

新北市議會第3屆第1次定期會

# 新北市政府施政情形書面報告

市長 侯友宜

108年4月



# 新北市議會第3屆第1次定期會 新北市政府施政情形書面報告

壹、前言.....	1
貳、施政規劃.....	3
一、安.....	3
(一) 優化托育環境.....	3
(二) 完善高齡照護.....	4
(三) 提升醫療品質.....	6
(四) 打造智慧安全城.....	7
(五) 貼近原民需求.....	14
(六) 深耕客家文化.....	16
(七) 尊重新住民文化.....	18
二、居.....	20
(一) 推動都更三箭.....	20
(二) 都市環境再造.....	23
(三) 落實居住正義.....	27
(四) 擴大軌道建設.....	28
(五) 發展智慧運輸.....	31
(六) 打造人本環境.....	33
(七) 提升污水淨化.....	37
三、樂.....	39
(一) 推展全民運動.....	39
(二) 推動永續觀光.....	41
(三) 豐富文藝生活.....	44
(四) 建構智能城市.....	47

四、業 .....	54
(一) 活絡經濟發展 .....	54
(二) 健全勞動環境 .....	59
(三) 提供青創協助 .....	62
(四) 優化教學環境 .....	64
(五) 行銷農漁特產 .....	68
(六) 推動能源轉型 .....	71
參、結語 .....	74

## 壹、前言

蔣議長、陳副議長、各位議員女士、先生：

欣逢 貴會第 3 屆第 1 次定期會開議，也是友宜第一次以市長身分向各位議員提出施政報告，友宜承擔了 400 萬市民的信任及託付，深感榮幸，自當全力以赴，帶領市府團隊齊心協力為市民服務。

市政建設是一棒接續一棒，過去 7 年多友宜有幸參與新北市的成長及轉變，創下許多領先全國的紀錄，更受到國際間多項肯定，但推動建設的步伐不會停歇，友宜就職第一天就宣示，以「簡政便民」、「行動治理」及「智能城市」為三大施政方向，站在市民角度思考解決問題，提供精準到位的服務；用有效率的行動和智能科技帶動發展，並且和全球各城市緊密結合，透過城市交流創造雙贏。

我們的目標是將新北市打造為「安居樂業」的新城市，讓年輕人安心、年長者放心，使新北市成為北臺灣的幸福樞紐和具國際競爭力的宜居城市典範。

要追求這個目標和願景，必須讓這個城市的體質再提升，首要之務是用交通帶動城市發展，我們將加快捷運工程興建，除了原來三環三線建設持續推動外，再新增五泰、深坑及八里輕軌等三線，並以捷運為節點，重新檢討周邊土地，通盤檢視都市計畫及都市更新容積獎勵項目，透過公有或閒置建築改建、既有房舍整建再利用，增設公共托育、托老或社宅等公益性設施，給年輕人托幼與托老的後盾和安穩的住所，讓年輕人更安心打拚。我們以 4 年內增設 60 處公共托育中心、100 班平價幼兒園；112 年累計完成 1 萬戶以上社會住宅為目標。此外，市府也將針對交通主要幹道進行建築物整建維護，改變市容；並以防災角度加速協助重建危險或老舊房屋，保障市民居住安全。

居住安全除了良善的都市規劃，更涉及社會與公共安全面的改造，我們將強化應用智慧科技於治安維護、防救災與緊急救護、交通管制與疏導等方面，提升案件處理的時效性與決策的準確性，並透過大數據分析，以「科學治理」模式找出潛藏在角落的高風險對象與場所，預警危機，建構智慧的社會安全網。

我們不只要提供市民安心的居住環境，更要打造更好的就業和投資環境，我們主動出擊，行動招商，建立投資服務快捷窗口，協助企業解決投資所面臨的各種問題，並透過法規鬆綁、設置投資專網及協助用地取得，以效率行動帶動更多企業到新北投資，創造就業機會。我們也將以創新力為核心，全力促進傳統產業升級、協助青年創業，增加設置青創基地，擴大媒合自造者、新創團隊、製造商之間的產業鏈合作平臺。

宜居城市脫不了更佳的健康與育樂環境，我們將持續增設國民運動中心、結合運動場域及新北市週邊的沿海資源，提供市民多元的運動體驗。同時運用新北市遼闊的山海資源做更好的觀光發展規劃，推動金山中角灣為國際級衝浪基地、利用淡水至三貂角美麗的海岸線，推動低碳運輸及環保旅遊，開發以人為本的海洋休閒觀光廊道，打造「青春山海線」觀光休閒品牌新亮點，吸引年輕人返鄉，集結年輕的力量促進在地創生，全面帶動市民的健康與幸福。

以下友宜謹就「安、居、樂、業」施政目標所進行之施政規劃內容，向 貴會提出報告，敬請各位議員女士、先生不吝指教！

## 貳、施政規劃

### 一、安

#### (一) 優化托育環境

##### 1. 友善育兒環境

公共托育中心目前已達 60 家，另結合私立托嬰中心及居家托育人員為準公共化暨合作聯盟，總公共托育供給量達 1 萬 4,293 名，為全國最多。

為延續友善托育服務供給，並擴大及豐富其內涵，108 年將持續推動公共托育中心、公私立托育合作聯盟及行政院準公共化托育，以 4 年內設置 60 處公共托育中心為目標；此外，也推動補助公寓大廈設置托嬰中心實施計畫，藉此鼓勵社區參與，發揮共助互助照顧精神；另對於提供員工托兒服務之企業也給予相關經費補助，最高補助金額可達 300 萬元，以減輕員工兼顧工作及家庭之負擔；未來將視企業需求及預算規模酌予調整，預計於 110 年調高補助金額至 400 萬元。

##### 2. 精進幼兒園服務

持續針對園所數不足之區域，評估區域需求並活化運用學校教室空間，達到幼兒園在地化及普及化之目標。108 至 111 學年度將持續普設平價幼兒園，預計 4 年內增設 100 班。

另也優化本市公立學校及幼兒園遊戲場設施，預計 108 年底前可全數符合「兒童遊戲場設施安全管理規範」。同時鼓勵公立學校及幼兒園規劃特色遊戲場，兼顧安全、特色及共融精神，建立多元、友善、利於學習的優質遊戲環境，預計 4 年設置 14 座，並於 111 年於本市 9 大分區皆有特色遊戲場。

## (二) 完善高齡照護

### 1. 公共托老中心

目前已成立 40 處公共托老中心，可收托 1,173 位長輩，108 年預計再成立 6 處，增加收托 180 位長輩；並於公共托老中心導入智慧科技設備，如防跌偵測、防走失、個案管理平臺系統等，透過智慧化科技減輕工作人員照顧上的壓力，並可隨時注意長輩安全，避免走失。

另也補助企業設立社區式服務類長期照顧服務機構(托老中心)，協助員工解決照顧家中失能、失智長者問題，維持就業安定。

### 2. 高齡友善社會住宅

本市社會住宅規劃以永續、安居為主軸，以多元兼容、自在安居的角度，採「全齡通用設計」，並結合社福資源進駐關懷。社會住宅提供 30% 以上比例，優先出租予經濟或社會弱勢者，其中包含 65 歲以上長輩。

社會住宅也分別結合青銀共居、公共托育中心、市民活動中心、長照巷弄站、老人日照中心等，如興建中之「新店中央新村北側青年社會住宅」將結合身心障礙日照中心；後續規劃階段，均於社會住宅納入相關社會福利設施，提供周邊社區高齡者更完善的服務。

### 3. 佈建長期照顧資源網絡

#### (1) ABC 社區整合型服務模式

提供衰弱、失能與失智長者優質、平價且普及的長照服務。A 級單位可依民眾需求連結更多元之長照服務，B 級單位專責提供長照服務，C 級單位以社區照顧關懷據點為核心。將持續推動醫療與照顧連攜合作概念融入社區整體照顧服務體系，作為社區整合型服務中心(A 單位)的核心價值。



## (2) 強化偏遠地區長照及醫療服務

因應長照 2.0 政策，於瑞芳等 13 個衛生所設立長照分站，做為整合長照服務資源需求評估的單一窗口。

鼓勵醫療院所及醫事人員至貢寮等 11 區，提供偏遠地區民眾平日夜診及假日日診醫療服務。另於瑞芳礦工醫院、貢寮區衛生所澳底醫療救護中心及臺大醫院金山分院等 3 處設置 24 小時急診，並建立轉診後送機制，以提供當地居民及遊客即時適切之緊急醫療服務。

## (3) 里里銀髮俱樂部及社區照顧關懷據點

已設置 442 處「銀髮俱樂部」及 288 處「社區照顧關懷據點」，持續擴增長照據點，發展里里銀髮俱樂部、多元老人共餐模式，並提供社區運動場所，舉辦多元活動，鼓勵長者健康樂活。另由服務量能佳之 50 處社區照顧關懷據點及銀髮俱樂部升級為「社區陪伴站」，導入佈老志工服務及家庭照顧者喘息咖啡服務。

## (4) 社區安寧照顧

鼓勵社區醫院及診所醫師加入安寧照護行列，就近提供末期病人社區安寧療護服務。並針對癌症末期、漸凍人及其他 8 類非癌症末期患者，陸續開辦安寧相關課程訓練，將社區安寧療護服務慢慢轉銜納入健保安寧給付作為。

## 4. 黃金自立給付包

建立住院病人從出院準備到長期照顧管理中心的快速通道，平均服務提供等待天數大幅縮短為 4.7 天。108 年起出院準備整合計畫，除原本腦中風及高齡髖關節骨折術後病患，擴大服務至安寧及有復能需求民眾，以達到自立支援延緩失能的目的。

## 5. 長者健檢加碼

推動新北動健康－長者健檢加碼運動處方，108 年免費長者健康檢查項目，除原有的眼睛檢查、固齒塗氟及衰弱評估暨

運動處方外，加碼提供聽力檢查、血清白蛋白(albumin)及微量白蛋白(microalbumin)檢驗，並針對營養評估異常長者開立個別化「營養處方」，協助長者儘早發現問題、及早治療之全面照護。

### (三) 提升醫療品質

#### 1. 落實分級醫療

透過多元化管道建立民眾合理就醫及珍惜醫療資源的觀念，由鄰近之醫院及診所間互相結盟成立社區醫療群，建立分級醫療機制，使各層級醫療院所能專注於其醫療責任，以擷節健保資源，促使全民健保永續經營。為優化衛生所使用之醫療保健資訊系統，開發及推動醫院下轉功能，以減少人力及時間等成本，提升轉診效能；另健全衛生所對外醫院轉診合作照護及雲端影像報告傳輸機制，提升醫療效率，節省民眾就醫等待時間。

#### 2. 健全醫療體系提升服務能量

##### (1) 擴充醫療資源

本市現有 54 家醫院，於 107 年每萬人口急性一般病床數為 20.41 床，全國倒數第二，為達成醫療資源均衡發展分布，積極辦理新設、擴充醫院，已完成 7 處醫院新(擴)建，增加 2,230 病床數。市立土城醫院以 108 年底營運為目標，設有 1,058 病床數，屆時將可服務鄰近地區約 120 萬市民。

##### (2) 保障醫事人員執業環境

為提供醫事人員尊嚴和友善的執業環境，建立民眾就醫正確態度，透過多元化管道呼籲民眾尊重醫護專業，正確選擇適當醫療場所；另持續辦理醫院相關人員滋擾暴力防範及應變教育訓練，並鼓勵醫院辦理院內員工防暴研習課程及實際演練，強化醫療人員第一時間辨識高風險個案，提早進行防範措施，並落實案件發生時應即刻啟動應變流程，以保障醫護人員執行醫療業務及病人就醫之安全。

## (四) 打造智慧安全城

### 1. 強化社會安全網

規劃整合「高風險家庭整合型安全網」及「高關懷青少年通報中心」，在原有基礎上，持續運用科技大數據力量，結合產業與學術單位的力量，導入各相關局處資料庫，找出潛藏在角落的高風險對象與場所，透過鄰里長、社工員、志工等主動關心瞭解。

而近期國內兒虐事件頻傳，鑑於許多個案送醫通報已傷重，甚至命危，單靠政府力量難以守護全體婦幼，為強化及時發現、及時通報，與中華民國基層醫療協會、新北醫師公會、國際扶輪 3521 區、長庚醫院兒少保護中心等合作，讓新北 1,613 家基層診所全面動員，共同加入守護婦幼的行列。另中華民國基層醫療協會網羅新北市基層醫療院所，與本府兒少、家防、衛生及警政單位共同合作，透過運用疑似兒虐或疏忽照顧的簡易警示指標及通報流程，以提高通報意願，讓兒虐通報更及時、更有效率。

### 2. 發展智慧科技維安

#### 新北 AI 防護城

- 創新研發智慧警政機器人、智慧派出所、智慧戰警及新北警智慧雲平臺，利用各種前端智慧裝置蒐集資料，經過後端雲平臺運算分析，再反饋給員警或回應民眾，管理監控人員可從指揮所或透過行動裝置，隨時掌握整個架構的運作。
- 預計於 108 年底完成建置，並於 109 年上半年提供智慧服務分析，期望應用智慧科技輔助員警執勤以節省警力，使警力作更有效運用。

#### 全方位 3D 科技維安網

運用雲端與物聯網架構，即時回傳各項聚眾活動現場影像與資訊，隨時掌控全方位狀況並立即反應處置，同時整合智慧人臉辨識系統，建構全方位 3D 科技維安網。持續應用於特種勤務及大型活動等現場維安。

### 雲端影像分析及檢索系統

提供跨監視器平臺影帶調閱、影帶濃縮、車牌辨識、即時車牌辨識及自動車輛軌跡追蹤等功能，大幅縮減員警觀看影帶時間。

### 治安治理決策資訊系統

應用大數據提升處理案件的準確性及時效性，大幅縮短報案後警方平均到場時間，100 年 339 秒，至 108 年 3 月縮短為 221 秒，減少 118 秒。

### 數位鑑識室

可針對警察局各外勤單位、本轄各級地檢署、法院偵辦刑案時，對於數位證物內相關電磁紀錄勘查之需要，進行數位鑑識工作，加強科技犯罪偵防能量，提升定罪率。

### 整合監錄系統

- 106 年至 111 年，分 6 年以「租賃模式」建置監視器，分階段汰除區里監視器與 E-Watching 系統。
- 108 年建置 3,800 具租賃式車牌辨識系統，輸入車牌號碼搜尋，除可條列顯示經過路口名稱及經過時間外，依路口經緯度與時間繪製出可能行車動線，協助警方偵查犯罪、縮短辦案時間。

## 3. 全方位防救災與緊急救護

### (1) 全災型智慧化指揮監控中心

完成建置「全災型智慧化指揮監控中心(EDP)」，介接 8 個中央、6 個地方機關共計 67 種即時資料庫與防救災資源資料，並建置「颱風災情即時預警系統(DWS)」，輔以視覺化方法展現即時統計圖表與圖臺資訊，提供災害指揮官與應變人員迅速瞭解災情及防救災資源，強化決策效能。

108 年將持續納入坡地災害、土石流、颱風停電預警等可能威脅之災害資料，應用大數據分析及資料科學最新技術，研發各種預警模式，即時掌握災情動態，提升災害應變效能。

### (2) 緊急應變指揮學院(ERCA)

為提升各級消防指揮官指揮能力，於林口區文化消防分隊建置全臺首座「緊急應變指揮學院(ERCA)」，採用美國 ADMS 訓練系統，針對本市環境客製化訓練場景，包含高樓、

捷運、隧道等 12 個災害模擬情境，目前已完成學院建置，並培訓 14 名核心及 11 名戰術教官，預計 108 年 4 月落成啟用。未來規劃擴大災害應變指揮訓練規模，成為國內唯一市府層級重大災害跨部門協調訓練平臺。

### (3) 雲端救護，提升 OHCA 康復出院率

#### 行動急診室

目前高級救護技術員計 453 人，為全國之冠，108 年將再培訓 45 名，並配合行動急診室推動，達成時間急症實際派遣涵蓋率達 60% 之目標。

#### 智慧雲端動態救護系統

將現行紙本救護紀錄表電子化，於救護現場同步上傳患者資訊至醫院端，提早啟動救治準備，並透過醫師線上指導，提升處置正確率；另開發大量傷病患系統模組，進行傷病患到院前提醒及分流，有效提高傷病患存活率，預定 108 年全面推行至 70 個救災救護分隊使用。

#### 緊急救護智慧系統

- 整合本市 101 年至 107 年歷史救護紀錄與健康市民資料庫，計 115 萬筆資料，並結合 119 安心簡訊，提供健康市民登載途徑。自 108 年起將逐年新增 18 萬筆，預計 111 年達 187 萬筆。
- 撥打 119 可透過身分證字號、報案地址及電話自動相互比對，將患者過去救護紀錄資訊傳至現場救護員，提供傷病患最適切之急救處置。

#### 緊急救護訓練中心

- 配置 2 間客觀臨床能力試驗(OSCE)模擬教學室、中控室、高擬真教學室及救護車擬真等先進訓練環境設施，具備錄影、監控、回饋及遠距離教學功能，以增強救護人員知能及技術熟稔度。
- 108 年預定完成客觀臨床能力試驗(OSCE)模擬內(外)科教案，俾持續與國際級緊急救護訓練中心接軌。

### (4) 119 及 110 系統介接

108 年完成第三救災救護大隊勤務中心與第一、七救災救護大隊無線電暨 4G 通訊整合系統建置，以因應突發性大量進線時啟動溢流受理，並強化救災通訊備援方案。

另預計 108 年 7 月完成介接「119 救災救護指揮派遣系

統」與「110E 化勤務指管系統」派遣，屆時緊急案件情資可透過電腦系統即時相互分享，有效加速雙方橫向通報時效，同時提供「119 線上 CPR 指導」，每位 119 派遣人員培訓後，受理 OHCA 案件可立即給予線上急救指導，不需再轉接或等候，提早協助患者施行心肺復甦術，並規劃兩大主流手機視訊 APP 試辦 119 線上影像報案服務。

#### 4. 提升公共安全

##### (1) 公共安全聯合稽查小組

除針對嚴重影響治安與公安之八大行業、逃生避難弱勢場所外，亦包含環保污染及食安問題場所輔導改善，倘稽查存有公安疑慮場所，業者仍拒不改善，則依公安小組強制處分流程勒令停業、斷水斷電甚至拆除，108 年將持續落實網咖業者違規容留青少年查察、重大公安疑慮出租套房拆除等 14 項專案。

##### (2) 公共安全金鐘罩專案

針對本市公有路外停車場、有治安顧慮之公園、防火巷，以及百貨公司、大型量販店等營業場所之私人停車場等公共空間，鼓勵增設照明設備、警鈴、裝設監視系統、車牌辨識系統、停車場管理及保全人員設置等安全措施。

#### 5. 強化交通安全

##### (1) 交通違規執法

針對 13 項重大交通違規加強執法、建置區間平均速率執法系統、設置簡訊通知服務等，即時改正違規減少再犯率。108 年 4 月擴大實施區間平均速率執法措施，於北宜公路 19 公里至 23.1 公里處實施。

##### (2) 交通疏導機制

對突發性、交通敏感地區交通壅塞，即時疏導處理，除強化發揮疏導功能外，並利用 LINE、臉書、路口監錄系統及

廣播即時共享路況、落實執行交通應變計畫，強化交通疏導、執法、宣導等工作。另藉由路口監錄系統即時監看車流情形，機動配合調整交通崗位置，每日上、下班尖峰時段，擇定轄內交通流量大且易壅塞路口，規劃交通疏導崗 210 處，每日上、下午合計動員警力 320 人、義交 382 人次。

### (3) 交通管制預警系統

107 年 12 月率全國之先採購使用，當車輛撞擊管制之交通錐時，即觸發交通錐上感應器，員警佩戴之警報器即會發出聲光震動，提醒執勤員警注意閃避，提供執勤人員安全工作環境；將評估系統效益，逐步推廣在快速道路或隧道之事故處理。

### (4) 違規停車自動偵測系統

首創雷射偵測結合車牌辨識，24 小時自動偵測違規停車，取代傳統警力站崗；另系統將自動蒐證違規車輛影像並傳送後端平臺供員警審核，過程中只需審核資料有無錯誤，無誤後即可製單舉發，降低員警建檔錯誤及減少製單流程。

## 6. 提升食藥安全

### (1) 食品安全管理

#### 食品安全教育

針對本市食品工廠、食品製造業及輸入業者，辦理食品安全衛生教育訓練，並推動線上數位學習課程。108 年將錄製食安新制相關影片，如追溯追蹤制度、食品安全監測計畫、應實施強制性檢驗(一級品管)及食品良好衛生規範準則-販賣物流業篇等，同時擴大數位學習課程，透過多元學習環境，推廣食品安全重要性。

#### 食品安全稽查

透過到廠稽查進行食品安全源頭管理，並持續辦理餐飲業從業人員衛生講習及實地輔導餐飲環境衛生，另訂定年度市售食品抽驗計畫，同時整合高風險作物、新興產品、產品品項及販售場域業者等資訊進行分析，納為食品安全管理政策之參考。

## 食品安全監控

為保障校園學童營養午餐衛生安全及源頭管理，針對校園午餐半成品及成品進行抽驗，同時針對供應學校午餐團膳業者進行衛生環境及食材來源稽查，藉由實際訪視了解學校午餐供應衛生品質、環境衛生、人員衛生及衛生自主管理落實情形，強化校園午餐管理品質，提升校園午餐餐飲衛生管理人員知能。

## 食材登錄平臺

- 透過食材登錄平臺鼓勵業者自主揭露食材及原料來源資訊，並簡化登錄流程提高業者意願，以建立食材追溯追蹤安全防護機制，提供消費者公開透明資訊，使消費者安心選購。
- 因應「新北市食品安全衛生管理自治條例」公告實施，經另行公告之業別預估將達 1,512 家業者上線登錄，並揭露其特色產品食材及原料來源資訊，可豐富平臺現有業者數量及產品資訊。食材登錄平臺將依公告類別進行瀏覽介面調整、搜尋功能優化、簡化登錄流程及欄位等項目，增加平臺可近性，整體提升食品安全管理之品質。

## (2) 用藥安全推廣

### 用藥安全衛生教育講座

為擴大強化市民正確用藥知識，規劃不同衛教方式及內容，擴及不同族群(一般民眾、校園師生、銀髮族群、婦女族群)深入各區，108 年將辦理用藥安全衛生教育講座達 200 場次，提升全民正確用藥及醫療觀念相關知識，增進民眾自我健康管理能力。

### 強化正確用藥知識

精進並強化民眾正確用藥知識與能力，使民眾在面對市場、地攤、夜市與遊覽車上販賣的產品或電視、網路等多元通訊交易通路誇大不實藥物廣告及來源不明的藥物，都有拒絕購買的認知。

### 校園用藥安全宣導

透過校園用藥安全宣導，建立學童、青少年正確用藥安全觀念，教導其正確用藥安全觀念，並於網路提供用藥安全相關資訊，全面提升用藥安全之生活知能。

### 全面防堵不法藥物

強化風險預警機制，如不良藥品通報系統宣導，精進藥物源頭製造與上市販售之管理，藉由年度藥物抽驗計畫，以系統性、重點性及全面性進行抽驗監控統計分析及風險評估，以提升藥物安全。



## 7. 保障消費安全

### 消費場所公共安全查核

為建構安全安心之消費環境，除命企業經營者投保公共意外責任險外，亦持續查核各營業處所之公共安全。對於違規業者命其立即或限期改善，並持續追蹤，以確保消費者之生命、身體及健康安全無虞。

### 商品標示查核及檢驗

- 於重大節日查核應景商品之標示及價格外，亦不定期針對各類商品標示進行查驗或委外檢驗。違反規定者將移送相關機關處理，以確保商品及標示符合相關法令規範。
- 每年選定 4 種以上商品檢驗，並公布檢驗結果，除提醒民眾選購商品應注意事項外，更可保障民眾生命財產安全。

### 定型化契約內容查核

每月針對轄內業者所使用之定型化契約進行查核，並適時發布訊息提醒民眾注意相關契約風險。查核對象包括托嬰中心、婚紗攝影、不動產經紀業、預售屋、成屋、租車公司、瘦身美容課程及健身中心等業者。

### 消費資(警)訊之發布

透過消費資(警)訊發布，提醒民眾注意常見之消費糾紛及陷阱，包括手機遊戲、聖誕商品標示、KTV 公安、漁港磅秤聯合稽查、連鎖寵物店無預警歇業、兒童自行車等，以落實保障消費者之權益。

### 消費爭議調處

由消費者服務中心受理消費爭議案件，未獲企業經營者妥適處理者將透過消保官協商，如協商未果則透過消費爭議調解委員會進行調處，保障消費者權益。

## 8. 推動三安大執法

為有效掃除治安污染源，本府公安小組自 108 年 3 月 19 日至 4 月 18 日實施 1 個月「安居三箭—三安大執法『治安、公安、交安』違法零容忍」行動專案，針對防制街頭暴力、違規停車、酒駕、違規色情、環保場所加強稽查，並於 3 月 22 日強制拆除板橋區大觀路違建職業賭場，4 月 2 日拆除新店區色情泰式養生館違規室內裝修。

### (1) 治安大整頓

針對易滋事場所(如 KTV、撞球場)及依毒品危害防制條例列管特定營業場所全面擴大臨檢，向業者進行宣導約制，要求加強自主安全管理；另推動毒品防制，除針對特定營業場所擴大臨檢，亦執行大樓社區毒品查緝，全面破壞販毒網、降低毒品蔓延。

### (2) 交通大執法

加強執行 YouBike 服務調度車況及施工路段工區圍籬管理，並針對違停檢舉前 5 大熱點、209 處騎樓禁停機車路段執行專案取締，另針對重要路段及聯外橋梁要道，進行酒後駕車、改裝噪音車等違規執行攔檢取締，亦宣導安全帽正確佩戴，以降低機車事故傷亡。

### (3) 公安大稽查

由公安小組排定老舊醫院、護理之家、外籍勞工宿舍等計 109 家場所執行專案聯合稽查，並針對色情場所依強制處分流程執行斷水斷電、重大治安疑慮違建執行強制拆除、群聚型外勞住宿場所強制檢查及老舊醫院強制改善。

## (五) 貼近原民需求

### 1. 推動原住民族族群發展

- (1) 每年定期召開原住民族群事務會議，透過相互對話與交流推動原住民族事務，以增進雙方對原住民族事務的共識。
- (2) 舉辦本市原住民青年論壇，提供原住民學生參與公共事務及對話之平台，預計有 200 位學生參與。
- (3) 辦理 2 場原住民族領導人文化傳承研習，豐富族群領導人對於祭儀、語言文化知識與內涵，以提升本市推動原住民族事務能量。

## 2. 深化原住民族語言振興

- (1) 廣設原住民族語學習平台；聘用本市原住民族語言推廣人員辦理原住民族語言傳習教室、族語聚會所，並辦理族語推廣人員增能研習，藉由族語推廣人員之教學推廣及研發族語教材，使族人擁有學習自身語言及文化的良好環境。108 年預計辦理師資及人才培力研習 2 場次、開辦各族群語言學習班 26 班、辦理族語文化學習營計 4 梯次，參與人次約 900 人次。
- (2) 於原住民族部落大學開設包括原住民族語言及文化、產業經濟、資訊傳播、社會教育、健康促進與運動休閒等課程，並透過辦理部落講堂，增加對原住民議題及事務之認知。

## 3. 落實原住民族培力及照顧

- (1) 成立原住民天使基金：提供本市原住民創業、研發、品牌、培及獎勵措施，並提供專屬業師指導，以促進本市原住民族經濟產業發展。
- (2) 建立文創聚落平臺：運用新店區五峰國中舊校長宿舍閒置空間，建置原住民族文化產業平臺，辦理商業媒合活動、商品研發、文創工藝輔導、行銷推廣及相關人才培力據點，以提供族人推動創意經濟、人才培育及產業合作之據點。
- (3) 推動原住民特色農園：結合都會休閒體驗，發展原住民族傳統農耕、友善耕作等特色化型態農業。另辦理原住民特色農作文化職業訓練班，推廣原住民族農業文化，培育農業人才。
- (4) 增設原住民老人日間關懷據點：目前已於 13 個行政區設置 18 處關懷據點，預計 4 年內完成設置 21 處。

## (六) 深耕客家文化

### 1. 普及客語傳承文化

#### 普及客語

- **客語推行委員會**：透過局處合作增設圖書館客語圖書專區 1 處、培訓 35 名客語志工、增設電梯客語播音，營造客語友善環境。
- **客語教學向下扎根**：補助幼兒園及各級學校辦理客家語言文化社團、營隊、客庄交流、國際交流、結合學校特色發展之課程、客語情境布置、大學通識教育課程等，以校園作為客語傳承基地。108 年預計補助 30 所幼兒園、41 所國中小學、15 位客語薪傳師及 6 所公私立大專校院，師生參與達 8,000 人。
- **客語認證**：108 年將開設免費客語初級班及中高級班各 2 班，預計提供 100 位市民免費學習客語的機會，並積極向客家委員會爭取提供客語能力各級認證獎助金。
- **客語多元教材**：開發客語教學輔助教具，發放全市公立小學供客語教師教學運用，108 年規劃辦理桌遊創意競賽，預計吸引 2,000 人參加。
- **客語深耕教學-名人共下來講客**：全國首創哈客 Hot 到家，聘請專業薪傳師，提供議員客製化教學服務-客語到府。

#### 藝文展演

- **客家桐花祭系列活動**：結合本市桐花景點及觀光資源，擴大在地社區、學校、藝文團體及文化工作者的參與，108 年預計 14 萬人參與，創造超過 7,000 萬元產值。
- **客家藝術巡迴表演**：補助演藝團體，推動藝術扎根，深化客家表演藝術產業，拉近市民與客家文化之間的距離。
- **客家成果展**：預計 108 年 8 月搭配義民爺文化節辦理，邀請城市代表進行文化交流的方式，期與國際客家脈絡接軌，提升新北客家之視野與能見度，活動預計 2,000 人次參與。

#### 文史保存

編撰《新北好客都》，以傳承、宏揚新北客家文化薪火，彰顯多采多姿的都會客家風貌，積極行銷、分享客家事務成果和經驗，深入閱讀都會客家風采，凝聚客家共識。迄今共出版 36 期，108 年將編撰出版期刊 37 期及 38 期，分別於 6 月 15 日及 12 月 14 日出刊，另提供網路版電子書。

## 2. 客家文化園區

客家文化園區二期已完成 8.6 公頃整體規劃，其中用地部分於 107 年收回 1.5 公頃遭私用土地，並完成綠美化工程，陸續辦理親子野餐、焗窯等系列及義民節等活動活絡園區；其餘遭私用土地亦以訴訟方式辦理收回中，預計 108 年完成各案訴訟，109 年完成拆除作業。整體二期工程經費以分年分期方式辦理，規劃於 112 年建置完成。

客家文化園區位居鶯歌陶瓷博物館及市立美術館之間，又緊鄰三峽觀光老街，係串聯三鶯人文藝術兩地觀光金三角最佳居中區位，將透過經營文創商品店、客家基地及區域結盟 3 項策略建置三鶯人文藝術廊道。

- (1) 經營文創商品店：提供客庄及鄰近技職學校與在地商家文創商品交易平臺，結合在地藍染、陶瓷特色，形成客家特色商店，活絡三鶯文化創意交流效益。
- (2) 建置客家基地：運用二期完成綠美化的場域，結合臺北大學學生、北大特區社團及客屬社團多元交流融合，辦理青年及親子互動活動，打造客家藝術景點，使園區成為青年、親子的哈客樂園。
- (3) 與鶯歌陶瓷博物館區域結盟：規劃三鶯觀光輕旅行路線，增加園區訪客人次及觀光收益、提升遊客滿意度。
- (4) 打造客家街廓、聚點：建立客家聚點，提供各地區客家族群有個群聚的地方，透過街廓聚點的串連及結合在地美食、工藝與文創商品，營造客家特色商圈，成為交流客語和客家文化的親切場域。

## (七) 尊重新住民文化

### 1. 生活適應協助

持續透過新住民家庭服務中心及新住民關懷服務站提供新住民諮詢服務、關懷訪視、聯誼活動、生活融入等相關課程，108 年預計辦理 10 班生活適應輔導班；4 月將辦理新住民親子日活動，藉由新住民表演活動、各國美食品嚐及親子闖關等活動內容，凝聚新住民家庭感情，增進不同國家文化交流。

提供新住民婦女健康篩檢及生育指導諮詢服務，並於市立聯合醫院及衛生所，提供通譯員協助就醫服務。108 年更強化入宅居家安全環境檢核，提出居家環境應使用安全設施及防護等改善建議。

### 2. 就業及創業協助

#### (1) 幸福創業微利貸款計畫

提供中低收入新住民免保人、免擔保品最高額度 100 萬元之低利貸款；考量新住民多以個人原鄉背景及文化進行創業，為鼓勵引進母國餐飲或其他型態服務業創業圓夢，除提供創業資源連結管道、分析及釐清創業準備與規劃方向之外，輔以「創業研習課程」、「一對一創業顧問諮詢」、「創業貸款協助」、「貸後關懷陪伴」及「貸後商品行銷推廣」等全方位創業輔導服務，以協助事業穩定經營。

#### (2) 新住民就業服務專櫃

各就業服務據點提供新住民求職登記、個管服務、就業媒合及輔導等服務。108 年已於板橋、三重、新店、汐止、新莊、淡水等就服站，設立新住民就業服務專櫃，提供更適切的就業服務。

#### (3) 就業訓練

透過就業促進及職前準備班課程與專業講師解說，提供就業市場現況與面試技巧，108 年至 2 月底辦理 14 場，計有

23 人次新住民參與；另 108 年擬提供職場陪同翻譯服務，降低求職面試時之語言障礙。

為提升新住民就業技能，規劃 2 門 4 國語言網路線上職訓課程，提供新住民隨時上網學習技能並辦理職業訓練專班及證照輔導課程，108 年規劃辦理職業訓練 148 班(含新住民優先班 3 班)，至 2 月已辦理職業訓練 18 班(含新住民優先班 2 班)。

### 3. 多元文化教育

#### (1) 教育學習

108 年預計開辦華語及閩南語 25 班、技職教育專班 4 班，另協調 5 所補校於假日開辦多元課程，計約 500 名新住民參與。另提供多元文化教材及國際教育案例，並彙整各項福利服務資訊，置於新住民專區網站。

#### (2) 幸福新民報

以中、泰、印、越、英母語配音、字幕播出之新住民節目，讓不同族群的朋友彼此認識、對話、交流。依據「新北市 108 年有線廣播電視系統基本頻道收視費用」相關事宜，有線電視業者應提高自製頻道之節目製播率，同時加強製作新住民等多元節目內容，並應共同籌組成立「新北市公用頻道活化運用委員會」，以落實及保障媒體近用之理念；故自 108 年起，提請該委員會協助執行新住民節目製播，並以輔導的角色，積極媒合相關新住民團體或個人共同參與。

#### (3) 新住民二代培力昂揚計畫

108 年預計選送 36 位學生赴國外文化體驗、企業見習、實習，4 組新住民親子返回外婆家進行尋根溯源之旅，使新住民子女以自身文化優勢為基礎，接軌東協、邁向國際。

## 二、居

### (一) 推動都更三箭

落實行動治理，改變過去被動受理的角色，翻轉為「政府帶頭做」的積極態度，引導民間更新開發，促成新北市整體風貌改變與再生。

#### 1. 行動治理政府領航

##### (1) 強化政府主導，組成都市更新推動平臺

成立「推動小組」及「推動辦公室」，強化政府主導推動都市更新。推動小組以府層級方式成立，具決策與協調功能，已於 108 年 2 月 18 日及 3 月 25 日各召開 1 次會議；推動辦公室則由本府跨局處人員組成，具規劃評估及推動整合功能，已於 108 年 3 月 18 日掛牌運作。未來將研議成立都市更新專責機構，透過公私協力，共創政府、民眾、投資者三贏。

##### (2) 新(修)訂相關法規

因應 108 年 1 月 30 日「都市更新條例」公告施行，本府積極配合新(修)訂相關法規，以達機制健全、實務困境解決、程序正義及政府職能強化。

##### (3) 都更機制精進及簡政便民

為加速都市更新重建審查(議)程序，108 年 3 月完成都市更新及都市設計審議書圖簡化，預計 108 年 10 月辦理都市更新事業協助檢核機制。另為鼓勵老舊公寓增設電梯，108 年 4 月完成整建維護補助法令精進，只要取得建築執照者，即免附同意書、免審，並以定額補助方式加速增設電梯程序。

預計 108 年 6 月將針對主要幹道、捷運場站周邊等地區，主動辦理整建維護地區勘選，建立示範案例，進一步擴大民間申請立面修繕，改善都市及景觀環境。



#### (4) 持續推展多元都更，擴大民眾參與

精進多元都更途徑，讓民眾依自身社區條件及需求，選擇適宜之生活環境改善方式，包含一般都市更新重建、危老重建、整建維護及簡易都更等。

## 2. 都更三箭行動策略

### (1) 以捷運帶動城市發展(TOD)

針對已通車捷運場站為節點，重新檢討周邊土地，創造多元發展及活化都市機能，未來經都市計畫程序公告之捷運出入口一定範圍內，提供托老、托幼或社宅等公益性設施，及設置公共運具停等空間、留設無障礙人行道或開放空間等環境改善設施，可申請最高 50%增額容積，且考量都市整體容受力，訂定總容積上限為基準容積 2 倍。

後續將依雙捷運交會站且高運量之場站優先推動，含土城站、府中站、新埔及新埔民生站、中和站、景安站、三重站、徐匯中學站、頭前庄站、紅樹林站、大坪林站及永安市場站等，並將於 108 年 5 月公告公開展覽 20 處優先推動場站及適用範圍。

### (2) 主幹道沿線市容改變

通盤檢視都市計畫及都市更新容積獎勵項目，並檢討容積合理性，以增設托老、托幼、社宅、青創空間等公益設施，兼顧開發及環境公益。另盤點具體推動主要街道，研提建築立面輔導計畫，輔以進行閒置市有空間再活化，以促進主幹道沿線景觀風貌改變。

啟動都市計畫法新北市施行細則修法作業，增訂沿主要幹道的道路寬度及建築基地達一定規模可以提高基準容積，另為配合簡化都市設計審議及擴大工業區更新立體化發展方案適用等規定，預計 108 年中旬公告實施。

### (3) 危老建築物優先協助

#### 危險案件盤點，分級分類

至 108 年 3 月危險與老舊建築物計 190 件，經危險與急迫程度分級分類，篩選優先處理計 40 件。

#### 防災自治條例

為限期消除潛在危險建築物，以程序簡單及獎勵明確，鼓勵民眾辦理重建及耐震補強。重建部分，給予定額容積誘因、提供租金補助、地價稅及房屋稅補貼；整建維護部分，則提高耐震補強費用補助 75%，最高上限 1,200 萬元。防災自治條例提出重建獎勵申請，至 108 年 3 月累計共 3 件，後續視個案進度辦理狀況依規定進行相關補助(貼)。

#### 危老重建

- 配合中央危老重建政策，將持續簡化程序，加速協助重建危險或老舊房屋。108 年 3 月計 47 案提出申請，其中 34 案已核准、7 案審核中、3 案駁回、1 案撤回、2 案檢還。
- 已獲中央補助協助民眾完成危老重建結構安全性能初步評估階段作業，後續將協助民眾辦理耐震能力初評，加速危老重建進度。另依據中央訂定「全國建築物耐震安檢暨輔導重建補強計畫(108-110 年)」，推廣辦理大樓階段性補強作業，讓民眾在都更整合階段，進行必要的臨時性補強措施。

#### 高氯離子鋼筋混凝土建築物(海砂屋)

- 將積極修正海砂屋處理及鑑定實施要點之核備執行方式，為避免社區內部無法達到共識致後續窒礙難行，將針對申請建築物所有權人同意比例限制部分，比照都市更新條例規定辦理。
- 另原得依前揭要點第 14 點申請容積獎勵，為有效提升住宅安全保障，將新增核定後重建之辦理期限，經核定後逾期未辦理者，將酌予減少重建容積獎勵上限。
- 海砂屋網站專區已於 108 年 2 月 25 日上線，針對經認定為拆除重建及修復補強尚未拆除完成之建築物，提供門牌地址查詢確認是否為列管有案之建築物，以確保居住權益。

## (二) 都市環境再造

### 1. 都市計畫帶動發展

#### (1) 國土計畫及區域計畫

106年12月15日發布實施「新北市區域計畫」，為本市最上位空間發展法定計畫，並據以銜接本市國土計畫。

依循107年4月30日全國國土計畫發布實施，擬定本市國土計畫，預定108年4月完成計畫草案，透過完整之土地資源調查、農業與城鄉發展規劃，研提本市成長管理計畫，確保國土永續發展。

#### (2) 溪南溪北都市計畫二階段整併

大漢溪南(北)都市計畫區整併案，打破各都市計畫區邊界土地使用效率偏低及道路系統銜接問題，建構完整都市功能體系。

第一階段於104年7月15日發布實施，配合捷運環狀線，成就大臺北盆地三都心鼎立的新時代—溪北都心、溪南都心、臺北市都心；第二階段以總量推計結果明訂住商工業區變更、交通系統、生態及都市防災、主細計分離指導原則。內政部於108年3月15日召開第2次專案小組審查會議。

#### (3) 重大整體開發案

本市公辦市地重劃及區段徵收之重大整體開發案件，均配合捷運三環三線及社會住宅等重要政策規劃，針對既有發展地區環境窳陋、農業區違章工廠或臨時建築林立、缺乏公共設施等造成公共安全及環境堪虞的地區辦理整體開發。透過整體規劃，提供都市發展所需空間，並完成公共設施興闢，引導人口合理分佈，更藉由各區整體開發後提升生活環境之效益，擴展至周邊既有發展地區，以帶動都市整體發展，型塑城市新興風貌。

### **板橋埔墘(4-7 區)區段徵收開發案**

- 區段徵收總面積約 3.74 公頃，預計可無償取得公共設施用地 1.86 公頃(含 0.36 公頃社會福利設施用地供公共托育、托老及落實社會照顧使用)。
- 細部計畫 107 年 11 月 22 日發布實施，預計 108 年下半年公告區段徵收。

### **新店都市計畫第二次通盤檢討第三階段案(含新店十四張區段徵收開發案)**

- 含 B、F、J 及同達興等 4 個單元，區段徵收總面積約 60.27 公頃。其中新店十四張(B 單元)區徵面積為 34.45 公頃，開發後預計可無償取得公共設施用地約 17.94 公頃(含 1 公頃社會福利設施用地)。
- 變更都市計畫於 107 年 12 月 6 日內政部都委會專案小組審議通過，刻辦理區段徵收公益性及必要性報告，併同區段徵收範圍及抵價地比例預審資料提報內政部審議，並俟都市計畫法定程序完成後，再續續辦理樁位測釘及區段徵收計畫書報核作業。

### **變更中和都市計畫(灰磘地區)專案通盤檢討案**

- 計畫總面積計 57.71 公頃，主要以區段徵收方式開發，開發完成後預計可取得公共設施用地 18.78 公頃。
- 變更主要計畫於 108 年 1 月 11 日召開內政部都委會第 1 次專案小組審議，細部計畫於市都委會專案小組審議中，預計 108 年 6 月提市都委會大會審議。

### **新莊泰山塭仔圳市地重劃案**

- 市地重劃面積約 398 公頃，開發完成後，預估可無償取得公共設施用地約 162 公頃及提供 1.8 公頃土地作為社會住宅使用。
- 主要計畫 107 年 11 月 28 日經本市都委會審議通過後，續報內政部都委會審議，內政部都委會 108 年 3 月 26 日召開第 2 次專案小組審議；細部計畫本市都委會 108 年 3 月 13 日召開第 6 次專案小組審議。俟都市計畫完成審議程序後再接續辦理重劃計畫書預審作業。

### **擴大土城都市計畫(土城彈藥庫附近地區)案**

- 採區段徵收方式辦理整體開發，總面積約 162 公頃，其中區段徵收 55.17 公頃。為配合國防部解除土城彈藥庫禁建管制留設之公有地，以供矯正與司法單位需地機關搬遷。
- 107 年 12 月 20 日辦理都市計畫草案公開展覽 30 日，108 年 1 月辦理 3 場公展說明會。108 年 2 月 19 日召開市都委會第 1 次專案小組會議，3 月 29 日召開第 2 次市都委專案小組會議。

### 擴大五股都市計畫案(部份更寮及水碓地區)案

- 位於中山高速公路以北、五股坑溪以南、二重疏洪道以西、新五路以東所圍範圍，屬淡水河洪水平原二級管制區，總面積約 169.23 公頃。
- 108 年 2 月 22 日召開研商會議討論本案變更編定短期臨時方案，3 月 11 日召開會議確認方案可行性及相關法令規定，後續簽辦公告徵求意見事宜。

### 新訂擴大大漢溪北都市計畫案

#### (中山高速公路以南五股、泰山、三重、新莊非都市土地)

- 位於中山高速公路以南，為五股、泰山、三重、新莊都市計畫所包夾之非都市土地；因違章工廠群聚、消防安全堪慮且公共設施不足等問題，亟需透過整體規劃納入都市計畫管制。其中擴大泰山面積約 321.94 公頃、擴大三重面積約 20.43 公頃。
- 108 年啟動都市計畫草案規劃作業，預計 4 月第 3 次上網招標。

#### (4) 加速檢討公共設施保留地

為解決公共設施保留地長期未能徵收開闢，依內政部頒布「都市計畫公共設施保留地檢討變更作業原則」，向中央爭取經費進行全面清查。已完成第一階段策略規劃作業，以七大生活圈進行檢討，考量地區特性及需求進行整體規劃，並透過多元檢討方式以提高公共設施保留地取得及使用效益。

新北市公設通檢整體檢討第一階段(三重、三峽、新店、石門、澳底、坪林)6 處，於 107 年 12 月 24 日起公開展覽 30 天，並於 108 年 1 月 8 日起召開說明會，其餘都計區將分階段陸續辦理公開展覽作業。

本案倘經公告實施後，預期將達到解編公共設施保留地、維護私有土地所有權人權益，建構優良公共設施，改善都市環境品質與防災機能等效益。

## 2. 公共工程以通用設計為標準

為建構安全、便利、可達及友善之公共建築環境與空間，除無障礙環境建置外，通用設計必成為未來趨勢，規劃設計階段即應全面性考慮所有使用者，尤其弱勢族群之使用需求更應

納入優先考量，建築物及其設備設計上應簡單且易於操作，同時對每個人亦為適用。

### (1) 適宜性通用設計

本市公共建築工程包括辦公行政、社會住宅、運動休閒、大型公共建築物等，在規劃設計階段，除應滿足機關及市民之功能使用需求外，亦針對各公共建築類別「需優先考量之照護族群(行動不便、兒童、高齡者及婦女)」，且不凸顯各使用族群間的差異，透過通用設計概念，並結合臺灣住宅建築設計之可能做法，分門別類進行設計，以達適宜的通用設計。另各公園管理機關將依「新北市遊戲場設計工作手冊」，持續辦理兒童遊具改善或增設，逐步導入新世代公園的設計理念，為不同需求的市民打造友善、有趣的休閒環境。

### (2) 實踐通用設計理念

通用設計主要在消弭族群間隔閡，讓所有使用族群都能友善地利用公共建築空間。本市公共建築將於規劃設計階段，優先結合設備使用性與建築環境空間，以達適合任何人使用之最大可能性及舒適性，並依通用設計主要原則「公平使用、彈性使用、操作簡易、明確資訊、容錯設計、省力(節能)設計及適當尺寸與使用空間」進行設計，如設計適合輪椅使用走道、廁所、寢室，建築空間內高低差的消弭等，藉由明確簡單的標示、專業且充分資訊提供，將因意外或不注意所造成之不利後果降至最低；同時結合通用設計次要原則「耐久、美觀及對人體與環境無害」等納入參考，以省力、節能的設計及施工方法達成永續經營目標。

### (3) 強化落實契約要求

公共建築工程於技術服務招標時，將通用設計原則納入契約文件，明確規定要求技術服務廠商於規劃設計階段依照

建築物類別，將需特別照護之族群使用需求充分納入設計考量。

### 3. 共融公園全齡化

以民間參與進行公園改善及設置特色或共融遊具，於 107 年底已完成 23 處特色共融公園改造，未來規劃打造全齡共融的特色公園，預計 2 年內完成 28 處公園特色及共融遊戲場新闢及改善，提供市民安心好玩的多元遊戲場域。

## (三) 落實居住正義

### 1. 實踐住者適其屋

採多元興辦方式提供「只租不售」的青年社會住宅，並保留 3 成以上戶數，優先提供社會及經濟弱勢家庭，租金為市價 64 折，其餘戶數為市價 8 折，有效降低市民朋友的居住負擔。

目前已完工 16 處社會住宅(5,627 戶)，108 年 4 處基地施工中(1,924 戶)，另有 9 處基地規劃中(約 2,500 戶)，預計 112 年累計完成 1 萬戶以上社會住宅。

#### 施工中 4 處基地

- 新店央北青年社會住宅：1,070 戶。
- 永和中正橋青年社會住宅：70 戶。
- 三峽國光一期青年社會住宅：241 戶。
- 土城員和段青年社會住宅：543 戶。

#### 規劃中 9 處基地

土城大安段、新店民安段、土城永和段、泰山中山段、中和安邦段、三峽國光二期、板橋江翠段 96、板橋江翠段 122、三重重新段。

## 2. 多元住宅政策

### 租金補貼及利息補貼

- 租金補貼每戶每月最高補貼 4,000 元，最長補貼 12 個月。為減輕租屋家庭經濟負擔，刻正研議增加租金補貼名額(合格戶全額補貼)。捷青租金補貼每月 2,400 元，最長 12 個月。108 年持續推動租金補貼，預計總補貼戶數將超過 2 萬戶。
- 針對有屋者，辦理自購及修繕住宅貸款利息補貼，優惠貸款額度依購屋區域不同最高 250 萬及 80 萬元，可享有優惠利率(一般戶 1.137%，弱勢戶 0.526%)。

### 包租代管試辦計畫

至 108 年 3 月，已成功媒合 651 件(包租 361 件、代管 290 件)。行政院 108 年 2 月 1 日核定第 2 期計畫，後續將配合辦理。

### 青銀共居試驗計畫

- 提供多元新型態之社會住宅供給模式，三峽北大青年社會住宅其中 3 戶作為「青銀共居」試辦戶，透過社會住宅結合社區營造，促進社區居民互動與改善人際關係，結合青年及長者之技能，提供回饋地方關懷服務。
- 為能延遲長輩失能狀況，108 年將擴大共居場域，在土城員和段預留跨世代共居的樓層規劃，並評估與大學城周邊的安養機構合作。

## (四) 擴大軌道建設

### 1. 建構三環六線路網

新莊線、頂埔線、機場線、淡海輕軌綠山線陸續通車，108 年將完成環狀線第一階段及淡海輕軌藍海線第一期，持續有安坑輕軌、三鶯線、淡海輕軌藍海線第二期及萬大線第一期與第二期，此外推動新三線，包括五股泰山輕軌、八里輕軌及深坑輕軌等，建置更完整的路網，預計至 108 年底整體進度可完成 51.63%。另除原核定之淡海輕軌、安坑輕軌及捷運三鶯線外，環狀線第二階段及萬大線第二期已獲前瞻基礎建設第二期特別預算(108-109 年)補助。



## (1) 三環

### 第一環

- 文湖線：98 年 7 月通車。
- 環狀線第一階段：至 108 年 2 月計畫進度 97.46%，已完成土建工程主體結構，預計 108 年 6 月前完成機電全系統整合測試，以 108 年第 4 季通車為目標。
- 環狀線第二階段：綜合規劃報告 108 年 1 月 7 日通過交通部審查，臺北市政府 2 月 1 日提報審查委員會意見修正完成版本，交通部 3 月 22 日核轉行政院審議，已完成基本設計並同步辦理都市計畫變更及細部設計前置作業。

### 第二環

- 新莊線：102 年 6 月通車。
- 萬大-中和-樹林線第一期：至 108 年 2 月計畫進度 39.55%，預計 114 年底完工。
- 萬大-中和-樹林線第二期：修正財務計畫報告書 107 年 10 月 17 日奉行政院核定，已完成基本設計並同步辦理都市計畫變更及細部設計前置作業，108 年辦理設計及都市計畫變更等事項。

### 第三環

- 板南線：95 年 5 月通車。
- 土城線延伸頂埔段：104 年 7 月通車。
- 機場線：106 年 3 月通車。
- 三鶯線：至 108 年 2 月計畫進度 28.95%，預計 112 年底完工。

## (2) 六線

### 淡海輕軌

- 第一期建設至 108 年 2 月施工進度 88.64%，其中綠山線於 107 年 12 月通車，藍海線 B06-B08 預計 108 年底完工。
- 第二期建設路段為藍海線 B01-B06 站路段，預計 113 年完工。

### 安坑輕軌

至 108 年 2 月計畫進度 50.78%，預計 110 年完工。

### 汐止民生線

- 第二期環評說明書於 108 年 2 月 15 日再次提報交通部核轉環保署審查，後續將向交通部積極爭取綜合規劃報告併行審議。

- 另對於都市計畫變更作業，考量基隆輕軌計畫與汐止民生線之介面與影響，仍將持續追蹤基隆輕軌計畫進度與內容，及早因應調整續以辦理汐止民生線都市計畫變更等後續作業，朝一次核定、分期施工，並爭取優先興建已通過環境影響評估包含本市汐止區之第一期路網之策略推動。

### 五股泰山輕軌

交通部 107 年 7 月 13 日函復可行性研究報告書審查意見，刻依審查意見修正報告書，預計 108 年 4 月修正完成後提報交通部並爭取中央審議通過。

### 八里輕軌

依審查意見修正可行性研究報告書後，於 107 年 12 月 22 日第 3 次提送交通部審議，並積極爭取行政院儘速核定通過。

### 深坑輕軌

交通部於 108 年 1 月 16 日函復可行性研究報告書審查意見，已依審查意見修正報告書，3 月 13 日提送交通部審議，並爭取行政院核定通過。

## 2. 其他捷運建設

### (1) 機場捷運增設 A2a 及 A5a 站

交通部於 107 年 12 月 28 日函復規劃報告審查意見，刻依審查意見修正報告書，俾續提報審議並爭取通過。

### (2) 機場捷運 A5 站增設第二出入口

107 年 12 月完成初步設計成果，並經交通部鐵道局及桃園捷運公司審查完成，目前積極協調出入口相關用地地主，同意保留重劃權利先行提供用地使用。

### (3) 三鶯線延伸八德

交通部 107 年 11 月 8 日函復可行性研究報告書審查意見，108 年 3 月 4 日桃園市政府已同意修改內容，3 月 22 日續提報交通部審議。

### (4) 泰山板橋輕軌

預計以五泰輕軌 F14 站為起點布設輕軌，通行新莊塹仔圳市地重劃區及板橋都市計畫區，與中和新蘆線、板南線及萬大線銜接轉乘。107 年 9 月獲中央補助 150 萬元執行可行

性研究，經 107 年 12 月上網招標無人投標，刻修正招標文件並檢討預算，預計 108 年 4 月重新上網招標。

### 3. 鐵路建設

#### 增設鶯歌鳳鳴站

本站採地下化設計，由交通部鐵道局辦理綜合規劃階段，已於 108 年 1 月完成綜合規劃報告初稿，預計邀集相關單位召會審議，將持續關注推動情形，並表達儘速完成鳳鳴站興建之立場，以維護市民權益。

#### 樹林鐵路立體化

交通部於 108 年 1 月 31 日函復可行性研究審查意見，正依審查意見修正報告中，將俟中央核定後，由交通部移請相關單位辦理後續綜合規劃及施工事宜。

#### 鶯歌鐵路立體化

刻正辦理改善策略評估作業，研議優化改善措施，優先具體量化評估設置智慧型平交道安全控制系統、車輛改道、公路立體化等優先改善方案，以研議短期改善措施，如短期改善措施無法改善，再就鐵路立體化之工程、法令、財務可行性及成本效益等進行評估。

#### 瑞芳、平溪平交道改善作業

為解決瑞芳、平溪地區平交道現況交通問題，已獲交通部補助 200 萬元進行可行性研究，歷經 3 次招標流標，108 年 3 月辦理第 4 次上網招標。

## (五) 發展智慧運輸

### 1. 智慧運輸系統

為改善本市高(快)速道路、風景區周邊交流道與重要幹道交通壅塞狀況，將建置智慧運輸管理中心提升多元資料蒐集、自動告警與反應處理等能力，藉由智能科技的運用，有效提升用路人行駛效率。未來發展三大目標：

- (1) 導入多元資訊，結合人工智慧及大數據，發展智慧運輸中心。
- (2) 透過高快速公路協控，紓解與高(快)速道路匝道銜接平面道路壅塞。
- (3) 提升主要幹道運輸走廊緊急事件之應變效率。

## 2. 交通敏感地區預警機制

為維持交通順暢、改善行車品質，當本市交通敏感地區於平常日交通尖峰時間發生交通事件，如交通事故、道路障礙、突發性車流湧入、交通管制、號誌故障、道路施工、突發性災變等，致交通嚴重壅塞時，將由道安會報為督導機關，建立應變機制與三級通報，以掌握交通事件現場狀況並聯繫相關單位進行現場搶救、排除、復原、訊息發布及督導其他各項應變事宜等相關任務。108年4月另啟動跨局處的「新北市交通順暢應變小組」，定期召開會議，滾動檢討敏感路段交通壅塞問題與對策，同時也針對交通脆弱地點提出短中長期的改善方案。

## 3. 推動自動駕駛車輛發展

規劃引進自動駕駛車輛技術，以提供更全面的公共運輸路網。目前經濟部中小企業處已於林口區辦理第1階段智慧交通國際徵案，預計規劃捷運A9至林口新創園(林口國宅)間自駕車接駁路線，後續中企處規劃進度配合推動。另108年將向交通部爭取補助，於淡水地區引進自動駕駛巴士，銜接輕軌服務，推動為期2年期的運轉計畫。

## 4. 低碳共乘網

低碳共乘網提供民眾一個安全便利的免費旅運需求媒合平臺，藉此推廣自用小客車「共乘」(carpool)的綠色交通概念，以達成污染減量、節約能源、提高私有運具使用彈性與便利性、增加都市運輸之機動性、以及舒緩都市交通的多元目標。108年規劃結合新北社區APP平臺或其他本府現有資源，引導各地區有共乘需求的市民使用，推廣「共乘」概念，落實綠色交通普及化以達成節能減碳之目標。

## (六) 打造人本環境

### 1. 健全道路網路

#### (1) 道路

##### 國道 3 號土城清水交流道

可行性報告書 108 年 2 月 27 日提送高公局續審。

##### 國道 1 號汐止交流道增設南下出入口匝道

高公局 108 年 1 月審查有條件通過，並要求本府承諾辦理樟江大橋改建及康寧街拓寬改善。依委員及各單位意見修正補充後，108 年 2 月 27 日提送高公局續審。

##### 配合國道 1 號五股交流道改善工程新五路部分拓寬

108 年 1 月拜訪高公局局長，預計最快 108 年底前取得路權範圍，後續配合高公局期程擬定都計變更、非都計變更編定及用地取得期程，以利縮短行政程序。

##### 新店區安坑一號道路二期(玫瑰路至安康路三段)及第三期工程

- 玫瑰路至安泰路段(2-2 標)：105 年 6 月開工，預計 108 年 9 月完工。
- 安和支線(2-3 標)：104 年 2 月開工，106 年 8 月完工。
- 安泰路至安康路三段(2-4 標)：辦理細部設計及都市計畫變更中，後續將俟玫瑰路至安泰路辦理情形另案向中央爭取補助辦理。
- 第三期工程(安坑交流道至新烏路)，已完成可行性及規劃技術服務，後續視財源籌措情形再配合辦理相關作業。

##### 淡水河北側沿河平面道路

環保署 107 年 12 月 18 日召開第二次初審會議，做成建議通過環境影響評估之結論，主要剩餘 5 項議題，含整體交通需求、生態異常標準、確認施工營運期間空氣水質模擬評估及河岸景觀衝擊影響因應對策，惟 108 年 3 月 13 日環評大會決議續審，將針對環評意見修正後再次送審。

##### 土城區頂埔 6 號道路

108 年 2 月 12 日完工。

##### 樹林區佳園路 3 段 99 巷新闢道路工程

107 年 10 月開工，預計 108 年 5 月完工。

##### 三峽區國光段社會住宅區內新闢道路

- 第一期工程 107 年 5 月 10 日完工。
- 第二期工程辦理規劃設計中，預計 108 年 11 月完工。

### 樹林區山佳都市計畫四號道路

辦理規劃設計中，預計 108 年底工程發包，110 年 8 月完工。

### 臺 65 浮洲橋匝道平面道路優化

辦理基本設計中，配合交通部公路總局施工期程，預計 109 年中工程發包，111 年 3 月完工。

### 汐止區新社后橋園道段道路北延穿越高速公路至明峰街路段新闢道路

108 年 1 月 28 日提送細部設計成果，持續辦理細部設計作業、變更都市計畫先期作業等事宜，預計 108 年 12 月工程發包，111 年 8 月完工。

### 三重區二重疏洪道兩側附近地區市地重劃區聯外計畫道路開闢

已協調道路編號 2-2、10-4 道路地主同意協議價購。徵收作業於 108 年 3 月 5 日召開道路編號 3-2、10-3 道路第 1 次公聽會，預計 4 月召開第 2 次公聽會、6 月召開協議價購會，12 月底前完成用地取得。

## (2) 橋梁

### 柑城橋拓寬及其引道改建

105 年 7 月開工，108 年 3 月 4 日完工。

### 石碇永定橋復建

107 年 12 月開工，預計 108 年 9 月完工。

### 烏來覽勝大橋改建

107 年 3 月開工，預計 108 年 12 月完工。

### 三鶯大橋改建

- 第一期工程 107 年 1 月開工，預計 109 年 2 月完工。
- 第二期工程辦理基本設計中，持續辦理細部設計作業，預計 109 年初工程發包。

### 淡江大橋

- 第一標臺北港臨港大道段工程 105 年 11 月完工。
- 第二標八里端引橋至八里連絡道及淡水端隧道預計 109 年 9 月完工。
- 第三標主橋段，108 年 2 月 23 日開工，預計 113 年底完工。

### 中正橋改建

與臺北市合作改建，108 年 1 月 22 日完成決標，預計 108 年 5 月開工。

## 2. 推動無障礙通行環境

### (1) 道路鋪面維護管理

落實道路鋪面維護管理，改善路面破損及危險道路通行，並進行道路坑洞巡查、修補、路面銑刨加鋪、人手孔調降及平整度量測；同時嚴格執行「禁挖令」，除緊急民生必須外，道路加封未滿 2 年禁止挖掘。至 108 年 2 月完成路面刨鋪 2,344 萬 3,471 平方公尺、路基改善 239 萬 30 平方公尺，人手孔降埋 4 萬 2,299 個。

### (2) 提升人行道品質

於學校周邊或行人通行需求較高且短期內無法設置人行道之處，設置 349 處標線型人行道，提供市民安全的通行環境。至 108 年 2 月完成人行道鋪面改善 23 萬 308 平方公尺，移設 421 條路段之障礙物(如鍍鋅蓋板、變電箱、電信箱及路樹等)。

為維護學童上下學安全，規劃 108 年辦理三重區厚德國小、重陽國小、三重國小、碧華國小、光興國小、土城區清水國小、新北高工、樹林區樹林國小、三多國中及汐止區秀峰高中等 10 所學校周圍通學步道改善；109 年則規劃 12 所學校進行改善，同時亦將持續評估其他學校周遭通學環境。

### (3) 維護騎樓通行安全

針對主要通行幹道、捷運系統周邊、弱勢活動場所周圍及有公安顧慮社區優先規劃實施機車退出騎樓措施，建構「以人為本」的優質通行空間並維持良好的停車秩序，至 108 年 3 月共實施 105 條計畫型路段及 97 處避難場所。另透過騎樓整平工程消除高低差之通行障礙，至 108 年 2 月已完成 136 公里。

#### (4) 無障礙多元運輸服務

為高齡及行動不便者提供低地板公車、復康巴士及通用計程車等多元無障礙運輸服務，至 108 年 3 月，計有低地板公車 1,409 輛、通用計程車 161 輛，小型復康巴士 425 輛。另預計於 108 年下半年推出新北復康巴士 App，讓使用者除了在原有的電話及網頁訂車管道外，亦能以方便的 App 完成訂車。

### 3. 優化公共運輸

#### (1) 提升公車運能

持續積極增加公車路線數及種類，轄管路線包含一般市區公車、快速公車、捷運先導公車、跳蛙公車及新巴士等。未來預計結合本市捷運路網，強化捷運站周邊公車接駁，並於捷運尚未完工之地區，增加快捷公車班次、路線及捷運先導公車，建構完善大眾運輸網絡。另將檢討新巴士服務強度及必要性，以提升服務效益。

「手機預約下車服務」，率先將物聯網(IoT)技術導入公車服務，讓乘客上車後就可以透過手機預約下車，並在公車內設置 LCD 螢幕提供車上乘客「即將到達站位」、「各站預約下車狀況」、「預計到達時間」等資訊，目前已於橘 5 線 2 輛公車啟用此服務系統，將陸續建置於 29 條跨區幹線公車路線。

#### (2) 公共自行車

持續建置自動化公共自行車租借系統(YouBike)，並實施 YouBike 第三人責任險及傷害險，提供民眾騎乘公共自行車更多保障。至 108 年 3 月已完成 527 處租借站、共 1 萬 5,989 輛公共自行車，預計 109 年達 600 處租借站、共 1 萬 8,300 輛公共自行車，以提升公共自行車租借服務。



## 4. 強化停車服務品質

### 增加停車空間

- 利用校舍改建、市場整建或原平面停車場改建等方式改善都會區停車需求，已完成 31 處立體或地下停車場。
- 持續增加停車空間，預計 4 年內完成 17 處立體或地下停車場，可增加 7,582 格汽機車位。

### 停車資訊導引

建置即時騰餘車位顯示資訊系統，已與 218 處停車場完成系統連線。將規劃增加 17 處停車場即時騰餘車位顯示資訊系統連線。

### 智慧尋車系統

- 停車場結合科技發展導入智慧尋車系統，民眾透過智慧尋車機，即可顯示車輛停放之樓層與位置，並同步顯示導引路線，加速車輛離場速度，大幅提升停車場轉換率及便利性。
- 已完成 35 場停車場建置智慧尋車系統，未來將持續建置在臨停需求強且面積規模大之停車場。

### 合理停車管理

在不妨礙交通安全及消防通道原則下，4 月起於新莊區實施 2.4 公里紅線夜間停車，將增加 400 個汽車停車空間，並協調學校開放夜間停車，以改善老舊社區停車空間不足問題。

## (七) 提升污水淨化

### 1. 建置污水下水道

持續辦理污水下水道接管工程，未來 4 年內用戶接管普及率以新增 15% 為目標。污水下水道接管戶數，自 99 年 35 萬 1,745 戶，成長至 108 年 2 月 93 萬 1,853 戶，接管率由 25% 提升至 59.66%，成長速度及接管戶數皆為全國第一、六都之冠，108 年底將達成 100 萬戶接管戶數。

### 2. 強化污水處理

已完成八里污水處理廠，解決北北基之污水處理量約 132 萬噸/日，另完成三鶯、淡水、林口、中港大排、北大特區薄膜

生物處理設施(MBR)淨化場等 5 座水資源回收中心，總設計污水處理量 13 萬噸/日。其中林口及淡水水資源回收中心為因應當地人口成長，刻正規劃設計辦理擴廠，以提升污水處理量需求，林口水資源回收中心從原污水處理量 2.3 萬噸/日可提升至 3.65 萬噸/日、淡水水資源回收中心從原污水處理量 4.2 萬噸/日可提升至 5.6 萬噸/日。

### 3. 改善自來水供應品質

#### (1) 翡翠水庫飲用水普及全市

板新地區供水改善計畫第二期第一階段工程 106 年 4 月啟用，擴大調供五股、板橋、新莊、土城等地區之用水，提升新店溪水源每日支援板新地區水量至 72 萬噸(板新地區每日需水量約 80 萬噸)，有效提高供水穩定度，達成板新地區共飲翡翠水之階段性目標。

另臺水公司將依行政院核定計畫持續辦理「板新地區供水改善計畫二期工程」第二階段工程(浮洲加壓站及相關管線工程)，並於光復抽水加壓站增設 4,000 立方公尺配水池，及配合板新鄰近地區配水池聯合調度運用，取代原光復抽水加壓站第 2 階段 8 萬立方公尺配水池工程，整體工程預計 108 年 12 月完成。

#### (2) 完善自來水供應

本市目前自來水供水普及率達 97.8%，持續改善無自來水地區民生用水及偏遠地區飲用水品質，至 107 年完成 1 萬 6,135 戶，108 年預計改善貢寮、雙溪、三芝、三峽、深坑、汐止及平溪等區，約 1,000 戶。

另新店區花園新城社區住戶仰賴山泉溪水，如遇枯水期或久旱不雨，常有用水短缺及水質不佳狀況，為改善當地民眾用水問題，已於 107 年 5 月完成第一階段，由臺北自來水事業處供應自來水 800 戶，第二階段 480 戶辦理工程招標中。

### 三、樂

#### (一) 推展全民運動

##### 1. 提倡全民運動

為讓運動成為各族群市民生活的重要內涵，以結伴運動的概念，規劃揪友運動趣計畫，由個人運動紮根延伸至團體運動，進而型塑全民運動，期望民眾能從小養成規律運動習慣，達到全民動健康目標，同時規律運動人口 4 年內提高 2%。

結合本市運動場域、考量人文特色及沿岸資源等，辦理多元運動體驗：

- (1) 辦理各項運動課程及地方特色活動，如針對職工族群的運動健身班、新住民族群的運動融合班等，使各族群都有專屬的運動課程。
- (2) 運用本市沿岸資源，推廣海洋教育，辦理水域體驗活動，並推動金山中角灣成為國際級衝浪基地。
- (3) 推動巡迴運動分享站及運動志工培育，結合各大型體育活動派駐運動志工提供服務，並藉由巡迴運動分享站深入各運動場域，在第一線為民眾提供運動知能。
- (4) 辦理各區運動聯賽及成果發表展演活動，藉由辦理社區桌球及棒球聯賽，使各區結合運動種類辦理綜合性全民運動嘉年華，且透過周邊體驗活動及樂趣化的社區賽事，拓展民眾對運動的興趣。

##### 2. 培植運動選手

為協助及照顧本市績優運動選手退役職涯，藉由盤點學校體育專長社團或團隊之職缺，媒合輔導本市選手至學校擔任教練發揮所學，培育運動人才新血。現役績優運動選手可依「新北市績優體育團體及個人參加國際競賽活動補助實施要點」申請出國比賽經費部分補助，以厚植個人競技實力，並依所管權

責與相關規定核予部分經費補助協助本市民間體育團體推動運動人才培育工作。

### 3. 興建國民運動中心及運動公園

目前計 13 座國民運動中心正式營運，包括新莊、蘆洲、淡水、三重、土城、中和、板橋、新五泰、樹林、汐止、永和、鶯歌及三鶯，以 OT 模式經營管理。林口國民運動中心預計 108 年底試營運、瑞芳運動公園以 108 年完工為原則、五股國民運動中心預計 109 年 2 月試營運、新店國民運動中心預計 109 年 12 月完工。另規劃設置複合式微型運動場館。

### 4. 申辦國際運動賽事

#### (1) 持續與各單項協會合作爭取及辦理國際賽事

為強化辦理國際賽事能力，提供市民參與及觀賞賽事機會，積極與各單項協會合作爭取及辦理賽事，如與中華民國田徑協會共同辦理萬金石馬拉松、與中華民國籃球協會共同主辦威廉瓊斯盃國際籃球邀請賽等大型國際賽事。

#### 萬金石馬拉松

全臺唯一國際田徑總會 (IAAF) 認證之銀標籤馬拉松賽事，且為奧運資格賽之一，能讓世界田徑優秀選手齊聚新北市，並透過五大洲轉播，提高本市能見度，並持續爭取金標籤認證。

#### 威廉瓊斯盃國際籃球邀請賽

每年邀請來自國內外眾多優秀選手參賽，賽事期間累積超過 2 萬人次觀賽，並配合賽事擴大辦理特展等系列活動，藉此激發民眾對籃球的熱情，進而參與體育運動。

#### (2) 參加國際賽會活動主辦單位協會

國際賽會活動主辦單位協會 (International Association of Event Hosts，簡稱 IAEH) 係由國家、城市及地區賽事主管機關及民間賽事團體共同創立之國際性組織，本府自 107 年 3 月加入成為會員，透過交流分享掌握最新趨勢，建立城市品

牌並提高國際能見度。將持續與各體育協會組織交流，共辦或協辦各類型國際賽事，藉以增加選手切磋經驗實力之機會，同時觀摩、吸取經驗，為申辦國際賽事作準備。

## (二) 推動永續觀光

### 1. 推動海岸休閒觀光

#### (1) 青春山海線

規劃山線或海線帶動休閒觀光，並推動「青春山海線」綠色北海岸旅遊，將淡水到三貂角打造成新的觀光休閒品牌，鼓勵低碳運輸及推動環保旅遊，並利用「深澳鐵道自行車」北海岸景點，預計提供 7 種以上優惠套裝行程。未來將透過串連沿線景點及主題活動，及搭配季節推出各式套裝行程，以逐步打造「青春山海線」休閒品牌。

#### (2) 推動本市第五個市定風景特定區

深澳地區周邊海域富有多樣的海洋資源與地形景觀，為維護現有自然風貌，將委託專業學術單位，針對深澳地區進行資料蒐集與調查及評估。另擇定深澳漁港作為智能示範漁港，預計辦理港區路燈智慧化，引進具自動調光、自動報修的路燈智慧管理系統，同時可感測雨量、溫濕度、風向、風速，主動提供漁民資料的自動監測系統，後續將推展至其他重點漁港。

#### (3) 打造金山區中角灣成為國際級衝浪基地

在不破壞地形地貌前提，規劃興建水上國民運動中心(衝浪)，預計 108 年底完成，提供器材設備租借、安全宣導、短期衝浪訓練與體驗活動、更衣淋浴等服務。另規劃於中角國小成立衝浪訓練基地，可提供初學者基本動作練習、專業運動指導、重量訓練，以及其他相關教育訓練，並以育樂營、

社團、培訓隊、體育班等模式，循序建立三級培訓體制，提供友善的衝浪體驗環境。

## 2. 打造特色觀光

### 新北深澳線 RAILBIKE

與臺鐵跨域合作，運用舊軌道建置軌道腳踏車，活化廢棄設施型塑特有鐵道魅力，並藉由大眾運輸網串連海科館、深澳漁港、八斗子潮境公園及九份金瓜石等鄰近景點，創造新興特色觀光網絡，促進瑞芳地區觀光產業效益，鐵道自行車 RailBike 已於 108 年 2 月 20 日正式營運。

### 登山步道路網

- 以跨區域淡蘭百年山徑規劃長距離低碳健行系統，打造北臺灣長距離兼具文化、生態、觀光主題路徑。預計 110 年全線完成，全長 191.97 公里。
- 結合步道導覽、特色餐食，推出兼具自然生態與人文風情的「新北市登山旅遊節」套裝小旅行，深度體驗在地特色，為登山健行增添樂趣。另將規劃登山步道結合北海岸景點之主題行程，打造山線連結海線之特色旅遊。

### 來去農家 DO 一日

「新北農遊趣—來去農家 DO 一日」平臺，彙整全市農業旅遊資訊，提供包括生態導覽、製茶、採筍、米食手作、海味小點製作等各式農漁村體驗活動，遊程強調在地參與及農事體驗，更推廣「為環境做一件事」的理念，鼓勵民眾以行動支持新北市的優質農漁業。透過具有在地特色的農業小旅行，帶領民眾認識新北優質農村產品，規劃 6 條主題路線、共 600 人次旅遊活動。

## 3. 行銷新北四季農業景觀

### (1) 行銷新北市特色農業景觀

107 年 12 月打造「新北稼日蒔光」計畫，透過設置花海地景、融入淡海輕軌的幾米公共藝術意象及結合新北特色植栽與農產品，營造本市最大可食地景區與活動廣場，藉由呈現都市農業景象，提供民眾更多綠美化及休憩空間。

萬里、金山地區為全臺最大的杜鵑花苗產地，108 年植樹節搭配「新北稼日蒔光」計畫，於金山運動休閒廣場種植平戶、皋月、西洋、久留美、烏來杜鵑等品種，共計 5,000 株。後續將與在地花農及社區合作，在金山、萬里地區公園、農再社區、綠地、學校及道路沿線等可種植區域廣植杜鵑，以營造萬金杜鵑鄉意向，預計 108 年底前可達到 2 萬株的目標。

108 年度預計辦理 4 場「新北稼日蒔光-與大地對話」季節活動，行銷推廣輔導成功或具有特色的新北四季地景，並邀請藝術家、文化職人、農業或餐飲達人，以講座、表演及創作方式舉辦活動，提升新北特色地景區的觀光價值。

## (2) 打造青年景觀設計師創作基地

延續淡海「新北稼日蒔光」基地由大學生參與庭園設計及施作之經驗，為能提供青年更多景觀設計與實作應用的展現舞台，預計 108 年 6 月至 9 月辦理「青年景觀設計大賞」活動，邀請景觀及園藝相關之大專院校學生及青年參與競圖，評選出優等作品後於「新北稼日蒔光」基地進行景觀庭園之實作，打造青年景觀設計師創意發展及培育基地，增添景觀美學文化，提升城市質感。

## 4. 河濱環境營造

### 碧潭堰至烏來亮點營造

- 自新店溪右岸渡渡口至青潭溪口上游闢建自行車道，以銜接既有新店溪右岸碧潭自行車道路線，再經青潭溪青潭路橋延伸至新店溪上游右岸新店客運保養場旁，總計新建 1.5 公里，並將堤外環境綠美化。中長期目標規劃自碧潭堰上游串連青潭堰至烏來覽勝大橋間闢建自行車道，並營造沿線河濱公園，提升烏來觀光效益。
- 目前 NGO 團體對新店溪右岸渡渡口浮筒段牽引道是否會造成生態、景觀及文化影響尚有疑慮，且因該段涉及「新店渡」文化景觀，目前工程停工中，尚待與 NGO 團體持續溝通，其餘工程項目已於 108 年 1 月全數完成。

## 基隆河自行車道串連計畫

興建基隆河左岸南陽大橋至臺北南港自行車道 1.4 公里，串連新北市及臺北市河濱自行車道系統，提供民眾雙北一日遊的新選擇。預計 108 年 12 月完工。

### (三) 豐富文藝生活

#### 1. 建構新北學

透過認識地方知識，有助於凝聚地方共識，除透過社造梳理脈絡各地方特色的文化，將藉由推動「典藏新北·新北市文化記憶庫計畫」，就各領域之文化事務，如文獻檔案、老照片、社造成果、藝術家資料、文化資源成果等，進行系統性的蒐集、盤點、梳理及數位化，以建置完整的新北文化記憶。

108 年將著重規劃進行「新北地方學」、「文化資源」現有資源盤點及數位化工作，豐富兩大主題的文化資材，利用本市原有之基礎資源，就不足的部分研提計畫來進行資源補實。同時將持續進行重要文化資材之盤點、數位化，培育數位典藏研究教育與應用人才，促進數位典藏資材創意加值與產業運用，最後以建立數位典藏國際合作交流網絡為目標。

#### 2. 興建重要文化場館

##### (1) 樹林藝文綜合行政大樓

樹林藝文綜合行政大樓新設樹林藝文中心及樹林圖書分館，預計 108 年 6 月啟用。為本市首座實驗劇場，具市場區隔性及獨特性；未來將朝地區性的專業劇場發展，除邀請各重要團隊演出外，亦邀請在地學校、社團演出，以滿足各方需求。

樹林圖書分館以「藝文與親子教育」為營運重點，以樹林文史資料與東南亞圖書為特色館藏，並設置樹林在地知識學專區、穆斯林祈禱室及展覽空間，以推廣閱讀及藝文活動，



提升民眾美學教育素養，並鼓勵新住民族群利用圖書館資源。

## (2) 市立美術館

107年12月動土，預計111年第3季啟用。108年將籌辦美術館諮詢委員會與起草行政機制。

在館務籌備部分，已規劃建立藝術家資料庫，將針對百位新北市美術家盤點研究，以作全面資源整備；作品資料部分，則同步檢視、研究與活化典藏品，透過辦理美術館預行展，推廣新北藝術家與作品。

美術館亦與在地藝文機構合作交流，串連李梅樹、李石樵、楊三郎等美術館，擴大合作夥伴、加值美術館資源運用，使用數位媒體與市民互動，打造藝術與數位資源的跨域創發中心。此外，更透過行動美術館，結合人文藝術師資培力、教案開發，推行兒童藝術教育。

## (3) 國家電影中心

105年9月與文化部簽訂契約，分階段推動園區的開發興建。其中佔地1公頃公兒四基地與文化部共同籌建「國家電影中心」，本府負責硬體興建工程，預計108年完工，文化部負責內部裝修及未來營運，將成為我國電影產業與國際交流及電影傳承發展的重要基地。另外，搭配佔地1.6公頃的停影基地，引進民間資源，發展影、視、音技術及相關娛樂產業，整體促進地方繁榮及臺灣影視產業鏈的完整發展。

## (4) 新北表演中心

108年2月27日拜會文化部，關於新北表演中心「新北市板橋區新板特區設置文化設施」及「新北市板橋區新板特區特專三用地建築規劃」二項評估案，文化部均尚在期中審查作業階段；針對本府另建議於該基地同步規劃興建中、小型劇場，俾符合民意期待暨扶持演藝團隊部分，文化部將邀請本府務實規劃，俾能儘速推動。

### 3. 改造閱讀環境

樹林分館新館預計 108 年 6 月落成啟用，另將進行新店、板橋、三峽、鶯歌分館及樹林柑園閱覽室等館舍改善及增設 10 校社區共讀站，藉以提升軟硬體設備，營造友善圖書館建築空間，並讓學校與社區共享閱讀資源。

除持續購置圖書、推廣電子書、推動偏鄉服務、行動書房及跨域合作外，將簡化及精進各項閱覽服務作業流程，以提供更優質閱讀服務。同時持續推動兒童融合遊戲認證與示範點，提供新科技及創新學習的空間與課程，推廣共玩、共學與共讀。規劃開放圖書館空間成為「市民平臺」，鼓勵市民自辦閱讀活動、策劃藝文展覽、文創市集擺攤，讓圖書館成為市民展現創意的空間。

另持續充實館藏電子資源，並優化館藏查詢系統及更新網站 RWD 版功能，新增網路書店書目連結查詢功能，便利民眾查詢書籍資訊。陸續增設智慧化圖書館 RFID 設備及即時資訊電子看板，提升資訊設備及整體網路環境，以擴大資訊科技運用，建構數位閱讀環境。

### 4. 北北基文化合作

配合「城市共好」理念，108 年 3 月北北基三市共同提出八大文化政策合作議題，包含「兒藝節一起樂暑假」、「跨縣市影視協拍單一窗口」、「跨縣市駐村藝術家交流平臺」、「試辦街頭藝人特定地點展演」、「跨縣市眷村文化節交流」、「北北基文化刊物電子版聯合宣傳」、「文資銀行用地合作」、「推薦傑團跨縣市藝文活動交流」。

本項合作將針對藝文領域攜手合作，透過各項政策合作與資源共享，全面提供北北基藝術工作者與市民各項便捷服務與福利，共創大臺北地區文化生活圈，達到「厝邊厚文化，市民享藝術」的目標。

## (四) 建構智慧城市

以「打造智慧效率的治理、提供市民精準到位的服務、城市永續發展」為目標，執行「力行簡政便民」、「強化數位服務」、「資料跨域流通」、「決策資源統整」及「完善資安防護」5大策略。

### 1. 力行簡政便民

#### (1) 都市計畫及設計審議

都委會審議之各都市計畫案件，可於網站上獲得完整的都市計畫審議資訊服務，包括審議時間、公告公開展覽並送委員會審議之計畫書圖內容、審議結果等。都更會審議之各都市更新案件，亦可透過專屬網站查詢個案審議進度、審議會議紀錄，並可連結至實施者所設置之個案網頁，完整提供都更案相關權利人詳細審議資料及期程等資訊揭露。

都市設計各審議案件，申請人目前可透過都市設計審議平臺查詢個案審議排會時間，另可透過官網查詢都市設計審議會議紀錄，預計 108 年 12 月建立都市設計審議案件進度即時通知機制及都市設計審議平臺個案進度公開揭露，以提升資訊公開及透明。

#### (2) 建築執照審查

積極推動建築執照審查流程效能精進，除針對所涉相關法令預計於 6 個月內完成檢討修正，簡化規定以減少非必要之管制外，各審查會並應秉持「原則通過、例外審查」的精神，一次告知明確且具體之審查意見，以降低申請人及同仁工作負擔。

為有效管理平行審查時間及消弭審查意見競合，及減少資訊傳遞落差造成之誤會，本府工務局及城鄉局建立跨機關整合平臺，透過將相關平行審查時程納入建管即時通 APP 管控期程、建照及都審應由建築師送件、對圖(必要時通知業主

一併出席)、主動輔導業者等機制，並落實行政與技術分立及簡政便民，以期達到提升建築執照審查效能之目標。

另持續推動 E 化建管，如無紙化審圖、藉由線上申請施工階段之施工計畫、勘驗及使用執照等申請，讓申請端自行利用電腦操作，結合網路化、資訊化、標準化及整合化，免去傳統大本書卷櫃台掛件形式，簡化作業亦提高審查及現場勘驗效率，達成透明、時效、便民之 E 化策略。

### (3) 水利審查

為使審查過程有一致性之審查標準，已訂定相關檢核表，並定期依案件辦理情形隨時檢討，滾動式修正各階段程序，以達簡政便民之目標。

另有關「河川管理、污水下水道用戶排水設備預設暨聯接及專用下水道設置審查」，已依「初審及會勘程序之整併」原則辦理，「水權申請」及「透、保水設施建(使)照審查」皆履行依案件涉及層面深淺分級決策，且案件單純者以加快程序通過為原則辦理。

### (4) 水保審查及農業設施容許使用申請審查

#### A. 申請水保審查

為縮短水土保持計畫審查期程，委外審查部分以召開兩次審查會議為原則，一次性告知審查意見，另行政審查部分以修改 SOP 方式縮減審查天數，使水土保持計畫能在 100 天內核定。另面積在 45 平方公尺以下之資材室(免建照)，無須擬具水土保持申請書件，能縮短近 20 天之審查時間，並幫助民眾節省製作水土保持申請書件之金錢花費。

#### B. 申請農業設施容許使用審查

依「農業發展條例」暨「申請農業用地作農業設施容

許使用審查辦法」核發「農業設施」容許使用，供轄內生產者從事農作之需，為精進申請案效率，簡化作業流程，包括公開「經營計畫書範本」供民眾參考及專一窗口諮詢，降低退件比率及文件缺漏情形，提升作業效率；開放申請者以電子郵件方式回傳補正資料，縮短寄件時程、推動「少紙化」；歸納並建構各項核發案例，供內部審核作業參考，減少向中央請函釋作業，簡化作業流程；錄案審查書面文件，同時平行分會各機關，並限期函復意見，避免公文流程影響作業時效。

#### (5) 環評審查

環境影響評估立法目的係為了解開發行為或政府政策對於自然環境、社會環境及經濟環境可能的影響程度及範圍，事前進行綜合調查以提出環境管理計畫，並公開說明及審查。

為兼顧審查時效及環境保護事項，將程序審查表格化、書件內容定型化、現勘完隨即排會審查，於審查前協助預審及案情分析，並訂定新北市推動綠色城市環境影響評估審議規範及環境影響評估暨都市設計審議開發量審查原則，以加強審查標準一致性。

由於環評審查內容廣泛，除環境污染審查，亦可能涉及水土保持計畫、山坡地雜項執照審查、都市設計審議、都市更新審議等，為增進環評審查效率，加強府內各局處橫向聯繫溝通，使審查內容聚焦開發業者易於遵循。

#### (6) 縮短土地開發期程

整體開發案於都計審議階段即啟動工程規劃設計，配合審議過程適時調整設計內容，俾於都市計畫完成後立即進行開發工程，提升開發效率。開發工程期間即先行土地分配與登記作業，促使土地所有權人因提前取得開發後土地權利書

狀，可及早享有土地處分或進行建築開發前置作業等權益，並配合施工進度及驗收情形分批交地，主動辦理整體開發區「公告免個案指定建築線」作業，協助土地所有權人加速開發期程，縮短地主土地產權取得與建築開發期程。

另整體開發案於土地分配前，即召開說明會說明分配原則，並通知面積過小無法配地者申請合併，透過公開聯絡平臺，加速有意願合併土地的小地主相互媒合。

#### (7) 開發基地涉文化資產敏感區之流程簡化措施

新北市幅員遼闊，文化資產豐厚，透過文化資產保存，得以讓民眾了解所處環境的歷史背景，豐富城市的文化底蘊。鑒於本市開發案件眾多，為達文化資產保存及都市發展之雙贏，簡化開發基地涉文化資產敏感區審議流程，收受評估報告後 1 個月內召開會議，平均每案可縮短至少 2 個月之辦理期程。

另為策進審議流程並減少資訊落差，除主動聯繫開發單位以利提前排會加速審議效率，於開發前置作業階段，協助即時查證是否涉及文化資產敏感區並預為處置，同時規劃建置文化資產敏感區線上查詢系統，打造智能政府並落實市府一體。

## 2. 強化數位服務

### (1) 內部行政數位化

整合市府內部各項共通及業務資訊系統，建構單一入口網，節省切換系統的時間；另順應雲端儲存及行動技術發展，除持續將共通性資料導入雲端系統外，也將持續推動應用系統行動化，讓業務推動不侷限於辦公室，並藉由系統主動通知功能，即時掌握業務辦理情況。

## (2) 外部服務數位化

在提供市民服務方面，已將申辦流程導入數位化，包括線上申辦、免書證謄本、跨區服務及多元繳費等，將持續盤點及精進。

- A. 雲端櫃檯/申辦 e 服務：整合本府各機關及區公所 1,200 項人民申請案件，提供案件說明、線上受理、表單下載等資訊，計 251 項人民申請案供線上直接申辦，並盤點檢視可再提供線上申辦之項目，以達成除無法於網路申請之例外因素外，皆可線上申辦之目標。
- B. 免書證謄本：108 年將介接中央健保署新增已繳納自付保費明細資料、個人就醫紀錄等。
- C. 多元繳費：108 年 2 月正式提供行動支付機制，現已有路邊停車繳費、財產租金、使用補償金、市場使用費及行政罰鍰，其中行政罰鍰已整合 27 個機關 70 項法規。將持續擴充服務，預計 8 月底前增加 15 項收費項目，累計 12 月底共可增加 25 項收費項目。
- D. 新北市動物保護網「@0585net」：提供動物醫療、動物保護、動物教育、動物救援、認養及友善資訊等服務，已於 3 月 27 日正式上線。
- E. 城鄉資訊 3D 查詢：預計 108 年底建置開放 3D 圖台查詢系統，將城鄉資訊由 2 維平面資訊提昇至 3 維空間查詢服務，透過三維城市模型建置，使用者可身歷其境臨場感，讓城鄉資訊服務更具立體化與人性化。
- F. 土石流守護神 2.0：以 Line 按鈕介面引導互動並提供土石流導覽服務，同時介接土石流防災資料(土石流警戒訊息、即時雨量、累積雨量、颱風圖資、疏散避難地圖等)，使民眾第一時間接收警戒訊息，亦可由互動式選單點選土石流相關防災知識。已於 24 區公所辦理推廣

宣導，將持續精進相關功能(如關鍵字搜尋、小遊戲功能及推播土石流相關知識等)，同時收集使用者意見精進系統。

- G. 稅額 E 化試算系統：已建置稅額 E 化試算系統，提供地價稅、房屋稅、土地增值稅特殊案件及房屋使用情形變更後房屋稅額試算服務。108 年規劃新增契稅、印花稅、使用牌照稅及娛樂稅之稅額試算功能，整合地方稅 7 大稅目試算服務。
- H. QR-CORE 地價稅自用申辦：提供本市全國不動產僅有一戶之潛在符合地價稅自用住宅優惠稅率之納稅義務人更簡便之申辦方式，將於 108 年 5 月主動寄發輔導函並提供 QR-CODE 連結地價稅自用住宅申辦網頁，民眾掃描 QR-CODE 即可快速申辦。108 年 11 月將 QR-CODE 廣泛運用於地價稅繳款書及信封、公文書信及各宣傳廣告，擴大輔導對象。
- I. 新北不動產 i-Land 網：以不動產為主之資料加值運用平臺，以 GIS 系統結合地籍、實價登錄等大數據資訊，並跨機關整合城鄉局都市計畫使用分區、工務局之建使照資料，以單一入口結合綜合定位、主題地圖、統計分析等功能，讓使用者可將不動產資訊一手掌握，將於 108 年 6 月上線。
- J. 山坡地線上查詢系統：為使民眾確認土地是否位於山坡地範圍，以利後續合法開發使用山坡地之參考，目前辦理圖資校對中，預計 108 年 4 月上線供民眾測試使用，6 月正式上線。



### 3. 資料跨域流通應用

運用行動科技，以我的新北市 APP 串接跨機關服務及帳號密碼整合，建立單一入口行動服務，已整合圖書館線上借閱/行動借閱證、市醫掛號、垃圾車及公車資訊、行動支付本府規費罰鍰及市政信箱等線上服務，並提供客製化分眾訊息服務及個人化訊息推播通知，如 5 大福利津貼/好孕專車申辦結果、通匯存帳入帳資訊等，市民可利用隨身之行動通訊設備獲得即時資訊。108 年將持續整合個人不動產資訊、低碳共乘、旅遊資訊推薦等，讓民眾一機在手、市政服務跟著走。

### 4. 決策資源統整

藉由串接及彙集各機關核心業務資料，進行分析轉置為整合性資訊，再結合視覺化儀表板功能，發掘各機關業務運作面臨或潛藏之城市管理問題，協助決策者充份掌握整體情資及狀況，進而輔助擬定適當決策，提升指揮派遣精準度及效率。另透過資料探勘技術，分析資料與資料間的關聯，建置並儲存成為知識庫，提供施政規劃參考使用。

### 5. 完善資安防護

遵循資通安全管理法徹底執行法遵義務，強化全府資安基礎環境，提供高安全性之公務作業環境，保護機敏公務資料。建置資安監控及情資分享聯防平臺，並串聯中央，擴大監控情資分享範圍，洞察潛在危機，增加防禦深度，倍增資安防禦力。

## 四、業

### (一) 活絡經濟發展

#### 1. 活絡企業投資

擬定具體策略主動出擊，協助企業解決投資困境，加強投資環境，建立投資友善的城市，並在企業投資成功後，落實持續關懷、挖掘潛在需求，讓更多企業願意到新北投資。

##### (1) 招商一條龍

由招商精英團及局處首長主動出擊發掘案源、主動拜訪廠商，爭取招商；而有意願之重大投資案或是產業指標性企業，則由市長／副市長親自領軍，達到「行動招商，主動出擊」的目標，Google 於 108 年 3 月宣布進駐遠東 Tpark，啟動「智慧臺灣計劃」，即為招商一條龍具體成果。同時成立「新北投資服務快捷窗口」，以客製化、主題式的媒合服務，協助企業解決投資所面臨的各種問題，提供企業臨時機動空間、專業經理人投資流程諮詢、一站式網路查詢服務。至 108 年 3 月，透過一條龍服務廠商約 53 家，投資金額約 2,500 億元，預估創造就業人數約 5,600 人。

### 新北投資服務快捷窗口

#### 招商精英團

嫁接新北都更推動辦公室跨局處精英，組成招商精英團，以自身專業經驗協助業者排除投資困難，針對廠商擬提送書件草案提出意見，必要時可辦理即審即修作業。

#### 聯合關懷 2 級制度

以聯合把脈方式提出案件處理原則及方向。並以聯合關懷第 1 級(促進投資推動會報)，協助於第 2 級投資障礙排除會議無法解決案件，重大緊急投資案件機動由第 1 級召開。

#### 後續關懷

廠商完成投資，由各專案經理(PM)落實持續關懷、到場服務，並挖掘已投資完成之廠商潛在需求。

## (2) 投資任意門

透過法規鬆綁、設置投資專網及協助用地取得，排除企業投資障礙，以效率行動帶動新北整體投資及經濟發展。

### 法規鬆綁與調適

- 務實檢討與投資相關的法規命令，積極推動法規鬆綁與調適，順應市場趨勢及投資型態的改變，主動排除投資困境。如目前正推動的都市計畫工業區立體化容積提昇等，皆為因應投資所採取的必要作為。
- 已積極研擬「新北市都市計畫工業區更新立體化發展方案」草案及配套措施與申請機制，並同步進行「都市計畫法新北市施行細則」部分條文修訂，後續方案預計108年6月發佈實施。

### 投資新北網站

- 完整揭露投資相關資訊，強化互動，提供廠商即時查詢投資案件進度。

### 用地計畫馬上辦

- 爭取本市都市計畫工業區得比照行政院107年3月核定「都市型工業區更新立體化發展方案」，藉由容積獎勵及提高總容積獎勵上限，強化都市計畫工業區、產業專用區使用效能，如本市29個行政區域工業區土地面積納入適用，預計本市工業區可新增691萬平方公尺之樓地板面積。其中立體化更新案例耀華電子，將投資10億元，並創造500個工作機會。
- 以土地媒合服務與仲介公會合作，協助企業更有效率的找到投資場地。另以捷運沿線場站開發為主軸，除盤點TOD發展熱區產業空間外，且設計每月一次土地媒合日，邀集仲介公會業者與廠商一對一洽談，以確保廠商隱私。

## (3) 開拓國際市場

### 新興市場出口拓銷團

- 每年辦理出口拓銷團，帶領廠商拓展海外市場，目前計有219家廠商拓銷15個國家，創造67.9億元商機。
- 108年市場拓銷團，預計徵集20家以上廠商赴新興市場舉辦貿易洽談會，產業涵蓋機械、電子零組件、五金、汽配、光電、金屬製品及生技醫材等，期能協助有意願推展外銷業者找到另外的通路。

### 鼓勵參與工商展售活動

- 協助廠商拓展國際市場，補助廠商參加國外工商展售活動，至 107 年共協助約 4,000 家廠商，促成交易商機約達 620 億元，參展國家包括越南、中國大陸、馬來西亞、泰國、美國、英國、新加坡、緬甸、印尼、法國；產業包括 ICT、生技醫療、綠色能源、食品、數位內容、家用品及禮贈品、美容等。
- 108 年除維持優先補助市場及產業，另開放單一公司提出申請，以更簡約便民的方式，鼓勵更多本市企業積極走向國際。

### 協助優勢產業國際媒合

開辦國際採洽媒合會，產業包含 ICT、陶瓷、紡織、生技、傳產、綠能、文創、數位內容、機械、金屬、精密電子及車載等產業，自 102 年至 108 年 3 月計舉辦 27 場國際採洽媒合會，邀請逾 410 位國際買家，洽談場次逾 5,000 場，帶動逾 800 億元商機。

## 2. 發展新經濟

### (1) 中小企業轉型躍升

#### 地方產業創新研發推動計畫

- 協助中小型企業投入具潛力的前瞻產業技術開發，加速產業升級。
- 107 年度地方型 SBIR(執行期間 107 年 3 月至 108 年 9 月)，共與 36 家廠商簽約提供補助，核定總補助經費 2,701 萬 5,000 元，預計 108 年 10 月結案。
- 108 年度地方型 SBIR(執行期間 108 年 3 月至 109 年 9 月)，核定補助經費 1,336 萬 8,000 元，預計 108 年 5 月受理收件。

#### 智慧製造推廣服務團

- 由學研單位專家學者組成顧問服務團，運用官學研資源，提供企業建議及診斷服務。
- 107 年由中小企業服務團轉型為「智慧製造推廣服務團」，針對於本市電子資訊、機械設備、金屬運具、食品、紡織等產業有意願升級及投入資金改善的廠商，輔導其爭取中央設備補助資源、導入智慧技術促進生產製造數位化，迄今已訪視超過 25 家企業，其中 10 家已完成智慧製造導入作業。

## (2) 產業智慧加值

### 新北智慧城市產業聯盟

- 106 年 8 月輔導成立產業聯盟，會員共有 45 家。
- 技術合作及媒合試煉場域方面，聯盟會員目前與本府相關合作計畫：與水利局合作建置 20 盞智慧路燈於鹿角溪高灘地做為示範場域；與衛生局合作向經濟部中企處提案「失智長者天涯咫尺輔助照顧計畫」；參與經發局「智慧支付計畫」及新北創力坊策略聯盟。
- 拓展國際交流方面，與韓國仁川全球智慧城市協會(GSCA)、北京相關協會及泰國交流參訪以及參加本市新南向市場拓銷團與印尼、澳洲、紐西蘭等國進行交流。
- 促進產業技術提升方面，辦理「先進製造論壇」，分享企業導入智慧製造技術及經驗。

### 新北電商媒合

- 108 年 3 月邀請全球最大 B2B 電商平臺阿里巴巴國際交易市場及經理人月刊，舉辦「2019 臺灣 B2B 電商高峰會暨阿里巴巴 B2B 臺灣十大網商決賽」，以「臺灣智造、鏈接全球興市場」為主軸，由跨境電商領域外銷業者及兩岸頂尖電商操盤專家，為企業剖析在 AI、VR 等新技術興起，以及人手一機的趨勢下，電商銷售模式的轉變及挖掘新商機的祕訣。
- 本次活動十大網商選拔結果，展現電商推動成果，新北市企業共 4 家入選前十強、1 家榮獲特別獎，獲獎家數獨步領先全臺各縣市，其中三得冠、立鑫、蘆洲機械及邑新針車等 4 家企業，皆為 107 年參與「新北電商大學」培訓之企業，透過產學合作，不僅幫助學生累積實戰經驗，也同步藉由學生巧思與創意，協助企業提升訂單量，找到發展海外「興」市場的突破口。

## 3. 強化產官學合作及人才培育

### (1) 強化技職教育，學用接軌

本市投入 4 年 4 億元挹注於技職教育，提出「贏得未來・技職人才」計畫，以「扎根技職、專業技職、國際技職、跨域技職與創新技職」五大面向，持續擴大職業試探暨體驗教育中心場域，扎根技職教育；並投入資源打造全國頂尖群科，推行產學合作與深化專業技能學習績效，打造專業技職人才；

另為拓展國際視野，擴大補助技藝競賽金手獎前三名選手及指導老師，赴德國、美國或日本進行技能研習與產業實習，培育具備實作力、創新力及跨域力之國際專業技術人才。

### 結合技職體系強化競爭力

結合技專院校資源，開辦工業、照顧、餐飲、資訊、商業、家政、運輸等職前訓練及證照輔導課程，提供勞工優質的學習平臺及多樣化的職類課程，以強化就業競爭力。

### 產官學合作

- 依照產業所需之職缺技能，客製化規劃訓練課程，讓學員技能更能符合產業所需，以提升訓後就業率。
- 將推動技職產官學合作計畫，加強市府資源、學校教學設備、技專校院教育資源、產業界實習及就業接軌，縮短學用落差，除本市所屬高職和高中附設專業群科之學校計 25 所於產學合作校數達 100%之目標外，並積極與在地產業合作，結合科大教育資源，共同推動技職產學鏈結。

## (2) 協助企業育才

為強化新北市產業人才，以各種輔導措施，培訓產業即戰力且高價值人才。

### 創新人才

成立「新北創力坊」輔導青年創業，已有 152 組團隊進駐，並連結天使投資、群眾募資等平臺協助創業者募集資金，成功誘發 1.3 億元資金挹注。

### 管理及行銷人才

企業產經大學朝專業人才需求方向轉型為新北 AWS 工業應用計畫開設雲端學院，培育國際型雲端人才，促成新北企業導入應用國際型雲端運算平臺，規劃協助 200 家次廠商導入雲端技術，至 108 年 3 月已輔導 124 家次業者培育雲端人才。108 年產經大學預計辦理 2 產業別共 4 班次產業專班，解決產業人才缺口。

### 電商人才

透過「電商大學」及「新北鐵軍」協助企業培育電商人才，帶動企業電商轉型，培育 150 名企業及校園電商菁英，並藉由系列性電商輔導課程及競賽機制，在 2 個月內產生約 500 萬外貿訂單，並提供企業轉型電商所需人才。

## (二) 健全勞動環境

### 1. 保障勞動權益

#### (1) 健全勞動環境

##### 勞動基準法令宣導及推廣

- 持續辦理新修正勞動基準法宣導會，並於新北勞動雲網站公告勞動基準法 QA，避免事業單位因法令認知不足而觸法，衍生檢查裁罰爭議。
- 另輔以檢查機制，針對民眾陳情案、交通運輸業、醫療院所、儲備運輸物流與汽車貨運業、工讀生(含零售式量販業)、物業管理事業機構、私立幼兒園、製造業及指定適用勞基法例假彈性放寬的行業等重點行業實施勞動檢查，以督促事業單位落實法令規定，108 年度至 3 月 27 日止計 1,434 場次。亦定期辦理勞動檢查員在職訓練，強化檢查員本職學能，因應未來勞動檢查的複雜化情勢。
- 考量 30 人以下之事業單位，多未設置熟悉勞動法令專責人員，將於 108 年針對上述小型或微型事業單位進行訪視，協助其依工作性質及企業需求進行全面體檢，並要求以自主管理方式，完成具體改善作為，落實勞動基準法規定，避免因不知悉法令而受罰。

##### 勞資政學社會對話

為健全勞動環境，加強推動勞資政學各方對話，促進勞資溝通，前已針對保全業者及社會福利機構監護工召開社會對話，108 年規劃針對客運業推動社會對話，並於 3 月向勞工團體及雇主徵詢勞動條件相關議題。

##### 職業安全衛生

- 為改善企業工作環境，補助微型企業改善安全衛生設備；另為提升對工作環境的危害辨識能力，配合勞動部辦理中小企業工作環境輔導改善，指派專責人力臨場輔導。
- 為促使事業單位改善勞工作業環境安全衛生，提升中小型企業的防災知能，持續辦理職業安全衛生教育訓練、宣導會及觀摩研討會等。
- 設置職災勞工專屬服務窗口，提供經濟、就業、就醫、福利、心理、法令、職災慰助金等後續服務。另結合法律扶助基金會義務律師，主動提供法律諮詢到宅服務。

#### (2) 提升勞動權益

##### A. 勞工生活扶助

透過勞工權益基金，提供勞工涉訟補助、職業災害慰

助、失業勞工子女教育補助、職場達人打造計畫、勞工法令電話通服務、企業設置托育機構補助、高風險勞工家庭生活扶助等 7 項服務。其中失業勞工子女教育補助，預計於 108 年學年度起，運用「補助差額」方式，先輔導失業勞工向勞動部申請該項補助，再依軍公教人員子女就學補助標準補助差額。

## B. 企業輔導及查核

### 勞資會議

新修正之勞基法賦予勞資會議更多協商重任，108 年持續積極輔導事業單位舉辦勞資會議，藉以提升勞權意識。勞資會議新設立家數由 100 年 6,829 家提升至 108 年 3 月 2 萬 57 家，30 人以上事業單位成立勞資會議比例為 90.15%。

### 團體協約

藉由「入廠輔導及協助勞資雙方簽訂團體協約實施計畫」，推動團體協商並提升本市團體協約覆蓋率，使勞資雙方同意勞資關係、法律、財經、會計等專業人員入廠，促使勞資雙方順利進行團體協商及簽訂團體協約。108 年預計辦理入廠諮詢及專家學者陪同參與協商會議 25 場次與撰寫團體協約草案 2 家；至 108 年 3 月已辦理 2 家 2 場次專家學者陪同參與協商相關會議。

### 勞工退休準備金

為保障舊制勞工退休權益，加強查核未足額提撥勞工退休準備金之事業單位。108 年末足額提撥勞工退休準備金之事業單位計有 1,387 家，已於 1 月起發函提醒應依法於 3 月底前撥補完成，屆期末足額撥補，將發函並以電話持續催繳，以保障勞工權益。

## C. 勞動權益教育

於本市轄內高中職推動勞動權益課程，每位學生需接受 2 堂求職防騙及勞動權益課程，並針對高職暨綜合高中畢業生辦理集體勞動課程 4 小時，讓勞動教育向下紮根。另為培育企業勞資會議代表，降低行政機關處理勞資爭議的案件，並將勞資糾紛的處理內部化，創造勞、資、



政三贏和諧之目標，持續針對勞資會議勞、資方代表辦理研習初階班、進階班及精進班，以促進勞動權益維護的落實。

## 2. 提升就業服務

### (1) 就業服務網絡

結合在地資源、開發廠商職缺、創造在地就業機會，於 28 處就業服務據點提供便捷的諮詢及求職求才管道，給予全面性就業協助。另持續辦理就業博覽會，藉由辦理現場徵才活動，提供既安全又便捷的就業媒合平臺，以協助求職者順利就業，並配合廠商用人需求，尋覓合適的人才；活動現場亦結合各類型就業服務資源宣導攤位，強化求職者就業準備力。

### (2) 職涯探索

#### 國高中職涯體驗計畫

協助國、高中職在學學生提早認識自我與工作形態，使其了解「職涯規劃」重要性，及早思考生涯方向、規劃職涯、認識就業市場發展趨勢，提升就業基本知能。108 年下半年起辦理職涯體驗活動、輔導教師職涯培訓營等。

#### 零工經濟多元職涯青年培力方案

為培養青年職場專業技能、提升青年對於職涯之應變能力，規劃透過「培力行動模式」，協助設籍或實際居住於新北市從事零工經濟、新經濟模式之 18-29 歲青年，針對其需求及參考職業心理測驗結果，擬定個別化的培力行動計畫，透過職涯諮詢、職能盤點、職業訓練、勞動權益課程、就業促進研習、共享經濟講座及創業諮詢，並提供培力津貼，以協助青年規劃並豐富其職涯。計畫預計 108 年下半年啟動。

#### 青年參與式預算

運用公民審議方式，透過組成公民審議執行委員會、辦理公民審議說明會、召開區域會議、代表會議，提供青年發聲平臺，最後形成意見報告書發表及辦理政府回應會，以發展符合青年需求之就業、創業、職業訓練等職涯發展服務方針。

## 青年交流暨職涯發展中心及創客基地

透過青年就業公民審議及參與式預算討論結果，籌設青年交流及職涯發展中心及創客基地。邀請青年共同規劃空間配置、中心願景，協助青年結合全方位職涯探索、職場體驗、就業媒合、創業服務及專長培訓等就業資源，其中創業部分邀請中高齡者參與，打造「青銀共作、共創」方向。又中心所在地亦為青年住宅，為貼近青年需求，擬規劃於該場地不定期安排青年生活論壇、聚會交流空間、藝文創作展示、劇場表演等活動，藉此與青年有更多雙向互動。

### (三) 提供青創協助

#### 1. 青創場域

提供創業團隊進駐青創場域，亦安排業師輔導及協助拓展市場，更藉由編列利息補貼預算，減輕青年創業初期的資金壓力，增進青年創業機會，營造有利的新北創業環境。未來將辦理本市捷運土地開發取得之土地開發大樓空間，於不影響綜合規劃核定應負擔之自償性經費數額回收下，配合政策需要，提供設置育成中心、青創基地等公益設施，或規劃為微型辦公室、共用辦公室或實驗基地，提供青年創業之多元租用需求。

#### 新北創力坊

- 累計 152 組新創團隊進駐，協助創業者募集資金，成功誘發投增資金逾 1.3 億元。另成立「區塊鏈推動辦公室」，以實驗基地、人才培育、產業媒合及國際合作四大面向為工作重點，推廣區塊鏈產業應用及發展，帶動產業升級。
- 持續辦理國際新創交流活動，藉此讓國際進一步認識本市特色創業生態系外，也提供更多交流與合作機會。

#### 社企電商基地

- 於三重成立「錢進 e 店園-新北社企電商基地」，導入本府政策及合作企業資源，透過「電商輔導、場域訓練、通路推廣、社企發展」四重奏輔導機制，同時開設電商實務課程，協助社會企業及創業青年從事電商，創造新商機。已有 39 組團隊進駐。

- 持續開辦「電商實務課程」，協助社企、青創電商強化技能，加速成長動能，並辦理社企主題交流活動、企業媒合會，以多元方式協助社會企業增加曝光與合作機會。

### 電競基地

- 辦理「電競專業科目」、「賽事企劃」、「節目製播」三大主題學程，培育電競產業專業人才，打造新北市成為電競專才培育引擎，另整合外部資源，安排培訓後的電競人才，實際參與電競活動規劃，全面性的累積產業所需經驗。
- 以豐沛人才作為後援，並藉由賽事辦理及場域推廣，逐步建立電競文化，扶持電競產業萌芽，建構新北整體特色的電競產業生態系統，帶動新北電競新經濟持續向上提昇。

### 新北市-亞馬遜 AWS 聯合創新中心

- 透過導入國際雲端服務、強化創業投資資金、鏈結業界輔導資源、培育雲端產業人才和接軌在地產業優勢等五大面向，整合產官學界創業培育資源，強化本市創業生態系。
- 已有 21 家新創團隊，主要類型為大數據、電商、IoT、雲端、AR/VR、人工智慧等科技主題。

### 新北市產業 AI 轉型推動平臺

與臺灣微軟合作辦理 AI 產業轉型課程，自 108 年 1 月起開設實體課程及臺灣微軟線上課程共 100 小時，3 月完成授課，4 至 6 月進行企業 AI 應用導入，7 月辦理產業 AI 轉型成果發表會。

### 自造者空間暨工具圖書館

提供創客團隊從事創作及意見交流的空間，藉由辦理創客課程及工作坊來提升勞工動手實作能力。至 108 年 3 月已辦理 1 梯次實體創客課程，並提供 10 組自造者團隊或個人進駐空間，預計再辦理 7 梯次實體創客課程及 10 場次創客工作坊，進行創新創業作品創作及跨域交流。

## 2. 自造串聯平臺 (MAKERCHAIN)

自造串聯平臺為自造者與製造商橋接之平臺，提供自造者在平臺上向製造商推展創意或作品之機會，讓創意商業化。預計 108 年持續擴增企業會員、自造者會員、自造地圖及 Maker 文章等資料。

本市計有 36 所創客社群學校及 40 所國小創客社團投入創客教育，發揮「Zero to Maker」的精神，未來將以跨局處資源整

合方式，藉由「自造串聯平臺-自造地圖」使「Maker to Market」成為可能；另為擴大創客教育面向及推廣創客精神，將 108 年 5 至 7 月訂為「2019 新北創客季」，擴大參與層面，邀請本市師生及市民大眾參與，共同瞭解及體驗「想得出來，就做得出來」之創客精神。

#### (四) 優化教學環境

##### 1. 創新風貌舒適學習

###### (1) 校舍新整建

刻正籌備東湖國小(計畫期程 108 年 8 月至 111 年 6 月)及淡海國小(計畫期程 108 年 8 月至 111 年 6 月)。另因應重劃區及新市鎮整體社區規劃，評估觀察學校容納量並配合相關計畫後，進行新設學校籌備採高層化規劃，解決學童就近就學之需求，並提供公托及公共性設施之需求。

辦理板橋中山國小、三重碧華國中等 11 案校舍整建工程，108 年預計完成中山國小第一階段校舍整建工程。另一方面，透過補強工程及修繕工程以及防災教育宣導演練等措施，提供安全的學習環境。

###### (2) 校舍活化再利用

因應少子化衝擊所帶來的餘裕教室現象，每年辦理餘裕教室調查以利空間活化再利用，並規劃多元活化用途妥善運用校園餘裕教室，108 年度提供思賢國小、溪崑國中等 7 校場地作公托使用，並於公共化幼兒園增設 40 班所需教室空間 44 間。109 年至 110 年度針對本市設置公托之需求，全力配合持續盤點。

##### 2. 教室無邊界，學習無國界

為因應新課綱跨域課程需求及鼓勵學校提升資訊科技融入教學比例，發展智慧教學教案設計，同時有效發揮網路暨資訊

設備於教學及學習上之效益，於 108 年至 109 年編列 5 億元提升各校資訊環境，執行內容如下：

- (1) 108 年：強化網路基礎建設，完成全市 1 萬 600 班教室有線網路重新佈線工程、無線基地台建置，班班可達 1Gbps 上網速率；國中小 286 校網路交換器升級及導入智慧網路管理及監控系統。預計 108 年 5 月完成。
- (2) 109 年：打造班班智慧教室，升級一般教室資訊設備，教師一鍵即可進行教學(電腦、投影、直錄播、語音及無聲廣播等)，包含全市 1 萬 600 班教室影音整合控制器建置、班級電腦升級、國中小 286 校全面配發平板電腦及大尺寸觸控螢幕。

### 3. 強化國中小職能探索

已完成 15 所職業試探暨體驗教育中心，提供 6 大類課程，落實建立職業人才一貫化體系之目標。108 年預計新增 1 所「醫護職群」職業試探暨體驗教育中心，並規劃本市 25 所公私立高中職納入職業試探運作機制。除持續增加職業試探暨體驗教育中心場域及地點，並整合跨局處及中央部會青年職探資源，朝規劃「職業試探旗艦館」的目標努力。

為擴大參與層面及彙整中心課程成果，除編輯「職業試探暨體驗教育課程架構」及「職業試探暨體驗教育教學設計及教師手冊」外，另辦理成果發表活動，完整介紹課程活動特色，並發布「職業工作指南」電子書與職業試探概念影片，規劃及編撰系列性軟體課程教材，提供國小階段融入職業試探教育之重要依據。未來將彙整各中心教案及分享本市經驗予他縣市參考，每季召開聯繫工作平臺會議，規劃師資培訓及雙語職探課程，朝校校有職探的目標，持續推動國中小學生職業試探往下扎根。

#### 4. 成立創新教育加速器

打造創新教育系統，採用企業加速器的協作與共創精神，鼓勵與支持學校進行「跨校」、「跨學制」(包含大專院校)、「跨領域」(包含產業界、基金會或 NGO)的各項教育合作與提出創新教育方案，實現跨教育階段校際間資源共享與互助合作，並由團隊在 Demo Day 提出具體方案，向可能的「天使投資人」進行簡報，以爭取更多資源投入。108 年投入 2 億元，預計 4 月召開說明會，9 月開始執行。

#### 5. 推動「實創 Techshop+」

生活科技教育前瞻領航計畫，透過軟硬體等資源投入，建置多功能生活科技教學工坊(Techshop)及跨域實創教育廊帶(D.School)，培養橫向整合的能力與跨領域學習，鼓勵運用設計思考解決問題，啟發「無邊界學習」。已補助建置 8 所跨域實創教育廊帶、27 間多功能生活科技教學工坊及校校有完善生活科技教學設備，108 年預計再增設 4 所跨域實創教育廊帶，培養學生動手做、應用科技產品及設計與批判創意思考的能力。

#### 6. 提升品德教育

##### 品德教育

- 以「知善」、「愛善」與「行善」為主軸，「好教」、「好學」、「好品德」為策略，聚焦在「尊重、責任、公德、誠信、感恩、合作、關懷、助人、正義、反省、自主、孝悌」12 個品德核心價值，讓學子深植良善品德心。
- 編印全市「國中小品德聯絡簿」，期盼學校與家庭攜手合作推動，讓品德教育在學校深耕，更在家庭成長，人人以身做則，品德從自己做起。

##### 服務學習

為讓學生由實踐行動與關懷服務中養成良好德行，以實際行動服務社區及他人，培養參與公共事務之習慣，推動全市各級學校辦理服務學習活動，成立服務學習社團，並辦理「服務學習成果觀摩研討會」、「服務學習計畫諮詢輔導」、表揚「服務學習楷模王」，以具體的「善行」實踐品德教育。

## 親職講座

- 結合家庭教育中心資源，以「家人關係」為核心，每年辦理上百場愛家宣導講座，從代間、親子與夫妻溝通互動歷程中，瞭解彼此，關懷他人，營造有品和樂幸福家庭。
- 結合泰山文化基金會、張榮發基金會、蒲公英希望基金會、法律扶助基金會、宏達文教基金會等民間團體資源辦理親職講座。

## 7. 營養午餐美熱地

持續推動安心午餐並提升自立廚房學校供餐比率，透過逐年增建學校自立午餐廚房，並媒合供應鄰近學校等策略，提高自立午餐普及率，讓孩子吃得營養又健康。預計 108 年度自立午餐供餐校數達 143 校，媒合比率提升至 50%，111 年度媒合校數達 161 校，媒合比率提升至 56%。

另持續辦理營養午餐有機安心蔬菜，已有 653 所學校、公托、幼兒園參與，約有 36 萬名學童受益，全市每週食用約 39 公噸有機蔬菜及 132 公噸吉園圃蔬菜；「4+1 安心蔬菜計畫」配合吉園圃標章 108 年 6 月退場，預計於 108 學年度開始，每週供應 1 天有機蔬菜，其餘 4 天由吉園圃蔬菜升級為產銷履歷蔬菜，產銷履歷蔬菜由驗證單位親至現場輔導農民生產符合規範的蔬菜，並進行抽驗，詳實記錄下生產及檢驗過程，讓蔬菜的安全性更獲保障。將持續媒合本市有機農戶就近供應自立學校有機蔬菜，擴大有機農業契作，讓學生吃得安心健康。

## 8. 食農教育

食農教育已是本市重點教育政策，目前各校運用閒置空間設置可食地景或校園農場共約 260 處，發展食農教育校本課程約 70 校。108 年度將持續推動「校園食農環境營造」，預計建置萌芽學校 30 校、結穗學校 15 校、典範學校 3 校，預計未來 4 年每年均能持續補助 30 校，達到「校校有食農」環境場域；109 年度辦理「職涯探索農事體驗」，結合社區農場或農會進行

職涯探索農事，鼓勵學校體驗農事操作、獲取正確之飲食觀念；110 年度深化食農教育議題，徵集學校食農教育教案，並請輔導團培訓種子教師，將教案推廣並入校公開授課；111 年度辦理「山河海食農樂活遊」，鼓勵學校結合戶外教育課程，進行食農特色校際交流。

## (五) 行銷農漁特產

### 1. 漁港轉型帶動觀光

#### (1) 漁港環境改善

有鑒於海洋環境變遷，傳統漁業發展與成長日益受限，致部分漁港使用率相對偏低，已向中央爭取前瞻計畫，107 年將中角、老梅 2 處低度使用漁港予以廢止並拆除，回復海岸自然風貌景觀。108 年規劃辦理 3 處漁港改善工程，提升漁港遊憩環境。

#### 富基漁港水環境改善

因南泊區靜穩度不佳，建置棧橋式突堤，提升泊區靜穩度，平時可供漁船臨時上下貨，颱風時亦可讓周遭小型漁港船隻停泊避颱。

#### 龜吼漁港水環境改善

該漁港管線凌亂且鋪面破碎，本工程為改善鋪面、管線美化及岸水岸電配置，藉此提升漁港多元使用價值及遊憩品質，提振當地觀光產業發展。

#### 淡水第二漁港(漁人碼頭)整體活化再造

本工程為改善觀海平臺、涼亭整修及棧道下 5 號公廁修繕，給予民眾更舒適遊憩空間。

#### (2) 建置智能漁港

除擇定深澳漁港作為智能示範漁港，另規劃設置電表式或儲值刷卡式岸水電補給系統，補給水電按表或儲值卡收取費用，取代傳統水電補給設施，落實使用者付費原則，改善設施安全性及落實智能漁港願景，目前已完成 9 處漁港設施



建置，108 年預計完成下罟子、後厝、龜吼、鼻頭及南雅等 5 處漁港。

## 2. 強化農漁產品行銷

透過農漁產品品牌化推廣特色農產，不僅增加農漁民收入，更帶動觀光促進經濟發展。

### (1) 新北好茶

持續導引消費者購買品質與安全兼具的新北好茶，同時輔導各茶產區辦理比賽評鑑、農特產品展售，並結合在地商家及農友，以人文、生態、歷史及旅遊景點等增加農產品價值與帶動地方商圈發展，提升優質茶品(文山包種茶、三峽碧螺春、蜜香紅茶、石碇東方美人茶、石門鐵觀音、林口龍壽茶等)銷售量。

### (2) 新北健康三寶

#### 綠竹筍

- 輔導各區農會辦理綠竹筍相關行銷推廣活動，擴大產品知名度及市場佔有率。
- 輔導農民建立直銷及網路銷售方式，結合觀光、休閒林業生態及文化資源發展農業休閒旅遊，以促進農村活化，提升農民的經營效率。

#### 甘藷

- 持續輔導農友提升甘藷種植技術，提高植株病蟲害抵抗力增加單位產量，推展各甘藷品系提高農民收益。
- 藉由政府推廣，舉辦系列促銷活動，提高曝光率、增加附加價值，營造利基吸引年輕人回流創造就業機會，並提供消費者新鮮、安全、安心之自產農產品。

#### 山藥

- 每年 9 至 12 月盛產期，透過評鑑、展售行銷、銷售通路合作、產區遊程及平面宣傳，打造品牌形象。
- 將輔導主要產區農會更新共同運銷包裝，強化新北健康三寶品牌形象，以品牌化共同運銷，穩定價格、穩定農友收入，使之安心投入生產。

### (3) 萬里蟹

集萬里、野柳、龜吼、石門富基、淡水在地捕捉之花蟹、三點蟹及石蟳成立「萬里蟹」品牌，於萬里蟹盛產期間(8-12月)有效維護漁產品價格，並型塑在地傳統產業文化，打造在地傳統產業共榮圈；藉由品牌活動行銷，擴大舉辦產地盛事「蠶蟹宴」，將傳統在地慶典宴席與民眾分享，並附加龜吼打卡活動、慢蟹小學堂及新北農漁產品市集等活動，以及邀請知名網路作家撰寫旅遊心得等方式，有效推廣休閒漁業旅遊及海洋文化教育，提升在地漁民認同及榮譽感。

### (4) 貢寮鮑

為推廣貢寮區當地養殖的九孔、黑盤鮑，打造「貢寮鮑」品牌，並輔導養殖戶使用水產品生產追溯系統(QR-Code)與產銷履歷標章，塑造新北貢寮鮑「安心、在地」的形象，另在每年 11 月至隔年 2 月產季期間結合在地商家與養殖戶，舉辦推廣記者會、產地活動及廣告宣傳，提升貢寮鮑品牌能見度。

## 3. 增加多元銷售通路

### (1) 新北小農鮮舖

目前提供 11 處地點販售在地有機小農產品，販售的蔬果透過「有機驗證」及「本府輔導」雙重把關，不僅提升農產品安全門檻，更增加消費者購買信心。未來規劃於臺北拓點 3 處門市，增加供貨農友 30 人次。

### (2) 假日農夫市集

目前成立 9 處假日農夫市集，協助農友銷售新鮮、安全、安心之自產農特產品，並提供市民多元的有機農產品採購管道。108 年度預計辦理 600 場次。

### (3) 新北希望廣場

為提供小農及外縣市農產品展售場地，覓尋交通、人潮便利場所辦理，目前以板橋、中永和為規劃地點。

#### (4) 新北友善契作平臺

協助本市友善小農建立「先銷後產」營運模式，達到「先創通路・再開農路」目的，透過網路平臺建置內容行銷等管道，媒合企業與民眾以契作方式認購友善農產品，增進農民收入穩定。協助架設專屬小農品牌網頁，透過此平臺查詢與瞭解「友善田園區域計畫」，並認識小農友善農作理念與過程，提升企業與民眾認養意願與長期契作機會。

#### 4. 新農漁民輔導

持續推動新農漁民培育與輔導措施，協助青農提升經營實力，型塑新北市農漁業新形象、打造青農漁新星。藉由研析都會農漁業產業、建置服務平臺、連結銷售通路、整合並提供資源，創造年輕世代更容易參與的農業環境，培育新世代農業趨勢之在地青農明星，提升品牌知名度及營收，為本市農業發展注入新動力，促進農業永續發展。

#### 5. 亞洲有機行銷智能中心

有機農業發展已走向有機 3.0 時代，臺灣也跨過了有機 2.0 的窄門，不論是技術、行銷通路上都有長足進步，更透過「有機營養午餐」政策，開啟臺灣有機農業大躍進時代，顯著進步受到國際關注，也吸引國際有機農業聯盟(IFOAM)首次來臺舉辦亞洲有機青年論壇。為將臺灣經驗帶給國際，未來將持續與 IFOAM 合作，成立「亞洲有機行銷智能中心」以智能、創新的方式，並以城市消費的力量，帶動有機的銷售通路，並推廣增進各國開創市場及行銷有機農業之能力。

### (六) 推動能源轉型

#### 1. 因應氣候變遷作為

105 年成立「氣候變遷減緩與調適推動小組」，積極協調與推動本市因應氣候變遷減緩與調適相關作為與階段排放目標。

視討論議題邀請專家顧問與公民團體參與提供政策建議，並基於滾動式原則，定期召開會議檢討與修正。短期溫室氣體減量目標為 109 年排放量降至基準年 94 年排放量再減 9%。

另考量氣候變遷為全球氣候系統改變，並以世界為尺度的規模帶來衝擊，且影響範圍擴及所有領域與議題。未來將跳脫既有的分工框架，更系統化妥善應用現有資源與專業力，並將「氣候變遷減緩與調適推動小組」併同能源治理相關平臺整合成「氣候變遷及能源對策委員會」，以全新思維面因應氣候變遷所帶來的衝擊與影響。

## 2. 產業智慧節能轉型升級

加速商家全面推動智慧節電，107 年攜手 4 家綠能業者推出 8 項智慧節電方案，共帶動 64 家企業響應建立典範案場，平均導入 5 個月期間，節電率為 17%。108 年積極向經濟部爭取放寬服務業設備汰換補助項目，提供商家小型能源管理系統 50% 補助，遴選綠能業者提供「智慧節電優惠價格」至少 7 折優惠，建立公私協力模式共同協助商家應用智慧節電系統，預計扶植 5 家節能產業、帶動 500 家產業轉型升級。

## 3. 智慧節電永續環境

新北市都市更新建築容積獎勵核算基準 107 年 1 月 8 日修正發布之容積獎勵項目，已明列綠建築及智慧建築，另都市計畫法新北市施行細則亦規範，建築基地達一定規模，應取得綠建築及智慧建築標章規定。後續將滾動檢討相關法規研議引導綠能及智慧發電。

### (1) 智慧能源社區

已打造三重及永和 2 處民間社區為智慧能源社區，藉由導入創能、儲能與節能等智慧微電網系統，讓兩座社區大樓運用再生能源取代部分市電，並於災害發生時提供自足電力

供照明及通訊救災使用，促使節電行動邁向智慧節電與分散式能源系統的新里程碑。

108 年持續遴選 1 處民間社區並以「家庭能源管理系統」為主題之智慧能源社區，導入「創能、儲能、節能」等系統模組，期望藉由本次示範計畫，帶動更多社區對於智慧微電網的認知與投入信心。

## (2) 智慧能源社會住宅

興建社會住宅時將低碳節能與智慧建築融入日常生活，讓社會住宅成為低耗能、綠化、保水、安全防災、設備節能的建築物，建立永續綠環境，提升能源使用效率。另規劃於新店中央新村北側及三峽國光青年社會住宅建立智慧能源管理系統，包括設置太陽能發電系統產生綠電；於各戶設置智慧電錶，監測住戶用電量，透過歷史用電資訊改變使用者用電習慣，達到節能之成效。

## 4. 開發各項再生能源

結合民間廠商及團體於 502 處(含公有案場及民間建物)推動太陽光電發電系統設置，設置容量約 27MW，預計年發電量 2,600 萬度電以上，年減少 1 萬 3,000 公噸以上的二氧化碳排放。未來將雙管齊下，公有房舍方面持續辦理市管公有案場公開標租案，預計 108 年辦理第 6 次標租計畫，新增設置容量 2MW；民間案場採工廠聯合標租、獎勵補助、媒合會、優惠融資、協助成立公民電廠等方式推動，預期 108 年新增設置容量 8MW，並至少推動 1 處公民電廠。

## 參、結語

一個進步的城市要不斷地向前邁進，我們會以最謙卑的心，務實、堅持、全力以赴，用最正向的態度面對所有的人與市政，讓每一位市民都能感受到我們的用心，不辜負大家的期待。千里之行始於足下，我要告訴所有市民朋友，我們邁開腳步帶著新北市繼續打拚，把新北市帶向卓越，並與全體市民共享建設成果。未來，我一定會給大家過厚日子，讓新北市成為市民的光榮、臺灣的驕傲。敬祝  
大會圓滿成功！  
各位議員女士、先生，身體健康、平安喜樂。謝謝！