

新北市議會第3屆第8次定期會

新北市政府施政情形書面報告

市長 侯友宜

111年8月

新北市議會第3屆第8次定期會

新北市政府施政情形書面報告

| | |
|--------------------|----|
| 壹、前言 | 1 |
| 貳、施政概況 | 3 |
| 一、安 | 3 |
| (一) 優化育兒環境 | 3 |
| (二) 完善高齡照護 | 5 |
| (三) 打造智慧安全城 | 9 |
| (四) 貼近原民需求 | 24 |
| (五) 深耕客家文化 | 28 |
| (六) 尊重新住民文化 | 30 |
| 二、居 | 34 |
| (一) 推動都更三箭 | 34 |
| (二) 都市環境再造 | 38 |
| (三) 落實居住正義 | 45 |
| (四) 擴大軌道建設 | 46 |
| (五) 發展智慧運輸 | 53 |
| (六) 打造人本環境 | 55 |
| (七) 建構韌性城市 | 62 |
| (八) 強化污染防治 | 70 |
| 三、樂 | 73 |
| (一) 推展全民運動 | 73 |
| (二) 推動永續觀光 | 73 |
| (三) 豐富文藝生活 | 85 |
| (四) 生態健康好環境 | 88 |
| (五) 落實行動治理 | 92 |
| (六) 推動城市國際行銷 | 93 |

| | |
|-----------------|-----|
| 四、業..... | 96 |
| (一) 活絡經濟發展..... | 96 |
| (二) 健全勞動環境..... | 106 |
| (三) 提供青創協助..... | 108 |
| (四) 優化教學環境..... | 114 |
| (五) 建構智能城市..... | 116 |
| (六) 行銷農漁特產..... | 123 |
| (七) 推動能源轉型..... | 125 |
| 參、結語..... | 128 |

壹、前言

蔣議長、陳副議長、各位議員女士、先生：

欣逢貴會第 3 屆第 8 次定期會開議，友宜率市府團隊前來提出施政報告，備感榮幸！

新北市為六都中人口最多的直轄市，面對新冠肺炎疫情，在疫情浪頭上首當其衝，在府會攜手齊心努力下，我們互相團結信任，無論居家照護、疫苗接種、兒童與長者的健康守護、全市環境維護等，秉持相信專業，同時兼顧民眾的感受，時刻檢討，滾動修正，讓新北市遭受的衝擊降至最低；目前疫情已漸漸趨緩，但防疫工作仍不能大意，守護人民的健康平安，是我們不變的堅持。

疫情或許打亂了我們的步伐，但我們仍一步一腳印，持續推動各項基礎建設與重大工程，本府有效管理雨水下水道設施，於 101-111 年間，獲內政部營建署辦理「雨水下水道系統維護管理訪評評鑑」甲組優等，已蟬聯 11 次甲組優等佳績，為全國唯一 11 連霸紀錄；捷運 3 環 6 線已有 86 公里長捷運路線通車營運，111 年即將完工的安坑輕軌加入營運後，更將達到 78 站，總計 93 公里，在疫情衝擊下，普遍缺工缺料狀態中，我們仍為民眾行的便利與安全而努力，朝「北臺灣中心發展點」目標持續推進。

此外，本府多元都更近 3 年總申請案量達 790 件，是過去 20 年的 2.23 倍，核准件數達 583 件，接近過去 20 年的 4 倍；為落實居住正義，本府率先全國保障社宅一定比例納入換居專案，搭配包租代管第 3 期以屋換屋方案，提供換居新北社宅新選擇；我們也擁有全國最多的特色共融

或全齡化公園及國民運動中心，提供市民健身樂活優質空間；此外，行政院環境保護署低碳永續家園認證數量也是全國第一，為永續發展的努力寫下最好見證。

我們以板橋新板特區、新莊副都心與三重第二行政中心為三大軸心，結合六大產業區域發展引擎，包含智慧物流、金融與數位科技、智慧製造、傳產加值、生技資通訊、高階醫材、綠能、智慧電動車等，讓企業深耕新北，帶動永續發展；「招商一條龍」自 108 年至 111 年 7 月已協助落實投資 180 件，投資金額逾 3,300 億元；另已營運中的「淡水滬尾藝文休閒園區」更獲頒財政部第 19 屆金擘獎「政府機關團隊」及「民間經營團隊獎」2 項目優等獎殊榮，展現公私協力合作精神。

民生休閒等各項服務也穩健推進，公共托育中心共 106 處，提供超過 5,287 名幼兒日間托育服務，家外托育率達 41%，托育的人數或品質均為各縣市之首；市民活動中心全市總數達 500 處，是六都中最多；為服務市民暑假出遊，並振興觀光產業，推出「有緣新北-搭公車走跳新北」活動；圖書館全國首創陪讀活動，並免費提供弱勢學童餐券；新北 STEAM 大聯盟總部教育實體辦公室，成為全國首創培育優秀師資的最佳搖籃。

未來市府團隊會一直勇敢做對的事，就如同我們成功將「五股垃圾山」翻轉成「五股夏綠地」，讓我們持續發掘更多在地光榮感與驕傲，自信地邁向國際。

以下友宜謹就「安、居、樂、業」四大面向施政概況，向貴會提出報告，敬請各位議員女士、先生不吝指教！

貳、施政概況

一、安

(一) 優化育兒環境

1. 「好孕專車」產檢車資補貼人數六都最多

為提升懷孕婦女使用便利性，自 109 年 8 月將好孕專車從紙本乘車券轉至 E 化支付系統，110 年 6 月全面採用好孕專車 APP 電子支付系統，並可使用線上申辦；另因衛生福利部調增孕婦產檢次數，本市好孕專車產檢車資補貼自 110 年 7 月 1 日起配合由原 20 趟次調增為 28 趟次，每趟次最高補貼 200 元，自 108 年至 111 年 7 月 22 日核定通過人數 2 萬 4,707 人，至 111 年底預估可核定通過人數達 2 萬 8,510 人，為六都最多。

2. 生育獎勵補助人數全國最多

本市每年出生人數約占全國 16%，穩居第一，生育獎勵金補助人數 111 年 1 月至 6 月，總補助人數達 1 萬 548 人為全國第一；而為嘉惠新生兒家庭，凡 111 年 1 月 1 日以後出生的新生兒，放寬併計北北基桃設籍期間、保障同婚配偶收養他方所生子女申領權益，及第 3 胎以上皆可申領 3 萬元生育獎勵金，111 年 1 月至 6 月，計有 1,220 個家庭受惠，全年預計超過 3,000 個家庭受惠。

3. 公共托育中心數量全國第一

本市已設置 106 處公共托育中心，共提供超過 5,287 名幼兒日間托育服務，至 111 年 6 月家外托育率達 41%，已超越 OECD 國家平均値之 36%，公共托育的人數或托育品質均為各縣市之首，預計 111 年底可完成累計 120 處。

4. 總公共托育供給量為全國最多

為擴大公共托育能量，本府透過與私立托嬰中心及居家托育人員合作聯盟方式，輔以各項資源挹注及輔導機制，至 111 年 6 月私立托嬰中心加入共計 183 家，核准收托幼兒數 7,199 人；居家托育人員計 4,158 人；公共托育中心核准收托幼兒數 5,287 人，總公共托育供給量達 1 萬 8,723 名為全國最多。

5. 幼兒園在地普及化成長幅度居全國之冠

針對公共化比例未達 4 成之區域，評估區域需求並活化運用學校教室空間，充實環境設備，達到幼兒園在地化及普及化之目標，以減輕學齡前家庭托育負擔，積極增辦公共化幼兒園，108 至 111 學年度已增設 183 班，增加 4,826 名幼童就學機會，該增班數量及成長幅度均居全國之冠。

6. 強化照顧者的育兒條件與能力

為減輕家庭經濟負擔，針對育有 2 足歲以下幼兒且經本府審核認定為低收入戶或中低收入戶，或兒童之父母（或監護人）經稅捐稽徵機關核定最近一年之綜合所得總額合計未達申報標準或綜合所得稅率未達 20% 之家庭，110 年 8 月起每名幼兒每月發放新臺幣 3,500 元至 5,000 元（第二名子女加發 500 元至 1,000 元、第三名子女加發 1,000 元至 2,000 元），並取消育嬰留職停薪津貼與同性質生活類補助或津貼不得同時領取之限制；111 年 4 月至 6 月補助受益 11 萬 6,055 人次，補助金額達 4 億 4,336 萬 5,500 元；另自 111 年 8 月起再提高發放津貼，每名幼兒依出生序每月發放新臺幣 5,000 元至 7,000 元（含第二名、第三名子女加發津貼）。

7. 推動企業建構友善托育環境

為推動企業建構友善托育環境，本府積極輔導企業設置哺集乳室、托兒設施或提供托兒措施，針對設置托兒設施之企業，聯合勞動部補助，新興建托兒設施連同專業諮詢及教保托育人員人事費用，補助金額最高可達 400 萬元，職業工會設置托兒設施亦可申請；108 年至 110 年補助設置哺集乳室 68 家次，更新托兒設施 18 家次及托兒措施 218 家次，總補助金額 1,215 萬 4,410 元；111 年第 1 期核定補助設置哺集乳室 7 家，更新托兒設施 3 家及托兒措施 22 家，核定金額 126 萬 7,088 元。

8. 持續更新、優化公立學校及幼兒園遊戲場設施

為提供兒童友善、利於學習的遊戲環境，鼓勵各學校、幼兒園融入在地文化、校園特色及共融精神，發展特色遊戲場，108 年至 111 年 7 月已設置 14 座校園特色遊戲場，未來將持續在校園內尋覓合適的場地，預計 111 年底再增設 3 座特色兒童遊戲場。

(二) 完善高齡照護

1. 樂齡安養提供全方位在地安養規劃

(1) 公私協力設立日間照顧中心（原公共托老中心）

以「一國中學區一日照」為目標，長輩能在地安老為初衷，結合在地人文及科技輔助照護，以獎補助之方式鼓勵民間團體增設日間照顧中心，並積極爭取都市更新公益捐贈回饋空間及內政部營建署社會住宅納入日照規劃，至 111 年 7 月已開幕 64 家，可收托人數增加至 2,174 人，預計 111 年底可達到 70 家日間照顧中心；另因應新

冠肺炎疫情制定「新北市社區式長照機構人員確診通報注意事項」，簡化長照機構人員確診通報流程及制定停業、復業、分艙分流及環境清消相關規範，並協助快篩試劑團購、第 4 劑疫苗接種造冊及專責醫療院所調查。

(2) 有 Fu 長照站(銀光咖啡館) 提供一站式長照服務

為全國首創，以一站式諮詢服務，提供社區內家庭照顧者或被照顧者喘息舒緩、資訊整合交流的空間，至 110 年已提前達成 111 年底設置 16 家之目標，續規劃新店衛生所舊址及三峽國光社宅設置銀光咖啡館，將於未設置之都會型行政區持續布建，並媒合長照 C 據點升級為有 Fu 長照站，以深化在地服務內涵。

(3) 里里銀髮俱樂部

提供老人共餐、休閒娛樂、健康促進等服務，至 111 年 6 月本市里里銀髮俱樂部共 29 區，累計 1,032 里並開放服務，達成里里有銀髮俱樂部之目標；另關懷訪視、健康關照、照顧者喘息等服務也將不斷升級，期達到智慧照顧銀髮俱樂部 4.0 的目標。

(4) 建置跨世代住宅「銀新未來城」

採 BOT 方式於碧華國中舊址土地建置「銀新未來城」長照綜合園區，111 年 2 月無廠商投遞投資契約書，為降低廠商對本案之不確定性，將配合都市計畫變更期程，續行研商辦理第二次公告招商，營運後預計可提供 500 戶以上之居住單元、住宿機構 200 床以上、對外停車位 300 格，以期提供在地居民全方位服務並提升整體福祉。

(5) 樂齡教育

整合本市銀髮族樂活學習資源，包含樂齡學習中心、松年大學、銀色奇肌課程及長青學苑等課程；動健康「銀色奇肌班」開辦 563 班共 2 萬 2,520 人，「長青學苑」開辦 137 班共 4,315 人等課程；另 111 年度松年大學及樂齡學習中心春季班已於 111 年 3 月陸續開課，共計開辦 865 班，參與人次共計 2 萬 4,359 人次。

(6) 長照交通整合服務平臺

依衛生福利部 107 年 11 月公告之「長期照顧（照顧服務、專業服務、交通接送服務、輔具服務及居家無障礙環境改善服務）給付及支付基準」辦理，服務內容包含居家照顧服務、日間照顧服務、家庭托顧服務、專業服務、交通接送服務、輔具服務、居家無障礙環境改善服務及喘息服務，至 111 年 6 月累積長照服務申請數計 11 萬 2,398 案。

2. 促進長者健康

(1) 公園全齡化或特色共融遊戲場

為提供市民更完善且安全的休憩空間，於 106 年起陸續改善公園兒童遊戲場，並自 108 年起推動「公園全齡化或特色共融遊戲場改善計畫」，至今已完成 146 處公園全齡化或特色共融遊戲場，至年底將達成 150 處。

(2) 城市覓徑

市府推動城市覓徑政策，讓市民爬山不用到郊區，在人口密集的都會區中和區自強公園，規劃 3 種等級路線，總長 1.6 公里，分別為輕爬山、微健行，以及難度較低

的逍遙遊等路線，並且在節點設有攀爬網、平衡樁等設施，打造不同年齡、不同體能的市民都可以運動的森林系公園；目前設置城市覓徑之 4 座公園為中和區自強公園、嘉穗公園、五股區水碓公園及新店區安康森林公園。

(3) 新北動健康 3.0

為鼓勵民眾自主健康管理，建置「新北動健康」APP 提供自主健康紀錄服務，不僅結合本府全齡化共融公園等戶外場域，亦結合互動式科技平台等，發展具在地特色之健康促進課程，鼓勵長者規律運動，運用 APP 的自主健康管理，同時亦可累積健康幣，民眾獲得健康幣即可享有健康兌換樂活服務，至 111 年 6 月，共計與 6 家運動手環（含手機計步）、4 家運動設備及 5 家生理量測設備完成資訊整合介接，健康幣兌換總數達 516 萬 3,923 點，兌換數量計 11 萬 9,394 份（含兌換抽獎券）。

3. 推動智慧醫療

(1) 智能衛生所

導入 AIoT 科技成為智慧健康照護衛生所，自 108 年至 110 年，已完成 7 區，111 年規劃再導入 3 區（淡水、八里及五股），預計 119 年於 29 區衛生所全面建置完成。

(2) 遠距醫養照護

為彌補專科醫師資源不足，提升偏鄉地區醫療品質，108 年至 111 年上半年已完成 12 區成立遠距醫療照護據點，111 年底本市偏鄉 13 行政區將全部納入遠距醫養照護。

(3) 持續擴充醫療量能

A. 板橋醫療園區

為重整板橋地區醫療資源，擴大市立醫院板橋院區，規劃設置急性病床達 499 床之區域級急性綜合教學醫院，可行性評估於 110 年 12 月 23 日完成核備，醫院籌設計畫業於 110 年 12 月 1 日通過本府醫事審議委員會審議通過，並於 111 年 6 月 23 日取得衛生福利部原則同意函，預計 112 年啟動招商作業。

B. 瑞芳區醫療長照設施大樓

考量本市東北角緊急醫療服務及醫療、長照資源供給，規劃以醫療 BOT 及長照設施 BTO 方式新建一結合急性醫療與長期照顧之複合型多元層級服務之醫療長照設施，111 年 2 月 21 日完成第 3 次公告招商，經評審選出最優申請人，刻正辦理簽約事宜，預計於 111 年 8 月底前完成。

(三) 打造智慧安全城

1. 建構綿密社會安全防護網

(1) 全齡高風險家庭整合型安全網

為提升家庭支持功能，有效預防家庭危機之發生，高風險家庭服務管理中心以跨局處及全齡多元派案模式，整合市府 11 個局處提供專業服務，持續將風險預警系統優化及開發大數據分析領域，提升服務效率及速率，並以「幸福保衛站」、「好日子愛心大平台」及擴大「基層醫療關懷網」等策略精進，藉由跨局處與網絡公、民

合作機制，建構更綿密的「社會安全網」；108年至111年6月通報案件量達2萬6,075件，關懷服務總計4萬1,459戶次家庭。

(2) 幸福保衛站疫情期間領餐認定從寬

本府與7-11、全家、萊爾富及OK便利超商合作成立「幸福保衛站」，另與八方雲集、梁社漢排骨及鬍鬚張魯肉飯合作成立「好日子愛心大平台」，計有2,500家超商、200間八方雲集、32家梁社漢排骨及20家鬍鬚張魯肉飯皆提供取餐服務，由點到面組織成綿密守護網，領餐對象為家庭遭遇急難有取餐需求的18歲以下學童；111年4月至7月幸福保衛站及好日子愛心大平台累計取餐人數達5,611人次，協助許多家庭度過難關。

2. 發展智慧科技維安

(1) 犯罪偵查大數據平臺

透過整合情資資料庫，由單一平台進行檢索與分析提高偵查能量及效能；新增地區型專屬資料庫，將資料庫平行擴充，有效利用各類偵防資料，並建立各資料連結關係且將情資地理化，以快速判斷各類情資連結性及地緣關係，自108年至111年共計整合18個資料庫，並提供4項資料分析。

(2) 數位鑑識室

於偵辦刑案時，對於數位證物內相關電磁紀錄勘查之需要，進行數位鑑識工作，加強科技犯罪偵防能量，提升定罪率；另提供各分局數位鑑識軟體及設備，並提升數位鑑識人員素質，於110年至111年6月共計鑑驗938案、1,862件數位證物。

(3) 首創全國第一支警用無人機隊

109 年 9 月成立警用無人機隊，運用無人機空中優勢，讓指揮官更能掌握勤務現場狀況；目前警用無人機隊的隊員均已取得交通部民航局 G1 或 G3 專業高級操作證照，可依照任務性質在不同狀況下分組執行任務；所採購之 5 組遙控無人機皆具備即時影像傳輸至指揮所之功能，並完成民航局註冊登記，自機隊成軍至 111 年 6 月底止，已成功執行包含交通疏導、刑案現場勘查、行政協助救災等 115 次勤務。

(4) 設置車牌辨識系統

自 106 年起已將租賃監視器提升為百萬畫素共 1 萬 340 具，畫質清晰，一個鏡頭可以拍攝兩個車道以上，能掌握全景畫面及判讀車號，110 年已完成 5,439 具並上線使用、111 年規劃設置 600 具，合計將設 6,039 具，透過車牌辨識功能導入人工智慧，協助警方偵查犯罪，大幅縮短辦案時間及提高破案率，自 108 年 12 月啟用至 111 年 6 月期間，已查詢逾 360 萬次，為科技偵防新利器，能有效維護治安、交通及提升為民服務效能。

3. 科技超前預警，建構智能 EOC

(1) 全災型智慧化指揮監控中心(EDP)

本市首創「全災型智慧指揮監控平臺(EDP)」，透過地理資訊系統(GIS)、人工智慧(AI)及資料視覺化等資訊技術，提供即時監控以及整合性決策輔助功能模組，111 年 EDP 針對 Omicron 輕症或無症狀者，提供居家照護點位及疫情風險分析，以利市府團隊進行「健康照護」及

「生活關懷」各項措施之執行，並臻達維持市民正常生活目的。

(2) 升級「新北災訊 E 點通-災防動態情報網」

E 點通自 108 年 8 月啟用上線，一站式整合本市多元防救災資訊，平時提供火警救護動態，災時提供 7 大類災訊及周遭災害案件視覺化情資，讓市民隨時透過行動裝置獲知各類災害訊息及應變措施；109 年進一步向市民推播即時災訊，並提供鄰近避難處所資訊及路線規劃服務，民眾可透過拍照留言協助災情回報，110 年朝全災型災防動態資訊服務發展，擴充救災車輛軌跡、避難收容開設動態、危險水域示警及 AED 導引等資訊，榮獲「2021 雲端物聯網創新獎」傑出應用獎第 1 名肯定；111 年新增互動視覺化、民眾回饋機制、即時訊息社群分享等功能，至 111 年 6 月，網頁瀏覽量已逾 900 萬次。

(3) 科技防疫-EDP 及 E 點通之 COVID-19 疫情應用

110 年 5 月疫情，透過智能科技，運用 EDP 快速界定疫災熱區，提供指揮官決策資訊，另為讓市民快速掌握本市疫情熱區及防疫重點，並於「新北災訊 E 點通」網站，以視覺化的電子地圖，呈現本市防疫熱區範圍、熱區防疫中心、高中低風險範圍、各篩檢站及疫苗接種站等資訊，並設置「防疫公佈欄」，提供本市防疫記者會圖卡及防疫措施等相關訊息，E 點通於疫情嚴峻期間單月網站服務瀏覽量成長逾 16 倍。

(4) 打造行動科技 EOC

本府災害應變中心(EOC)於 110 年 4 月 30 日啟用行動 EMIS APP，經歷數次水災強化三級應變中心及颱風應變中心開設，預定 111 年底完成行動 EMIS 系統 APP 優化，如新增 APP 推播功能、救災人員定位資訊等功能，使災害處置人員能夠即時收到災害訊息，於災害期間更能利用 APP 快速進行災情處理及影像回傳，除可縮短各單位縱、橫向聯繫作業，更強化本府災害應變指揮效能。

(5) 籌建新北市備援災害應變中心

以智慧安全為主軸於本市第二行政中心規劃備援災害應變中心，111 年 1 月動土，預定 115 年底竣工，導入 ERCA 學院訓練系統，建立以天然災害場景為主訓練項目，成為各區公所、鄰里長災時應變處置訓練基地，提升災害應變能量效率。

4. 先端科技 E 智慧，快速救援全方位

(1) 緊急應變指揮學院(ERCA)，接軌國際、永續發展

本市緊急應變指揮學院(ERCA)是全台首座採用 VR 科技訓練消防指揮官的基地，自 108 年 4 月啟用迄今已完成 1,911 人次訓練，於 110 年 12 月通過 ISO 9001 認證；並持續與中央單位跨域合作及學術機構、業界交流，預計 111 年辦理精進教官培訓，並完成 3 門線上課程開發，採線上互動教學降低受訓門檻與提升學習效能；在國際交流方面，持續與法國高等消防官學院(ENSOSP)、南韓首爾消防災難本部、荷蘭皇家消防學院及美國瓦倫西亞學院等多方交流，精益求精。

(2) 科技救災應用，建置「智能搶救指揮決策雲」

110 年底將火場指揮決策系統升級為「智能搶救指揮決策雲」，除提供災害現場搶救案件概要、街景圖及乙種搶救圖等資訊，並擴充系統空間資料管理功能，將狹小巷道、水源缺乏區域圖層納入系統救災圖資，並介接環保署化學局建置之化學雲(跨部會化學物質資訊平台)，可即時提供化學搶救相關資訊；此外亦將結合消防衣 RFID(無線射頻)進行救災人員入室安全管制，目前新系統已上線測試，預計 111 年 9 月全面使用，提升救災指揮效能。

(3) 重型搜救隊認證，快搜實力全國第一

本府快搜部隊在 110 年 12 月通過國內重型搜救隊認證，連續 10 日在 2 個以上之災害現場不間斷進行搶救，也是首批取得一級管制藥物授權，於實際救災時可現場手術及首批由消防人員與義消人員組成之重型救援隊伍；另為快速因應複合式災害，預定 111 年底成立 7 支輕型救援隊，未來各大隊可獨立於 1 個災害現場連續 3 天執行搶救任務。

5. 即刻救援 119，智能派遣有 AI

(1) 建置各大隊 119，強化備援不中斷

自 103 年起逐年編列預算建置本府消防局各大隊勤務指揮中心，業於 104、107、108、109 年及 110 年完成第一、三、四、二及五大隊勤務指揮中心之軟硬體建置；預定 111 年 9 月完成第七大隊勤務指揮中心建置，強化各大隊管控所屬單位勤務狀況、火場勤務動態、車輛出勤時效管控及調度所轄人力裝備效能。

(2) AI 智能消防服務台(IFS)

自 110 年起建置智能消防服務台系統，藉由整合現有系統及簿冊表單，並導入審查、稽核，便於消防人員填報及審核，另加入各項車輛、裝備及器材之數據統計，預定 111 年延續建置虛擬值班及智能備勤室，透過智能派遣及分隊廳舍物聯網(AIoT)建置，結合 AI 人工智慧輔助，使消防員於值班勤務時同步執行消防救災，以提升救災救護效率。

6. 防災公私協力深耕鄰里

(1) 推動整合型防災社區與認證

自 108 年至 110 年由消防局、工務局、水利局、農業局、原民局、社會局、警察局及教育局共同遴選具高災害潛勢或有歷史災害之社區(里)，推動建立 29 區及 118 處防災社區，並輔導本市 36 處防災社區提報內政部韌性社區認證，其中廣興里、烏來里率先全台榮獲韌性社區一星標章認證；111 年將推動 40 處防災社區，並補助其購置防救災裝備器材，另輔導 15 處防災社區升級為韌性社區，以提升社區防災能力，建立永續防災家園。

(2) 推廣企業防災及培訓防災士

108 年至 110 年本市與 102 間企業簽署企業防災合作備忘錄，111 年預計再與 30 間以上的企業進行防災合作，共同強化企業與地方防災韌性；另為持續深入防災工作，自 108 年起至 110 年共計培訓 1,665 名防災士，未來 5 年將培訓 5,000 名防災士，以強化民眾自主防災專業知能及災時自救與救人能力。

(3) 強化災防公園收容效能

本府已建置 24 座防災公園，並持續強化防災公園收容效能及各公所緊急開設收容之能力，預定 111 年建置完成全台首座「新店十四張機能型防災公園」，結合設置中央氣象局地表即時強震站，具備災時災民所需維生用水用電設施，以及 17 項防災設施。

(4) 精進地震預警系統

與交通部中央氣象局於 110 年 12 月 15 日簽署合作備忘錄，除優化本市校內強震即時警報系統升級為連線式即時強震站外，合作推動井下地震儀進行擴建，新增 11 座井下地震儀圍繞本市，並於十四張防災公園建置 1 處地表即時強震站，預定 111 年底完工，中央氣象局地震解算時間將從震後 10 秒，縮短到約 7 秒，除增加民眾應變時間以外，更進一步強化防救災能量，減少地震的二度災害。

(5) 籌建防災科技體驗館

本市防災教育科技體驗館自 111 年開始規劃，透過智能防災及體驗教育概念，結合模擬實際災害發生時情境與防災互動體驗遊戲，在新莊區打造一處校園防災教育實務操作及課外教學場域，館內規劃 5 大主題館，導入最新科技體驗設施，未來開放民眾參訪與教育體驗使用，並以保留最大綠地使用空間為原則，打造一座長幼皆宜的防災體驗教育園區，預期增加民眾與親子休閒寓教的活動空間，更為地區創造多元文化氣息。

7. 智能救護零時差，OHCA 康復全國第一

(1) 強化高級救護專業能力

高級救護技術員(EMTP)人數直接影響到院前高級救命術(ACLS)執行比例，本市自 108 年培訓 EMTP 至今達 552 位，位居全國之冠，並設置 22 個專責救護隊，致力提升 OHCA 康復出院率，自 99 年 3.1%，不斷提升進步到 109 年達 10.71%，截至目前已成功救活 1,872 人，維持全國第一。

(2) 精進全民 CPR 宣導

109 年底引進全國首創之 CPR 訓練機台，並於本市各高中(職)巡迴設置，自 109 年 12 月設置至 111 年 6 月止，2 台 CPR 訓練機觸及人數合計達 4 萬 2,258 人次，並將持續辦理各高中(職)巡迴設置，讓 CPR 技能能向下扎根，以達本市高中(職)生 100%具備 CPR 技能的目標，111 年全民 CPR 宣導人次更朝向 13 萬目標邁進。

(3) 建立醫院端 OHCA 大聯盟，提升 OHCA 處置能力

依據衛福部公布資料顯示，心臟疾病為國人十大死因統計排名第 2 名，其中急性心肌梗塞占心臟疾病比例達 3 成，透過與醫院合作，運用智能科技，使四大重症案件讓指導醫師可以線上指導給藥，急救責任醫院亦可即時同步資訊，使專科治療團隊提前準備收治病患，強化院前緊急醫療救護品質。

(4) 智能行動急診救護車全面上線

「智能行動急診救護車」透過雲端系統整合平台，連結現場端、醫院端、指導醫師端及品管端，即時提供現場救護人員病患資訊，並將病患資訊即時提供各端點即時查看。

(5) 提升 119 線上之派遣員 CPR 指導率

配合內政部消防署推動派遣線上指導心肺復甦術(DA-CPR)計畫，持續落實 DA-CPR 指導及品質提升，自 108 年 CPR 線上指導率為 58.33% 提升至 110 年達 72.9%，111 年預定目標達 70%。

(6) 成立防疫消防分隊

本府於 109 年 1 月 21 日率全國之先設置 8 個專責防疫分隊(溪崑、裕民、竹圍、直潭、樹林、橫科、南勢、德音)，專責執行 COVID-19 確診者或疑似確診者醫療載送勤務；目前中央流行疫情指揮中心防疫政策採「經濟防疫新模式」，單日確診人數暴增，因應龐大的防疫案件量，70 個分隊皆投入執行防疫救護案件；至 111 年 6 月共載送 COVID-19 確診者或疑似確診者 2 萬 7,572 人，預估至 111 年底將載送 3 萬 3,000 人。

8. 公安小組有魄力，違法零容忍

(1) 第三方警政專案及成果

公共安全聯合稽查小組運用「第三方警政」策略，有效掃除危害治安、公安的犯罪「治安污染源」，警察局查獲轄內於違章建築內發生幫派組織圍事或經營違法製造毒品、職業賭博、改造槍枝等情事，因危害社會治安甚鉅，提報公安會議並移請拆除大隊認定，列為優先拆除

之強制處分對象；自 108 年至 111 年 6 月共計拆除 58 家重大治安事件違章建築，預計於 111 年底持續針對重大治安事件違章建築進行拆除作業。

(2) 強化防疫旅館暨一般旅館業聯合稽查

每月針對本市 28 家防疫旅館進行 1 次以上聯合稽查，並滾動式檢討列管家數，除確保場所消防安全設備正常堪用外，並要求防火管理人制定消防防護計畫、辦理消防安全自主檢查(包含用火用電安全每日檢查、消防安全設備等)，且每月定期點檢防火避難設施，以強化防疫旅館自主消防安全管理，目前皆符合規定。

(3) 整頓五股垃圾山，翻轉成五股夏綠地

五股垃圾山長年非法棄置廢棄物，違章廠家林立等情形，本府推動整頓計畫改變環境品質，協助廠家業者及地主取得合法使用，並就公安疑慮且不配合之違章廠房提報拆除，已於 109 年 12 月 31 日完成興辦事業計畫、用地變更及建築許可三階段審查，總計核准 157 件皆於 110 年 11 月 30 日完成，後續持續進行植生綠化。

9. 建構消防安全預防網絡及措施

(1) 火災預防智能平台功能及成效

本府安管系統自 95 年建置，已擴建火災預防相關業務子系統功能、化學品資料庫、介接至火場指揮決策輔助系統及 119 指揮派遣系統，增設備援系統，確保系統運行不中斷，設計智能排班、關聯式智慧開單、即時傳輸安檢資料等功能，提升消防安全檢查效率，並結合電子簽名方式，達簡政便民之效益。

(2) 修訂大型群聚活動自治條例

為提升大型群聚活動審查品質，修訂自治條例條文，111年5月18日公布，並預定於111年9月1日起施行，針對民間於新北市轄內辦理參加人數達1,000人以上且持續2小時以上之大型群聚活動，應依規定製作安全工作計畫及投保適足公共意外責任保險；未達3,000人於活動30日前、3,000人以上於45日前向市府提出申請，為公共安全嚴格把關。

(3) 修訂火災預防自治條例

109年4月臺北市錢櫃KTV火災，造成重大人命傷亡，為防範未然及強化火災預防能量，修訂本市火災預防自治條例，並於111年4月27日公告生效實施，針對KTV等休閒娛樂場所，規範火警受信總機應具備地區警報音響強制啟動功能，是類場所營業前應辦理消防演練，具有影像播放設備包廂者，應增設避難逃生安全說明。

(4) 住警器推廣及成效

本市總樓高5樓以下公寓、透天厝等設住宅用火災警報器之住宅約63萬5,592戶，本府自96年起推廣安裝，至111年6月累計安裝56萬6,561戶，安裝率95.68%；108年至111年6月已達36萬590戶，為關懷弱勢居家安全及落實安裝率，111年優先針對獨居長者、中低及低收入戶、身心障礙、資源回收戶、高風險家庭等弱勢族群提供到府安裝服務，另逐年新增火災預防自治條例公告場所，強化民眾自主安裝意識，以有效減少火災傷亡及損失。

(5) 新北市市民防災手冊及女力防災手冊

本市於 104 年發行第 1 版新北市市民防災手冊，內容涵蓋跟生活息息相關的消防知識，近年因氣候劇烈變遷及民眾資訊取得習慣改變，於 108 年底完成第 2 版新北市市民防災手冊，更提倡以電子書代替實體書的環保政策供民眾參閱，至 111 年 6 月共吸引約 4 萬 5,010 人點閱；有感於近年性平觀念倡導，於 110 年 12 月出版全國首創「新北市女力防災手冊-居家安全篇」，採實體及電子同時發行，並上架於國家圖書館等全台 5 大電子書平台供民眾免費借閱，至 111 年 6 月共吸引約 7,201 人點閱。

(6) 弱勢族群燃氣熱水器遷移補助成效

為預防一氧化碳中毒事件發生，針對熱水器安裝不當，致有一氧化碳中毒之虞需遷移或更換熱水器者，每戶最高補助 3,000 元，倘為低收入戶或經濟弱勢者優先提升補助順序，每戶最高補助 1 萬 2,000 元，自 108 年至 110 年針對經濟弱勢潛勢家庭共計補助 166 戶，111 年預定完成 104 戶經濟弱勢潛勢家庭補助。

10. 新建智能現代化消防廳舍

為提升救災救護效能，積極興建現代化辦公廳舍，以提供更好的消防服務，目前已完工 7 處，其中「消防局大埔分隊及搜救犬暨警察局警犬隊訓練基地」有效改善搜救犬、警犬養育空間，並打造成為能與國際接軌的訓練基地，以利訓練搜救犬執行地震、倒塌建築物或特殊災難之搜索能力，及警犬執行緝毒、搜尋爆裂物等各項勤務能力，強化重大災害搜救能力及打擊犯罪時效；鳳鳴分隊興建工程

已竣工，刻正辦理驗收事宜，預定 111 年 9 月進駐啟用；另規劃貢寮分隊暨警察局貢寮分駐所共構興建工程、雙溪分隊興建工程、頂埔分隊興建工程、汐止分隊(第六大隊)暨市民活動中心共構興建工程、警察局淡水分局新市派出所淡水捷運分隊與消防局淡海分隊共構新建工程等 5 處，刻正辦理招標及規劃設計作業，預定 112 年至 114 年陸續進駐啟用。

11. 推動區間平均速率，科技執法

108 年起陸續於北宜公路、臺 64 線快速道路及新店區環河路推動區間平均速率執法，月平均交通事故發生率已分別下降 47%、7%、20%，交通部 110 年 12 月底公布區間設備資安檢測方式，配合檢視確認符合資安要求及通過經濟部標準檢驗局準確度檢定，111 年 1 月 24 日第一階段新店區環河路、臺 64 線中和段及北宜公路 26.2-32.2K 開始執法；5 月 1 日第二階段新莊區壽山路、汐止區汐萬路 6.2-11.7K 及臺 64 線觀音山隧道開始執法；5 月 31 日第三階段北宜公路 19-23.1K 開始執法；最後階段三重區重新橋機車道於 111 年 6 月 5 日開始宣導，一個月以來，經統計車禍數量不減反增，於 111 年 7 月 7 日旋即廣納各界意見，取消該處區間測速，研議調整與改善道路交通設施，區間執法路段期前均發布新聞及透過各式管道加強宣導，呼籲用路人依速限行駛。

12. 啟動食安監控，智能化食安管理

自 109 年整合衛生局、教育局及農業局資源成立食安智慧監控中心，優先加強校園食品安全，將本市 100 間自立午餐廚房學校及 15 家供應校園餐食之團膳工廠(包含 2 家桃園業者)全數納入監控；運用物聯網技術結合智慧量

測設備導入食安管理，監測對象於食品加熱過程中異常溫度之發生率，已下降至趨近於 0%，且校園疑似食品中毒通報件數較監控導入前大幅下降 83%，顯有效降低校園食品中毒之發生率；食安智慧監控中心於 110 年委託食品專業學術單位，重新核定本市 13 家團膳業者之「每日最大安全生產量」，納管其生產量能，以提升業者自主管理能力及降低餐食製備風險，另為強化食材源頭之食品安全管理，導入大數據分析技術，有效掌握高風險之農產品，阻斷風險危害食品流入本市，以實現數位治理從農場到餐桌整體食品供應鏈之目標願景。

13. 強化老舊複合式建築物安全管理

針對內政部營建署列管本市老舊複合式建築物，本府派員進行社區訪視，並依公寓大廈管理條例相關規定於 111 年 2 月底發文指定該 13 處社區管理負責人完成，至 111 年 7 月，已有 10 處社區輔導成立管理組織並完成報備，2 處正彙整區分所有權人會議資料後向公所報備，剩餘 1 處於 7 月 16 日召開第 2 次區分所有權人會議進行報備作業；另外 1 處鶯歌區南門商場，因該址建築物查無相關建使照之故，尚無法依公寓大廈管理條例成立管理組織，惟後續地主戶將攜帶相關資料至本府，本府將協助釐清並輔導成立類似重建會進行都更程序；另為防範是類公安意外案件再次發生，已於 111 年 2 月 25 日公告，8 層樓以上未達 16 層樓及 6 層樓以上未達 8 層樓住宿類（集合住宅）建築物，分別於 112 年及 114 年起納入建築物公共安全檢查簽證及申報對象，預計下半年辦理法令宣導說明會，提升市民公共安全意識。

(四) 貼近原民需求

1. 開設公部門族語學習班

(1) 進用原住民族語言推廣人員

107年起進用原住民族語言推廣人員，至111年7月共聘用10名原住民族語言推廣人員進行族語教學推廣及族語教材研發，並開設族語傳習教室37班、教會族語學習班25班、輔導182戶族語學習家庭、族語聚會所55班、族語復振課程2班、語言能力認證測驗考前輔導班10班、進行數位化編輯轉譯197則語料採集紀錄，另外針對學習成效良好者及家庭給予獎勵金。

(2) 辦理族語密集班

開辦族語密集班32校80班14個語系，參加學生計1,571人；於本市樹林高中、崇義高中及樹人家商等3所辦理族語學分班，111年3月領先全國開設公部門阿美語與泰雅語學習班，帶動學說族語風氣。

2. 設置23處文化健康站

108年至111年6月累計設置23個原住民族文化健康站，據點服務每月平均3萬4,636人次長者，服務人次計145萬4,715人次，辦理相關活動或講座共計1萬1,065場次，其中汐止部落文健站積極投入社區服務，並榮獲原住民族委員會110年「原住民族文化健康站績優團隊」殊榮；111年4月29日舉辦新莊區福壽站、板橋區板橋站、新店區溪洲站等3處「新北市原住民族文化健康站新設三站聯合開站」儀式，讓長者在熟悉的生活空間安老；首度辦理「新北市原住民族文化健康站暨志工聯誼活動」，除進行槌球比賽與趣

味競賽，並結合黎明技術學院協助編排健康操及提供餐食服務，促進老人與年輕人交流，創造「青銀共好」、代間共融，參與長者計 450 名。

3. 結合民間資源，成立烏來口腔醫療站

為擴大偏鄉口腔醫療服務，提升烏來居民口腔照護與保健，本府結合社團法人新北市牙醫師公會、國際扶輪 3522 地區台北市東林扶輪社與烏來區公所合作設置北台灣第一個原住民族地區口腔醫療站，111 年 3 月至 6 月止，總服務人數共計 905 人次。

4. 推動原住民族永續發展

(1) 凝聚共識擘劃前景

111 年 7 月 29 日至 30 日為推廣及紀念原住民族日，舉辦新北市原住民族文化會議，並就族語傳承、歲時祭儀、傳統知識保存與文化創意永續等 4 個議題進行討論，以凝聚共識，擘劃具前瞻性之原民施政藍圖，進而完備原住民族永續的文化環境。

(2) 尊重傳統文化領航新制度

尊重各族群領導人產生方式，於 109 年至 111 年 6 月召開阿美族等 14 族原住民族領導人諮詢會議計 57 場次；依傳統方式推舉產生泰雅族(烏來區各部落及都會區)、賽夏族、排灣族、布農族、鄒族、卑南族、邵族、拉阿魯哇族、噶瑪蘭族、撒奇萊雅及魯凱族領導人，以連署方式產生阿美族及太魯閣族領導人，以協商推舉方式產生阿美族領導人及太魯閣族領導人，以諮詢代表人方式產生雅美族，共計推舉 58 位領導人及代表人。

(3) 文化扎根一人一族服

為推廣原住民族服文化，辦理「16族原住民族服飾娃娃製作及培力計畫」，以工作坊招收學員之方式，廣邀社會大眾共同參與製作原住民族服飾，進而瞭解原住民族服飾文化之內涵；另舉辦「Betunux luxus 織·藝·憶：16族原住民族娃娃風華再現」特展，並在新北市原住民族文化會議首度開展，8月巡迴至板橋435藝文特區浮洲館展出，以推廣原住民族傳統文化。

5. 落實原住民族培力及扶植

(1) 促進原民事業發展

為落實促進本市原住民族經濟事業發展，協助原住民族行銷產品及提升創業及產業能量，透過輔導(培育)、貸款協助(陪伴)、獎勵金(創造機會)、創業提案(創新)等方向，提升本市原住民族產業發展及能量；108年至111年6月輔導62組團隊計畫書撰寫等輔導課程計145小時，頒發獎勵金計430萬，媒合41家業者線上平台上架，並協助5家業者透過募資平台招募資金。

(2) TaTaK 原住民族文創聚落平臺

提供TaTaK原住民族文創聚落平臺，作為發展本市原住民族經濟產業活動之空間，亦作為原住民族農特產品文化產銷中心平台，以推廣原住民族農業及文創商品；110年至111年6月辦理市集12場次、直播行銷業者35場次。

(3) 辦理產業振興補助計畫

因應新冠肺炎(COVID-19)疫情影響原住民族產業之發展，109年辦理產業振興補助計畫，就本市原住民事業

體房租及機具設備等補助，至 111 年 6 月補助 59 案，補助金額計 293 萬 6,168 元；另扶植原住民表演藝術產業，透過由下而上提案甄選藝術團體，給予藝術團體自主設計表演主題之創作培訓，並輔以專業課程輔導，以提升其行政管理能力；108 年至 111 年 6 月補助 35 組原住民族藝術團體，培訓 400 名學員，開設 120 小時專業培訓課程，並舉辦「原住民族表演藝術培力計畫聯合展演」4 場次。

6. 深化及推廣原鄉工藝產業

(1) 翻轉烏來新美學

打造泰雅編織品牌，整修烏來部落彩繪階梯織藝廊道及設置烏來公車站旁「Ulay pslyan na tminun 烏來織藝廣場」，利用織藝造景美化及其意象延伸創造新視覺感受，呈現泰雅族編織文化與在地織藝充沛能量，透過裝置藝術讓社會大眾了解烏來泰雅編織工藝，認識幕後推手—烏來編織協會，了解原住民族織藝，更為原鄉產業創造跨界交流及合作的機會，推動原鄉編織工藝產業發展。

(2) 提升原住民族產品形象

開發文創商品，提升原住民族產品形象，109 年與烏來編織協會及在地工坊開發製作 TaTak 菱形皮革拼接織布項鍊，結合悠遊卡功能以提升附加價值；110 年持續開發烏來屈尺群 X0 織帶 POLO 衫，以拓展原住民族產業發展機會，增進經濟效益。

(3) 辦理策展活動

烏來泰雅民族博物館 111 年 1 月 28 日至 12 月 31 日辦理「Mzyugi Ulay 舞熠烏來—烏來歷史的流轉記憶」特展，以二戰結束後的烏來觀光發展、烏來泰雅族人創立「清

流園」招募當地泰雅女性籌組山地歌舞團，發展原住民文物、藝品販售中心及歌舞表演等觀光產業，娓娓道來烏來在地歌舞觀光歷史陳跡；另推出「烏來老照片回顧微型展」，帶大家回憶 1950 至 1990 年代烏來歌舞觀光興盛年代的場景，一起透過微型老照片展回顧大時代的印記。

(五) 深耕客家文化

1. 客家文化新聚點-新北哈客館

自 108 年首座新北哈客館-哈客中和館啟用後，又陸續於 109 年啟用哈客淡水館、110 年建置哈客新店館、111 年 1 月及 6 月分別啟用哈客新莊館及哈客板橋館，至 111 年 6 月，本市計有 5 座哈客館，建置數量全國第一，未來將持續規劃建置客家聚點，深耕新北都會區客家文化。

2. 哈客樂園 2.0

新北哈客樂園 110 年 11 月已完成第 2 階段景觀營造工程且每年以不同主題作為活動主軸，111 年以在地特色、生態及親子互動為基礎，透過系列活動邀請各年齡層市民參加，加強型塑新北哈客樂園成為友善、樂活、幸福、適合市民全家休憩的客家館舍，並以 2030 城市綠美學為願景，建構客家新生活美學空間，透過三鶯捷運線，串聯陶瓷博物館及即將完工的新北市美術館，啟動大三鶯地區的藝文觀光發展，成為藝術、體驗、生態、永續的客家街廓，型塑客庄意象，凝聚客家意識，提升文化與產業觀光效益，連結鶯歌陶瓷及三峽藍染、茶葉等在地文創產業，辦理文化輕旅行、生態體驗研習課程等親子活動，引導觀光人潮至本園區體驗北臺灣客家文化新生活。

3. 推動三峽五寮客庄創生

為活化五寮客庄人文歷史及產業，重現北臺客家第一庄，自 110 年 10 月至 111 年底執行「打造北北基客家第一庄—新北五寮山客再現駐地計畫」；110 年 12 月於三峽五寮市民活動中心成立五寮駐地工作站，推動地方創生，111 年 6 月起辦理客庄創生體驗活動，增加與在地居民之間的連結，串聯在地學校、社區、青年及產業，進行社區營造工作坊，打造特色街廓，並辦理各項論壇與活動，創造有利青年的創生環境，並結合三鶯地區的藝文觀光發展，透過小型的修景工程，達成保存散佈各處的客家人文構築與景觀，具體增進五寮客庄人文旅遊環境的形象與素質，成為體驗、生態、旅遊、創業、永續的客家聚落，落實永續客庄環境營造與創生事業。

4. 推廣客家語言課程

透過輔導本市立案之私立幼兒園辦理客語教學活動、補助各級學校辦理客家語言文化課程、補助大學通識教育課程等，鼓勵及培養在學學生對客家語言的認識，促進其對於客家文化的瞭解並提升學習客語興趣，以落實客家語言與文化向下扎根，達到客家文化傳承之目的，111 年補助 46 所私立幼兒園、43 所高國中小學、6 所大專院校，預計參與人數 7,629 人。

5. 傳承客家文化

(1) 客家桐花祭

每年桐花盛開的時節讓大家看見「客家」、「桐花」與「人文」，111 年新北市客家桐花祭系列活動以「新北花見·桐淨山」為活動主軸，活動自 4 月 16 日至 5 月 7 日

止，賞桐一期一會於4月16日在土城區辦理土城桐花祭；桐花小旅行橫跨土城、深坑、石碇、瑞芳、三芝、樹林、三峽、鶯歌、汐止等9個行政區8條路線計56梯次，路線數量係全國第一，週週有淨山桐花小旅行，條條有客語導覽，使民眾透過小旅行套裝行程感受自然與客庄文化之美，實體活動約2,500人次參與；線上賞桐活動約39萬人次觸及。

(2) 義民爺文化祭

111年義民爺文化祭活動主軸為義起祭新北，預計於10月1日至3日在新北市民廣場辦理，內容除包含義起聚新北、毛寶貝義家親踩街遊行實體活動外，還有毛寶貝義家親兒童繪畫徵件、義起閱新北、義起唱新北等線上活動。

(六) 尊重新住民文化

1. 樂活一條龍

(1) 新住民學習中心

為新住民適應在臺生活，落實照顧新住民之美意，111年已全面正式啟動7所新住民學習中心，並累計協調16所補校配合新住民學習中心於假日開辦多元課程。

(2) 新住民一站式服務

透過跨機關通報系統整合市府各機關，提供新住民便利的一站式服務，包含社福、就業及生育諮詢、語言學習、創業貸款以及法律服務等六大面向，自108年8月開辦至111年7月計服務1萬465人次，辦理1萬7,817案件。

(3) 新住民生活關懷

為協助新住民適應在臺生活，使本市成為友善移居的國際城市，針對來臺 3 年內之新住民，各戶所開設「新住民生活適應輔導班」，提供生活輔導、居留與定居、地方民俗風情、語言學習等課程，自 108 至 111 年共開辦 42 班，上課人數計 1,106 人；此外，本市新住民婚後首次入境 6 個月尚未加入全民健保，若突發意外或罹病，提供補助部分醫療費用，本服務 109 年 1 月開辦至 111 年 6 月，已有 91 位新住民受惠，補助金額 65 萬 2,404 元。

2. 樂學一條龍

為便利新住民一手掌握學習資訊，整合本府各機關新住民學習資源，提供「語文、人文、技術、教育及進修」等五大學院實體及線上課程，109 年 2 月啟用至 111 年 7 月，已有 1,060 名新住民註冊使用。

3. 樂業一條龍

(1) 新住民美食電子手冊

為了解更多新住民特色美食，將新北市 15 個行政區，橫跨越南、泰國、緬甸、馬來西亞、印度、印尼的 50 家新住民美食特色店家集結成冊，可透過手冊，品嚐最道地及經典東南亞美食，同時感受異國文化氛圍，除讓新住民回味家鄉的味道，也可吸引更多民眾搶鮮嚐新，推廣異國文化。

(2) 就業創業輔導

A. 新住民就業服務專櫃

為提升新住民就業率，提供新住民求職登記、就業

媒合、職前準備班及提供求職面試陪同翻譯等服務，本市 7 處就業服務站設立新住民就業服務專櫃，印製 7 國語言宣導手冊；108 年至 111 年 6 月就業諮詢 1 萬 2,628 人次，職訓諮詢 3,525 人次，推介媒合 8,463 人次，成功就業 4,121 人次。

B. 創業輔導及諮詢服務

提供中低收入新住民最高額度 100 萬元的低利貸款，並協助創業規劃及創業諮詢等服務，108 年至 111 年 6 月受理新住民創業顧問諮詢輔導 78 人次、新住民優先專班 7 場次。

C. 多元管道培訓新住民就業技能

為培訓新住民就業技能，依產業需求規劃辦理職前訓練及在職證照輔導課程，108 年至 111 年 6 月共辦理 634 班，525 位新住民參訓；以當前市場之需求及特性，拍製 5 國語言字幕(中文、越南文、泰文、菲律賓(英文)及印尼文)線上影音課程，自 108 年起規劃包含「美甲創業」、「烘焙丙級」、「門市服務人員」、「異國料理創業小吃」、「網路行銷」、「店鋪經營與管理」、「中餐」及「美容」等 8 門主題，置於新北勞動雲職訓影音專區及新住民好學平台等處，運用網路教學方式，提升學習便利性。

(3) 新住民二代培力

為培育新二代多元展能及探索未來生涯發展，透過產官學合作，於北海岸及東北角「皇冠海岸線」8 個行政區全數推動「新住民二代培力光榮計畫」，整合語言、文化傳統及技能等資源，111 學年度將新增 10 校，自 109 學年度起共 30 校推動培力課程，並已完成 4 部紀錄片拍攝新二代學習成果；培育新二代學生學用合一，首創全國產

官學民合作，111 年 3 月各界代表簽署「新住民國際時尚產學攜手培育計畫」備忘錄，規劃 4 年招收 200 名學生，補助新住民子女獎學金，薦送海外見習；另張榮發基金會補助 400 萬元予清寒新住民子女獎學金，以暢通新二代升學進修管道及媒合就業需求。

(4) 鼓勵有線電視業者公共頻道製播多元文化節目

108 年至 111 年 6 月透過「新北市公用頻道活化運用委員會」已製播 21 集新住民相關報導及節目，內容涵蓋自我培力、原鄉文化推廣、公益服務等多樣題材，持續輔導及鼓勵本市有線電視業者充實公用頻道內容、製播多元節目及報導，期望增加民眾對新住民文化的認識與理解。

二、居

(一) 推動都更三箭

本市自 108 年起積極推動都更三箭政策，成功加速多元都更推進，至 107 年底，多元都更累計申請案量僅為 355 件、核准件數為 151 件；而近三年總計申請案量達 790 件，是過去 20 年的 2.23 倍，核准件數達 583 件，接近過去 20 年的 4 倍，預計至 111 年底提早達到 750 件目標。

1. 第一箭—以捷運帶動城市發展 (TOD)

(1) 擴大適用範圍

為落實大眾運輸導向發展，已分別於 108 年 8 月、109 年 1 月分 2 階段推動 56 處捷運場站與火車站適用增額容積相關規定；更於 110 年 11 月配合市場需求，檢討 TOD 沿線場站間都市發展擴張情形，同時配合本市土地容積代金執行政策，調整 TOD 增額容積申請機制擴大至 400 或 500 公尺之適用範圍，並將價金計算方式改以 3 家估價者評定方式辦理。

(2) 帶動地區發展

新北環狀線 14 個營運車站以 TOD 方式帶動城市空間發展轉型以促進區域發展及經濟繁榮，10 處捷運開發區將引進 652 億投資規模，開發完成後約可創造 2.2 萬個就業機會；另將南側新店的新北捷鑽（十四張站捷運開發區），連結北側蘆洲銀河灣計畫，再加上新板特區、三重第二行政中心及新莊副都心等開發區形成核心發展軸帶，促進南北軸線翻轉。

2. 第二箭—主幹道沿線市容改善

(1) 示範街道建築物立面修繕

首創公辦整建維護立面修繕示範工程，為改善本市主要幹道環境景觀，累計核准 97 棟，其中由政府主導 5 處共 41 棟已於 110 年全數完工；另第二階段起受理民間申請，針對 5 行政區共計 8 條示範路段內已自主整合完成之社區，由本府出資辦理設計及施工，目前已受理 4 處（56 棟）申請，其中石門區海灣新城及板橋區北門街分別於 111 年 8、9 月完工。

(2) 主幹道沿線基準容積加給

A. 都更二箭 1.0（主幹道沿線都更）

全國首創針對更新案件、危老建築及防災案件臨接主要道路達 20-40 公尺者，於 110 年 7 月 3 日前申請者，有條件加給基準容積，計畫執行期內共計 68 件符合資格；新莊全安段都更案為同時申請都更二箭及 106 專案首件發布實施，透過審議特快車 106 專案於 4 個月完成都更審議。

B. 都更二箭 2.0（跨街廓都更）

全國首創針對巷弄內不易重建之基地（調出基地），將其容積透過等價換算方式併入主要幹道地區（調入基地）集中開發，並提供最高 20% 基準容積加給，而巷弄內基地將變為綠地，增加周邊居民休憩空間，已於 110 年 7 月發布實施。

3. 第三箭—危老建築物優先協助

(1) 宣傳耐震初評及推廣弱層補強

持續向市民宣傳耐震初評補助資訊及推廣弱層補強，配合中央輔導欲申請弱層補強措施之市民辦理耐震初評補助，111 年預估完成 100 棟評估，至 111 年 6 月底已完成 3,588 棟評估補助，將俟中央補助核定後持續推出免費初評，減少市民負擔。

(2) 精進都市更新審議進程

為精進都市更新及危老案件建造執照審查流程，本府工務局推動「都市更新案件建照先行審查機制」，自 111 年 6 月 1 日起實施者於都市更新審議期間得視需求向新北市建築師公會申請建照先行審查，提前確認建管相關檢討正確性，後續於申請建築執照時，可銜接建照協審流程之複審階段，以加速都更危老案件審查時程。

4. 公辦都更活化市有土地

(1) 行政園區一站式服務

為改善民眾洽公環境、增進公共利益並帶動地區整體發展，持續推動開發永和、土城、三重、新莊及樹林等行政園區，在兼顧都市再生及公益性下，提供一站式公共服務；目前行政園區皆為辦理招商作業及都市計畫審議階段，其中除樹林行政園區刻於本市都委會專案小組審議，其餘 4 行政園區皆已於市都委會大會審議通過，並由內政部審議中；三重第二行政中心已於 111 年 1 月開工，預計 115 年 12 月完工。

(2) 永和大陳社區

位於永和保安路、環河西路與保生路之間，面積約 8.2 公頃，其中單元 2 已於 109 年 10 月完成交屋；單元 1、3、4 現由新北市住宅及都市更新中心統籌辦理，單元 3 於 111 年 5 月報核都市更新事業計畫暨權利變換計畫，並於 111 年 7 月 8 日至 8 月 6 日間辦理公開展覽，另單元 1 及單元 4 預計 111 年下旬啟動招商及公開評選作業，單元 5、6、7 已於 110 年 12 月完成簽約，刻由實施者依委託實施契約書規定執行都市更新事業。

5. 加速都更審查效能，提升審議品質

(1) 加速效能、提升審議一致性

自 108 年 1 月 30 日修正發布都市更新條例後，配合修訂新北市相關自治規則，另「新北市都市更新 106 重建專案計畫」自 109 年 6 月實行迄今，針對取得 100%同意且零爭議案件，協助加速於 6 個月內完成都更審議，精進案件進程，目前列管中案件共計 8 案，其中 4 案核定、4 案已在審議程序。

(2) 修訂相關法令使程序更加簡政便民

持續配合審議經驗滾動檢討本市自治規則，110 年 5 月頒布「新北市都市更新審議原則」建立一致性規範；7 月修正「新北市都市更新事業計畫及權利變換計畫核定後申請變更處理原則」，使變更程序作業簡化；9 月發布實施「新北市都市更新權利變換計畫提列共同負擔項目及金額基準」；110 年 6 月起因應新冠病毒疫情，新訂「新北市政府城鄉發展局因應新型冠狀病毒疫情辦理都市更新案

件公聽會及審議相關會議補充作業規範」，都更會議採線上審議兼顧效率與防疫。

(3) 滾動式檢討完備個案審議、協調及爭議處理程序

本市 108 年通過全國第一個實施者申請拆除或遷移土地改良物辦法，並於 109 年及 110 年分別執行 1 案，除規劃完備個案審議及協調程序，也規劃待拆戶安置計畫，在法定程序內兼顧所有權人及釘子戶權益，為使程序更加完備，111 年將完成修訂「新北市都市更新權利變換實施者申請拆除或遷移土地改良物辦法」，在完善程序下，保障市民居住正義。

(二) 都市環境再造

1. 微笑曲線都市計畫帶動發展

(1) 國土計畫公告實施

新北市相當重視國土保育與引導城鄉永續利用，因此積極推動國土計畫，於審議期間聽取各方意見，更率全國之先，通過二級國審會審議，並於 110 年 4 月 30 日起公告實施；本計畫將使都市、非都市土地未來發展利用或保育維護有完整之上位指導，並藉由明確的法定空間計畫及整體空間發展構想，使未來每一寸土地皆能有所依循。

(2) 溪南溪北都市計畫二階段整併

檢視大漢溪南北都市發展情形，明訂主細計分離、使用分區檢討、交通系統、生態城市、都市防災及容積移轉指導原則，於 111 年 1 月經內政部都委會大會審議通過，3 月報內政部核定，未來將逐步辦理主要計畫實質內容檢討及各細部計畫擬定及通盤檢討作業。

2. 推動重大土地開發案

配合捷運三環六線及興辦社會住宅等重大政策，透過各區整體開發取得大型公共設施用地及改善居住環境品質，並擴展至周邊既有發展地區，引導人口合理分佈，提供都市發展所需空間。

(1) 林口工一市地重劃區

總面積約 107.91 公頃，預估可無償取得公共設施用地約 40.11 公頃，主要計畫、細部計畫分別於 107 年 9 月及 10 月發布實施，110 年 10 月土地分配結果公告期滿確定，111 年 2 月 10 日完成土地權利變更登記，第一標工程預計 111 年 10 月完工，第二標工程預計 111 年 12 月完工。

(2) 新莊泰山塭仔圳市地重劃案

總面積約 397.4 公頃，全區建物共 4,217 間，第一區建物於 110 年 12 月全數點交完成，第二區建物於 111 年 5 月全數點交完成，市府各單位共出動 1 萬 7 千餘次人力協力完成輔遷，目前全區刻正辦理工程施作，並先行完成輔大醫院救護車專用道，已於 111 年 2 月啟用；本案開發完成後，預估可取得公共設施用地約 154.2 公頃、社會福利設施用地 1.8 公頃及醫療服務用地 2.85 公頃。

(3) 蘆洲南北側農業區專案通盤檢討

以大眾運輸發展為導向方式規劃，於捷運場站周邊配置商業區及住宅區，並留設 15 處以上公園、綠地等開放性空間，總面積約 157.75 公頃，開發後預計可取得公共設施用地 78.56 公頃（其中社會福利設施用地約 2.08 公頃、醫療用地 3.02 公頃）；業於 111 年 5 月將區徵評估報告書及補充資料送內政部審議，經內政部於 6 月 9 日函請

本府再行補充，遂由城鄉局 6 月 13 日再行邀集相關單位研商，並已於 6 月 28 日提送補充資料續審。

(4) 中和秀朗橋北側區段徵收

本區原屬經濟部水利署河川區域線管制範圍，經該署 109 年 5 月公告劃出河川安全管制區域後，都市計畫細部計畫嗣於 109 年 12 月發布實施，總面積約 4.255 公頃，預計可無償取得公共設施用地約 2.1 公頃，111 年 3 月 30 日公告區段徵收，5 月 11 日完成發價，全案預計 111 年下半年工程開工、113 年底完工。

(5) 擴大土城都市計畫（土城彈藥庫附近地區）

全案採區段徵收方式辦理，整體開發總面積約 84.07 公頃，本案自 111 年 2 月至 5 月辦理 4 次再公開展覽後市都委會專案小組審議，主要計畫業經 111 年 6 月 14 日內政部都市計畫委員會審竣，細部計畫於 6 月 17 日新北市都市計畫委員會審議修正後通過，後續配合區段徵收公告期程，續報請內政部核定。

(6) 擴大三重都市計畫案

配合本市區域計畫及捷運環狀線整體場站規劃，全案採區段徵收方式辦理，總面積約 21 公頃，期適度開放空間，健全鄰里生活型態，引導都市發展動能；主要計畫與細部計畫於 110 年 11 月經本市都市計畫委員會審竣，並於 111 年 1 月報請內政部審議，已於 111 年 5 月 12 日召開第 1 次部小組審議，續依部小組建議修正後再提會審議。

(7) 擴大五股都市計畫（部分更寮及水碓地區）

本計畫屬淡水河二級洪水平原管制區範圍，總面積約 169.46 公頃，預計 111 年底提報內政部都市計畫委員會審議；108 年先行推動「擴大五股（部分更寮及水碓地區）都市計畫發布前試辦計畫」，進行五股垃圾山環境整頓計畫，並於 110 年達成目標，成功讓 157 件申請案 179 家廠家取得合法使用，全區提供 60.84 公頃綠化面積，相當於 1,448 個標準籃球場，111 年持續打造裝置藝術及引入太陽能光電設施，營造五股夏綠地成為綠色永續發展園區。

(8) 新訂麥仔園地區都市計畫

考量全市空間發展布局及城鄉發展次序及產業發展，配合捷運三鶯線規劃佈設，研擬未來發展定位及空間機能，結合大眾運輸合理劃設開發單元，提供完善生活及產業功能，提升麥仔園地區居住水準及公共設施環境品質，並進而促進地方發展，計畫面積約 118.77 公頃，111 年已啟動規劃作業，預計第 3 季辦理公告徵求意見。

(9) 新訂大柑園地區都市計畫

依循本市國土計畫指導以產業發展為主型，並考量大柑園地區具有特定產業群聚狀況，透過整體規劃，改善土地違規使用及公共設施不足之情形，以引導土地合理發展、產業資源有效分配及利用，建全都市發展，計畫面積為 619.28 公頃，111 年啟動規劃作業。

(10) 變更中和都市計畫（灰磘地區）專案通盤檢討

規劃產業專用區、休閒遊憩專用區及公共設施用地，以區段徵收方式開發，總面積 57.71 公頃，部分土地作

為社會住宅使用，預計可無償取得公共設施用地 22.62 公頃；主要計畫經 111 年 4 月 15 日及 6 月 7 日流標(無廠商投標)，於 7 月 7 日召開招標文件檢討會議，細部計畫則於 108 年 11 月市都委會審議通過，將俟主要計畫審竣後配合修正。

(11) 變更板橋（浮洲地區）都市計畫通盤檢討

主要計畫業經內政部都委會審議通過，細部計畫市都委會亦審議通過，惟因再公展時人民陳情複雜，依據陳情意見研議相關配套後，經召開 13 次市小組，於 110 年 8 月 20 日提市大會審竣、10 月 12 日報部審議、111 年 2 月 10 日召開第 1 次部小組審議，並建議辦理再公展，將俟疫情穩定後辦理。

(12) 擴大泰山楓江都市計畫案

依循本市國土計畫指導以產業導向為整體發展定位，配合五股交流道增設匝道改善工程、五股泰山輕軌建設等重大建設之推動，並規劃住宅區及商業區順應周邊都市計畫紋理及大眾運輸場站發展導向，計畫面積約 309.03 公頃，已於 110 年 9 月 23 日辦理公開展覽 30 天，並於 110 年 10 月辦理 4 場說明會廣納地方意見，並納入草案規劃檢討供兩級都市計畫委員會審議。

(13) 新店都市計畫第二次通盤檢討第三階段

A. 新店十四張（B 單元）區段徵收

都市計畫再公展後針對人民陳情意見已妥向民眾溝通並調整方案，俟完成都市計畫程序後，接續辦理區段徵收作業；都市計畫已於 110 年 1 月函報內政部，經召開 3 次部小組審議，將於 111 年 7 月 12 日

內政部第 1015 次都委會審議未通過，將退回針對歷史及自然資源保存課題調整方案後，再提部小組討論，俟內政部都委會審竣後，賡續辦理區段徵收相關作業；總面積約 34.45 公頃，預計可無償取得公共設施用地約 18.56 公頃。

B. 新店碧潭大橋北側(F 單元)區段徵收及新店安坑輕軌 K8 站周邊地區(J 單元)區段徵收

主要計畫 111 年 6 月 14 日審議通過，續將由城鄉局辦理再公展作業，俟完成都市計畫程序後，接續辦理區段徵收作業；F 單元總面積約 22.85 公頃，預計可無償取得公共設施用地約 10.97 公頃（含 0.77 公頃社會福利設施用地）；J 單元總面積約 1.5 公頃，預計可無償取得公共設施用地約 0.73 公頃。

(14) 分階段辦理公共設施保留地檢討作業

本市需進行公共設施保留地檢討計有 35 處都市計畫區，其中併同行政區通盤檢討有 15 處；另採專案通檢方式辦理者計 20 處，新莊、鶯歌、板橋、土城、汐止及鶯歌(鳳鳴)於 110 年 9 月至 111 年 2 月分別報內政部續審，共 12 處（新店、三峽、坪林、澳底、石門、三重、板橋、土城、汐止、鶯歌（鳳鳴）、新莊、鶯歌）由內政部都委會審議中，蘆洲前於 110 年 11 月辦理公展，4 處（淡水、蘆洲、樹林（三多里）、泰山）於市都委會專案小組審議中，其餘 4 處（五股、淡水（竹圍）、樹林、萬里）於年底前陸續辦理公展。

(15) 容移制度革新，捐地、代金雙軌併行

110 年 1 月發布修正新北市都市計畫容積移轉許可審查要點，包括容積移轉申請案件收取審查規費、推動容積移轉捐地及代金雙軌制放寬、市場建築及防災都更等地區更新重建、全面納入評點掌控容移環境品質等四大革新制度，提供新北市容積移轉多元選擇，加速改善老舊環境，至 111 年 6 月，容移代金申請案共 101 案。

3. 城市美學再造

(1) 府中「雙軸三廣場」空間規劃

結合「板橋府中美學示範基地」計畫，以「雙軸三廣場」為空間規劃主軸，串聯「縣民大道」和「重慶路至北門街」兩條綠帶通廊軸線與人本步行街道軸線，營造古城與都會區間之人本步行環境與街道藝術空間，已於 111 年 3 月完工。

「三廣場」為「府中廣場」、「站前廣場」及「市民廣場」，三廣場位於市區要衝，為市民生活、通勤與節慶活動之重要空間，經翻轉後將可提供舒適、平整與寬敞的公共空間，提供新北城市品牌活動新舞台（如歡樂耶誕城等），更能將古城與都會區間大型開放空間串連（如萬坪公園與國家兒童未來館），充分實現城市示範美學基地之精神，三廣場預計 112 年 2 月全部完工。

(2) 三鶯文創整合計畫

針對鶯歌車站、陶瓷老街、新北美術館、陶瓷博物館等 4 個特色地點提出友善人行空間串聯計畫，打造鶯歌藝術城，110 年底已完成人行環境空間改善設計及工程發包，

111 年 6 月完成指標系統工程發包，預計於 111 年 9 月完成人行環境空間改善工程及指標系統。

(3) 新北市環境美學總顧問諮詢機制

全國首創《環境美學總顧問》自 109 年 11 月成立，以城市規劃為新美學基礎，並建立新北市環境美學總顧問諮詢平臺，針對新北市擬推動中之重要案件、城鎮風貌、景觀改善或其他彩繪相關公共工程等，於規劃設計等階段，提供環境美學相關諮詢建議之專業顧問服務，至 111 年 6 月總計召開 11 次會議並受理 61 件諮詢提案。

(三) 落實居住正義

1. 興辦社會住宅

結合市府資源，以多元興辦機制，目前本市境內由市府及中央合作已完工及興建中社會住宅已達 1.1 萬戶，未來持續透過公有地都更分回、容積獎勵、多元社福及都市計畫整體開發等方式提供社會住宅資源，預計可興辦達 4.5 萬戶以上社會住宅。

2. 高齡友善換居方案

為擴大照顧居住在無電梯公寓的 65 歲以上長者及身障市民朋友，市府率先全國保障社宅一定比例納入換居專案，搭配包租代管第 3 期以屋換屋方案，提供換居新北社宅新選擇，110 年 7 月正式公告受理申請，至 111 年 6 月計有 14 戶提出申請，持續協助媒合換居。

3. 青銀共居試驗計畫

為提供多元新型態之社會住宅供給模式，本市三峽北大社宅 28 戶之其中 3 戶作為「青銀共居」試辦戶；109 年擴大共居場域，於新店央北社宅規劃 29 戶跨世代共居種子計畫，已於 109 年 9 月起入住；續於土城員和社宅辦理青年共居計畫，規劃 26 戶雅房及共同生活空間，預計 111 年底入住。

4. 包租代管

協助弱勢房客解決租不到、租不起及租不好的問題，配合中央政策委託租屋服務事業承租市場空餘屋，自 107 年開辦起迄今，本市境內第 1、2、3 期計畫累計已媒合超過 7,000 戶，本府未來將持續配合中央政策，落實居住正義。

(四) 擴大軌道建設

1. 建構三環六線

本市捷運三環六線，於 108 年 5 月南北環經行政院核定，五泰輕軌可行性研究於 111 年 2 月國發會審查通過，八里輕軌可行性研究及汐東捷運綜合規劃也分別於 108 年 12 月及 111 年 3 月經交通部審查通過，轉行政院審議中；目前本市轄內已有 86 公里長捷運路線通車營運，再加上 111 年底將完工通車的安坑輕軌，捷運路線增至 93 公里 78 座車站，依照目前核定計畫施工到 2030 年，則可實現本市捷運路線達 139 公里 121 座車站之目標，每 10 萬市民即享有 3 座車站，與東京（3.1 座）、首爾（3

座)、新加坡(2.2座)同為國際級大城市。

(1) 安坑輕軌

至111年6月計畫進度90.13%，機廠全面施工、軌道工程鋪設及電聯車測試作業，預計111年完工通車後，安坑地區至臺北市通勤時間約可減少15至20分鐘。

(2) 淡海輕軌第二期

修正計畫於111年3月第4次提報中央審議，交通部於111年5月召開第3次初審會議，會議結論主要有公路總局堅持台二乙線解編省道交由本府維養、文化部建議規劃階段應依文資法35條進行開發週邊文資普查、原綜規自償性經費應為地方政府承諾責任等，請本府務必就上述意見加強補充修正後再送，後續將報至交通部審議，預計修正計畫核定後5年完工。

(3) 三鶯線

至111年6月計畫進度65.51%，111年可配合三鶯文創新北美術館完成啟用與鶯歌火車站、捷運站之連通道並全面展開機廠、路線及車站工程，全案預計112年底完工。

(4) 協同臺北市興建中捷運路線

A. 萬大中和線

路線自臺北市捷運中正紀念堂站起，行經永和、中和及土城，路線全長9.5公里，共設9座地下車站(新北5站)，至111年6月計畫進度63.01%，預計114年完工。

B. 新北樹林線

已完成土建細部設計作業並分二區段標，其中 CQ880 區段標於 111 年 1 月重新公告招標（較第一次公告減項及預算增加 37 億 9 千多萬元，工期增加 91 日）、CQ890 區段標於 111 年 6 月 13 日第 6 次上網公告，預算 180 億元（相較第 1 次增加 41.23%、52.55 億餘元），111 年 7 月 26 日開標，預計 117 年完工。

C. 環狀線南環段北環段

已完成土建細部設計作業，目前正辦理土建區段標上網招標作業：南環段 CF670 區段標三次招標流標；北環段新北市境分為 3 個區段標，CF680A 及 CF680B 區段標分別於 111 年 6 月 14 及 15 日第四次開標流標；CF680C 機廠區段標於 110 年 12 月 17 日決標並於 111 年 3 月 1 日開工。

(5) 積極推動尚未核定捷運路線

A. 五股泰山輕軌

可行性研究報告經國家發展委員會 111 年 2 月召開第 95 次委員會審查，決議函報行政院核定，本府積極爭取中央核定計畫，同時準備綜合規劃招標作業，已於 3 月 21 日公告招標，並於 4 月 20 日開標，於 5 月 31 日辦理評選委員會相關事宜，於 6 月 17 日決標，可行性研究報告經行政院核定後，即可接續辦理後續作業。

B. 深坑輕軌

可行性研究報告依據交通部 110 年 7 月所提審查意見檢討修正，並於 111 年 1 月召開說明會取得地方共識，地方意見原則支持路線規劃，於 111 年 4 月第 10

次提報中央審議，交通部於 111 年 6 月再次回復審查意見，主要意見為針對計畫必要性、運量、中央與地方經費分攤、S1 站周邊停車規劃、S4 與 S5 分別設站之必要性等疑義，目前刻依審查意見修正報告內容，將儘速修正後再提送中央審議。

C. 八里輕軌

可行性研究報告行政院 111 年 2 月 18 日回復審查意見，主要意見為修正總經費（淡江大橋共構 19.79 億元不納入）及仍有運量、系統選擇、計畫效益、推動必要性與優先性、八里污水處理廠未來擴建及八里端沿線產業專用區開發狀況等疑義，本府已於 7 月 14 日將修正報告提送交通部核轉行政院審議。

D. 汐止東湖線

交通部於 109 年 10 月召開北北基軌道路網政策溝通平臺起始會議確認「基隆捷運與汐止到東湖段（汐東捷運）」整合為中運量捷運同步推動，本府即啟動汐東捷運綜合規劃修訂作業，綜規報告交通部已於 111 年 3 月 15 日邀集中央各部會及專家學者開審查委員會，原則審議通過捷運汐東線，5 月 24 日依委員意見修正報告內容供交通部核轉行政院審議。

E. 泰山板橋輕軌

依交通部「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」規定，先行辦理「本市捷運整體路網評估」，將泰山板橋輕軌納入本市捷運願景規劃，於 111 年 4 月完成報告書修正提交交通部審查，交通

部於 5 月召開審查會議，委員多提及補充土地開發效益，挹注捷運建設手段，及公共運輸使用率提升之配套措施等，已於 6 月修正報告書再次陳報交通部。

2. 其他捷運建設

除三環六線外，尚有機場捷運、環狀線新埔民生地下道等其他捷運建設，相關辦理情形如下：

| 項目 | 執行進度 |
|------------|--|
| 機場捷運 | <ul style="list-style-type: none"> • A5 站增設北側出入口 本府代辦交通部鐵道局之計畫，總工程經費 2.2 億元，全案已於 111 年 7 月 4 日完成出入口啟用。 • 增設 A2a 及 A5a 站 本府於 111 年 1 月 4 日將可行性研究報告提送桃園市政府，桃園市政府於 1 月 11 日提送交通部審議，3 月 22 日交通部回復審查意見，意見提及增站所須機電系統增設，將產生新舊系統銜接更新及系統切換時營運安全之課題，並提及中央與地方經費分擔、作業分工、計畫推動必要性等疑慮。本府刻正依審查意見修改報告書，且後續將邀集桃園捷運公司及交通部鐵道局等相關單位召開協調會議，研擬推動事宜。 |
| 環狀線新埔民生地下道 | 109 年 11 月開工，111 年第 2 季辦理西側地質改良作業，111 年 10 月辦理兩側主體工作井基樁打設工程，預計 113 年完工。 |

3. 辦理新北捷運土地開發

有關新北捷運土地開發，目前辦理情形如下：

| 項目 | 執行進度 |
|-------|---|
| 新北環狀線 | 10 處土地開發基地，111 年底前預計辦理事項： (1) 開發大樓興建開工 (2 處)：秀朗橋站、景平站。 (2) 完成投資人評選 (3 處)：板新站、板橋站、新埔民生站。 (3) 檢討開發財務評估 (4 處)：中和站、橋和站、中原站、新北產業園區站。 (4) 公告徵求投資人 (1 處)：十四張站暨南機廠。 |
| 三鶯線 | 7 處土地開發基地，111 年 2 月已完成招商作業委託顧問案採購。111 年底前預計辦理事項： (1) 辦理財務評估 (4 處)：三峽站 (2 處)、臺北大學站及永吉公園站。 (2) 公告徵求投資人 (3 處)：三峽站 (2 處) 及永吉公園站。 |
| 淡海輕軌 | 2 處土地開發基地，111 年底前預計辦理事項： (1) 辦理財務評估及都市計畫變更：淡水漁人碼頭站。 (2) 公告徵求投資人：淡水行政中心站。 |
| 安坑輕軌 | 2 處土地開發基地，目前辦理情形： (1) 納入新店都市計畫通盤檢討之整體開發 (D 單元) 範圍，目前辦理都市計畫變更。 (2) 都市計畫發布實施後，將採區段徵收取得開發基地，再續辦捷運開發作業。 |
| 新北樹林線 | 9 處土地開發基地，111 年 5 月已辦理 4 處基地 (LG15、LG16A、LG16B、LG17) 用地協議價購說明會。 111 年底前預計辦理事項：持續推動 5 處基地 (LG09A、LG09B、LG13、LG19A、LG19B) 都市計畫變更。 |

4. 鐵路建設

(1) 增設鶯歌鳳鳴站

A. 臨時站

行政院於 108 年 10 月 24 日核定鳳鳴臨時站，目前由交通部鐵道局執行工程並於 109 年 12 月開工，111 年接續辦理工程施作，預計 113 年 11 月完工啟用。

B. 永久站

桃園鐵路地下化計畫—新增鳳鳴站，109 年 9 月 2 日核定，交通部鐵道局刻正辦理「CJ11 標鳳鳴車站路段地下化工程」招標作業，已於 5 月 10 日上網招標，111 年 6 月 10 日辦理第 1 次開標，因無場廠商投標而流標，刻正檢討招標文件後賡續辦理第 2 次招標，如招標順利預計於 111 年下半年主體工程開工，119 年 7 月完工通車。

C. 鶯歌鐵路立體化

經 110 年 10 月召開「鶯歌鐵路立體化可行性研究期末階段說明會」，分別說明方案三-北鶯公園與方案四-中正一路南側設站規劃，傾聽地方意見。於 110 年 11 月陳副市長純敬前往現場勘查，111 年與顧問公司多次現場研究及辦理數次工作會議，亦積極與軍方、台鐵、本府相關權管單位協調，獲致可行方案後，在與地方民意進行溝通，以謀求地方共治之推動方案，達成共識後提報中央審查。

D. 瑞芳平交道改善

本案依地區里長及議員建議改善方向，朝向大平台方向規劃，大平台委託可行性研究案已完成工作執行

計畫書，並續依契約期程執行研究作業中，預計 111 年 8 月完成期中報告，冀望透過平台建設縫合鐵路兩側都市空間，提昇跨站平台及其周邊土地利用水準，推動整體城市發展，並結合周邊交通運輸系統，以利大眾運輸服務之整合。

(五) 發展智慧運輸

1. 智慧停車場

推動停車場全面智慧化，結合科技發展導入車牌辨識技術，提供民眾無票化智慧停車、尋車服務，提高進離場效率及車道行車安全性，108 年至 111 年 6 月新增共計 67 處全智慧停車場，全市共計 180 處，預計至 111 年底可再完工 4 座全智慧停車場(新莊運動公園、佳和公園、忠孝國中、綠湖公園)，再增加 1,736 個汽車位及 331 個機車位。

2. 停車場充電設施擴增計畫

建立傳統停車場轉型電動充電停車場模式，以 2030 年各公有停車場達 5% 電動車位為目標，逐年提高充電樁比例，以兼顧電動車充電需求，至 111 年 6 月共計 101 場、267 格電動車充電格位。

3. 路邊停車管理智慧化

運用智慧開單設備，提供家長安心接送環境，且為滿足民生物流需求，卸貨格位也導入智慧管理，讓車格公平共享使用，111 年 7 月本市 13 處公托家長接送區計 78 格及 33 條路段計 79 格裝卸貨格，共計 157 格智慧車格已上線，預計 9 月底前陸續完成 424 格智慧車格建置；另板橋

區文化路 2 段 182 巷共 20 格一般格位智慧化，已於 111 年 7 月 7 日起上線啟用。

4. 淡海無人智駕電動巴士車隊測試

本計畫於 110 年 6 月由交通部核定，並與該部辦理「淡海新市鎮智慧交通場域試驗研究計畫」之設備進行整合，多車整合測試模擬，導入公共運輸營運管理及爭取淡海新市鎮範圍做為區域性自駕車沙盒實驗場域；於 110 年 12 月啟動總顧問勞務委託案，111 年 4 月完成服務測試計畫招標文件公開閱覽，5 月上網招標惟無廠商投標流標，經檢討招標文件後，7 月辦理第 2 次招標公告，期於 8 月底完成簽約，111 年底車輛測試運行。

5. 交控系統智慧化管理

為快速掌握各廊道及區域交通資訊，持續蒐集大數據及人工智慧資料應用於交控系統，並利用智慧化反應功能及情境管理進行相關交通管制措施，減少民眾道路旅行時間與壅塞持續時間，108 年起已完成汐止區大同路、新台五路、淡水區民權路三處路廊，111 年再完成新店區秀朗大橋及蘆洲區永安大橋路廊時制改善，實測路口平均延滯改善 8.3%~13.5%，另預計 111 年 9 月完成交通戰情室初階功能。

6. 公車智慧站牌

108 年至 111 年 6 月新增 1,088 座公車智慧站牌，全市共完成 2,528 座公車智慧站牌，另為解決部分公車站接電困難問題，陸續建置新版太陽能電子紙智慧站牌，服務乘客涵蓋率達 84.87%，111 年預計完成 400 座公車智慧站牌。

7. 共享運具

經核定之 iRent、格上 GoSmart、WeMo 及 GoShare 等 4 家共享運具業者計投入 1 萬 7,188 輛共享機車及 2,122 輛共享汽車，提供北北桃生活圈共享移動服務。111 年 6 月 1 日啟動與本市各共享運具業者建立聯合通報機制，針對「酒駕」、「無照駕駛」、「冒名借用帳號」及「嚴重超速」四大違規項目列入共享黑名單，杜絕重大違規用戶濫用共享運具漏洞，共同維護本市公共交通安全。

(六) 打造人本環境

1. 便捷交通路網

(1) 高快速道路

A. 國道 1 號汐止交流道增設南下入口匝道

108 年 12 月 5 日奉行政院核定，總工程經費 4 億 6,592 萬 7,633 元(本府負擔用地費及部分工程費 5,972 萬 5,830 元)，交通部高速公路局匝道工程 110 年 8 月開工，預計 112 年 10 月完工。

B. 國道 1 號林口交流道南出北入匝道改善

林口 A 交流道增設林口端北入匝道、往桃園端南出左轉匝道、增拓往林口 1 右轉專用車道及林口 A、B 交流道間南出南入與北出北入交織立體改善工程計畫，經行政院 110 年 7 月 30 日核定，前經 6 次流標，交通部高速公路局調整工期及發包經費後於 111 年 6 月 20 日辦理第 7 次招標，預訂 8 月 9 日開標，預計 113 年 11 月完工。

C. 國道 3 號金城交流道

110 年 12 月 8 日奉行政院核定，配合交通部高公局規劃設計核定方案及配合辦理土城司法園區都市計畫變更案取得用地，預計 112 年交地，由本府逐年編列預算，以縮短建設期程，預計 116 年完工。

D. 國道 1 號五股交流道增設北入北出匝道

110 年 10 月 5 日奉行政院核定，並於 110 年底完成土地徵收程序，續由高公局辦理匝道工程施工，目前該局辦理發包作業中，預計 112 年開工，全案預計 115 年 10 月完工，高公局刻正研擬修正公建計畫中，計畫總經費將由 24.62 億元提升至 36.82 億元，工期則由 40 個月調整為 51 個月，並於 111 年 6 月 20 日報請行政院審核中。

(2) 重要道路

A. 已完工

新店區安坑 1 號道路第二期工程（玫瑰路至安泰路）、新關土城頂埔 6 號道路、樹林佳園路 3 段 99 巷、三重區二重疏洪道兩側附近地區市地重劃區聯外計畫道路、新店區青潭國小周邊計畫道路開闢、三峽國光段社會住宅區內新闢道路、樹林山佳都市計畫四號道路、土城亞洲路拓寬工程。

B. 施工中

汐止新社后橋園道段道路北延穿越高速公路至康寧街路段新闢道路（109 年 3 月開工，預計 114 年完工）、浮洲橋下橋市區道路動線優化（109 年 6 月開工，

預計 111 年 8 月通車) 及三重區環河北路二段往臺北市方向增設機車道(已於 111 年 6 月開工,預計 113 年 3 月完工)。

C. 規劃設計中

(A) 新店安坑一號道路

安泰路至安康路三段(第二期工程 2-4 標)總工程費約估 33 億元(含用地費),目前尚無開闢急迫性,俟都市計畫通盤檢討完成後,視安坑輕軌營運情形或安康路三段交通服務水準推動相關作業;安坑交流道至新烏路(第三期工程)灣潭重劃區涉及區內道路及新烏橋(3-2B、3-2C)細部計畫變更程序,第 3 期工程安一路至銜接重劃區路段(3-1A、3-1B 及 3-2A)已於 110 年納入都市計畫通盤檢討,於 110 年底概估所需總經費至少 50 億元,鑒於年初環團針對上開灣潭重劃區環評案提起行政訴訟,本案俟灣潭重劃區開工後,再評估啟動第 3 期工程設計作業以確認路權範圍;新烏路至北宜路(第四期工程)視財源及相關工程推動情形再配合辦理相關作業。

(B) 淡水河北側沿河平道路

細部設計已於 110 年 5 月核定,所需經費約 73.4 億元,刻正向行政院提報專案補助中,交通部已於 111 年 4 月 22 日送行政院提報專案補助中。

(C) 配合國道 1 號五股交流道改善工程-新五路部分拓寬工程

本案徵收業奉內政部核准，於 110 年 11 月辦理公告徵收作業，已於 110 年 12 月完成；另交通部高速公路局分別於 110 年 12 月 20 日、12 月 29 日、111 年 1 月 28 日、111 年 5 月 24 日、111 年 6 月 10 日、111 年 6 月 30 日辦理 6 次開標，因無廠商投標流標，高公局刻正研擬修正公建計畫中，計畫總經費將由 24.62 億元提升至 36.82 億元，工期則由 40 個月調整為 51 個月，並於 111 年 6 月 20 日報行政院審核中，預計俟奉院核定後，再續為辦理工程上網招標事宜。

(D) 新北市 105 市道改善蜿蜒路段新闢道路工程

刻正辦理設計作業及都市計畫變更，預計 111 年完成都市計畫發佈實施、112 年完成用地取得及設計作業，112 年開工，116 年完工。

(E) 林口區 A3 計畫道路新闢工程

刻正辦理細部設計、水土保持計畫及出流管制計畫書送審，預計 111 年底完成用地取得及設計作業，112 年開工，114 年完工。

(3) 重要橋梁

A. 已完工：

柑城橋拓寬及其引道改建、石碇永定橋復建、烏來覽勝大橋改建、瑞芳基隆聯絡道暨深澳坑溪排水箱涵改建工程（龍安橋）、鶯歌重慶橋改建、鶯歌光明橋改建。

B. 施工中

淡江大橋興建(建設工程共分3標進行,全案預計113年底完工通車)、三鶯大橋改建(第二期109年4月開工,預計112年9月完工)、中正橋改建(108年5月開工,預計112年完成主橋通車)、平菁橋拆除改建(110年11月開工,預計112年完工)、汐止舊長安橋拆除及人行橋興建(110年10月開工,預計112年完工)、成蘆大橋瓶頸路段改善工程(111年6月開工,預計112年完工)及磺溪四十號橋改建工程(110年12月開工,預計112年5月完工)。

2. 優化通行環境

(1) 通學巷 2.0 改善計畫

配合學校需求進行通學巷設置,並依各學校環境進行調整,包含基本型、速度管理型、人行安全型、通學管制型及科技管理型等5大類設施,已完成211所國小改善,共計1,319項設施;原訂111年完成211所國小通學環境改善,提前於110年8月27日完成;另於111年4月啟用汐止區汐止國小、新店區大豐國小科技管理設備,針對車輛於路口未讓行人通行之違規行為告警,加強學童穿越路口安全。

(2) 通學廊道安全改善計畫

自108年起推動通學廊道政策,至111年7月已完成48所學校周邊環境改善,總經費約7.85億元,其中19案更爭取獲得中央前瞻計畫補助約2.98億元,改善總長度達25.71公里,改善面積5萬9,383公尺,受惠學校

師生約 8.1 萬人，另外仍有 2 所學校刻正施工中，預計 111 年底完成 50 校目標。

(3) 人行道鋪面改善

為營造以人為本的人行環境，建構舒適、無礙的通行空間，並在其延伸及周邊的通道上進行道路景觀及附屬設施改善，至 111 年 7 月底完成人行道鋪面更新面積共計 8 萬 7,474 平方公尺。

(4) 橋梁預防性養護

依據公路養護規範規定定期 2 年辦理 1 次檢測，並依據橋梁安全檢測作業結果，針對需辦理改善橋梁，納入年度開口契約辦理改善。另外也建立平時橋梁巡查機制，透過各轄區公所每月巡查及回報，即時掌握各橋梁概況並辦理修繕；本市於 108 年至 110 年已完成 5,316 個橋梁構件，為六都第 1 名。

(5) 騎樓整平計畫

為打造本市為友善、宜居城市，建立無障礙之人行環境，本市自升格後即著手進行騎樓整平計畫，於本市主要商圈、主要市區道路及沿捷運站精華路段推動騎樓整平工作，108 年至 110 年已完成約 8.5 公里，111 年預計再完成 1.5 公里。

3. 完善公共運輸

(1) 交通樞紐轉運站

A. 新莊北側知識 A3 轉運站

都市計畫變更主要計畫及細部計畫已核定，並分別於 111 年 5 月 27、28 日發布，預計 111 年完成轉

運站設置可行性評估，後續依評估結果辦理 BOT 促參流程，加速推動捷運新北產業園區站成為交通轉運中心。

B. 三鶯轉運站

結合捷運三鶯線、鶯歌火車站，加值美術館觀光及在地文創功能，將作為公車調度、遊覽車、汽機車停車場等多功能轉運站，並預留電動公車所需充電設備管線，預計 111 年 10 月完工。

(2) 公共自行車升級

至 111 年 7 月已建置 1,564 站為全國第一，其中 1.0 系統共 669 站，2.0 系統於 110 年 10 月正式上線後已累計啟用 895 站，提供 2 萬 5,923 輛公共自行車，累計騎乘人次已突破 1 億 9,000 萬人次；YouBike2.0 結合資通科技發展趨勢，減少建站成本及空間極小化，既有 YouBike1.0 將依使用年限安全批次升級，朝 114 年全市 YouBike2.0 站擴增至 1,500 站為目標；此外，選定鄰近水門和市區的河濱自行車道設置 YouBike 站，將站點從新店、板橋、三重 3 站擴充至新店溪、大漢溪、淡水河流域沿線鄰近站點共 18 站，各站點組合搭配有 306 種路線供民眾通勤選擇，此 18 處站點都提供 YouBike1.0 與 2.0 系統，讓來自四面八方車輛都能夠方便借還，享受低碳運輸新生活。

(3) 擴大電動公車車隊

發展綠能低碳公共運輸服務，以市區及北海岸等觀光景點優先推動電動公車服務，108 年至 111 年 6 月已導入 87 輛電動公車及建置 6 處公車充電場站，全市共計

97 輛電動公車、7 處公車充電站，19 輛市區公車刻正打造中，陸續汰舊換新為電動大客車，預計 111 年加入電動公車車隊。

(七) 建構韌性城市

1. 重要河川治理、打造親水河岸

(1) 翻轉四大黑龍江

A. 涌仔溝蛻變自然生態河岸

推動整治計畫，設置涌仔溝及浮洲 2 座礫間淨化設施，每日可補注 2 萬立方公尺水量，提供涌仔溝清澈水源，另也加強污水截流，有效降低污染負荷，現已成功蛻變，大幅改善惡臭，重現自然生態水域環境，成為兼具防洪減災、自然生態的水岸空間。

B. 鴨母港環境美化

為整治鴨母港溝下游段溝水滯留與惡臭問題，已於上游段建置「鴨母港溝補注水處理工程」，以生物曝氣法淨化每日 3,000 噸截流生活污水，並注入清水進鴨母港溝中，優化周遭藍帶及萬福廣場環境美化，並於 110 年底設置常態性光雕，更營造當地浪漫風情，預計 111 年持續完成高速公路鴨母港上游段河道整治，提升鴨母港溝環境品質，長度約 470 公尺。

C. 藤寮坑溝排水及大窠坑溪水環境營造

配合市府 SDGs 政策，規劃回復水道生態、展現藍綠交織、健康優雅的理念，來營造河川自然生態。在不影響防洪需求的深槽卵塊石堆砌，一方面曝氣增加溶氧量可過濾淨化水質；不同流況深淺變化提供淺灘、淺

流多元化水域棲息環境，期盼改善後能有效恢復河川生態，藤寮坑溝工區已於 111 年 1 月完工，大窠坑溪工區域已於 111 年 4 月完工。

D. 中港大排光雕秀

111 年 2 月 11 日至 3 月 20 日再結合宏匯廣場、新莊區公所及本府相關機關資源擴大舉辦「鯨彩中港」光雕秀，確實帶動更多參觀人潮，造成轟動，有效活絡在地的經濟，使中港大排成為熱門觀光景點，讓中港光雕成為一項品牌，並將於 12 月耶誕節由自立廣場至凹灣碼頭全長 1.8 公里沿線串聯璀璨閃亮的節慶燈飾。

(2) 瓦礫溝整治

針對中、永和地區瓦礫溝周邊排水整體改善，已完成永和 1 號、永和 2 號抽水站提升抽水量能；渠底改善 111 年將分四標同時進行，包括提高排水性能，清水引入工程，解決渠溝滯留水的惡臭問題；設置現地污水處理設施，透過礫間淨化工法淨化水質並補助水源，各項工程預計於 111 年底前完工，完成後可改善瓦礫溝水質，減輕污染負荷，打造兼顧生態永續之友善居住環境。

(3) 貴子坑溪水質及防洪改善有成

第一部曲辦理泰山地區貴子坑溪河道改善工程，工程於 110 年 5 月完工，第二部曲改善工程將配合泰山地區實施中的污水下水道系統建置，未來第三部曲配合新、泰塭仔圳市地重劃營造貴子坑溪整體河川環境，沿線 11 處公園及 1 處園道及整體水域，總計約 26 公頃，營造親

水景觀休閒帶，計畫分三標，第一標已上網公告，預計於 114 年完成整體環境營造。

(4) 親水河岸文化推動

為達整體治水及資源永續利用為目標，公司田溪水文化固抵茁幹推動計畫，預計於 111 年 9 月完成水文化成果展現活動，計畫成果將做為水環境營造融入文化意象的上位參考，透過不同層次的公民參與，使水環境營造具備水文化深度的豐厚底蘊。

(5) 水涵溝整治

水涵溝排水現況渠底因局部凹陷，長期沖刷影響護岸基礎之穩定；另因排水渠底高低起伏且部分短期針對下游明渠段進行渠底修坡、新設低水河槽及護岸改建，並配合目前蘆洲抽水站之預抽機制設置抽水機與集水井等晴天流量配合設施，以改善渠道內水體不易流動造成水質不佳產生惡臭之現象，亦於渠底種植植栽營造生態水域環境，預計 111 年 8 月前完成設計及發包。

(6) 以人為本改造三峽河長福橋

現況三峽河長福橋有出水高不足、橋台突出影響通洪斷面等防洪問題，於 108 年 10 月始辦理長福橋改建計畫，多次與地方辦理溝通後對已達成改建共識；除改建外，亦配合在地里民需求辦理周邊環境營造改善(牽引道、清水街河岸步道、安溪堤頂步道、八張節點廣場)，以打造優質的觀光及通行空間，預計 111 年動工、113 年完工啟用。

2. 韌性減災、多元防汛

(1) 抽水站機組更新工程

為提升本市抽水站整體抽水效率及區域防洪功能，故分期辦理抽水站機組更新工程，自 108 年度起，迄今已完成永和、永和 1 號、永和 2 號、安樂、塔寮坑、湳仔溝、土城、華江及江子翠共計 9 站 31 組抽水機組更新，經費約投入 8 億 7,000 萬元，110 年至 112 年規劃辦理塔寮坑站 5 組、江子翠站 4 組、新海站 5 組、光復站 3 組、長元站 2 組、永和站 3 組及工商路站 2 組，共計 7 座抽水站 24 組抽水機組更新，工程總經費約需 6 億 5,100 萬元，分別於 5 月中旬至 6 月 1 日開工，預計 112 年 8 月投入抽水，使防汛工作更增添保障。

(2) 塔寮坑溪流域抽水站建置自動化

本府規劃在塔寮坑二號抽水站建置遠端自動化監控系統，將此站打造成自動化抽水站，除可自動操控抽水站抽排水外，亦可以遠端操控，所需經費約 3,000 萬元，目前先向中央爭取設計經費 200 萬元，辦理設計作業。

(3) 新北偵水志工多元防汛

自 108 年度起全國首創成立偵水志工隊，由各區志工隊協助於發佈豪大雨預報時迅速就近至當地易積淹水地點進行預防性巡查、簡易排除道路側溝或洩水孔遭垃圾、雜物等堵塞情形；111 年 7 月已有汐止、瑞芳、新店、林口、樹林、土城、三峽、五股、蘆洲、板橋、鶯歌、金山、三芝、石門、永和、淡水、萬里、三重、

八里、中和及泰山等 21 區共 692 名人員協助本市易積淹水地點巡查及通報。

(4) 透保水示範工程

111 年 9 月陸續完成三重正義國小、永和福和國中等 2 校，總儲水量約 20,000 噸，藉以施作滯洪、減洪及透水保水設施達到排水控管功能的韌性校園，減低周邊地區排水系統負擔。

(5) 滯洪池

中和壽德公園滯洪池改善積淹水面積約 85 公頃，讓原有公園更多元且更綠化，並達到防災、休憩及環境美化的多功能目的，預計 111 年完工；東門溪鳳鳴滯洪池提升東門溪排水達市管區域排水計畫保護標準，並削減東門溪洪峰流量與吸收局部鳳鳴重劃區內出流管制流量，預計 113 年完工。

(6) 抽水站工程

針對中、永和地區瓦礫溝周邊排水整體改善，已完成永和 1 號、永和 2 號(108.6.3~109.12.31)及安樂(109.3.1~111.6.2)抽水站提升抽水量能，本市目前施工中之抽水站新建工程計有大鵬(109.3.18~預計 111 年 9 月)、成洲(110.5.12~預計 111 年 9 月)抽水站工程。

(7) 排水改善工程

本市雨水下水道建設約 732.66 公里，110 年 9 月至 111 年 6 月累積總清淤長度計 185.2 公里，清淤量計 28,020.2 立方公尺；另定期辦理人孔、道路側溝抽查及普查，並於豪大雨預警期間加強巡檢；111 年預計完成

「台北大學周邊排水改善工程」、「永和區國光路 49 巷排水改善工程」、「鶯歌區中正二路與八德路（正義平交道）排水改善工程」、「板橋區僑中二街排水改善工程」，於「110 年度雨水下水道系統維護管理訪評評鑑」與臺北市並列全國優等，更於 110 年間由內政部營建署辦理「雨水下水道資料庫業務評核」榮獲第一組特優佳績，創造全國第一。

(8) 智慧防汛

新北市政府創立智慧防汛平台，即時掌握水情資訊並整合所有監測網，透過平台預警功能自動推播發出警示，讓管理者至少能節省 1 小時以上的防汛應變時間，至 111 年設備介接包括 117 處路面淹水感測器、66 處雨水下水道水位監測、99 處雨量站、28 處河川排水水位站與 82 站抽水站及時運轉資訊與本府新聞局、交通局及公所共 423 處 CCTV。

(9) 土地開發、韌性防災

逕流分擔、出流管制及透水保水措施提升土地耐淹能力，將降雨逕流妥適分配於水道及土地，提升土地耐淹能力，降低僅由水道承納洪水所造成人居地淹水風險，減少生命財產損失；逕流分擔：111 年底完成至少 2 件特定河川流域或區域排水集水區域逕流分擔評估；出流管制：108~111 年底累計達 35 萬噸；透水保水：108~111 年底累計達 56 萬噸。

3. 污水淨化及推動

(1) 污水下水道接管工程

至 111 年 6 月污水接管戶數為 114 萬 8,274 戶，用戶接管普及率為 70.75%，整體污水處理率為 94.52%，累計接管戶數及污水處理率皆為全國第一；本市公園暨活動中心污水接管興建計畫工程已於 109 年 9 月完工，污水管網已到達可接管之公園公廁及活動中心共計 263 處，已全數接管完成。

(2) 金包里溪水質改善

配合本府城鄉局城鎮之心計畫，改善金包里溪中山溫泉公園段之河川水質，爭取環保署前瞻水環境計畫經費，核定 110 年總經費為 9,915 萬元，辦理污水截流及水質淨化處理設施工程之規劃及設計事宜，已於 110 年 2 月完成主體工程並進行試運轉，迄今每日均可處理 1,700 噸污水，BOD5 去除率 95%、SS 去除率 95%、油脂去除率 98%，提供金包里溪乾淨水源，改善水質。

(3) 汐止及蘆洲水福投入站

本案於 110 年 4 月 15 日開工，110 年 11 月 30 日完成主體工程施作，並排定汐止站於 111 年 2 月 10 日、蘆洲站 111 年 2 月 14 日進行除臭設備之異味檢測，檢測結果兩站均符合規範標準，已於 111 年 3 月 10 日竣工，並於 111 年 5 月 18 日點交本府環保局，後續由環保局辦理相關水肥站營運事宜。

(4) 北大特區礫間淨化場周邊綠地開放

為因應北大特區人口快速增加、綠地不足問題，水利局評估後將開放北大特區礫間淨化場周邊部分綠地，經

整建、綠美化後，打造四季草花植生公園，開放供民眾休憩使用；本工程於 111 年 1 月 12 日決標，相關樹木移植計畫業於 111 年 5 月 23 日經本府景觀處審查通過，預計於 111 年 9 月開放供民眾休憩使用。

(5) 污水下水道後巷美化

污水下水道後巷美化至 111 年 6 月，共累計完成 568 條後巷美化，結合當地人文特色，打造不同風貌具有特色之後巷，未來將持續辦理。

4. 改善自來水供應品質

(1) 完善自來水供應

全市自來水供水普及率已達 97.96%。持續辦理無自來水地區自來水延管工程及偏遠地區簡易自來水設備新設及維護工作，提升自來水供應及飲用水品質，108-110 年已改善石門、金山、貢寮、萬里、瑞芳、烏來、三芝、三峽、新店、林口、坪林、深坑、汐止、雙溪、石碇、平溪等區約 4,412 戶，111 年度已分配 21 件改善工程，受益戶數約 1,184 戶。

(2) 翡翠水庫飲用水普及全市

「板新地區供水改善計畫二期工程」109 年 6 月完成，支援板新地區水量可達 81 萬噸，達成板二計畫調度新店溪水源功能，另配合中央水資源聯合調度運用，除新店溪水源支援外，亦將優先利用三峽河水源，以確保供水穩定。

(八) 強化污染防治

1. 污染防治及科技執法

(1) 擴大科技執法杜絕噪音車

本市共設置完成 117 處固定式科技執法設備及 4 台移動式聲音照相設備，透過科技執法設備針對全天候時段的噪音車通知到檢，並建立使用非原廠或非認證排氣管車主追蹤複查改善機制；本市全國首創將 100 處科技執法設備導入「AI 辨識」系統，取締開罰再改裝排氣管之車輛，並與轄內 575 家機車定檢站合作，宣導民眾使用經主管機關審驗合格排氣管，以強化源頭管制。

(2) 首創二合一檢驗便民服務

提供全國首創「大型柴油車安全與排煙二合一檢驗」便民服務，自 110 年 4 月起與交通部臺北區監理所共同合作，車主於監理單位進行每年例行之交通道路安全審驗時，同時提供環保排煙檢驗服務，立即核發全國環保機關認證自主管理標章，透過跨單位合作，讓車主免去兩地檢驗及等待之困擾，省時又環保。

(3) 劃設空氣品質維護區

本市於 109 年 9 月率先全國，針對柴油大貨車熱區公告臺北港及周邊道路為新北市第一處亦為全國首處空氣品質維護區，行駛於此區域之柴油車輛需有 1 年內經排煙檢驗合格紀錄始得進入管制區，110 年 9 月至 111 年 6 月查獲違反規定之車輛共 680 輛已全數告發並改善完成；另 111 年 1 月公告板橋客運轉運站及板橋公車站為本市第二處空氣品質維護區，管制行駛於此區域之柴油

大客車，須取得有限期限內自主管理優級或同等級以上標章始可進入。

(4) 創新建置空氣品質感測物聯網 Smart air 智慧平臺

自 107 年起陸續布建 825 處空氣品質微型感測器，並於 109 年建置完成空氣品質感測物聯網 Smart air 智慧平臺，透過大數據分析掌握污染熱點，更於 111 年首創將該平臺導入內政部消防署火點資訊及監測異常即時自動進行 LINE 推播通知功能，提供稽查人員即時掌握稽查污染熱區狀況及可疑異常排放源；至 111 年 6 月已告發 26 件違規案件，累計裁罰金額共約新臺幣 220 萬元。

(5) 跨域河川流域治理

為共創恢復河川生命力之願景，本市透過「新北市河川流域治理平台」統合市府各單位權責，定期每月召開跨局處會議，發揮跨局處河川治理綜效。針對環保犯罪絕不寬貸，透過智慧監控及科技溯源，111 年至 6 月，嚴重污染長度比例為 1.08%，期許 111 年能達成淡水河嚴重污染長度從基準 109 年 6% 減半降低至 3%，且 2030 年全河段脫離嚴重污染。

2. 新北環境稽查重案組執行成效

全國首創環境稽查重案組，108 年 10 月 8 日成立至 111 年 6 月，配合檢調偵辦涉及非法棄置及重大違規案件計 139 件。

(1) 五股垃圾山環境整頓

結合公共安全聯合稽查小組共同執行五股垃圾山專案，全面性普查共有 725 家違規廠家，其中國有地占用

清查 943 筆土地，會勘 154 筆地號並告發 347 件，罰鍰逾 1,281 萬元；108 年 9 月啟動五股垃圾山內環境整頓及清查輔導廠家，並於 109 年 12 月底完成全面業者申請納管審查作業，於 110 年底完成整頓，改造成由 170 公頃綠地與合法工廠交織成安居樂業的五股夏綠地。

(2) 加強塭仔圳重劃區環境巡查作業及重大污染案件查處

於塭仔圳重劃區試辦計畫區內進行環境巡查，針對該區域內非法棄置案件進行查緝，至 111 年 6 月已對全區 1 萬 499 筆地號土地進行多次巡查；另查獲重大污染業者共計 18 件，移送法辦 2 件，勒令停工 8 件。

(3) 其他偵辦重大案件

新北檢調警環聯手查緝三重電鍍廢水腐蝕下水道案、運用紅外線空拍機偵破林口非法煉鋁廠、車體工廠私設焚燒窯燒廢棄物、破獲五股非法鑄造工廠，以及跟監埋伏查獲林口山區非法棄置廢液廢棄物違法案件等，持續嚇阻新北境內非法棄置行為再發生等。

3. 推動智慧零碳建築

節能 E 好宅為 2022 年 3 月推出全國首創社區公設建築能源效率分級標示，於買賣房屋交易網路平臺公布節電表現優良的社區，供民眾瞭解社區建築物的用電表現；藉由計算社區建築公設耗能狀況，並以公設 EUI 表示，至 111 年 6 月，已有 82 間社區參與報名；目前三星級 29 處社區、四星級 8 處社區，總共 37 處社區獲得星級。

三、樂

(一) 推展全民運動

1. 打造運動聚點

「新北運動聚點」包含運動中心、健身中心及天幕球場，108 年至 111 年 7 月已完成 36 處運動聚點，111 年底前將再完成 2 處健身中心及 7 處天幕球場；板橋第二國民運動中心已完成委託規劃設計及監造發包，刻正進行前置規劃作業，預計 111 年底前統包工程採購案上網公告；新莊第二國民運動中心用地刻正由本府城鄉發展局辦理都市計畫變更。

2. 辦理及參與運動賽事

110 年 5 月成立 2025 雙北世界壯年運動會組織委員會，首創臺灣國際賽事籌辦雙主委制，由雙北市長擔任主任委員，110 年 11 月召開第 1 次執行委員會議(每年至少召開 2 次)，依賽會籌辦需求分為 4 大領域 14 處 46 組，2025 年雙北世界壯年運動會將於 5 月 17 日至 30 日，辦理 35 個競賽種類，預計超過 110 國近 4 萬名選手、隨行人員及親友參與，總體經濟效益將逾新臺幣 100 億元，111 年已完成行銷與競賽計畫。

(二) 推動永續觀光

1. 觀光三環六線

新北不僅有山有海，還有好吃又好玩的景點，更延伸捷運三環六線的聯想，將自然山海、都會人文與觀光品牌串聯成為「觀光三環六線」，三環分別是「海岸環」、「都會環」與「山林生態環」，六線則為「青春山海線」、「雙百年環線」

「幸福水岸線」、「歡樂捷運線」、「淡蘭古道線」與「微笑山線」，囊括新北各區域不同的觀光特色與市府各局處的合作成果，觀光三環六線象徵全面串起新北旅遊環線意象，發展多元旅遊特色，期讓新北成為富涵魅力的觀光城市。

(1) 海岸環

A. 雙百年環線

110 年推動兼具人文及生態資源的「雙百年環線」，蘊藏兩個百年的故事，從先人橫走山嶺古道至工業時期礦業發展形成鐵道路線，恰好貫穿猴硐-三貂嶺-牡丹三個區域，將透過後工業山城風采、鐵道、自行車及山徑低碳旅遊、基隆河自然景色及沿線各聚落共享的觀光資源串接為環線，改變原有的觀光型態，創造全新的低碳生活旅遊吸引力；後續以猴硐-三貂嶺-牡丹環線周邊聚落發展進行跨域調查及整備計畫；111 年與美麗佳人雜誌合作於專欄推廣鐵道、健行、咖啡等雙百年環線－猴硐、三貂嶺、牡丹文化敘事聚落相關遊程，並拍攝行銷影片深化宣傳效果。

B. 青春山海線

打造新北海岸綠能旅遊「青春山海線」，於主題網頁推出 18 條推薦遊程、15 部影音推廣，OK 旅遊也上架 25 條旅行社行程。

(A) 塑造品牌

設計青春山海線主視覺識別系統，建立商標授權管理制度，至 111 年 6 月，已授權商標共計 29 案；製作多語版本摺頁，內容包含全線景點、步道、交通、活動、伴手禮等 10 條旅遊路線；聯名商品自 109 年

開始輔導，並於 110 年 1 月陸續上市，已開發、優化 15 式特色伴手禮，另於 110 年 12 月再推出 2.0 版本背包禮盒，協助在地商品推廣，至 111 年 7 月 20 日輔導之單品及禮盒已創造 475.3 萬元營業額。

(B) 創意行銷

配合旅遊趨勢及四季特色主題規劃遊程並進行推廣，如結合花季及「華燈初上」戲劇話題等主題，攝製主題影片；辦理貢寮海女、石門梯田踩線體驗活動，推廣石門、萬里、貢寮景點與遊程，以及配合深澳鐵道自行車恢復營運及猴硐遊客中心開放營運，拍攝宣傳短片，並持續透過「新北旅客」等社群網站進行推廣；另結合金山區公所「北海岸傳奇媽祖文化祭」與黃金博物館「礦山藝術季」等活動推薦遊程，以行銷青春山海線不同季節、日夜可看可玩之處。

(C) 活動行銷

隨著疫情逐步解封，加上暑假旺季，本府結合 12 家 OK 旅遊業者，共同推出超過 20 條青春山海線旅遊行程，串連在地超過 25 個店家宣傳響應，提供民眾更多旅遊選擇並帶動在地觀光；另「2022 新北市河海音樂季-漁人舞臺場」將於 8 月連續三個週末假日在淡水漁人舞臺舉辦，不僅邀請到多位金曲、金音獎得主等共 30 組原創音樂表演團體，更搭配漁業處於淡水漁人碼頭舉辦的仲夏繽紛樂活動共同宣傳，結合音樂、水舞和煙火，讓民眾感受多采多姿的淡水風情，並支持原創音樂；又「2022 新北市河海音樂季-大都會公園場」，係考量海祭在海灘上辦理活動防疫工作困難，為了讓民眾在舒適與便利環境下參加音樂祭，

參考地方意見，並尊重獨立樂團意見，活動調整於 8 月第四週週末假日在新北大都會公園辦理獨立音樂表演，持續支持獨立樂團演出，且方便更多民眾參與休憩活動。

(2) 都會環

A. 幸福水岸線

新北水岸串聯北北基桃達 210 公里，從八里到淡水的金色水岸，從大漢溪到新店溪自行車道，從二重環狀到汐止自行車道，河濱自行車道四通八達，除了自行車道之外，河濱亦建置諸如遙控飛機場、遙控賽車場、寵物公園、兒童遊戲設施、籃球場及棒壘球場等各式各樣的休憩和運動設施，本府盤點 90 處景點及美食推薦，推出了 18 條旅遊攻略，並於新北市觀光旅遊網推廣新北市水岸美景，同時於 111 年 5 月發布「端午佳節遊新北 共騎幸福水岸線」等相關遊程持續宣傳推廣。

B. 歡樂捷運線

捷運三環六線提供新北市境內便利交通，並串起新北市觀光旅遊，本府針對目前已經通車的捷運站點，盤點並推薦 402 個景點，並推出 18 條旅遊攻略，於新北市觀光旅遊網進行推廣，民眾可透過捷運輕鬆串連本市歷史古蹟、眷村文化、異國美食，進行都會之旅，於 111 年 5 月發布「搭乘捷運遊古蹟 穿梭新北舊時光」新聞稿，持續宣傳周邊特色景點。

(3) 山林生態環

A. 淡蘭古道

111年5月辦理2場踩線團，帶領部落客走入外按古道、灣潭古道、坪溪古道，並在其個人部落格撰文宣傳，111年6月以「淡蘭古道三部曲」宣傳影片報名世界步道影展(World Trails Film Festival)，向國際宣傳本府在維護自然以及推廣山林運動之成就，預計111年8月出版發行「淡蘭古道總集」，並將持續透過影像和出版品，於國內外行銷宣傳淡蘭古道；至111年6月累計建立沿線12處服務據點，淡蘭古道官網建置提供多達39條專屬深度旅遊體驗遊程；OK旅遊網現正推出19條淡蘭古道相關包裝行程，提供民眾向旅行社等報名參與。

B. 微笑山線

新北市是一座山的城市，促進新北山林旅遊，微笑山線主打在自己家附近就能走進山林，一小時內就可以透過大眾運輸抵達，微笑山線已完成整建13條登山步道，以逐年逐段的方式，完善土樹三鶯、中和新店、深石平三個大分區的旅遊圈系統串聯計畫，用低碳的旅方式，以「環境教育」、「家山旅遊」、「親子同樂」及「五感旅行」推出26條遊程，旅遊出團74次。

2. 公車優惠迎觀光潮

暑假期間出遊需求增加，為振興觀光產業，於111年8月推出為期2個月的「有緣新北-搭公車走跳新北」活動，於行經重要觀光景點的30條公車路線，以每段5元(諧音有緣)的優惠票價，帶市民朋友一同遊走新北。

3. 綠色運具串聯景點推廣

配合瑞芳三貂嶺自行車道營運啟用猴雙專區特色公共自行車租賃系統 4 站，完成串聯黃金山海線新支線自行車道，搭配交通部「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫(109-112 年)」4 年期改善計畫，建構北海岸暨東北角自行車道路網，提供車友及觀光旅客友善之自行車休閒騎乘環境。

4. 農遊觀光行銷推廣

(1) 來去農家 DO 一日

為推廣新北市地方優質的農特產品、生態及農業生態旅遊，推出「來去農家 DO 一日」農遊品牌，以生態、手作、知性及農業為核心規劃特色遊程，108 年至 110 年總計出團 43 梯次，參加人數近 900 人，內容整合生態近郊小旅行、結合農漁特產品（例如綠竹筍、甘藷、山藥、萬里蟹及貢寮鮑等），相關活動資訊將陸續公告在「來去農家 DO 一日」網站，民眾可透過網站總覽行程與報名。

(2) 城市綠美學—新北特色地景推廣

配合自然地景及季節更迭，結合在地人文藝術與觀光遊程，並結合實體及網路行銷宣傳活動，推廣本市의 特色景觀，帶動周邊觀光及產業發展；1 至 3 月為本市櫻花季，期間統整各區賞櫻景點花況及活動資訊進行發布，並搭配實體活動進行行銷推廣；7 至 8 月荷花季期間與雙溪區公所合作，推廣上林荷花田景觀，輔以夜間燈飾做行銷，吸引觀光人潮並製造網路聲量及討論度。

(3) 景觀廊道

盤點及分析本市景觀廊道及 TOD(大眾運輸導向發展) 綠節點等可施作範圍之綠色資源，經規劃設計後除擇定 11 條景觀廊道示範工程，建構兼具生態、美感、友善的路廊空間，未來亦提供施作成果資料予各執行單位持續改善，提升新北綠城市面貌，110 年完成 6 條景觀廊道，111 年將接續辦理 5 條。

(4) 青年好樣、新北好 young -全國青年景觀競賽

配合市府推動青年力培育政策方針，自 108 年起辦理「全國青年景觀競賽」，廣邀國內具景觀設計專長之大專院校學生或業界青年，透過競圖與實作競賽提供景觀設計與實作應用的展現舞臺，深化景觀美學，培育青年景觀師，111 年將續辦第 4 屆競賽，廣邀全臺景觀、園藝及建築相關科系學生、研究生、畢業生及高職園藝科學生，或曾於相關訓練機關受訓青年參加。

(5) 北海夜金閃閃

A. 北海岸時尚藝術季

111 年在淡水第二漁港舉行的服裝秀持續展示青年學子及新銳設計師優質作品，並以廢棄網具結合浮空投影技術，延續「北海岸時尚藝術季」推廣海洋永續及保育之理念。隨後在富基漁港辦理「輔仁大學織品服裝學院時尚展覽」，並利用擴增實境(AR)技術在兩漁港皆設置虛擬走秀畫面；活動持續兩個月，讓民眾在漁港感受時尚藝術的魅力，並搭配淡水魚市及富基魚市 4~5 月促銷活動吸引人潮，活絡漁港周邊經濟。

B. 草里漁港釣魚活動

111 年 8 月延續草里漁港「瘋草里大咬運動會」系列活動，並結合推廣友善釣魚理念，辦理各式釣魚體驗、音樂會、工作坊及在地小旅行等活動，持續帶動漁港觀光熱潮及夜經濟效益。

C. 漁人碼頭仲夏繽紛樂活動

111 年 7 月至 9 月辦理「2022 淡水漁人碼頭仲夏繽紛樂活動」，內容為水舞展演及煙火展演，自 7 月 22 日起每日夜間安排動感水舞音樂秀，每半小時展演 1 次，每日 6 場次，活動期間共 396 場次，並於中秋節(9 月 9 日)開始在漁人碼頭陸續辦理 4 場煙火展演，煙火秀將與水舞秀一同展演，帶給遊客雙重感受，讓夜間持續嗨漁港，吸引遊客夜間至漁港駐足欣賞，期藉此帶動漁人碼頭觀光人潮。

D. 北海潮與火

配合青春山海線政策，結合在地人文藝術與觀光遊程，以展演活動及藝術創作方式，行銷本市特色景觀，帶動周邊觀光及產業發展；111 年活動規劃於 8 月辦理，預計擇定青春山海線範圍之場域，揉合農漁業元素以藝術活化地方，配合媒體行銷宣傳活動，以及社群網站推播，製造話題並帶動人流，促進地方夜經濟。

5. 河濱環境營造

(1) 河川環境與生態營造

在不影響防洪、民生前提下，改善過往河川整治設置過多人工構造物情形，及改造河川既有之混凝土水工結構物，著重周邊環境的生態議題，使其成為適宜植物生長、

動物棲息的生態環境，營造河川自然生態及恢復河川生命力，並整體串聯及凸顯每個河川流域之生態特點，以結合推廣生態觀光產業發展；於 109 年 8 月開工之碧潭堰改善暨周邊環境營造工程，預計於 112 年 3 月完工，面對颱風季節來臨，藉由倒伏堰放倒增加通洪斷面，亦提升新店溪碧潭段之河防安全，另碧潭堰下游區域水道寬闊，河岸兩側低灘地生態草澤區腹地廣大，與住宅區有次生林帶緩衝，孕育許多水域及鳥類棲息。

(2) 大河之舟計畫

利用大漢溪左岸新莊河濱腹地，推動「大河之舟」計畫，擘劃新莊河濱短中長期願景，創造三大廊帶空間。

A. 人文廊帶

將過往新莊港利濟碼頭、竹子市等意象導入，重塑新月橋下廣場，增設新月造型淺池，提供民眾戲水互動樂趣，並透過導覽系統將新莊老街與河堤外動線連結，提供民眾多元之新莊遊程，預計 111 年 8 月完成。

B. 遊憩廊帶

增設共融遊戲場、競速直排輪場、優化堤內外串接動線，重整灘地設施以符合實際需要，其中共融遊戲場及直排輪場已於 110 年 2 月完成；另增設 65 橋跨堤牽引道訂於 112 年完成。

C. 生態廊帶

近程將遙控飛機場遷移後，原址局部恢復為綠地，設置水濱植栽及生態滯洪池，目前刻正申請中央補助款，遠程則其餘協調本區南端清潔隊空間遷移後，復育大漢溪高灘地生態，提供河川之生物多樣性，還河於自然。

(3) 柑園河濱沐心池

保留樹林大漢溪河濱自然景觀及周邊環境，以降挖方式設計步道，隔絕館前路汽機車對休憩民眾的視覺及聽覺干擾，種植烏心石木，供民眾漫步於林蔭及池畔，已於 110 年 1 月完工開放使用，並分別於 110 年 10 月、12 月獲得本府公共工程優質獎及行政院公共工程委員會之公共工程金質獎。

(4) 自行車道串聯

108 年至 111 年 7 月完成新建 9.93 公里自行車道 4 處自行車道串接，串聯北北基自行車路網及水岸環境。

A. 碧潭堰至烏來亮點營造新建

新建 1.5 公里自行車道，108 年 7 月開放通行，串聯碧潭、青潭、直潭、灣潭水岸及烏來沿線景點，打造安全美麗的綠色休閒廊道。

B. 大漢溪左岸自行車道拓寬

拓寬大漢溪左岸新海橋至塔寮坑溪間自行車道主線系統，提供 4 米寬之雙向自行車道，已於 110 年 1 月完工；另拓寬大漢溪左岸新海橋至三重環保公園自行車道，長度約 800 公尺，已於 111 年 4 月 14 日開放。

C. 基隆河自行車道串連

新建 1.6 公里自行車道，109 年 3 月完工，完整串連北北基自行車道路網，並於武英殿抽水站增設鐵馬驛站，可利用自行車道來往雙北，同時提供使用者安全、舒適的騎乘環境。

D. 景美溪左岸自行車道串連

辦理景美溪左岸世新三水門堤外便道至一壽橋休憩廊道串聯，全長約 4.4 公里，已於 109 年 11 月完工。

E. 三峽河左岸自行車道串連

辦理三峽河左岸三峽老街周邊、大同橋至大利橋休憩廊道串聯，已於 110 年 1 月完工。

F. 基隆河休憩自行廊道串連

五堵貨場高速公路橋上游：汐止區基隆河左岸自行車道於高速公路橋北側至五堵貨場未規劃自行車專用道，部分路段需與巷道共用，規劃新建約 1 公里自行車專用道，已於 110 年 1 月完工；汐止聯絡道基隆河右岸自行車道於新江北橋路口，需停車等候交通號誌，於新江北橋下增設橋下約 250 公尺穿越牽引道，提供無障礙騎乘通行空間，已於 109 年 9 月完工；汐止生活大國社區至金龍抽水站堤內外銜接段：約 220 公尺銜接段，已於 110 年 12 月完工，另金龍抽水站至福德一路新建步道新建，長度約 150 公尺，預定 112 年底完工。

(5) 後村堰遙控飛機場

國內目前合法的遙控飛機場屈指可數，隨著遙控飛機玩家越來越多，飛行場地漸漸不敷使用，為提供玩家廣闊且安全的飛行場域，經本市各區基地、空域條件評估，在後村堰極限運動公園上游側找到了適合飛行的場地。後村堰遙控飛機場於 111 年 3 月啟用，其中固定翼無人機跑道長達 300 公尺、寬 30 公尺，總面積約 9,000 平方公尺，旁邊並規劃多旋翼無人機考照標準場地，是本市河濱公園內首座符合標準的多旋翼無人機考照場地及固定翼無人機飛行場地。

(6) 新北都會公園溜滑梯主題樂園（熊猴森樂園）

國內最大共融且全齡化堤坡特色滑梯樂園，從辰光橋至中山橋間長度約 800 公尺、寬 50 公尺，總面積 4 公頃的空間內，設置 31 座特色溜滑梯、共 100 種各式遊具設施，經全民投票命名為「熊猴森樂園」，109 年 7 月開放使用；110 年已於樂園內再增設親水設施，提升園區設施豐富性，前因受疫情影響而未開放，已於 111 年 7 月 1 日開放使用。

(7) 浮洲遊戲場

本遊戲場結合浮洲「茉莉花故鄉」美名於周邊種植香花，並納入在地「九龍傳說」的特色元素，規劃以恐龍及香花為主題的遊戲場，除了遊玩外，還能感受當地濃濃的在地特色，場內尚有成人體健設施，緊鄰大漢溪右岸河濱自行車道，鄰近浮洲火車站、浮洲人工溼地，可以散步放鬆並感受與大自然共存的氛圍。

(8) 新店陽光遊戲場

本遊戲場保留區內既有大樹，加入坡地地景與戲水的元素，猶如陽光灑落綠洲，打造出以「陽光綠洲」為主題的自然地景遊戲場，於 111 年 6 月以全新面貌改版後重新登場，是盛夏「水上樂、路上玩、空中遊」的三棲熱門景點。包含 9 種親水設施的蝶形水道區，於林蔭大樹圍繞山丘的樹鄰遊戲區、沙坑區、大型彈跳床、磨石子溜滑梯、跳樁及平衡木、鞦韆、青少年提供跑酷設施、體建設備等，讓老中青兒童都在此一同遊樂。

6. 綠色旅遊觀光

(1) 新北市金級標章旅館數量領先全國

「環保標章旅館」為環保標章服務類產品之一，旅館需經過第三方驗證，以符合「旅館業」環保標章規格標準，查核範疇如：企業環境管理、省水節能措施、污染防治設備、一次用產品減量與廢棄物減量、綠色採購等，且依服務場所之環保措施達成率不同，環保標章旅館又分為金級、銀級、銅級三個級別；最高級的「金級環保標章旅館」全臺共有 15 家，本市轄內就有 4 家旅館取得認證，金級數量為全臺灣第 1 名，未來將持續努力輔導旅館業者，增加本市綠色住宿家數，以期提供市民綠色旅遊更多選擇。

(2) 輔導綠色餐廳家數全國第一

新北市政府積極推動「綠色餐廳」，邀請餐飲業者一同響應，不提供一次性餐具、優先使用國產食材並響應惜食理念，提供環保、低碳之供餐及用餐環境，共同為環保盡一份心力！110 年共計輔導 148 家業者加入綠色餐廳，輔導家數為全國第一；另至 111 年 6 月，轄內共計 237 家綠色餐廳。

(三) 豐富文藝生活

1. 推動城市美學及文化創生

(1) 城市美學

目前城市美學已成立專案平臺者包括「板橋府中美學示範基地」(府中雙城)及「三鶯文創整合計畫」(鶯歌藝術季)，先以板橋府中為美學示範區域，同步推動「三鶯文創整合計畫」，未來期能逐步推展到本市其他地區，以翻轉城市印象，建立特色文化風貌。

(2) 文化創生

108 年起陸續輔導金山、平溪、貢寮及瑞芳區向國發會提送創生計畫，經國發會核定並獲文化部補助 6 案，111 年精進文化創生機制，著重創生人才培力與輔導，積極辦理跨局處及公所社造業務之整合及串連，藉由召開社區營造推動委員會及各項工作圈會議探討社造議題，並專門為區公所開設培力專題講座、掌握社造趨勢，輔以行動講師機制，深入各地，協助區公所及創生團隊，建立公私社造聯盟，推動全齡式的社造輔導課程與活動，推動地域振興所需各項實作、示範案例之規劃、執行及輔導；專案扶植社區青年向文化部及教育部等中央部會提案，110 年至 111 年已獲獎勵 25 案；為形塑地方創生產業策略，將賡續挖掘在地文化底蘊，並以地方文化轉譯與創新，健全永續的文化產業生態系，建置媒合跨界平臺互為主體共創，為創生奠基。

(3) 籌建影視聽博物館

新莊副都心公兒四基地與文化部共同合作籌建國家電影中心，已於 110 年 4 月完工，並於 110 年 11 月完成交由文化部營運管理，第二期工程「停影基地」亦與文化部合作籌建「影視聽博物館」，文化部提送之「國家電影及視聽文化資產典藏專業設施改善及博物館建置計畫」，本府後續將依國家發展委員會審議結果辦理合作事宜。

(4) 林口媒體園區

與財政部國有財產署以合作改良利用方式共同招商，引入影視、觀光、商業等機能之國際媒體園區，A 至 D 共 4 塊基地分別由臺灣三井不動產、東森國際與三立影城得

標，預估總投資金額達 240 億元，創造 1 萬 5,000 個以上就業機會，打造臺灣坎城。

1. 改造藝文環境

(1) 新北市美術館

以「全民美術館」為宗旨的新北市美術館，是本市第一座公有美術館，將關照全年齡、全面向的美術感知與美術體驗，成為民眾能豐富、自由、多元參與並享有美術資源的第一現場；美術館主體工程預計 111 年底完工，後續將進行室內裝修工程。

(2) 圖書館設新改建

圖書館 108 年至 111 年 6 月新建樹林分館、淡海小書房、林口西林圖書閱覽室、瑞芳分館、五股守讓堂閱覽室等 5 館，完成新店分館、三重五常分館、五股分館、鶯歌分館等 27 館改造與空間翻轉，111 年底前預計完成林口李科永紀念圖書館落成，並進行泰山分館、板橋四維分館空間改造及汐止大同分館耐震補強工程。

(3) 鼓勵民間資源投入文化資產活化

為活化市定古蹟台北放送局板橋放送所，111 年 3 月與當代傳奇文化藝術基金會簽約，預計 112 年 6 月開始營運，將以科技融合藝術，建構 5G 沉浸式劇場，保存活化文化資產同時創造觀光效益，打造全齡樂活實境互動新體驗，型塑新北市文化新光點；另本市眷村文化園區空軍三重一村係為保存歷史建築及推廣眷村文化之園區，為推動園區永續經營，劃分園區部分委託營運及部分機關自營，希冀藉由民間參與營運達到引入民間參與資金、提升經營管理效率等目的，已於 111 年 4 月甄選出最優申請人，預計 113 年 1 月對外營運，而機關自營則以三重區在地文化

與經濟發展史為基礎，規劃引進建築、設計、藝術、生活等多元產業，提供具發展潛力職人及三重地方創生平臺在此落腳。

(四) 生態健康好環境

1. 有機友善

為推廣友善耕作，輔導本市農友不使用合成化學物質（如化肥、農藥）、基因改造生物及產品，以維護水土資源、生態環境與生物多樣性，推動雙溪、貢寮、坪林、烏來、萬里、金山、北海岸農村再生社區作為友善田園推廣區域，並擴大至八里、五股、三峽等綠竹筍產區，本市友善耕作面積由 108 年 227.5 公頃增加至 111 年 6 月 270 公頃，友善耕作農場 230 家，預計 111 年底全市友善耕作面積可達 290 公頃；另至 111 年 6 月已輔導彩田農作、三芝關懷社區協會、五股區農會及新北市農會取得農業委員會友善環境推廣團體審認。

2. 山海造林計畫

111 年推動「新北山海造林計畫」，透過陸域、海岸及海洋（珊瑚復育）造林，由山到海增加藍綠碳匯，計畫每年植樹 4 萬株、111 年 6 月 25 日辦理新北山海造林計畫-海洋造林珊瑚復育啟動儀式，將陸續種植 500 株珊瑚至本市海域，每年減碳量達 40 公噸，持續以行動來守護這片土地。

3. 海洋資源生生不息

(1) 管制性漁業管理

持續管制刺網漁業，輔導刺網漁船筏轉型其他釣具類漁業，減少刺網漁船筏數量，111 年增加轉型艘數，預計轉型 114 艘(110 年轉型 99 艘)；另為減少網具造成生海洋生態影響，辦理人工魚礁覆網清除工作，110 年清除覆網 180 公斤，111 年將清除萬里區及貢寮區人工魚礁覆網，預計清除 300 公斤(111 年清除工作執行中)。

(2) 漁業資源復育

自 108 年持續精進花枝、花蟹等物種量產培育技術；110 年在美灩山漁港設置中間育成基地，111 年則將進行 8 種放流魚種的測試；另自 108 年起推動「新北市海洋保育教育推廣計畫」，辦理珊瑚小學堂，至今吸引 6,000 人次參與，至 110 年已培育 1,275 株珊瑚復育海洋資源，又於 111 年 7 月 16 日至 30 日在海洋資源復育園區辦理線上版珊瑚小學堂課程並陸續種植 500 株珊瑚在海洋資源復育園區的珊瑚養殖池，希望可藉由此課程能讓民眾關心與參與海洋復育。

(3) 整治野溪優先採用生態工法

提倡整治工程與環境共存，並致力於工程友善環境，整治溪流優先採用生態工法，先導入減輕、縮小、迴避、補償設計原則進行規畫，考量周圍環境，保護原有生態，結合生態調查、復育，串成面狀治理，打造新北市生態藍帶，除友善環境生態，盡量採用生態砌石工法改善護岸及固床工，因減少混凝土的使用，同時也能減碳；自 108 年起已完成 34 件生態溪流整治工程，已累積減碳量達 1500 公噸，約 3.8 座大安森林公園年吸碳量。

4. 動物救援及保護

(1) 動物救援 24 小時全年無休

成立動物救援中心，統一指揮調度動物救援業務，108 年至 111 年 6 月底救援犬貓及野生動物案件量約 3 萬 7,100 件；111 年 5 月 7 日成立海洋救援先鋒隊，配置鯨龜救援包，公私協力增加救援能量，聯手即時有效救護擱淺受困動物。

(2) 動物保護

A. 與板橋調解委員會攜手合作處理寵物相關申訴案件

為快速解決民眾與動物醫院、特定寵物業者及寵物食品用品業者等消費爭議，與全國調解績效優異的板橋區調解委員會攜手合作，共同處理與寵物相關買賣糾紛申訴協調案件，協助提供買方或賣方更專業見解，減少兩方耗時的訴訟程序。

B. 推廣里辦公室認養小棧

110 年 4 月起成立第 1 間市民活動中心愛心認養小棧，方便里民就近認養，並提升里民動保意識，至 111 年 6 月底為止，已有 11 間里辦公室加入成立愛心認養小棧，總共 78 間認養小棧，數量為全國第一，致力打造動物與人類和諧共生友善社會環境。

C. 寵物防疫新生活

隨著確診人數漸增，針對新冠肺炎輕症者啟動居家照護計畫，已因應「醫療」及「安置」兩大需求；醫療部分，除線上看診模式，若經獸醫師判斷需至動物醫院做進一步檢查及治療，卻無親友接送，提供寵物友善計程車協助就診，並載運回府；安置部分，提供友善計程

車司機協助將寵物安置在寵物旅館，若家中飼養攻擊性犬隻，動保處可協助收容安置。

(五) 生態環境重保育

1. 環境保育

(1) 創新全國設置「環保福利社」

創新全國結合轄內里辦公處、社區、公會、企業、學校設置「環保福利社」，規劃設置「環保標章商品展示區」(如環保標章、節能標章、省水標章等產品)，加強宣傳友善環境綠色消費概念，並運用「團購」的風潮與手法，每年提出環保產品團購單，提供市民便利與經濟的方式選購環保標章產品；108年至111年6月間成立127處環保福利社，目前轄內共計623處。

(2) 全國首創一里一講師環境公民教育推廣活動

為激發市民對環境的認同感，以全國首創「一里一講師」的概念，培育本市轄內1,032位里長，擔任本市「環境公民教育種子講師」共同推廣，並邀請相關領域之講師分享環境教育理念與DIY實作，期能藉由里長們良好的口才及地方群眾媚力，拓展環境教育的推廣層面，不僅每年強化種子講師對於環境議題的認知與關注程度，同時也串連環保局所舉辦之環保活動，達到資源串聯、環環相扣之目的，使培力人數年年創新高，自108年至111年6月，已5,977人次參與種子講師培訓、已辦理達4,726場活動、推廣已逾13萬6,511人次(109年因疫情未辦理推廣活動)。

(3) 創新全國舉辦新北永續未來學院

號召青年學子們共同參與解決環境問題，提昇青少年環境行動力，並賦予社會轉型、創造永續生活的新消費模式及讓環境永續發展的任務，並一同督促及帶動所有人改變對待環境的方式，建立正向循環的社會，109 年至今已辦理 2 屆新北永續未來學院活動，共培訓 76 位新北永續青年；111 年「第三屆新北永續未來學院」訂於 8 月 2 至 4 日辦理，招收本市大專院校學員 30 名。

(六) 落實行動治理

1. 建構行動市府新領導模式

「領導的關鍵是與民同在」，108 年起規劃行動治理座談會，由市長率市府團隊走訪各區，聽取基層民意、即時解決問題，以凝聚地方共識、發展願景，建構府區治理合作模式，讓新北更具競爭優勢，至 111 年 7 月已辦理 155 場行動治理座談會；此外，提案事項由市府相關局處錄案處理，研考會列管案件辦理情形，共列管 2,558 案，解除列管 2,348 案。

2. 地方行動服務再深化

108 年起試辦並自 109 年 1 月正式推動「新北市第三屆里鄰長行動服務執行計畫」，透過研習課程提升里鄰長服務效能，協助即時處置里鄰問題，至 111 年 7 月已辦理 97 場共 2 萬 1,830 人完成培訓；為進一步深化地方行動服務，110 年起實施里幹事行動服務計畫，藉由課程研習、行動督導、表揚及關懷等方式，強化里幹事服務知能、激發服務熱忱，擴大服務綜效；透過相關培力課程之研習及實務

經驗分享，持續精進里幹事專業職能，提升第一線公共服務品質；110 年及 111 年里幹事研習計 676 人次參訓，參訓比例 87.5%。

(七) 推動城市國際行銷

1. 持續結合 SDGs 政策理念行銷新北

本府持續推動 SDGs 接軌國際，108 年發表全臺第 1 本、全球第 10 本地方自願檢視報告(Voluntary Local Review, VLR)後，受邀至第 10 屆世界城市論壇(WUF 10)分享並簽署紐約市 VLR 宣言，獲得德國 iF 設計大獎、第 14 屆 TCSA 臺灣企業永續獎-地方政府永續發展自我檢視報告-金獎肯定；110 年 11 月舉辦「永續未來市：新北 x 北歐夥伴對話」活動，在瑞典、芬蘭、丹麥在臺辦事處代表及北歐企業等國際友人共同見證下，發表本府第 2 本地方自願檢視報告，共收錄本市 60 個 SDGs 案例，且為全臺唯一受邀於第 26 屆聯合國氣候變化大會(COP 26)地方政府日線上論壇分享 VLR 的城市；111 年 4 月主辦「2022 國際永續論壇-ing 新北永續進行市」，以「低碳運輸」和「城市領袖永續行動」為主題，邀請超過 20 位國際講者與會，分別來自 10 個國家、15 座城市，以及 6 個國際組織/企業，並發起《VLR 城市宣言》串連國內外商會及企業、推出全國第 1 個公私協力 ESG 倡議平臺；為增進國際社群對本府永續政策之認識，111 年 3 月建置新版 SDGs 中英文網站，111 年 7 月起發布新北市 SDGs 電子報，內容收錄各局處 SDGs 亮點政策案例及相關影音。

2. 積極參與國際組織會議及城市交流

108 年參與 6 場實體國際會議，辦理 2 次城市交流考察（北歐、東協三國新加坡）；109 年起全球持續受新冠肺炎疫情影响，許多大型國際活動暫緩或改期，國際交流轉向線上，109 年至 111 年 7 月，本府主辦 9 場、參與 31 場，共 40 場國際線上論壇，與美國紐約、波士頓、舊金山、日本神奈川、澳洲布里斯本、西班牙巴塞隆納、芬蘭赫爾辛等 298 個國際城市交流，分享新北經驗，對象包含各國政府官員、民意代表、國際組織、學術機構及民間團體共 6,440 人，未來將持續出席重要國際會議或活動，積極爭取演說發表機會。

3. 持續深化與駐臺外交圈友好夥伴關係

為推動國際交流，建立互信友好關係，持續陸續接見各國駐臺使節及外賓訪團，至 111 年 7 月，接見過的外賓訪團包含美國在臺協會(AIT)主席莫健、AIT 處長孫曉雅、日本代表泉裕泰、新加坡代表葉偉傑、加拿大代表芮喬丹、澳洲代表露珍怡、韓國代表鄭炳元、印度代表戴國瀾、波蘭辦事處長高則叡及泰國代表曾德榮等 52 團次，累計 759 人次，重要接待外賓活動說明如下：

| 項目 | 內容 |
|---------------------|--|
| 接見外賓談防疫 | 疫情期間市長陸續與各國代表針對防疫、紓困及漸進開放措施等議題進行交流，包含日本、美國、新加坡、瑞典等 11 國駐臺代表。 |
| 駐臺使節參加平溪天燈節 | 至 111 年 7 月，曾邀請美國在臺協會(AIT)、日臺交流協會等駐臺使館參加平溪天燈節，參與國家共 28 國，人數共計 403 人。 |
| 辦理年終酒會 | 至 111 年 7 月，曾邀請 39 國駐臺使館共 100 人出席年終酒會，並結合新北在地文化、特色食材接待外賓。 |
| 女性使節團齊聚新北橘色光廊 | 109 年 12 月本市首次舉辦橘色光廊快閃活動後，110 年 12 月 2 日駐臺女性外交使節團再度參訪歡樂耶誕城，與市長在橘色光廊用「540 手勢」向暴力「say NO!」，響應聯合國「橘色世界-終結性別暴力」倡議。 |
| 駐臺使節參訪 2021 新北歡樂耶誕城 | 110 年 12 月邀請駐臺使節參訪新北歡樂耶誕城，觀賞聞名全球的「3D 雷射光雕投影秀」，並介紹主題「樂高耶誕城」之設計理念，也藉此機會向國際推廣本市追求永續發展之政策成果。 |
| 駐臺使節參訪 2022 新北燈會 | 111 年 2 月本府於新北大都會公園舉行 2022 新北燈會，邀請日臺交流協會首席副代表星野光明出席開幕儀式，與市長共同點燈、參訪五大燈區。 |
| 參訪三貂嶺隧道啟用視察 | 111 年 7 月邀請美國商會執行長魏立安(Andrew Wylegala)等貴賓，隨市長視察本市雙溪區三貂嶺自行車隧道啟用。 |
| 悼念日本前首相安倍晉三 | 111 年 7 月市長親赴日本台灣交流協會悼念日本前首相安倍晉三，感謝其一生致力世界和平穩定，努力推動臺日友好關係。 |

四、業

(一) 活絡經濟發展

1. 以六大產業區域為發展基礎，推動產業智慧化

本府致力推動智慧產業，並配合國際趨勢，整合北臺灣能量，以智慧科技為導向及商業流傳遞，吸引智慧製造、金融科技、數位科技、綠能及智慧電動車等產業，打造智慧產業新都市，同時為讓產業均衡發展，使傳統及文化產業也能取得轉型契機，結合六大產業區域發展引擎，如八里、林口、淡水等地區，發展智慧製造及智慧運輸場域、在新店、中和推動智慧電動車及高值醫材，汐止、瑞芳強力發展資通訊及生技產業，並透過板橋數位科技及新莊引進金融科技驅動五泰、三蘆、土樹等地區傳產轉型，打造黃金十年，讓企業深耕新北，帶動城市永續發展。

2. 積極招商，落實投資

在新冠疫情嚴峻的挑戰下，仍不斷持續招商引資，落實投資案件包括臺灣最大的 DRAM 公司南亞科技於泰山南林園區投資興建雙層無塵室 10 奈米級 12 吋先進晶圓廠及東森國際集團投資林口媒體園區興建全球總部開工動土；新店寶高智慧產業園區迄 111 年 7 月已招商成功 18 家業者，包含鴻海、特斯拉(Tesla)、研揚科技、臺灣國際航電(Garmin)、益興生醫、華電聯網等企業進駐，出租率達 98.6%。「招商一條龍」自 108 年至 111 年 7 月已協助落實投資 180 件，投資金額逾 3,300 億元，帶動逾 8.4 萬個就業機會；110 年本府完成 28 件民間參與公共建設招商案，簽約金額超過 250 億元，招商件數六都第一，另已營運中

案件「淡水滬尾藝文休閒園區」獲頒財政部第 19 屆金擘獎「政府機關團隊」及「民間經營團隊獎」2 項目優等獎殊榮。

3. 投資任意門

(1) 法規鬆綁與調適

至 111 年 7 月，完成多項法規命令修正，如：放寬工業區設置營運總部保證金繳納法令修正、增加淡海新市鎮第二期開發區既有廠房申請增建臨時廠房之條件、放寬興辦工業人申請使用之毗連非都市土地應在同一縣市之限制等。

(2) 用地計畫馬上辦

「新北市工業區立體化方案」成立單一服務諮詢窗口，藉由容積獎勵及提高總容積獎勵上限，強化都市計畫工業區、產業專用區使用效能，至 111 年 7 月已審理通過共 59 案，申請土地面積高達 24.9 公頃，總樓地板面積 73.3 萬平方公尺，整體投資金額為 650.53 億元，預計可提供超過 2 萬 1,182 個就業機會及創造約 1,296.5 億元產值。

4. 開發國際商機

(1) 國際採洽媒合會

受新冠疫情影響，111 年國際採購洽商會將採「實體」結合「視訊」方式來辦理，且為搭配市府智慧城市發展策略以及疫情加速產業「數位轉型」，將以智慧車聯與電動車、智慧健康及金融科技等領域為活動主軸，預計於 8 月底舉辦，初估可創造 15 億元以上商機。

(2) 出口拓銷計畫

111 年出口拓銷計畫以「實體展覽」與「線上商談」實虛結合的「遠程參展」展覽模式，協助業者開拓海外商機，總計規劃 2 梯次，每梯次各 12 家業者參加，並於會場設置「新北形象館」；第 1 梯次「日本移動通訊應用展」已如期於 7 月初完成，初步統計洽商總計 394 場次，預期商機逾 1.5 億元，第 2 梯次「德國柏林消費電子展」訂於 111 年 9 月 4 日至 6 日參展，預估可創造 1.5 億元商機。

(3) 工商展售活動

108 至 110 年共計核定 566 家廠商，核定補助金額合計 1,190 萬 5,840 元，惟 109 及 110 年因受國內外新冠肺炎疫情影响，多數展覽取消或延後，總計 497 家廠商完成補助核銷；111 年度受理申請分為二梯次，第一梯次於 2 月 15 日至 3 月 15 日受理申請，共收到 52 案(1 組團共 15 家、21 家國外、30 家國內)廠商申請，第二梯次於 5 月 15 日至 6 月 30 日受理申請，共計收到 54 家廠商報名，活動展售時間自 8 月 1 日至 12 月 15 日止。

5. 公有土地招商活化

(1) 公有土地招商

本府招商不遺餘力，積極運用多元招商工具打造友商的投資環境，在民間投資及公有土地招商層面均展現出亮眼的成果，公有土地招商案件再邁入新進程，持續帶動境內投資及經濟發展：

A. 新店寶高智慧產業園區第一期

聚焦引進「智慧城市」相關產業，經 5 次公告招商，已簽約及得標業者計 18 家，出租率達 98.6%，未來園區

內將匯集 AI、科技軟體、資通光電、電動車及生技醫療等產業能量，共同打造新一代「北臺灣智慧科技產業重鎮」。

B. 林口工一重劃區

於 111 年 2 月完成重劃分配後土地權利變更登記作業，預計 111 年底完成市地重劃工程，112 年完成土地點交作業；重劃分配後配回約 6.6 公頃國有產業專用區土地，已於 111 年 6 月與國產署辦理合作改良利用計畫，惟國產署於 6 月 20 日函復歉難同意，後續林口工一國有地招商部分將由國產署自行以招標設定地上權方式辦理開發。

C. 淡水沙崙園區國有土地合作設定地上權

110 年 1 月與得標廠商南山人壽保險股份有限公司簽約，將於沙崙打造藝文展演空間、戶外親水設施、訓練中心暨教育會館等設施，總投資金額逾 27.7 億元，刻正辦理都市設計審議及交通影響評估等審查作業，預計 114 年完工。

D. 汐止長安段乙種工業區國有土地合作標租

本案與財政部國有財產署以委託改良利用方式共同招商，於 109 年 11 月與得標廠商嘉里大榮物流股份有限公司完成簽約，110 年 7 月取得建照，預計 114 年前完工。

E. 土城明德段商業區國有土地合作設定地上權

基地鄰近捷運海山站，重劃後具發展潛力，現由本府與國產署以合作改良利用方式共同招商開發，於 111 年 3 月 11 日與統一超商股份有限公司完成簽約，預估投資金額約 7.5 億元，112 年動工，114 年完工。

F. 臺北港特定區市有土地招商

娛樂專用區(特)考量近期國際情勢發展，產業對於土地需求，故將現行土管納入產業類別，並保留娛樂性質，以供未來彈性發展。110年11月發布實施都市計畫，111年1月17日至3月4日公告標售，本次開標結果第7地號及8地號標售，合計標售金額為31億3,995萬元，賸餘3筆土地將於111年8月辦理第2次標售作業；產業專用區經公告招商由輝達玻璃有限公司得標，110年9月取得建照、110年12月已申報開工，預計114年4月前取得使用執照；另臺北港段16、16-1、16-2地號，經公告招商由新竹物流股份有限公司得標，目前申請建照階段中，預計115年1月前取得使用執照。

G. 林口國際媒體園區國市有土地合作設定地上權

預估總投資額240億元，可創造1萬5,000個就業機會，其中，三井不動產於110年6月取得建照，7月開工動土，預計最快113年完工營運；而東森國際集團於110年12月取得建照，111年4月舉行開工動土典禮，已於111年7月正式動工；三立影城集團刻正進行投資內容修正，後續將依契約規定認定處理。

H. 林口區力行段第四種產業專用區標售案

刻正檢討標售條件並進行訪商作業，招商對象以影視與周邊相關產業、技術服務業，以及金融、資訊服務等產業為主。

I. 林口國宅段37地號公有土地招商案

鄰近林口新創園，具有IOT、ICT、智慧製造與新創產業設計研發能量，本案原與財政部國有財產署洽談以

合作改良利用方式共同招商，國產署已於 111 年 4 月 20 日審查本案改良利用工作計畫及契約書(草案)，已依審查意見修正並於 5 月 25 日重新提送國產署審查，惟內政部營建署於 6 月 16 日來函表示因行政院政策需求，保留該土地彈性使用，另國產署於 6 月 17 日來函表示，不再與本府辦理合作改良利用事宜。

J. 臺北大學特定區樹林停二用地招商案

為引進民間資金與經營創意投注公共建設，活化市有土地，依促參法與都市計畫多目標相關規定，設置立體停車場、多功能彈性運用公益空間與複合性商業服務設施，充分提高土地利用效益，健全基地周邊生活支援與經濟發展設施，本案已完成可行性評估、先期規劃報告作業，刻正辦理招商文件與變更都市計畫中。

(2) 建置產業園區

A. 新店寶高智慧產業園區

規劃新店區工業區土地作為產業園區，由本府自行籌措公務預算及興建前瞻計畫補助，第一期工程投入近 41.89 億元，開發規模總樓地板面積約 2.4 萬坪，已於 110 年 7 月申報竣工，111 年 4 月正式啟用，第一期工程榮獲行政院公共工程委員會第 21 屆公共工程金質獎建築類特優工程；第二期工程規劃委託開發團隊將籌措資金投入逾 270 億元建置，俾寶高園區釋出更多產業空間，加強生活服務機能。

B. 瑞芳第二產業園區

申請經濟部工業局前瞻計畫補助，辦理「瑞芳第二產業園區」可行性規劃及園區編定設置，規劃建設面積

範圍為 13.43 公頃的產業園區，提供完善公共設施與道路系統，並規劃設置 2 萬坪標準廠房，可提供 50 個單元供廠商進駐使用。

6. 企業轉型產業升級

(1) 提升中小企業經營體質及競爭力

109 年成立「新北市中小企業輔導團」，提供中小企業專業顧問諮詢輔導、診斷建議並爭取中央相關補助計畫，109 年至 110 年止，完成一般訪視診斷服務 171 案，完成進階輔導服務 85 案，企業累積獲得中央輔導資源 8,277 萬元，111 年自 6 月 18 日受理申請至 7 月 15 日，已有 31 家企業提出申請，完成一般訪視診斷服務 10 案。

(2) 數位轉型優惠解決方案

於 111 年度 6 月推出「新北市引領數位轉型應用計畫」，由專家評估製造業者目前數位化程度，並招募供應服務廠商提供各類型數位轉型優惠方案，協助企業導入適合的解方；111 年度預計提供 65 家製造業者數位轉型現況評估，並遴選至少 10 家供應服務廠商提供優惠方案。

(3) 表揚傑出企業，提升產業整體價值

為表彰穩健經濟發展及反轉長久以來根深蒂固以男性為主導之企業文化，規劃於 111 年辦理第一屆「新北企業精典獎」及「新北企業女傑獎」，拔擢傑出者予以公開表揚，作為企業學習典範，以帶動新北市產業發展，預計表揚 3 家最佳企業及六大類組各 3 家企業，共 21 家企業，另新北企業女傑獎預計遴選 3 至 10 名進行表揚。

(4) 商圈網路平臺銷售計畫

協助轄內商圈業者上架電商平臺，建立來去新北逛商圈品牌，透過電商平臺轉變商圈經營型態，進而促使商圈店家自行轉型電商平臺販售，以深坑、金山、石碇、三峽、九份、平溪和永和 7 個產品具有特色，且具有上電商平臺潛力的觀光型商圈為輔導對象，110 年 12 月開辦至 111 年 7 月幫助 62 家店家，總計 235 件商品上架蝦皮購物及 PC home 商店街。

7. 打造公有市場新氣象

(1) 公有市場新改建

為不斷輔導市場成長，不僅提升硬體面的基礎條件，建立軟體面的實力，以整齊、清潔、明亮、品牌、美學及現代化為施政主軸，加強硬體設施及軟實力，持續打造安全購物環境，翻轉市場，自 108 年啟動新北市場 4 年計畫，至 111 年 7 月已啟動 5 座市場改建、2 座市場新建及完成 1 座市場新建：

A. 改建

(A) 板橋黃石市場

為首座改建市場，109 年 6 月中繼市場啟用，主體市場採 BOT 方式，110 年 12 月申報開工，預計 113 年完工。

(B) 金山第一市場

110 年 12 月中繼市場完工，後續將補助金山市場攤商搬遷至中繼市場。主體市場改建基地部分，目前都更處協助評估公辦都更可行性中，目前辦理基地內臨中山路之 2 筆國有地有償撥用，後續將研擬以公辦都

更方式推動金山市場改建。

(C) 新莊第一市場

將以「異地新建」方式辦理，配合新莊文高二用地重劃後，新闢市場及搬遷進駐，預計 118 年完成，規劃方案已提送市場代表會及攤商大會說明，並獲攤商同意，原址待原攤商搬遷至新址後，改建為新型複合式市場大樓。

(D) 新莊興化市場

採 BOT 方式開發，109 年 10 月與「宏鑫開發股份有限公司」簽約，110 年 5 月完成既有建物拆除，於 111 年 3 月動土，預計 113 年底興建完成。

(E) 永和新生市場

將併同永和大陳 3 都更案辦理市場改建，既有市場預計 111 年 9 月拆除完成。

B. 新建

(A) 八里龍形市場

採 BOT 方式開發，110 年 1 月與「全翰龍形廣場股份有限公司」簽約，111 年 1 月開工，預計 112 年 6 月興建完成。

(B) 淡水竹圍市場

以 BOT 方式招商，第 3 次公告有 1 名投資者投件，111 年 5 月 12 日綜合評選會議選定其為最優申請人，已於 7 月 12 日議約完成，刻正辦理簽約程序；另刻正辦理都市計畫個案變更，調整建蔽率、容積率等土管條件，已於 6 月 17 日經市都委會審議通過，將於修正後提送核定版書圖。

(C) 五股市場

為五股首座公有市場，規劃於五股工商立體停車場 1 樓頂蓋型廣場闢建結合當地特色之公有市場，已於 111 年 5 月 17 日完工，6 月 18 日試營運，7 月 1 日正式開幕。

(2) 打造現代化特色市場

108 年至 110 年已完成淡水中正美食廣場、汐止秀豐市場、新店中央市場、林口市場、中和枋寮市場、汐止金龍市場、汐止觀光市場及鶯歌市場 1 樓及地下室等 8 座特色市場打造；另鶯歌 2 樓美食廣場、樹林保安攤集區及三重中央市場預計於 111 年度完成。

(3) 市場轉型，拓展攤商線上銷售商機

因應疫情期間減少不必要的出門，提供消費者更便利的服務，增加營業通路，另也與蝦皮、PChome 及第三方平臺通路合作「來新北逛菜市」網路商城，拓展攤商線上銷售商機，111 年至 7 月 15 日總業績已逾 66 萬元。

8. 推動電競產業及培育電競人才

為打造成頂尖的電競城市，創全國之先，首度將電競納入 110 年「全國運動會」的正式賽項，積極舉辦大型電競比賽，注重電競人才培育，以三重區的「新北電競基地」做為市府推動電競的核心場域，配合電競產業人才需求，開設電競企劃、影音編輯、製播等多元電競課程，108 年至 111 年 7 月 15 日共培育電競專才 2,472 人次。

(二) 健全勞動環境

1. 強化勞動檢查及輔導、保障勞工權益

(1) 保障勞動權益

為提升勞工法令認知及健全勞資觀念，提供全國密度最高的多元法令諮詢服務管道，除 101 年起與法律扶助基金會新北分會合作，由法扶指派義務律師，免費提供白天全天候電話及面對面諮詢，並自 109 年 10 月起與基隆律師公會合作，每周三晚間提供免費律師夜間面對面諮詢服務，並積極推動勞資爭議仲裁，110 年共受理勞資爭議仲裁案件 61 件(和解 47 件，作成仲裁判斷 12 件，駁回 2 件)，受理件數創歷年新高，穩居全國第一，占全國總件數的 65%。

(2) 強化勞檢及訪視輔導

為督促事業單位遵守法令規定，108 年至 111 年 6 月辦理勞動條件檢查及法遵訪視輔導 2 萬 8,029 場，另至 111 年 6 月已辦理 697 場勞動條件法令宣導會，參加人次計 3 萬 7,330 人，使事業單位知法守法，保障勞工權益。

(3) 推動勞工安全衛生輔導及健康促進

中小企業勞工安全衛生輔導相關措施共執行 3,526 場次，且推動「補助微型企業改善安全衛生設備計畫」，至 111 年 6 月計 188 家事業單位提出申請，補助金額 720 萬元改善其防災設備，阻絕職災發生；為加強事業單位防災觀念、提昇工作者危害辨識能力，108 年至 111 年 6 月已辦理職業安全衛生教育訓練 72 場次、營造業主動式安全衛生輔導活動 140 場次及工地觀摩體驗活動 3 場次。

(4) 促進勞資對話措施

A. 勞資會議

為提升勞權意識，持續輔導事業單位舉辦勞資會議，自 108 年 1 月至 111 年 6 月止，輔導轄內事業單位設立勞資會議計 7,613 家，不斷提升勞權意識。

B. 社會對話

108 年 1 月至 111 年 6 月，與客運駕駛、住院醫師、漁工、外送平臺、保全業等行業，進行 8 場次對話，參與人次計 206 人，並藉由對話共識制定轄內住院醫師及漁船船員勞基法第 84 條之 1 工時標準，使勞資雙方有所依循；另將視甫通過之「新北市外送平臺業者管理自治條例」施行成效，於 111 年下半年擇期召開第 2 場次對話會議。

C. 團體協約

促使勞資雙方順利進行團體協商及簽訂協約，並提升團體協約簽約家數及推動團體協商，108 年 1 月至 111 年 6 月已辦理 35 場次入廠諮詢、陪同參與協商會議及說明座談會。

D. 大量解雇預警機制

為避免勞工權益受損，依勞、健保局所轉預警通報名單或資遣通報名單進行勾稽訪查，自 108 年 1 月至 111 年 6 月止，已完成查訪 698 場次。

2. 促進婦女、中高齡、身心障礙者就業服務

(1) 婦女及中高齡就業服務

為協助婦女及中高齡勞工放心續留職場，並協助企業留住人才，持續輔導企業單位導入友善員工制度，成為「顧

家好企業」，自 108 年至 111 年 6 月，共開案輔導 1,627 人，職場關懷訪視 2,899 人，入場輔導 139 家企業；另為推廣青銀共融及世代交流，活化銀髮人力資源，針對企業提供客製化徵才服務，協助找尋合適銀髮戰力，於 110 年 10 月 25 日成立「新北市銀髮人才服務據點」，採以一站式個案管理服務，提供 55 歲以上待業或退休銀髮族就業諮詢、職業訓練諮詢、職業心理測驗、創業諮詢、就業媒合、職場適應課程、職場見習體驗等多元服務。

(2) 身心障礙者就業服務

為協助身心障礙者進入或重返職場，設置新店、板橋及三重等 3 處區域性「身心障礙者職業重建服務中心」，透過單一窗口整合職業輔導評量、支持性就業、職業訓練、職務再設計、創業輔導等資源與服務，由職業重建個案管理員擬定職業重建服務計畫，依個案需求調派服務、追蹤及協調，以提供身心障礙者更多元、無接縫、整合之職業重建服務，108 年至 111 年 6 月，共服務 5,321 名身心障礙者，輔導 5 萬 3,386 人次。

(三) 提供青創協助

1. 青年發展政策規劃

為有效掌握並瞭解青年生活概況、關注議題及相關需求等，於 111 年 3 月 16 日至 22 日完成第 1 次量化調查，結果顯示近 6 成 3 青年認為創業挑戰在資金，而最希望政府可以提供「就業資訊」、「專業技能訓練」與「職場見習」等政策服務；因此，本府訂定「新北市政府創新創業信用保證融資貸款實施要點」及「新北市政府創新創業信用保證融資貸款審查委員會設置要點」提供青創貸款利息補貼

服務，放寬限制為 20 歲以上且設籍本市即可申請，另針對「就業資訊」、「專業技能訓練」與「職場見習」三大面向規劃相關輔導資源，強化青年面對未來就業環境所需技能。

2. 青年交流暨職涯發展中心

位於板橋區民權路 170 號，針對青年求職、創業、公民參與、志願服務的多元需求，成立新北市青年交流及職涯發展中心，作為青年資源的單一窗口，並連結機關、學校職涯輔導中心、NGO 組織、地方社群團體、企業資源等，提供多元職涯體驗服務，財政局刻正協調建商提前交屋，待點交後進場施工。

3. 新北市群眾募資輔導計畫

以「科技與設計增值」、「文化與內容發展」、「社會與地方創生」3 大主題，募集各領域創意提案，針對產品屬性進行專案評估、市場調查、專案製作以及行銷宣傳等，量身訂做最符合團隊需求的集資策略，109 年推出「新北市群眾募資輔導計畫」，至 111 年 7 月共協助 37 組新創業者、集資金額超過新臺幣 1 億 2,000 萬元；另 111 年新增「異業合作」團隊輔導機制，以鼓勵有其他潛在技術合作或產品開發之異業合作業者，並於 4 月 7 日公告開始徵件，預計招募 15 組(保障原住民及新住民名額 3 組)，4 月 30 日辦理「說明會暨講座」，5 月 28 日及 6 月 28 日辦理第 2 梯次審查會議，已招募 10 組團隊。

4. 設立青創場域鼓勵青年創業

(1) 新北青創小聚

自 111 年 4 月起每月開辦青創小聚，邀請具專業領域的業師、產業趨勢專家與創業成功者，與青年創業者

面對面溝通輔導，互動交流，至 111 年 7 月底已辦理 4 場交流活動。

(2) 青創浮洲提供優惠創業空間

自 110 年 7 月起申請進駐，至 111 年 7 月已進駐 18 家廠商，完成 9 戶店面與 9 戶辦公空間招租；另外針對 20 歲到 40 歲的年輕人，從事青創業(如：青農、青商等)、原住民或新住民身分者，提供 5 戶優惠店面。

(3) 新創加速器及新北創力坊

產業別橫跨智慧城市、雲端服務、區塊鏈、社會企業、金融科技等，提供多項創業輔導資源，自 108 年至 111 年 7 月底，累計輔導 244 組新創團隊(含 18 組區塊鏈團隊)進駐，4 月 27 日至 29 日參加年度電子科技產業展覽盛會「Touch Taiwan」，為團隊創造與企業及民眾的交流機會。

(4) 打造衛星基地，連結在地資源

透過興建社會住宅及工業區立體化，公益回饋空間，新增 5 處創業基地，打造青年團隊新創場域，111 年又加開「新店寶高智慧園區」育成中心及新店斯馨段集合住宅捐贈公益設施，年底預計開放土城員和段青年社會住宅案；另有土城城林段工業區立體化捐贈公益空間及中和安邦段青年社會住宅，均預計 112 年完工。

(5) 新北社企及電商基地

以「空間進駐，創業課程，業師輔導，通路擴展」輔導策略與客製化資源，推動社會創新產業發展，至 111 年 7 月累計輔導 70 組社創團隊；另 108 年起陸續辦理新北社企電商體驗活動、新北共好生活節、亞太社會創新高峰會-社創市集線上行銷等活動，111 年 3 月辦理「寵物

行業創新的王道X你不可不知道的毛孩經濟趨勢」，邀請多位寵物產業領域的社企齊聚一堂，創造良好的互動交流。

(6) 鼓勵地方青年投入地方創生

推動青年參與地方創生，已陸續結合青商會於111年3月29日邀請何培鈞老師分享地方創生經驗，5月3日與臺灣藝術創生文化基金會共同辦理新北地方創生微電影競賽，鼓勵青年了解在地創生故事，激發及促進更多青年返鄉工作；另未來將朝對接外部青年、地創團體及企業組織等並輔以市府資源，透過交流輔導、工作坊等，培力青年投入在地創生，預計舉辦5場地創培力課程，將培力資源帶到地方。

5. 永續共好青農力帶動地方創生

全國首創以農業為基礎推動地方創生，與遍及新北10區20個在地團隊合作推動地方特色產業鏈，以點、線、面發展策略推動地方5條產業鏈，跨域導入設計及業界資源，並透過農業創生大學聯盟，依據團隊需求媒合8所大學專業，以聯盟團體戰形式，協助團隊發展事業及產業，同時協助4處地方論壇或聚會發展，鼓勵在地團隊自主聚會凝聚地方共識，引導青年參與地方事業及產業；110年農業創生團隊金瓜三號榮獲「2021年紅點產品設計獎」，另螢火蟲書屋以種菇本業計算社會投資報酬率(Social Return on Investment, SROI)，並取得英國國際社會價值協會認證，透過將團隊產品提報國際獎賽，增加產品知名度，鼓勵優質青年及人才返鄉。

6. 創客推廣打造自造風潮

(1) 多元創客教育

每年辦理創客季活動，至 111 年 6 月已建置全國最多 11 間自造教育及科技中心，設有 43 所創客社群學校推動多元創客課程、師培及營隊並補助 39 校國小成立創客社團。

(2) 打造自造者空間及串聯平臺

A. 自造者空間暨工具圖書館

打造自造者育成推廣空間，讓具有興趣喜好的人可以在此分享資源、技術、知識，辦理自造者課程、體驗工作坊，分享資源、技術及知識，提供喜愛手動創作的民眾多元學習管道；108 年至 111 年 7 月已完成 40 組自造者團隊進駐，並辦理 4 場成果發表會增進進駐團隊互動交流。

B. 自造串聯平臺(MAKERCHAIN)

讓自造者與新創團隊瞭解產業資源，製造商與企業應用自造者創意，結合雙方能量共創新商機，並整合三大資料庫，分別是企業工廠資料庫、自造人才資料庫、自造空間地圖，至 111 年 7 月已建置企業主會員數 392 名、人才資料庫自造會員數 439 人及自造 DIY 地圖 426 筆。

7. 培育技職人才產官學齊力合作

(1) 深化技職教育

全國首創攜手 12 所國立科大技職人才培育合作，111 年 3 月成立技職奪金青年團，透過歷年選手的競賽經驗分享，讓學生找到人生方向，提升技藝能力，鼓勵更多

學生加入技職，帶動新北技職教育發展。

(2) 推動全齡化都更

111 年 3 月首次以高中職學生為主辦理「青年專題班」課程，讓都更向下紮根全齡化，讓學生理解基礎都市更新，並對於未來選填志願能有新的考量。

(3) 強化職能探索與適性多元入學選擇

110 學年度未來新興產業職探課程，共 19 梯次 700 名國中生參加，111 年 4 月開辦 142 場次(含 5 場雙語營隊)國小適性職業試探育樂營，提供約 3,480 個名額；另 110 學年度高中職教育博覽會，邀請 80 所學校及單位進行線上與實體展攤，首創國際外語(英、澳、日、加、美)專區及「適者生存-生涯尋寶趣」活動，以適性教育及在地就學為核心，鼓勵從活動中探索自己生涯進路。

(4) 推動技術型高中國際學校獎認證

110 學年度共 8 所學校申請辦理，分別為淡水商工、瑞芳高工、新北高工、泰山高中、鶯歌工商、三重商工、莊敬工家及復興商工，各校基於過去 2 年的執行經驗，積極與其他國家高中學校取得合作，共同推動國際教育課程，提升技職教育國際化之實質內涵。

(5) 國際青年技職交流

新北市國際技職領袖人才計畫，在臺美城市合作下，連結海外教育、產業機構資源，目前已甄選 127 位技術型高中學生，進行為期一年的培訓，將再擇優遴選出 30 位技職菁英，於 111 年 12 月間赴美國或線上進行產業見學交流。

(6) 大教育計畫

111 年暑期新北市攜手 7 所大學辦理暑期師生跨域研習課程，整合境內大學資源提供學生暑期多元課程選擇，讓學生日日有課程週週有收穫，共計辦理 31 場提供近 1000 餘名額優先予本市師生參加。

(四) 優化教學環境

1. 整建校舍提供安全舒適受教環境

(1) 新北校舍美強生計畫

為進行校舍耐震補強、舊校舍重建更新及新設校，推動「新北校舍美強生計畫」，108 年至 111 年 7 月已完成 240 棟，餘 39 棟預計 111 年度完工，111 年將累計完成全市校舍 279 棟校舍耐震補強，並達到各級公立學校校舍耐震能力符合耐震標準目標。

(2) 校舍整建及教室環境改造

至 111 年 7 月底已完成 51 案老舊校舍整建，目前校舍整建工程進行中：中山國小、忠孝國中、光榮國小、興穀國小、昌平國小、桃子腳國中小、秀峰高中、淡水國小等 8 案；另林口區東湖國小新設校規劃，將於 111 學年度部分招生，112 學年度校舍竣工並全面招生；另淡海國小預計 112 學年度部分招生，113 學年度校舍竣工且全面招生；南勢國中預計 114 學年度部分招生，115 學年全區完工後全面招生。

2. 智慧校園數位化

(1) 規劃建置教育雲端智慧科技中心

為達成智慧學習、智慧行政、智慧校園及智慧決策之願景，教育雲端智慧科技中心訂於 111 年 8 月建置完成

並揭牌運作；未來蒐集與彙整教育相關數據及資料，依據大數據的分析結果，協助教育政策制定方向參考，提供學校經營具體建議，藉此提升教育品質，以實踐智慧教育之目標。

(2) 全面升級學校基礎資訊環境

規劃 110 至 114 年，逐年完備學校智慧教室設備，採申請制將班級教室短焦投影機更換成觸控式螢幕；另優化無線網路上網環境，全市班級教室無線訊號覆蓋率已達 100%，班班皆可進行高強度無線網路應用教學，持續強化無線網路基礎建設，規劃校園整體的無線涵蓋率，目標至 111 年 12 月校園包括專科教室及行政辦公室整體涵蓋率 80%；另配合中小學數位精進計畫「生生用平板」，111 年 9 月底學習載具及充電車全數到位，提供班班順暢無線上網。

(3) 新北校園通 APP 擴大使用對象

新北校園通 APP 打造全國最多元且方便的數位校園系統，從幼兒園到高中職皆可用，提供學校行政、老師、學生及家長多達 20 幾項的服務，111 年 9 月起擴大使用對象，除原使用之國中小，幼兒園及高中職都可使用，高中職更首創上下學打卡系統，貼近親師生的需求，一機掌握校園生活，為智能城市奠下良好的基礎。

3. 發展特色教育推廣 STEAM 跨域學習

新北 STEAM 大聯盟總部為全國首創推動 STEAM 教育實體辦公室，為全國唯一 STEAM 跨域輔導團的研發基地，致力師資養成，自 108 學年度起至 110 學年度已完成 270 位種子教師培訓；自 109 學年度起平均每學年扶植 18 個學校社群，並建置思賢國小—「STEAM Lab 夢想玩酷庫」與民

安國小—「新北藝術 STEAM 創發中心」，從科技、藝術領域出發推廣 STEAM 教育，向校校有 STEAM 邁進；110 學年度更集合 9 所偏鄉小學成立偏鄉 STEAM 小聯盟，引進扶輪社資源，協助偏鄉學校學 STEAM 接軌國際。

4. 推動雙語課程與國際接軌

新北市技術型高中雙語教育自 108 學年度起，以「動手做、學英文」為核心理念，發展「專業英文」、「職場英文」、「跨國連結」三大核心；辦理 PVQC 大賽、雙語職探課程，培養技職雙語師資、成立全國唯一技職雙語教師諮輔團，引進 14 所科技校院外籍師資協同教學，並結合民間產業辦理職場英語體驗營；培育新北國際技職菁英、技高國際姊妹校交流及國際學校認證，是全國唯一技職雙聯學制及國際青年專題製作，培養學生國際觀及專業實踐的技職人才。

(五) 建構智能城市

本府榮獲 2022 國際智慧城市論壇（Intelligent Community Forum, ICF）肯定，獲選為「全球七大頂尖智慧城市」（Top7）殊榮，成為全球智慧城市標竿，逐步實踐聯合國 SDGs 永續發展目標，導入「科技防疫」開啟智慧便民機制，並持續以「資料治理」及「創新服務」為核心策略，發展「智慧政府」、「智慧生活」、「智慧安全」、「智慧經濟」與「永續環境」五大面向予以落實：

1. 智慧政府

(1) 大數據中心

本府各局處過去因業務需求建置多項資訊系統，本府建置大數據中心，將各項資訊系統資料進行彙整梳理，作為市政決策的輔助參考；110 年 12 月已完成硬體建置及

系統核心模組建置，111年3月已完成彙整智慧共桿物聯網感測即時資料，預計於同年10月規劃導入本府各機關核心系統資料並透過資料匯集分析，即時且快速反應市政問題所需資訊，以作出最快速施政決策反應，透過「資料治理」讓市政服務升級。

(2) 新北行動支付 (NewTaiPAY) 結合新北幣

以數位經濟為發展核心概念，推出新北行動支付 APP (NewTaiPAY) 服務，結合市政互動獎勵機制發放新北幣，提供智慧行動支付工具，NewTaiPAY APP 結合新北幣打破地域藩籬，具有跨地域流通(全國通用)、好康福利優惠、線上商城與實體商家整合、支付工具多元及雲端發票載具整合等多樣化選擇優勢，並透過導入區塊鏈技術以確保交易安全性，在疫情趨緩亟待積極推動經濟活絡期間，提供更多元的經濟振興方式；新北行動支付 APP (NewTaiPAY) 服務目前已完成雛形架構，並於111年7月1日配合五股公有市場完工開幕，以打卡贈送新北幣活動方式進行試辦，後續將依試營運結果調修後上線。

(3) 成立建置資安驗證實驗室

為落實智慧城市計畫、資訊設備及系統之資訊安全，110年12月完成實驗室實體建置，111年3月已完成實驗室成員教育訓練，並於6月1日提出數位鑑識類(Z078: 資訊重現)領域之認證申請，預計於12月底前取得認證，將逐年擴大實驗室檢測領域範圍，以協助因應可能之資安威脅，強化實驗室之檢驗能量。

(4) 新北智慧里長

為促進本府與里長及里民間之政策溝通，刻正進行系統改版優化，將原本網頁式人機介面，改採社群軟體 LINE

服務介面，除讓使用者更易於操作外，於里長端透過即時訊息傳遞增進溝通與提升行政效率；里民端簡化操作，取得里政最新資訊；增加社區巡守隊巡點簽到功能，減少紙本作業及提升巡守隊管理效率，已規劃 111 年 7 月至 9 月期間共辦理 12 場次系統使用說明會，預計於 111 年 10 月上線。

(5) 優化「新北 Vote」介面與功能

為落實「全民參與」之施政理念並整合民眾參與資源，鼓勵民眾參與市政決策已成為國際趨勢，隨著民主意識的提升，將市資源運用在民眾最關切的議題上亦是政府最大的施政目標；為此本府於 109 年啟用「新北 Vote」網路投票系統，可提供民眾與市府良好溝通互動管道，民眾透過提案、與政府機關討論、參與投票等實際參與市政作為，真實經歷集結眾人力量改變生活的歷程，體現民主價值；截至 111 年 6 月系統已辦理合計 16 案投票，其中，於 111 年已完成 9 案（資訊中心 3 案、青年局 1 案、消防局 3 案、黃金博物館 2 案），後續將持續辦理參與式預算投，社會局與青年局 2 案，分別於 9 月及 10 月辦理，網站瀏覽人數逾 53 萬人次，投票人數達 1 萬 5,000 人。

2. 智慧生活

(1) 遠距關懷虛擬病房平臺 2.0

全國首創「新北 iCare 健康雲」APP 結合藍芽技術(如溫度計、血壓機等)，快速取得健康特徵(體溫、血壓等)，亦提供居隔者自行輸入；另提供系統燈號智能警示機制，醫護人員或醫師線上零接觸追蹤，可視需求透過視訊瞭解，讓原本 1 位醫護人員僅能關懷 10 位病人，擴充至可照護 200 名無症狀或輕症確診者，該系統註冊使用已逾 30 萬

人；2022 年榮獲國際 GO SMART Award「最佳願景城市計畫獎」；也隨著關島宣布重啟開放，關島紀念醫院亦攜手廠商合作遠距醫療照護平臺，讓新北科技抗疫的經驗輸出，同時結合新北企業能量馳援國際友人，強化關島的醫療服務量能，其他縣市政府亦陸續洽詢。

(2) 居家照護派案系統

本系統透過批次方式大量匯入來自 CDC（疾管署）及健保快易通之法定傳染病個案資料，經確認聯繫資訊無誤即根據分派規則自動分派至後方新北 iCare 健康雲系統，由各區責任醫院或診所進行後續關懷，針對失聯個案可快速派至警察單位進行協尋，111 年 4 月 26 日起至 111 年 7 月 20 日約有 750 間醫院及診所使用本系統，已分派案件數近 63 萬件，大幅降低因確診個案大量湧入所導致的人員手動重複派案情形，亦減少單位橫向聯繫作業延遲。

(3) 疫苗接種管理系統 2.0

本系統於 110 年 6 月 30 日起提供疫苗預約登記，於 110 年服務市民近 30 萬人次；於 111 年 1 月 11 日及 12 日，為因應中央疫苗預約系統關閉，重啟系統，提供民眾疫苗施打預約登記，服務市民朋友約 3 萬人次；另於 111 年 6 月 17 日起，開放約 500 間醫療院所提供本市 65 歲（原住民 55 歲）以上長者第 4 劑、5 歲至 12 歲兒童第 2 劑、6 個月至 5 歲兒童第 1 劑等，施打疫苗預約登記截至 111 年 7 月 21 日，統計有 7 萬 3,875 老人及兒童完成疫苗預約登記。

(4) 二代智慧社區

本府智慧社區 APP 提供免費的社區管理服務，如郵件簽收、社區公告、瓦斯度數填報等，另外新增社區團購、

通報市府及生活支付等 3 大服務，並結合民政、里長體系資源，提供即時的全方位智慧社區服務，建立市府與社區行動化雙向互動平臺，自 109 年 2 月系統優化後至 111 年 6 月已達 223 萬 4,458 人次使用，落實市府最後一哩服務到家。

(5) 無人機管理平臺統合培訓與運用

因應中央資安政策，本府列管之大陸廠牌無人機已全數停用；另考量各機關業務推動需要，以資源共享使用為原則，已統一採購共用無人機設備供本府調用，並建立管理機制，於 110 年 12 月 23 日函頒「新北市政府資訊中心無人飛行載具使用規範」，各機關可依業務需求借用；此外「無人機管理平臺」亦於 111 年 3 月 24 日完成建置，包括無人機之勤務委外、無人機借用管理，亦請各機關自行將設備登錄至本系統，供本府各機關調度設備使用；後續會視需求邀集相關機關，將針對系統或管理制度進行優化討論，期使無人機管理平台更為完備，透過共享機制利於樽節市府預算。

(6) 縮短數位落差開辦市民免費電腦課程

開辦免費數位學習課程供市民朋友參與學習，引導民眾學習資訊科技使用技巧，以提升市民資訊素養，並致力縮短數位落差，同時強化數位能力及競爭力；為增加課程的多元性，於 111 年 4 月著手規劃課程轉型，導入全新的創客自造體驗、Podcast（播客或聲音的節目），藉由簡單的設備，人人都能當 DJ 風潮、網紅直播入門課程，將帶給市民不一樣的數位學習體驗。

3. 智慧安全

(1) 智慧防汛平臺即時掌握水情資訊

108 年智慧防汛平臺整合現有的水情監測網資訊，至 111 年 3 月已整合包括 117 處路面淹水感測器、66 處雨水下水道水位監測、99 處雨量站、27 處河川排水水位站、46 臺臨時抽水機與 82 站抽水站及時運轉資訊與本府新聞局、交通局及公所共 445 處 CCTV，配套抽水機組之預抽機制，降低積淹水災情發生；透過平臺預警功能自動推播發出警示，讓管理者至少能節省 1 小時以上的防汛應變時間；預計於 111 年汛期期間能全天候水情資訊整合與輔助決策提供即時資訊，藉以降低新北市轄管區內積淹水災害損失。

(2) 公托監管雲獲全球智慧城市聯盟肯定

本府首創採用雲端分散式儲存技術建造「公托監管雲」系統，公共托育中心之監視錄影設備所錄製影像，經加密處理後上傳至雲端備份並保存 30 日，若檔案傳送出現問題時，系統並能及時告警通知權責單位進行瞭解及排除，確保必要時得以調閱保全之攝錄影像，110 年已成功辦理 25 處，並獲得全球智慧城市聯盟「2021GO SMART Award」入選獎，後續將配合社會局公托拓展期程，預計於 112 年 3 月底前擴大導入公托監管雲至 120 家公托。

4. 智慧經濟

為落實「循環經濟」，達成「節能減碳、穩定供電」的目標，新店寶高智慧園區已建構符合永續園區之智慧綠能微電網系統，並與臺電簽訂再生能源電力躉售契約，預計每年可發電 9 萬度，可節省電費 27 萬元，並減少碳排放 5 萬 5,800 公斤；另也規劃設置 5G 專網、智慧共桿、無人機、

企業雲平臺、入口網、綠電媒合平臺、能源管理系統及超級充電樁等服務，預計 111 年第 4 季完工，讓園區升級為 5G 應體驗證場域，以帶動垂直產業升級及地方經濟發展。

5. 永續環境

(1) 智能漁港

111 年 1 月啟用智能漁港系統，為全國首創，後續預計完成淡水第二、富基、野柳、澳底漁港共桿優化與管理系統，並完成介接相關單位既有港區監視影像。

(2) 智能批發市場

為落實「智能城市」施政方針，以智能、節能、綠能、冷鏈等四大願景目標，推動果菜批發市場轉型升級，建立現代化農產品產銷物流中心；於板橋市場冷鏈運銷場域，興闢低溫拍賣卸貨區，增設冷藏庫，目標達成蔬果年交易量 14 萬公噸；規劃三重市場配合銀河灣計畫，建構首座智能化的未來批發市場，包含市場營運系統自動化、物流管理冷鏈規格化、外部消費者智慧化、市場建築體「綠建築、智慧建築」雙標章等 4 大面向，目標提升蔬果年交易量達 23 萬公噸，晉升全臺唯二特等市場。

(3) 智慧共桿

本府智慧共桿經整體需求設計路燈桿體，可掛載物聯網等感測及攝影機等設備，提供人車流辨識、空氣品質及噪音監控及市政資訊推播等功能，將所蒐集資料傳輸至大數據中心進行分析，110 年 11 月已於市府周邊以及府中雙城（重慶路段）完成 10 支智慧共桿設置進行驗證；另結合公私協力，預計於 111 年年底於熊猴森樂園及市民廣場再完成 3 支智慧共桿；同時為減少重複開挖，現階段共桿設置方向將配合本府工程機關施工場域（如市地重劃區

或特定路段)進行規劃時，提前預埋電力及電信等共桿所需共用管道基礎建設，施作上可加速智慧共桿設置，提升推動效率，並逐步擴展至新北市全區。

(六) 行銷農漁特產

1. 拓展行銷通路

(1) 美味農業得來速

因應國內新冠肺炎疫情嚴峻，農業局結合「美味農業」及「零接觸商機」，109年推出「美味農業得來速」計畫，並於110年整合新北農漁特產通路，建立電商整合平臺，減少民眾至市場及賣場消費逗留時間，降低疫情風險；民眾只要至美味農業得來速網站平臺專區，即可依不同需求連結至各農特產通路選購農特產、加工品及相關健康料理，合作商家包含農漁會、批發市場、農漁商家、魚市攤商、惜食餐廳、農再社區、青農青漁等89家訂購平臺，業績累計至111年7月19日計3億3,279萬元。

(2) 透過「蔬果滯銷預防作業流程」

與產地縣市密切聯繫，必要時可立即透過「蔬果滯銷預防作業流程」，以果菜公司及各農會通路協助、辦理市府、企業及社會團體團購提供協助。

(3) 小農鮮舖

辦理「新北小農鮮舖」計畫，提供有機小農販售通路，透過「有機驗證」及「新北市政府農業局輔導」雙重把關，提升農產品安全門檻，也增加消費者購買信心，目前計有五股、淡水、樹林、三重、三芝、深坑、金山(含萬里分部)等8家農會超市，蘆洲區農會樂活館、

板橋農會活力超市、全聯福利中心板橋兩農店、文聖店，泰山公有市場、土城農會農村社區小舖、汐止農會農村社區小舖（5處），以及淡水國民運動中心、淡水布袋商行等 21 處販售點。

2. 來新北嗨漁港

(1) 翻轉漁港

至 111 年 7 月完成翻轉 14 處漁港，結合藝術力，讓漁港日夜都好玩，活動類型包括時尚走秀、重機驛站、吃冰、剪頭髮、學畫畫、看煙火、釣魚、賞星空等。

(2) 改善漁港周邊設施工程

108 年起改善轄內漁港環境並於 110 年陸續完成「110 年福隆漁港擋土牆崩塌緊急搶修暨復建工程」、「萬里區漁港疏浚改善工程」等 17 件漁港設施改善，規劃 111 年辦理完成「水尾漁港突堤碼頭新建及修復工程」、「福隆漁港吊船架下方突堤碼頭方塊掉落修復工程」、「111 年下罟子漁港東碼頭新建浮動碼頭工程」、「111 年萬里漁港東外堤維修及加拋消波塊工程」、「下罟子漁港漁具倉庫暨環境改善工程」、「111 年淡水第二漁港第三泊地北外堤設置擋浪牆及加拋消波塊工程設計工作」、「111 年萬里漁港東外堤延伸工程設計工作」、「富基漁民休憩中心興建工程」、「淡水第二漁港清淤設計監造案」等 9 件漁港設施改善。

(七) 推動能源轉型

1. 零碳翻轉新北先行

2019 年成為第一個加入脫煤者聯盟的臺灣城市，所有工業燃煤汽電共生機組於 2022 年底前退場；2020 年成為第一個簽署氣候緊急宣言的直轄市，並成立「氣候變遷及能源對策執行委員會」；2021 年 4 月，率全國之先，第一個宣布將於 2050 達到淨零碳目標，將在八里設立零碳示範區，並讓三重第二行政中心達到碳中和，並續於 2021 年 11 月 11 日「永續未來城市：新北 x 北歐夥伴對話」活動，發表第二本 VLR《2021 新北市地方自願檢視報告》(2021 New Taipei City SDGs Voluntary Local Review, VLR)，內容共收錄新北 60 個 SDGs 案例，包括超前部署的抗疫之路、翻轉垃圾山再造成為五股夏綠地、新北女力、智慧防汛系統、三環六線建設、青銀共居及綠色運輸等永續政策，同時也邀請瑞典、芬蘭、丹麥駐臺辦事處的代表及北歐企業等國際友人，共同見證新北的永續實踐，為規劃中長期政策與目標，推出三大藍圖：

(1) 打造八里淨零碳示範區

新北市將推動八里區在 2030 年成為淨零生活模式示範場域，透過能源結構轉型淘汰化石燃料、使用潔淨能源，另車輛及設備電氣化、多元增碳匯等策略，將較其他地區提前達成，並以示範區之執行經驗，作為新北市擴大推動全市減碳工作及氣候變遷調適之模範。

(2) 三重第二行政中心達成碳中和

在打造三重第二行政中心成為淨零耗能建築的過程，建立碳管理模式，未來取得黃金級綠建築標章，各機關分

配排碳額度計算碳權，透過市府員工各項節電措施及員工行為改變的行動實踐，打造碳中和公用建築，並了解財政激勵措施(補助、融資)，發展氣候資金運作機制。

(3) 大型開發案導入零碳設計

依據新北市開發設計規範逐步於大型開發區中佈建零碳設施，奠基零碳就緒(zero-carbon-ready)發展，目前八里區公有機關、學校已於新北市低碳生活網全面揭露建築物能耗狀況，並推動節能改造讓建築物符合能效規範；另私部門建築物，111年推出「新北節能E好宅計畫」，輔導社區改善(造)公設用電情形，並與信義房屋、永慶房屋等房仲業合作，於買賣房屋交易網路平臺揭露社區公設能耗狀況，營造社區自主性節電氛圍、促使私部門建築物逐漸轉型為「近零碳建築物」；為逐步達成新北市2050年淨零碳目標，以及考量新北市能源使用需求持續攀高；因此，擬定「新北市氣候變遷因應行動自治條例」草案，設置溫室氣體減量管理、建築節能及效率提升、循環經濟與利用、能源與產業創新、智慧綠色運輸、氣候變遷調適、零碳教育與生活促進，鼓勵私部門投入零碳技術發展與資金挹注，並採公私協力合作抑制建築、運輸及產業之溫室氣體排放量，同時強化新北市調適能力以因應氣候變遷帶來之災害風險與衝擊。

2. 推動再生能源

面對全球溫室氣體效應與氣候變遷，新北市大力推動節能減碳與再生能源發展，致力風電、地熱、太陽光電等再生能源發展，其中，轄內共有9支風力發電機組，分布在林口區以及石門區，總設置量達13.34MW(百萬瓦)；近期市府已同意大屯山地熱資源區的「金山硫磺子坪」開發，

亦積極推動轄內建物如學校、活動中心等設置太陽光電：

(1) 地熱能源

與經濟部能源局及財政部國有財產署成立「金山硫磺子坪地熱示範區」，並由經濟部能源局公開招商引進將捷集團旗下之結元能源開發股份有限公司，預計投資金額 2.8 億元以上，示範區在本府協助下，加速各項證照審查作業，已完成探勘及產能測試，預計 112 年動工設置地熱發電廠，裝置容量達 4MW 以上，另就示範區外潛能區亦積極協助業者進行探勘。

(2) 太陽能源

已完成太陽光電發電系統設置容量達 89.03MW，年發電量 9,348 萬度電以上，年減少 4 萬 6,928 公噸以上的二氧化碳排放；110 年持續推動公有案場設置太陽光電及配合行政院「班班有冷氣」政策，彙整盤點境內公有停車場、活動中心、學校等辦理公開標租案，由業者進行設置及後續維護管理，市府無須出資，且還有租金收入，預計於 111 年 12 月前累積完成設置量達 122MW。

參、結語

感謝議員對於市政推動的持續支持，自友宜上任以來，與市府團隊努力傾聽民眾聲音，主動發現問題，提出解決問題的方法，滾動式修正改善，讓市政推展的更好，是我們一直努力追求的目標；提供民眾「安居樂業」的生活，是我們一直不變的初衷。

新北市是全臺人口最多的直轄市，也是族群文化最多元的地區，可說是臺灣的縮影，我們許多政策背後最核心關懷的就是「人」，無論是人生哪個階段，身處哪個地區，乘載著所有市民對美好未來的憧憬，都是我們給自己的目標，未來市政建設將持續邁進，永不停歇，建立屬於新北市自己特色的城市風貌，打造讓市民有光榮感的幸福城市。

再次感謝蔣議長、陳副議長、各位議員女士、先生給予友宜與市府團隊的支持與指導。敬祝

大會圓滿成功！

各位議員女士、先生，身體健康、幸福平安。謝謝！