

新北市議會第3屆第7次定期會

新北市政府施政情形書面報告

市長 侯友宜

111年4月

新北市議會第3屆第7次定期會

新北市政府施政情形書面報告

壹、前言	1
貳、施政概況	3
一、安	3
(一) 優化育兒環境.....	3
(二) 完善高齡照護.....	5
(三) 打造智慧安全城.....	7
(四) 貼近原民需求.....	16
(五) 深耕客家文化.....	19
(六) 尊重新住民文化.....	21
二、居	24
(一) 推動都更三箭.....	24
(二) 都市環境再造.....	28
(三) 落實居住正義.....	34
(四) 擴大軌道建設.....	35
(五) 發展智慧運輸.....	38
(六) 打造人本環境.....	39
(七) 建構韌性城市.....	44
(八) 強化污染防治.....	48
三、樂	52
(一) 推展全民運動.....	52
(二) 推動永續觀光.....	52
(三) 豐富文藝生活.....	61
(四) 生態健康好環境.....	63

(五) 落實行動治理	66
(六) 推動城市國際行銷	67
四、業	71
(一) 活絡經濟發展	71
(二) 健全勞動環境	77
(三) 提供青創協助	80
(四) 優化教學環境	85
(五) 建構智能城市	87
(六) 行銷農漁特產	92
(七) 推動能源轉型	93
參、結語	95

壹、前言

蔣議長、陳副議長、各位議員女士、先生：

欣逢 貴會第 3 屆第 7 次定期會開議，友宜率市府團隊前來提出施政報告，至感榮幸！

友宜就任新北市長即將邁入 3 年又 4 個月，感謝議員的支持與指導，這一、兩年面對新冠肺炎疫情，在府會攜手齊心努力下，讓新北市遭受的衝擊能降至最低，成功守護市民的健康，但防疫工作仍不能大意，所以今年開發防疫助手 APP，並將遠距關懷虛擬病房平臺升級至 2.0，藉由警示地圖提供民眾加強自我防疫，同時相當於讓醫護能量放大 10 倍，形成最佳防疫保護力。

在防疫之餘，市政推動的腳步不曾停歇，我們戮力推動各項建設及措施，自上任以來，公托中心已累計 102 處，突破百家；公共幼兒園已增加 108 班、公共托老中心已開幕 62 家、有 Fu 長照站 16 家及新北哈客館 4 處皆已完成；今年亦推出生育獎勵金新制，已有 262 個家庭受惠；另外，全齡特色共融遊戲場已完成 136 處，新住民學習中心累計達 7 所。

我們也持續推動都市更新及重大土地開發，包括完成 56 站 TOD 場站及推動 10 處捷運開發區，預估可創造 2.2 萬個就業機會；所推動的都更案亦是過去 20 年的 3.5 倍；規劃中的蘆洲南北側、土城彈藥庫、板橋浮洲及中和灰磙等，也都逐步執行中。

另外，全智慧停車場累計新增 67 處；而在疫情衝擊所造成普遍的缺工缺料狀態下，我們仍堅持進行 3 環 6 線的各项工程，包括三鶯線、萬大中和線、安坑輕軌等均持續務實推進中，其中安坑輕軌預計今年年底通車。

110 年全國運動會，新北市奪下 81 面金牌獲大會副總統獎，而雙北市也合作成功取得了 2025 年世界壯年運動會主辦權，預計將有 110 國近 4 萬名選手共襄盛舉，總經濟收益預計超過 100 億元，將可帶動本市運動、觀光及文化產業；招商一條龍也已協助落實 170 件投資，投資金額超過 3,200 億元，帶動近 8.2 萬個就業機會；工業區立體化亦超過約 1,295 億元產值；今年更成立了青年局來整合推動青年相關事務。

未來市府團隊仍將堅守崗位，腳踏實地為民服務，並與其他城市積極合作，成為北臺灣的樞紐，共同攜手邁向國際舞台。

以下友宜謹就「安、居、樂、業」四大面向施政概況，向 貴會提出報告，敬請各位議員女士、先生不吝指教！

貳、施政概況

一、安

(一) 優化育兒環境

1. 公共托育中心持續擴增

為減輕家長托育照顧負擔，提供更友善完整的托育照顧環境，至 111 年 3 月累計達 102 家，公共托育供給量達 5,287 名，私立托嬰中心新設 76 家，且本市 111 年 2 月家外托育率達 40.9%，已超越 OECD 國家平均値之 36%，公共托育的人數或托育品質均為各縣市之首，預計 111 年底可完成累計設置 120 處。

2. 活化校園，提供平價幼兒園

為讓雙薪家庭父母安心就業並減輕學齡前家庭托育負擔，積極增辦公共化幼兒園，收托人數居全國之冠，108 至 110 學年度已增設 108 班、增加 2,955 名幼童就學機會，並已開辦 28 所非營利幼兒園，另外加上準公共幼兒園部分，總收托量已超過 4 萬人。

3. 提高第三胎生育獎勵金

為嘉惠新生兒家庭，自 111 年 1 月起推出 3 項生育獎勵金新措施，凡今年 1 月 1 日以後出生的新生兒，放寬併計北北基桃設籍期間、保障同婚配偶收養他方所生子女申領權益，及第 3 胎以上皆可申領 3 萬元生育獎勵金，至 111 年 2 月，併計北北基桃設籍期間而受惠者計 12 人、同婚家庭受益計 2 人，生育第 3 胎以上獲補助 3 萬元更高達 256 人，總計 262 個家庭受惠，全年預計超過 3,000 家庭可受惠。

4. 穩定友善托育職場

首創專業諮詢及教保母人員人事費用，最高補助金額可達 400 萬元以上，提供托兒措施最高補助 60 萬元，108 至 111 年 3 月補助

企業設置哺(集)乳室 68 家次、更新托兒設施 18 家次及提供托兒措施(津貼)218 家次，總補助金額 1,215 萬 4,410 元；另為鼓勵職業工會設立托兒服務機構，收托所屬受僱者或會員子女，自 110 年 1 月起將職業工會納為托兒設施補助對象，111 年將持續推廣。

5. 公托加薪合作聯盟調高久任獎金

自 111 年 1 月起公共托育中心各類專業人員每人每月調薪 4,000 元，4 個偏區另加交通費 1,000 元；至於加入合作聯盟準公共化的私立托嬰中心，則調高久任獎金，滿 1 年者每年提供 1 萬 8,000 元，滿 5 年者每年提供 3 萬元補助，以鼓勵第一線服務托育人員的辛勞，並希望穩定資深托育人員並吸引新進人員。

6. 好孕專車線上申請更便利

為照顧懷孕婦女，自 109 年 8 月將好孕專車從紙本乘車券提升到 E 化支付系統，110 年 6 月全面採用好孕專車 APP 電子支付，並可利用線上申辦，7 月再配合衛生福利部政策調增產檢次數為 14 次，本市好孕專車補貼亦從 20 趟次增加為 28 趟次，每趟次補貼最高 200 元，最高可補助 5,600 元，自 108 年至 111 年 2 月核定通過人數 2 萬 2,931 人，至 111 年底預估可核定通過人數達 2 萬 8,510 人。

7. 增設校園特色遊戲場

為及早讓公立國小及幼兒園遊戲場符合國家標準及相關法規，108 年至 111 年 3 月已設置 14 座校園特色遊戲場，111 年底預計再增設 3 座特色遊戲場。

(二) 完善高齡照護

1. 智慧醫療

(1) 智能衛生所

導入 AIoT 科技成為智慧健康照護衛生所，自 108 年至 110 年，已完成 7 區，111 年規劃再導入 3 區(淡水、深坑及五股)，預計 119 年於本市 29 區衛生所可全面建置完成。

(2) 遠距醫養照護

為彌補專科醫師資源不足，提升偏鄉地區醫療品質，108 年至 110 年已完成 10 區成立遠距醫療照護據點，111 年將新增 3 區(深坑、八里及金山)，將本市偏鄉衛生所將全部納入遠距醫養照護。

(3) 持續擴充醫療量能

A. 板橋醫療園區

為重整板橋地區醫療資源，擴大市立醫院板橋院區，規劃設置急性病床達 499 床之區域級急性綜合教學醫院，醫院籌設計畫業於 110 年 12 月 1 日通過本府醫事審議委員會審議，可行性評估於 12 月 23 日完成核備，預計 112 年辦理招商。

B. 瑞芳區醫療長照設施大樓

考量本市東北角緊急醫療服務及醫療、長照資源供給，規劃，以醫療 BOT 及長照設施 BTO 方式新建一結合急性醫療與長期照顧之複合型多元層級服務之醫療長照設施，111 年 2 月 21 日完成第 3 次公告招商。

2. 長者運動

(1) 公園全齡化或特色共融遊戲場

為提供市民更完善且安全的休憩空間，自 108 年起推動「公

園全齡化或特色共融遊戲場改善計畫」，已完成 136 處全齡特色共融公園，111 年底預計可完成 30 處，達到每區至少一處。

(2) 新北動健康 3.0

為鼓勵民眾自主健康管理，建置「新北動健康」APP 提供自主健康紀錄服務，民眾累積健康幣即可享有健康兌換樂活服務，至 111 年 2 月，共計與 6 家運動手環（含手機計步）、4 家運動設備及 5 家生理量測設備完成資訊整合介接，健康幣兌換總數達 501 萬 8,013 點，兌換數量計 11 萬 7,615 份（含兌換抽獎券）。

3. 在地安養

(1) 公私協力設立日間照顧中心（原公共托老中心）

以在地安老、減輕家庭照顧負擔為初衷，持續擴設日間照顧中心（原公共托老中心），結合在地人文及科技輔助照護，普及社區照顧資源，邀集民間共同參與，打造具特色之公共托老中心，至 111 年 3 月已開幕 62 家；可收托人數增加至 1,971 人，預計 111 年可達到 70 家日間照顧中心。

(2) 有 Fu 長照站(銀光咖啡館) 提供一站式長照服務

以一站式諮詢服務，提供社區內家庭照顧者或被照顧者喘息舒緩、資訊整合交流的空間，至 110 年已完成 16 家，111 年將於未設置之都會型行政區，持續媒合長照 C 據點升級為有 Fu 長照站，以深化在地服務內涵。

(3) 里里銀髮俱樂部

提供老人共餐、休閒娛樂、健康促進等服務，至 111 年 3 月本市里里銀髮俱樂部共 29 區，累計 1,016 里，預計 111 年達到全市 1,032 里有銀髮俱樂部目標；另關懷訪視、健康關照、照顧者喘息等服務將不斷升級，期達到智慧照顧銀髮俱樂部 4.0

的目標。

(4) 建置跨世代住宅「銀新未來城」

採 BOT 方式於碧華國中舊址土地建置「銀新未來城」長照綜合園區，都市計畫依 110 年 12 月 1 日內政部小組第三次會議決議修正，本案於 110 年 8 月 31 日公告招商，至 111 年 2 月 15 日截止，惟無廠商投遞投資契約書，後續將俟都市計畫變更期程，儘速辦理第二次公告招商。

(三) 打造智慧安全城

1. 建構綿密社會安全防護網

(1) 全齡高風險家庭整合型安全網

為提升家庭支持功能，有效預防家庭危機之發生，整合 11 個局處的專業服務，以全齡派案模式，持續優化大數據分析開發風險預警系統，提升服務進場速度及密度，並以好日子愛心大平台及擴大基層醫療關懷網等策略強化公私協力，藉由網絡聯結機制的強化，建構更綿密的安全防護網，108 年至 111 年 2 月通報案件量達 2 萬 3,201 件，108 年至 111 年 2 月關懷服務總計 3 萬 6,890 戶家庭，111 年將關懷服務 7,380 戶家庭。

(2) 「幸福保衛站」從寬認定

本市至 111 年 2 月已與 7-11、全家、萊爾富及 OK 便利超商合作成立「幸福保衛站」，及與八方雲集、梁社漢排骨及鬍鬚張魯肉飯合作成立「好日子愛心大平台」，2,500 家超商、200 間八方雲集、32 家梁社漢排骨及 20 家鬍鬚張魯肉飯皆提供「加倍取餐」及「餐食外帶」服務，由點到面組織成不漏接的綿密守護網，照顧有緊急需求的 18 歲以下學童。

2. 智慧科技維安

項目	效益
首創全國第一支 警用無人機隊	<ul style="list-style-type: none">• 本市 109 年 9 月成立警用無人機隊，運用無人機空中優勢，延伸全方位 3D 科技維安網監控視角，讓指揮體性能更掌握勤務現場狀況。• 目前警用無人機隊的隊員均已取得交通部民航局 G1 或 G3 專業高級操作證照，可依照任務性質在不同狀況下分組執行任務；所採購之 5 組遙控無人機皆具備即時影像傳輸至指揮所之功能，並完成民航局註冊登記。自機隊成軍至 111 年 3 月止，已成功執行包含交通疏導、刑案現場勘查、行政協助救災等 96 次勤務。

3. 全方位智能 EOC

(1) 全災型指揮監控中心(EDP)

本市 108 年首創「全災型智慧指揮監控平臺(EDP)」，透過地理資訊系統(GIS)、人工智慧(AI)及資料視覺化等資訊技術，提供即時監控以及整合性決策輔助功能模組，111 年將持續精進 EDP 智能山坡地預警決策支援模組，利用介接工務局山坡地社區觀測即時資料、點位及保全對象，將土石流與崩塌預警時間由 6 小時縮短至 1 小時。

(2) 升級「新北災訊 E 點通」

E 點通自 108 年 8 月啟用上線，整合本市多元防救災資訊，提供市民隨時透過手邊行動裝置獲知火警救護動態，7 大類災訊及周遭災害案件視覺化情資及政府應變措施。截至 111 年 3 月，網頁瀏覽量已逾 848 萬次。

(3) 打造行動科技 EOC

為落實行動治理及精進災害防救效率，行動 EMIS 系統 APP 於 110 年 4 月啟用，預計於 111 年底完成行動 EMIS 系統 APP 優化，讓 APP 更符合使用者習慣，另針對行動 EMIS 之 APP 進行功能強化，新增 APP 推播功能、救災人員定位資訊等功能，災害

處置人員能夠即時收到災害訊息，於災害期間更能夠利用 APP 快速地進行災情的處理及影像的回傳，除了可縮短各單位縱、橫向聯繫作業，更強化本市災害應變指揮效能。

(4) 籌建新北市備援 EOC

為落實本市智慧城市政策，以智慧安全為主軸於本市第二行政中心 23、24 樓規劃本市備援災害應變中心，面積約 1,650m²，該中心業於 111 年 1 月動土，預計於 115 年底竣工，未來除可提供各進駐局處會議及活動使用，亦導入 ERCA 學院訓練系統，建立以天然災害場景為主訓練項目，成為各區公所、鄰里長災時應變處置訓練基地，訓練災防相關人員，以提升本市災害整備應變能量。

4.E 化智能救災

(1) 建置智能搶救指揮決策雲

110 年底將原有火場指揮決策系統升級為「智能搶救指揮決策雲」，完成自動提供災害現場搶救案件概要、街景圖及乙種搶救圖等即時資訊與圖資，可有效提升指揮效能，目前新系統已上線測試，預計 111 年 7 月全面上線。

(2) 榮獲國家級重型搜救隊認證

本市快搜部隊 110 年 12 月通過國內重型搜救隊認證；另為因應複合式災害，111 年至 115 年規劃於各大隊建置輕型救援隊，未來各大隊可獨立於 1 個災害現場連續 3 天執行搶救任務。另與新北市立聯合醫院簽署合作備忘錄，在重大災害發生時，快搜部隊可至該院領取 42 種常備藥品、5 種管制麻醉止痛藥品及 68 種醫療手術專用器械，供醫療組醫師於現場執行緊急手術；此創舉將大幅提升災區傷患緊急處置能量以提高救治率，亦能提升搜救隊員現場作業時的健康管控的程度。

5.119 科技派遣

(1) 119 智能行動車隊機動派遣

109 年完成「119 智能行動車隊管理系統」，並於 110 年 10 月完成 277 台各式消防車輛 GPS 定位管制，建置率達 100%，精準掌握派遣時效及各式救災救護車輛動態。

(2) 建置 AI 智能消防服務台

自 110 年起配合中央前瞻計畫，完成建置智能消防服務台系統，藉由整合現有系統及簿冊表單，以整合平台方式重新製作表單，並導入審查、稽核，便於消防人員填報及審核，另加入各項車輛、裝備及器材之數據統計，俾利消防隊設備及人力配置。

預定 111 年延續 AI 智能消防服務台(IFS)系統，建置虛擬值班室，將既有值班台值班消防員，透過智能派遣及分隊廳舍物聯網(AIoT)建置，結合 AI 人工智慧輔助，使消防員於值班勤務時同步執行消防救災，增加消防戰力以提升救災救護效率。

(3) 科技行動智能救護車全面上線

「科技行動智能救護車」透過雲端系統平台，除改變傳統紙本作業程序，大幅提升救護人員現場處置效率，系統更設置智慧提醒，建置相關邏輯提醒院前救護技術員應處置項目。透過即時現場資訊上傳雲端，醫院端可查看現場病患處置情形及預估到院時間，於病患還未到院先掌握院前病患狀況，預啟動急診及專科團隊，提早準備收治。經統計，110 年 9 月至 111 年 3 月 15 日執行緊急救護案件共計 11 萬 5,607 件，其中到院前心肺功能停止 (OHCA) 案件共計 1,308 件，24 小時存活數共計 333 人。

(4) AI 智慧演算 119 派遣系統

110 年 12 月完成系統建置，以 AI 人工智慧管制及輔助派

遣，結合人工標註及匯入資料模型自動學習，包括受案關鍵詢問資訊、派遣準則、通報單位、覆核派遣消防力及各式案件追蹤，並提供語音彙報、文字摘要、綜整文字段摘要顯示及語音說明功能，強化全方位案件管理，同時藉由設定案件類型、行政區地址及時間等篩選條件，自動產出報表與 GIS 視覺化儀表板，以資訊化大數據統計方式呈現，達成決策輔助，提升派遣效能。

6. 精進減災對策強化防災公園收容效能

本市已完成建置 19 區 24 座防災公園，並持續強化防災公園收容效能及各公所緊急開設收容之能力，自 108 年至 110 年合計辦理防災公園整備點檢及無預警開設動員抽測演練 8 梯次，並積極打造本市首座機能型防災公園-新店十四張歷史公園，於其中防災功能設計包含「行政管理」、「用水設施」、「災民生活」等 3 大類、16 項防災設施，預計 111 年 7 月完成建置。

7. 強化防災預防網路

(1) 女力防災手冊

有感近年性平觀念倡導，經統計顯示女性細心特質且具有高防災韌性，特於 111 年 1 月 7 日辦理全國首創「新北市女力防災手冊-居家安全篇」發表記者會，以女性視角及居家常見致災原因出發，包含火災、急救常識等 7 單元，並翻譯中、英、越、印尼、泰文等 5 種語言版本，採實體及電子併行，實體書於本市市立圖書館、各級學校圖書館及各區公所，電子書除消防局官網及官方 Line，並上架於國家圖書館等全台 5 大電子書平台供民眾免費借閱。

(2) 修訂大型群聚活動自治條例

為提升大型群聚活動審查品質，修訂自治條例條文，並於 111 年 1 月 5 日市議會函發三讀通過、1 月 13 日函發行政院核

定，針對民間於新北市境內辦理參加人數達 1,000 人以上且持續 2 小時以上之大型群聚活動，應依規定製作安全工作計畫及投保適足公共意外責任保險，未達 3,000 人於活動 30 日前；3,000 人以上於 45 日前向市府提出申請，為公共安全嚴格把關。

(3) 修訂火災預防自治條例

109 年 4 月臺北市錢櫃 KTV 火災，造成重大人命傷亡，為防範未然及強化火災預防能量，特修訂本市火災預防自治條例，已於 110 年 12 月 17 日經市議會三讀通過，並於 111 年 1 月 14 日函報行政院進行審議，規範火警受信總機於地區警報音響關閉時可強制啟動，一定規模以上之營業場所，於營業前應辦理自衛消防編組演練，另亦規範具有影像播放設備包廂者，應製作避難逃生安全說明影片播放。

(4) 成立全方位火災鑑識中心

110 年 12 月建置全新現代化、科技化之火災鑑定實驗室，購置新型氣相層析質譜儀，增添化學證物鑑析新利器，並於 111 年 3 月 17 日落成啟用，應用智能管理系統，全時遠端監控儀器狀態、強化人員及證物保全機制，持續規劃擴充汰換設備，購置新型熱裂解儀，提升鑑驗分析效能。

8. 精進各項救護措施，提升 OHCA 康復出院率

(1) 持續推動各項救護精進措施

持續推動各項救護精進措施，包括與醫院端建立 OHCA 大聯盟，並預計於 111 年度擴大救護車端心電圖 AI 判讀應用，輔助救護人員現場處置決策，強化急性心肌梗塞病患院前緊急醫療救護品質；CPR 線上完成指導率自 108 年 58.3% 提升至 111 年 2 月達 71.6%；CPR 宣導推廣對象為警察人員、學校教職員及學生，並持續受理民眾、機關及企業 CPR 宣導申請，宣導人次目標從 108 年 10 萬人次，每年增加 1 萬至 110 年 12 萬人

次，111 年更朝向 13 萬宣導人次目標邁進，且為因應新冠肺炎疫情，運用網路、視訊教學等多元宣導方式，普及全民學習 CPR 技能。

(2) 強化高級救護專業能力

本市高級救護技術員（EMTP）108 年累計至 111 年 3 月共計 510 人，為全國之冠，預計 111 年再增加培訓 38 人，並妥善配置 EMTP 到高救護量的一般分隊，使全市高救涵蓋率提升至 80%；另專責救護隊至 111 年 3 月已擴充為 22 個，110 年專責救護隊 OHCA 康復出院率達 10.34%。

(3) 建置現代化消防廳舍，增進救災救護出勤時效

為提升救災救護效能，積極興建現代化辦公廳舍，108 至 111 年 3 月已完工 7 處，1 處興建中、5 處規劃中；目前興建中之分隊為鳳鳴分隊，規劃建置者則有淡海、雙溪、頂埔、貢寮及汐止分隊。

9. 擴大公安小組功能

項目	效益
「第三方警政」專案及成果	公安小組結合第三方警政力量，自 108 年至 111 年 3 月共拆除 53 家重大治安事件違章建築，澈底清除治安污染源。
強化防疫旅館聯合稽查	為避免彰化喬友大樓防疫旅館死傷憾事再度發生，每月針對本市 30 家防疫旅館進行 1 次以上聯合稽查，並滾動式檢討列管家數，除確保場所消防安全設備正常堪用外，並要求防火管理人制定消防防護計畫、辦理消防安全自主檢查(包含用火用電安全每日檢查、消防安全設備等)且每月定期點檢防火避難設施，以強化防疫旅館自主消防安全管理，目前皆符合規定。
五股夏綠地	五股垃圾山長年非法棄置廢棄物、違章廠家林立等情形，市府推動整頓計畫改變環境品質，協助廠家業者及地主取得合法使用，並就公安疑慮且不配合之違章廠房提報拆除，已於 109 年 12 月 31 日完成興辦事業計畫、用地變更及建築許可三階段審查，總計核准 157 件皆於

項目	效益
	110 年 11 月 30 日全數完成，後續持續進行植生綠化。
塭仔圳市地重劃工程專案	配合地政局辦理新泰塭仔圳市地重劃工程案，第一區業於 110 年 12 月 31 日全數完成搬遷及地上物之拆除。其中第一區不配合之 16 家列管建物，已於 110 年 12 月 31 日全數完成搬遷，相關強制拆除作業業於 110 年 12 月 29 日全數完成，將針對第二區建物持續輔導搬遷。

10. 區間平均速率科技執法

於萬里隧道、北宜公路、臺 64 線快速道路及新店區環河路推動區間平均速率執法，月平均交通事故發生率已分別下降 73%、47%、7%、20%。

日前外界質疑部分區間設備疑似使用中國廠牌設備有資訊安全疑慮，經本府清查相關零組件，尚無使用中國廠牌設備且系統並無不當資訊蒐集及傳送功能，為消弭民眾疑慮及保障民眾權益，本市區間設備及相關科技執法設備已配合中央政策先行暫停，並向台灣商品檢測驗證中心(ETC)申請辦理資料流向檢測分析，110 年 7 月 2 日完成檢測，分析結果證明系統無不明資料傳輸。

交通部 110 年 12 月底公布區間設備資安檢測方式，配合檢視確認符合資安要求及通過經濟部標準檢驗局準確度檢定，111 年 1 月 24 日恢復新店區環河路、台 64 線中和段及北宜公路 26.2-32.2K 執法，並發布新聞及透過各式管道加強宣導，呼籲用路人依速限行駛；其餘未恢復執法路段將陸續辦理準確度檢定，檢定通過後再行公告執法日期。

11. 啟動食安監控，智能化食安管理

109 年成立食安智慧監控中心，優先著手於校園食品安全，將本市 100 所公立高中職及國中小之自立午餐廚房學校及 15 家供應本市校園之團膳業者全數納入監控。運用物聯網技術結合智慧量測設備導入食安管理，校園疑似食品中毒通報件數較監控啟動前之學期平均通報件數下降至少 83%，顯有效降低校園食品中毒發生率。

食安智慧監控中心現已整合衛生及農業相關資源，將延伸溫度

管制點，以完善食品製備流程之監測，且擴大應用範疇，未來逐步評估納管供應校園晚餐，並持續整合分析跨域數據資源，更有效的掌握食安風險趨勢，進行必要之管控措施，以實現數位治理從農場到餐桌整體食品供應鏈之目標願景。

12. 民生必需品及防疫物資價量查核

因應 110 年 5 月 15 日啟動新冠肺炎第三級警戒，本府成立「民生物資物價平穩小組」，監控民生必需品及防疫物資之數量與價格，民眾若發現疑似趁機哄抬價格或囤積不法情形，可撥打 1950 專線提出檢舉，市府接獲情資即由消保官啟動調查小組偕同調查局進行稽查，若查獲防疫物資有哄抬囤積等不法情形，最高可處 5 年以下有期徒刑，得併科最高 500 萬元罰金，截至 111 年 3 月消保官自行及聯合稽查 371 家業者共 3,567 件民生必需品及防疫物資，其中 3 家酒精價格疑過高移送檢調偵查，另 1 家標示不清限期改正。本府消保官於 110 年 12 月及 111 年 1 月、2 月與調查局、經濟部、公平交易委員會聯合稽查轄內 11 家近期漲價之餐飲業總公司、糧商及肉品貿易商，釐清有無哄抬物價之聯合行為或其他不法情事。

13. 強化本市老舊複合式建築物安全管理

針對內政部營建署列管本市老舊複合式建築物計 25 處，其清冊中有 14 處尚未成立管理組織(本市土城區社團法人台灣新巨輪服務協會使用執照標示為一戶，無法依公寓大廈管理條例成立管理組織)。因此，本府派員進行社區訪視，並依公寓大廈管理條例相關規定於 111 年 2 月底發文指定該 13 處社區管理負責人完成，俾利後續社區維護及聯繫窗口。

另本府為防範是類公安意外案件再次發生，已於 111 年 2 月 25 日公告，8 層樓以上未達 16 層樓及 6 層樓以上未達 8 層樓住宿類(集合住宅)建築物，分別於 112 年及 114 年起納入建築物公共安全檢查簽證及申報對象，並輔以宣導告知民眾建築物公共安全申報重要性，共同為本市建物公共安全把關。

(四) 貼近原民需求

1. 開設公部門族語學習班

108 年至 111 年 3 月聘用 10 名原住民族語言推廣人員進行族語教學推廣及族語教材研發，並開設族語傳習教室 41 班、教會族語學習班 24 班、輔導 171 戶族語學習家庭、族語聚會所 53 班、族語復振課程 2 班、語言能力認證測驗考前輔導班 10 班、進行數位化編輯轉譯 190 則語料採集紀錄，另外針對學習成效良好者及家庭給予獎勵金。辦理族語密集班 32 校 80 班 14 個語系，參加學生計 1,571 人；於本市樹林高中、崇義高中及樹人家商等 3 所辦理族語學分班，111 年 3 月領先全國開設公部門阿美語與泰雅語學習班，帶動學說族語風氣。

2. 設置 24 處文化健康站

108 年至 111 年 3 月新增設置 7 處文化健康站，累計設置 24 個文化健康站，已提前達成 4 年增設 6 站的目標，108 年至 111 年 3 月據點服務每月平均 3 萬 1,545 人次長者，服務人次計 119 萬 8,738 人次，辦理相關活動或講座共計 5,347 場次。汐止部落文健站榮獲原住民族委員會「原住民族文化健康站績優團隊」殊榮。投入社區服務，媒合物資提供里內長者及貧困家庭；結合民間團體資源製作防護面罩 4,000 片，陸續分送族人、慈善團體、基金會及家扶中心等機構。

3. 111 年起納入 40 歲以上具原住民族身分的農漁民免費健檢

自 111 年 1 月起本市具原住民族身分的農漁民，只要滿 40 歲就能享有免費健檢服務。因應現行多項社會福利政策，例如疫苗注射、敬老卡等，具原住民族身分者，適用年齡較一般身分約低 10 歲，為落實農漁業原住民族身心健康照護，調整適用年齡由 50 歲降至 40 歲，符合資格者每 2 年可報名 1 次免費健康檢查；另本市具原住

民族籍且滿 55 歲者，均可以申請敬老卡。

4. 結合民間資源，成立烏來口腔醫療站

為擴大偏鄉口腔醫療服務，提升烏來居民口腔照護與保健，本府結合社團法人新北市牙醫師公會、國際扶輪 3522 地區台北市東林扶輪社與烏來區公所合作設置北台灣第一個原住民族地區口腔醫療站建置完成，自 3 月 7 日起開始看診，提供一般口腔醫療、口腔癌篩檢、牙周病統合照護、口腔衛教講座等醫療服務，並引進新式牙科治療椅與 3D 斷層掃描儀器等設備，讓市民獲得適當及良好的口腔醫療資源與照顧，進而改善生活品質。

5. 推動原住民族永續發展

項目	內容
召開原住民族文化會議	108 年至 111 年 3 月已召開原住民族文化會議 3 場次，讓族人及團體充分表達意見，並檢視原住民族施政成果，作為日後推動原住民族永續發展之重要基礎。
召開原住民族領導人諮詢會議	<ul style="list-style-type: none">• 至 111 年 3 月召開阿美族、布農族、賽夏族、卑南族、太魯閣族、排灣族、魯凱族、泰雅族、撒奇萊雅族、邵族、達悟族、鄒族、拉阿魯哇族及噶瑪蘭族等原住民族領導人諮詢會議計 56 場次。• 依傳統方式推舉產生泰雅族(烏來區各部落及都會區)、賽夏族、排灣族、布農族、鄒族、卑南族、邵族、噶瑪蘭族、撒奇萊雅及魯凱族領導人計 23 人；以連署方式產生 13 位阿美族及 1 位太魯閣族領導人；以協商推舉方式產生 17 位阿美族領導人及 1 位太魯閣族領導人，共計推舉 55 位領導人，111 年 4 月底完成賽德克族、雅美族及拉阿魯哇族領導人推舉作業。

6. 落實原住民族培力及照顧

項目	內容
原住民族天使基金計畫	提供原住民經濟事業創業及創新研發計畫獎勵，自 108 年開辦至 111 年 3 月，計輔導 62 組團隊 (計 97 人)，並提供線上募資等輔導課程計 145 小時，累積頒發獎勵金總計 430 萬。
提升原住民經濟競爭力計畫	為提升本市原住民就業機會並為創造穩定的就業及商業市場，帶動本市原住民產業發展，辦理新北市原住民族產業振興補助

項目	內容
	計畫，就本市原住民事業體房租及機具設備等補助，109 年開辦新北市原住民族產業振興補助計畫，就本市原住民事業體提供房租及機具設備補助，至 111 年 3 月，計補助 59 案，補助金額計 293 萬 6,168 元。
原住民族產業創新價值計畫	<ul style="list-style-type: none"> • 建置三峽野菜園區及三鶯原生態園區 2 處原住民族特色農園，除提供市民認識原住民族傳統作物外，更透過活動推廣，原住民族飲食文化，帶動產業發展。 • 打造原住民族文創聚落平臺，108 年 12 月啟用 TaTak，作為原住民族文化地方創生之重要基地。至 111 年 3 月舉辦高雪亮、瑪杜·達瑪拉散、林南吉、劉大衛、周小雲等工藝師作品展、黎明技術學院「Rngmngaw 傳承-創新原民風格時尚精品」展、莊敬高職「美麗的福爾摩沙語言」展、原住民族頭飾展、「Lipahak 農藝復興 - 影像對話特展」等 9 場次，並辦理網路直播人才培育課程計 30 小時及直播活動 2 場次、TaTaK 假日市集 4 場次。
原住民族表演藝術培力計畫	透過由下而上提案甄選藝術團體，給予藝術團體自主設計表演主題之創作空間，扶植本市原住民表演藝術產業，以貼近藝術本質，並給予獎勵金。108 年至 111 年 3 月止，計補助 30 組原住民族藝術團體，培訓 300 名學員；開設 300 小時專業培訓課程，並舉辦「原住民族表演藝術培力計畫聯合展演」4 場次。
原農原味推廣及拓售計畫	108 年至 111 年 3 月，於樹林區後火車站廣場、淡水金色廣場及 TaTaK 新北市原住民族文創聚落平臺辦理原農原味農產拓售活動 12 場次，參與攤位計 150 攤，提供本市原住民族文創及農產展售平台。

7. 深化及推廣原鄉工藝產業

- (1) 辦理策展活動：108 年至 111 年 3 月辦理「泰雅族的瑰寶-馬告」、「泰雅傳統文物巡迴展覽」、「Hata Tmrgyax! 走，去山上-獵人記憶與技藝傳承特展」、「泰雅傳統文物巡迴展覽」、「彩虹的誓約-泰雅編織文物」、「經緯之間 織織不倦-烏來泰雅織女與織物的對話特展」、「Mzyugi Ulay 舞熠烏來-烏來歷史的流轉記憶」等 6 檔次特展，透過展覽瞭解泰雅族傳統生活

智慧、傳統獵人文化、泰雅編織文化從隱沒到復振的歷程、烏來觀光發展及重現烏來原住民樂舞年代等回憶及記憶。

- (2) 辦理泰雅傳統織品織紋分析：自 109 年開辦泰雅傳統織品織紋分析計畫，將烏來泰雅民族博物館典藏編織品進行織紋分析，保存傳統工藝技術，並將分析結果作為後續辦理文物再製及文化文創品開發等工作之基礎，至 111 年 3 月，分析 7 件傳統織品。
- (3) 打造烏來織藝文化新地標：108 年「覽勝橋」、109 年「織藝廊道」及 110 年「Ulay pslyan na tminun(泰雅語)烏來織藝廣場」，以泰雅編織工藝為主視覺意象，將傳統編織文化融合創新設計，串連烏來部落特色，成為在地特色文化裝置藝術。

(五) 深耕客家文化

1. 客家文化新據點-新北哈客館

為使都會地區客家文化內涵深根發展，繼 108 年哈客中和館及 109 年 12 月哈客淡水館揭牌啟用後，哈客新店館已於 110 年 9 月啟用，哈客新莊館已於 111 年 1 月啟用，哈客板橋館預計於 111 年 6 月啟用。

2. 哈客樂園 2.0

新北哈客樂園第 2 階段景觀營造工程，110 年 11 月開放，利用新北市客家文化園區既有的資源建構客家街廓及藝術廊道，以在地特色、生態及親子互動為基礎，結合鶯歌陶瓷及三峽藍染、茶葉等在地文創產業，將觀光人潮引導至本園區體驗北臺灣客家文化新生活，啟動三鶯觀光文化旅遊。

3. 推動三峽五寮客庄創生

為活化五寮客庄人文歷史及產業，重現北臺客家第一庄，自 110 年 6 月至 111 年底執行「打造北北基客家第一庄—新北五寮山客再現駐地計畫」。110 年 12 月於三峽五寮市民活動中心成立五寮駐地

工作站，推動地方創生，規劃與三峽區公所合作及導引更多專家學者與青年投入地方田野調查，辦理客庄創生體驗活動，增加與在地居民之間的連結，串聯在地學校、社區、企業、青年團體及產業組織，成立培力工作坊，創造有利青年的創生環境，並結合三鶯地區的藝文觀光發展，成為體驗、生態、旅遊、創業、永續的客家聚落，建構客庄友善公共領域。

4. 推廣客家語言課程

為永續傳承客家語言，建構客家語學習環境，透過輔導本市立案之私立幼兒園辦理客語教學活動、補助各級學校辦理客家語言文化課程、補助大學通識教育課程等，並扶植成立客家社團及推廣客家藝文活動等，110 年補助 46 所私立幼兒園、18 所高國中小學、5 所大專院校，參與人數超過 7,985 人。111 年賡續辦理，持續提升各界使用客家語之意願與能力。

5. 傳承客家文化

(1) 客家桐花祭

111 年新北市客家桐花祭系列活動以「新北花見 花獻幸福」為活動主軸，自 4 月 16 日至 5 月 7 日止，賞桐一期一會預計 4 月 16 日於土城區辦理土城桐花祭；桐花小旅行有土城、深坑、石碇、瑞芳、三芝、三峽、鶯歌、汐止等區等 8 條小旅行路線，使民眾透過小旅行套裝行程感受自然與客庄文化之美。每年桐花盛開的季節讓大家看見「客家」、「桐花」與「人文」。

(2) 義民爺文化祭

110 年於 10 月 16 日至 22 日在新北市客家文化園區辦理，活動主軸為傳承創新、青年參與、新北都會、族群融合，因應疫情改增加「義民英雄」繪畫比賽及推出「義起向前行」2D 跑酷闖關遊戲等線上活動及縮小規模控制參與人數，透過分時分流方式，避免群聚。活動包含實體、直播、線上投票、臉書線上觸及率等，

參與人次合計逾 4 萬 4,500 人次，111 年規劃於 10 月 1 日至 3 日在新北市市民廣場辦理。

(六) 尊重新住民文化

1. 樂活一條龍

(1) 新住民學習中心

為新住民適應在台生活，成功經營幸福家庭，落實政府照顧新住民之美意。111 年將全面正式啟動 7 所新住民學習中心。

(2) 愛心大平臺新住民關懷計畫

整合宗教團體、新住民協會團體及市民捐助資源，協助本市新住民婚後首次入境 6 個月尚未加入全民健保，若突發意外或罹病，提供即時媒合、補助部分醫療費用。自 109 年 1 月開辦至 111 年 3 月，已有 86 位新住民受惠，補助金額 64 萬 5,449 元。

(3) 新住民一站式服務

本項服務自 108 年 8 月上線，透過跨機關通報系統整合本府各機關，提供社福、就業及生育諮詢、語言學習、創業貸款以及法律服務等六大面向 20 項服務，完整照顧新住民生活需求，至 111 年 3 月計服務 8,113 人次，辦理 1 萬 4,044 案件。

(4) 新住民生活適應輔導班

新北市各戶所開設「新住民生活適應輔導班」，協助本市新住民儘速融入在臺生活，110 年開辦 10 班「新住民生活適應輔導班」；111 年預計 4 月開辦 10 班，安排多元豐富課程，鼓勵新住民與家人共同參與。

2. 樂學一條龍

整合本府各機關新住民學習資源，提供「語文、人文、技術、教育及進修」等五大學院實體課程，109 年 2 月啟用至 111 年 3 月，已有 1,006 名新住民註冊使用，111 年預估達 1,050 人使用新

住民好學平臺。

3. 樂業一條龍

(1) 新住民美食電子手冊

為了解更多新住民特色美食，將新北市 15 個行政區，橫跨越南、泰國、緬甸、馬來西亞、印度、印尼的 50 家新住民美食特色店家集結成冊。可透過手冊，在品嚐最道地及經典的東南亞美食的同時，也可以感受異國文化氛圍。除讓新住民回味家鄉的味道，也可吸引更多民眾搶鮮嚐新，推廣異國文化。

(2) 就業創業輔導

項目	內容
新住民就業服務專櫃	本市 7 處就業服務站已設立新住民就業服務專櫃，提供新住民求職登記、就業媒合、職前準備班及提供求職面試陪同翻譯服務；另印製 6 國語言宣導手冊，提升新住民就業率。108 年至 111 年 2 月，就業諮詢 1 萬 1,939 人次，職訓諮詢 3,252 人次，推介媒合 7,801 人次，成功就業 3,936 人次。
創業輔導及諮詢服務	為協助新住民創業規劃及創業諮詢等服務，提供中低收入新住民最高額度 100 萬元的低利貸款，108 年至 111 年 2 月已受理新住民創業顧問諮詢輔導計 70 人次及新住民優先專班計 6 場次。
多元管道職業訓練	<ul style="list-style-type: none">• 為協助新住民提升就業技能，已依產業需求規劃辦理職前訓練及證照輔導課程，110 年 9 月至 111 年 2 月共辦理 67 班。• 拍製 5 國語言字幕(中文、越南、泰國、菲律賓及印尼)線上影音課程，包含門市服務人員、異國料理創業小吃、網路行銷、店舖經營與管理、餐飲及美容等 6 門主題，置於新北勞動雲職訓補給站職訓影音區、新住民好學平臺等處，增加學習便利性。

(3) 新住民二代培力

持續推動「新住民二代培力光榮計畫」，針對北海岸及東北角「皇冠海岸線」8 個行政區 47 校，推動產官學合作，提供語言、文化傳統及技能相關資源，109 學年度起由金山高中等 10 校先試辦特色社團課程，110 學年度新增金美國小等 10 校，共 20 校開設新二代培力社團課程，預計 5 年於 47 所學校全數推動，已完

成 4 部紀錄片拍攝。

首創全國產官學民合作，111 年 3 月與產官學民等代表，共同簽署「新住民國際時尚產學攜手培育計畫」備忘錄，預計 4 年招收 200 名學生，補助新住民子女獎學金，並薦送海外見習。

(4) 活用有線電視公共頻道拓展多元管道

108 年至 111 年 3 月透過「新北市公用頻道活化運用委員會」已製播 20 集新住民相關報導及節目，內容涵蓋性平議題、創業、防疫等多樣題材，例如《新住民性平培力 婦女也有一片天》、《新住民網路微型創業 線上購物淘金熱節目》等節目，以及《新住民多語服務 用家鄉話為同鄉防疫》、《新住民十年願景 新北樂活樂業樂學》等報導。

持續輔導及鼓勵本市有線電視業者製播在地文化節目、豐富多元文化內容，109 年 5 月起至 111 年 4 月期間授權《幸福新報》於衛星電視頻道聯合播放，期望提升社會大眾對新住民文化的認識與理解。

二、居

(一) 推動都更三箭

1. 第一箭—以捷運帶動城市發展(TOD)

(1) 2.0 增額容積檢討-擴大適用範圍，改以估價查估

為持續提升土地利用效益，並與本府容移代金政策有一致性處理原則，於 110 年 11 月公告擴大 TOD 增額容積適用範圍，並改以估價查估方式等申請機制，除延續現行 TOD 增額容積 56 處適用場站及相關規定外，另檢討都市發展擴張情形，同時考量各適用場站間發展的延續性，將適用範圍依各場站所屬都市計畫規定的開發方式，擴大適用範圍至 400 或 500 公尺；除此之外，配合本市容積移轉折繳代金制度上路，修正增額容積價金計算方式改由 3 家估價者查估評定，讓本市土地容積代金及相關法令執行機制有一致性的處理原則。

(2) 帶動捷運土地開發招商案

新北環狀線 14 個營運車站以 TOD 方式帶動城市空間發展的轉型，10 處捷運開發區將引進 652 億投資規模，開發完成後約可創造 2.2 萬個就業機會，促進區域發展及經濟繁榮。位於南側新店的新北捷鑽（十四張站捷運開發區），自南往北串聯，連結北側蘆洲銀河灣計畫，再加上新板特區、三重第二行政中心及新莊副都心等開發區形成核心發展軸帶，促進南北軸線翻轉。

2. 第二箭—主幹道沿線市容改善

(1) 示範街道改善計畫

為改善本市主要幹道環境景觀，首創公辦整建維護立面修繕示範工程，政府主導部分，共計 5 處示範標的，分別為林家花園周邊、府中郵局周邊、漢生東路街口、南雅南路周邊及工業區周邊（共 41 棟）已於 110 年全數完工；受理民間申請部分，已於

110年3月31日起受理申請，針對5行政區共計8條示範路段內已自主整合完成之社區，由本府出資辦理設計及施工，目前已受理4處（56棟）申請，其中板橋區北門街及石門區海灣新城已於2月開工。

(2) 主幹道沿線基準容積加給

- A. 都更二箭 1.0 (主幹道沿線都更): 針對更新案件、危老建築及防災案件臨接主要道路達 20 公尺至 40 公尺者，有條件加給基準容積，透過給予容積誘因加速民間都市更新，該政策於 110 年 7 月 3 日申請截止，執行 2 年內共計 68 件符合資格。新莊全安段都更案是同時申請都更二箭及 106 專案首件發布實施的都更案，透過審議特快車 106 專案於 4 個月完成都更審議，透過主幹道沿線地區高密度開發，提升容積使用效益，並於 1 樓捐贈公益設施幼兒園，嘉惠鄰近居民，促進景觀風貌改變。
- B. 都更二箭 2.0 (跨街廓都更): 針對巷弄內不易重建之基地 (調出基地)，將其容積透過等價換算方式併入主要幹道地區 (調入基地) 集中開發，並提供最高 20% 基準容積加給，而巷弄內基地將變為綠地，增加周邊居民休憩空間，已於 110 年 7 月發布實施。

3. 第三箭—危老建築物優先協助

為協助住戶遠離危險環境，透過危險分類、程序簡化、主動輔導等簡政便民及行動治理方式，設身處地面對問題，提出解決方案，依個案面臨問題及需協助事項，進行專案輔導及進度控管，包括辦理社區說明會、成立前進駐點工作站、每週跨局專案工作會議等，並以多元都更途徑加速推動 (危老重建、一般都更、防災都更、簡易都更及整建維護等途徑)，多元都更 110 年原訂 550 案，總核准數 660 案，今年更提高至 750 案，自 108 年起做的是

過去 20 年的 3.5 倍，開辦至 111 年 3 月 15 日，累計核准案 685 件。

多元都更項目	累計成果(108 年至 111 年 3 月)
危老 123	已協助 469 案
都更 106	已核定 3 案
海砂屋免費健檢	已完成 800 戶
海砂屋完成都更並拆除	已完成 510 戶

4. 公辦都更活化市有土地

(1) 行政園區再造

為兼顧都市再生及公益性，提供一站式公共服務，永和、土城、三重、新莊及樹林等行政園區正辦理鄰地整合作業、招商作業及都市審議，其中樹林行政園區現況為樹林區公所及樹林區農會使用，考量辦公廳舍老舊、巷弄狹小及停車空間不足，109 年啟動公辦都更評估作業，與相關地主(樹林區農會、國產署)共同促成本案都市更新事業，已於 110 年 11 月 29 日舉行變更都市計畫草案公展前座談會，並於 111 年 2 月 23 日辦理公開展覽說明會，刻於新北市都委會專案小組審議中。三重第二行政中心已於 111 年 1 月開工，預計 115 年 12 月完工。

(2) 永和大陳社區

位於永和保安路、環河西路與保生路之間，面積約 8.2 公頃，其中單元 2 已於 109 年 10 月完成交屋。單元 1、3、4 現由新北市住宅及都市更新中心統籌辦理，住都中心業於 110 年 12 月辦理大陳單元 3 綜合評選，由皇翔建設股份有限公司獲得最優申請人資格，住都中心已於 111 年 1 月辦理出資人簽約，並預計於 111 年底開工。另單元 1 及單元 4 刻辦理整合及規劃作業中，已於 110 年 12 月召開整合說明會，後續將辦理建物測量、取得意願書等

事宜，預計 111 年下旬啟動招商及公開評選作業。單元 5、6、7 已於 110 年 12 月完成簽約，賡續由實施者依委託實施契約書規定執行都市更新事業。

5. 加速都更審查效能，修法提升審議品質

(1) 加速效能、提升審議一致性

自 108 年 1 月 30 日修正發布都市更新條例後，配合修訂新北市相關自治規則，另「新北市都市更新 106 重建專案計畫」自 109 年 6 月實行迄今，針對取得 100% 同意且零爭議案件，協助加速於 6 個月內完成都更審議，精進案件進程，目前列管中案件共計 8 案，其中 3 案核定、5 案已在審議程序。

(2) 修訂相關法令使程序更加簡政便民

持續配合審議經驗滾動檢討本市自治規則，110 年 5 月頒布「新北市都市更新審議原則」建立一致性規範；7 月修正「新北市都市更新事業計畫及權利變換計畫核定後申請變更處理原則」，使變更程序作業簡化；9 月發布實施「新北市都市更新權利變換計畫提列共同負擔項目及金額基準」讓實施者更加明確風險管理費計算，以確保成本效益。

110 年 6 月起因應新型冠狀病毒疫情，新訂「新北市政府城鄉發展局因應新型冠狀病毒疫情辦理都市更新案件公聽會及審議相關會議補充作業規範」，審議不中斷，都更會議採線上審議兼顧效率與防疫。

(3) 滾動式檢討完備個案審議、協調及爭議處理程序

本市 108 年通過全國第一個實施者申請拆除或遷移土地改良物辦法，除規劃完備個案審議及協調程序，將爭議交由「新北市都市更新及爭議處理審議會」依法處理，也規劃待拆戶安置計畫，在法定程序內兼顧所有權人及釘子戶權益，已於 109 年及 110 年分別執行 1 案，111 年將修訂「新北市都市更新權利變換實施者

申請拆除或遷移土地改良物辦法」，在程序更加完備下，依法執行拆除，保障市民居住正義。

(二) 都市環境再造

1. 微笑曲線都市計畫帶動發展

(1) 國土計畫公告實施

新北市國土計畫為全國首例縣市層級國土計畫報部並提送內政部國審會審議，更是全國首批經內政部國審會通過之縣市層級國土計畫，已於 110 年 4 月 30 日起公告實施。

本計畫為都市計畫、國家公園計畫、部門計畫及功能分區分類劃設之上位計畫，係指導本市資源保育及利用的法定空間計畫。為避免不適宜發展地區被開發誤用，將適宜、不適宜發展土地界定出來，落實國土保育與引導城鄉永續利用。

(2) 溪南溪北都市計畫二階段整併

檢視大漢溪南北都市發展情形，明訂主細計分離、使用分區檢討、交通系統、生態及都市防災指導原則，於 111 年 1 月經內政部都委會大會審議通過，未來將逐步辦理主要計畫實質內容檢討及各細部計畫擬定及通盤檢討作業。

2. 推動重大土地開發

配合捷運三環六線及興辦社會住宅等重大政策，透過各區整體開發取得大型公共設施用地及改善居住環境品質，並擴展至周邊既有發展地區，引導人口合理分佈，提供都市發展所需空間。

(1) 林口工一市地重劃區

總面積約 107.91 公頃，預估可無償取得公共設施用地約 40.11 公頃，主要計畫、細部計畫分別於 107 年 9 月及 10 月發布實施，110 年 10 月土地分配結果公告期滿確定，111 年 2 月 10 日完成土地權利變更登記，第一標工程預計 111 年 5 月完工，第二標工

程預計 111 年 12 月完工。

(2) 新莊泰山塭仔圳市地重劃案

總面積約 397 公頃，開發完成後，預估可無償取得公共設施用地約 154.2 公頃及社會福利設施用地 1.8 公頃、醫療服務用地 2.88 公頃。主要計畫及細部計畫已於 109 年 8 月發布實施。

第一區建物於 110 年 12 月全數點交完成(零強拆)，共完成 2,884 間地上物拆除及出動 1 萬 6,376 人次協助輔遷，刻正辦理工程施作。

第二區於 110 年 9 月申報開工，刻正辦理地上物拆遷及工程施作事宜，輔大醫院救護車專用道於 111 年 2 月啟用。

(3) 蘆洲南北側農業區專案通盤檢討

以大眾運輸發展為導向方式規劃，於捷運場站周邊配置商業區及住宅區，並留設 15 處以上公園、綠地等開放性空間，計畫內涉及公告之古蹟及重要信仰中心，亦規劃相關保存區，總面積約 157.75 公頃，開發後預計可取得公共設施用地 74.62 公頃（其中社會福利設施用地 1.96 公頃、醫療用地 3 公頃）。

主要計畫於 111 年 1 月提送各相關單位回應意見報部續審，截至 111 年 2 月 9 日前業召開 5 次部小組審議，並已排定 3 月 29 日召開第五次專案小組延續會議；另區段徵收評估報告及公必性評估報告於 110 年 5 月提送內政部，該部轉地政司參辦在案。

(4) 擴大土城都市計畫(土城彈藥庫附近地區)

以土城都市機能調整與環境保育為出發點，配合國防部完成土城彈藥庫紅線禁建區解除營區周邊禁建管制。土城看守所、新北地方法院及新北地方檢察署等機關搬遷需求，並為紓解中和、土城交流道交通瓶頸，增設北土城交流道用地所需，全案採區段徵收方式辦理，整體開發總面積約 84.07 公頃。

本案自 110 年 11 月起再公開展覽 30 天，已於 110 年 12 月

在土城區公所舉辦說明會。後續經兩級都市計畫委員會審議通過，報請內政部核定後發布實施。

(5) 中和秀朗橋北側區段徵收

本區原屬經濟部水利署河川區域線管制範圍，經該署 109 年 5 月公告劃出河川安全管制區域後，都市計畫細部計畫嗣於 109 年 12 月發布實施，總面積約 4.255 公頃，預計可無償取得公共設施用地約 2.1 公頃，111 年 3 月 10 日內政部核准區段徵收，並於 3 月 22 日公告及發函通知所有權人（公告期間 111 年 3 月 30 日至 4 月 29 日）；另工程已完成規劃設計，並於 3 月 14 日至 18 日招標文件公開閱覽，將接續辦理工程廠商採購作業。全案預計 111 年下半年工程開工、113 年底完工。

(6) 擴大三重都市計畫案

配合本市區域計畫及捷運環狀線整體場站規劃，全案採區段徵收方式辦理，總面積約 21 公頃。期適度開放空間，健全鄰里生活型態，引導都市發展動能。

主要計畫與細部計畫於 110 年 11 月經本市都市計畫委員會審竣，並於 111 年 1 月報請內政部審議。

(7) 擴大五股都市計畫(部分更寮及水碓地區)

配合區域計畫中溪北都心的產業創新中樞定位，從城鄉發展定位及交通建設配合等面向重新檢討，推動產業型都市計畫，屬淡水河二級洪水平原管制區內，總計畫面積約 169.46 公頃，擴大都市計畫已於 110 年 3 月至 111 年 2 月間召開 4 次市都委會專案小組審議，預計 111 年底提報內政部都市計畫委員會審議，都市計畫須俟洪水平原解禁條件完成後始得發布實施。

推動「擴大五股(部分更寮及水碓地區)都市計畫發布前試辦計畫」，輔導業者申請合法使用，依試辦計畫送件申請廠家計 216 家，總計核准 157 件，全數申請案件皆於 110 年 9 月底前完成基

地環境及建築物改善。另經過整頓後，全區提供近 61 公頃的綠化面積，整體環境煥然一新，並於 110 年底達到環境改善之目標，解決當地垃圾非法棄置、違章廠家林立的問題。111 年預計將引入裝置藝術及太陽能光電設施，持續打造五股夏綠地成為綠色永續發展園區。

(8) 變更中和都市計畫(灰磘地區)專案通盤檢討

規劃產業專用區、休閒遊憩專用區及公共設施用地，以區段徵收方式開發，總面積 57.71 公頃，部分土地作為社會住宅使用，預計可無償取得公共設施用地 22.62 公頃。

主要計畫於 110 年 9 月內政部都委會第 5 次專案小組審議，有關高速公路南側地區開發涉及高速公路下涵洞交通及防救災議題，本府分別於 9 月及 11 月邀集相關單位研商討論及至現地勘查有無其他替代道路，因建議路線涉行經高速公路墩柱位置尚須確認，正研擬委託專業廠商辦理之招標作業，預計 4 月辦理招標文件上網。細部計畫則於 108 年 11 月市都委會審議通過，將俟主要計畫審竣後配合修正。

(9) 變更板橋(浮洲地區)都市計畫通盤檢討

主要計畫業經內政部都委會審議通過，細部計畫市都委會亦審議通過，惟再公展時民眾陳情樣態眾多，故市府持續研擬配套方案，凝聚地方共識，108 年重新啟動都市計畫程序，109 年迄今已召開 7 次市都委會小組，110 年 8 月市都委會大會審議通過，10 月報部審議，111 年 2 月內政部召開第 1 次部小組審議，並建議辦理再公展，爰預計 4 月辦理再公展。

(10) 擴大泰山楓江都市計畫案

依循本市國土計畫指導以產業發展為主，為改善土地使用違規情形、合理分派及利用產業資源，考量周邊交通機能，規劃作為新北產業園區及新莊知產區產業機能延伸腹地，並順應周邊都

市計畫紋理及大眾運輸場站發展導向，劃設部分住宅區及商業區，全案採區段徵收方式辦理，總面積約 309.03 公頃。

主要計畫與細部計畫於 110 年 9 月 23 日辦理公開展覽 30 天，並於 110 年 10 月辦理 4 場說明會廣納地方意見，並納入草案規劃檢討供兩級都市計畫委員會審議。

(11)新店都市計畫第二次通盤檢討第三階段案

A. 新店十四張(B單元)區段徵收

都市計畫於 110 年 1 月函報內政部，將俟該部審定後，賡續辦理區段徵收相關作業。總面積約 34.45 公頃，預計可無償取得公共設施用地約 18.56 公頃(含 1 公頃社會福利設施用地及 0.62 公頃抽水站用地)。

B. 新店碧潭大橋北側(F單元)區段徵收及新店安坑輕軌K8站 周邊地區(J單元)區段徵收

公益性及必要性評估報告於 110 年 12 月、111 年 1 月報內政部續審，俟完成都市計畫程序後，接續辦理區段徵收作業。F 單元總面積約 22.85 公頃，預計可無償取得公共設施用地約 10.97 公頃(含 0.77 公頃社會福利設施用地)；J 單元總面積約 1.5 公頃，預計可無償取得公共設施用地約 0.73 公頃。

(12)分階段辦理公共設施保留地檢討作業

本市需進行公共設施保留地檢討計有 35 處都市計畫區，其中併同行政區通盤檢討有 15 處。另採專案通檢方式辦理者計 20 處，新莊、鶯歌、板橋、土城、汐止及鶯歌(鳳鳴)於 110 年 9 月至 111 年 2 月分別報內政部續審，共 12 處(新店、三峽、坪林、澳底、石門、三重、板橋、土城、汐止、鶯歌(鳳鳴)、新莊、鶯歌)由內政部都委會審議中，蘆洲前於 110 年 11 月辦理公展，3 處(淡水、蘆洲、樹林(三多里))於市都委會專案小組審議中，其餘 5 處(泰山、五股、淡水(竹圍)、樹林、萬里)將分階段賡續辦理。

(13) 容移制度革新，捐地、代金雙軌併行

110年1月發布修正新北市都市計畫容積移轉許可審查要點，包括容積移轉申請案件收取審查規費、推動容積移轉捐地及代金雙軌制放寬、市場建築及防災都更等地區更新重建、全面納入評點掌控容移環境品質等四大革新制度，提供新北市容積移轉多元選擇，加速改善老舊環境，截至111年3月，容移代金申請案共83案。

3. 城市美學再造

(1) 府中「雙軸三廣場」空間規劃

以「板橋府中美學示範基地」計畫，改善古城區與新城區雙城1公里之步行空間，以「雙軸三廣場」為空間規劃主軸，透過「縣民大道」和「重慶路至北門街」兩條綠帶通廊軸線與人本步行街道軸線串聯，融合古城區與都會區的城市景觀，將人行道鋪面、交通動線及樹木植栽等重新規劃，讓市民有更好的步行空間，「板橋文化路、北門街、西門街人行時空廊道改造工程」整體工程於111年2月完工，總計改善人行道約1,600公尺，路面改善1萬2,700平方公尺，高架電箱下地及電箱遷移8座，為區域街廓與市民生活型態的注入新活力，賦予空間公共性新機能。

站前廣場改善將整合公園東西側空間，提供串接西側萬坪公園及東側國家兒童未來館主要動線，改善總長度約251公尺，預計111年9月完成。

(2) 三鶯文創整合計畫

針對鶯歌車站、陶瓷老街、新北美術館、陶瓷博物館等4個特色地點提出友善人行空間串聯計畫，打造鶯歌藝術城，110年底已完成人行環境空間改善設計及工程發包，預計111年8月完成人行環境空間改善工程及指標系統。

(3) 新北市環境美學總顧問諮詢機制

109 年 11 月成立新北市環境美學總顧問諮詢平臺，針對新北市執行中或擬議中之重要案件、城鎮風貌、景觀改善或其他彩繪相關公共工程等，於計畫研擬、規劃設計等階段，提供環境美學相關建議及諮詢意見之專業顧問服務；截至 111 年 2 月總計召開 9 次會議並受理 50 件諮詢提案，如猴硐貓公所、淺水灣芝蘭公園海上景觀平台等，成功以美學角度重新塑造城鄉風貌，提升新北市整體環境美學。

(三) 落實居住正義

1. 興辦社會住宅

結合市府資源，以多元興辦機制，目前本市境內由市府及中央合作已完工及興建中社會住宅已達 1.1 萬戶，加計規劃中可達 3.7 萬戶之社會住宅存量。

2. 高齡友善換居方案

為擴大照顧居住在無電梯公寓的 65 歲以上長者及身障市民朋友，市府率先全國保障社宅一定比例納入換居專案，搭配包租代管第 3 期以屋換屋方案，提供換居新北社宅新選擇，110 年 7 月正式公告受理申請。截至 111 年 3 月計有 5 戶提出申請，持續協助媒合換居。

3. 青銀共居試驗計畫

為提供多元新型態之社會住宅供給模式，本市三峽北大社宅 28 戶之其中 3 戶作為「青銀共居」試辦戶；109 年擴大共居場域，於新店央北社宅規劃 29 戶跨世代共居種子計畫，已於 109 年 9 月起入住；續於土城員和社宅預留青創共居樓層，預計 111 年底入住。另於永和樂活共生實驗基地規劃青銀相關活動，藉由跨世代一同進行實體街道環境體驗，討論凝聚需求與想像共識，展開友善街道傢俱製作行動，實驗增加青銀互動可能性。

4. 包租代管

協助弱勢房客解決租不到、租不起及租不好的問題，配合中央政策委託租屋服務事業承租市場空餘屋，自 107 年開辦起迄今，本市境內第 1、2、3 期計畫累計已媒合超過 6,000 戶，本府未來將持續配合中央政策，落實居住正義。

(四) 擴大軌道建設

1. 建構三環六線

(1) 安坑輕軌

至 111 年 2 月計畫進度 87.28%，機廠全面施工、軌道工程鋪設及電聯車測試作業，預計 111 年完工通車後，安坑地區至臺北市通勤時間約可減少 15 至 20 分鐘。

(2) 五泰輕軌

可行性研究報告經國家發展委員會 111 年 2 月召開第 95 次委員會審查，決議函報行政院核定，本府積極爭取中央核定計畫，同時準備綜合規劃招標作業，已於 3 月 21 日公告招標，可行性研究報告經行政院核定後，即可接續辦理後續作業。

(3) 環狀線南環段北環段

已完成土建細部設計作業，目前正辦理土建區段標上網招標作業：南環段 CF670 區段標三次招標流標；北環段新北市境分為 3 個區段標，CF680A 區段標及 CF680B 區段標三次招標流標；CF680C 機廠區段標於 110 年 12 月決標並於 111 年 3 月開工，餘工程標刻由北捷局檢討流標原因後再行公告，各標如順利決標，預計 111 年底陸續開工。

(4) 三鶯線

至 111 年 2 月計畫進度 61.82%，111 年可配合三鶯文創新北美術館完成啟用與鶯歌火車站、捷運站之連通道並全面展開機廠、路線及車站工程，全案預計 112 年底完工。

(5) 淡海輕軌第二期

修正計畫 110 年 9 月第 3 次提報中央審議，交通部於 110 年 11 月召開初審會議，會議結論主要有經費分擔、建議維持自償性經費、C 型路權合理性、渡船頭燈杆文資審議、經費責任歸屬、未經報奉核定逕為辦理、二期民意溝通等意見，刻正依初審會議紀錄修正報告書，儘速再提報交通部審議，預計修正計畫核定後 6 年完工。

(6) 萬大中和線

至 111 年 2 月計畫進度 60.43%，預計 114 年完工。

(7) 新北樹林線

已完成土建細部設計作業並分二區段標，其中 CQ880 區段標於 111 年 1 月重新公告招標(較第一次公告減項及預算增加 37 億 9 千多萬元，工期增加 91 日)、CQ890 區段標於 111 年 1 月重新公告招標(較第一次公告預算增加 27 億 5 千多萬元，工期不變)，並分別於 111 年 3 月 11 日及 3 月 9 日開標流標，北捷局於 3 月 17 日召開第 4 次公開招標流標原因及後續處理作業檢討會議，俟檢討後重新上網公告，預計 117 年完工。

(8) 深坑輕軌

可行性研究報告 110 年 4 月第 9 次將修正報告提報交通部審議，交通部於 110 年 7 月回覆審查意見，主要意見為計畫可行性及必要性未明確提升、未依捷運審查要點規定核算經費分攤、運量預測過於樂觀、及計畫採供給導向是否實際等議題，已於 111 年 1 月召開地方說明會，後續依地方意見儘速修正後，再提送中央審議。

(9) 八里輕軌

可行性研究報告 109 年 3 月提送交通部核轉行政院審議，復經行政院 8 月回復審查意見，歷經多次會議協商經費分攤方案，本府已修正報告內容於 110 年 6 月第 5 次提送交通部轉行政院

審議，經行政院 111 年 2 月 18 日回復審查意見，本府將儘速研議修正後再送中央審議。

(10) 汐止東湖線

交通部於 109 年 10 月召開北北基軌道路網政策溝通平臺起始會議確認「基隆捷運與汐止到東湖段（汐東捷運）」整合為中運量捷運同步推動，本府即啟動汐東捷運綜合規劃修訂作業，已於 7 月經交通部 12 月召開汐東捷運綜合規劃報告初審會議，本府 111 年 1 月依審議意見將修正後綜規報告提報交通部，交通部已於 111 年 3 月 15 日邀集中央各部會及專家學者開審查委員會，原則審議通過捷運汐東線，請本市修正報告。

(11) 泰山板橋輕軌

依交通部「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」規定，先行辦理「本市捷運整體路網評估」，將泰山板橋輕軌納入本市捷運願景規劃，110 年 11 月第三次提送交通部審議，交通部於 110 年 12 月底回覆審查意見，提及「泰山板橋輕軌」成本效益不足，無法永續營運，本府爰分析沿線廊帶開發及形塑產業區塊的可行性，期能引入居住及就業人口，提高路廊效益及推動可行性，3 月底完成報告書修正再次提報交通部審查。

2. 其他捷運建設

項目	執行進度
機場捷運	<ul style="list-style-type: none">• A5 站增設北側出入口 本府代辦交通部鐵道局之計畫，總工程經費 2.2 億元，目前進行出入口工程收尾作業，全案預計 111 年 6 月啟用。• 增設 A2a 及 A5a 站 交通部鐵道局於 109 年 11 月召開初審會議，審查可行性報告，且提出運量估算過於樂觀及機電系統採購預算偏低等議題，本府依審查意見修改報告書後，分別於 110 年 7 月、10 月及 111 年 1 月 4 日將可行性研究報告提送桃園市政府，桃園市政府於 1 月 11 日提送交通部審議，交通

項目	執行進度
	部於 3 月 22 日函送審查意見，刻正修改報告書。
環狀線新埔 民生地下道	109 年 11 月開工，111 年第 2 季辦理西側地質改良作業，111 年下半年度兩側主體工作井開挖，預計 113 年 1 月完工。

(五) 發展智慧運輸

1. 全智慧停車場

108 年至 111 年 2 月新增共計 67 處全智慧停車場，利用車牌辨識系統、多元化支付系統、車位在席偵測及智慧尋車等智慧化設備，節省民眾進出停車場時間，提供民眾更優質之停車服務。

預計至 111 年底可再完工 4 座全智慧停車場(新莊運動公園、佳和公園、忠孝國中、綠湖公園)，合計提供 1,736 個汽車位及 331 個機車位。

2. 路邊停車管理智慧化

110 年 10 月已將智慧車格管理試辦成果納入委外開單規範，運用智慧開單設備，提供家長安心接送環境，且為滿足民生物流需求，卸貨格位也導入智慧管理，讓車格公平共享使用，預計 111 年 4 月起實施本市 9 處公托家長接送區，並於 4 至 9 月陸續完成 424 格智慧車格建置。

3. 通勤綠廊

選定鄰近水門和市區的河濱自行車道設置 YouBike 站，提供民眾上班通勤新選擇，將站點從新店、板橋、三重 3 站擴充至 18 站，各站點組合搭配有 306 種路線供民眾通勤選擇，不僅可避開市區車潮，此 18 處站點都提供 YouBike1.0 與 2.0 系統，讓來自四面八方車輛都能夠方便借還。

4. 淡海無人智駕電動巴士車隊測試

「新北市淡海智駕電動巴士環線多車服務測試計畫」於 110 年

6 月由交通部核定，將與該部辦理「淡海新市鎮智慧交通場域試驗研究計畫」之設備進行整合，多車整合測試模擬，導入公共運輸營運管理及爭取淡海新市鎮範圍做為區域性自駕車沙盒實驗場域；於 110 年 12 月辦理總顧問勞務委託案招標，預計於 111 年 5 月辦理淡海智駕電巴多車服務營運測試發包公告，後續持續依計畫升級本市智駕電動巴士產業環境。

5. 交控系統智慧化管理

為快速掌握各廊道及區域交通資訊，持續蒐集大數據及人工智慧資料應用於交控系統，並利用智慧化反應功能及情境管理進行相關交通管制措施，提高交通管理效率，並減少民眾道路旅行時間與壅塞持續時間。108 年起已陸續完成汐止區大同路、新台五路、淡水區民權路三處路廊，減少民眾道路旅行時間與壅塞持續時間，改善績效達 5%-31%，預計 111 年底前完成新店區復興路路廊改善、交通戰情室第一期功能。

6. 公車智慧站牌

截至 111 年 3 月已建置 2,434 座公車智慧站牌，另為解決部分公車站接電困難問題，陸續建置新版太陽能電子紙智慧站牌，110 年完成 293 座，服務乘客涵蓋率達 83%，111 年預計再完成 400 座。

(六) 打造人本環境

1. 便捷交通路網

(1) 高快速道路

A. 國道 1 號汐止交流道增設南下入口匝道

108 年 12 月 5 日奉行政院核定，交通部高速公路局匝道工程 110 年 8 月開工，預計 112 年 10 月完工。

B. 國道 1 號林口交流道南出北入匝道改善

林口 A 交流道增設林口端北入匝道、往桃園端南出左轉匝道、增拓往林口 1 右轉專用車道及林口 A、B 交流道間南出南入與北出北入交織立體改善工程計畫，經行政院 110 年 7 月 30 日核定，預計 113 年 11 月完工。

C. 國道 3 號金城交流道

110 年 12 月 8 日奉行政院核定，配合交通部高公局規劃設計核定方案及配合辦理土城司法園區都市計畫變更案取得用地，預計 112 年交地，由本府逐年編列預算，以縮短建設期程，本案預計 116 年完工。

D. 國道 1 號五股交流道增設北入北出匝道

行政院於 110 年 10 月 5 日核定建設計畫，並於 110 年底完成土地徵收程序，續由高公局辦理匝道工程施工，目前該局辦理發包作業中，預計 112 年開工，全案預計 115 年 10 月完工。

(2) 重要道路

A. 已完工

新闢土城頂埔 6 號道路、樹林佳園路 3 段 99 巷、三重區二重疏洪道兩側附近地區市地重劃區聯外計畫道路、新店區青潭國小周邊計畫道路開闢、三峽國光段社會住宅區內新闢道路、樹林山佳都市計畫四號道路、土城亞洲路拓寬工程。

B. 施工中

道路	執行進度
淡水河北側沿河平面道路	細部設計已於 110 年 5 月核定，所需經費約 73.4 億元，刻正向行政院提報專案補助中。
配合國道 1 號五股交流道改善工程	<ul style="list-style-type: none"> • 本案徵收業奉內政部核准，並於 110 年 11 月辦理公告徵收作業，已於 110 年 12 月完成(地政局將徵收補償費存國庫專戶)。 • 另交通部高速公路局分別於 110 年 12 月 20 日、12 月 29 日、111 年 1 月 28 日辦理 3 次開標，因無廠商投標流標，刻正檢討招標文件中。
新店安坑一號道路	<ul style="list-style-type: none"> • 安泰路至安康路三段(2-4 標)(第二期工程)總工程費約估 33 億元(含用地費)，刻正辦理都市計畫變更，前於 109 年 2 月經本市都委會審查通過，109 年 9 月內政部都市計畫委員會審議決議：「依會中委員所提意見，本案仍涉及現行新店安坑都市計畫之實際發展現況、新店安坑區段徵收辦理之時程進度與因應對策及本案保留未來參與區段徵收權利之可行性等課題，故退回新北市政府重新修正計畫內容並補充相關資料後，再行提會討論。」，111 年 2 月府簽奉核相關工程尚無開關急迫性先行暫緩，俟都市計畫通盤檢討完成後，視安坑輕軌營運情形或安康路三段交通服務水準推動相關作業。 • 安坑交流道至新烏路(第三期工程)可行性及規劃報告已核定，刻正辦理都市計畫變更作業中。另本工程涉灣潭重劃區之路段已配合預留銜接介面，考量本案所需用地費及工程費高達新臺幣 90 億元，後續視灣潭重劃區開發都市計畫通盤檢討及新店安坑地區整體交通需求，再視財源狀況予以推動。 • 新烏路至北宜路(第四期工程)視財源及相關工程推動情形再配合辦理相關作業。
新北市 105 市道改善蜿蜒路段新關道路工程	預計 113 年開工，116 年完工。

道路	執行進度
汐止新社后橋園道 段道路北延穿越高 速公路至康寧街路 段新闢道路	109年3月開工，預計114年12月完工。
浮洲橋下橋市區道 路動線優化	109年6月開工，預計111年7月完工。

(3) 重要橋梁

A. 已完工：柑城橋拓寬及其引道改建、石碇永定橋復建、烏來覽勝大橋改建。

B. 施工中

橋梁	執行進度
淡江大橋興建	<p>建設工程共分3標進行，全案預計113年底完工通車。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 第一標(臺北港臨港大道段)：105年11月完工。 • 第二標(八里端引橋至八里連絡道及淡水端隧道)：主體於110年完工，已於110年10月通車。 • 第三標(主橋段)：108年2月開工，預計113年底完工。
三鶯大橋改建	<ul style="list-style-type: none"> • 第一期107年1月開工，109年4月完工。 • 第二期109年4月開工，預計113年完工。
中正橋改建	與臺北市合作改建，108年5月開工，預計112年完成主橋通車。
鶯歌重慶橋改建	110年5月開工，預計111年5月完工。
鶯歌光明橋改建	110年8月開工，預計111年7月完工。
平菁橋拆除改建	110年11月開工，預計112年完工。
汐止舊長安橋拆除 及人行橋興建	110年10月開工，預計112年完工。
成蘆大橋瓶頸路段 改善工程(養工處)	刻正辦理發包作業中，預計112年完工。
磺溪四十號橋 改建工程(養工處)	110年12月開工，預計112年5月完工。

C. 規劃設計中

橋梁	執行進度
三重區環河北路二段往臺北市方向 增設機車道	預計 111 年 6 月開工，113 年 3 月完工。

2. 通學巷 2.0 改善計畫

原訂 111 年完成全市 211 所國小通學環境改善，提前於 110 年 8 月 27 日完成。配合學校需求進行通學巷設置，並依各學校環境進行調整，包含基本型、速度管理型、人行安全型、通學管制型及科技管理型等 5 大類設施。另於 111 年 2 月完成建置汐止區汐止國小、新店區大豐國小科技管理設備，針對車輛於路口未讓行人通行之違規行為告警，加強學童穿越路口安全。

3. 通學廊道安全改善計畫

改善校園周邊通學廊道，不僅移置變電箱、電桿地下化及拓寬人行道，更採管式紙模透水工法施作人行道，紓解通勤、通學人車爭道情形，至 111 年 3 月已完成 43 所學校周邊環境改善，另有 1 所學校規劃中、1 所學校發包中，6 所學校施工中，預計 111 年底完成。

4. 優化公共運輸

(1) 建置交通樞紐轉運站

轉運站	辦理進度
新莊北側知識 A3 轉運站	都市計畫變更 110 年 11 月 23 日內政部部都委會審議通過，先期審查預計 111 年完成可行性評估，後續進行招商，加速推動捷運新北產業園區站成為交通轉運中心。
林口轉運站	提供 9 處長廊式候車亭及 16 席駐車區，作為林口地區、未來國際媒體園區、林口工一市地重劃區與機場捷運轉運中心，並設有充電樁可供電動公車駐車，已於 110 年 10 月啟用。
三鶯轉運站	結合捷運三鶯線、鶯歌火車站，加值美術館觀光及在地文創功能，將作為公車調度、遊覽車、汽機車停車場等

轉運站	辦理進度
	多功能轉運站，並預留電動公車所需充電設備管線，預計 111 年 8 月完工。

(2) 公共自行車升級

至 111 年 2 月已建置 1,412 站，YouBike1.0 系統共 669 站，YouBike 2.0 系統累計啟用 743 站，提供 2 萬 4,731 輛公共自行車。YouBike2.0 結合資通科技發展趨勢，減少建站成本及空間極小化，朝 114 年全市 YouBike 站擴增至 1,500 站為目標，既有 YouBike1.0 將依使用年限安全批次升級，保障雙北市公共自行車服務不中斷和便利性不受影響，完善大眾運輸最後一哩路的接駁服務。

(3) 新巴士轉型服務

將新巴士分階段轉型為市區公車，第 1 階段先選擇與市區公車路線重疊達 50%以上、平均每班次載客數 20 人以上之新巴士納入市區公車，至 111 年 2 月已完成 32 條路線轉型，利用公車服務彈性提高民眾搭乘公共運輸意願。

(4) 擴大電動公車車隊

發展綠能低碳公共運輸服務，以市區及北海岸等觀光景點優先推動電動公車服務，至 111 年 2 月，已導入 76 輛電動公車及建置 5 處公車充電場站，40 輛市區公車刻正打造中，陸續汰舊換新為電動大客車，預計 111 年加入電動公車車隊。

(七) 建構韌性城市

1. 重要河川治理、打造親水河岸

(1) 翻轉四大黑龍江

A. 湳仔溝蛻變自然生態河岸

推動整治計畫，針對既有污水截流、清水補助設施、河道進行優化工程，於 110 年 4 月成功重塑湳仔溝形象，現已成功蛻

變，大幅改善惡臭，重現自然生態水域環境，成為兼具防洪減災、自然生態的水岸空間。

B. 鴨母港整治

為提升防洪功能，拆除阻礙之鴨母港截流站體，於 109 年辦理鴨母港渠底改善增設抽水機組，增加 5 萬 5,000 立方公尺滯洪空間。另為改善水質，新設鴨母港溝補注水處理工程於 110 年 9 月底啟用，每日補注淨水 3,000CMD，減少槽體使用數量、增加浮動生物濾材達成高水量、高水質需求之低濃度污水處理程序為全國公共污水處理首例，並提供鴨母港溝中下游水源，解決溝水滯留的問題。

另打造鴨母港溝綠色水岸，於渠底兩側加植爬藤類薜荔植栽，兩岸栽種爬藤類植物並設計光雕投影映照河岸，營造浪漫風情。預計 111 年持續完成高速公路鴨母港上游段河道整治，長度約 470 公尺。

C. 藤寮坑溝排水及大窠坑溪水環境營造

在不影響防洪機能原則下，以適當的工法，創造多樣性之近自然河川特性環境，提供生態棲息空間，營造自然生態河川與親和的水岸環境空間，提昇河岸整體景觀品質。

已於 109 年 8 月 27 日開工，截至 111 年 2 月底進度約 98%，藤寮坑溝工區已於 111 年 1 月完工，大窠坑溪工區域預定 111 年 4 月中旬完工。

D. 中港光雕秀

109 年 2 月 13 日至 4 月 5 日辦理新莊區中港大排「幸福下一站-藍調中港」光雕 show 活動，廣受新莊在地民眾及市民的歡迎。111 年再結合宏匯廣場、新莊區公所及本府相關機關資源擴大舉辦「鯨彩中港」光雕秀，共計 12 展區，展期由 2 月 11 日至 3 月 20 日止，確實帶動更多參觀人潮，造成轟動，

有效活絡在地的經濟，使中港大排成為熱門觀光景點，讓中港光雕成為一項品牌。

(2) 瓦礫溝整治

為改善瓦礫溝都市排水水質、提升沿岸社區生活品質，實現水域不發臭之階段目標，目前已完成沿線 5 處市集油脂截留器設置，並投入約 8,000 萬元於中和區南工路 32 巷底設置礫間現地處理設施，已於 111 年 3 月通水，將可透過礫間淨化改善瓦礫溝水質。

針對中、永和地區瓦礫溝周邊排水整體改善。已完成永和 1 號、永和 2 號抽水站提升抽水量能；渠底改善 111 年將分四標同時進行，包括提高排水性能，清水引入工程，解決渠溝滯留水的惡臭問題；設置現地污水處理設施，透過礫間淨化工法淨化水質並補助水源，各項工程預計於 111 年底前完工，完成後可改善瓦礫溝水質，減輕污染負荷，打造兼顧生態永續之友善居住環境。

(3) 貴子坑溪水質及防洪改善有成

第一部曲推動泰山地區貴子坑溪上下游兩期水環境營造先期計畫，第一期及第二期工程分別於 109 年 5 月、110 年 5 月完工，明顯改善惡臭並提高整體防洪、疏濬功能，預防極端強降雨不及啟動機組運作，在汛期已至的當下將能減緩暴雨帶來的風險及災害防治，第二部曲改善工程將配合泰山地區實施中的污水下水道系統建置，未來第三部曲配合新、泰塭仔圳市地重劃營造貴子坑溪整體河川環境，沿線 11 處公園及 1 處園道及整體水域，總計約 26 公頃，營造親水景觀休閒帶，建構民眾親水、遊憩的友善環境，預計於 114 年完成整體環境營造

(4) 貴子坑溪、後村圳及公司田溪水文化再生願景推動計畫

貴子坑溪、後村圳及公司田溪水文化再生願景推動計畫分別於 109 年及 110 年完成期末成果報告。並於 111 年持續辦理公司

田溪水文化固柢茁幹推動計畫，預計於 111 年 6 月完成水文化成果展現活動，相關計畫成果將做為水環境營造相關工程融入文化意象之上位參考資料，透過不同層次的公民參與，使水環境營造具備水文化深度的豐厚底蘊。

目前貴子坑溪刻正配合推動新莊、泰山塭仔圳市地重劃，相關水文化理念均同步納入辦理來推動整體環境營造，串聯水域及綠廊，建構親水藍帶，打造水岸新風貌。

(5) 水涵溝整治

水涵溝排水現況渠底因局部凹陷，長期沖刷影響護岸基礎之穩定，加以下游明渠段現況護岸結構老舊且有損壞情形，嚴重影響防洪安全；另因排水渠底高低起伏且部分短期針對下游明渠段進行渠底修坡、新設低水河槽及護岸改建，以提升現有護岸結構安全，並配合目前蘆洲抽水站之預抽機制設置抽水機與集水井等晴天流量配合設施，以改善渠道內水體不易流動造成水質不佳產生惡臭之現象，預計 111 年完成設計及發包。

(6) 以人為本改造三峽河長福橋

現況三峽河長福橋有出水高不足、橋台突出影響通洪斷面等防洪問題，於 108 年 10 月始辦理長福橋改建計畫，考量地方文化資產及在地民情，多次與地方辦理溝通後對已達成改建共識。除改建外，亦配合在地里民需求配合辦理周邊環境營造改善，以打造優質的觀光及通行空間，更親近三峽河畔，未來將成為三峽地區指標性之地標。預計 111 年動工、113 年完工啟用。

2. 韌性減災、多元防汛

(1) 智慧防災-打造塔寮坑溪防洪科技互動館

防洪科技互動館於 110 年 11 月完成，成為全國第 1 座抽水站與科技教育結合之最佳訓練中心。建置虛擬實境(VR)、擴增實境(AR)及混合實境(MR)等應用科技設備，未來更導入「元宇宙」

概念、「虛擬教官」基礎，進一步建置「多人連線及虛擬共享」訓練平台，應用 MR 增加抽水站實務及虛擬聯合模式，達到虛實整合遠方控制功能，面對嚴峻氣候環境。

塔寮坑二號抽水站規劃建置遠端自動化監控系統，藉由互聯式 PLC 控制器等資訊設備，將抽水設施納入監控系統，打造成自動化抽水站，目前已向中央爭取預算中，預計 114 年底完成；在自動化系統建置完成後，將 MR 設備與自動化控制系統介面整合，可完成即時遠端操作，以達到「智慧化抽水站」之操作模式。

(2) 新北偵水志工多元防汛

「新北偵水志工」自 108 年 5 月全國首創成立，至 111 年 3 月已有汐止、瑞芳、新店、林口、樹林、土城、三峽、五股、蘆洲、板橋、鶯歌、金山、三芝、石門、永和、淡水、萬里、三重、八里、中和及泰山等 21 區共 692 名人員協助本市易積淹水地點巡查及通報。

3. 污水淨化及推動

污水下水道接管工程至 111 年 2 月接管戶數為 113 萬 2,702 戶，接管率為 69.87%，成長速度及接管戶數皆為全國第一；本市公園暨活動中心污水接管興建計畫工程已於 109 年 9 月完工，污水管網已到達可接管之公園公廁及活動中心共計 263 處，已全數接管完成。郊外地區污水建設規劃及分散式污水下水道系統亦持續推動中。另污水下水道後巷美化開辦至 111 年 2 月，共計完成 555 條後巷美化，未來將持續辦理。

(八) 強化污染防治

1. 污染防治及科技執法

(1) 擴大科技執法杜絕噪音車

本市共設置完成 113 處固定式科技執法設備(含設置於板橋、蘆洲、汐止、新店、林口、三重、中和、永和、樹林、土

城、新莊、淡水及泰山共 15 處固定式聲音照相設備)及 4 台移動式聲音照相設備，透過科技執法設備針對全天候時段的噪音車通知到檢，增加管制成效，並建立使用非原廠或非認證排氣管車主追蹤複查改善機制，減少噪音檢驗合格之車輛再改回非原廠或非認證排氣管。

為遏止許多噪音車輛不斷任意變更排氣管的行為，本市全國首創將 100 處科技執法設備導入「AI 辨識」系統，取締開罰再改裝排氣管之車輛。

另與轄內 561 家機車定檢站合作，宣導民眾使用經主管機關審驗合格排氣管，以強化源頭管制。自以多管齊下方式執行噪音車稽查管制以來，110 年全市噪音車陳情案件數相較 109 年減少 30%。

(2) 首創二合一檢驗便民服務

提供全國首創「大型柴油車安全與排煙二合一檢驗」便民服務，自 110 年 4 月起與交通部臺北區監理所共同合作，車主於監理單位進行每年例行之交通道路安全審驗時，同時提供環保排煙檢驗服務，立即核發全國環保機關認證自主管理標章，透過跨單位合作，讓車主免去兩地檢驗及等待之困擾，省時又環保。

(3) 劃設空氣品質維護區

本市於 109 年 9 月率先全國，針對柴油大貨車熱區公告臺北港及周邊道路為新北市第一處亦為全國首處空氣品質維護區，管制行駛於臺北港一、二期柴油車輛需有 1 年內經排煙檢驗合格紀錄始得進入管制區，110 年 9 月至 111 年 2 月查獲違反管制規定之車輛共 453 輛已全數告發並改善完成。該區相較於管制前，行駛臺北港一、二期車輛分別減少 61%、49%，PM_{2.5}推估減量 131.6 (噸/年)，NO_x推估減量 2,533.4 (噸/年)；111 年 1 月公告板橋客運轉運站及板橋公車站劃設為本市第二處空氣

品質維護區，管制行駛於此處之柴油大客車，須取得有限期限內自主管理優級或同等級以上標章始可進入，除改善空品，也保護民眾健康。

(4) 跨域河川流域治理

為實踐 2030 年淡水河全面脫離嚴重污染之願景，110 年以「2022 年淡水河嚴重污染長度比例減半」為目標，投入對策為污水下水道工程推動、截流設施最適化操作、現地設施/濕地提升處理量、新增設置現地處理設施、畜牧糞尿資源化、末端稽查管制/深度查核、高含氮污染源頭清查/輔導自主減量等，並於 110 年 10 月納入新北市河川流域治理平台追蹤執行進度，以輔導、管制、稽查、截污等方式多管齊下，定期每月召開跨局處會議，透過平台會議統合市府各單位權責，發揮河川治理綜效。

2. 新北環境稽查重案組執行成效

108 年 10 月 8 日成立至 111 年 2 月，配合檢調偵辦涉及非法棄置及重大違規案件計 126 件。

(1) 五股垃圾山環境整頓計畫

結合公共安全聯合稽查小組各局處(工務、消防、城鄉、經發、警察局及拆除大隊組成)共同執行五股垃圾山專案，透過全面性普查共有 724 家違規廠家，其中國有地占用會勘 154 筆地號，清查 943 筆土地，告發 346 件，罰鍰逾 1,281 萬元。108 年 9 月啟動五股垃圾山內環境整頓及清查輔導廠家，透過全面性普查，了解五股垃圾山內相關產業，共同輔導、簡化程序、全面納管，除針對高污染產業全面整頓及要求綠美化，並於 109 年 12 月底完成全面業者申請納管審查作業，於 110 年底完成整頓成為安居樂業的五股夏綠地。

(2) 加強塭仔圳重劃區環境巡查作業及重大污染案件查處作業

於塭仔圳重劃區試辦計畫區內進行環境巡查，針對該區域內非法棄置案件進行查緝，至 111 年 2 月已對全區 1 萬 499 筆

地號土地進行多次巡查。另查獲重大污染業者共計 18 件，移送法辦 2 件，勒令停工 8 件。

(3) 其他偵辦重大案件

新北檢調警環聯手查緝三重電鍍廢水腐蝕下水道案、運用紅外線空拍機偵破林口非法煉鋁廠、車體工廠私設焚燒窯燒廢棄物、破獲五股非法鑄造工廠，以及環警合作查緝汐止土石方違法棄置案件等。

3. 推動智慧零碳建築

建築部門占本市碳排放量近 4 成，為達成新北市 2050 年淨零碳目標，111 年推出「新北節能 E 好宅計畫」為全國首創社區公設建築能源效率分級標示，依社區公設(EUI)耗電密度，分級為三至六星等，透過「能效分級管理」，降低社區公設之設備用電量，促使私部門建築物逐漸轉型為「近零碳建築物」。並與房仲業者合作，將節電表現優良的社區公布在房屋交易網路平臺，提供民眾選購或租賃房屋時，瞭解該社區建築物的用電表現，至 111 年底，預計達成 100 處社區參與，可逐步翻轉新北市成為零碳城市。

三、樂

(一) 推展全民運動

1. 打造運動聚點

「新北運動聚點」包含運動中心、健身中心及天幕球場，至 111 年預計啟用至少 34 處聚點，108 年至 111 年 3 月已完成 33 處運動聚點，111 年底將再完成 3 處健身中心及 8 處天幕球場。

2. 辦理及參與運動賽事

(1) 110 年全國運動會

於 10 月 16 日至 21 日，共辦理 406 項亞奧運競賽項目，總參與人次超過 1 萬 2,000 人，大會官網瀏覽人次逾 240 萬。首創三路傳聖火、獎牌勳章化、主持人海選、周邊商品販售等特色，賽事轉播場次超過 70 場，共 12 項 22 人破全國紀錄、29 項 61 人創大會紀錄，本市奪下 81 面金牌，獲大會副總統獎。

(2) 2025 年世界壯年運動會

110 年 5 月成立 2025 雙北世界壯年運動會組織委員會，首創臺灣國際賽事籌辦雙主委制，由雙北市長擔任主任委員，110 年 11 月召開第 1 次執行委員會議(每年至少召開 2 次)，依賽會籌辦需求分為 13 處 44 組，2025 年世界壯年運動會預計 5 月 17 日至 30 日，規劃辦理 32 個競賽種類，預計超過 110 國近 4 萬名選手、隨行人員及親友參與，總經濟收益將逾新臺幣 100 億元，111 年工作重點為啟動賽會行銷計畫及確認競賽種類。

(二) 推動永續觀光

1. 雙百年環線計畫

貫穿瑞芳三貂嶺至雙溪牡丹地區之舊三貂嶺隧道自行車道於 111 年 6 月試營運，配合自行車道導入特色公共自行車租賃系統 4 站，將持續以「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫(109-

112年)」4年期改善計畫建構北海岸暨東北角自行車道路網，並串連周邊景點規劃低碳遊程。

2. 淡蘭古道國際級山徑旅遊

至 109 年 12 月已陸續完成「北路」、「中路」、「南路」全線步道 192.5 公里這條過去從淡水廳到噶瑪蘭廳路線的修復及指標系統建置。並積極拓展服務據點和多元推廣這條兼具文化、生態、觀光特色的百年山徑，結合在地人文產業、培力導覽及志工，至 111 年 12 月累計建立沿線 12 處服務據點，並建置提供多達 31 條專屬深度旅遊體驗遊程。

品牌經營方面，109 年首創、110 年更新完成「淡蘭古道官方網站」，為全台單一長距離步道的專屬網站，整合路線資訊、遊程、氣象及各方旅遊達人之遊記。另 109 年獲得「2020 傑出公關獎—品牌傳播獎」、Shopping Design「年度品牌獎」，110 年獲商業週刊封面故事【作伙一起拚】報導。另出版「淡蘭古道北路」發行達 8,000 本；淡蘭古道系列主題影片，亦獲「世界步道大會影展」、「日本國際觀光映像祭」等國際影展獎項；「淡蘭古道三部曲」則於 110 年 11 月獲得第 14 屆「葡萄牙國際觀光電影節」運動與休閒類首獎，亦將持續透過影像和出版品，於國內外行銷宣傳淡蘭古道。

3. 青春山海線旅遊品牌行銷

(1) 品牌塑造

108 年發表青春山海線品牌識別系統；製作形象影片「Higher」，並獲得日本國際觀光映像祭「音樂影片優秀賞(Music Video in Tourism-Good Film)」肯定。109 年建立 LOGO 商標授權管理制度，截至 111 年 2 月，已授權商標共計 27 案；製作多語版本摺頁，內容包含全線景點、步道、交通、活動、伴手禮等 10 條旅遊路線。110 年首次與時尚雜誌 ELLE 合作以「旅行的快樂自己給」為題拍攝微廣告，將青春山海線的山、海、花景特色作為

影片宣傳看點，網路合計有 24 萬 9,619 觀看人次。另 109 年製作中、英、日、韓計 2,500 份青春山海線精美旅遊摺頁；110 年製作中英文版「青春山海線完全攻略」版摺頁共 3,000 份，新增八里地區相關旅遊資訊、各區必買伴手禮及運動活動推廣等資訊，並於各旅遊服務中心及遊客中心發送。

(2) 創意行銷

110 年 10 月導入智慧觀光科技及貼身導遊服務建置青春山海線主題網，利於旅客規劃客製遊程。此外，特色行銷包括配合旅遊趨勢及四季特色主題，如結合自行車旅遊之「女力騎跡」影片以及四季不同主題的「Fun 開玩」系列社群議題行銷活動，推廣本府各局處特色節慶活動及 110 年陸續完成之青春山海線，新北溫泉專屬品牌「新北山海湯」品牌宣傳及抽獎活動、衝浪體驗園區、中山溫泉公園，北海夜金閃閃活動、萬金杜鵑及特色伴手禮等，行銷青春山海線不同季節、白天晚上均有可看可玩之處，並持續透過「新北旅客」等社群網站進行推廣。

(3) 環境美化

後厝漁港漁具倉庫已於 110 年改造完成，在維持傳統漁作習慣的前提下移除舊有雜亂貨櫃，重新興建 20 間鋼筋混凝土建造的漁具倉庫供漁民使用，搭配手動鐵捲門及透光玻璃磚導入自然光線，不僅省電耐用更符合漁民使用需求，更由彩繪團隊以人工漆畫方式，克服圖樣漸層及天候因素等課題，外觀融入青春山海線圖樣，跳脫以往倉庫樣貌，使其不僅實用更提升港區整體特色。

(4) 綠色運具串聯景點推廣

瑞芳三貂嶺至牡丹車站之自行車道刻正建置周邊設施，預計 111 年 6 月初營運，並配合自行車道導入特色公共自行車租賃系統 4 站，將完成串聯黃金山海線新支線自行車道，搭配交通部「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫(109-112 年)」4 年期改

善計畫，建構北海岸暨東北角自行車道路網。

(5)推出青春山海線聯名商品

為推動本市地方創生發展，針對青春山海線 8 個行政區，協助運用在地農漁特產、文化歷史等發展地方特色商品，打造一區一特色伴手禮，並於包裝結合青春山海線主視覺，再於限定門市販售，以「區域限定」營造地方亮點。109 年開始輔導，並於 110 年 1 月陸續上市推出至今，已開發、優化 15 式特色伴手禮，並於 110 年 12 月整合推出 2.0 版本背包禮盒，協助在地商品推廣，至 111 年 3 月輔導之單品及禮盒已創造 441.2 萬元營業額。本府將持續透過相關活動，結合其他機關共同行銷已開發之伴手禮，並規劃於其他縣市辦理展售會推廣行銷。

4.其他觀光活動品牌行銷

(1)2021 年新北歡樂耶誕城

首次與丹麥知名玩具品牌「樂高公司」合作，以「樂高」為主題，設置「樂高耶誕城」、「樂高歡樂薑餅村」、「樂高耶誕奇幻小鎮」等三大燈區，歡樂又逗趣，引領民眾進入樂高耶誕小村的奇幻世界，感受到一連串的創意及驚喜。吸引超過 400 萬人次造訪，各界佳評如潮，各電子、網路及平面媒體皆大量報導活動相關新聞，其中平面報導超過 111 篇，電子新聞報導超過 273 則，網路新聞露出近 2,092 篇，僅 12 月 11 日及 12 月 12 日巨星耶誕演唱會點閱率，兩日合計超過 120 萬人次，截至目前為止，電視加上網路轉播逾 153 萬人次收看，活動期間也榮獲英國知名旅遊媒體「Wanderlust」推薦「全球令人驚嘆的 8 棵耶誕樹(The world's 8 most spectacular Christmas trees)」，另根據《DailyView 網路溫度計》透過《KEYPO 大數據關鍵引擎》分析，2021 年最受網友熱議的「全台最強十大耶誕活動景點」，聲量第一名為「新北歡樂耶誕城」，再次成為全球矚目焦點。

(2) 平溪天燈節

「2022 新北市平溪天燈節」帶領大家「從心出發，重新點亮全世界」，希望從臺灣發出的點點微光上達天聽，為疫情籠罩的全世界祈福。2月12日及2月15日分別於平溪國中及十分廣場舉辦兩場盛大的天燈施放晚會，2月12日首場活動主題為「點亮希望，虎運綻放」，由侯友宜市長與美國在台協會(AIT)孫曉雅 Sandra Oudkirk 處長共同施放全場最大的20呎福「虎」主燈，一起為大家祈福；2月15日元宵場的主題為「越在地 越國際 新北遊世界」，插畫風格的超大型主燈上呈現包含平溪天燈在內的新北市代表性觀光品牌與活動，帶領大家認識新北觀光品牌新美學。

另活動期間亦整合平溪、雙溪等在地觀光資源，規劃體驗遊活動，包含當地歷史文化風情導覽、特色DIY體驗及精美小禮物和晚上的天燈施放，讓遊客能深度認識豐富、多元的在地風情。此外，從2月12日至2月28日於會場周邊推出六座期間限定的藝術裝置，每晚17:00至22:00亮燈，讓遊客們拍下美照，為自己妝點出新年新氣象，也成功形塑平溪美學新意象。

(3) 香魚川路跑

2022新北香魚川路跑，於3月12日日在新店碧潭開跑，分為Battle團跑9.9公里組及馬拉松組，賽事總報名人數近900名，香魚川路跑以香魚洄游路線作為賽道設計，透過賽事讓大家跑進臺灣第一條「香魚之路」，更響應聯合國世界水日理念，提倡「守護河川、生態友善與環保再生」，期許喚起大家對於河川環境保護的重視，同心協力將環保精神融入日常，以實際行動珍惜環境資源，讓新北朝成為聯合國永續發展目標(SDGs)的城市邁進，是具意義的路跑活動。

5. 農遊觀光行銷推廣

(1) 來去農家 DO 一日

推廣本市農業生態旅遊，提供遊客體驗農業生產並一覽生態風光，打造「來去農家 DO 一日」農遊品牌，規劃特色遊程，108 年至 110 年總計出團 43 梯次，參加人數近 900 人，內容整合生態近郊小旅行、結合農漁特產品（例如綠竹筍、甘藷、山藥、萬里蟹及貢寮鮑等），預計 111 年 5 月推出全年農遊行程，民眾可透過「來去農家 DO 一日」官網總覽行程與報名。

(2) 城市綠美學—新北特色地景推廣

配合自然地景及季節更迭(1 至 3 月櫻花季、7 至 8 月荷花季)，結合在地人文藝術與觀光遊程，防疫情間，更推出線上活動；以實體及網路行銷宣傳活動，推廣本市特色景觀，帶動周邊觀光及產業發展。

110 年 12 月至 111 年 1 月於三峽北大特區辦理「新北植光 chill」活動，將燈飾及藝術裝置與景觀廊道結合，並以「微笑式(市)」為主題，讓民眾在後疫情時期，不被口罩阻隔了臉上的笑容，重新看見微笑的各種樣貌，喚起微笑所帶來的幸福感受。

111 年 1 月 25 日至 2 月 6 日辦理「新北櫻花稼期一天元宮賞夜櫻」活動，藉由燈光投射，讓光影與櫻花林結合，打造《福櫻三色》光廊，動態的光影變化，與三色櫻交織出美麗多變的景色。

(3) 青年好樣、新北好 young -全國青年景觀競賽

為深化景觀美學，培育青年景觀師，自 108 年至 111 年 2 月，累計共有 161 組青年團體報名參加，評選出優秀隊伍共 51 組，以獎狀及獎金以資鼓勵，並媒合青年團隊參加公共空間綠美學規劃。109 年五股夏綠地翻轉計畫即邀請青年景觀師設計，景觀處按圖施作，共計完成 2 件地景美學規劃設計：「竹·郵樂」及「心

環原」；另新莊頭前運動公園及淡水公八公園之競賽作品，皆保留作為公園綠化亮點，供民眾休憩使用。

111年將續辦競賽，開放45歲以下；全台景觀、園藝及建築相關科系學生、研究生、畢業生及高職園藝科學生參加，或曾於相關訓練機關受訓人員，皆可採取個人或團隊方式報名。

(4) 北海夜金閃閃

配合青春山海線政策，結合在地人文藝術與觀光遊程，以展演活動及藝術創作方式，行銷本市特色景觀，帶動周邊觀光及產業發展。109及110年舉辦展演活動創造約35萬遊客來訪次數，帶動金山經濟以及翻轉小鎮。

111年7月預計擇定青春山海線範圍之場域，融合農漁業元素以藝術活化地方，配合媒體行銷宣傳活動以及社群網站推播，製造話題並帶動人流，促進地方夜經濟。

6. 河濱環境營造

(1) 河川環境與生態營造

在不影響防洪、民生前提下，改善過往河川整治設置過多人工構造物情形，及改造河川既有之混凝土水工結構物，著重周邊環境的生態議題，使其成為適宜植物生長、動物棲息的生態環境，營造河川自然生態及恢復河川生命力，並整體串聯及凸顯每個河川流域之生態特點，以結合推廣生態觀光產業發展。

碧潭堰改善暨周邊環境營造工程，已於109年8月開工，預計於112年6月完工，期於完工後可提供碧潭風景區遊憩水位之所需，白天進行水上活動，夜晚彩色燈光妝點碧潭吊橋，打造更多元化之水上活動空間；面對颱風季節來臨，藉由倒伏堰放倒增加通洪斷面，亦提升新店溪碧潭段之河防安全。

(2) 大河之舟計畫

利用大漢溪左岸新莊河濱腹地，推動「大河之舟」計畫，擘

劃新莊河濱短中長期願景，創造三大廊帶空間。

類別	辦理情形
人文廊帶	將過往新莊港利濟碼頭、竹子市等意象導入，重塑新月橋下廣場，增設新月造型淺池，提供民眾戲水互動樂趣，並透過導覽系統將新莊老街與河堤外動線連結，提供民眾多元之新莊遊程，預計 111 年 8 月完成。
遊憩廊帶	增設共融遊戲場、競速直排輪場、優化堤內外串接動線，重整灘地設施以符合實際需要，其中共融遊戲場及直排輪場已於 110 年 2 月完成；另增設 65 橋跨堤牽引道訂於 112 年完成。
生態廊帶	近程將遙控飛機場遷移後，原址局部恢復為綠地，設置水濱植栽及生態滯洪池，預計 112 年 11 月完成；遠程則期於協調本區南端清潔隊空間遷移後，復育大漢溪高灘地生態，提供河川之生物多樣性，還河於自然。

(3) 柑園河濱沐心池

保留樹林大漢溪河濱自然景觀及周邊環境，以降挖方式設計步道，隔絕館前路汽機車對休憩民眾的視覺及聽覺干擾，種植烏心石木，供民眾漫步於林蔭及池畔，已於 110 年 1 月完工開放使用，並分別於 110 年 10 月、12 月獲得本府公共工程優質獎及行政院公共工程委員會之公共工程金質獎。

(4) 自行車道串聯

108 年至 111 年 2 月已完成新建 3.1 公里自行車道，4 處自行車道串接，串聯北北基自行車路網及水岸環境。

類別	項目	內容
新建	碧潭堰至烏來亮點營造	新建 1.5 公里自行車道，108 年 7 月開放通行，串聯碧潭、青潭、直潭、灣潭水岸及烏來沿線景點，打造安全美麗的綠色休閒廊道。
	基隆河自行車道串連計畫	新建 1.6 公里自行車道，109 年 3 月完工，完整串連北北基自行車道路網，並於武英殿抽水站增設鐵馬驛站，可利用自行車道來往雙北，同時提供使用者安全、舒適的騎乘環境。

類別	項目	內容
串接	大漢溪左岸自行車道拓寬	<ul style="list-style-type: none"> • 拓寬大漢溪左岸新海橋至塔寮坑溪間自行車道主線系統，提供 4 米寬之雙向自行車道，已於 110 年 1 月完工。 • 拓寬大漢溪左岸新海橋至三重環保公園自行車道，長度約 800 公尺，預定 111 年 9 月完成。
	景美溪左岸自行車道串聯	<ul style="list-style-type: none"> • 辦理景美溪左岸世新三水門堤外便道至一壽橋休憩廊道串聯，全長約 4.4 公里，已於 109 年 11 月完工。
	三峽河左岸自行車道串聯	<ul style="list-style-type: none"> • 辦理三峽河左岸三峽老街周邊、大同橋至大利橋休憩廊道串聯，已於 110 年 1 月完工。
	基隆河休憩廊道串聯	<ul style="list-style-type: none"> • 五堵貨場高速公路橋上游：汐止區基隆河左岸自行車道於高速公路橋北側至五堵貨場未規劃自行車專用道，部分路段需與巷道共用，規劃新建約 1 公里自行車專用道，已於 110 年 1 月完工。 • 汐止聯絡道：基隆河右岸自行車道於新江北橋路口，需停車等候交通號誌，於新江北橋下增設橋下約 250 公尺穿越牽引道，提供無障礙騎乘通行空間，已於 109 年 9 月完工。 • 汐止生活大國社區至金龍抽水站堤內外銜接段：約 220 公尺銜接段，已於 110 年 12 月完工。 • 金龍抽水站至福德一路新建步道新建，長度約 150 公尺，預定 112 年 6 月完工。

(5) 後村堰遙控飛機場

國內目前合法的遙控飛機場屈指可數，隨著遙控飛機玩家越來越多，飛行場地漸漸不敷使用，為提供玩家廣闊且安全的飛行場域，經本市各區基地、空域條件評估，在後村堰極限運動公園上游側找到了適合飛行的場地。後村堰遙控飛機場於 111 年 3 月啟用，內有機場跑道、飛機準備區、觀賞區等公共設施，固定翼無人機跑道長達 300 公尺、寬 30 公尺，總面積約

9,000 平方公尺，旁邊並規劃多旋翼無人機考照標準場地，是本市河濱公園內首座符合標準的多旋翼無人機考照場地及固定翼無人機比賽場地。

(6) 新北大都會公園溜滑梯主題樂園(熊猴森樂園)

國內最大共融且全齡化堤坡特色滑梯樂園，從辰光橋至中山橋間長度約 800 公尺、寬 50 公尺，總面積 4 公頃的空間內，設置 31 座特色溜滑梯、共 100 種各式遊具設施，經全民投票命名為「熊猴森樂園」，109 年 7 月全區開放使用；110 年已於樂園內再增設親水設施，提升園區設施豐富性，於 111 年 4 月 3 日開放使用。

(三) 豐富文藝生活

1. 改造藝文環境

(1) 圖書館

108 至 111 年 2 月新建樹林分館、淡海小書房、林口西林圖書閱覽室、瑞芳分館、五股守讓堂閱覽室等 5 館，完成新店分館、三重五常分館等 25 館改造與空間翻轉，111 年底前預計完成林口李科永紀念圖書館落成，五股分館、鶯歌分館重新啟用，並進行泰山分館、板橋四維分館空間改造及汐止大同分館耐震補強工程。

(2) 市立美術館

美術館以「全民美術館」為宗旨，讓場域流動、跨域交融，並歡迎市民的參與及共創，向大眾開啟對話的平台，共同打造下一個世代最理想的美術館型態。未來，美術館將結合建築周邊的鶯歌國民運動中心、大漢溪自行車道及水資源中心等周邊資源，打造一個結合生態、藝術與休閒的特色園區。此外，也將連結鶯歌陶瓷博物館、李梅樹紀念館、鶯歌陶瓷老街、三峽老街等在地文化場館與空間資源，形成特色藝文廊帶，並成為北部重要的藝

術觀光指標。同時，亦將鏈接新北市多樣化的產業文化博物館，呈現出由當代藝術、歷史紋理及產業地景所交織出的特殊城市文化形貌；美術館主體工程預計 111 年完工。

(3) 國家電影文化中心

新莊副都心公兒四基地與文化部共同合作籌建國家電影中心，已於 110 年 4 月完工，並於 110 年 11 月完成交由文化部營運管理，第二期工程「停影基地」亦與文化部合作籌建「影視聽博物館」，文化部提送之「國家電影及視聽文化資產典藏專業設施改善及博物館建置計畫」修正報告書，行政院於 110 年 6 月請該部修正計畫後再行核報，本府後續將依審議結果辦理合作事宜。

(4) 林口媒體園區

與財政部國有財產署以合作改良利用方式共同招商，引入影視、觀光、商業等機能之國際媒體園區，A 至 D 共 4 塊基地分別由臺灣三井不動產、東森國際與三立影城得標，預估總投資金額達 240 億元，創造 1 萬 5,000 個以上就業機會，打造台灣坎城。

2. 推動城市美學及文化創生

(1) 城市美學

為打造城市新北學，已成立「板橋府中美學示範基地」及「三鶯文創整合計畫」專案平臺，先以板橋府中為美學示範區域，同步推動「三鶯文創整合計畫」，期能推廣至本市其他地區，翻轉城市印象，建立本市特色文化風貌。

111 年 4 月至 5 月將於板橋府中地區舉辦「府中雙城：雙城串流」系列活動，以【閱讀】設定為重新認識新北市的媒介，將城市設定為一本大書，掀起新北的扉頁，傳遞城市的深度與廣度。

110 年 10 月至 12 月辦理「鶯歌藝術季」品牌活動，透過展覽、表演與藝術裝置，從文化觀光體驗、生活美學營造及產業創新加值面向，並融入三鶯地區傳統的茶、陶、染工藝，邀請民眾體驗三鶯美學生命力。

(2) 文化創生

賡續推動地方創生，創新翻轉發掘地方價值。110 年輔導獲國發會地方創生補助之金山、平溪區 4 案。另為建立中介社造平台，扶植 5 個具社造潛力之區公所向文化部提「111-112 年度文化部補助直轄市及縣市政府推動社區營造及村落文化發展計畫」。另以行動講師機制，依各區需求深入在地社區辦理培力講座、盤點在地人文地產景 DNA，鼓勵社區青年實作，使其有能力向中央提案並反饋家鄉，以利創生之推動。

(3) 推廣在地特色文資

為增進下一世代保護文化資產的觀念，110 年首度走進校園推出文資推廣系列課程，一校搭配一在地特色文資重點介紹，並在文化局官網公開分享產出教案成果。110 年度已與 11 所學校合作推廣在地特色文資，111 年預計於新店、中和、板橋、淡水、鶯歌、貢寮等區學校合作，並於 9 月舉辦成果展，希望將珍貴的文化資產與傳統藝術引進校園，讓學童對在地文資不再感到陌生。

(四) 生態健康好環境

1. 有機友善

推動雙溪、貢寮、坪林、烏來、萬里、金山、北海岸農村再生社區作為友善田園推廣區域，並擴大至八里、五股、三峽等綠竹筍產區，增加本市友善耕作面積，由 108 年 227.5 公頃增加至 111 年 3 月 270 公頃，友善耕作農場 230 家。至 111 年 3 月已輔導彩田農作、三芝關懷社區協會、五股區農會及新北市農會取得農業委員會友善環境推廣團體審認，預計 111 年底全市友善耕作面積可達 290 公頃。另將持續輔導本市農友不使用合成化學物質(如化肥、農藥)、基因改造生物及產品，以維護水土資源、生態環境與生物多樣性。

2. 山海造林計畫

持續與民間團體合作，透過陸域、海岸及海洋（珊瑚復育）造

林，由山到海增加藍綠碳匯，計畫每年植樹 4 萬株，111 年預計復育 500 株珊瑚，每年減碳量達 40 公噸，並號召民間團體共同響應，鼓勵民間團體提供適宜場域、樹苗、維護人力或植樹資金，媒合公私部門間合作擴大計畫效益。

3. 海洋資源生生不息

(1) 管制性漁業管理

持續管制刺網漁業，輔導刺網漁船筏轉型其他釣具類漁業，減少刺網漁船筏數量，110 年轉型 99 艘，111 年預計轉型 114 艘。另辦理人工魚礁覆網清除工作，減少網具造成生海洋生態影響，110 年清除覆網 180 公斤，111 年預計清除 300 公斤。

預計 111 年 4 月重新公告魩鯪漁業管理規範，指定魩鯪漁獲卸貨漁港，並規定繳交漁獲卸魚聲明書，加強魩鯪漁業管理。

(2) 漁業資源復育

自 108 年持續精進花枝、花蟹、九孔、海水魚等物種量產培育技術，與國立臺灣海洋大學合作，於花枝培育時搭配運用 AI 科技，有效提升繁殖花枝的效率，並計算海洋生物數量。美艷山漁港中間育成基地持續進行放流魚苗的中間育成試驗。持續辦理珊瑚小學堂活動、珊瑚培育及珊瑚養殖等工作，預計 111 年 7 月至 8 月辦理珊瑚小學堂(辦理日期與報名日期視三級警戒狀況做滾動式調整)，推廣海洋文化與教育。

(3) 整治野溪優先採用生態工法

雙溪區牡丹溪五分橋上游災害防治工程及金山區重和里橫溪頭清水園區下游護岸改善工程，結合整體環境規劃，導入減輕、縮小、迴避、補償設計等原則，仿自然環境方式、減輕生態衝擊，減少混凝土使用，截至 110 年減碳量約 1,500 公噸，共減少 4 座大安森林公園的吸碳量。

4. 動物救援及保護

(1) 動物救援 24 小時全年無休

救援量每年約 6,000 件，結合 7 單位聯手成立北海岸 21 海洋動物救援站。111 年 2 月於八里海域擱淺約 3 隻糙齒海豚，110 年 3 月救援遭漁網困住的綠蠵龜，歷經 3 個月照護順利回家。另新北市野鳥中途之家為全國各縣市政府最早成立的野鳥中途救傷中心，目前也逐漸轉型成野生動物野放訓練場所，透過專業人員漸進式訓練及收容照顧，幫助野生動物逐漸適應野外環境，回歸大自然。

(2) 動物保護

項目	內容
新北市動物保護自治條例	<ul style="list-style-type: none">• 111 年 2 月 25 日動物保護自治條例生效。全國第一個納入動物照護執行辦法的動物保護自治條例，照顧有長照需求的動物。• 公共場所飼主遛狗不繫繩或沒有使用箱籠等防護措施，可罰 3,000 元至 1 萬 5,000 元。如果無法繫繩，可以使用透氣寵物提袋、運輸籠或推車等方式攜帶寵物出入公共場所。• 特定寵物販賣業者需向消費者提供「寵物買賣定型化契約」，違者業者最重可處 10 萬元。• 不得故意使用動物用劣藥醫療動物或調劑動物劣藥，違者行為人最重可處 10 萬元。• 不得製造、販售、陳列、出租（借）或使用山豬吊、獸夾或金屬套索，違者行為人最重可處 7 萬 5000 元。
推廣里辦公室認養小棧	110 年 4 月起成立第 1 間市民活動中心愛心認養小棧，方便里民就近認養，並提升里民動保意識。截至 111 年 3 月為止，已有 8 間里辦公室加入成立愛心認養小棧，打造動物與人類和諧共生友善社會環境。

項目	內容
寵物防疫新生活	<ul style="list-style-type: none"> • 109 年 7 月推廣設置寵物健康生活站，提供超音波造霧消毒機，提供民眾寵物免費消毒服務，減少環境中病原菌，保護毛寶貝。 • 110 年 5 月防疫提升至三級警戒，推出隔離者共居寵物安置服務，讓因疫情被迫隔離民眾能安心對抗病毒，不必擔心毛寶貝無人照護。 • 另提供動物醫院線上視訊看診服務，家中有需要定期看病的毛寶貝能透過線上看診，以宅配方式取得藥物，減少外出確保居家防疫安全。
提升動物之家收容品質	<ul style="list-style-type: none"> • 110 年推出「333」認養策略，每週 3 日帶犬隻外出散步、每週 3 日餵食鮮食、聘請訓犬師協助教導飼主解除犬隻 3 大惡習，讓收容犬隻從外貌到內心都能獲得健康，增加更多被認養的機會。 • 111 年購置動物用高壓氧艙，提供救援動物及 8 所動物之家毛寶貝使用，透過足夠的氧氣促進血液循環，提高動物自癒力、白血球的殺菌力，可縮短病程、提高治癒率，讓救援回來傷病動物能儘速恢復健康。 • 為改善動物收容環境品質，110 年 9 月宣布推動瑞芳動物之家建築物新建暨景觀改善工程，規劃設計階段邀集動保團體、市警犬隊提供經驗分享，並以視訊方式與美國動物收容所設計專家 Heather Lewis 共同討論。

(五) 落實行動治理

1. 鄰里長行動服務計畫

109 年起施行「第 3 屆里鄰長行動服務執行計畫」，辦理里鄰長服務知能精進課程，至 110 年已辦理 91 場，計 2 萬 1,252 人次參與；111 年預計 8 月底前於各區公所辦理並累計達 3 萬人次之研習訓練。110 年另訂定里幹事行動服務督導執行計畫，於 4 月至 11 月至 29 區公所進行督導、業務輔導及研習，參訓比例 94%。111 年持續執行里幹事行動服務計畫，預計分 4 梯次辦理研習，並達成 80% 參訓人數之目標，強化里幹事專業職能，提升第一線公共服務品質。

2. 行動治理座談會

走訪各區聆聽里長反映案件及相關建言，與基層面對面溝通，了解各地方需求，由市府各局處協助合作與完善處理，輔以研考列管及追蹤案件最新辦理情形，即時掌握並解決問題，108 年開辦至 110 年共辦理 137 場座談（含 6 場次視訊座談）；111 年行動治理座談會預計年底前至 29 區公所辦理至少 29 場座談。

(六) 推動城市國際行銷

1. 持續結合 SDGs 政策理念行銷新北

111 年 1 月於「我的新北市」臉書、Youtube 及市長 Twitter 上架影片《永續 讓世界看見新北》，內容回顧本市自 108 年開始至今，總共發表 2 本地方自願檢視報告，從倡議走向實踐的過程。持續規劃與永續界夥伴跨界合作辦理永續國際論壇，將邀請國際友好城市共同參與。相關過程如下表：

時間	內容
108 年 7 月	發表全臺第 1 本地方自願檢視報告(Voluntary Local Review, VLR)，受到國際關注，並陸續於 17 場國內外活動分享本市推動 SDGs 及 VLR 之經驗。
109 年 2 月	出席第 10 屆世界城市論壇並發表演說，後續受邀簽署紐約市 VLR 宣言。
109 年 10 月	《今周刊》評比「2020 年六都永續城市調查」，本市獲最佳永續城市獎，更在社會力、環境力兩方面榮獲雙指標冠軍。
109 年 10 月	於本府 SDGs 英文網站，上架本市 VLR 後疫情時代特輯。
110 年 4 月 22 日	於「NTPC x MIT x SDG 2021 年世界地球日線上論壇」分享本市 2019 年 VLR。
110 年 4 月	2019 年 VLR 獲得全球四大設計獎之一德國 iF 設計大獎 (iF DESIGN AWARD) 2021 年傳達設計 (Communication)類獎。

110 年 11 月 11 日	響應第 26 屆聯合國氣候變化大會(COP 26)，於「永續未來市：新北 x 北歐夥伴對話」活動，發表《2021 新北市地方自願檢視報告》，邀請瑞典、芬蘭、丹麥在臺辦事處的代表及北歐企業等國際友人，共同見證本市的永續實踐，2021 VLR 總共收錄了本市 60 個 SDGs 案例，包括新北超前部署的抗疫之路、翻轉垃圾山再造成為五股夏綠地、新北女力、智慧防汛系統、三環六線建設、青銀共居及綠色運輸等永續政策。
110 年 11 月	第 14 屆 TCSA 臺灣企業永續獎-地方政府永續發展自我檢視報告-金獎
110 年 12 月	受邀出席外交部「2021 年 NGO 領袖論壇」，秘書處饒處長與臺中市、臺北市、桃園市代表同台，擔任城市外交圓桌論壇與談人，並以「永續未來市 SDGs and Cities' Actions」為題發表演說。
111 年 1 月	辦理「跟著 VLR 去旅行-三峽篇」，邀請駐臺使節及外媒記者實地參訪本市 SDGs 案例，體驗三峽區地方創生的實踐，並了解當地歷史與特色。
111 年 2 月	首創發布全國第一本教育版 VLR，內容包含品德教育、適性發展、優質教育、健康城市、跨域人才、友善校園等政策，期勉教育夥伴將永續理念扎根於校園及日常生活。
111 年 3 月	為增進國際社群對本市永續政策之認識，建置新版 SDGs 中英文網站，內容收錄各局處 SDGs 亮點政策案例及相關影音。

2. 積極參與國際組織會議及城市交流

108 年參與 6 場實體國際會議，辦理 2 次城市交流考察(北歐、東協三國新加坡)。109 年起全球持續受新冠肺炎疫情影響，許多大型國際活動暫緩或改期，國際交流轉向線上，109 年至 111 年 3 月，本府主辦 8 場、參與 27 場，共 35 場國際線上論壇，與 280 個國際城市交流，分享新北經驗，對象包含各國政府官員、民意代表、國際組織、學術機構及民間團體共 6,222 人。未來將視全球疫情發展，持續出席重要國際會議或活動，積極爭取演說發表機會。

3. 持續深化與駐臺外交圈友好夥伴關係

為推動國際交流，建立互信友好關係，持續陸續接見各國駐臺使節及外賓訪團，至 111 年 3 月，接見過的外賓訪團計 49 團次，累計 742 人次。重要接待外賓活動說明如下：

項目	內容
接見外賓 談防疫	<ul style="list-style-type: none"> ● 疫情期間市長陸續與各國代表針對防疫、紓困及漸進開放措施等議題進行交流，包含日本、美國、新加坡、瑞典、加拿大、澳洲、韓國、印度、英國及波蘭等 10 國駐臺代表。 ● 110 年 5 月全國疫情三級警戒，市長發英文信關懷曾與本市交流的 26 位駐臺大使代表，收到墨西哥、韓國、新加坡及昆士蘭等 4 位代表親自回信，各國代表替新北加油圖文，隨後於「我的新北市」臉書貼出。
駐臺使節參加 平溪天燈節	<ul style="list-style-type: none"> ● 108 年 2 月邀請美國在台協會(AIT)、日臺交流協會等駐臺使館參加平溪天燈節，參與國家共 18 國，人數共計 171 人。 ● 109 年 2 月邀請 112 位來自 9 國的外交官員及家人參加平溪天燈節，其中瓜地馬拉大使、澳洲及紐西蘭代表與市長共同點燈。 ● 111 年 2 月邀請到 AIT 處長孫曉雅率超過百位 AIT 同仁參加平溪天燈節，並與市長一同施放主燈。
辦理年終酒會	<ul style="list-style-type: none"> ● 108 年 12 月於市長官邸辦理「感謝國際厚友誼年終家宴」，共邀請 13 國駐臺使館出席，並招待新北在地食材製作的特色料理。 ● 109 年 12 月於鶯歌陶瓷博物館盛大舉辦「鶯之饗宴年終酒會」，共邀請 26 國駐臺使館出席，本次結合「2020 臺灣國際陶藝雙年展」以及潘怡良設計師「時尚藝術發表會」。
女性使節團 齊聚新北 橘色光廊	<p>繼 109 年 12 月本市首次舉辦橘色光廊快閃活動後，110 年 12 月 2 日駐臺女性外交使節團長聖克里斯多福及尼維斯大使哈菁絲(Jasmine Huggins)，再度連同多位各國使節參訪歡樂耶誕城橘色光廊，與市長在橘色光廊用「540 手勢」向暴力「say NO！」，響應聯合國所推動「橘色世界-終結性別暴力」。</p>

項目	內容
駐臺使節參訪 2021 新北 歡樂耶誕城	110 年 12 月邀請駐臺使節參訪新北歡樂耶誕城，觀賞聞名全球的「3D 雷射光雕投影秀」，並介紹 2021 年主題「樂高耶誕城」之設計理念，也藉此機會向國際推廣本市追求永續發展之政策成果。參與使節包含波蘭代表高則叡(Cyryl Kozaczewski)、歐洲商會執行長何飛逸(Freddie Höglund)、英僑商會執行長許得倫(Richard Stokes-Green)、澳洲昆士蘭代表劉培希(Patrick Hafenstein)及夫人、美僑協會會長丁維靜以及美國商會政府事務總監蔡而復等。
駐臺使節參訪 2022 新北燈會	111 年 2 月 4 日大年初四，本府於新北大都會公園舉行 2022 新北燈會，邀請日臺交流協會首席副代表星野光明出席開幕儀式，與市長共同點燈、參訪五大燈區，其中日本燈區共展出來自日本 8 個縣(市)之特色花燈，星野副代表也特別至日本燈區觀展表達支持。

四、業

(一) 活絡經濟發展

1. 積極招商，落實投資

「招商一條龍」自 108 年至 111 年 3 月已協助落實投資 170 件，投資金額逾 3,200 億元，帶動逾 8.2 萬個就業機會，包括本市境內首家綜合式長照機構鑫淼天使居、知名國際服飾品牌夏姿時尚興建新莊營運總部、知名老牌通風機製造商順光公司與綠意開發合作興建的土城廠辦均完成動土開工。

此外 Google 美國總部以外最大硬體研發中心進駐板橋遠東通訊園區、日本三井不動產加碼投資複合式商業設施、全球傳動科技啟用太陽能光電系統及南亞科技啟動 DRAM 新廠等投資案，於嚴峻疫情下仍選擇投資新北市。

110 年本府完成 28 件民間參與公共建設招商案，簽約金額超過 250 億元，成效全國第一外，另已營運中案件「淡水滬尾藝文休閒園區」業於 110 年榮獲財政部第 19 屆金擘獎「政府機關團隊」及「民間經營團隊獎」2 項目優等獎殊榮，展現公私協力合作精神。

2. 投資任意門

(1) 法規鬆綁與調適

截至 111 年 3 月，完成多項法規命令修正，如：放寬工業區設置營運總部保證金繳納法令修正、增加淡海新市鎮第二期開發區既有廠房申請增建臨時廠房之條件、放寬興辦工業人申請使用之毗連非都市土地應在同一縣市之限制等。

(2) 用地計畫馬上辦

「新北市工業區立體化方案」成立單一服務諮詢窗口，藉由

容積獎勵及提高總容積獎勵上限，強化都市計畫工業區、產業專用區使用效能，至 111 年 3 月已審理通過共 58 案，申請土地面積高達 24.7 公頃，其更新增加總樓地板面積 20.5 萬平方公尺，整體投資金額為 647.48 億元，預計可提供超過 2 萬 1,173 個就業機會及創造約 1,295.96 億元產值。

3. 開發國際商機

(1) 國際採洽媒合會

110 年全球經濟持續受新冠肺炎影響，活動續以全視訊方式進行，並為響應「全國運動會」在新北，首次將運動科技納入媒合主題，搭配綠色能源、防疫科技及 5G、AIoT(人工智慧物聯網)。邀請 13 國 36 家買主，與 150 家國內業者進行一對一洽談，促成 288 洽談場次，帶動 19.3 億元商機。111 年預計於 7 月舉辦，初估可創造 15 億元商機。

(2) 工商展售活動

108 至 110 年共計核定 566 家廠商，核定補助金額合計 1,190 萬 5,840 元，惟 109 及 110 年因受國內外新冠肺炎疫情影響，多數展覽取消或延後，總計 497 家廠商完成補助核銷。111 年度受理申請分為二梯次，第一梯次於 2 月 15 日至 3 月 15 日受理申請，共收到 43 家廠商申請，第二梯次預計於 5 月 15 日至 6 月 30 日受理申請。

4. 公有土地招商活化

(1) 公有土地招商

項目	內容
新店寶高智慧產業園區第一期	<p>聚焦引進「智慧城市」相關產業，經 4 次公告招商，已簽約及得標業者計 16 家，標準廠房單元申租數約占總單元數近 9 成 5，未來園區內將匯集 AI、科技軟體、資通光電、電動車及生技醫療等產業能量，共同打造新一代「北臺灣智慧科技產業重鎮」。</p>
林口工一重劃區	<p>已於 111 年 2 月完成重劃分配後土地權利變更登記作業，預計 111 年底完成市地重劃工程，112 年完成土地點交作業。重劃分配後配回約 6.6 公頃國有產業專用區土地，已啟動招商可行性評估作業，後續將與財政部國有財產署洽談合作招商事宜，規劃引進 ICT、光學精密儀器、醫美、生技、綠能及文化創意等產業。</p>
淡水沙崙園區國有土地合作設定地上權	<p>110 年 1 月與得標廠商南山人壽保險股份有限公司簽約，將於沙崙打造藝文展演空間、戶外親水設施、訓練中心暨教育會館等設施，總投資金額逾 27.7 億元，刻正辦理規劃設計作業，預計 114 年完工。</p>
汐止長安段乙種工業區國有土地合作標租	<p>本案與財政部國有財產署以委託改良利用方式共同招商，已於 109 年 11 月與得標廠商嘉里大榮物流股份有限公司完成簽約，110 年 7 月取得建照，預計 114 年前完工。</p>
土城明德段商業區國有土地合作設定地上權	<p>基地鄰近捷運海山站，重劃後具發展潛力，現由本府與國產署以合作改良利用方式共同招商開發，於 111 年 1 月辦理完成綜合評選會議，核定統一超商股份有限公司為優勝廠商，已於 3 月 11 日完成簽約。預估投資金額約 7.5 億元，112 年動工，114 年完工。</p>

項目	內容
臺北港特定區市有土地招商	<ul style="list-style-type: none"> • 娛樂專用區(特)考量近期國際情勢發展，產業對於土地需求，故將現行土管納入產業類別，並保留娛樂性質，以供未來彈性發展。110年11月發布實施都市計畫，111年1月17日至3月4日公告標售，本次開標結果第7地號及8地號標售，合計標售金額為31億3,995萬元。 • 產業專用區經公告招商由輝達玻璃有限公司得標，110年9月取得建照、110年12月已申報開工，預計114年4月前取得使用執照。另臺北港段16、16-1、16-2地號，經公告招商由新竹物流股份有限公司得標，目前申請建照階段中，預計115年1月前取得使用執照。
林口國際媒體園區國市有土地合作設定地上權	<ul style="list-style-type: none"> • 預估總投資額240億元，可創造15,000個就業機會。 • 三井不動產已於110年6月取得建照，7月開工動土，預計最快113年完工營運；東森國際集團於110年12月取得建照，刻正辦理開工前置作業，預計於111年7月開工；三立影城集團正辦理都市設計審議、交通影響評估及建照申請程序。
林口區力行段第四種產業專用區標售案	刻正檢討標售條件並進行訪商作業，招商對象以影視與周邊相關產業、技術服務業，以及金融、資訊服務等產業為主。
林口國宅段37地號公有土地招商案	鄰近林口新創園，具有IOT、ICT、智慧製造與新創產業設計研發能量，目前刻正與財政部國有財產署洽談以合作改良利用方式共同招商，111年2月已將改良利用工作計畫及契約書(草案)提送至國產署審查。
台北大學特定區樹林停二用地招商案	<ul style="list-style-type: none"> • 為引進民間資金與經營創意投注公共建設，活化市有土地，依促參法與都市計畫多目標相關規定，設置立體停車場、多功能彈性運用公益空間與複合性商業服務設施，充分提高土地利用效益，健全基地周邊生活支援與經濟發展設施。 • 本案已完成可行性評估、先期規劃報告作業，刻正研擬招商文件與變更都市計畫中。

(2) 建置產業園區

項目	內容
新店寶高 智慧產業園區	<ul style="list-style-type: none"> • 規劃新店區工業區土地作為產業園區，由本府自行籌措公務預算及興建前瞻計畫補助，第一期工程投入近 41.89 億元，開發規模總樓地板面積約 2.4 萬坪，已於 110 年 7 月申報竣工，預計 111 年第 2 季啟用。 • 本園區第一期工程榮獲行政院公共工程委員會第 21 屆公共工程金質獎建築類特優工程。 • 第二期工程規劃委託開發團隊將籌措資金投入逾 270 億元建置，俾寶高園區釋出更多產業空間，加強生活服務機能。
瑞芳第二產業園區	申請經濟部工業局前瞻計畫補助，辦理「瑞芳第二產業園區」可行性規劃及園區編定設置，規劃建設面積範圍為 13.43 公頃的產業園區，提供完善公共設施與道路系統，並規劃設置 2 萬坪標準廠房，可提供 50 個單元供廠商進駐使用。

5. 打造公有市場新氣象

(1) 公有市場新改建

截至 111 年 3 月已啟動 5 座市場改建及 3 座市場新建。

項目	內容
板橋黃石市場	<ul style="list-style-type: none"> • 為首座改建市場，109 年 6 月中繼市場啟用。 • 主體市場採 BOT 方式，110 年 12 月申報開工，預計 113 年完工。
金山第一市場	<ul style="list-style-type: none"> • 110 年 12 月中繼市場完工，後續將補助金山市場攤商搬遷至中繼市場。 • 主體市場改建基地部分，已於 110 年 12 月完成基地內國有土地有償撥用移撥作業，刻正積極與基地內私有土地地主溝通協議價購。
新莊第一市場	將以「異地新建」方式辦理，配合新莊文高二用地重劃後，新闢市場及搬遷進駐，預計 118 年完成，規劃方案已提送市場代表會及攤商大會說明，並獲攤商同意，原址待原攤商搬遷至新址後，改建為新型複合式市場大樓。

項目	內容
新莊興化市場	採 BOT 方式開發，109 年 10 月與「宏鑫開發股份有限公司」簽約，110 年 5 月完成既有建物拆除，於 111 年 3 月動土，預計 113 年底興建完成。
永和新生市場	將併同永和大陳 3 都更案辦理市場改建，已提送議會報拆，既有市場預計 111 年 9 月拆除完成。
八里龍形市場	採 BOT 方式開發，110 年 1 月與「全翰龍形廣場股份有限公司」簽約，111 年 3 月 14 日開工，預計 112 年 6 月興建完成。
淡水竹圍市場	以 BOT 方式招商，111 年 1 月 28 日至 3 月 4 日第 2 次公告招商無人投標，已於 3 月 16 日至 4 月 20 日辦理第 3 次招商公告，已有潛在投資人表示有投標意願。另刻正辦理都市計畫個案變更，調整建蔽率、容積率等土管條件。
五股市場	<ul style="list-style-type: none"> 為五股首座公有市場，規劃於五股工商立體停車場 1 樓頂蓋型廣場闢建結合當地特色之公有市場，已於 110 年 11 月開工，預計 111 年 5 月完工。 另於 110 年 11 月辦理完成 3 場招商說明會，111 年 3 月公告招商成果。

(2) 打造現代化特色市場

108 年至 111 年 3 月已完成淡水中正美食廣場、汐止秀豐市場、新店中央市場、林口市場、中和枋寮市場、汐止金龍市場、汐止觀光市場及鶯歌市場等 8 座特色市場打造。至 111 年將累計完成 10 座，包括鶯歌市場、樹林保安攤集區及三重中央市場，使傳統市場及攤集場呈現嶄新風貌，已提前達標完成 4 年 8 座特色市場。

(3) 市場轉型，拓展攤商線上銷售商機

因應疫情期間減少不必要的出門，提供消費者更便利的服務，增加營業通路。另也與蝦皮、PChome 及第三方平台通路合作「來新北逛菜市」網路商城，拓展攤商線上銷售商機。110 年至 111 年 3 月總業績逾 199 萬元。

6. 企業轉型產業升級

(1) 提升中小企業經營體質及競爭力

109 年成立「新北市中小企業輔導團」，提供本市中小企業專業顧問諮詢輔導、診斷建議並爭取中央相關補助計畫，109 年至 111 年 2 月之間，完成一般訪視診斷服務 171 案，完成進階輔導服務 85 案，企業累積獲得中央輔導資源 8,277 萬元。111 年度預計完成一般訪視診斷服務 72 案，完成進階輔導服務 16 案。

(2) 表揚本市傑出企業，提升本市產業整體價值

為表彰穩健經濟發展及反轉長久以來根深蒂固以男性為主導之企業文化，規劃於 111 年辦理第一屆「新北企業精典獎」及「新北企業女傑獎」，拔擢傑出者予以公開表揚，作為企業學習典範，以帶動新北市產業發展。預計表揚 3 家最佳企業及六大類組各 3 家企業，共 21 家企業，另新北企業女傑獎預計遴選 3 至 10 名進行表揚。

(3) 商圈網路平台銷售計畫

協助轄內商圈業者上架電商平台，建立來去新北逛商圈品牌，透過電商平台轉變商圈經營型態，進而促使商圈店家自行轉型電商平台販售，以深坑、金山、石碇、三峽、九份、平溪和永和 7 個產品具有特色，且具有上電商平台潛力的觀光型商圈為輔導對象，110 年 12 月開辦至 111 年 2 月幫助 62 家店家，總計 235 件商品上架蝦皮購物及 PC home 商店街。

(二) 健全勞動環境

1. 保障勞工權益，促進勞資對話

(1) 維護勞動權益

因應新冠肺炎疫情對就業市場造成的衝擊，為維護勞動權

益，針對受疫情影響實施減班休息之事業單位，輔導簽訂「勞雇雙方協商減少工時協議書」，要求每月工資不得低於法定基本工資。

隨時關注轄內勞工申訴案件、營運異常、輿情反應或事業單位通報之案件進行訪查，以瞭解事業單位是否有違反勞動基準法之情事。

109年3月起擴大義務律師免費代理調解服務適用對象至因疫情衍生勞資爭議的勞工，並主動指派律師擔任勞工代理人，陪同勞工參與勞資爭議調解。109年2月至111年2月受疫情影響勞資爭議案計137件，調解成立69件，撤案19件，指派律師陪同調解86件。

(2)強化勞動檢查及輔導

108年至111年2月已實施勞動條件檢查及勞動條件法遵訪視輔導2萬4,850場，截至2月已辦理623場勞動條件法令宣導會，參加人次計3萬2,919人。中小企業勞工安全衛生輔導相關措施共執行1,828場次，且推動「補助微型企業改善安全衛生設備計畫」，截至2月計162家事業單位提出申請，補助金額603萬元。

(3)促進勞資對話措施

項目	內容
勞資會議	為提升勞權意識，持續輔導事業單位舉辦勞資會議，自108年1月至111年2月止，輔導轄內事業單位設立勞資會議計7,310家。
社會對話	<ul style="list-style-type: none"> • 108年1月至111年2月，與客運駕駛、住院醫師、漁工、外送平台、保全業等行業，進行7場次對話，參與人次計183人，並藉由對話共識制定本市轄內住院醫師及漁船船員勞基法第84條之1工時標準，使勞資雙方有所依循。 • 因應電子商務發展與疫情影響，衍生所轄外送員安全及勞

項目	內容
	動條件等爭議，並因新北市外送平台業者管理自治條例與機車外送交通安全指引制定，111年預定於4至6月間與外送平台業召開2次對話會議。
團體協約	<ul style="list-style-type: none"> 推動團體協商並提升本市團體協約簽約家數，108年1月至111年2月已辦理31場次入廠諮詢、陪同參與協商會議及說明座談會，藉以促使勞資雙方順利進行團體協商及簽訂協約。 111年第1季，有效團體協約計21份，較107年有效團體協約12份，成長75%。
大量解雇預警機制	為掌握可能發生大量解僱之事業單位，避免勞工權益受損，依勞、健保局所轉預警通報名單或資遣通報名單進行勾稽訪查，自108年1月至111年2月止，已完成查訪644場次。

2. 促進婦女、中高齡、身心障礙者就業服務

(1) 婦女及中高齡者就業服務

輔導企業單位導入友善員工制度，成為「顧家好企業」，讓婦女及中高齡勞工放心續留職場，也為企業留住人才。108年至111年2月，共開案輔導1,453人，職場關懷訪視2,539人，入場輔導125家企業。

110年10月25日成立「新北市銀髮人才服務據點」，採以一站式個案管理服務，提供55歲以上待業或退休銀髮族就業諮詢、職業訓練諮詢、職業心理測驗、創業諮詢、就業媒合、職場適應課程、職場見習體驗等多元服務，並串連就業服務站及「新北市婦女及中高齡者職場續航中心」，提供「從求職到在職」的完整職涯支持。另針對企業提供客製化徵才服務，協助找尋合適銀髮戰力，推廣青銀共融及世代交流，活化本市銀髮人力資源。

(2) 身心障礙者就業服務

為協助身心障礙者進入或重返職場，設置新店、板橋及三重等3處區域性「身心障礙者職業重建服務中心」，透過單一窗

口整合職業輔導評量、支持性就業、職業訓練、職務再設計、創業輔導等資源與服務，由職業重建個案管理員擬定職業重建服務計畫，依個案需求調派服務、追蹤及協調，以提供身心障礙者更多元、無接縫、整合之職業重建服務。108年至111年2月，共服務5,032名身心障礙者，輔導47,852人次。

(三) 提供青創協助

1. 青年發展政策規劃

為有效掌握並瞭解本市青年生活概況、關注議題及相關需求等，俾利規劃青年政策進而整合及分配資源，規劃以質、量化方式調查青年概況及需求，已於111年3月完成。

2. 青年交流暨職涯發展中心

為協助本市大專校院青年準備職場技能，規劃辦理暑期見習活動並建立實習平台，協助青年在畢業前為就業做準備，順利銜接職場，刻正依據勞工局青年就業參與式預算投票結果，籌設規劃辦理職涯發展中心（坐落於文化路及民權路交叉口），提供各項職涯培力，未來將成為青年交流、辦理各項活動的優質空間。

3. 推動青年就業參與式預算

110年8月辦理青年就業參與式預算，並辦理2場次提案討論會、職涯輔導單位參訪及提案工作坊各1場次，並產生4項提案（空間、服務各2案），另9月27日至10月17日於新北Vote網站開放網路投票，投票瀏覽人數3萬3,223人，共計5,870位青年參與票選，勝選方案為「百變夢想家」2,981票、「資訊大補帖-我把全部都給你」3,056票。111年將參考勝選方案，配合前項青年交流及職涯發展中心，解決青年職涯、就業、創業等問題，成為青年最強後盾。

4. 新北市群眾募資輔導計畫

以「科技與設計增值」、「文化與內容發展」、「社會與地方創生」3大主題，募集各領域創意提案，針對產品屬性進行專案評估、市場調查、專案製作以及行銷宣傳等，量身訂做最符合團隊需求的集資策略。109年推出「新北市群眾募資輔導計畫」，至111年2月共協助37組新創業者、集資金額超過新臺幣1億2,000萬元。另111年新增「異業合作」團隊輔導機制，媒合不同領域的團隊合作，創造更多火花與效益，已於3月開設諮詢專線，由專人提供專業諮詢及優質業者媒合機會，協助優秀團隊尋求創新商業模式，打造品牌新效益。

5. 提供青年優質就業機會

依據行政院主計總處發布之110年統計報告，全國15至24歲青年失業率為12.11%，本市為8.9%，蟬連六都及全國最低，將持續推行「青年就業三箭」政策，針對初次尋職、非典型勞動以及斜槓青年，協助釐清職涯發展方向並提升就業力。

協助「初次尋職」及「非典型勞動」青年至111年2月共9,434名，其中5,289名青年順利就業，成功就業率達56%；另提供斜槓青年職業訓練、職能盤點及講座等服務共1,054人次受惠。

6. 設立青創場域鼓勵青年創業

(1) 創新創業基地

透過興建社會住宅及工業區立體化，公益回饋空間，新增5處創業基地，打造青年團隊新創場域，111年上半年預計開放土城員和段青年社會住宅案、「新店寶高智慧園區」育成中心及新店斯馨段集合住宅捐贈公益設施；另有土城城林段工業區立體化捐贈公益空間及中和安邦段青年社會住宅，均預計112年完工。

(2) 推動電競產業及培育電競人才

為打造成頂尖的電競城市，創全國之先，首度將電競納入110年「全國運動會」的正式賽項，積極舉辦大型電競比賽，注重電競人才培育，以三重區的「新北電競基地」做為市府推動電競的核心場域，配合電競產業人才需求，開設電競企劃、影音編輯、製播等多元電競課程，108年至111年3月共培育電競專才2,197人次。

(3) 新北創力坊

自108年至111年3月，累計輔導221組新創團隊（含18組區塊鏈團隊）進駐，產業別橫跨雲端服務、區塊鏈、社會企業、金融科技等，提供多項創業輔導資源。

(4) 新北社企·電商基地

以「空間進駐，創業課程，業師輔導，通路擴展」輔導策略與客製化資源，推動社會創新產業發展，至111年3月累計輔導67組社創團隊。另108年起陸續辦理新北社企電商體驗活動、新北共好生活節、亞太社會創新高峰會-社創市集線上行銷等活動，其中110年9月辦理「新北社創好品」，以扶助社企團隊，擴大社會影響力及疫後經濟振興。

7. 永續共好青農力帶動地方創生

全國首創以農業為基礎推動地方創生，與新北10區20個在地團隊合作推動地方特色產業鏈，跨域導入設計及業界資源，並提供舞台讓青農盡情發光，至111年3月計有161個團隊加入，5條產業鏈，4個常態性論壇及8所大學USR計畫，其中110年特別與8所大學合作，與學校攜手組成農業創生大學聯盟，以聯盟團體戰形式，依據團隊需求媒合大學社會責任(USR)計畫，前進產地協助團隊，引導團隊往「下一站，新北農創站」前進，跨域共創產品。

至 111 年 3 月計有 136 個青農(漁)品牌，其中 110 年農業創生團隊金瓜三號榮獲「2021 年紅點產品設計獎」，另螢火蟲書屋以種菇本業計算社會投資報酬率(Social Return on Investment，SROI)，並取得英國國際社會價值協會認證，透過將團隊產品提報國際獎賽，增加產品知名度，鼓勵優質青年及人才返鄉。

8. 創客推廣打造自造風潮

(1)多元創客教育

每年辦理創客季活動，至 111 年 3 月已建置全國最多 11 間自造教育及科技中心，設有 43 所創客社群學校推動多元創客課程、師培及營隊並補助 39 校國小成立創客社團。

(2)自造者空間暨工具圖書館

打造自造者創意發想、創業作品創作及跨域交流之使用空間，進行每年辦理自造者課程、體驗工作坊，分享資源、技術及知識，提供喜愛手動創作的民眾多元學習管道；108 年至 111 年 3 月已完成 40 組自造者團隊進駐，並辦理 4 場成果發表會增進進駐團隊互動交流。

(3)自造串聯平臺(MAKERCHAIN)

串連新創團隊、自造者、製造商與企業資源，將創意作品商業化及商品化，共創新世代競爭力與新商機，至 111 年 3 月已建置企業主會員數 392 名、人才資料庫自造會員數 439 人及自造 DIY 地圖 426 筆。

9. 培育技職人才產官學齊力合作

(1)深化技職教育

全國首創攜手 12 所國立科大技職人才培育合作。111 年 3 月成立技職奪金青年團，透過歷年選手的競賽經驗分享，讓學

生找到人生方向，提升技藝能力，鼓勵更多學生加入技職，帶動新北技職教育發展。

(2)推動全齡化都更

111年3月首次以高中職學生為主辦理「青年專題班」課程，讓都更向下紮根全齡化，讓學生理解基礎都市更新，並對於未來選填志願能有新的考量。

(3)強化職能探索

110年10月起辦理110學年度未來新興產業職探課程，以AI、雲為主題結合25所公私立技術型高中可提供全市國小五年級至國中九年級「5年一貫、全面職探」的機會，並結合勞工局職場體驗與職涯探索課程，開設新興科技產業方面的職業試探課程，110學年度期間，自11月18日起至5月31日止，共開設39梯次，提供1,350名國中生利用假日參與未來新興產業課程，以拓展其職探的視野。111年度寒假國中小職業試探育樂營於1月開辦，期間為1月21日起至1月28日止國中計115場次、提供約3,000個名額供學生參加，更推出10梯次親子營隊；本市16所職探中心開設國小計141場次、提供約3,109個名額供學生參加，讓學生與家長一起透過動手實作的體驗過程，增進親子情誼。

(4)推動技術型高中國際學校獎認證

認證區分為基礎認證、中級認證、國際學校獎認證及國際學校獎升級認證等4級。自108學年起推動辦理，本市7所公立技高全數獲得基礎以上認證通過，其中樟樹國際實中獲國際學校獎認證(有效期限3年)。109學年計有淡水商工及瑞芳高工等2所學校獲得中級認證，新北高工、泰山高中、鶯歌工商、三重商工、莊敬工家及復興商工等6所學校獲基礎認證。110學年共8所學校申請參與認證計畫，期透過國際教育及交流合作，解決生活上

真實問題，達成聯合國 SDGs 目標。

(5) 國際青年技職交流

110 年 12 月辦理 2021 國際青年 NTPC MAGIC 專案設計與製作論壇，首度邀請加拿大駐臺北貿易辦事處、美國在台協會、澳大利亞昆士蘭州貿易暨投資辦事處、英國文化協會等主要英語系國家代表共同倡議推動雙語教育，成立跨國雙語合作平臺。學生全程視訊使用英語發表，藉由跨國及跨文化交流過程，培養學生關鍵能力，展現創造未來及具有國際競爭力之前瞻技職人才。另新北市國際技職領袖人才計畫，在臺美城市合作下，連結海外教育機構資源，並與產業跨域合作，提供國際入班及產業實習，培養具國際移動、創新及專業的技職領袖人才。甄選學生進行英語能力培養課程、國際專業素養培育及專業實踐培育規劃等課程，選拔 30 位優秀技職菁英學生，預計於 111 年暑假赴美公費出國入班學習、產業實習或國內科大及產業連結，輔以線上與國外學校交流。

(四) 優化教學環境

1. 整建校舍提供安全舒適受教環境

(1) 新北校舍美強生計畫

本市為進行校舍耐震補強、舊校舍重建更新及新設校，推動「新北校舍美強生計畫」，108 年截至 111 年 2 月已完成 240 棟，餘 39 棟預計 111 年度完工。111 年將累計完成全市校舍 279 棟校舍耐震補強，並達到本市各級公立學校校舍耐震能力符合耐震標準目標。

(2) 校舍整建及教室環境改造

已完成 51 案老舊校舍整建，中山國小、忠孝國中、光榮國小、興穀國小、昌平國小、桃子腳國中小、秀峰高中、淡水國小

等 8 案校舍整建工程進行中；另啟動林口區東湖國小新設校規劃，預計 111 年部分招生，112 年校舍竣工且全面招生。

2. 智慧校園數位化

(1) 規劃建置新北市雲端智慧科技中心

為達成智慧學習、智慧行政、智慧校園及智慧決策之願景，新北市雲端智慧科技中心預計 111 年 8 月建置完成並揭牌運作。

(2) 全面升級學校基礎資訊環境

規劃 110 至 114 年，逐年完備本市學校智慧教室設備，採申請制將班級教室短焦投影機更換成觸控式螢幕。另優化無線網路上網環境，全市班級教室無線訊號覆蓋率已達 100%，班班皆可進行高強度無線網路應用教學。持續強化無線網路基礎建設，規劃校園整體的無線涵蓋率，目標至 111 年 12 月校園包括專科教室及行政辦公室整體涵蓋率 80%，達成無空間場域限制的數位學習目標。

(3) 新北校園通 APP 便捷繳費功能

新北校園通 APP 打造最方便繳費功能「學費 pay」，家長可依需求選擇 8 種繳費方式，包括臺灣 Pay、Line Pay Money、悠遊付、街口支付、信用卡、QRcode 網銀轉帳、超商條碼繳費及紙本繳費單下載。多元選擇、方便，所有繳費紀錄均留存在校園通 APP 中，可隨時查詢，也可下載繳費證明，落實數位繳費，自 110 年 9 月上線後至 111 年 3 月，其中使用數位支付次數已達 34 萬筆。

3. 發展特色教育推廣 STEAM 跨域學習

新北 STEAM 大聯盟總部為全國首創推動 STEAM 教育實體辦公室，為跨域輔導團的研發基地，致力師資養成。自 108 學年度起至 110 學年度已完成 270 位種子教師培訓；自 109 學年度起平均每學年扶植 18 個社群。其中 110 年 12 月完成建置思賢國小—「STEAM

Lab 夢想玩酷庫」與民安國小—「新北藝術 STEAM 創發中心」，從科技、藝術領域出發推廣 STEAM 教育，擴散影響更多教師對此教育課程的開發，提供學生更豐富精彩的學習技能。

(五) 建構智能城市

為落實「智能城市」施政方針，逐步實踐聯合國 SDGs 永續發展目標，導入「科技防疫」開啟智慧便民機制，並持續以「資料治理」及「創新服務」為核心策略，發展「智慧政府」、「智慧生活」、「智慧安全」、「智慧經濟」與「永續環境」五大面向予以落實。

1. 智慧政府

(1) 大數據中心

本府各局處過去因業務需求建置多項資訊系統，本府建置大數據中心，將各項資訊系統資料進行彙整梳理，作為市政決策的輔助參考；110 年 12 月已完成硬體建置及系統核心模組建置，111 年 3 月已完成彙整智慧共桿物聯網感測即時資料，預計於同年 10 月規劃導入本府各機關核心系統資料並透過資料匯集分析，即時且快速反應市政問題所需資訊，以作出最快速施政反應，透過「資料治理」讓市政服務升級。

(2) 發行新北幣

鼓勵民眾參與市政活動，並整合多元支付服務，可賺取新北幣兌換或折抵商品；另開創網路或實體行銷活動，規劃新北幣消費獎勵機制。新北幣專案於 110 年 12 月決標，各項功能陸續建置中，並透過與本府各機關合作協力。

(3) 建置資安驗證實驗室

為確保智慧城市計畫、資訊設備及系統之資訊安全，110 年 12 月已完成實驗室實體建置，111 年 3 月已完成實驗室成員教育訓練，預計 6 月提出數位鑑識類(Z078:資訊重現)領域之認證申

請及 12 月底前取得認證，將逐年擴大實驗室檢測領域範圍，以協助因應可能之資安威脅，強化實驗室之檢驗能量。

2. 智慧生活

(1) 遠距關懷虛擬病房平台 2.0

導入國外成功經驗，於 110 年 6 月首創推動「遠距關懷虛擬病房平台」，搭配血氧儀與遠距視訊等資通訊科技，由輕症檢疫隔離個案於集中檢疫中心與防疫旅館進行生理數據檢測與遠距視訊關懷；另因應 111 年初 Omicron 變異病毒席捲全球，境外移入確診人數不斷攀升，為有效落實輕重症分流，減輕醫療量能新北虛擬病房照護平台也同步啟動 2.0 版本，並於 111 年 1 月 23 日泰山區防疫旅館轉型的「集中檢疫中心」啟用，入住報到時，將由專人要求掃 QR Code 及註冊等，並準備儀器量測血氧濃度、血壓、體溫等身體狀況的數據，還可以利用視訊或是簡訊方式與醫護人員問診及溝通，有效達到科技防疫的目標。以往檢疫中心人工監測病患，一名照護人員只能追蹤服務最多 20 名個案，運用系統自動化分級分流處理，可倍增醫療照護量能。以泰山檢疫站為例，可增加醫護量能近 3 倍。

本案參加全球智慧城市聯盟 GO SMART Award 活動，榮獲 2022 GO SMART Award 特別獎-最佳願景城市計畫獎(Most Promising City Project)的殊榮。

(2) 疫苗接種管理系統 2.0

自 110 年 7 月 16 日起，疫苗預約系統由中央接手，本府以「疫苗接種預約系統 1.0」為基礎，推出升級版的「疫苗接種管理系統 2.0」，匯入中央疫苗預約系統之資料，讓各施打站於新北市的 2.0 系統中，直接比對民眾預約資料，讓大型接種站迅速知道民眾的正確預約資訊，加速疫苗施打流程；另於 111 年 1 月 11 日至 12 日，為因應中央疫苗預約系統關閉，重啟系統，提供民眾

疫苗施打預約登記，服務約 3 萬人次。

(3)開發防疫助手 APP

因應 Omicron 變種病毒延燒各國，迄今國內仍有多條不明感染源傳播鏈持續擴散，在潛伏性病毒的不確定威脅下，「防疫助手」APP 提供民眾每日確診情形、確診個案足跡及自身與個案是否曾經接觸等即時訊息為疫情防範，APP 自 110 年 12 月起至 111 年 3 月底統計已累積 1 萬 2,600 次以上下載次數。

(4)二代智慧社區

本府智慧社區 APP 提供免費的社區管理服務，如郵件簽收、社區公告、瓦斯度數填報等，另外新增社區團購、通報市府及生活支付等 3 大服務，並結合民政、里長體系資源，提供即時的全方位智慧社區服務，建立市府與社區行動化雙向互動平臺，自 109 年 2 月系統優化後至 111 年 3 月已超過 190 萬人次使用，落實市府最後一哩服務到家。

(5)無人機管理平台統合培訓與運用

因應中央資安政策，本府列管之大陸廠牌無人機已全數停用；另考量各機關業務推動需要，以資源共享使用為原則，已統一採購共用無人機設備供本府調用，並建立管理機制，於 110 年 12 月函頒本府「資訊中心無人飛行載具使用規範」，函知本府各單位(除警察局、消防局)依據勤務需求借用。此外「無人機管理平台」預計 111 年 4 月底前完成，包括無人機之勤務委外、無人機借用管理、空拍影片軟體授權共用與規劃相關培訓課程，使無人機管理制度更為完備，透過共享機制利於擷節市府預算。

3. 智慧安全

(1)智慧防汛平台即時掌握水情資訊

108 年智慧防汛平台整合現有的水情監測網資訊，至 111 年

3 月已整合包括 117 處路面淹水感測器、66 處雨水下水道水位監測、99 處雨量站、27 處河川排水水位站、46 台臨時抽水機與 82 站抽水站及時運轉資訊與本府新聞局、交通局及公所共 445 處 CCTV，配套抽水機組之預抽機制，降低積淹水災情發生。透過平台預警功能自動推播發出警示，讓管理者至少能節省 1 小時以上的防汛應變時間。預計於 111 年汛期期間能全天候水情資訊整合與輔助決策提供即時資訊，藉以降低新北市轄管區內積淹水災害損失。

(2)公托監管雲獲全球智慧城市聯盟肯定

本府首創採用雲端分散式儲存技術建造「公托監管雲」系統，本市公共托育中心之監視錄影設備所錄製影像，經加密處理後上傳至雲端備份並保存 30 日，若檔案傳送出現問題時，系統並能及時告警通知權責單位進行瞭解及排除，確保必要時得以調閱保全之攝錄影像。110 年已成功辦理 25 處，並獲得全球智慧城市聯盟「2021GO SMART Award」入選獎，預計於 112 年 3 月底前擴大導入公托監管雲至 120 家公托。

4. 智慧經濟

(1)新店寶高智慧園區

為落實「循環經濟」，達成「節能減碳、穩定供電」的目標，新店寶高智慧園區已建構符合永續園區之智慧綠能微電網系統，並與台電簽訂再生能源電力躉售契約，預計每年可發電 9 萬度，可節省電費 27 萬元，並減少碳排放 5 萬 5,800 公斤；另也規劃設置 5G 專網、智慧共桿、無人機、企業雲平台、入口網、綠電媒合平台、能源管理系統及超級充電樁等服務，預計 111 年第 4 季完工，讓園區升級為 5G 應體驗證場域，以帶動垂直產業升級及地方經濟發展。

(2) 淡海無人智駕電動巴士車隊測試

「新北市淡海智駕電動巴士環線多車服務測試計畫」於 110 年 6 月由交通部核定，將與該部辦理「淡海新市鎮智慧交通場域試驗研究計畫」之設備進行整合，多車整合測試模擬，導入公共運輸營運管理及爭取淡海新市鎮範圍做為區域性自駕車沙盒實驗場域。已於 110 年 12 月辦理總顧問勞務委託案招標，預計於 111 年 5 月辦理淡海智駕電動巴士多車服務營運測試發包公告，後續持續依計畫升級本市智駕電動巴士產業環境。

5. 永續環境

(1) 智能漁港

111 年 1 月啟用智能漁港系統，為全國首創，後續預計完成淡水第二、富基、野柳、澳底漁港共桿優化與管理系統，並完成介接海巡署野柳及富基漁港既有港區監視影像。

(2) 智能批發市場

透過河川空間立體化，推動銀河灣計畫，規劃設立全國首座複合型智能批發市場，升級果菜市場服務，提供市民安全健康之生鮮農產品。預計 111 至 112 年進行相關前置作業，未來整體發展願景為引入「未來智能科技」，朝向結合批發、零售商用、展館會場、水岸城市及民眾遊憩空間，帶動國際觀光與溪北地區發展。

(3) 智慧共桿

本府智慧共桿經整體需求設計路燈桿體，可掛載物聯網等感測及攝影機等設備，提供人車流辨識、空氣品質及噪音監控及市政資訊推播等功能，將所蒐集資料傳輸至大數據中心進行分析，110 年 11 月已於市府周邊以及府中雙城（重慶路段）完成 10 支智慧共桿設置進行驗證，後續亦將持續規劃設計，完成共桿與立

桿，供本府各單位附掛相關設備，加速智慧共桿推動；另為減少重複開挖現階段配合本府工程機關施工場域進行預埋電力及電信共用管道之基礎建設，同時進一步擴大共桿設置範疇，將於市地重劃區與特定路段進行規劃，以加速智慧共桿推動，逐步擴展至新北市全區。

(六) 行銷農漁特產

1. 拓展行銷通路

110 年 6 月整合新北特產的通路，成立美味農業得來速平臺，通路再進化，其中包括推銷小農、青農、農漁會、新北好茶、納入健康三寶、萬里蟹、貢寮鮑、珠蔥、南瓜等在地農漁特產等，協助媒合農會超市實體通路及電商平台，開創防疫新商機，至 111 年 3 月營業額約 2 億 47 萬；另協助小農建立獨立品牌，包括陳家農舍、田美茶園等。

2. 來新北嗨漁港

(1) 翻轉漁港

至 111 年 2 月完成翻轉 14 處漁港，結合藝術力，讓漁港日夜都好玩，活動類型包括時尚走秀、重機驛站、吃冰、剪頭髮、學畫畫、看煙火、釣魚、賞星空等。

(2) 改善漁港周邊設施工程

108 年起改善 28 處漁港環境並於 110 年陸續完成「110 年福隆漁港擋土牆崩塌緊急搶修暨修復工程」、「萬里區漁港疏浚改善工程」等 15 件漁港設施改善，規劃 111 年辦理「下罟子漁港漁具倉庫暨環境改善工程」、「鼻頭漁港港嘴防波堤龜裂修繕工程」、「富基漁民休憩中心興建工程」等 9 件漁港設施改善。

(七) 推動能源轉型

1. 零碳翻轉新北先行

淨零碳已成為全球趨勢，本市 110 年 1 月成立「氣候變遷及能源對策執行委員會」，設置「能源轉型及效率提升」、「智慧運輸」、「循環經濟」、「韌性調適」四個專案小組，並邀請專家學者、產業界、社會團體代表參與氣候治理方式，整合公私部門資源，規劃本市中長期政策與目標，推出三大藍圖：

(1) 打造八里淨零碳示範區

透過能源結構轉型、車輛及設備電氣化及多元增碳匯等策略打造八里淨零碳示範區。

(2) 三重第二行政中心達成碳中和

在打造三重第二行政中心成為淨零耗能建築的過程，建立碳管理模式，並了解財政激勵措施(補助、融資)，進而發展氣候資金運作機制。

(3) 大型開發案導入零碳設計

依據新北市開發設計規範逐步於大型開發區中佈建零碳設施，奠基零碳就緒(zero-carbon-ready)發展。目前本市八里區公有機關、學校已於新北市低碳生活網全面揭露建築物能耗狀況，並推動節能改造讓建築物符合能效規範；另私部門建築物，111 年推出「新北節能 E 好宅計畫」，輔導社區改善(造)公設用電情形，並與信義房屋、永慶房屋等房仲業合作，於買賣房屋交易網路平臺揭露社區公設能耗狀況，營造社區自主性節電氛圍、促使私部門建築物逐漸轉型為「近零碳建築物」。

2. 推動智慧節能

(1) 智慧節電計畫

推動低碳綠能不遺餘力，104 年至 110 年連續 7 次獲得中央政府與民間團體評比縣市節電冠軍。整合市府 5 局處積極參與，獲得 110 年度經濟部「節電夥伴計畫」評比特優獎(第 1 名)及 1,000 萬元補助款。

(2) 服務業空調設備導入能源管理系統補助

「110 年度新北市服務業空調設備導入能源管理系統補助計畫」提供補助資源鼓勵服務業汰換、擴充或新設置能源管理系統，共補助 21 件申請案，補助金額共 110 萬 7,250 元，年節電效益可達 105 萬度，相當於 293 個四口小家庭年用電量。

3. 開發各項再生能源

(1) 擴大太陽能光電應用

已完成太陽光電發電系統設置容量達 70.9MW，年發電量 7,445 萬度電以上，年減少 3 萬 7,371 公噸以上的二氧化碳排放。110 年持續推動本市公有案場設置太陽光電及配合行政院「班班有冷氣」政策，彙整盤點本市境內公有停車場、活動中心、學校等辦理公開標租案，由業者進行設置及後續維護管理，市府無須出資，且還有租金收入，預計於 111 年 8 月前完成學校 97 間以上，設置量達 22MW，111 年 12 月完成學校 124 間，設置量達 43MW，111 年 12 月完成機關 7 間，設置量達 1.5MW。

(2) 地熱

與經濟部能源局及財政部國有財產署成立「金山硫磺子坪地熱示範區」，並由經濟部能源局公開招商引進將捷集團旗下之結元能源開發股份有限公司，預計投資金額 2.8 億元以上。示範區在本府協助下，加速各項證照審查作業，已完成探勘及產能測試，預計 112 年完成設置地熱發電廠，裝置容量達 1MW 以上，另就示範區外潛能區亦積極協助業者進行探勘。

參、結語

市府團隊始終秉持「市民的事就是我們的事」的態度來面對各項市政推動，努力為市民帶來更好的生活，感謝議員對於市政推動的持續支持與指導；面對疫情的變化，我們永遠全力備戰，務實謙卑地做好防疫工作，讓新北市不只是做大事，也要做大市，攜手合作共同將新北市打造為安居樂業的國際城市。敬祝

大會圓滿成功！

各位議員女士、先生，身體健康、幸福平安。謝謝！