

拾參、捷運工程局

新北市政府捷運工程局 107 年度施政計畫重點

一、加速興建三環三線路網

- (一) 持續配合臺北市捷運局辦理捷運環狀線第一階段辦理完工、工程結算驗收、機電系統可靠度、可維修度驗證測試，系統驗收保固及所有瑕疵清單改善工作。
- (二) 持續配合臺北市捷運局辦理捷運萬大線第一期機電系統及土建工程施工。
- (三) 辦理捷運三鶯線機電工程設計及施工、土建工程細部設計及施工。
- (四) 淡海輕軌第一期路網工程綠山線完工及初履勘完成後通車、系統穩定度測試。
- (五) 辦理安坑輕軌用地取得及主體工程施工、機電工程設計及施工。
- (六) 推動機場捷運線 A5 泰山站北側新增出入口工程。

二、持續推動三環三線路網

- (一) 持續配合臺北市捷運局辦理捷運環狀線第二階段綜合規劃報告中央審議及都市計畫變更等相關作業。
- (二) 持續配合臺北市捷運局辦理捷運萬大線第二期財務計畫中央審議核定、用地取得、土建細部設計。
- (三) 持續配合臺北市捷運局辦理捷運汐止民生線環評作業。

三、規劃後續捷運路網

- (一) 八里輕軌可行性研究。
- (二) 五股泰山輕軌可行性研究。
- (三) 深坑輕軌可行性研究。
- (四) 機場捷運增設 A2a 站及 A5a 站計畫。

四、安全、品質、便民之捷運施工環境

配合捷運施工，以便民、安全為考量，整合規劃交通動線及設施，以確保施工對周邊交通之影響減至最低。

五、辦理捷運環狀線 Y8、Y15 等站土地開發

透過土地開發效益，以挹注建設經費之自償性經費。

六、推動鐵路捷運化

積極推動臺鐵捷運化工程，協助臺灣鐵路管理局辦理鶯歌鳳鳴設置簡易車站。

新北市政府捷運工程局 107 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	107 年 計畫經費 (千元)	執行地點
1	捷運三環三線-環狀線第一階段	<input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 路線自新店大坪林站採地下方式沿民權路過中正路後出土，以高架方式沿中和景平路、中山路、板南路、板橋板新路至板橋火車站，再經文化路、民生路、新莊思源路，至新北產業園區站，路線全長 15.4 公里，設 14 站。 二、計畫期程(起訖年月)：自 93 年 1 月至 107 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 106 年：已完成系統型式評估、都市計畫變更審議、修正財務計畫報核作業、細部設計及機電系統發包前置作業，並辦理總顧問委託技術服務、工程設計、用地取得、施工。 (二) 107 年：辦理竣工、工程結算驗收、機電系統可靠度、可維修度驗證測試，系統驗收保固及所有瑕疵清單改善工作。	一、串聯臺北捷運 8 條路線，扮演臺北捷運中樞與橫向聯繫之重要功能。 二、為高鐵、臺鐵及機場捷運聯外路線，具都會及城際轉運功能。 三、帶動地方發展。	5,127,347 中央補助款： 2,325,052 軌道基金： 2,802,295	板橋區 中和區 新莊區 新店區
2	捷運三環三線-環狀線第二階段	<input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 北環段：自五股五工路高架轉地下方式續沿五權路、高速公路南側、蘆洲集賢路，循重陽橋經士林社子、中正路、至善路至大直北安路與文湖線劍南路站。全長約 14.88 公里，規劃設置 12 座車站。 (二) 南環段：自文湖線動物園站起採地下方式沿新光路穿越山區接秀明路，經政治大學校內四維道，穿越景美溪後行經永安街(或木新路)再接木柵路、穿越景美溪沿遠東工業區旁之防汛道路，續西行於民權路大坪林站銜接轉乘新店線。全長約 5.6 公里，規劃設置 6 座車站。 (三) 南北環路線全長 20.48 公里，本市轄 8.4 公里。車站數共 18 站，本市轄 7 站(皆為地下)，並設置一座機廠位於蘆洲 Y22 站北側農業區。 二、計畫期程(起訖年月)：自 101 年 1 月至 114 年 12 月。(尚未核定) 三、分年度工作摘要： (一) 截至 106 年：已辦理可行性研究及綜合規劃、先期調查與基本設計。 (二) 107 至 108 年：辦理綜合規劃報告提送中央審議、用地變更、用地取得、土建設計及細部設計。 (三) 109 至 113 年：完成工程細部設計、工程招標、土建及機電系統工程施工、軌道及機電系統安裝測試。 (四) 114 年：完工、驗收、初履勘及通車。	一、串聯臺北捷運 4 條路線，扮演臺北捷運中樞與橫向聯繫之重要功能。 二、帶動地方發展。	0	新莊區 五股區 三重區 蘆洲區 新店區

新北市府捷運工程局 107 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	107 年 計畫經費 (千元)	執行地點
3	捷運三環三線-萬大線第一期	<input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 由中正紀念堂站向西行南海路、西藏路、萬大路、富民街，地下穿越新店溪接永和保生路轉中和中山路、連城路，於中和土城交界設置機廠，長 9.5 公里(含機廠支線)，本市轄 5.7 公里，共設 9 座車站(LG01-LG08、LG08A)，本市轄 5 座車站。 二、計畫期程(起訖年月)：自 99 年 2 月至 109 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 106 年：已辦理土木細部設計發包、細部設計、施作；機電系統設計文件審查與設備採購、製造。 (二) 107 年：完成土木細部設計、完成土木工程施工、完成機電系統設備安裝、測試；全線動態整合測試。 (三) 108 年：驗收、營運改善作業、營運後可靠度測試。 (四) 109 年：完成驗收、竣工作業、完成營運後可靠度測試。	紓解中和、永和運輸走廊交通壅塞，及提高中和、永和地區沿線土地使用效益。	3,644,320 (軌道基金)	中和區 永和區 土城區
4	捷運三環三線-萬大線第二期	<input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 銜接萬大-中和-樹林線(第二期工程)沿金城路於過明德路後，路線爬升為高架並沿城林橋跨越大漢溪至樹林中華路、八德街、大安路轉中正路直行與捷運新莊線迴龍站相接。 二、計畫期程(起訖年月)：自 99 年 2 月至 109 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 106 年： 1. 已辦理場站及沿線周邊土地開發暨財務計畫報告書、確認路線主管機關工作項目、都市計畫變更及基本設計招標作業、提報財務修正計畫至中央審議。 2. 基本設計、土建細部設計、土建主體工程招標及動工。 (二) 107 至 108 年：辦理用地取得、土建細部設計、土建主體工程施工及財務計畫中央審議核定。 (三) 109 年：土建工程完工、機電系統安裝、穩定性測試及通車。	為服務土城、樹林通勤旅次，並與新莊線串聯成第二環，發揮轉乘服務功能，提升整體運輸服務績效。	27,600 (軌道基金)	土城區 樹林區 新莊區
5	捷運三環三線-三鶯線	<input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 自捷運土城線延伸之頂埔站，經土城區中央路 4 段、三峽區介壽路 3 段、橫溪環河路，跨三峽河後，沿臺北大學特定區聯外道路轉三樹路、國慶路、復興路，再跨越國道 3 號及大漢溪至鶯歌區三鶯新生地聯外道路，沿鶯歌溪側、中山路、鶯桃路至福德一路止，全長 14.29 公里，共設 12 座車站(皆	一、可有效紓解三鶯地區交通壅塞。 二、帶動地方發展及發揮整體性運輸功能。 三、結合桃園都會區捷運路網規劃，可擴大臺北都會區捷運系統服務範疇，提高臺北與桃園地區間往來之便捷性。	5,832,238 中央補助款： 1,661,754 軌道基金： 4,170,484	土城區 鶯歌區 三峽區

新北市政府捷運工程局 107 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	107 年 計畫經費 (千元)	執行地點
			<p>為高架)，後續並保留銜接桃園捷運綠線之彈性。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：自 99 年 12 月至 114 年 12 月。</p> <p>三、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 106 年：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 已完成可行性研究、綜合規劃、行政院核定綜合規劃、基本設計及 CS01 標施工便道工程、變更都計作業。 2. 辦理用地取得、主體工程施工，及機電、土建工程設計及施工。 <p>(二) 107 年：機電工程設計及施工、土建工程細部設計及施工。</p> <p>(三) 108 至 111 年：機電及統包工程施工。</p> <p>(四) 112 年：系統穩定性測試及初履勘作業。</p> <p>(五) 113 至 114 年：營運可靠度測試、驗收及保固作業。</p>			
6	捷運三環三線 - 淡海輕軌	<input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	<p>一、計畫內容：</p> <p>路線規劃分為綠山線由捷運紅樹林站沿中正東路、淡金公路往北，至濱海路往西，於沙崙路轉往北至新市六路路口，路線長約 7.34 公里，共設置 7 個高架車站、4 個平面車站。藍海線起於中山路與中正路之分隔島，中山路與中正路各布設平面單軌，至新生街與中山路交會後併為雙軌，並沿臺 2 乙線往西至沙崙海水浴場淡海路右轉，經 11 號計畫道路跨公司田溪後再右轉，沿濱海路至沙崙路口後，往北與綠山線共軌，路線長約 7.86 公里，其中與綠山線共軌部分約為 1.21 公里，共設置 9 個平面車站(不含與綠山線共線之 3 個車站)。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：自 101 年 1 月至 114 年 12 月。其中第一階段路線為綠山線全線及藍海線 B06 - B08 路段，綠山線預計 107 年底完工，藍海線(B06-B08)預計 108 年底完工；第二階段路線為藍海線 B01-B06 站路段預定於 113 年完工。</p> <p>三、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 106 年：已辦理第一期建設路網基本設計、修正都市計畫變更書圖草案、先期工程施作、都市計畫變更及用地取得、主體工程土建與機電工程細部設計及施工，完成土木工程及機電工程設計製造安裝及測試。</p> <p>(二) 107 年：第一期路網工程綠山線完工及初履勘完成後通車、系統穩定度測試。</p> <p>(三) 108 年：第一期路網工程藍海線完工與通車、系統穩定度測試及驗收、辦理第二期建設路網基設細設及先期工程。</p>	提供淡水、淡海地區直接服務路線，改善聯外交通，並帶動淡海新市鎮的發展。	1,473,777 中央(交通部)補助款： 160,188 營建署負擔款： 855,470 軌道基金： 458,119	淡水區

新北市政府捷運工程局 107 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	107 年 計畫經費 (千元)	執行地點
			<p>(四) 109 年：辦理第二期建設路網都市計畫變更及用地取得、土建細部設計、機電工程招標、細部設計。</p> <p>(五) 110 年：辦理第二期建設路網主體、土建、機電工程施工。</p> <p>(六) 111 年：辦理第二期建設路網主體、土建、機電工程施工。</p> <p>(七) 112 年：完成土木工程及機電工程設計製造安裝及測試。</p> <p>(八) 113 年：第二期路網工程完工及系統穩定度測試。</p> <p>(九) 114 年：第二期路網系統穩定度測試及驗收。</p>			
7	捷運三環三線-安坑輕軌	<p><input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點</p> <p><input type="checkbox"/> 中央重大政策</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫</p> <p><input type="checkbox"/> 其他重要施政項目</p>	<p>一、計畫內容： 自計畫中之二叭子植物園起，以平面方式沿安坑一號道路至安忠路口改高架續接安和路，沿安和路跨越北二高上方，並沿新北環快及 IV-26 計畫道路折轉跨越新店溪兩側環快高架道路與新店溪至十四張地區與環狀線銜接，全長共 7.5 公里，共 9 站(平面及高架混合輕軌)。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：自 99 年 12 月至 112 年 12 月。</p> <p>三、分年度工作摘要： (一) 截至 106 年： 1. 已完成可行性研究期末報告及周邊土地開發計畫等期中報告、綜合規劃、周邊土地開發計畫、環差分析等期末報告、都市計畫變更書圖製作及發布實施，及配合本府完成中央政府核定安坑線相關報告書並提供定稿本。 2. 已辦理本計畫基本設計及先期工程施工作、用地取得、IVV 招標、土建主體工程招標及施工、土建機電系統細部設計、監造招標、土建統包工程招標及施工(累計進度 2%)、系統細部設計。</p> <p>(二) 107 年：辦理用地取得、土建機電系統細部設計、土建工程施工(預定累計進度 18%)、機電系統製造。</p> <p>(三) 108 年：辦理用地取得、土建機電系統細部設計、土建工程施工(預定累計進度 57%)、機電系統製造及安裝。</p> <p>(四) 109 年：土建機電系統細部設計、土建工程施工(預定累計進度 84%)、機電系統製造及安裝。</p> <p>(五) 110 年：土建機電系統基本設計、土建工程施工(預定累計進度 100%)與機電系統工程施工、動態測試、系統整合測試、試運轉、模擬演練、初履勘(完工通車)。</p> <p>(六) 111 年：RAM 展現(系統竣工)。</p> <p>(七) 112 年：竣工及驗收。</p>	<p>一、解決安坑地區交通擁塞問題。</p> <p>二、促進安坑地區之社會經濟發展。</p>	<p>2,063,570</p> <p>中央補助款： 317,597</p> <p>軌道基金： 1,745,973</p>	新店區

新北市政府捷運工程局 107 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	107 年 計畫經費 (千元)	執行地點
8	捷運三環三線 - 汐止民生線	<input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 路線以地下型式起自大稻埕沿民生西路(捷運淡水線雙連站)，經民生東西路穿越基隆河至內湖、東湖地區，並與捷運南北線交會，沿成功路轉民權東路後，路線由地下轉為高架型式，跨越中山高經內湖蘆洲里，至社后設機廠及車站，往東至中興路東側之計畫道路至大同路向東，沿大同路穿過北二高與台鐵樟樹灣站及汐科園區站銜接轉乘，轉康誥坑溪轉往新台五路至汐止區公所設置終點站，主線總長 17.39 公里，本市轄 5.3 公里，東湖支線長 2.23 公里，本市轄 1.86 公里，主線 15 站，本市轄 5 站，另東湖支線 3 站。 二、計畫期程(起訖年月)：自 100 年至 112 年 12 月。(尚未核定)按照綜合規劃期程預定可於民國 Y+9 年完工通車營運。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 106 年：持續辦理汐止民生線綜合規劃報告及第二期路線環評。 (二) 107 年：1. 辦理汐止民生線第二期路線環評；2. 辦理綜合規劃報告、都市計畫變更。 (三) 108 年：1. 辦理汐止民生線第二期路線環評；2. 辦理土建基本設計；3. 系統細部設計；4. 用地取得。 (四) 109 年：土建細部設計、主體工程招標及施工。 (五) 110 年：1. 辦理主體工程施工；2. 辦理機電系統施工作業。 (六) 111 年：機電系統安裝與測試。 (七) 112 年：系統測試及通車。	一、建構臺北市北區與汐止間走廊之捷運路線，擴大捷運服務範圍。 二、提升沿線土地利用價值，並紓解汐止地區的道路壅塞問題。 三、串聯捷運淡水線、文湖線及南北線，提供更便捷之捷運路網。	0	汐止區
9	捷運三環三線 - 五泰輕軌	<input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 起於三重地區集賢路北側綠帶用地(與南北環線 Y22 站轉乘)，沿蘆洲地區 I-5 號計畫道路銜接 II-14、I-9 號計畫道路至中正路(與蘆洲線蘆洲站轉乘)，再轉至蘆洲線蘆洲站北側公園用地跨三民路後沿三民路西行，並跨越成蘆大橋西南側匝道及二重疏洪道右岸堤防，續沿成蘆大橋西側及左岸堤防道路上高架布設，並於新城五路/新五路三段(原路名：成功路)路口穿越八里新店線高架橋進入洲子洋新五路三段(原路名：成功路)，至新五路三段(原路名：成功路)與新五路二段(原路名：新五路)交叉口後轉至新五路二段(原路名：新五路)西側，南行跨越國道 1 號後沿泰山地區北側農業用地西側行進至塭仔圳公園用地，再轉接貴子坑大排南側 30 公尺都市計畫道路，於公五/公兼體用	考量五股地區未來發展，以及因應周邊發展所帶來的影響，該地區將朝向多元化發展，除工商業之外，亦可能配合發展觀光遊憩，與緊鄰的泰山和蘆洲相輔相成，將吸引眾多人潮前往工作、洽公或遊憩。	0	三重區 蘆洲區 泰山區 五股區

新北市政府捷運工程局 107 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	107 年 計畫經費 (千元)	執行地點
			<p>地左轉跨越貴子坑大排至泰山地區之新北大道五段(原路名:中山路二段)西側設置終點站,與機場捷運線 A5a 站轉乘。(本計畫尚未核定,相關資料謹供參考)。路線全長 11.56 公里,共設 11 站及 1 座機廠之高架與平面型式輕軌。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月):自 101 年 12 月至 115 年 12 月(假設綜合規劃 108 年核定)。(尚未核定)</p> <p>三、分年度工作摘要: (一) 101 至 108 年:辦理可行性研究及綜合規劃作業、先期調查與基本設計作業。 (二) 109 年:辦理工程設計招標作業、決標。 (三) 110 年:完成工程設計作業。 (四) 111 至 114 年:工程施工。 (五) 115 年:完工、完成驗收及通車。</p>			
10	捷運三環三線-深坑輕軌	<input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	<p>一、計畫內容: 路線為臺北市木柵動物園至石碇服務區之捷運輕軌路線,路線經過國道 3 號木柵交流道後,既沿文山路中央續往東行至終點石碇服務區。本路線於深坑老街路段,為避免因高架路線經過而破壞深坑老街環境優美景觀,且該路段文山路與景美溪間,建物分佈已相當多,為減少用地徵收及房屋拆遷,因此本路段路線仍沿文山路佈設,路線全長約 8.03 公里,共設置 7 座車站與 1 座機廠。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月):自 101 年 12 月至 115 年 12 月(假設綜合規劃 108 年核定)。(尚未核定)</p> <p>三、分年度工作摘要: (一) 101 年至 108 年:辦理可行性研究及綜合規劃作業、先期調查與基本設計作業。 (二) 109 年:辦理工程設計招標作業、決標。 (三) 110 年:完成工程設計作業。 (四) 111 至 114 年:工程施工。 (五) 115 年:完工、完成驗收、通車。</p>	深坑地區有信義區之後花園美稱,距離信義區車程僅需 10 分鐘,加上遊憩資源豐富,可紓解假日老街所帶來之壅塞。	0	深坑區 石碇區
11	淡海輕軌延伸八里線(規劃作業)	<input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	<p>一、計畫內容: (一) 本計畫路線起於淡水漁人碼頭觀海路南側公園用地,並擬共用淡海輕軌藍海線路線往南行進至沙崙路與中正路路口右轉岔出,沿沙崙路往南與計畫中之淡江大橋共構跨越淡水河,隨八里端匝道轉往博物館路行經十三行博物館,沿商港三路、商港一路至臺 64 線附近止。 (二) 全長約 5.6 公里,於淡水端起點設置 1 座平面車站與淡海輕軌 B06 淡水漁人</p>	全長約 5.6 公里,共設 7 座車站,皆位在本市轄內。	0	淡水區 八里區

新北市政府捷運工程局 107 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	107 年 計畫經費 (千元)	執行地點
			<p>碼頭站轉乘，於八里地區車站數為 6 座平面車站。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：自 103 年 7 月起至 107 年 12 月。(尚未核定)</p> <p>三、分年度工作摘要： (一) 截至 106 年：已辦理可行性研究，並進行環境影響評估。 (二) 106 至 107 年：環境影響評估、綜合規劃報告。</p>			
12	捷運三環三線-機場捷運增設 A2a 站及 A5a 站	<input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	<p>一、計畫內容： A2a 站位於二重抽水站北側越堤道上方之 A2 站下行約 1.6 公里處，出入口位於二重疏洪道兩側附近地區細部計畫之公 37 公園用地，鄰近大臺北都會公園；A5a 站位於新北大道/民生路口附近之廣(捷)用地，A5 站下行約 1.1 公里處，距離 A6 站約 1.7 公里，屬高架側式月台，上部結構已完成預留。未來新增車站納入整體路線系統中營運，可擴大機場捷運服務範圍，提供三重、泰山地區居民便捷之交通機能。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：自 103 年 1 月至 113 年 6 月(尚未核定)</p> <p>三、分年度工作摘要： (一) 截至 106 年：辦理規劃報告作業。 (二) 106 至 108 年：規劃報告、周邊土地計畫之中央審議、核定。 (三) 107 年至 109 年 A2a 站之河川用地解編、都市計畫變更、用地取得，及防洪牆工程(設計及施工完成)，並同步辦理兩車站之設計作業及工程招標。 (四) 110 至 113 年：工程施工，其中 112 年底 A5a 站完工驗收、初履勘、通車；113 年中：A2a 站完工驗收、初履勘、通車。</p>	A2a 站可服務三重區二重里、博愛里及大有里等地區居民，且鄰近二重疏洪道大臺北都會公園，未來可提供觀光遊憩之交通機能；A5a 站可服務泰山區義仁里及泰友里等地區居民，車站位於塹仔圳計畫區中心位置，鄰近輔大醫院，同時未來可與五股泰山輕軌交會轉乘，成為塹仔圳重劃區之重要運輸節點。	0	三重區 泰山區
13	新店區安和路一、二段道路拓寬工程	<input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	<p>一、計畫內容： 安坑地區近年人口不斷成長，地區交通擁擠問題嚴重，為緩解當地交通壅塞，並促進安坑地區觀光旅遊及提升生活品質，本局積極辦理安坑線輕軌建設計畫，並配合軌道沿線路段車流之舒緩，將新店都市計畫之計畫道路-新店區安和路一、二段進行拓寬，由原 20 公尺寬向東側拓寬至 30 公尺寬，總長度約 1,600 公尺。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：自 106 年 1 月至 109 年 12 月。</p> <p>三、分年度工作摘要： (一) 截至 106 年：辦理規劃及地形測量、地質鑽探、用地取得資料蒐集。 (二) 107 年：工程設計、用地協議價購、評</p>	安和路為新店地區連接安坑及中和地區之重要道路，惟安康路至國道 3 號高架橋間路段，現況為雙向四車道，路幅寬度不足 20 公尺，另安和路東側農業區依循都市計畫將採整體開發方式辦理，搭配鄰近之陽光運動公園，預期將可與碧潭風景區銜接成為大台北重要的親水觀光據點，配合土地整體規劃及開發，以改善周邊環境，有必要辦理道路拓寬。	1,500,000 (公共建設 用地基金)	新店區

新北市政府捷運工程局 107 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	107 年 計畫經費 (千元)	執行地點
			定地價及徵收報部作業。 (三) 108 年：用地取得、道路施工。 (四) 109 年：道路施工、復舊作業。			
14	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫 A5 泰山站北側新增出入口工程	<input checked="" type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本工程位於機場捷運線泰山站 (A5 站) 北側用地，初步規劃面積約為 3 層樓建築物 (包含出入口土建結構體工程、裝修工程、鋪面景觀工程，以及電梯電扶梯、售票機、驗票閘門、PIDS、CCTV 等機電系統工程)，並設置空橋與 A5 站穿堂層連通。 二、計畫期程 (起訖年月)：自 106 年 11 月至 109 年 10 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 106 年：辦理招標作業。 (二) 107 年：辦理招標作業、用地協調作業、細部設計作業。 (三) 108 年：辦理細部設計作業外部審查作業 (都市設計審議、特種建築物審查、捷運禁限建審查等)、工程施工作業。 (四) 109 年：辦理工程施工作業、完成與機場捷運各機電界面整合測試工作、驗收、移交。	本計畫用地為產業專用區，並已納入本市「變更新莊、泰山都市計畫 (塭仔圳地區) 主要計畫 / 細部計畫 (第一次通盤檢討)」案之「廣場兼捷運用地 (一)」，故本計畫完工後，A5 站北側旅客無須穿越 25 公尺寬新北大道即可進入 A5 站搭乘機場捷運，可望縮短 A5 站北側居民轉乘時間，並可提供民眾搭乘機場捷運安全便捷之動線，鼓勵民眾使用大眾運輸，亦可帶動週邊重劃之整體發展。	0	泰山區