勢專家與創業成功者直接面對面分享與交流，112 年 3 月 29 日青創小聚首採雙講師分享創業課程。

(4) 結合大專院校育成中心，擴大青創影響力

率先結合雙北地區大專院校育成中心，串連學校與產業資源，促進產官學研的資源鏈結，111 年 8 月召開第一次雙北地區大專院校育成中心交流會議，計有 26 所學校參與，已培育超過 1,100 組團隊，20 個輔導領域，112 年 3 月舉辦 112 年第一次北區大專院校育成中心交流會議，啟動扶植青創三部曲。

(5) 建立全方位青創輔導模式，擴大微創商機

以大型市集合作機制增加創業機會與商機，111 年結合小樹市集辦理 4 場次青創市集，另與星星國（社團法人中華 FUN 心關懷公益協會）合辦 2 場次嘉年華市集，每場次均超過上萬人次參加，增加創業機會與商機。

(6) 協助資金融通，提供青創利息優惠補貼

為營造有利的青年創業市場，鼓勵青年創業，減輕資金壓力，111 年 1 月新訂「新北市政府創新創業信用保證融資貸款實施要點」，並設置審查委員會，持續協助已成年且設籍本市青年申請，提供二次申貸機制，且每年編列預算，提供青創貸款利息補貼，讓通過審查之申請人取得前 2 年利息全額補貼，第 3、4 年利息四成及第 5 年利息二成補貼，減輕創業初期資金壓力。

6. 新北市群眾募資輔導

鑒於創業者在籌劃群眾募資前，會面臨產品設計、行銷推廣不足等問題，109 年創地方政府之先推動《新北市群眾募資輔導計畫》，針對「科技與設計增值」、「文化與創意發展」及「社會與地方創生」三大主題進行徵件，透過專業輔導及諮詢服務，將創新產品上架至海內外募資平臺，協助達到資金募集及產品宣傳

的雙重效果，至 112 年 3 月累計扶植 52 組團隊，集資金額累計達新臺幣 1.6 億元，成功實現創意發想。

7. 青農培育

以先創通路，再開農路為軸心，推動「農業健康式／市」的理念，成立希望市集 19 處、小農鮮鋪 26 處，同時媒合供應學校營養午餐及各大超市、百貨通路，使青農商品能打入多元銷售管道，新北青農力計畫提供客製化一站式服務，農友們有任何問題第一時間就能反映處理，讓青年朋友能無後顧投入農業，帶動新北農漁產業永續發展，青農人數逐年成長，目前輔導人數已成長至 255 人；另本市目前共有 14 人獲選全國百大青農殊榮。

8. 首辦「青春還鄉—2022 新北地方創生微電影競賽」

為推動青年地方創生，串聯新北市各區特色，以「地方創生」為主題，111 年辦理全國首屆青年創生微電影競賽，超過 60 組團隊參與，建立 16 區地方創生工作資料庫，並在府中 15 放映院以小影展形式加場放映。

9. 國際城市交流

為培養青年國際視野及參與國際事務，本府積極支持及辦理相關國際交流活動，如台灣 World Cup 世界足球賽、四校高中模擬聯合國會議、青年領導力國際座談、國際文化在地體驗及地方創生交流等活動，共 10 場，參與人次 2,400 人次，未來也將持續推動國際活動，以提升本市青年國際競爭力。

(四) 優化教學環境

1. 新北校舍美強生提供安全舒適校園環境

(1) 校舍耐震補強

為維護師生在校園安全，108 年至 112 年 3 月已完成 279 棟校舍耐震補強，並達到本市各級公立學校校舍耐震能力符合耐震標

準目標。

(2) 老舊校舍拆整建（拆除、整修、新建）

為提供師生舒適及安全的教與學之校園環境，截至 112 年 3 月已完成 54 案老舊校舍整建，目前校舍整建工程進行中計有中山國小、昌平國小、桃子腳國中小、秀峰高中及淡水國小等 5 案。

(3) 新設校

為滿足學童就近入學需求，以校舍高層化並提供複合式多元服務（托老、托幼及非營利幼兒園）為基礎啟動新設校，林口區東湖國小已於 111 學年度部分招生，112 學年度校舍竣工並全面招生；淡水區淡海國小將於 112 學年度部分招生，113 學年度校舍竣工並全面招生；市立南勢國中將於 114 學年度部分招生，115 學年度校舍竣工並全面招生。

(4) 完善學校圖書館設備

108 年至 111 年投入 1 億 4,000 萬元，補助本市 84 所國中小學進行圖書館改造工程，並於 111 年完成全市 273 所國中小圖書館改造工程，營造溫馨有趣的閱讀氛圍，讓圖書館成為學校各領域及閱讀素養教學的資源中心，此外，本市更積極增加各校圖書館藏書量，總藏書量達 807 萬 8,771 冊，協助學校推動閱讀教育，幫助學生發展核心素養，成為終身學習者。

2. 智慧校園數位化

(1) 教育雲端智慧科技中心於 111 年 8 月建置完成並揭牌運作

為達成智慧學習、智慧行政、智慧校園及智慧決策之願景，教育數據平台已蒐集各校學生體適能、圖書借閱量、各校班級數、學生數、數位學習平台及平板使用時數等基礎數據，參考大數據的分析結果，藉此提升教育品質，實踐智慧教育之目標。

(2) 全面升級學校基礎資訊環境

規劃 110 至 114 年，逐年完備學校智慧教室設備，採申請制將班級教室短焦投影機更換成觸控式螢幕，優化無線網路上網環

境，全市班級教室無線訊號覆蓋率已達 100%，班班皆可進行高強度無線網路應用教學，且持續強化無線網路基礎建設，112 年完成專科教室及行政辦公室整體無線網路建置；另配合中小學數位精進計畫「生生用平板」，提供班班順暢無線上網，達成網路無死角、學習不卡關的目標。

(3) 新北校園通 APP 擴大使用對象

打造全國最多元且方便的數位校園系統，從幼兒園到高中職皆可用，提供學校行政、老師、學生及家長多達 20 幾項的服務，112 年 2 月起擴大使用對象至私立學校，同時更首創會員積點功能，未來將與超商業者合作，貼近親師生的需求，一機掌握校園生活，為智能城市奠下良好的基礎。

3. 推動雙語課程與國際接軌

(1) 全面推動國際教育及雙語課程

本市推動學校雙語實驗課程、高中雙語實驗班、技術型高中與科大外師協同教學共計 177 校，並於 110 學年度起全面推動國中小國際教育 4 堂課，扎根國際教育及雙語課程。

(2) 拓展國際夥伴關係及國際交流

本市 59 校與美國、加拿大、英國、德國及澳洲等 16 國 146 校簽訂 MOU、締結姊妹校，促進雙方師生互動與跨校合作，逾 6,000 名學生參與實體及線上國際交流。

(3) 營造校園國際化環境

與國際扶輪合作，全國首創國際交換生媒合平台，讓學生出國一年免休學交換留學，108 年度迄今本市學生出國及外籍生到新北市交換學習的交換生共計 250 名，逾 1,300 名國際志工及外籍生至新北市進行文化交流及服務學習；另全市 338 校推動校園多元文化週，9 所國際文教中心及 7 所新住民學習中心在校園持續推廣，每年至少 1 萬名親師生參與國際教育多元體驗課程，讓親師生浸潤

在國際多元的校園氛圍中。

(五) 行銷農漁特產

1. 美味農業得來速

109年4月因應疫情，推出「美味農業得來速」計畫，並於110年6月整合上述新北特產通路建立「美味農業得來速」平臺，提供線上訂購及宅配服務，緩解疫情對本市農產銷售之衝擊，開創防疫新商機，至112年3月21日已創造4億3,651萬元業績。

2. 來新北嗨漁港

(1) 翻轉漁港

自108年起推動嗨漁港計畫，啟動漁港轉型與活化，盤點各漁港的新定位，除了賦予觀光價值之外，也推動「海洋復育金三角」，讓漁港不再只是漁港，更是兼具海洋觀光休憩及海洋教育功能的地點；已完成翻轉14處漁港，對工程及硬體設施改善，融入美學及藝術力，翻轉民眾對漁港的印象。

(2) 改善漁港周邊設施工程

持續改善本市轄內漁港環境及特色，以及進行「澳底漁港第二泊區突堤鋪面改善工程」、「澳底漁港擴建防坡堤及增建碼頭工程水工模型、數值模擬分析、效益及可行性評估」、「野柳漁港資材倉庫及前方鋪面改善工程」、「深澳漁港港區路面改善及碰墊新設工程」、「南雅漁港防坡堤掏空修復工程」、「水尾漁港疏濬工程」及「淡水第二漁港遊艇泊區設置擋浪牆及加拋消波塊工程」等7件漁港設施改善工程。

(六) 推動能源轉型

1. 智慧節電計畫

本府推動低碳綠能不遺餘力，104年至111年連續8次獲得中央政府與民間團體評比縣市節電冠軍，2022縣市政府氣候與能源治理，評比結果六都第二名；經濟部「節電夥伴計畫」，111年度

獲得特優獎(第 1 名)及 750 萬元補助款，112 年度獲得特優獎及 1,000 萬元補助款，將持續推動能源轉型及協助企業淨零碳等。

2. 開發各項再生能源

(1) 擴大太陽能光電應用

已完成太陽光電發電系統設置容量達 129.45MW，年發電量 1 億 3,592 萬度電以上，年減少 6 萬 8,233 公噸以上的二氧化碳排放，且 110 至 111 年度持續推動本市公有案場設置太陽光電並配合行政院「班班有冷氣」之政策，盤點本市境內公有停車場、活動中心、學校等辦理公開標租案，由業者進行設置及後續維護管理，市府無須出資，並獲得租金收入。

(2) 地熱

與經濟部能源局及財政部國有財產署成立「金山硫磺子坪地熱示範區」，並由經濟部能源局公開招商，預計投資金額 2.8 億元以上，示範區在本府協助下，加速各項證照審查作業，已完成探勘及產能測試，預計 112 年底開工設置地熱發電廠，裝置容量達 4MW 以上。

(七) 新北淨零碳

1. 零碳翻轉新北先行

本市於 109 年成為第一個簽署氣候緊急宣言的直轄市，並成立「氣候變遷及能源對策執行委員會」；110 年 4 月率全國之先，提出「零碳翻轉，新北先行」，率先宣布 2050 淨零碳目標，並於同年 11 月 11 日「永續未來城市：新北 x 北歐夥伴對話」活動，發表第二本 VLR《2021 新北市地方自願檢視報告》(2021 New Taipei City SDGs Voluntary Local Review, VLR)，內容共收錄新北 60 個 SDGs 案例，包括超前部署的抗疫之路、翻轉垃圾山再造成為五股夏綠地、智慧防汛系統、三環六線建設、青銀共居及綠色運輸等永續政策；111 年歷經與各領域專家、產業代表及公民團體多次諮詢、討論及溝通後，於 8 月 24 日發布「新北市 2050 淨零路徑暨

氣候行動白皮書」，完善各部門溫室氣體減量與氣候變遷調適措施，持續與市民充分溝通對話，同時也制訂「新北市氣候變遷因應行動自治條例（草案）」，分階段管制建築、運輸及產業之溫室氣體排放量，強化本市調適能力以因應氣候變遷帶來之災害風險與衝擊。

市府團隊為規劃中長期政策與目標，從住商、環境、工業、能源及運輸等不同面向多管齊下，推出三大藍圖：

(1) 打造八里淨零碳示範區

為於 2030 年打造八里淨零碳示範區，將透過能源結構轉型、使用潔淨能源、車輛及設備電氣化、多元增碳匯等策略，以達到八里淨零目標，目前八里區公有機關、學校自 111 年起已於新北市低碳生活網持續揭露建物能耗情形，並藉由推動節能改造讓建築物符合能效規範，後續將以示範區之執行經驗，作為本市擴大推動全市減碳工作及氣候變遷調適之模範。

(2) 三重第二行政中心達成碳中和

三重第二行政中心係以生命週期碳盤查管理方式達成 2030 年碳中和，在施工建造階段，掌握工法及原物料排碳來源與結構，並藉由建築物能源效率達一級、裝設再生能源設施、建立能源管理系統等取得黃金級綠建築標章，在營運階段透過溫室氣體盤查，建立碳管理模式，以打造碳中和公有建物。

(3) 大型開發案導入零碳設計

為打造本市零碳宜居的生活環境，將訂定「新北市大型開發案零碳設計規劃原則」，以「節能」、「儲能」、「創能」等三大零碳思維，供開發單位作為開發案規劃檢視；為落實住商部門之淨零行動，本市於 111 年推出全國首創「節能 E 好宅」及「節能 E 管家」，以「零碳社區-住新北好市、選新北好厝」計畫榮獲行政院第 5 屆「政府服務獎」佳績，藉由與房仲業者合作，於房仲業售屋平臺揭露社區公設能耗狀況，供民眾選擇近零好厝，並透過公

私協力於新建案開發時即導入「智慧用電管理系統」，提升用電效能及強化節電作為，進一步引導全市建築物逐步達成智慧零碳建築。

2. 服務業隔熱補助

新北市自 109 年起推出「服務業隔熱補助辦法」，針對熱能隔絕的單項節能品項進行補助，補助品項有空氣門簾、吸頂循環扇及玻璃隔熱改善等，最高補助比例可達 50%，每案以新臺幣 10 萬元為上限，3 年來共有 400 多家業者送件，最終核定 385 件，共核撥超過 1,280 萬元，總計降低 364 萬度電，相當於大安森林公園將近 5 年的碳排吸附量。

3. 能源大中小用戶節能輔導

針對轄內中大型用電企業進行現場節能輔導與用電改善建議，111 年度共輔導 64 家次企業，統計企業節電潛力約有 2,085 萬度電，減碳量約 1 萬 616 公噸，相當於 27 座大安森林公園 1 年的吸碳量。

4. 山海造林計畫

(1) 海洋保育

本府於 108 年起推動「新北市海洋保育教育推廣計畫」，辦理珊瑚小學堂，至今吸引 6,000 人次參與，至 111 年已培育 1,775 株珊瑚復育海洋資源。

(2) 造林

本市森林覆蓋率達 76%，六都第一，自 105 年開始，每年推動計畫型植樹，透過公有造林計畫、民眾自主造林、海岸造林、公私合作造林等方式，至 111 年已種植超過 120 萬棵樹。

(3) 拓展新北市海域多元生態

111 年本府領先全國辦理「山海造林」計畫，透過陸域、海岸及海洋（珊瑚復育）造林，由山到海增加藍綠碳匯，計畫每年種植 4 萬株樹木、復育 500 株珊瑚，拓展新北市海域多元生態，並持

續以行動來守護這片土地，達到淨零碳目標；另號召民間團體共同響應，鼓勵民間團體提供適宜場域、樹苗、維護人力或植樹資金，由本府整合各團體需求及資源，媒合公私部門間合作擴大計畫效益，112年更應用無人機撒播種子造林，造林復育無死角。

(八) 國際城市交流

1. 關注國際 ESG、SDGs 趨勢，行銷新北永續力

(1) 新北率先六都推動國際 SDGs

本府持續推動聯合國永續發展目標 (SDGs) 接軌國際，108年發表全臺第1本、全球第10本《地方自願檢視報告》(VLR)後，受邀至「第10屆世界城市論壇」(WUF 10)分享並簽署紐約市VLR宣言，110年11月發表本府第2本VLR，共收錄本市60個SDGs案例，在瑞典、芬蘭、丹麥在臺辦事處代表及北歐企業等國際友人見證下發布報告，同天本市更為全臺唯一受邀於「第26屆聯合國氣候變化大會(COP 26)地方政府日線上論壇」分享VLR的城市，本市兩本VLR及多項永續施政成果屢獲國內外獎肯定，迄今已有包含德國 iF、日本 Good Design、金點設計獎、APSAA 亞太永續動獎等共15項。

本府111年4月主辦「2022 國際永續論壇-ing 新北永續進行市」，以「低碳運輸」和「城市領袖永續行動」為主題，邀請超過20位國際講者與會，分別來自10個國家、15座城市，以及6個國際組織／企業，並發起《VLR城市宣言》串連國內外商會及企業、推出全國第1個公私協力「ESG倡議平臺」，111年11月新北市成為臺灣首個加入Google EIE 環境永續平台，呈現環境數據的城市，透過第三方資料庫，有助市府未來大型基礎建設的規劃和運輸系統網絡的建置，為ESG合作典範。

(2) 積極參與國際組織會議，疫後恢復實體出國

本府各局處共加入29個國際組織，包含極具指標性之脫煤者聯盟(環保局108年加入)、國際警察首長協會(警察局於108年

加入)及彩虹城市網絡(秘書處於110年加入)等,108年至112年3月,本府主辦、參與210場國際實體活動及線上論壇,與超過300個城市交流,其中,108年辦理2場首長城市交流考察(北歐、東南亞),以及5場機關代表出訪考察;又隨著新冠肺炎(COVID-19)疫情趨緩,本府陸續恢復實體出國計畫,包含111年10月派員前往韓國出席城市與地方政府聯合會(UCLG)大會、112年3月赴紐約出席聯合國婦女地位委員會非政府組織周邊會議(NGO CSW 67),新北市是唯一受邀的東亞城市,並於該會議分享本府如何塑造具備女性主義意識的市政體系,與長期支持新北市推動SDGs的紐約及波士頓市政府規劃疫後交流。

(3) 多管齊下,宣傳新北優質永續政策

為增進國際社群對本府永續政策之認識,採用數位媒體、期刊投書、演講及參獎等多種管道對外宣傳,例如111年3月建置新版SDGs中英文網站,111年7月起發布新北市SDGs電子報,108年至112年3月受宜蘭縣政府、金門縣政府、新竹市政府、外交部、臺灣師範大學及英僑商會等產官學界邀請演講計17場。

2. 持續與駐臺外交圈及國際城市互動交流

為推動國際交流,建立互信友好關係,持續接待各國駐臺使節及外賓訪團,至112年3月,接待過的外賓訪團包含美國在臺協會(AIT)、日本、新加坡、印度、波蘭及泰國等63團次,累計1,415人次。重要接待外賓活動說明如下:

(1) 接見外賓談疫後開放

108年至112年3月市長陸續與各國代表針對防疫、紓困及漸進開放措施等議題進行交流,包含日本、美國、新加坡、瑞典等16國駐臺代表。

(2) 平溪天燈節

108年至112年(除110年因疫情停辦)每年邀請美國在臺協會(AIT)、日臺交流協會等駐臺使館參加平溪天燈節,逾39國

653 人次參與，其中 112 年 2 月平溪天燈節共 250 位外賓參與，為市長上任以來最高紀錄。

(3) 外交酒會

108 年至 111 年(除 110 年因疫情停辦)每年邀請駐臺使館出席年終酒會，結合新北在地文化、特色食材接待外賓，逾 44 國 265 人次參與。

(4) 橘色世界x歡樂耶誕城

109 年至 111 年每年邀請駐臺使節參訪新北歡樂耶誕城橘色光廊，響應聯合國反性別暴力倡議，計 23 國，61 人次參與。

本市有 49 個姊妹市及友誼城市，並與逾 50 個城市、地區、企業、學術機關簽訂多達 68 項友好交流或合作協議，過去 2 年受疫情限制，新北與國外城市多改以線上交流，例如 111 年 1 月十三行博物館與兵庫縣立考古博物館簽定學術文化交流協定書，111 年 10 月新北加入成功大學與日本打造的亞太防災訓練中心等；112 年，城市間實體交流已迅速恢復，例如 1 月北海道釧路市立博物館與新北平溪煤礦博物館締結友好博物館，新北燈會邀請日本 9 個縣市特色花燈來展出，還有日本立憲民主黨國會議員訪團蒞府拜會，2 月日本島根縣安來市以及韓國群山市來訪，3 月日本北海道小樽市長率團造訪淡水區。

參、結語

感謝各位議員先進、前輩，持續支持新北市政，攜手為市民打拼，新北市是全國人口最多的直轄市，也是族群文化最多元的地區，我們希望讓這塊土地的每一個人，不分你我，不分族群，不分黨派，共同凝聚力量，人人安居樂業，實現 2030 願景。

新北市是大臺北地區的中心點，我們會與臺北市、桃園市、基隆市共同努力，實現千萬人口共好；我們也是北部地區的領頭羊，未來持續與中部、南部及東部縣市合作，讓全臺灣都好，新北市會成為國際光榮大城市，臺灣也會在國際世界持續做好自己的角色，全民共好。

再次感謝蔣議長、陳副議長、各位議員給予友宜與市府團隊的支持與指導。敬祝

大會圓滿成功！

各位議員，身體健康、平安幸福。謝謝！