

新北市議會第3屆第6次定期會

# 新北市政府施政情形書面報告

市長 侯友宜

110年9月



# 新北市議會第3屆第6次定期會 新北市政府施政情形書面報告

壹、前言 .....	1
貳、施政概況 .....	3
一、安 .....	3
(一) 優化育兒環境 .....	3
(二) 完善高齡照護 .....	4
(三) 打造智慧安全城 .....	7
(四) 貼近原民需求 .....	15
(五) 深耕客家文化 .....	19
(六) 尊重新住民文化 .....	20
二、居 .....	23
(一) 推動都更三箭 .....	23
(二) 都市環境再造 .....	27
(三) 落實居住正義 .....	33
(四) 擴大軌道建設 .....	35
(五) 發展智慧運輸 .....	40
(六) 打造人本環境 .....	42
(七) 建構韌性城市 .....	47
三、樂 .....	50
(一) 推展全民運動 .....	50
(二) 推動永續觀光 .....	51
(三) 豐富文藝生活 .....	54
(四) 強化動物保護 .....	55
(五) 落實行動治理 .....	56
(六) 推動城市國際行銷 .....	57

四、業 .....	60
(一) 活絡經濟發展 .....	60
(二) 健全勞動環境 .....	67
(三) 提供青創協助 .....	68
(四) 優化教學環境 .....	73
(五) 建構智能城市 .....	76
(六) 行銷農漁特產 .....	82
(七) 推動能源轉型 .....	84
參、111 年度新北市總預算案暨附屬單位預算及綜計表 .....	85
肆、結語 .....	90

## 壹、前言

蔣議長、陳副議長、各位議員女士、先生：

欣逢 貴會第 3 屆第 6 次定期會開議，友宜率市府團隊前來提出施政報告，至感榮幸。

今年 5 月國內新冠肺炎疫情升溫，全國進入警戒三級，在府會攜手合作下，我們審慎面對疫情的考驗，度過了最艱難的時刻，即便在疫情嚴峻底下，市政推動的腳步不曾停歇，交出漂亮的成績，今年上半年完成 12 件民間參與公共建設招商案，簽約金額超過 70 億元，為六都之冠，成功蟬聯招商王；青年失業率同樣蟬連全國及六都最低；在兼顧防疫的情況下，重大工程進度也未落後，安坑輕軌工程已完成 81%，首列車預計 9 月底進駐機廠，力拚 111 年完工；國道 1 號汐止交流道增設南下入口匝道工程 8 月開工；「樹林行政園區公辦都更」8 月正式啟動，永和、土城的行政園區也將於今年底啟動招商；新泰塭仔圳市地重劃案火速推進，結合各局處，投入近 1 萬 5000 名人力進行區內輔導搬遷，第一區已於 110 年 6 月申報開工，第二區自動搬遷期限為 12 月 31 日。

和民生攸關的各項建設也持續推進，板橋醫療園區都市計畫變更已於 7 月發布實施，預計 112 年招商，將強化區域醫療照護功能；本市爭取到 22 案前瞻補助興建停車場，已完成啟用 5 座地下停車場，今年將再完成 3 座；歷經兩年積極整治，泰山貴子坑溪河道環境營造首部曲工程已完工，降低惡臭並提升防洪疏濬功能，未來將持續建置汙水下水道，並結合塭仔圳市地重劃，打造親水景觀廊帶。

今年的東京奧運，新北市的選手表現亮眼，我們用翻倍的獎金鼓勵運動選手，接著國內最大運動盛事「110 年全國運動會」10 月將在新北市登場，我們全力籌備，盼再掀全國一波運動熱潮，也帶動產業發展。

我們一步步，穩穩地做，加速推動建設，持續落實防疫工作，隨時鞭策、隨時改進，腳踏實地為民服務。

以下友宜謹就「安、居、樂、業」四大面向施政概況，向 貴會提出報告，敬請各位議員女士、先生不吝指教！

## 貳、施政概況

### 一、安

#### (一) 優化育兒環境

##### 1. 調增好孕專車車資補貼

為照顧懷孕婦女，110年7月1日起配合衛生福利部擴大孕婦產檢次數及項目，調增產檢次數為14次，本市好孕專車補貼亦從20趟次增加為28趟次，每趟次補貼最高200元，最高可補助5,600元，目前已全面使用電子票券支付，並可利用線上申辦，提供孕婦更便利且周全的照顧服務。

##### 2. 持續擴增公共托育中心

全市公共托育中心達90家，公共托育供給量達1萬8,146名，為全國最多，整體家外托育率達38.1%，也是全國第一。

持續運用各類公共空間設置公共托育中心，規劃地區包括永和區、新店區、土城區、板橋區、五股區、三重區、汐止區、中和區、新莊區及淡水區等區域，預計110至111年底可再增設30家。

##### 3. 活化校園，增設幼兒園

本市公共化幼兒園增班數量及成長幅度居全國之冠，108至110學年度已增設公共化幼兒園108班、增加2,955名幼童就學機會，並已開辦28所非營利幼兒園，準公共幼兒園部分，總收托量已超過4萬人，將持續針對幼兒園數需求高之區域，加強活化學校餘裕教室空間，充實環境設備，逐年增設公共化幼兒園班級，讓幼兒就學在地化、普及化。

##### 4. 增設校園特色遊戲場

108年至109年已設置9座校園特色遊戲場，110年預計於修德國小、永和國小、積穗國小附設幼兒園及丹鳳國小附設幼兒園再增設4座特色遊戲場。

## **(二) 完善高齡照護**

### **1. 醫-智慧醫療**

#### **(1) 持續擴充醫療量能**

##### **A. 板橋醫療園區**

為重整板橋地區醫療資源，以區域級急性綜合教學醫院為目標，擴大重建市立醫院板橋院區，規劃增設急性病床達 499 床之區域級急性綜合教學醫院，整合市立聯合醫院板橋院區、板橋區衛生局所在之醫院用地，辦理都市計畫變更，經二級都市計畫委員會審議通過，110 年 7 月 12 日發布實施，後續將辦理醫院籌建計畫，預計 112 年辦理招商。

##### **B. 瑞芳區醫療長照設施大樓**

因現有之瑞芳礦工醫院為混凝土氯離子含量高於標準(海砂屋)、耐震度不足及房舍結構安全有疑慮之建物，考量本市東北角緊急醫療服務及醫療、長照資源供給，規劃於明燈段 503、504 地號（基地面積約 2,659 平方公尺），以醫療 BOT 及長照設施 BTO 方式新建一結合急性醫療與長期照顧之複合型多元層級服務之醫療長照設施，目前刻正研議修正招商文件後辦理公告招商事宜。

#### **(2) 設立智能衛生所，優化基層公共衛生服務效能**

108 年起陸續於衛生所導入 AIoT 科技成為智慧健康照護衛生所，至 109 年已完成樹林區、新莊區、汐止區及鶯歌區等智能衛生所，110 年規劃導入至新店區、林口區、平溪區衛生所，並預計 119 年於本市 29 區全面建置完成。

#### **(3) 推動遠距醫養照護，充足偏鄉醫療量能**

為提升偏鄉地區醫療品質，彌補專科醫師資源不足，108 年至 109 年已於貢寮、烏來、萬里、石碇、坪林 5 個衛生所成立遠距醫療照護據點，110 年預計規劃納入平溪、雙溪、三芝及石門



衛生所，期望 111 年將本市 13 個偏鄉衛生所全部納入遠距醫養照護。

## 2. 動-長者運動

### (1) 打造「微笑 5G」全齡化公園或特色共融遊戲場

以「微笑 5G」五好方針，從「好方便」、「好生態」、「好健康」、「好安全」、「好貼心」等面向打造「全齡友善無礙」的友善公園活動空間，讓兒童、青少年、長者、成年人及身心障礙者都能安心、安全使用公園。

108 年至 110 年 8 月已完成中和錦和運動公園、三重三民公園、熊猴森樂園及鹿角溪公園等 4 處全齡化公園，另有 53 處公園特色或共融遊戲場，110 年至 111 年 6 月底前將再完成 35 處公園特色或共融遊戲場及全齡化公園示範場域，預計 111 年達到每區至少一處特色共融遊戲場或全齡化公園。

110 年 7 月於熊猴森樂園增設親水設施，以臺灣溪流及周邊海域水中生物打造各種戲水設施，提升園區設施豐富性。

另一方面，結合自然環境，運用原地形地貌改善步道系統打造公園恬靜小覓徑，五股區水碓公園 110 年 8 月開工，預計工期 150 日曆天，中和區自強公園預計 110 年 9 月底啟用。

### (2) 新北動健康 3.0

新北動健康 APP，提供民眾以自主健康記錄，累積健康幣並享有健康兌換樂活服務，至 110 年 7 月，共計與 6 家運動手環（含手機計步）、4 家運動設備及 5 家生理量測設備完成資訊整合介接，健康幣兌換總數達 387 萬 3,612 點，兌換數量計 9 萬 4,801 份。

### 3. 養-在地安養

#### (1) 公私協力設立公共托老中心

持續擴設公共托老中心，以普及社區照顧資源，減輕家庭照顧負擔，並結合在地人文及科技輔助照護，邀集民間參與，打造各具特色之公共托老中心，至 110 年 8 月已開幕 55 家公共托老中心（日間照顧中心），可收托人數增加至 1,640 人，預計 110 年即可達到 60 家。

#### (2) 建置跨世代住宅「銀新未來城」

採 BOT 方式於碧華國中舊址土地建置「銀新未來城」長照綜合園區，都市計畫經本府依 110 年 4 月內政部小組會議決議修正後，7 月再次提送內政部，8 月 31 日公告招商文件，至 11 月 29 日總計 90 日。

#### (3) 「有 Fu 長照站(銀光咖啡館)」提供一站式長照服務

規劃一站式諮詢服務實體單位「有 Fu 長照站」，提供社區內家庭照顧者或被照顧者一個喘息舒緩、資訊整合交流的空間，109 年已完成設置 12 家，110 年 5 月三峽伊甸沙龍咖啡館開幕，110 年 6 月透過公開徵選又通過 3 家，已完成 111 年底前設置 16 家之目標。

#### (4) 里里銀髮俱樂部

里里銀髮俱樂部目前全市共 18 區達標，已設置 865 里，預計 111 年達到全市 1,032 里有銀髮俱樂部目標，銀髮俱樂部依服務能量，從老人共餐、休閒娛樂、健康促進、關懷訪視、照顧者喘息等服務皆不斷升級，希望達到智慧照護銀髮俱樂部 4.0 的目標。

### (三) 打造智慧安全城

#### 1. 建構綿密社會安全防護網

##### (1) 全齡高風險家庭整合型安全網

以全齡派案模式，整合 10 個局處的專業服務，持續優化大數據分析開發風險預警系統，提升服務進場速度及密度，並以好日子愛心大平台及擴大基層醫療關懷網等策略強化公私協力，藉由網絡聯結機制的強化，建構更綿密的安全防護網，108 年 1 月至 110 年 8 月通報案件量達 1 萬 8,194 件，2 萬 8,928 名兒童少年獲得關懷服務。

##### (2) 疫情衝擊愛心照顧孩童不停歇

###### A. 「幸福保衛站」從寬認定

本市與 7-11、全家、萊爾富及 OK 便利超商合作成立「幸福保衛站」及與八方雲集合作成立「好日子愛心大平台」，因應疫情領餐認定從寬，2,500 家超商及 200 間八方雲集皆提供「加倍取餐」及「餐食外帶」服務，由點到面組織成不漏接的綿密守護網，照顧有緊急需求的 18 歲以下學童。

###### B. 推防暴護童四大策略

因應三級警戒後，家庭生活受到衝擊，本市推出四大防治策略，包含紓困資源加倍給、訪視與庇護不停歇、受暴隔離者防疫旅館免費住、鄰里關心一起來提供專線諮詢，並與兒童福利聯盟合作，免費提供 2 千份「防疫安心包」，親子陪伴疫起玩，以紓解壓力，降低家暴事件的發生。

#### 2. 智慧科技維安

##### (1) 全國首創第一支警用無人機隊

本市於 109 年 9 月成立警用無人機隊，運用無人機制空優勢，延伸「全方位 3D 科技維安網」監控視角，讓指揮體系能更全面掌控勤務現場狀況。目前無人機隊的 18 名隊員均已取得交

通部民航局 G1 或 G3 專業高級操作證照，可依照任務性質在不同狀況下分組執行任務，自機隊成軍至 110 年 8 月，已成功執行包含活動安全維護、非法移工、交通疏導等 44 次勤務。

## **(2) 行動治理-警用行動載具及智慧頭盔**

M-Police 警用行動載具以無線網路方式即時與警政署後端資料庫連結，提供外勤員警勤務人、車資訊，簡化勤務作業，大幅提升執勤效率，110 年預計汰換逾使用年限、不堪使用之舊型載具 855 臺及新增載具 178 臺共計 1,033 臺，汰換後載具將達到 3,408 臺，另於集會遊行陳抗勤務，運用高效能行動載具傳送現場即時狀況，提供完整、全面之現場情資，提高勤務指揮成效。

智慧頭盔以智慧影像分析辨識技術，結合巡邏裝備（安全帽）進行即時車牌辨識、提供告警資訊，讓巡邏員警遇高風險車輛時，能對該車輛提高警覺，即時盤查可疑人車，目前已購置 40 頂，110 年 1 月起，由新莊、三重、板橋、海山等 4 個分局試辦，截至 8 月共辨識 7 萬 3,925 部汽、機車，其中含 95 部可疑車輛，有效協助預防犯罪工作。

## **3. 全方位智能 EOC，精進救災決策輔助與民眾防災資訊**

### **(1) 擴充「EDP 決策」功能**

本市 108 年首創「全災型智慧指揮監控平臺(EDP)」，110 年預定建置智能颱風預警決策支援系統，其中「短延時強降雨智能預警模組」，提供更快速預測，從以往需費時 3 小時，縮短為 10 分鐘，並升級 4 倍解析度，讓預測由原本的大區域面積，縮小至單一路段，精準掌握淹水情資。

### **(2) 升級「新北災訊 E 點通-災防動態情報網」**

因應新冠肺炎疫情升溫，「新北災訊 E 點通」自 110 年 5 月起發布本市熱區防疫中心、篩檢站、疫苗接種站、高中低風險里別、防疫記者會資訊及防疫措施等相關訊息，讓市民快速掌握本市防疫重點，至 110 年 8 月，網頁瀏覽量已逾 583 萬。



另 110 年 6 月起擴充「新北災訊 E 點通-災防動態情報網」功能，整合本府避難收容所、防災地圖及救災車輛行動軌跡等系統資料，主動提醒使用者周邊潛在危險資訊，除原救護案件外，朝全災型災防動態資訊服務發展，增加救溺、山難等多元災害類別，倘進入危險水域、易溺水點會主動示警，讓民眾即早因應，減少傷亡，此外也建立星級評分等民眾回饋機制，讓系統更貼近民眾使用。

### (3) 打造新北專屬防救災 Data Center

持續以中央與地方防救災資料交流與合作應用為理念，開發「防救災大數據資料倉儲暨交換中心」，110 年已完成建置消防設備安全、火災調查資訊、智能行動車隊管理、消防水源管理及 EMIC 2.0-防救災資源資料庫等系統發包，並已提供 5 項防救災系統資料供本府工務局、水利局及消防局各項系統介接。

## 4. 「E」智慧救災，安全、效能全面再升級

項目	效益
緊急應變指揮學院 (ERCA)，接軌國際、永續發展	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 緊急應變指揮學院(ERCA)108 年啟用迄今，共完成 1,314 訓練人次，110 年 6 月完成 C1(基礎指揮官)訓練線上教學課程，將持續加強新任幹部火場安全與風險評估知能外，並新增救災小組長培訓項目。</li> <li>• 參考法國消防官高等學校、美國聯邦緊急事務總署应急管理研究所等先進國家作法，著手 ISO 9001 認證(品質管理國際標準)作業，預計 110 年 12 月底爭取通過。</li> </ul>
科技救災應用，建置「智能搶救指揮決策雲」	預計 110 年 10 月完成建置，可提供最快到達路線，並跨部門結合自來水管線、瓦斯管線、古蹟、醫療院所等場所資訊，且於毒化物特殊災害，提供各項搶救注意事項，讓救災指揮更快速、更安全。
打造現代化車輛保養中心，提升救災效能	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 110 年 5 月進駐啟用，參考國內各大知名車廠規劃，新增多項保養設備，提升場區保養量能，可容納 4 部大型車及 4 部小型車同時維修。</li> <li>• 領先全國建置消防人員空氣呼吸器(SCBA)檢測維護</li> </ul>

項目	效益
	室，未來 2,000 套裝備均由同仁自行檢測、全面維修，確保第一線救災人員安全。

## 5. 科技派遣，精準、效率 119

項目	效益
AI 智慧演算 119 派遣系統 優化派遣數據庫	<ul style="list-style-type: none"> <li>以 AI 人工智慧管制及輔助派遣，結合人工標註及匯入資料模型自動學習，包括受案關鍵詢問資訊、派遣準則、通報單位、覆核派遣消防力及各式案件追蹤，並提供語音彙報、文字摘要、綜整文字段摘要顯示及語音說明功能，強化全方位案件管理。</li> <li>藉由設定案件類型、行政區地址及時間等篩選條件，自動產出報表與 GIS 視覺化儀表板，以資訊化大數據統計方式呈現，達成決策輔助，提升派遣效能。</li> </ul>
建置智能行動車隊 線上機動派遣	預定 110 年 10 月完成全國最大「119 智能行動車隊」270 輛各式救災車輛 GPS 定位管制系統建置率達 100%，精準掌握派遣時效及各式救災救護車輛動態。
提供「安心簡訊 3.0」功能 服務再升級	<ul style="list-style-type: none"> <li>除原本救護案件外，新增火警、急難救援及災害等所有災害案件，當民眾報案後，即會立即收到簡訊，告知目前車輛位置及到達時間，降低等候焦慮心情，並結合「新北災訊 E 點通」，提供更加完整之災害訊息。</li> <li>110 年 1 月至 8 月，共計發送 5 萬 5,458 通安心簡訊。</li> </ul>
建置各大隊勤務 指揮中心，提升災 害情資及勤務 管制效能	110 年 8 月完成第五大隊勤務指揮中心，強化各大隊管轄所屬單位勤務狀況、火場勤務動態、車輛出勤時效管轄及調度所轄人力裝備效能。

## 6. 提升 OHCA 康復出院率，邁向國際級水準

本市 110 年 1 月至 8 月 OHCA 康復出院率 9.72%，救活 144 人。

110 年持續推動各項救護精進策略，包含「科技行動智能救護車全面上線」，優化及整合「行動急診室(MER)」、「緊急救護智慧系統(SEMS)」、「智慧雲端動態救護系統(EPCR)」等三大雲端救護系統，目前全市 100 台救護車已於 110 年 1 月 1 日全面上線，具

備 5 項升級功能，並與本市 21 家急救責任醫院，建立院端 OHCA 大聯盟，啟動線上合作，且持續提升 119 線上指導率達到 67% 以上及推廣全民高品質 CPR 達 12 萬人次，期 OHCA 康復出院率達 11% 目標邁進。

科技行動智能救護車 5 項升級功能	
救護病患人別識別功能	119 救災救護指揮中心受理民眾報案時，即可自動進行人別辨識，將病患過去就醫紀錄，包括過去病史、過敏史及禁忌症等資料，第一時間自動比對、調閱及傳遞訊息至現場救護人員。
電腦輔助派遣系統功能	119 派遣系統已針對 38 種救護案類，依紅、黃、綠的危急程度先行分類，可彈性進行雙軌派遣，加派高階救護技術員到場協助，提升現場處置的效能。
生命徵象即時上傳	全市 100 台救護車皆可上傳 12 導程心電圖及 63 項資訊到醫院。
電子交接系統	全國首創運用二維條碼交接救護紀錄表，醫院端即可獲取相關資訊。
資料庫回溯系統	全國首創回溯資料庫，針對 OHCA、急性腦中風、重大創傷、心肌梗塞等四大時間急症進行院後回溯資訊填寫，即時檢討修正救護人員各項處置正確性，目前回溯率達 85%。

另 109 年本市接受靜脈血栓溶解劑施打共計 420 人次，其中由消防局送醫共 262 人次，110 年將與醫院端建立快速通關機制，如遇疑似腦中風個案，即時透過「智能行動救護車」通報醫院，讓患者直接進入腦中風檢傷快速通道，以提升靜脈血栓溶解劑施打率，增進急性腦中風處置效能。

## 7. 精進減災對策，禦災超前部署

項目	內容
建置「新北市防災科技體驗館」	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 目前規劃建置於新莊區頭前運動(防災)公園，並參考日本東京臨海廣域防災公園，與公園互融式設計，平時為親子休閒活動空間，提供防災教育體驗外；災時亦可作為機能型避難收容處所。</li> <li>• 場館以本市災害潛勢為主軸，包含風災、水災、土石流、震災及火災等 5 大主題館、18 項分站為架構，並依主題性質建立分層年齡目標客群。</li> </ul>

項目	內容
建置本市首座機能型防災公園-新店十四張歷史公園	110年4月開工整地，目前進行「維生儲水槽及水圳遊戲區水槽槽體」工項施工，預定111年3月完工。
精進本市地震預警系統-建置井下地震觀測儀	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 率先全國與氣象局合作，目前已完成本市10處裝設地點會勘，預定111年完工，可於強震後7秒即時發布警報，快速提供本市29區震度資訊，提升預警準確度。</li> <li>• 預定於新店十四張防災公園擴建1處「地表即時強震站」，外觀以八角屋形式構築，預定110年10月開工，11月底完工。</li> </ul>
推動整合型防災社區與認證	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 110年由水利局、工務局、農業局、社會局及消防局推動12處市級（整合型）防災社區、28處區級（自主型）防災社區，截至8月共計完成中和區碧河里、新莊區合鳳里、八里區荖阡里、萬里區北基里等4處啟蒙與啟動，並完成新莊區合鳳里及萬里區北基里等2處災害環境診斷與救災對策研擬。</li> <li>• 110年配合內政部韌性社區專案，針對原有防災社區培訓升級為韌性社區，提升強烈災害後之復原重建規劃，規劃輔導共計10處。</li> </ul>
推廣企業防災及培訓防災士	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 110年5月辦理「110年企業防災合作備忘錄簽署典禮」，與「大盟開發股份有限公司新板分公司(板橋凱撒飯店)」等6間企業完成簽署，8月辦理企業防災教育講習，協助歷年與本市合作企業強化自主防災能力。</li> <li>• 110年9月辦理第8期防災士訓練，共計40人。</li> </ul>

## 8. 落實災害應變機制，處置零時差

項目	效益
智能防災 All In One	全國首創行動 EOC，將智能防災相關 APP 及網頁整合於手機、iPad 等行動載具，本市各應變單位可突破空間、時間限制，即時進行災情監控、線上視訊、情資傳遞及指揮決策等應變作業。
行動 EMIS 系統 APP	110年4月完成「行動 EMIS APP」建置，本市各災害應變處置人員於災害現場，可使用行動載具登入系統即時操作，且利用直播功能將災害現場畫面傳送至各級災害應變中心(下稱 EOC)，即時與本市及區級 EOC 同步處置災害，有效縮



項目	效益
	短各單位縱、橫向聯繫作業，強化災害應變效能。
規劃 EOC 備援中心	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 預定於「三重區第二行政中心」，以備援本市災害應變中心兼具災害防救業務人員訓練基地雙重目標進行設計規劃。</li> <li>• 倘本市發生重大災難，導致道路中斷或如此次嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，災害應變中心無法正常運作或須配合相關防疫管制措施時，輪值人員可依不同功能編組進行分流，以利面對嚴峻之複合式災害，具備更高度延性展性處置應變作為。</li> </ul>

## 9. 建置現代化消防廳舍，增進救災救護出勤時效

興建可容納更高效能救災車輛器材之現代化辦公廳舍，目前已完工 6 處；坪林分隊及市民活動中心興建工程、鳳鳴分隊興建工程等 2 處興建中，預計 111 年進駐啟用；另規劃貢寮分隊暨警察局貢寮分駐所共構興建工程、雙溪分隊興建工程等 2 處，刻正辦理整體規劃設計作業、細部設計作業及都市計畫個案變更相關作業，預計 112 年進駐啟用。

## 10. 公安小組嚴格把關，貫徹違法「零」容忍

### (1) 強化「第三方警政」策略應用

110 年至 8 月，公安小組已結合第三方警政力量拆除共 6 處地下職業賭博及製毒違章鐵皮屋等重大治安事件違規場所，澈底清除「治安污染源」。

### (2) 強化防疫旅館暨一般旅館業聯合稽查

為避免彰化喬友大樓防疫旅館死傷憾事再度發生，每月針對本市 23 家防疫旅館進行 1 次以上聯合稽查，除確保場所消防安全設備正常堪用外，並要求防火管理人制定消防防護計畫、辦理消防安全自主檢查（包含用火用電安全每日檢查、消防安全設備等）且每月定期點檢防火避難設施，以強化防疫旅館自主消防安全管理，目前皆符合規定。

## 11. 區間平均速率科技執法

於萬里隧道、北宜公路、臺 64 線快速道路及新店區環河路推動區間平均速率執法，月平均交通事故發生率已分別下降 73%、47%、7%、20%。

日前外界質疑部分區間設備疑似使用中國廠牌設備有資訊安全疑慮，經本府清查相關零組件，尚無使用中國廠牌設備且系統並無不當資訊蒐集及傳送功能，為消弭民眾疑慮及保障民眾權益，本市區間設備及相關科技執法設備已配合中央政策先行暫停，並向台灣商品檢測驗證中心(ETC)申請辦理資料流向檢測分析，110 年 7 月 2 日完成檢測，分析結果證明系統無不明資料傳輸。

交通部於 110 年 7 月 9 日召開「區間平均速率執法設備資安檢測方式討論會議」，會中初步決議區間設備應確認非中國品牌產品，後續交通部將再擇期召會釐清資安檢測方式及規範，研訂準則供各縣市遵循。

區間平均速率執法設備暫停期間，北宜公路事故嚴重程度上升，110 年 1 至 8 月發生 7 件 A1 事故，較去年同期增加 4 件，本府除持續加強移動式測速照相等執法作為外，並於 110 年 9 月 2 日發函交通部請示恢復區間平均速率執法設備。

## 12. 優化食材登錄平臺，強化食安知能

本市自 108 年起分年分階段公告特定規模以上業者需於本市食材登錄平台登錄並揭露特色商品食材及包材來源資訊，預計 110 年底完成 313 個品牌登錄，使食安自治條例公告業別登錄總數達 516 個品牌。

## 13. 民生必需品及防疫物資價量查核

因應新冠肺炎第三級警戒 110 年 5 月 15 日啟動，本府成立「民生物資物價平穩小組」，針對民生必需品及防疫物資量、價格平穩，如口罩、酒精、泡麵、衛生紙、蔬果、畜禽魚肉等，若查獲防疫物資有哄抬囤積等不法情形，最高可處 5 年以下有期徒刑，得併科最高 500 萬元罰金。本府接獲民眾陳情或檢舉而有疑似趁機哄抬價格

或囤積不法之具體事證，即由消保官率調查小組成員、市刑大警官及法務部調查局新北市調查處之調查官聯合稽查，截至 8 月，本府消保官自行及聯合稽查 358 家業者共 3,580 件民生必需品及防疫物資，其中新莊區、汐止區及土城區等 5 家遭檢舉店家中，有 3 家涉嫌哄抬酒精價格，已由調查局偵辦，另 1 家標示不清已限期改正完成。

## (四) 貼近原民需求

### 1. 推動原住民族永續發展

項目	內容
召開原住民族文化會議	108 年至今已召開原住民族文化會議 3 場次，讓族人及團體充分表達意見，並檢視原住民族施政成果，作為日後推動原住民族永續發展之重要基礎。
召開原住民族領導人諮詢會議	<ul style="list-style-type: none"> <li>•109 年至 110 年 8 月召開阿美族、布農族、賽夏族、卑南族、太魯閣族、排灣族、魯凱族、泰雅族、撒奇萊雅族、邵族、達悟族、拉阿魯哇族及噶瑪蘭族等原住民族領導人諮詢會議計 38 場次。</li> <li>•並依傳統方式推舉產生泰雅族(烏來區各部落及都會區)、賽夏族、排灣族、撒奇萊雅及魯凱族領導人計 16 位；以連署方式產生 7 位阿美族領導人及 1 位太魯閣族領導人，已推舉產生 24 位原住民族領導人，其餘族群預計 110 年底前完成領導人推舉作業。</li> </ul>

### 2. 深化原住民族語言及文化

#### (1) 部落大學

持續發展因地制宜之「在地學習」經營特色，使原住民族傳統知識及部落生活文化，得於都市生活中再現，發展特有的都會型部落大學。

開設原住民族語言及文化、產業經濟、資訊傳播、社會教育及健康促進與運動休閒等五大類部落大學課程，培育原住民族專業人才，108 年 3 月至 110 年 8 月共開設 214 班，計 4,671 人次

參與；110 年因疫情影響，調整上學期課程自 110 年 6 月 9 日起各班得彈性採線上遠距教學，並於 7 月 20、27 日及 8 月 3 日辦理講師及族群領導人線上研習課程，開設「數位遠距教學軟體與操作」、「建構原住民族傳統知識體系」及「部落大學評鑑特優班級教學經驗」課程，共計 162 人次參與。

## **(2) 族語學習平臺**

聘用 9 名原住民族語言推廣人員進行族語教學推廣及族語教材研發，並開設族語傳習教室 39 班、教會族語學習班 19 班、輔導 145 戶族語學習家庭、族語聚會所 39 班、族語復振課程 2 班、語言能力認證測驗考前輔導班 10 班、進行數位化編輯轉譯 116 則語料採集紀錄，另外針對學習成效良好者及家庭給予獎勵金。

辦理族語密集班 20 校 45 班 12 個族別，參加學生計 900 人；於本市樹林高中、崇義高中及樹人家商等 3 所辦理族語學分班。

## **(3) 培育族語教學人才**

辦理原住民族語師資及人才培力研習 4 場次，培育師資計 171 人次；由原住民輔導團邀集專職族語老師研發 16 族族語教學百寶箱，印製 500 套，並辦理研習 3 場次提升族語老師、語推人員族語教學多元化、學習效能，參與研習族語老師共 78 人。

依據「本府獎勵取得原住民族語言能力證明書要點」，鼓勵族人取得原住民族語言能力證明書，109 年至今獎勵 38 人，核發獎勵金 19 萬 5000 元整。

## **(4) 返鄉參加歲時祭儀**

依據「新北市政府補助原住民返鄉參加歲時祭儀交通費實施要點」，藉由實質補助交通費方式，提升族人返鄉參加歲時祭儀意願，109 年至 110 年 7 月計核發 63 人歲時祭儀返鄉交通費。

### 3. 落實原住民族培力及照顧

項目	內容
原住民族天使基金計畫	提供原住民族經濟事業創業及創新研發計畫獎勵，110 年輔導 22 組團隊(計 37 人)，並提供線上募資等輔導課程計 145 小時。
提升原住民族經濟競爭力計畫	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 108 年至 110 年 8 月，協助族人成功申貸原住民族綜合發展基金經濟產業貸款 295 人，貸款金額共計 7,458 萬 9,739 元。</li> <li>• 為提升本市原住民族就業機會並為創造穩定的就業及商業市場，帶動原住民族產業發展，辦理新北市原住民族產業振興補助計畫，就本市原住民事業體房租及機具設備等補助，109 年至 110 年 8 月計補助 59 案，補助金額計 288 萬 4,898 元。</li> </ul>
原住民族產業創新價值計畫	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 建置原住民族特色農園 三峽野菜園區及三鶯原生態園區 2 處原住民族特色農園，帶領市民體驗農耕生活及親近土地，更透過活動傳達園區內種菜 Ina 們，在都市區重現原住民族農業生活的精神。</li> <li>• 打造原住民族文創聚落平臺 108 年 12 月啟用 TaTak，作為原住民族文化地方創生之重要基地。自啟用至 110 年 7 月舉辦高雪亮、瑪杜·達瑪拉散、林南吉、劉大衛、周小雲等工藝師展品展示及原住民族頭飾特展等計 6 場次；「Lipahak 農藝復興 - 影像對話特展」1 場次，並辦理網路直播人才培育課程計 30 小時及直播活動 2 場次。</li> </ul>
原住民族表演藝術培力計畫	扶植本市原住民族表演藝術產業，透過由下而上提案甄選藝術團體，給予藝術團體自主設計表演主題之創作空間，以貼近藝術本質，並給予獎勵金。108 年至 110 年 8 月已輔導補助 30 組原住民族藝術團體培訓 300 名學員，除輔以 300 小時培訓課程，並辦理「原住民族表演藝術培力計畫聯合展演」4 場次。
原農原味推廣及拓售計畫	108 年至 110 年 7 月，於樹林區後火車站廣場、淡水金色廣場及 TaTak 新北市原住民族文創聚落平臺辦理原農原味農產拓售活動 14 場次，參與攤位計 140 攤，提供本市原住民族農銷、展售、文創及農產之平台。
原住民族文化健康站	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 設置 21 站原住民族文化健康站，108 年至 110 年 8 月據點服務每月平均 30,345 人次長者，服務人次計 544,494 人次，辦理相關活動或講座共計 7,434 場次。</li> </ul>



項目	內容
	<ul style="list-style-type: none"> <li>投入社區服務，媒合物資提供里內長者及貧困家庭；結合民間團體資源製作防護面罩 4,000 片，陸續分送族人、慈善團體、基金會及家扶中心等機構。</li> </ul>
新北「333 自力造屋」方案	<p>為確保聚落族人居住安全並改善生活品質，110 年 6 月完成全國首創第 2 座自立造屋-溪洲聚落，計有 34 戶族人安遷入住，保留原鄉阿美族部落的樣貌，為全國「都會區原住民示範聚落」。</p>

#### 4. 深化及推廣原鄉工藝產業

- (1) 110 年 2 月至 12 月舉辦「經緯之間 織織不倦—烏來泰雅織女與織物的對話特展」，展出烏來泰雅織女重拾傳統編織技藝之代表作品、手稿筆記與老照片，回顧過往今昔烏來泰雅編織文化從隱沒、重建到復振的歷程。為深入了解烏來織女復振傳統泰雅編織文化的心路歷程，舉辦 3 場次分享會，一同探訪討論過往及找尋烏來泰雅編織的未來之路。
- (2) 110 年 8 月至 9 月舉辦泰雅傳統織品織紋分析成果工作坊說明會及 4 場次工作坊，透過博物館研究能量，將傳統典藏品織藝技術分享與在地族人，藉以積累烏來泰雅文化能量。
- (3) 為打造烏來織藝文化新地標，108 年起陸續設置「覽勝橋」及「織藝廊道」文化地標，110 年 7 月完成「Ulay pslyan na tminun(泰雅族語)烏來織藝廣場」，以泰雅編織工藝為主視覺意象，將傳統編織文化融合創新設計，串連烏來部落特色，成為在地特色文化裝置藝術。

## (五) 深耕客家文化

### 1. 推動三峽五寮客庄創生

為活化五寮客庄人文歷史及產業，重現北臺客家第一庄，預計 110 年 11 月成立五寮駐地工作站，推動地方創生，規劃與三峽區公所合作及導引更多專家學者與青年投入地方田野調查，辦理客庄創生體驗活動，增加與在地居民之間的連結，串聯在地學校、社區、企業、青年團體及產業組織，成立培力工作坊，創造有利青年的創生環境，並結合三鶯地區的藝文觀光發展，成為體驗、生態、旅遊、創業、永續的客家聚落，建構客庄友善公共領域。

### 2. 發展客家文化園區—哈客樂園

利用新北市客家文化園區既有的資源建構客家街廓及藝術廊道，新北哈客樂園第 2 階段景觀營造工程，預計 110 年 9 月底完工，以在地特色、生態及親子互動為基礎，結合鶯歌陶瓷及三峽藍染、茶葉等在地文創產業，將觀光人潮引導至本園區體驗北臺灣客家文化新生活，啟動三鶯觀光文化旅遊。

### 3. 建置新北市客家文化聚點—哈客館

為使都會地區客家文化內涵深根發展，繼 108 年哈客中和館及 109 年 12 月哈客淡水館揭牌啟用後，哈客新店館已於 110 年 7 月建置完成，預計 9 月底啟用，新莊館預計 11 月啟用。

### 4. 推廣客家語言課程

補助各級學校辦理客家語言文化社團、國際交流、結合學校特色發展課程、客語情境布置及大學通識教育課程等，推動客語傳承，110 年補助 46 所私立幼兒園、23 所高國中小學、5 所大專院校，預計參與人數超過 5,900 人。

## 5. 傳承客家文化

### (1) 客家桐花祭

110 年新北市客家桐花祭系列活動以「新北花見 桐拾幸福」為活動主軸，配合中央防疫政策，取消聚眾型活動，改以桐花小旅行、搭配步道小型藝文活動及小農市集為主，共有深坑、石碇、瑞芳實體活動，參與人次計 4,352 人次；土城、三芝、鶯歌線上賞桐活動，線上觸及人數計 38 萬 4,303 人。

### (2) 義民爺文化祭

110 年規劃於 10 月 16 日至 22 日在新北市客家文化園區辦理，活動主軸為傳承創新、青年參與、新北都會、族群融合，因應疫情改採線上及縮小規模控制參與人數，透過分時分流方式，避免群聚。

## (六) 尊重新住民文化

### 1. 生活適應協助

#### (1) 新住民一站式服務

透過跨機關通報系統，整合本府各機關服務能量，提供社福諮詢、就業諮詢、生育諮詢、語言學習、創業貸款以及法律服務等 20 項服務，108 年 8 月開辦至 110 年 8 月共服務 3,873 人次，辦理 7,971 件。

#### (2) 愛心大平臺新住民關懷計畫

整合宗教團體、新住民協會團體及市民捐助資源，協助本市新住民未加入全民健保前，若突發意外或罹病，即時媒合、補助部分醫療費用，提供立即救助，109 年至 110 年 8 月，已有 73 位新住民受惠，補助 44 萬 4,755 元。



### (3) 新住民好學平臺

整合本府各機關新住民學習資源，提供「語文、人文、技術、教育及進修」等五大學院實體課程，109 年 2 月啟用至 110 年 8 月，已有 980 名新住民註冊使用。

## 2. 就業創業輔導

項目	內容
新住民就業服務專櫃	本市 7 處就業服務站設立新住民就業服務專櫃，108 年至 110 年 7 月，就業諮詢 10,210 人次，職訓諮詢 2,629 人次，推介媒合 6,313 人次，成功就業 3,173 人次。
創業輔導及諮詢服務	提供中低收入新住民最高額度 100 萬元的低利貸款，並協助創業規劃及創業諮詢等服務，108 年至 110 年 7 月受理新住民創業顧問諮詢輔導 45 人次、新住民優先專班 4 場次。
職業訓練提升新住民就業技能	<ul style="list-style-type: none"><li>• 依產業需求規劃辦理職前訓練及證照輔導課程，108 年至 110 年 8 月共辦理 485 班。</li><li>• 拍製網路行銷、店舖經營、餐飲及美容等 4 門主題之 5 國語言字幕(中文、越南、泰國、菲律賓及印尼)線上影音課程，置於新北勞動雲職訓補給站職訓影音區、新住民好學平臺等處。</li></ul>

## 3. 新住民二代培力

### (1) 持續推動「新住民二代培力光榮計畫」

產官學合作推動，針對北海岸及東北角「皇冠海岸線」8 個行政區 47 校，提供語言、文化傳統及技能相關資源，109 學年度起由金山高中等 10 校先試辦特色社團課程，110 學年度新增金美國小等 10 校，共 20 校開設新二代培力社團課程，預計 5 年於 47 所學校全數推動，已完成 4 部紀錄片拍攝。

### (2) 暑期線上營隊 ONLINE 新體驗

開辦新住民昂揚培力計畫，培育新住民子女，110 年因疫情無法送學生出國，7 月舉行暑期 3 天線上營隊，55 位高中職學生與大老闆面對面線上學習，同時邀請大學教授、觀光局官員線上分析東南亞產業趨勢，盼學生激發自我優勢，成為頂尖國際人才，8 月至 12 月將增辦 6 梯次營隊，預計 240 位學生參與。

#### 4. 活用有線電視公共頻道拓展多元管道

108 年至 110 年 8 月透過「新北市公用頻道活化運用委員會」已製播 17 集新住民相關報導及節目，內容涵蓋文化交流、新住民能力培養、新二代培育等多樣題材，例如《我家在新北市-新住民專輯》節目、《新住民武氏芳恆圓夢 擔任越語老師》、《三重新住民中心 協助大小事》等報導。

持續輔導及鼓勵本市有線電視業者製播在地文化節目、豐富多元文化內容，109 年至 110 年期間授權《幸福新民報》於衛星電視頻道聯合播放，期望提升社會大眾對新住民文化的認識與理解。

## 二、居

### (一) 推動都更三箭

#### 1. 第一箭—以捷運帶動城市發展(TOD)

##### (1) 最高 50%增額容積獎勵取得回饋

篩選大眾運輸周邊一定區域的住宅區、商業區等，於適用範圍內申請者應繳納增額容積價金，並提供托老、托幼或社宅等公益性設施，最高可獲取 50%之增額容積，提高都市更新誘因。

##### (2) 帶動場站地區發展挹注自償性經費

108 年 8 月、109 年 1 月分別發布實施都市計畫，總計 56 處捷運場站與火車站周邊適用，目前已規劃淡海輕軌、新北環狀線、安坑輕軌、三鶯線及新北樹林線 30 處土地開發基地，將帶動場站地區發展，開發效益同時挹注捷運建設自償性經費。

##### (3) 啟動新北環狀線橋和站、板新站、板橋站及新北產業園區站土地招商

本市以捷運場站作為 TOD 發展核心，循「點—線—面」開發層次，打造捷運生活圈，110 年 6 月陸續啟動橋和站、板新站、板橋站及新北產業園區站等土地開發招商案，加速推動新北環狀線沿線土地開發。

#### 2. 第二箭—主幹道沿線市容改變

##### (1) 主幹道沿線基準容積加給

- A. 都更二箭 1.0 (施行細則 39 條之 2)：針對更新案件、危老建築及防災案件臨接主要道路達 20 公尺至 40 公尺者，有條件加給基準容積，透過給予容積誘因加速民間都市更新，該政策於 110 年 7 月 3 日申請截止，執行 2 年內共計 68 件符合資格。

B. 都更二箭 2.0(跨街廓都更):針對巷弄內不易重建之基地(調出基地),將其容積透過等價換算方式併入主要幹道地區(調入基地)集中開發,並提供最高 20%基準容積加給,而巷弄內基地將變為綠地,增加周邊居民休憩空間,已於 110 年 7 月 4 日發布實施。

## (2)推動示範街道建築物立面修繕改善公共環境

由市府主導及受理民間申請辦理立面施作工程,改善本市主要幹道環境景觀,政府主導部分,共計縣民大道及林家花園周邊 6 處私有建築物作為示範街道,其中林家花園、府中郵局周邊、漢生東路街口及南雅南路周邊 4 處(21 棟)分別於 110 年 1 月、2 月、6 月及 7 月完工,1 處(20 棟)施工中,1 處細部設計;受理民間申請部分,已篩選 8 條道路部分路段,針對已自主整合完成之社區,110 年 3 月 31 日起受理申請,由市府出資辦理設計及施工,目前已受理 2 處(48 棟)申請。

## 3. 第三箭—危老建築物優先協助

### (1) 危老重建

持續配合中央「都市危險及老舊建築物加速重建」政策,推動「危老 123 專案」,並簡化行政程序,加速審議效率,亦提供補助方案予民眾申請,以加速危險及老舊建物重建,推動至 110 年 8 月共 437 案提出申請,其中駁回及撤銷 69 案,合格申請案為 368 案(已核准 346 案、審查中 22 案),有 77 案陸續動工。

積極向市民宣傳初評補助資訊及推廣辦理補強作業,經耐震能力評估後符合資格者,得辦理階段性補強措施,110 年預估完成 200 棟評估,惟為配合中央疫情警戒及 110 年 6 月評估廠商資格共同契約修訂,截至 110 年 8 月已申請評估補助 32 棟,後續將推出免費初評,以降低民眾負擔。

## (2) 高氯離子鋼筋混凝土建築物（海砂屋）

針對都更前期需由住戶先行出資辦理建築物安全鑑定，因部分住戶不願配合而造成推動更新窒礙難行，市府於 109 年 8 月推出「新北市政府處理防災型建築鑑定作業要點」(即新北挺安全方案)，只要經過市府房屋健檢結果為應立即辦理結構修復的建物，或經結構安全性能初步評估結果  $R>45$ ，並經整合 1/2 以上所有權人同意的管委會、管理負責人或已核准立案之更新會，即可向市府申請辦理，受理時間至 111 年 12 月 31 日止，開辦至 110 年 8 月已有 11 處共 665 戶社區向市府申請海砂屋鑑定，確認建築物安全狀況。

本市都更指標案件「淡水東來海砂屋案」預計 110 年 12 月底前提出變更事業計畫及擬訂權利變換計畫申請，後續市府仍會全力協助及加速審議，持續輔導及協助住戶處理相關議題，期使住戶早日入住。

## (3) 防災型都更行動方案

「新北市政府處理防災型建築加速改善要點」銜接「防災建築再生自治條例」，自 109 年 3 月 23 日起實施 3 年，截至 110 年 8 月共 16 件提出申請，已核准 15 件，110 年 4 月同意申請人撤回 1 件（三重區永安段），累計 193 戶海砂屋或詳評鑑定危險房屋自行拆除，並獲得相關容積獎勵和租金補貼等，促使民眾重建安全家園，早日遠離危險居住環境。

## 4. 公辦都更活化市有土地，配合市府政策彈性運用

改善區域環境，活化開發市有大面積土地，辦理公辦都更共 18 案，其中板橋台鐵舊宿舍、板橋北門街商業區、大陳社區單元 2、新店行政園區等 4 案皆已完工並領得使照，板橋民權段將於 111 年上半年完工，110 年新莊文德段將動工，汐止智興段及土城運校段將完成都更審議，三重光興段將報核審議，預計本市分回權值約 249



億元，其餘案件（樹林東昇段、新店民安段、板橋府中段、大陳社區單元 1、3~7 以及三重、新莊、土城、永和行政園區）刻辦理招商作業及都市計畫審議，樹林行政園區也納入規劃評估，都更分回之住宅，將配合市府政策彈性運用，支援公用用途或評估出租處分以挹注市庫，推動建設。

## 5. 設置行政法人，強化公私協力，多元都更加速重建

110 年 1 月成立行政法人「新北市住宅及都市更新中心」，推廣多元都更並提供相關諮詢服務，並針對都市更新推動制定上位機制及多元實施方式，多元都更截至 110 年 8 月申請案件共計 983 件，核准案件共計 593 件。

鎖定環境窳陋、急需改建地區，如永和大陳地區單元 1、3、4 推動公辦都更，協助所有權人整合，優先辦理大陳地區單元 3，預計 110 年 9 月底招商。

## 6. 加速都更審查效能，修法提升審議品質

### (1) 「新北市都市更新 106 重建專案計畫」加速都更進程

自 109 年 6 月實行，針對取得 100% 同意且零爭議案件，協助加速於 6 個月內完成都更審議，精進案件進程，目前列管中案件共計 9 案，其中 2 案核定、3 案已在審議程序，剩餘 4 案刻正簽准同意適用函文。

### (2) 頒布「新北市都市更新審議原則」建立一致性規範

110 年 5 月修正「新北市都市更新審議原則」，除了解釋法令外，並將審議委員歷年來審議要求及實務執行經驗納入，彙整成通案性處理方式，使民眾有所依循，審議一致性標準及依據，因地制宜更符合在地需求。

### (3) 訂定「新北市都市更新權利變換計畫提列共同負擔項目及金額基準」確保成本效益

110 年 6 月本市都市更新及爭議處理審議會第 23 次會議通

過，刻正簽核發布實施，讓實施者在提列項目時，更加明確風險管理費計算。除此之外，本次修法也讓更新會成本提列更具彈性，以協助民眾自力更新。

#### **(4) 因應疫情都更會議採線上審議兼顧效率與防疫**

110年6月起因應新型冠狀病毒疫情，新訂「新北市政府城鄉發展局因應新型冠狀病毒疫情辦理都市更新案件公聽會及審議相關會議補充作業規範」，後續都更案得透過線上視訊方式辦理都市更新公聽會及審議相關會議，以避免群聚感染，同時確保所有權人及利害關係人之權益，並讓會議順利進行。

## **(二) 都市環境再造**

### **1. 都市計畫帶動發展**

#### **(1) 國土計畫公告實施**

依循全國國土計畫指導，擬訂「新北市國土計畫」，劃設國土功能分區示意圖，並因應氣候變遷，訂定調適行動計畫，規範城鄉發展總量，訂定成長管理計畫，引導地方空間發展，訂定部門空間計畫，適當引導未來土地發展，作為國土規劃最上位的法定綱要性指導計畫。

內政部於110年4月15日核定，本府110年4月30日公告實施，為全國首例縣市層級國土計畫報部並提送內政部國土計畫審議會審議，更是全國首批經內政部國審會通過之縣市層級國土計畫。

#### **(2) 溪南溪北都市計畫二階段整併**

第一階段於104年7月15日發布實施，以溪北都心、溪南都心、臺北市都心為大臺北盆地發展三核心；第二階段檢視都市發展情形，明訂主細計分離、使用分區檢討、交通系統、生態及都市防災指導原則，109年4月28日內政部都委會大會審議通

過，並於 109 年 8 月 5 日補行公開展覽程序 30 日，因涉公開展覽後人民陳情意見，內政部於 110 年 2 月 2 日召開都委會大會，本府於 110 年 4 月 14 日依大會決議提送再提會資料予內政部，俟審議通過後續報請內政部核定發布實施，未來將逐步辦理主要計畫實質內容檢討及各細部計畫擬定及通盤檢討作業。

## 2. 推動重大土地開發

配合捷運三環六線及興辦社會住宅等重大政策，透過各區整體開發取得大型公共設施用地及改善居住環境品質，並擴展至周邊既有發展地區，引導人口合理分佈，提供都市發展所需空間。

### (1) 林口工一市地重劃區

總面積約 107.91 公頃，預估可無償取得公共設施用地約 40.11 公頃，主要計畫、細部計畫分別於 107 年 9 月及 10 月發布實施，預計 110 年 9 月中旬公告土地分配結果，第一標工程預計 111 年 5 月完工，第二標工程預計 111 年 10 月完工。

### (2) 新莊泰山塭仔圳市地重劃案

總面積約 392 公頃，開發完成後，預估可無償取得公共設施用地約 154.2 公頃及社會福利設施用地 1.8 公頃、醫療服務用地 2.88 公頃。主要計畫及細部計畫已於 109 年 8 月 4 日及 5 日發布實施。

第一區於 109 年 8 月 24 日至 9 月 23 日辦理重劃計畫書公告作業，109 年 9 月 1 日及 2 日舉辦重劃說明會，109 年 12 月、110 年 3 月及 5 月辦理 3 次發價作業，並於 6 月 30 日完成第一批次未受領且無異議補償費存保管專戶作業，8 月完成第二批次權屬空白補償費存保管專戶作業。

第二區於 109 年 12 月 25 日至 110 年 1 月 25 日辦理重劃計畫書公告作業，110 年 1 月 6 日、7 日舉辦重劃說明會，3 月 5 日公告地上物拆遷補償費清冊，6 月因應疫情發展，無異議者採通信申請及線上預約申領二種發價方式辦理，7 月配合疫情警戒降



至二級，於 7 月 28 日至 30 日辦理分流發價。

### **(3) 蘆洲南北側農業區專案通盤檢討**

以大眾運輸發展為導向方式規劃，於捷運場站周邊配置商業區及住宅區，並留設 15 處以上公園、綠地等開放性空間，計畫內涉及公告之古蹟及重要信仰中心，亦規劃相關保存區，總面積約 157.75 公頃，開發後預計可取得公共設施用地 74.62 公頃（其中社會福利設施用地 1.96 公頃、醫療用地 3 公頃）。

主要計畫 109 年 7 月經本市都市計畫委員會第 119 次會議審議通過，於 8 月提報內政部審議，分別於 109 年 11 月、110 年 1 月及 110 年 4 月召開 3 次部小組會議審議，市府於 110 年 6 月提送回應意見。

此外，亦於 110 年 5 月提送區段徵收評估報告及公必性評估報告予內政部，該部轉地政司參辦在案。

### **(4) 擴大土城都市計畫(土城彈藥庫附近地區)**

以土城都市機能調整與環境保育為出發點，配合國防部完成土城彈藥庫紅線禁建區解除營區周邊禁建管制並完成搬遷，留設出原公有地，以供矯正與司法單位之需地機關搬遷之用，全案採區段徵收方式辦理，整體開發總面積約 84.07 公頃。

本案自 107 年 12 月 20 日起辦理公開展覽，經本市都市計畫委員會 6 次專案小組會議，於 108 年 10 月新北市都市計畫委員會第 109 次會議通過，續提內政部都市計畫委員會審議，期間召開 4 次專案小組審議取得初步建議，並於 110 年 8 月經內政部土地徵收審議小組第 226 次會議審議尚符合公益性及必要性及建議意見後，經 110 年 8 月內政部都委會大會審議通過。

### **(5) 中和秀朗橋北側區段徵收**

本區原屬經濟部水利署河川區域線管制範圍，經該署 109 年 5 月 27 日公告劃出河川安全管制區域後，都市計畫細部計畫嗣於 109 年 12 月 3 日發布實施，目前已辦理 2 場事業計畫公聽會及地

上物現場查估，並著手進行工程基本設計，總面積約 4.255 公頃，預計可無償取得公共設施用地約 2.1 公頃。

抵價地比例暨公益性及必要性部分，業經 110 年 6 月內政部審議通過，預計 111 年年初區段徵收公告、111 年上半年工程開工、112 年底至 113 年上半年完工驗收。

#### **(6) 擴大三重都市計畫案**

配合本市區域計畫及捷運環狀線整體場站規劃，提供適度開放空間引導都市發展動能、健全鄰里生活型態，全案採區段徵收方式辦理，總面積約 21 公頃。

主要計畫與細部計畫已於 110 年 6 月、8 月召開 2 次本市都市計畫委員會專案小組審議，後續依法定程序經二級都市計畫委員審議通過後始能發布實施。

#### **(7) 擴大五股都市計畫(部分更寮及水碓地區)**

屬淡水河洪水平原二級管制區範圍內，總面積約 169.46 公頃，配合區域計畫中溪北都心的產業創新中樞定位，從城鄉發展定位及交通建設配合等面向重新檢討，推動產業型都市計畫。

主要計畫與細部計畫於 108 年 11 月 18 日辦理都市計畫公告徵求意見 30 日，並於 109 年 10 月 23 日起公開展覽 30 日，110 年 3 月 4 日、12 日及 8 月 11 日召開 3 次市都委會專案小組審議。

108 年 9 月 1 日至 109 年 8 月 31 日推動「擴大五股(部分更寮及水碓地區)都市計畫發布前試辦計畫」，輔導業者申請合法使用，截至試辦計畫受理申請期限計有 217 家廠家 176 件申請，市府於 109 年 12 月 31 日完成興辦事業計畫、用地變更及臨時建築許可三階段審查程序，其中駁回 18 件，總計核准 158 件。

未來範圍內綠化面積將有 45.58 公頃，預定 110 年底可達到環境改善之目標，解決當地垃圾非法棄置、違章廠家林立的問題。

#### **(8) 變更中和都市計畫(灰磘地區)專案通盤檢討**

規劃產業專用區、休閒遊憩專用區及公共設施用地，以區段

徵收方式開發，總面積 58.20 公頃，部分土地作為社會住宅使用，預計可無償取得公共設施用地 22.62 公頃。

主要計畫於 109 年 8 月內政部都委會第 4 次專案小組審議，有關高速公路南側地區開發涉及高速公路下涵洞狹窄及防救災議題，本府分別於 109 年 10 月及 110 年 1 月邀集相關單位研商後補充都市計畫內容，110 年 3 月報內政部，9 月召開內政部都市計畫委員會第 5 次專案小組審議，細部計畫則於 108 年 11 月 22 日市都委會審議通過，將俟主要計畫審竣後配合修正。

### **(9) 變更板橋(浮洲地區)都市計畫通盤檢討**

主要計畫業經內政部都委會審議通過，細部計畫市都委會亦審議通過，惟再公展時民眾陳情樣態眾多，故市府持續研擬配套方案，凝聚地方共識，108 年重新啟動都市計畫程序，109 年迄今已召開 7 次市都委會小組，110 年 8 月市都委會大會審議通過，將續提內政部都委會審議。

### **(10) 擴大泰山楓江都市計畫案**

為引導產業發展合理分派及利用，配合本市區域計畫指認為產業發展型態，除納入新北產業園區，亦將泰山楓江地區之未登記工廠納入都市計畫，全案採區段徵收方式辦理，總面積約 309.03 公頃，109 年 11 月公告徵求意見並舉辦座談會，預計 110 年 9 月中下旬辦理公開展覽程序。

### **(11) 新店都市計畫第二次通盤檢討第三階段案**

#### **A. 新店十四張 (B 單元) 區段徵收**

總面積約 34.45 公頃，預計可無償取得公共設施用地約 18.56 公頃(含 1 公頃社會福利設施用地及 0.62 公頃抽水站用地)。都市計畫於 109 年 7 月辦理再公開展覽，後經 109 年 11 月市都委會第 123 次會議審議通過，並於 110 年 1 月函報內政部，將俟該部審定後，賡續辦理區段徵收相關作業。

## **B. 新店碧潭大橋北側(F單元)區段徵收及新店安坑輕軌K8站 周邊地區(J單元)區段徵收**

F單元總面積約 22.85 公頃，預計可無償取得公共設施用地約 10.97 公頃(含 0.77 公頃社會福利設施用地)；J單元總面積約 1.5 公頃，預計可無償取得公共設施用地約 0.73 公頃，公益性及必要性評估報告前經內政部 109 年 4 月及 110 年 1 月召開土徵小組專案小組會議，尚未排土徵小組大會，俟完成都市計畫程序後，接續辦理區段徵收作業。

### **(12)分階段辦理公共設施保留地檢討作業**

本市需進行公共設施保留地檢討計有 35 處都市計畫區，其中併同行政區通盤檢討有 15 處。

另採專案通檢方式辦理者計 20 處，目前 6 處(新店、三峽、坪林、澳底、石門及三重)由內政部都委會審議中，1 處(新莊)於 110 年 7 月經市大會審竣，刻正修正書圖，6 處(板橋、土城、鶯歌、淡水、汐止及鶯歌鳳鳴)於市都委會專案小組審議中，1 處樹林(三多里)110 年 8 月辦理公開展覽，其餘 6 處都計區將分階段賡續辦理。

### **(13)容移制度革新，捐地、代金雙軌併行**

110 年 1 月 1 日發布修正新北市都市計畫容積移轉許可審查要點，包括容積移轉申請案件收取審查規費、放寬市場建築及防災都更等地區更新重建、全面納入評點掌控容移環境品質、推動容積移轉捐地及代金雙軌制等四大革新制度，提供新北市容積移轉多元選擇，加速改善老舊環境，截至 8 月，容移代金申請案共 38 案，其中 4 案已審竣，並有 2 案已完成繳交容移代金 3 億 8,374 萬元。

### 3. 城市美學再造

#### (1) 府中「雙軸三廣場」空間規劃

推動「板橋府中美學示範基地」計畫，提出「府中雙城」區域品牌理念、城市發展願景及整體規劃，並訂定整體規劃準則改善古城區與新城區雙城 1 公里之步行空間。

「府中雙城」空間規劃主軸為「雙軸三廣場」，雙軸係透過「縣民大道」和「重慶路至北門街」兩條綠帶通廊軸線與人本步行街道軸線串聯，融合古城區與都會區的城市景觀；三廣場係打開「府中廣場」、「站前廣場」及「市民廣場」三座廣場，連結空間公共性，成為區域街廓與生活型態融合的節點，「雙軸三廣場改善工程」預計 111 年底完成。

#### (2) 三鶯文創整合計畫

規劃將鶯歌打造為鶯歌藝術城，針對鶯歌車站、陶瓷老街、新北美術館、陶瓷博物館等 4 個特色地點提出友善人行空間串聯計畫，預計 110 年底完成人行環境空間改善設計及工程發包作業、111 年 7 月完成人行環境空間改善工程、112 年 3 月完成人行環境空間改善工程之指標系統。

### (三) 落實居住正義

#### 1. 提供房屋稅及地價稅減徵優惠

為鼓勵民間興辦社會住宅，減輕政府財務負擔，及鼓勵住宅所有權人將住宅出租予符合租金補貼申請者，已依住宅法規定制定本市社會住宅與公益出租人租稅優惠自治條例，提供房屋稅及地價稅減徵優惠，110 年 6 月公布施行。

##### (1) 社會住宅

政府及民間採興建、購買方式興辦者，興辦期間免徵地價稅及房屋稅；採包租代管方式者，地價稅比照自用住宅用地稅率 2%、房屋稅稅率減徵為 1.2%。

## (2) 公益出租人

如將住宅出租予符合租金補貼申請資格的人（如低收入戶、中低收入戶、身心障礙者等），且經認定為公益出租人者，按自用住宅用地稅率 2‰ 課徵地價稅。

## 2. 多元興辦社會住宅

本市全力推動社會住宅政策，境內已完工社會住宅 6,980 戶，另有 9 處興辦中逾 2,840 戶，及 8 處容獎捐贈基地計 181 戶，預計 112 年多元興辦可達 1 萬戶以上社會住宅。

## 3. 逐年提高租金補貼戶數

結合中央租金補貼，透過市府自籌負擔 3 成經費，109 年受領租金補貼戶數已達 2.4 萬戶（包含整合租金補貼、身心障礙租金補貼及捷運青年租金補貼），減輕本市青年及社會弱勢經濟租屋家庭經濟負擔；109 年度租金補貼分 2 梯次受理，計畫提供戶數合計 24,772 戶，共核准 23,689 戶，第 2 梯次已於 110 年 6 月核定並按月撥付租金補貼。

## 4. 包租代管

配合中央政策委託租屋服務事業承租市場空餘屋，協助弱勢房客解決租不到、租不起及租不好的問題，自第 2 期計畫 108 年 9 月開辦，至 110 年 8 月 23 日已有 1,642 位房東、1703 位房客申請加入，並已媒合 1,642 戶（包租 401 件、代管 1,241 件），第 3 期計畫自 110 年 8 月 24 日接續開辦，提高至 3,000 戶服務名額。

## 5. 高齡友善換居方案

為擴大照顧居住在無電梯公寓的 65 歲以上長者及身障市民朋友，市府率先全國保障社宅一定比例納入換居專案，搭配包租代管第 3 期以屋換屋方案，提供換居新北社宅新選擇，110 年 7 月正式公告受理申請。

## (四) 擴大軌道建設

### 1. 建構三環六線

#### (1) 淡海輕軌

捷運路線	執行進度
綠山線及藍海線第一期	綠山線 107 年 12 月通車，藍海線第一期 109 年 11 月通車，截至 110 年 8 月累計超過 972 萬人次搭乘。
藍海線第二期	<ul style="list-style-type: none"><li>• 目前依調整後路線方案提送修正計畫，調整計畫經費及建設期程，並同步辦理基本設計、環境影響差異分析、都市計畫變更等作業。</li><li>• 修正計畫 110 年 4 月第 2 次提報中央審議，交通部於 110 年 5 月召開初審會議，會議結論為請酌修報告書架構並詳述綜規報告經費分擔原則，以及請就各單位意見回復，主要有釐清未經報奉核定逕為辦理之情事、二期路線河岸方案民意溝通情形及路線可行性、土開效益降低責任歸屬等意見，刻正依初審會議紀錄修正報告書，盡速再提報交通部召開初審會議討論，預計 116 年完工。</li></ul>

#### (2) 安坑輕軌

至 110 年 7 月計畫進度 80.83%，機廠全面施工、軌道工程鋪設，電聯車預計 110 年 9 月陸續運抵工區進行後續測試，預計 111 年完工通車後，安坑地區至臺北市通勤時間約可減少 15 至 20 分鐘。

#### (3) 三鶯線

可行性研究業經行政院核定，刻正辦理綜合規劃，至 110 年 7 月計畫進度 54.48%，預計 110 年完成大漢溪畔懸臂橋樑段閉合及三跨三峽河鋼拱橋主梁吊裝等工項，全案預計 112 年底完工。

#### (4) 協同臺北市興建中捷運路線

##### A. 萬大中和線

至 110 年 7 月計畫進度 56.47%，預計 114 年完工。



## **B. 新北樹林線**

已完成土建細部設計作業並分二區段標，其中 CQ880 區段標於 110 年 7 月 6 日重新公告招標（預算增加約 5 億元，工期增加 91 日）、CQ890 區段標於 110 年 7 月 16 日重新公告招標（預算增加約 5 億元，工期不變），分別於 8 月 20 日及 8 月 31 日開標，投標廠商均不足 3 家故流標，俟北捷局檢討招標文件後重新上網公告，預計 110 年完成工程招標及開工，117 年完工；另都市計畫變更業經內政部審議通過並完成再公展，接續辦理發佈實施。

## **C. 環狀線南環段北環段**

已完成土建細部設計作業及都市計畫變更，目前正辦理土建區段標上網招標作業：南環段 CF670 區段標兩次招標流標；北環段新北市境分為 3 個區段標，CF680A 區段標及 CF680B 區段標兩次招標流標；CF680C 區段標第 1 次招標流標，各標刻由北捷局檢討流標原因後再行公告，各標如順利決標，預計 110 年底陸續開工，118 年完工。

## **(5) 積極推動尚未核定捷運路線**

### **A. 五股泰山輕軌**

可行性研究報告 109 年 3 月經交通部審議通過，本府 110 年 4 月第 4 次函報交通部，經交通部 5 月核轉行政院交國家發展委員會於 7 月召開審查會議並獲原則支持，本府於 8 月將修正報告提報交通部核轉行政院核定，持續爭取中央核定計畫。

### **B. 深坑輕軌**

可行性研究報告 109 年 4 月提報交通部，本府依 8 月 6 日審查意見就運量預測、機廠功能、路線以供給導向之規劃是否實際等議題修正報告書，9 月、11 月召開跨局處會議研析調整路線方案，110 年 3 月辦理地方說明會，地方意見原則支持路線規劃，已於 110 年 4 月將修正報告第 9 次提報交通部審議中，



交通部於 110 年 7 月回覆審查意見，主要意見為計畫可行性及必要性未明確提升、未依捷運審查要點規定核算經費分攤、運量預測過於樂觀、及計畫採供給導向是否實際等議題，將儘速修正後再提送中央審議。

### **C. 八里輕軌**

可行性研究報告 109 年 3 月提送交通部，5 月核轉行政院審議，行政院 8 月回復審查意見，歷經多次會議協商經費分攤方案，本府已修正報告內容於 110 年 6 月第 5 次提送交通部轉行政院審議，交通部於 110 年 7 月回覆審查意見，主要意見為淡江大橋分攤款補助疑義，本府於 9 月 2 日將修正報告提報交通部核轉行政院核定，持續爭取中央核定計畫。

### **D. 汐止東湖線**

交通部於 109 年 10 月 13 日召開北北基軌道路網政策溝通平臺起始會議確認「基隆捷運與汐止到東湖段（汐東捷運）」整合為中運量捷運同步推動，本府即啟動汐東捷運綜合規劃修訂作業，110 年 2 月與鐵道局、北捷局及基隆市府成立跨單位平台積極推動，至 7 月已召開 11 次工作推動會議，7 月 30 日由本府大眾捷運系統協調委員會兼推動小組會議審查同意，同日即函送交通部審議，希望核定後即由本市自行興建，以早日完成汐止段捷運建設。

### **E. 泰山板橋輕軌**

依交通部「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」規定，先行辦理「本市捷運整體路網評估」，將泰山板橋輕軌納入本市捷運願景規劃，110 年 4 月第二次提送交通部審議，交通部於 6 月回覆審查意見，請本府檢核運量、營運分析以釐清潛力路廊可推動性，本府將儘速彙整，預計 9 月底提送交通部，持續爭取中央核定計畫。

## 2. 其他捷運建設

項目	執行進度
機場捷運	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>A5 站增設北側出入口</b> 本府代辦交通部鐵道局之計畫，總工程經費 2.2 億元，土建及機電標業已分別動工刻正施作中，全案預計 110 年底前完工。</li> <li>• <b>增設 A2a 及 A5a 站</b> 交通部鐵道局於 109 年 11 月召開初審會議，審查可行性報告，且提出運量估算過於樂觀及機電系統採購預算偏低等議題，本府於 110 年 7 月再次提報桃園市政府核轉交通部審議，8 月桃園市政府提送審查意見，本府已完成修正，俟桃園市政府確認將再次提送。</li> </ul>
環狀線新埔 民生地下道	109 年 11 月開工，110 年辦理西側管線遷移與地質改良作業，110 年底兩側主體工作井開挖，預計 113 年 1 月完工。

## 3. 辦理新北捷運土地開發

項目	執行進度
新北環狀線	<p>10 處土地開發基地，110 年預計完成事項：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 4 處申請建照：秀朗橋站、景平站、中和站、中原站。</li> <li>2. 4 處公告徵求投資人：橋和站、板新站、板橋站、新北產業園區站。</li> <li>3. 2 處舉行招商說明會：十四張站暨南機廠、新埔民生站。</li> </ol>
三鶯線	<p>7 處土地開發基地，110 年預計完成事項：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 完成 7 處用地取得：媽祖田站、龍埔站暨機廠、三峽站兩側出入口、臺北大學站 2 號出入口、永吉公園站 2 號出入口及鶯桃福德站。</li> <li>2. 辦理招商作業委託顧問案採購招標。</li> </ol>
淡海輕軌	<p>2 處土地開發基地，110 年預計完成事項：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 舉行招商說明會：淡水行政中心站。</li> <li>2. 辦理財務評估及都市計畫變更：淡水漁人碼頭站。</li> </ol>
安坑輕軌	2 處土地開發基地，目前納入新店都市計畫通盤檢討範圍，辦理都市計畫變更。
新北樹林線	9 處土地開發基地，目前辦理都市計畫變更作業，預計 110 年都市計畫發布實施，續辦用地協議價購作業。

## 4. 鐵路建設

### (1) 增設鶯歌鳳鳴站

#### A. 臨時站

行政院於 108 年 10 月 24 日核定鳳鳴臨時站，目前由交通部鐵道局執行工程並於 109 年 12 月開工，110 年辦理圍籬及整地工程、排樁工程、土方工程、既有排樁地錨移除、反循環樁工程、周邊道路與景觀植栽、排水、安衛等工程。目前進行  $\phi 80\text{CM}$  及  $\phi 60\text{CM}$  排樁施作、大地及環境監測、鳳鳴陸橋北側電車線迴流線下地作業，預計 113 年 11 月完工啟用。

#### B. 永久站

桃園鐵路地下化計畫—新增鳳鳴站，109 年 9 月 2 日核定，交通部鐵道局刻正辦理細部設計作業，目前進行現地地質調查作業，預計 111 年辦理主體工程招標及施工，118 年完工。

### (2) 鶯歌鐵路立體化

鶯歌鐵路立體化刻正辦理期末作業階段，考量路線方案影響房屋拆遷量以及改善鐵路既有路線彎繞問題以提升臺鐵營運效率，並依據 110 年 1 月 6 日「鶯歌鐵路立體化可行性研究期中階段說明會」所提原線立體化、改線至市 114 高架化與改線至山岳側方案，經說明會民意共識多支持改線立體化方案研議，未來既有台鐵路廊騰空土地，除了原車站結合鶯歌市中心發展規劃為商業區外，原路線段初步朝闢建為綠廊，並以智能綠色運輸工具串連鄰近景點，並規劃兼具人行與自行車廊帶銜接新舊車站與三鶯轉運站間，同時可連結三鶯文創園區、鶯歌陶瓷老街、美術館及陶瓷博物館等重要景點，提供民眾便捷又舒適交通服務，亦帶動地方活絡發展。

### (3) 瑞芳平交道改善作業

本案依地區里長及議員建議改善方向，後續朝向大平台方向規劃，大平台可行性研究案 110 年 6 月上網公告招標，惟因廠商

對原勞務採購契約條文有疑義，目前停止公告，並已完成契約修正，預計9月中旬上網公告招標。

## (五) 發展智慧運輸

### 1. 交控系統智慧化管理

持續蒐集大數據及人工智慧資料應用於交控系統，快速掌握各廊道及區域交通資訊，並利用智慧化反應功能及情境管理進行相關交通管制措施，提高交通管理效率，並減少民眾道路旅行時間與壅塞持續時間。

110年應用於淡水民權路路廊，路口尖峰停等延滯績效提升15%-27%，路段旅行速率尖峰績效提升11%-21%；於淡水中正東路/淡金路口應用適應性號誌控制，透過影像辨識掌握現場車流狀況調整號誌秒數，尖峰綠燈使用率平均改善4%-6%，另於淡水民權路、八里龍米路及五股成泰路動態根據車流旅行時間調整號誌秒數，尖峰旅行時間平均改善7%-10%。

110年8月建立智慧雲端動態救護系統號誌連動，利用現場偵測設備及交通多元資訊整合平台，並與119救護車智慧雲端動態救護系統連動，導入動態號誌控制，提高主線車流的疏散率，減少救護車抵達醫院所需時間。

### 2. 全智慧停車場

108年至110年9月1日已啟用10座地下停車場（樹林藝文地下停車場、三重商工地下停車場、土城中央公園地下停車場、板橋中山國小地下停車場、板橋音樂公園地下停車場、二重公園地下停車場、新北宏匯公共停車場、新莊民安國小地下停車場、蘆洲永康公園地下停車場及三重光榮國小停車場），合計提供3,366格汽車位及1,075格機車位。

110年待完成4座停車場，包括3座地下停車場（三重興穀國小、板橋新埔國小及新莊國際創新園區）及1座立體停車場（金山

立體停車場)，合計提供 1,237 個汽車位及 172 個機車位。

預計 111 年完成 30 處智慧停車場，提供 1 萬 256 個汽車位及 3,579 個機車位。

### 3. 提供智慧科技運輸服務

#### (1) 淡海智駕電動巴士首創無人駕服務

「新北市淡海智駕電動巴士環線多車服務測試計畫」交通部 110 年 6 月 30 日核定，計畫將與交通部辦理「淡海新市鎮智慧交通場域試驗研究計畫」之設備進行整合，多車整合測試模擬，導入公共運輸營運管理及爭取淡海新市鎮範圍做為區域性自駕車沙盒實驗場域。

#### (2) 路邊停車管理智慧化

110 年 7 月於 3 所學校（8 處），於收費時段實施無紙化開單，非收費之禁停時段以專人夾單及違規勸導方式宣導將實施科技執法，至 110 年 7 月無紙化開單使用人次計 3 萬 4,777 件，未來路邊停車管理將逐步導入智慧化。

#### (3) 公車智慧站牌

已建置 2,293 站公車智慧站牌，另為解決部分公車站接電困難問題，陸續建置新版太陽能電子紙智慧站牌，110 年上半年已完成 148 座，下半年預計完成 100 座。

### 4. 建構共享運具新秩序

因應共享運具快速發展，110 年 5 月 31 日核許 iRent、格上 GoSmart、WeMo 及 GoShare 等 4 家業者正式營運，預計投入 1 萬 7,246 輛共享機車、1,263 輛共享汽車及 227 輛電動輔助自行車，提供北北桃生活圈共享移動服務。

將不定期派員稽查業者有無依核定許可內容、服務區域營運，若查察有任意大量投車或其他違反自治條例相關違規行為，最高可處罰 10 萬元違規罰鍰，嚴重者則撤銷營運許可，以維護交通秩序和市容環境。



## **(六) 打造人本環境**

### **1. 便捷交通路網**

#### **(1) 快速道路**

##### **A. 國道 1 號林口交流道南出北入匝道改善**

林口 A 交流道增設林口端北入匝道、往桃園端南出左轉匝道、增拓往林口 1 右專用車道及林口 A、B 交流道間南出南入與北出北入交織立體改善工程計畫，經行政院 110 年 7 月 30 日核定，預計 113 年 11 月完工。

##### **B. 國道 1 號汐止交流道增設南下入口匝道**

108 年 12 月 5 日奉行政院核定，交通部高速公路局 110 年 8 月 7 日辦理匝道工程開工，預計 112 年完工。

##### **C. 國道 3 號土城清水交流道**

109 年 6 月 23 日奉行政院核定，本府已配合交通部高速公路局規劃設計核定方案加速配合辦理用地取得及都市計畫變更等相關事宜，以縮短建設期程，預估 116 年完工。

#### **(2) 重要道路**

##### **A. 已完工**

新關土城頂埔 6 號道路、樹林佳園路 3 段 99 巷、三重區二重疏洪道兩側附近地區市地重劃區聯外計畫道路、新店區青潭國小周邊計畫道路開闢、三峽國光段社會住宅區內新關道路、樹林山佳都市計畫四號道路。



## B. 施工中

道路	執行進度
淡水河北側 沿河平面道路	細部設計 110 年 5 月核定，所需經費約 64.89 億元，刻正向行政院提報專案補助中。
配合國道 1 號 五股交流道 改善工程	高公局於 110 年 3 月完成設計作業，本府 110 年 6 月召開用地取得協議價購會，都市計畫變更 7 月報請內政部核定（目前審查中），預計 110 年完成都計程序，並於都變後 1 年內完成用地取得。
新店安坑 一號道路	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 安坑一號道路主線及安和支線(第二期工程)：其中，安泰路至安康路三段(2-4 標)刻正辦理都市計畫變更，109 年 2 月本市都委會審查通過，109 年 9 月內政部都市計畫委員會審議決議：「依會中委員所提意見，本案仍涉及現行新店安坑都市計畫之實際發展現況、新店安坑區段徵收辦理之時程進度與因應對策及本案保留未來參與區段徵收權利之可行性等課題，故退回新北市政府重新修正計畫內容並補充相關資料後，再行提會討論。」，刻正與都市計畫單位與地政單位研商相關對策，預計於 111 年變更完成，未來視安坑輕軌營運情形或安康路三段交通服務水準再推動相關作業。</li> <li>• 安坑交流道至新烏路(第三期工程)：可行性及規劃報告已核定，所需用地費及工程費總計約 90 億元，刻正辦理都市計畫變更作業；另本工程涉灣潭重劃區之路段已配合預留銜接介面，後續視灣潭重劃區開發都市計畫通盤檢討及新店安坑地區整體交通需求，再視財源狀況予以推動。</li> <li>• 新烏路至北宜路(第四期工程)：視財源及相關工程推動情形再配合辦理相關作業。</li> </ul>
汐止新社后橋園道 段道路北延穿越高 速公路至康寧街路 段新闢道路	109 年 3 月開工，預計 114 年 12 月完工。
浮洲橋下橋市區道 路動線優化	109 年 6 月開工，預計 111 年 2 月完工。
土城區 亞洲路拓寬	109 年 12 月開工，預計 110 年 11 月完工。

### (3) 重要橋梁

A. 已完工：柑城橋拓寬及其引道改建、石碇永定橋復建、烏來覽勝大橋改建。

#### B. 施工中 (5 座)

橋梁	執行進度
淡江大橋興建	建設工程共分 3 標進行，全案預計 113 年底完工通車。 <ul style="list-style-type: none"><li>• 第一標(臺北港臨港大道段)：105 年 11 月完工。</li><li>• 第二標(八里端引橋至八里連絡道及淡水端隧道)：預計 110 年完工。</li><li>• 第三標(主橋段)：108 年 2 月開工，預計 113 年底完工。</li></ul>
三鶯大橋改建	<ul style="list-style-type: none"><li>• 第一期 107 年 1 月開工，109 年 4 月完工。</li><li>• 第二期 109 年 4 月開工，預計 112 年 8 月完工。</li></ul>
中正橋改建	與臺北市合作改建，108 年 5 月開工，預計 112 年完成主橋通車。
鶯歌重慶橋改建	<ul style="list-style-type: none"><li>• 110 年 5 月開工，預計 111 年 2 月完工。</li></ul>
鶯歌光明橋改建	<ul style="list-style-type: none"><li>• 預計 110 年 8 月開工，預計 111 年 5 月完工。</li></ul>

#### C. 規劃設計中(5 座)

橋梁	執行進度
磺溪四十號橋改建工程	預計 110 年 10 月開工，112 年 5 月完工。
汐止舊長安橋拆除及人行橋興建	預計 110 年 10 月開工，112 年 3 月完工。
平菁橋拆除改建	預計 110 年 11 月開工，112 年 1 月完工。
成蘆大橋瓶頸路段改善工程	預計 110 年 12 月開工，111 年 12 月完工。
三重區環河北路二段往臺北市方向增設機車道	預計 111 年 1 月開工，112 年 5 月完工。

## 2.通學巷 2.0 改善計畫

進行時段性交通管制及周邊環境改善，包括醒目標誌、標線及設置科技管理設備、加強取締違規車輛等，並於板橋區莒光國小、蘆洲區忠義國小、三重區集美國小建置科技管理設備，遏止違規行為，原訂 111 年完成全市 211 所國小通學環境改善，提前於 110 年 8 月完成。

## 3.通學廊道安全改善計畫

改善校園周邊通學廊道，不僅移置變電箱、電桿地下化及拓寬人行道，更採管式紙模透水工法施作人行道，紓解通勤、通學人車爭道情形，至 110 年 8 月已完成 32 所學校周邊環境改善，6 所學校施工中，預計 110 年底完成。

## 4.優化公共運輸

### (1) 建置交通樞紐轉運站

轉運站	辦理進度
林口轉運站	緊鄰桃園機場捷運林口站(A9 站)與國際媒體園區，提供 9 處長廊式候車亭及 16 席駐車區，作為林口地區、未來國際媒體園區、林口工一市地重劃區與機場捷運轉運中心，並設有充電處可供電動公車駐車，預計 110 年 9 月底啟用。
三鶯轉運站	結合捷運三鶯線、鶯歌火車站，加值美術館觀光及在地文創功能，將作為公車調度、遊覽車、汽機車停車場等多功能轉運站，並設有充電處可供電動公車駐車，預計 111 年 7 月完工。
新莊北側知識 A3 轉運站	都市計畫變更 109 年 8 月 24 日本市都市計畫大會會議通過，內政部刻正審議中，先期審查預計 111 年完成可行性評估，後續進行招商，加速推動成為交通轉運中心。
板橋轉運站	與捷運環狀線共構於 110 年 4 月正式營運，匯集捷運環狀線、板南線及高鐵、台鐵轉乘，提升板橋地區捷運、公車與客運轉運效能。

## **(2) 推動新巴士轉型**

將新巴士分階段轉型為市區公車，第 1 階段先選擇與市區公車路線重疊達 50% 以上、平均每班次載客數 20 人以上之新巴士納入市區公車，110 年至 9 月 1 日已完成 32 條路線轉型，利用公車服務彈性提高民眾搭乘公共運輸意願。

## **(3) 公共自行車**

已設置 659 站公共自行車租賃站，計 2 萬 950 輛公共自行車，現行合約於 110 年 8 月 28 日到期，新契約經公開評選由微笑單車股份有限公司得標，微笑單車公司將引進 YouBike2.0，並依 YouBike1.0 使用年限安全批次升級，延續為市民服務，而 YouBike2.0 智慧升級，不僅符合資通科技發展趨勢，且建站成本及空間極小化，110 年底前將既有 659 站陸續增設 YouBike2.0 車柱，方便民眾於各站借還，同時並以捷運路廊、跨市邊境和錄案等優先設置 2.0 租借站，全市 YouBike 站將擴增至 1,500 站為目標，新合約將確保雙北市公共自行車服務不中斷和便利性不受影響，使大眾運輸最後一哩路的接駁服務更加完善。

## **(4) 擴大電動公車車隊**

發展綠能低碳交通運具，以市區及北海岸等觀光景點優先推動電動公車服務，至 110 年 8 月，已導入 69 輛電動公車及建置 4 處公車充電場站，持續推動市區公車汰舊換新為電動大客車，並研擬電動大客車運價機制，計畫 4 年內汰換全市 10% 公車為電動大客車 (250 輛)。

## (七) 建構韌性城市

### 1. 打造防洪減災親水河岸

#### (1) 湳仔溝蛻變自然生態河岸

推動板橋湳仔溝三階段整治計畫，維持既有污水截流、清水補助設施功能及重塑湳仔溝形象，110年4月逐步完成相關優化工程，現已成功蛻變，大幅改善惡臭，重現自然生態水域環境，成為兼具防洪減災、自然生態的水岸空間。

#### (2) 貴子坑溪水質及防洪改善有成

第一部曲推動泰山地區貴子坑溪上下游兩期水環境營造先期計畫，第一期工程109年5月完工，第二期工程110年5月完工，明顯改善惡臭並提高整體防洪、疏濬功能，預防極端強降雨不及啟動機組運作，在汛期已至的當下將能減緩暴雨帶來的風險及災害防治，第二部曲改善工程將配合泰山地區實施中的污水下水道系統建置，未來第三部曲配合新、泰塭仔圳市地重劃營造貴子坑溪整體河川環境，沿線11處公園及1處園道及整體水域，總計約26公頃，營造親水景觀休閒帶，建構民眾親水、遊憩的友善環境。

#### (3) 鴨母港溝水質及景觀改善

本市鴨母港溝流經三重、五股及蘆洲地區，集水區面積達464公頃，廣闊的集水區加上長達1.3公里主河道，過去河道泥沙淤積、排水坡度不良及周遭污水與雨水注入，造成環境觀感不佳外也讓惡臭影響居民生活品質，經本府積極整治，施作抽水站防洪工程、設置污水截流站、渠底改善工程及蘆洲區污水接管率達到7成，大幅度減少鴨母港溝污水來源，除改善渠底河道水質外，同時美化周邊景觀環境。

以現地處理增加補注水的方式，提供景觀流水及鴨母港溝中下游水源，109年3月開工，預計110年9月底啟用，屆時每日可補注水約3,000噸的基流量，解決溝水滯留及臭味，不僅改善長年溝中水質問題，也將積累的淤泥帶往下游抽水站排除，另於渠底兩側加植爬藤類植栽，兩岸護欄種植炮仗花、紫藤及紫色馬纓丹，為河岸兩側增添綠化環境，隨著季節變化，各種植栽陸續開花，將呈現不同河岸樣貌，增添鴨母港獨特性及塑造打卡景點，後續將增加光雕投影作為點綴，使整體環境與光影藝術融合營造浪漫風情，並針對上游段河道持續整治，讓鴨母港溝成為自然生態且富有美景的溝渠，達成自然與城市間共存共榮的代表。

## 2. 推動零碳永續

### (1) 邁進 2050 年淨零碳目標

為實踐零碳城市願景，110年4月以「新北淨零碳」為目標，提出化石燃料改用電力或零碳燃料、設備提升能源效率、使用再生能源或潔淨能源等三策略，同時以能源轉型、效率提升、智慧運輸、循環經濟、韌性調適等五方針，規劃八里區為淨零碳示範區、三重第二行政中心達成碳中和，以及都市更新或大型開發區（如塭仔圳、蘆南蘆北市地重劃）於規劃階段納入零碳設計思維。

### (2) 空氣污染管制

以固定源、移動源、逸散源等三大面向持續推動空氣污染管制，細懸浮微粒(PM<sub>2.5</sub>)由103年22.3  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 降低至110年7月14.2  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，降幅約36%，行政院環境保護署亦公告自110年起細懸浮微粒(PM<sub>2.5</sub>)由三級防制區提升至二級防制區，並新增臭氧八小時為三級防制區，為符合國家空氣品質標準，本市空氣污染管制策略分為無煤城市、智能科技、健康守護等三大目標，將持續推動各項污染減量工作，使本市邁向更清新之居住環境。



### **(3) 擴大科技執法杜絕噪音車**

110年7月共設置完成89處科技執法設備（含設置於板橋、蘆洲、汐止、新店、林口、三重、中和、樹林、新莊及淡水共10處固定式聲音照相設備）及4台移動式聲音照相設備，透過科技執法設備針對全天候時段的噪音車通知到檢，增加管制成效，建立使用非原廠或非認證排氣管車主追蹤複查改善機制，減少噪音檢驗合格之車輛再改回非原廠或非認證排氣管。

與轄內569家機車定檢站合作，宣導民眾使用經主管機關審驗合格排氣管，強化源頭管制，自推動相關噪音車稽查管制以來，全市110年1月至7月人民噪音車檢舉件數較去年同期下降35%。

### **(4) 首創二合一檢驗便民服務**

本市和交通部臺北區監理所共同合作，全國首創「大型柴油車安全與排煙二合一檢驗」便民服務，自110年4月起，車主於監理單位進行每年例行之交通道路安全審驗時，同時提供環保排煙檢驗服務，立即核發全國環保機關認證自主管理標章，透過跨單位合作，讓車主免去兩地檢驗及等待之困擾，省時又環保。

### 三、樂

#### (一)推展全民運動

##### 1.辦理及參與運動賽事

本市長期挹注體育資源，培育選手不遺餘力，積極參與國內外運動賽事，提升競技運動實力，為優秀的選手創造無限可能，並可帶動運動、觀光、文化產業發展。

項目	內容
2020 東京奧運	<ul style="list-style-type: none"><li>• 「2020 東京奧運」中華代表隊 66 位參賽選手中，有 14 位來自新北的高手，約占 4 分之 1 強。</li><li>• 本次東京奧運新北選手表現亮眼，射箭項目選手湯智鈞奪得男團銀牌、男單第 4 名；跆拳道項目選手羅嘉翎奪銅牌；舉重項目選手陳玟卉得銅牌；桌球項目選手陳思羽、鄭先知獲女團第 5 名。</li></ul>
2025 年世界壯年運動會	<ul style="list-style-type: none"><li>• 雙北市獲得 2025 年世界壯年運動會主辦權，規劃辦理 32 種競賽種類，預計超過 100 國近 4 萬名選手、隊職員及親友參與，總經濟收益預計超過 100 億元。</li><li>• 110 年 5 月成立 2025 雙北世界壯年運動會組織委員會，首創臺灣國際賽會籌辦雙主委制，由雙北市長擔任主任委員，委員共計 58 名，負責議決賽事籌辦相關重要事項與政策。</li></ul>
110 年全國運動會	<ul style="list-style-type: none"><li>• 110 年全國運動會於 10 月 16 日至 21 日於本市舉辦，正依 5 部 24 組分工整合各局處資源依序完成各項籌辦工作。</li><li>• 賽會期間預計將有 1 萬 2,000 名隊職員參與。</li></ul>

##### 2.獎勵競技奪牌選手

獎勵本市選手參加奧運（含帕運）賽事勇奪最佳成績，為國爭光，對於奪牌者將原核發 5%「國光獎章獎助學金」加倍提升至 10%，除了參賽時場上排名的獎金，另外還有日常訓練的照顧，以維持運動生涯的長遠發展，針對奧運選手核發 24 個月，每月 1.8 萬之日常

訓練補助金，平常出國比賽也有機票、食宿補助。

### 3. 打造運動聚點

「新北運動聚點」以都會型行政區設置健身中心為主，城鄉型行政區設置天幕球場為配套措施，108年至110年8月已完成7處健身中心及14座天幕球場，110年9月至111年底將再完成5處健身中心及14座天幕球場，4年內啟用至少34處聚點。

## (二) 推動永續觀光

### 1. 「青春山海線」旅遊品牌行銷

#### (1) 多元媒體行銷推廣

110年辦理「女力騎跡」活動，推廣以單車深度體驗青春山海線，另與時尚雜誌ELLE合作拍攝青春山海線微廣告，並透過電視台、網路新聞及新北旅客、Youtube、Podcast、IG等社群平台進行推播，推廣青春山海線旅遊品牌。

持續加強青春山海線配合旅遊新趨勢進行遊程推廣，並滾動更新各節慶活動資訊，另透過多波段社群行銷推廣，及側重故事行銷與使用者創作內容（UGC, User Generated Content）之行銷手法，以擴大品牌效應，推廣新北市各區景點與相關遊程。

#### (2) 推出青春山海線聯名商品

持續輔導業者運用地產食材開發伴手禮，以多元方式支持在地農漁產業，結合青春山海線品牌，推出特色伴手禮。

繼110年初推出廣受好評的奶油龍蝦餅、萬里蟹風味筷子肉干、魷仔魚爆米花等11項嶄新商品外，7月與淡水農會、業者契作高品質栗子南瓜，研發專屬口味重乳酪芝士塔，為地方發展注入商機。

### **(3) 培力服務據點及開發新遊程**

透過 23 項景點建設計畫，橫跨 8 個行政區，串連八里到三貂角的青春山海線，並全面活化及再生沿線地景、文化資產、歷史遺跡及在地產業，輔以培力在地業者、創生團隊及返鄉青年，提供深度旅遊體驗及串接各項遊程。

自 109 年起，因應疫情影響，與業者合作於青春山海線沿線景點推出累計 210 條「新北 OK 旅遊」行程，於新北觀光旅遊網及「新北旅客」網站進行推廣。

### **(4) 綠色運具串聯景點推廣**

藉由電動公車、電動共享運具租賃站與 YouBike 服務導入北海岸，同時輔導業者推出電動車遊程，以落實青春山海線綠能交通理念。

瑞芳三貂嶺至牡丹車站之自行車道刻正建置週邊設施，將持續新建並串聯自行車道，以「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫(109-112 年)」4 年期改善計畫建構北海岸暨東北角自行車道路網。

### **(5) 修復三芝芝蘭公園海上觀景平台**

芝蘭公園是青春山海線的重要節點，遼闊海景向來深刻遊客心中，觀光效益顯著，中央與市府一起促成海上觀景平台重建修復工程，芝蘭公園平台步道設計為 57 公尺水藍色波浪長廊，步道終點連結海上觀景平台，設有超大型閃亮婚戒裝置藝術，有「以緣為意、同心為象、指環為形」的意象，110 年 9 月 11 日啟用後，可望成為國際級海景落日觀景平台。

### **(6) 配合青春山海線推動漁港環境活化美化**

透過「後厝漁港漁具倉庫興建工程」，在維持傳統漁作習慣的前提下移除舊有雜亂貨櫃，重新興建 20 間鋼筋混凝土建造的漁具倉庫供漁民使用，將漁具倉庫及外觀彩繪作全面性提升，融入青春山海線圖樣，跳脫以往漁具倉庫樣貌，使漁具倉庫不僅實用，

更提升港區整體特色，大幅改善原有漁具擺放空間不足環境髒亂等問題，同時也由漁港觀光帶動地方特色。

## 2. 淡蘭古道品牌營造

淡蘭古道獲得財團法人公共關係基金會「2020 傑出公關獎—品牌傳播獎」，以及 2020 Shopping Design Best 100 年度品牌獎的肯定外，2021 年更獲國內知名商業週刊列入第 1735、1736 期之封面故事【作伙一起拚】報導，提昇淡蘭古道品牌知名度。

## 3. 行銷特色農業景觀

### (1) 城市綠美學—新北四季地景推廣

結合在地人文藝術與觀光遊程，以講座、表演及創作方式，行銷本市特色景觀，帶動周邊觀光及產業發展。

110 年夏季荷花季活動，因應防疫措施配合新聞稿發布、社群網站及直播影像推廣線上賞荷，避免人潮群聚，秋季活動預定於北海岸辦理光影藝術展演活動，並視疫情持續滾動式檢討辦理方式。

### (2) 青年好樣、新北好 young -全國青年景觀競賽

為培育青年景觀設計的軟實力，已辦理 2 屆全國青年景觀競賽，廣邀國內具景觀設計專長之大專院校學生或業界青年參加，展現青年創思舞臺，將景觀美學推展至民間。

110 年全國青年景觀競賽以「地景與氣候對話-後疫情時代」為主題，於 7 月至 10 月徵件，10 月下旬完成評圖，11 月辦理設計實作競賽，後續將媒合青年團隊參加國際賽事。

### (三) 豐富文藝生活

#### 1. 推動城市美學及文化創生

##### (1) 城市美學

目前城市美學已成立專案平臺者包括「板橋府中美學示範基地」及「三鶯文創整合計畫」，先以板橋府中為美學示範區域，同步推動「三鶯文創整合計畫」，未來期能逐步推展到本市其他地區，以翻轉城市印象，建立本市特色文化風貌。

110年5月於板橋府中地區舉辦「府中雙城：古城開路」系列活動，首創移動式裝置藝術《神輿》結合板橋慈惠宮媽祖誕辰遶境慶典，以「三條路徑、兩座城、一日府中」作為街區漫遊指引，將「府中雙城」人文生活中呈現獨特的雙重特性文化；另於鶯歌地區辦理「三鶯藝遊趣」系列活動，結合文化、行旅、多元工藝、藝術裝置等彰顯在地文化底蘊。

##### (2) 文化創生

110年輔導金山、平溪等區公所向國發會及文化部提案獲得地方創生資源，另也規劃規劃社造實作示範計畫，依各區所需深入地方辦理培力講座，依各區所需深入地方辦理培力講座、建立行動講師機制，協助盤點在地人文地產景DNA，並進入5所大學校園辦理青年社造行動說明會，同時串聯各局處召開座談會，整合資源鼓勵青年實作，使其有能力向中央提案進而反饋家鄉。

#### 2. 籌建臺灣電影文化園區

新莊副都心公兒四基地與文化部共同合作籌建國家電影中心，已於110年4月完工，預計110年10月完成交由文化部營運，第二期工程「停影基地」亦與文化部合作籌建「影視聽博物館」，文化部提送之「國家電影及視聽文化資產典藏專業設施改善及博物館建置計畫」修正報告書，行政院於110年6月請該部修正計畫後再行核報，本府後續將依審議結果辦理合作事宜。



### 3. 改造藝文環境

#### (1) 藝文館舍升級

110 年至 111 年將進行新莊文化藝術中心鋼棚補強、懸吊設備更新及空間整理改善、淡水圖書館演藝廳音響設備及舞臺燈光控制器更新汰換等設備優化工程，使觀眾、表演團隊演出者及技術等相關工作人員，有更專業、舒適的藝文環境。

#### (2) 圖書館新建與改造

110 年進行林口李科永紀念圖書館新建工程，預計 111 年上半年啟用；五股分館改造工程，預計 110 年 9 月開工、12 月底重新啟用；另規劃於 110 年完成鶯歌分館、八里分館、坪林分館、汐止分館、蘆洲集賢分館、樹林三多圖書閱覽室之空間翻轉計畫。

### (四) 強化動物保護

#### 1. 全國首創市民活動中心成立認養小棧

110 年 4 月於樹林區圳福市民活動中心設立愛心認養小棧，為全國第一處市民活動中心申請設立毛寶貝愛心認養小棧，方便民眾就近認養，也作為鄰近鄰里認識動物作為生命教育場域，教育民眾正確飼養觀念。

110 年 8 月於新店區小城里里辦公室設立愛心認養小棧，由小城社區愛心志工擔任褓姆，減少貓狗與社區民眾衝突，提升居民動保意識，也方便民眾就近認養。

#### 2. 打造寵物專屬空間

新北市已有 15 座寵物公園、2 座專屬運動場區，數量居全國之冠，後續將結合旅行業、旅宿業、餐飲業、交通運輸業等，規劃友善路線景點並拓展友善交通工具、友善設施，鼓勵飼主帶毛寶貝外出，振興寵物旅遊的周邊經濟。

### 3.首創防疫結合寵物旅館 安置共居犬貓

110年5月因應防疫升至三級，考量確診者共居犬貓無親友照料，號召寵物旅宿業加入安置行列，目前已有11間特定寵物寄養業者及3間寵物長照醫院，願意協助飼主抗疫，提供195隻犬貓收容空間，協助飼主代為照料動物，讓飼主安心對抗病毒，也讓毛寶貝得到妥善照護。

### 4.推廣動物醫院遠端服務

因應防疫升至三級，民眾減少不必要的外出，本市自110年5月推廣動物醫院遠端問診服務，飼主若有居家看診需求，可向動物醫院申請線上視訊問診，並以宅配方式取得藥物，減少外出確保自己與毛寶貝居家防疫安全。

## (五) 落實行動治理

### 1.行動治理座談會

藉由行動治理里長反映案件之整理分析，掌握各區關注焦點，由市府各局處協力合作與完善處理，輔以研考列管及追蹤案件最新辦理情形，儘速解決市民關心之議題，同時分析市政問題，研擬未來施政方針，至110年8月共辦理137場座談。

### 2.里鄰長行動服務

110年持續辦理里鄰服務知能精進課程，加強里鄰長專業知能及精進地方服務，至8月共辦理4場，計312人次之里鄰長研習訓練，未來將以更優質的里鄰長團隊落實地方行動服務。

### 3.里幹事行動服務

110年2月至111年12月執行里幹事行動服務計畫，以里事務、鄰事務、社政、役政災防、警政及宗教等六大面向為主，辦理相關培力課程，持續強化里幹事專業職能及擴大服務綜效，提升第一線公共服務品質。

為確保里幹事行動服務落實推動，運用 PDCA 循環訂定里幹事行動服務督導執行計畫，派員至區公所輔導里幹事行動服務辦理情形，以確保目標達成，促進業務品質持續改善。

## **(六) 推動城市國際行銷**

### **1. 結合 SDGs 政策理念行銷新北**

#### **(1) 新北市 VLR 勇奪德國 iF 設計殊榮**

110 年 4 月本市 2019 年地方自願檢視報告 (VLR) 獲得全球四大設計獎之一德國 iF 設計大獎 (iF DESIGN AWARD) 2021 年傳達設計 (Communication) 類獎，評審特別肯定在理念 (Idea)、影響力 (Impact)、功能 (Function) 幾個面向表現優異。

#### **(2) 臺美連線分享 SDGs 作為響應世界地球日**

110 年 4 月 22 日世界地球日，本市與美國紐約、波士頓市政府及 MIT 媒體實驗室等國際組織視訊連線，共同倡議永續環保行動，市長於會中分享，新北市除了被評選為臺灣永續城市第 1 名，市府發布的地方自願檢視報告 (VLR) 勇奪德國 iF 設計獎殊榮，國際的肯定，讓新北更有信心一起與國際城市打拼，為永續發展盡一份心力。

#### **(3) 響應參與國際彩虹城市網絡**

110 年 5 月 17 日本市響應參與國際彩虹城市網絡 (Rainbow Cities Network, RCN) 舉辦之「國際不再恐同日相片展」，以「Feel the warmth you deserve」(溫暖所及之處) 為題投稿，呈現本府市民廣場東側「性別友善廁所」尊重多元族群、全齡通用之設計理念，該作品獲 RCN 肯定列為此次國際相片展首張照片，並於維也納市政廳實體展出，維也納副市長 Christoph Wiederkehr 也親臨觀展。

## 2. 參與國際組織會議及城市交流

110 年全球持續受新冠肺炎疫情影響，許多大型國際活動暫緩或改期，未來將視全球疫情發展，持續出席重要國際會議或活動，積極爭取演說發表機會。

### (1) 出席「2021 第 14 屆台灣永續獎政府機關說明暨分享會」

110 年 4 月受台灣永續能源研究基金會邀請，出席「2021 第 14 屆台灣永續獎政府機關說明暨分享會」，發表「國際 X SDGs X 新北市」。

### (2) 參與「2021 年世界城市峰會(WCS)青年領袖論壇」

110 年 6 月受邀視訊參與 2021 年世界城市峰會 (WCS) 青年領袖論壇 (Young Leaders Dialogue)，積極進行城市經驗交流。

### (3) 參與「2021 年聯合國永續發展高階政治論壇(High-Level Political Forum, HLPF)」

110 年 7 月線上參與聯合國高階政治論壇「地方與區域政府日」(Local and Regional Governments Day)，聆聽城市與地方政府聯合會(UCLG)公布之「邁向 SDGs 在地化」(Towards the Localization of the SDGs) 2021 年報告，為協助該報告順利完成，向 UCLG 提交本市 SDG 施政成果，包含參與墨爾本大學「SDGs、氣候變遷與城市」線上論壇、市府首座性平友善廁所、惜食廚房及中低收入戶電動車汰換補助等。

### 3. 推動防疫國際交流

項目	內容
外賓使節交流	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 110 年 5 月全國疫情三級警戒，市長發英文信關懷曾與本市交流的 26 位駐臺大使代表，收到墨西哥、韓國、新加坡及昆士蘭等 4 位代表親自回信，各國代表替新北加油圖文，隨後於臉書「我的新北市」貼出。</li> <li>• 110 年 7 月致信 66 個駐臺使館及 9 個外國商會，提醒住在新北市 72 歲以上的外籍長者，也可預約接種疫苗，市長也特別到中和區衛生所關心外籍長者接種情況。</li> <li>• 109 年至 110 年 8 月，市長接見外賓談防疫，推廣新北經驗，包含日本代表泉裕泰、美國在臺協會(AIT)理事主席莫健、新加坡代表葉偉傑、AIT 處長酈英傑及孫曉雅(110 年 8 月到任)、瑞典代表言禾康、加拿大代表芮喬丹、澳洲代表高戈銳、韓國代表姜永勳、印度代表戴國瀾、澳洲新任代表露珍怡及英國代表鄧元翰等外賓，與各國代表針對防疫、紓困及漸進開放措施等議題進行交流。</li> </ul>
防疫國際交流	<p>109 年至 110 年 8 月，本府主辦 7 場、參與 15 場，共 22 場國際線上論壇，本府主持層級包含市長、副市長、副秘書長、局處首長，與 86 個國際城市交流，分享新北經驗，對象包含各國政府官員、民意代表、國際組織、學術機構及民間團體共 2,063 人。</p>
防疫物資捐贈	<p>110 年 7 月 4 日美國聯邦眾議員夏波(Steve Chabot)以家鄉俄亥俄州辛辛那提選區議員及眾院友臺小組「國會臺灣連線(Congressional Taiwan Caucus)」共同主席身分，來信表達支持與感謝，市長於 7 月 7 日主持防疫會議後線上記者會表示，新北市 109 年 4 月捐贈姊妹市辛辛那提防護衣、面罩及布口罩時，本不求回報，卻意外開啟善的循環；眾議員夏波除了鼎力支持日前美國捐贈臺灣 250 萬劑疫苗外，未來將持續運用在國會影響力，協助臺灣及新北市獲得所需的資源。</p>



## 四、業

### (一) 活絡經濟發展

#### 1. 積極招商，成效全國第一

本市 110 年上半年於嚴峻疫情挑戰下，持續完成 12 件民間參與公共建設招商案，簽約金額超過 70 億元，為六都之冠，成功蟬聯招商王，將持續招商引資，為企業量身打造合適投資環境，並運用各類產業政策工具，以及鬆綁空間用地限制等策略，爭取產業落地深根。

「招商一條龍」自 108 年至 110 年 8 月已協助落實投資 125 件，投資金額逾 2,685 億元，帶動近 7 萬個就業機會，110 年開工動土案件包含市境內首家綜合式長照機構鑫淼天使居、知名國際服飾品牌夏姿時尚興建新莊營運總部；另有全球傳動科技啟用太陽能光電系統及南亞科技啟動 DRAM 新廠投資及日本三井不動產加碼投資複合式商業設施等投資案，於嚴峻疫情下仍選擇投資新北市。

「新北市工業區立體化方案」至 110 年 8 月已審理通過 50 案，土地面積達 16.96 公頃，立體化新增樓地板面積為 6.86 萬平方公尺，創造約 1,156.40 億元產值，預計可提供 1 萬 8,869 個就業機會，投資金額約 404.04 億元。

#### 2. 開發國際商機

##### (1) 國際採洽媒合會

因應新冠肺炎對國際各產業之貿易衝擊，109 年虛實並行，辦理 2 梯次國際採洽媒合會，共邀請 15 國近 50 國際買家，促成 413 場次洽談，創造逾 18.5 億元合作商機，110 年考量到全球經濟持續受新冠肺炎影響，活動續以全視訊方式進行，並為響應 10 月「全國運動會」在新北，首次將運動科技納入媒合主題，搭配綠色能源、防疫科技及 5G、AIoT (人工智慧物聯網)，邀請 13 國



36 家買主，與逾百家新北廠商進行一對一視訊洽談，盼協助新北跨域轉型升級、突破疫情困境搶攻全球商機，預計促成至少 276 場次洽談及 12 億元以上商機。

## **(2) 工商展售活動**

補助廠商參加國外工商展售活動，110 年補助對象為國內外展售活動，第一梯次核定補助 29 家廠商，補助 85 萬 8,100 元；第二梯次核定補助 7 家廠商，補助 4 萬 7,840 元。

## **3. 公有土地招商**

### **(1) 新店寶高智慧產業園區第一期**

第 1 次公告招商自 110 年 3 月 5 日至 110 年 4 月 30 日止，經綜合評選計評定 7 家優勝廠商；第 2 次招商 110 年 8 月 30 日公告，將聚焦引進「智慧城市」相關產業為主，預計 110 年 11 月 1 日截止投標。

### **(2) 汐止長安段乙種工業區土地**

內政部都市計畫審議委員會 108 年 7 月通過變更為乙種工業區，108 年 10 月公告發布實施，由本府與國產署合作改良利用共同招商開發，已於 109 年 11 月與得標廠商嘉里大榮物流股份有限公司完成簽約，110 年 7 月取得建照，預計 114 年前完工。

### **(3) 臺北港特定區**

娛樂專用區於 108 年 3 月奉准變更土地使用分區，刻正辦理都市計畫變更，將變更為娛樂專用區(特)，供廠商製造生產等工業使用。

產業專用區經公告招商由輝達玻璃有限公司得標，目前辦理建照取得作業，預計 114 年 4 月前取得使用執照。另臺北港段 16、16-1、16-2 地號，經公告招商由新竹物流股份有限公司得標，目前規劃設計中，預計 115 年 1 月前取得使用執照。

#### **(4) 土城明德段商業區土地**

基地鄰近捷運海山站，重劃後具發展潛力，現由本府與國產署以合作改良利用方式共同招商開發，受疫情影響，第 1 次公告招商 110 年 2 月截標後無人投標，已調整招商文件，鬆綁簡化內容，並於 110 年 8 月 31 日辦理第 2 次招商公告。

#### **(5) 林口國際媒體園區國市有土地合作設定地上權**

由三井不動產、東森國際集團及三立影城集團得標，分別於 109 年 3 月及 6 月簽約，刻正辦理建照申請前置作業，預計於 114 年開幕營運。

三井不動產於 110 年 6 月取得建照，7 月開工動土，預計最快 113 年完工營運；東森國際集團及三立影城集團正辦理都市設計審議、環境影響評估、交通影響評估及建照申請程序。

#### **(6) 淡水沙崙園區國有土地招商案**

110 年 1 月與得標廠商南山人壽保險股份有限公司簽約，將於沙崙打造藝文展演空間、戶外親水設施、訓練中心暨教育會館等設施，總投資金額逾 27.7 億元，預計 114 年完工。

#### **(7) 林口工一重劃區**

110 年下半年開始土地分配作業，111 年完成土地點交作業，重劃後預估可配回約 6 公頃國有產業專用區土地，將與國產署洽談合作招商事宜，規劃引進 ICT、光學精密儀器、醫美、生技、綠能及文化創意等產業。

#### **(8) 林口區力行段第四種產業專用區標售案**

刻正辦理地上物拆除、土方回填等相關作業，並於 110 年 8 月 31 日辦理招商公告。

## 4. 建置產業園區

### (1) 新店寶高智慧產業園區

規劃新店區工業區土地作為產業園區，由本府自行興建，預計投入 41.89 億元，前瞻計畫補助 26 億 3,040 萬元，開發規模總樓地板面積約 2.4 萬坪，已於 110 年 7 月申報竣工，預計第三季正式啟用。

### (2) 瑞芳第二產業園區

申請經濟部工業局前瞻計畫補助，辦理「瑞芳第二產業園區」可行性規劃及園區編定設置，預計投入 2,690 萬元，規劃建設面積範圍為 13.43 公頃的產業園區，將提供 50 個單元標準廠房供廠商進駐使用。

## 5. 數位轉型產業升級

### (1) 助攻企業轉型電商

持續推動企業轉型電商，以「專題培訓課程」、「一對一專業諮詢」、「行銷補助及線上輔導」、「企業營運模式年輕化」四大主軸，系統性協助新北企業應用電商拓展虛擬通路，促進企業在境內市場或跨境貿易的電商模式銷售機會。

110 年採線上授課模式，透過電商實戰課程，建立業者基礎電子商務觀念，並全程採用線上輔導模式進行，8 堂電商系列課程共吸引 1,917 人次報名課程。

### (2) 創新研發推動計畫

持續推動地方產業創新研發推動計畫(地方型 SBIR)；109 年度地方型 SBIR(執行期間 109 年 3 月至 110 年 9 月)，將 AI 產業列入重點推動產業加分項目，輔導協助 19 家中小企業創新研發，核定補助經費 1,327 萬 9,000 元。

### **(3) 提升中小企業經營體質及競爭力**

提供本市中小企業專業顧問諮詢輔導、診斷建議並爭取中央相關補助計畫，110 年 4 月下旬啟動至今已受理輔導 44 案，其中一般訪視服務已完成 34 案，22 案進入進階型計畫書輔導，並已完成送件審查 6 案，中央核定通過 1 案，企業累積獲得中央輔導資源 200 萬元。

### **(4) 新北安心餐館防疫補貼**

為協助餐館業者維持營運，鼓勵業者與外送平台合作與設置行動支付，達拓展多元通路並降低因接觸而染疫之風險，補貼本市餐館業者一般營運必要支出或轉型新形態經濟支出費用，給予 3,000 元之一次性定額補貼，截至 110 年 8 月 31 日，已審核通過 2,623 件。

## **6. 公有市場品牌化，促進庶民經濟**

### **(1) 市場轉型建置電商平台**

#### **A. 協助市場轉型，拓展攤商線上銷售商機**

因應疫情期間減少不必要的出門，提供消費者更便利的服務，同時協助市場轉型，建置電商平台，建立公有市場「品牌化」，目前已輔導泰山、汐止秀豐、三峽及林口市場架設 LINE@ 商城，同時結合地區機車外送服務，後續將配合經濟部建置全國整合性電商平台政策，擴大輔導市場轉型，增加營業通路；另也與蝦皮、PChome 及第三方平台通路合作「來新北逛菜市」網路商城，拓展攤商線上銷售商機。

#### **B. 公有零售市場上架電商平台運費補助計畫**

針對本市公有零售市場暨公有攤販臨時集中場(區)及合法夜市自治組織，於既存之第三方電商平台或建置自有電商網站經營網路購物或外送者，以核實支付或每筆訂單 85 元補助運費，補助期間自 110 年 8 月 1 日起至 12 月 31 日止。

### **C. 公有零售市場(美食廣場型態)防疫補助計畫**

針對新北公有零售市場屬美食廣場型態並於 110 年 5 月 18 日疫情升級三級警戒後因防疫需求連續休市逾 30 日者，每攤給予 3,000 元之一次性定額補貼，受理期間自 110 年 9 月 3 日至 9 月 30 日止。

## **(2) 公有市場改建**

### **A. 板橋黃石市場**

中繼市場於 109 年 6 月正式開幕，攤商已進駐營業；主體市場採 BOT 方式，109 年 11 月完成簽約，110 年 4 月建物拆除完成，刻正辦理申請建照中，將於 9 月 17 日辦理動土典禮，預計 113 年完工。

### **B. 金山第一市場**

已於 110 年 6 月報府核准辦理國有土地移撥作業，將辦理有償撥用事宜，另中繼市場已於 110 年 3 月發包，預計 110 年底完工。

### **C. 五股市場**

規劃於五股工商立體停車場 1 樓頂蓋型廣場闢建結合當地特色之公有市場，多目標臨時使用案經 110 年 3 月都市計畫委員會審議通過，已完成建照申請，刻正辦理消防審查及招標前置作業中，預計 11 月辦理招商說明會，111 年 1 月公告結果，111 年 4 月開幕。

### **D. 新莊第一市場**

將以「異地新建」方式辦理，配合新莊文高二用地重劃後，新闢市場及搬遷進駐，預計 118 年完成，前揭規劃已提送市場代表會及攤商大會說明，並獲攤商同意，原址待原攤商搬遷至新址後，採 BOT 方式新建複合型市場大樓。

### **E. 新莊興化市場**

招商案於 109 年 10 月與「宏鑫開發股份有限公司」簽約，110 年 5 月完成既有建物拆除作業，預計 112 年底興建完成。

### **F. 八里龍形市場**

招商案於 110 年 1 月與「全翰龍形廣場股份有限公司」簽約，預計 113 年底興建完成。

### **G. 淡水竹圍市場**

BOT 部分已完成招商文件草擬，用地部分，刻正向國產署申辦合作改良利用事宜，110 年 9 月 9 日召開合作改良利用研商會議，招商文件後續經國有財產署同意後，即辦理公告招商作業。

## **(3) 打造特色市場**

至 109 年已完成 7 座特色市場打造（淡水中正美食廣場、汐止秀豐市場、新店中央市場、林口市場、中和枋寮市場、汐止金龍市場、汐止觀光市場），110 年將打造鶯歌市場為美食市場，並結合觀光發展呈現市場獨特新樣貌；111 年打造五股市場，塑造永續、友善、科技及商業化之 4 化市場，讓傳統市場朝現代化邁進。

## **(4) 提升市場公共安全**

已完成 26 座市場補強及林口市場新建工程，另新莊及金山第一市場等 2 座因採改建方式辦理，為提升改建期間市場使用安全，110 年將針對新莊第一市場辦理「簡易補強」，及金山第一市場「新建中繼市場」等方式維護公共安全，另針對消防、公安及電梯等每年定期辦理檢查、修繕及申報，以符合相關法令規定，並針對老舊電梯進行汰換，自 108 年起每年汰換 2 座市場以上，至 110 年將完成 8 座市場電梯汰換。



## (二)健全勞動環境

### 1.提供青年優質就業機會

依據行政院主計總處發布之 110 年上半年統計報告，全國 15-24 歲青年失業率為 11.84%，本市為 7.8%，蟬連六都及全國最低，將持續推行「青年就業三箭」政策，針對初次尋職、非典型勞動以及斜槓青年，協助釐清職涯發展方向並提升就業力。

至 110 年 7 月，本市協助「初次尋職」及「非典型勞動」青年共 8,854 名，其中 4,955 名青年順利就業，成功就業率達 56%；提供斜槓青年職業訓練、職能盤點及講座等服務，共 808 人次受惠。

### 2.推動青年就業參與式預算

依據 109 年青年就業公民審議意見建議，110 年 8 月辦理青年就業參與式預算，開放網路報名，期望透過青年創意發想，針對「青年交流及職涯發展中心」空間與服務設計提出想法，打造青年職涯發展的強大後盾。

### 3.確保勞工權益，促進勞資對話

#### (1)保障勞動權益

針對經常發現違反勞基法的行業實施專案檢查，推動法遵訪視輔導及持續辦理勞動法令宣導會，提升事業單位的法令認知，避免因不諳法令而觸法，保障勞工權益，109 年至 110 年 8 月已實施勞動檢查及法遵訪視輔導 1 萬 2,723 場；另截至 7 月已辦理 229 場勞動法令宣導會，參加人次計 1 萬 2,090 人。

#### (2)促進勞資對話

110 年 5 月與政大勞工研究所、法學院及臺灣勞動法學會合作舉辦「110 年勞動議題系列研討會」，透過論壇形式，讓勞工朋友們了解實務與法律的經驗分享。

持續輔導事業單位舉辦勞資會議，提升勞權意識，至 110 年 7 月，勞資會議新設家數計 25,157 家，30 人以上事業單位成立勞資會議比例達 93%。

110 年辦理 2 場次入廠諮詢、專家學者陪同參與協商會議及說明座談會，至 110 年 7 月有效團體協約計 18 份，較 107 年有效團體協約 12 份，成長 50%。

為避免勞工權益受損，依勞、健保局所轉預警通報名單或資遣通報名單進行勾稽訪查，至 110 年 7 月已完成查訪 70 場次。

### **(三) 提供青創協助**

#### **1. 新北青群眾募資輔導計畫**

針對「科技與設計加值」、「社會與地方創生」及「文化與內容發展」三大主題進行徵件，透過專業輔導及諮詢服務，將新創產品上架至海內外募資平台，協助達到資金募集及產品宣傳的雙重效果。

110 年持續推出本計畫，5 月 3 日舉辦線上說明會及公開徵件，7 月 15 日截止收件，預計輔導 15 組，含保障原住民及新住民名額 3 組，以鼓勵原住民及新住民進行提案。

#### **2. 設立青創場域鼓勵青年創業**

##### **(1) 青創浮洲**

110 年 7 月推出「青創浮洲」創業空間進駐申請計畫，位於板橋浮洲地區，提供 2 年期優惠租金方案，創業空間為「店面型」、「辦公室型」及「周末攤位型」3 種，共計 35 戶及 20 個攤位，首年每月每坪租金單價 150 元起（約行情價 2 成租金）、第二年每月每坪租金單價 370 元起（約行情價 5 成租金），降低創業頭家租金負擔。

## **(2) 推動電競產業及培育電競人才**

為打造成頂尖的電競城市，本市創全國之先，將電競納入 10 月「全國運動會」的正式賽項，積極舉辦大型電競比賽，注重電競人才培育，以三重區的「新北電競基地」做為市府推動電競的核心場域，配合電競產業人才需求，開設電競企劃、影音編輯、製播等多元電競課程，110 年 7 月開設電腦繪圖、動態捕捉攝影等線上課程，110 年將培育電競專才 500 人次。

110 年暑假續與民間賽事單位合作「2021 亞洲電子競技公開賽」，鼓勵民眾防疫宅家瘋電競，超過 6,200 人報名，線上預賽於 7 月開打，9 月 1 日至 5 日舉辦線上總決賽。

## **(3) 新北社企・電商基地**

110 年 4 月與婦女權益促進發展基金會合辦「第 4 屆亞太社會創新高峰會」，以「投資亞洲：創造永續韌性新紀元」為主題，呼應聯合國全球永續發展目標 (SDGs)，並扣合本市未來城市發展願景，辦理社創趨勢論壇、社創市集及 3 條新北在地特色社創小旅行，活動總計吸引線上線下超過 2,000 人次參加。

## **(4) 新北創力坊**

累計 205 組新創團隊 (含 16 組區塊鏈團隊) 進駐，產業別橫跨資訊電子、電子商務、雲端服務、文化創意、社會企業等，提供多項創業輔導並連結天使投資人、群眾募資等平臺，協助創業者募集資金，至 110 年 7 月已成功誘發投增資金額逾 3.2 億元挹注。

## **(5) 新北市-亞馬遜 AWS 聯合創新中心**

107 年 8 月成立至 110 年 8 月，累計培育五期共 70 家新創公司，其中有 8 家取得國家發展基金投資，因疫情考量，第四期團隊與第五期團隊共同合辦 Demo Day 活動於 110 年 8 月 10 日以線上方式舉行，共有 19 組新創團隊進行成果發表。

## (6) 創新創業基地

透過興建社會住宅及工業區立體化，公益回饋空間將新增 5 處創新創業基地，包含土城員和段青年社會住宅案(約 225 坪)與土城城林段工業區立體化捐贈公益空間(約 181 坪)，規劃打造餐飲創新基地，預計 110 年底及 111 年中竣工；「新店寶高智慧園區」規劃育成中心(約 190 坪)，預計 110 年完工；新店斯馨段集合住宅捐贈公益設施(約 221 坪)，規劃開放式共同工作空間、VR 和 MR 體驗室等，預計 110 年完工；中和安邦段青年社會住宅(約 173 坪)，規劃開放式共同工作空間、3D 列印與雷射雕刻工作室、展演空間等，預計 112 年完工。

## 3. 農業創生培育新世代優秀青農

110 年輔導團隊金瓜三號獲德國 2021 紅點產品設計獎，增加產品知名度，鼓勵優質青年及人才返鄉，達到農業創生的目標。

本府持續透過農業創生專案計畫，邀集業師團隊並輔以設計行動，提高產品價值，開創產品通路，並辦理線上農業創新思考工作坊，邀集在地團隊，線上交流，後續將持續與團隊合作，協助對接中央或大專院校資源，支持團隊事業，並引導青年參與各地事業及產業。

## 4. 創客推廣打造自造風潮

### (1) 創客教育

打造「自造城」為目標，已建置全國最多 12 間自造教育及科技中心，設有 41 所創客社群學校推動多元創客課程、師培及營隊，並每年辦理創客季活動。

110 年 5 月舉辦「2021 新北創客季開幕儀式」展示各校作品，受疫情影響提前撤展，改為線上創客展，製作專屬學習單及實作材料圖，提供有趣、無壓力的學習媒材，讓防疫待在家的親子一起發揮想像力，線上體驗新北各區特色，更改變以往創客市集實

體模式，首次改為線上市集，並串聯新北創客社群學校、自造者空間暨工具圖書館、黃金博物館及新北創力坊團隊，虛實整合各種課程，將動手實作課程線上化。

### **(2) 自造者空間暨工具圖書館**

110年已完成10組自造者團隊進駐，至8月已辦理1場進駐團隊分享會、8場體驗工作坊及6門自造者課程。

### **(3) 自造串聯平臺(MAKERCHAIN)**

串連自造者、新創團隊、製造商與企業資源，將創意作品商業化及商品化，再造新世代競爭力，至110年8月建置企業主會員數352名、人才資料庫自造會員數392人及自造DIY地圖426筆。

## **5. 培育技職人才產官學齊力合作**

### **(1) 深化技職教育**

本市技職教育從適性扎根做起，因應未來時代趨勢，搭建產官學合作的學習平台，培養學生專業技能與專業英語的雙核心能力，培養具備實作力、創新力及跨域力之國際專業技術人才。

#### **A. 全國首創開設「技高雙語學分班」**

力拼技職英語力，除了成立44校技職大聯盟，引進54位大專校院外師及英語專業中師投入技高雙語協同教學外，並與國立臺灣師範大學合作，領先全國辦理「技高雙語學分班」108小時師資培訓，首批計有41位教師結業，35位教師通過CEFR B2等級之英語能力分級聽、說、讀、寫，並取得教育部核發的雙語教學專長加註證書，將持續培訓更多技職雙語教師，投入雙語教學現場。

#### **B. 辦理2021國際青年NTPC MAGIC專案設計與製作論壇**

預計110年10月辦理跨國視訊進行英語專題發表及交流，邀請美國、德國、加拿大、澳大利亞、日本、印度及新北市師



生共同參與，當日並邀請英國文化協會頒發本市國際學校獎認證通過學校證書，表揚各校努力推動國際交流及合作，培養接軌世界之技職人才。

## **(2) 強化職能探索**

為職探開展新形態學習模式，提供全市國小五年級至國中九年級「5年一貫、全面職探」，110年度寒暑假、學期間及童樂節共開設613梯次，提供1萬5,000人次體驗機會，其中48場次為線上直播課程。

全國首創「雙語職探」課程，結合職場體驗與職涯探索課程，開設新興科技產業方面的職業試探課程，110學年度未來新興產業職業試探課程，以AI人工智慧與雲端科技等為主軸，預計開辦40梯次，提供660名國中生參與；另規劃建置「職業試探行動車」引領偏鄉學子職業試探，預計111年開始試營運；籌設「職業試探旗艦館」包含七大類職業試探場域，預計113年完成。

## **(3) 推動技術型高中國際學校獎認證**

110年共9所學校參與認證計畫，期透過國際合作解決生活上真實問題，達成聯合國SDGs目標，培養學生走入全球化社會所需的國際素養與外語表達能力。

計有樟樹國際實中獲國際學校獎，淡水商工、瑞芳高工獲中級認證，泰山高中、鶯歌工商、三重商工、新北高工、復興商工、莊敬工家獲基礎認證。

## **(4) 全國唯一首創技術型高中雙聯學制**

110年8月邀集7所公立技術型高中共同與美國箴言高中，簽訂雙聯學制合作備忘錄，正式啟動全國唯一也是首創專屬技術型高中雙聯學制。每年度招生1班，提供總額超過百萬獎學金，每位學生每年5萬元獎學金，共計補助21名，持續補助三年，畢業即可獲得美國與臺灣學校2張高中畢業證書。



## (5) 推動產官學合作

銜接國中、高中及科技大學相關課程，全國首創八年一貫珠寶金工班，暢通 8 年 3 個學習階段升學管道，並結合三鶯文創整合計畫，培育三鶯地區文化創意產業人才，打造城市特色，整合大學及業界資源，深化專業技能，縮短「產學落差」，讓學生從試探職能、傳承資深業師技術，展現「務實致用」的能力。

## 6. 新北青農力計畫

為本市青農提供客製化一站式服務，辦理個案輔導，協助青農經營品牌形象、升級電商平台；提供技術課程及教育訓練；建置新北青農 line@即時線上服務，提供青農單一窗口專屬輔導，並建置計畫網站，提供線上課程及相關資源，提升青農專業知能與經營思維；也協助媒合本市青農供應學校營養午餐及各大超市、百貨通路，並於朱銘美術館設立青農商品專櫃，及開發青農力便當，使本市青農商品邁向國內外。

新北青農力計畫至今已協助超過 100 位以上青農運用社群、網站經營個人品牌，與社群世代接軌，累計 245 位青農投入農業，其中 13 位青農榮獲全國百大青農殊榮。

## (四) 優化教學環境

### 1. 整建校舍提供安全舒適受教環境

#### (1) 新北校舍美強生計畫

本市為進行校舍耐震補強、舊校舍重建更新及新設校，推動「新北校舍美強生計畫」，110 年 65 棟校舍補強工程即將完工，餘 41 棟將依計畫期程辦理，預計 111 年完成全市校舍 279 棟校舍耐震補強。

#### (2) 校舍整建及教室環境改造

已完成 48 案老舊校舍整建，板橋中山國小等 9 案校舍整建工

程進行中；另啟動林口區東湖國小新設校規劃，預計 111 年部分招生，112 年校舍竣工且全面招生；另淡海國小因終止契約，後續重新辦理招標，預計 112 年部分招生，113 年校舍竣工且全面招生。

## 2. 打造智慧校園

### (1) 「親師生平台」防疫停課不停學

疫情期間，為維護學生健康及安全，本市公私立高中職、國中小、幼兒園實施「停課不停學」，學生在家防疫不到校，秉持學習不中斷的理念，授權各校課程、教學、補課與評量方式以彈性多元的方式處理，採取彈性線上教學，包括遠距教學、線上自主學習、紙本自主學習、教育局 YouTube 頻道及第四台公益頻道等授課方式；如學生家中無相關設備，由學校或教育局提供平板、筆電及行動網卡借用服務。

### (2) 規劃建置教育大數據平台

本平台旨在蒐集與彙整本市教育相關數據及資料，含學生基本資料、學習歷程、健康資料等，進行探勘、統計、分析、預測、建模與應用，做為教育決策、校務運作、教師教學、學生學習以及家長關懷之參考，預計 110 年 12 月決標，111 年 7 月建置完成並上線運作。

### (3) 全面升級學校基礎資訊環境

110 年 4 月完成配發全市公立高中職及國中小行政人員電腦及螢幕，全面更新學校行政用電腦，並持續強化無線網路基礎建設，優化無線網路上網環境，全市班級教室無線訊號覆蓋率達 100%，班班皆可進行高強度無線網路應用教學，達成無空間場域限制的數位學習目標。

### (4) 新北校園通 APP 全國首創校園數位點名

新北校園 APP「上課 yo!」模組四大功能包含：學生請假線上化，家長可運用校園通 APP 幫學生請假，學生請假紀錄直接連

結出缺席紀錄；課堂點名數位化，老師直接線上點名，取代過去紙本簽到遞送；學生安全即時通，學校收到缺席通知可即刻透過 APP 推播「學生未到校」訊息給家長，以最短時間確認學生安全；缺勤管理自動化，即時掌握彙整全市學校缺勤報表。

### 3.發展特色教育

#### (1) 推廣 STEAM 跨域學習

STEAM 大聯盟總部為跨域輔導團的研發基地，目前有 26 名成員，為全國唯一的國教專業團隊，致力將 STEAM 教育精神向下扎根並深化推展至本市各角落。

110 年於思賢國小、民安國小分別成立「STEAM Lab 夢想玩酷庫」、「新北藝術 STEAM 創發中心」，從科技、藝術出發推廣 STEAM 教育，擴散影響更多教師對 STEAM 教育課程的開發，給學生更豐富精彩的學習技能。

#### (2) 創新教育加速器

為實現跨教育階段校際間資源共享與互助合作，本市首創官方教育加速器，迅速幫助具備一定基礎的團隊，導入協作或共創的支持系統，促使創新想法升級為成熟可行方案，並由團隊在 Demo Day 提出具體方案，爭取更多資源投入，截至 110 年 8 月，第一屆及第二屆加速器計畫計 43 校通過、62 件方案執行中，約 39 間產(企)業及 15 所大專院校等共同參與投資。

## (五) 建構智慧城市

本府導入「科技防疫」開啟智慧便民機制，並持續以「資料治理」及「創新服務」為核心策略，發展「智慧政府」、「智慧生活」、「智慧安全」、「智慧經濟」與「永續環境」五大面向，落實「智能城市」施政方針，逐步實踐聯合國 SDGs 永續發展目標。

### 1. 智慧政府

運用數據推動整體政策規劃、計畫研擬與資源分配管理，透過行動治理促進都市、區域與城鄉之間的社經與環境的正面連結。

#### (1) 大數據中心

本府各局處過去因為業務需求建置多項資訊系統，本府建置大數據中心，將各項資訊系統資料進行彙整梳理，做為未來資料共享的資料數據中心；目前已完成第一期硬體建置，系統核心模組建置將於 110 年底前完成，陸續亦規劃導入本府各機關核心系統資料並彙整智慧共桿物聯網感測即時資料，透過資料比對分析，即時且完整地呈現市政問題所需資訊，以做出更即時施政反應，透過「資料治理」讓市政服務升級。

#### (2) 智慧道路管理中心

建置「iRoad 新北市道路智慧管理中心」，將道路挖掘申請程序電子化，自 109 年 7 月上線後平均審核天數由 3 天降至 2.5 天，預估每年減少 36 萬張紙及 8 萬小時作業時間，另開發 iRoad 智慧道路管理中心管挖行動辦公室 APP，透過系統輔助共查獲 496 件施工交通維持缺失、997 件路面施工品質不良、施工逾時未通報比例亦由 12.21% 降至 4.48%。

#### (3) 提供快速安全的遠端辦公環境

為維持市政服務不中斷，於銀光未來館佈署本府第二指揮中心遠端辦公軟體及雲端會議室，並考量民眾線上預約疫苗及同仁遠端辦公 SSL VPN 連線之使用需求，提升本府對外網路頻寬流



量，增加 2 條 1Gb FTTB 線路，以維持防疫期間網路連線服務品質；另為確保本府遠端辦公資訊安全，除遠端辦公連線過程均採加密傳輸方式，避免公務機敏資料外洩，亦建置網路防火牆及分散式阻斷服務攻擊防禦（DDoS）等設備，有效控管遠端辦公連線使用情形，如發生異常行為即時發出警訊，避免帳號遭不當利用。

## 2. 智慧生活

透過創新服務與先進科技，全面提升市民生活質量，同時照顧弱勢與協助偏鄉發展，透過各式服務場域驗證，結合 5G 技術應用，擴大應用領域與範圍。

### (1) 二代智慧社區

本府智慧社區 APP 提供免費的社區管理服務，如郵件簽收、社區公告、瓦斯度數填報等，另外新增社區團購、通報市府及生活支付等 3 大服務，並結合民政、里長體系資源，提供即時的全方位智慧社區服務，建立市府與社區行動化雙向互動平臺，自 109 月 2 月改版至 110 年 8 月已超過 124 萬人次使用，落實市府最後一哩服務到家。

### (2) 「無人機管理平台」統合市府無人機設備

因應中央資安政策，經盤點本府往年購置陸牌無人機設備共 114 台，截至 110 年 8 月 25 日，本府列管之大陸廠牌無人機 114 臺已全數停用；另考量後續無人機各機關需要，採統一採購與共享使用為原則，預計 110 年底前完成「無人機管理平台」，屆時將含無人機之勤務委外、無人機借用管理、空拍影片軟體授權共用與安排相關培訓課程輔導無人機飛手證照等，除減少過去機關採購無人機，卻無飛手證照之情形，亦可透過共享機制樽節市府預算。

### **(3) 首創「遠距關懷虛擬病房平台」**

導入國外成功經驗，首創推動「遠距關懷虛擬病房平台」，搭配血氧儀與遠距視訊等資通訊科技，由輕症檢疫隔離個案於集中檢疫中心與防疫旅館進行生理數據檢測與遠距視訊關懷，不僅有效落實輕重症分流，又減少「隱形缺氧」甚至不幸猝死的可能性，透過系統智慧化生理數據監測與趨勢評估，即時監測並立刻後送專責醫院與系統遠距視訊進行非接觸關懷，有效達到科技防疫的目標，110年6月10日正式啟用，完成板橋、深坑、淡水、新店及泰山共計5個集中檢疫中心與1間防疫旅館之虛擬病房導入作業，超過1,000名檢疫隔離個案使用虛擬病房進行自我健康監測通報；另以往檢疫中心人工監測病患，一名照護人員只能追蹤服務最多20名個案，運用系統自動化分級分流處理，一名照護者透過該平台即可追蹤服務200至400位病患，相當於醫護量能放大至10倍以上。

### **(4) 建置「疫苗預約平台」**

為因應新冠肺炎疫苗施打作業，本市自行建置疫苗施打管理系統，提供市民預約疫苗施打，及後台管理功能，可避免鄰里長發放通知單時感染造成防疫破口，並提供戶籍地與居住地不同之民眾就近預約之選擇，減少民眾報名疫苗接種時之繁複程序，並縮短排隊時間，避免群聚造成傳染散佈，亦有利各接種站掌握施打人數，以利準備疫苗，平台自110年6月30日至7月13日，提供民眾4波疫苗施打預約登記，服務65至74歲市民（含不在籍）約30萬人次。



### 3. 智慧安全

因應極端氣候、社會及大環境議題，強化減災應變，整合智慧安全管理機制，提升預警系統，強化治安等級，以智慧風險評估模型，保護社會、市民人身、財產安全。

#### (1) 「智慧防汛平台」即時掌握水情資訊

透過路面淹水感測器、雨水下水道水位監測等物聯網設備及監視器 CCTV，讓防汛人員能於短時間內掌握水情情資與執行應變作為，避免局部積水情況加劇，至 110 年 8 月，已完成 104 組路面淹水感測器、66 處雨水下水道水位計、19 處河川水位計、24 組 CCTV，預計 110 年 12 月底再增設 5 處 CCTV、5 組水位計及 13 組路面淹水感測器。

#### (2) 科技行動智能救護車

優化及整合「行動急診室(MER)」、「緊急救護智慧系統(SEMS)」、「智慧雲端動態救護系統(EPCR)」等三大雲端救護系統，具備「救護病患人別識別功能」、「電腦輔助派遣系統功能」、「生命徵象即時上傳」、「電子交接系統」及「資料庫回溯系統」等 6 項升級功能，提升本市到院前心肺功能停止（OHCA）存活率至 110 年 8 月達 9.72%，為六都之冠。

110 年獲 2021 智慧城市創新應用獎及「2021 亞太區智慧城市大獎」(SCAPA)「公共安全:次世代緊急應變服務」類別大獎肯定。

#### (3) 「EDP 全災型智慧化指揮監控中心」

整合中央與地方 64 個防救災資料庫 10 萬筆以上監控數據及本市 1 萬 3 千支 CCTV 等，可隨時掌握災情，讓防救災應變精準到位，另首創「新北災訊 E 點通」提供與民眾災害即時訊息及政府應變措施，為 24 小時便民服務系統。

#### (4) 「公托監管雲」保護幼兒安全

衛福部「托嬰中心監視錄影設備設置管理辦法」明訂托嬰中心要在兒童主要活動區設置監視器，若發生爭議事件時，家長可在兩周內申請查閱，為提升本市家長對公共托育機構之信任，確保必要時得以調閱保全之攝錄影像，市府首創採用雲端分散式儲存技術建造「公托監管雲」系統，讓年輕家庭安心將小朋友托育；109年已成功試行4處，110年並獲得全球智慧城市聯盟「2021GO SMART Award」入選獎；已於110年9月完成導入本市25家公托，預計年底前再完成發包另外64家既設公托，112年底擴大導入至120家公托。

### 4. 智慧經濟

透過多元化、科技升級與創新提高經濟體的產能，營造新創能量，導入創新營運模式，提高數位經濟價值。

#### (1) 新店寶高智慧園區

為達成「節能減碳、穩定供電」的目標，新店寶高智慧園區已建構符合永續園區之智慧綠能微電網系統，預計每年可發電9萬度，可節省電費27萬元，並減少碳排放5萬5,800公斤；後續將規劃導入智慧共桿及5G核心網路服務，讓園區升級為5G硬體驗證場域，以帶動垂直產業升級及地方經濟發展。

#### (2) 新北智駕巴士擴大施行

本府109年於淡海新市鎮推動無人智駕巴士，為全台第一個縣市將無人智駕巴士導入公共運輸案例，並於110年6月30日已爭取交通部核定辦理新北市淡海智駕電巴環線多車隊服務測試計畫，未來淡海新市鎮場域將提供智駕電巴相關產業進行測試，並結合交通部在淡海新市鎮5G智慧城，成為相關產業測試實驗場域。

## 5. 永續環境

為城市與環境永續發展，規劃從全面環境監控，至根據環境數據進行智慧自動化管理，最終目標為低碳城市的永續發展。

### (1) 智慧共桿

本府智慧共桿將由資訊中心統籌規劃，透過路燈桿為載體，並掛載物聯網等感測設備及攝影機，進行環境監控及人流/車流辨識等，蒐集數據傳輸至大數據中心進行分析，目前已於市府周遭以及府中雙城（重慶路段）規劃為智慧共桿實證據點，預計 110 年 9 月底完成 10 支智慧共桿設置；另有關養工處於「新北市(北區、南區)節能路燈換裝暨維護案」所提供之 500 支共桿部分，本府資訊中心刻正彙整府內各局處之附掛需求，規劃智慧共桿設置點位，養工處後續將依據該中心之規劃設計施作共桿，並配合立桿，供本府各單位附掛相關設備，加速智慧共桿推動。目前除先針對塭仔圳重劃區進行規劃，委請廠商進行智慧共桿設置方案研擬，包含桿體外觀設計、設置點位評估、附掛設備及應用服務等內容外，並已針對如三鶯文創等環境改善工程進行共桿設置點位規劃；為進一步擴大共桿設置範疇，亦將盤點配合各區公所及工程機關近 2 年施工場域，找出合適之共桿設置示範點，加速智慧共桿推動。

### (2) 智能漁港管理中心

規劃 110 至 111 年辦理「智能漁港」第二階段計畫，結合海洋委員會海巡署既有港區監視系統畫面、交通部航港局 AIS 定位系統、本府既有影像資源、光傳輸生態監控系統及完成淡水第二、富基、野柳、澳底漁港港燈智慧化與管理系統，並成立智能漁港管理中心，達到智能管理、遠端（即時）掌握漁港狀況、降低人力支出，協助提供制訂決策參考資訊及平衡各區漁港建設發展。

## (六) 行銷農漁特產

### 1. 來新北嗨漁港創造獨有特色

#### (1) 傳統漁作特色漁港轉型

擇定 5 處傳統漁作色彩濃厚之漁港，如深澳漁港智能觀光、水湳洞漁港的海洋系列工作坊、和美漁港海洋復育及浮潛體驗、草里漁港垂釣天堂及咖啡驛站、富基漁港重機驛站等，利用傳統漁作特色進行漁港轉型。

#### (2) 加強在地漁業產業特色及品牌

打造深澳特色漁港、興建龜吼漁港漁夫市集、成立澳底漁港漁貨直銷中心，及辦理淡水第二漁港 BOT 案，整合周邊景點，友善觀光環境，或以促參方式引入民間資金及創意，全面提升漁港質感及功能。

#### (3) 改善漁港周邊設施工程

改善 28 處漁港環境及進行「淡水第二漁港淡水漁人碼頭情人橋修繕工程」、「下罟子漁港漁具倉庫新建工程」、「貢寮福隆漁港疏濬工程」、「深澳漁港指標系統設置工程」、「澳底漁港北防波堤延伸工程」等 5 件漁港設施改善。

### 2. 創造多元行銷通路

#### (1) 「美味農業得來速」平台開創新商機

整合新北特產通路建立「美味農業得來速」平台，推銷小農、青農、農漁會、新北好茶等，納入漁產組合包、安心肉品箱、新北惜食餐廳、新北好茶、農再社區特色農產等，協助媒合農會超市實體通路及電商平台，提供線上訂購及宅配服務，緩解疫情對本市青農農產銷售之衝擊，開創防疫新商機。

## **(2) 友善契作大聯盟**

協助友善、有機小農建立「先創農路、再開通路」營運模式，包括奧丁丁市集、彩田友善農作、淨弼聯盟、真情食品館、臺灣藍鵲茶、安永鮮物、宜蘭稻鴨米、農創園區、部落e購等組成有善契作聯盟，媒合社會大眾、企業與社區，以契作等認購方式支持友善農產品，110年6月再擴大整合農漁會平臺，推出美味農業得來速，累計至8月已創造逾6,700萬元產值。

## **(3) 公私協力行銷團購創造多贏**

積極輔導本市各區農漁會開發農漁特產加工商品，如淡水區農會南瓜濃湯、三峽區農會碧螺春細麵、金山區農會甘藷酥、三芝區農會茭白筍肉包及貢寮區漁會九孔鮑禮盒等，110年更輔導淡水區農會將在地南瓜與魚酥結合，推出新品南瓜鮮味酥，並協助媒合知名企業共同開發南瓜乳酪塔等新商品，讓本市優質農漁產品突破產季限制，達成全年經濟目標，不僅為農友開拓農特產品新通路，也增加農會收入，更促進市府、農會及廠商合作關係，創造多贏局面。



## **(七) 推動能源轉型**

### **1. 力推太陽光電發展**

為促進綠能發展，持續推動「民間屋頂設置太陽光電系統補助計畫」，110年共補助15件申請案，總補助經費達450萬元，目前已累計設置容量已達77.88MW，年發電量可達8,177萬度，並首創公有建物導入公民電廠機制，由市府、學校、企業及在地公民電廠推動組織合作建置公民電廠示範基地，鄧公國小及鷺江國小2處示範基地已設置完成。

110年持續推動本市公有案場設置太陽光電及配合行政院「班班有冷氣」政策，彙整盤點本市境內公有停車場、活動中心、學校等共220處案場辦理公開標租案，工程預計111年8月完成學校部分，111年12月完成機關部分。

### **2. 服務業空調設備導入能源管理系統補助**

110年7月9日公告「110年度新北市服務業空調設備導入能源管理系統補助計畫」，提供補助資源鼓勵服務業汰換、擴充或新設置能源管理系統，申請期間自公告日起至11月15日止，總補助金額250萬元，預計年節電效益可達80萬度電，相當於220個四人家庭年用電量。

### **3. 服務業空調設備保養廠商遴選暨補助**

110年7月6日公告「110年度新北市服務業空調設備保養廠商遴選暨補助辦法」，第一階段遴選優良廠商，合作推廣新北市中小型服務業空調設備保養補助，並於8月17日遴選出5家合作廠商，公告各廠商優惠方案及服務方式，同時受理第二階段補助申請至11月30日止，總補助金額350萬元，預計可保養1,750台空調保養設備，節省約37萬度電，相當於102個四人家庭年用電量。



## 參、111 年度新北市總預算案暨附屬單位預算及綜計表

囿於財政收支劃分法尚未完成修正，新北市（以下簡稱本市）財政窘困，預算籌編愈顯困難，為使總體資源能作合理且有效率的配置並能達成收支預算平衡，爰於籌編 111 年度總預算案時，賡續採行 4 年歲出市款中程預算額度制，使各機關於財務可行之基礎下，預為規劃未來年度各項施政計畫，並透過各主管機關積極落實自我管理，全盤檢討現有計畫及預算，按成本效益、施政輕重緩急及現金流量等縝密檢討，統籌排列施政優先順序，妥適分配有限資源，以達成降低行政成本及提高行政效率，進而推動財政之健全發展。

此外，為達財政紀律法規範本府應具體提出中長期平衡預算之目標年度及相關歲入、歲出結構之調整規劃，以及評估本市現階段為建設發展中之城市，各項重大公共建設刻正加速推動，爰 111 年度賡續編列「新北市公共建設用地基金」，除用於公共建設之土地價購外，同時結合本市中長期財務規劃，並依基金收支保管運用辦法，納編相關公共建設所需經費。期許財政收支劃分法儘速完成修正，本市總預算案之歲入結構可合理調增統籌分配稅款，進而達成平衡預算之目標。

茲 111 年度本市總預算案暨附屬單位預算及綜計表，經秉持前述本府施政目標及財政政策，並依據現行預算法、財政收支劃分法、公共債務法，與行政院訂頒之「一百十一年度中央及地方政府預算籌編原則」、「一百十一年度直轄市及縣（市）總預算編製要點」、「一百十一年度直轄市及縣（市）總預算附屬單位預算編製要點」及各機關施政計畫等，在兼顧本府施政及財政健全之原則，以及參考以往年度預算執行情形等，業已審慎編製完成。

## 111 年度歲入來源別預算比較簡表

單位：新臺幣億元

科目名稱	本年度預算案數		上年度預算數		本年度與上年度比較	
	金額①	%	金額②	%	金額	%
總計	1,732.33	100.00	1,650.03	100.00	82.30	4.99
稅課收入	1,039.00	59.97	978.30	59.29	60.70	6.21
罰款及賠償收入	36.89	2.13	37.25	2.26	-0.36	-0.97
規費收入	69.84	4.03	66.65	4.04	3.19	4.78
財產收入	30.26	1.75	36.85	2.23	-6.59	-17.88
營業盈餘及事業收入	60.60	3.50	85.08	5.16	-24.48	-28.77
補助及協助收入	438.26	25.30	387.85	23.51	50.41	13.00
捐獻及贈與收入	10.02	0.58	11.28	0.68	-1.26	-11.17
其他收入	47.46	2.74	46.77	2.83	0.69	1.48

【附註】：①本年度預算案數 1,732.33 億元，連同融資調度數 1,260.00 億元，合共總預算案收入 2,992.33 億元。

②上年度預算數 1,650.03 億元，連同融資調度數 1,225.90 億元，合共總預算收入 2,875.93 億元。

## 111 年度歲出政事別預算比較簡表

單位：新臺幣億元

科目名稱	本年度預算案數		上年度預算數		本年度與上年度比較	
	金額①	%	金額②	%	金額	%
總計	1,872.33	100.00	1,793.93	100.00	78.40	4.37
一般政務支出	359.69	19.21	328.46	18.31	31.23	9.51
教育科學文化支出	647.28	34.57	653.93	36.45	-6.65	-1.02
經濟發展支出	282.72	15.10	263.38	14.68	19.34	7.34
社會福利支出	350.50	18.72	307.52	17.14	42.98	13.98
社區發展及環境保護支出	140.00	7.48	151.87	8.47	-11.87	-7.82
退休撫卹支出	40.40	2.16	40.02	2.23	0.38	0.96
債務支出	10.36	0.55	10.36	0.58	-	-
補助及其他支出	41.38	2.21	38.39	2.14	2.99	7.78

【附註】：①本年度預算案數 1,872.33 億元，連同債務還本 1,120.00 億元，合共總預算案支出 2,992.33 億元。

②上年度預算數 1,793.93 億元，連同債務還本 1,082.00 億元，合共總預算支出 2,875.93 億元。

## 111 年度附屬單位預算編列情形簡表

單位：新臺幣億元

基金名稱	總收入/ 基金來源	總支出/ 基金用途	本期賸餘 (短絀)	賸餘繳庫
<b>總 計</b>	1,005.95	887.50	118.45	60.00
<b>營業基金合計</b>	5.29	8.82	-3.53	-
新北市果菜運銷股份有限公司	3.83	3.72	0.11	-
新北大眾捷運股份有限公司	1.46	5.10	-3.64	-
<b>非營業基金合計</b>	1,000.66	878.68	121.98	60.00
<b>作業基金小計</b>	178.92	95.10	83.82	60.00
新北市醫療作業基金	27.52	26.56	0.96	-
新北市住宅及都市更新基金	9.83	8.40	1.43	-
新北市實施平均地權基金	93.08	29.34	63.74	60.00
新北市停車場作業基金	25.18	22.79	2.39	-
新北市軌道建設發展基金	21.29	6.06	15.23	-
新北市工業及產業用地開發管理基金	2.02	1.95	0.07	-
<b>特別收入基金小計</b>	639.85	649.44	-9.59	-
新北市建築物無障礙設備與設施改善基金	0.01	0.01	0.00	-
新北市溫馨助學圓夢基金	0.30	0.17	0.13	-
新北市體育發展基金	0.55	0.55	0.00	-
新北市地方教育發展基金	625.97	632.39	-6.42	-
新北市身心障礙者就業基金	1.82	1.55	0.27	-
新北市勞工權益基金	0.97	0.52	0.45	-
新北市有線廣播電視事業基金	0.26	0.26	0.00	-
新北市農業發展基金	0.20	0.13	0.07	-
新北市環境保護基金	9.03	13.47	-4.44	-
新北市私立殯葬設施經營管理基金	0.02	-	0.02	-
新北市原住民族就業基金	0.02	0.02	0.00	-
新北市未登記工廠管理及輔導基金	0.70	0.37	0.33	-
<b>資本計畫基金小計</b>	181.89	134.14	47.75	-
新北市公共建設用地基金	181.89	134.14	47.75	-

## 新 北 市 總 預 算 案

### 歲 入 歲 出 簡 明 比 較 分 析 表

中 華 民 國 111 年 度

單 位：新 臺 幣 千 元

項 目	本 年 度 預 算 數		上 年 度 預 算 數		前 年 度 決 算 數		本 年 度 與 上 年 度 比 較	
	金 額	百 分 比	金 額	百 分 比	金 額	百 分 比	金 額	增 加 率
一、歲入合計	173,232,841	100.00	165,002,552	100.00	164,284,993	100.00	8,230,289	4.99
1. 稅課收入	103,900,294	59.97	97,829,645	59.29	98,656,318	60.06	6,070,649	6.21
2. 工程受益費收入	-	-	-	-	13,484	0.01	-	-
3. 罰款及賠償收入	3,688,871	2.13	3,724,923	2.26	4,552,346	2.77	-36,052	-0.97
4. 規費收入	6,983,339	4.03	6,664,928	4.04	5,772,900	3.51	318,411	4.78
5. 信託管理收入	-	-	-	-	-	-	-	-
6. 財產收入	3,026,410	1.75	3,685,508	2.23	4,225,821	2.57	-659,098	-17.88
7. 營業盈餘及事業收入	6,059,867	3.50	8,507,735	5.16	8,261,788	5.03	-2,447,868	-28.77
8. 補助及協助收入	43,825,896	25.30	38,784,746	23.51	37,060,672	22.56	5,041,150	13.00
9. 捐獻及贈與收入	1,002,251	0.58	1,128,272	0.68	811,524	0.49	-126,021	-11.17
10. 自治稅捐收入	-	-	-	-	-	-	-	-
11. 其他收入	4,745,913	2.74	4,676,795	2.83	4,930,140	3.00	69,118	1.48
二、歲出合計	187,232,841	100.00	179,392,552	100.00	168,246,784	100.00	7,840,289	4.37
1. 一般政務支出	35,968,719	19.21	32,846,196	18.31	32,572,697	19.36	3,122,523	9.51
2. 教育科學文化支出	64,727,732	34.57	65,391,992	36.45	60,973,467	36.25	-664,260	-1.02
3. 經濟發展支出	28,272,290	15.10	26,338,261	14.68	27,825,716	16.54	1,934,029	7.34
4. 社會福利支出	35,049,865	18.72	30,752,066	17.14	27,006,160	16.05	4,297,799	13.98
5. 社區發展及環境保護	13,999,760	7.48	15,186,718	8.47	14,070,729	8.36	-1,186,958	-7.82
支出								
6. 退休撫卹支出	4,040,780	2.16	4,002,397	2.23	3,414,261	2.03	38,383	0.96
7. 債務支出	1,036,000	0.55	1,036,000	0.58	780,025	0.46	-	-
8. 補助及其他支出	4,137,695	2.21	3,838,922	2.14	1,603,729	0.95	298,773	7.78
三、歲入歲出餘絀	-14,000,000	-	-14,390,000	-	-3,961,791	-	390,000	-

# 新北市總預算案

## 收支簡明比較分析表

中華民國 111 年度

單位：新臺幣千元

項 目	本年度預算數	上年度預算數	前年度決算數	本年度與上年度比較
一、收入合計	299,232,841	287,592,552	267,484,993	11,640,289
(一) 歲入	173,232,841	165,002,552	164,284,993	8,230,289
(二) 債務之舉借	126,000,000	122,590,000	103,200,000	3,410,000
(三) 預計移用以前年度 歲計賸餘調節因應數	-	-	-	-
二、支出合計	299,232,841	287,592,552	267,847,122	11,640,289
(一) 歲出	187,232,841	179,392,552	168,246,784	7,840,289
(二) 債務之償還	112,000,000	108,200,000	99,600,338	3,800,000
三、收支賸餘	-	-	-362,129	-

## 肆、結語

感謝各位議員對於市政推動的持續支持，也感謝市民朋友共體時艱，面對疫情隨時的反撲，市府團隊永遠抱持著全力備戰，戒慎恐懼的態度，務實謙卑地做好防疫工作，同時也將全力扶助庶民經濟、協助產業轉型、創造更多就業機會，盼民生經濟迅速復甦，市民安心生活。

再次感謝蔣議長、陳副議長、各位議員女士、先生給予友宜與市府團隊的支持與指導。敬祝

大會圓滿成功！

各位議員女士、先生，身體健康、幸福平安。謝謝！