

拾貳、交 通 局

新北市政府交通局 107 年度施政計畫重點

一、建構公共交通運輸及提升公共運輸服務品質

- (一) 持續檢討公車路線，建構多元公車路網，積極推動快速 / 跳蛙公車，新創跳蛙公車 APP 提供自創、募集路線與訂位功能，並加強督導以提升市區公車與新巴士的服務品質，降低民眾申訴案件數，提升公車服務滿意度。
- (二) 廣續發展智慧型公車資訊系統，推動建置雙北單一雲端監控中心，更方便民眾查詢使用。

二、建構人本綠色交通環境

- (一) 持續擴充公共自行車租賃系統，改善騎乘環境，以鼓勵民眾使用自行車轉乘大眾運輸。
- (二) 辦理本市籍老人、身心障礙者(含陪伴者)、兒童及學生等幹線公車(含快速、跳蛙)轉乘優惠及公車票價與運價間之價差補貼，以及捷運兒童優惠票價補貼，以鼓勵民眾使用公車及維護兒童搭乘捷運權益。
- (三) 推出雙北跨運具定期票服務，鼓勵既有大眾運輸族群能再持續使用，吸引汽機車族轉移搭乘捷運及公車。
- (四) 補貼公車業者行駛政策性專案路線及服務性路線，以滿足地方大眾運輸之需求。
- (五) 持續進行候車亭新增及維護，提供更好的公車候車環境。
- (六) 提升復康巴士與無障礙計程車服務品質及效率，並補助公車業者購置低地板公車及電動公車，以提供更友善的無障礙大眾運輸環境。
- (七) 審查督導道路施工交通維持計畫，整合規劃交通動線及設施，確保施工對周邊交通之影響減至最低。
- (八) 持續辦理機車退出騎樓，規劃配套措施，改善騎樓機車停車秩序及維護行人通行空間。

三、加強交通安全宣導與肇事防制，提升道路交通安全

- (一) 透過專業講師及多元管道，持續宣導交通安全觀念，建立民眾路權認知與防衛駕駛觀念，減少道路事故發生。
- (二) 依據事故資料分析研提改善方案，推動工程、教育、執法改善措施，提升事故防制改善成效。
- (三) 持續督導及巡查公共工程交維計畫，強化道路工程之施工交通維持品質，以提升交通安全。

四、強化道路系統效能，優化智慧交通管理

- (一) 妥善規劃快速路網聯絡系統，並爭取增設國道交流道，以提升本市路網之便捷。
- (二) 易肇事路段禁制性、指示性交通標誌牌面更換為內照式標誌，提升行車安全。
- (三) 檢討機車待轉空間及行駛通行空間，以提供機車安全待轉及友善通行環境，另增進機車量大路段標線抗滑性，以提升機車行車安全。
- (四) 擬定本市重要節點路口及脆弱路段因應事故發生管制措施，並輔以設置小型資訊可變標誌，以提供用路人路段壅塞、事故封閉及改道資訊，以降低交通衝擊。
- (五) 推動停車導引資訊系統，透過即時智慧化停車管理，提供民眾更方便的停車導引服務。

五、營造合理停車環境

- (一) 辦理本市汽機車停車供需調查，以了解停車需求，據以評估可行性。
- (二) 進行本市公有路外公共停車場工程先期規劃、基本設計。
- (三) 配合老舊校舍改建、公共設施興建或閒置公有土地，新建或闢設停車場，並配合停車場之啟用，整頓周邊交通環境。
- (四) 辦理本市停車場服務品質評鑑，以提升停車場服務效能。
- (五) 持續規劃調整路邊汽、機車停車位及推動路邊停車收費管理，以改善停車秩序。
- (六) 提供電動車停車優惠，以鼓勵使用綠色運具，減少空汙排放。

新北市政府交通局 107 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	107 年 計畫經費 (千元)	執行地點
1	推動自行車道建設計畫	<input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 透過既有自行車道資料彙整與分析，研討並改善整體自行車環境，以宏觀與整體的角度整合規劃及有效串聯路網並研擬後續自行車道建設明確方針與相關執行內容。 二、計畫期程(起訖年月)：自 101 年 1 月至 107 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 106 年： 1. 完成山林型自行車導標系統(平溪線 106、汐止區汐萬路及汐平路)。配合交通部「104 年自行車環島路線」於本市境內增設自行車道串連汐止至基隆市段、華江橋、三峽佳興路等路線導引指標。 2. 完成北海岸石門風箏公園至婚紗廣場、十八王公廟至石門國中、華江橋、臺北橋、華中橋自行車道，配合交通部自行車環島路線設置北海岸自行車道環線及關渡碧潭環線。 3. 檢討公共自行車租借站周邊及市區銜接河濱自行車道動線。 (二) 107 年：完成捷運復舊規劃通勤型自行車道(捷運環狀線及淡海輕軌線)，及增加 YouBike 租賃站並配合捷運站規劃增設自行車道。	一、完整串連自行車道路網。 二、串連 YouBike 租賃站、交通部環島路線、雙北橋梁自行車騎乘動線。	1,000	全市
2	公共自行車租借系統建置	<input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本市建置公共自行車租賃系統係為提供民眾第一哩及最後一哩轉乘大眾運輸場站之運輸工具。 二、計畫期程(起訖年月)：自 103 年 7 月至 107 年 6 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 106 年：累計完成 450 處租賃站、1 萬 4,400 輛公共自行車提供服務。 (二) 107 年：累計完成 500 處租賃站、1 萬 6,000 輛公共自行車提供服務。	一、提高大眾運輸使用率。 二、減緩道路交通壅塞問題。 三、降低停車場使用需求。 四、滿足市民最後一哩之服務。	106,458 (停管基金)	全市
3	107 年新北市運輸系統改善規劃	<input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 107 年新北市交通民意調查：為瞭解本市民對各項交通政策、交通改善之滿意情形與意向，作為施政決策參考。 (二) 區域交通改善：針對交通瓶頸路廊進行交通特性分析，並提出區域交通改善建議。 二、計畫期程(起訖年月)：自 107 年 1 月至 107 年 12 月。	一、針對本市民交通工具使用狀況及重大交通政策透過電訪方式進行民意調查。 二、本改善案之辦理，預期將持續改善市轄各區交通系統瓶頸問題，並提升市區路網服務效率與安全，透過相關上位計畫蒐集，發展永續交通願景，提出各策略區之交通建議執行方案。	2,000	全市

新北市政府交通局 107 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	107 年 計畫經費 (千元)	執行地點
4	107 年度公共運輸評鑑計畫	<input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 新北市公車營運服務品質評鑑： 依據交通部頒訂之「大眾運輸營運與服務評鑑辦法」規定，落實執行本市市區公車營運服務品質評鑑制度，以提升公車營運服務品質，並促使本市市區公車業者加強營運管理，希透過數量分析法之運用，對本市市區公車服務品質有客觀了解，以作為本局督導本市市區公車業者改善營運服務品質之重要參考依據。 (二) 新北市計程車服務品質評鑑： 為瞭解臺北地區具車輛派遣功能之計程車客運服務業其營運服務品質優劣，提供本局對於管理相關業者之參考依據及提升計程車服務水準，並提供相關資訊供消費者乘車選擇之參考。 二、計畫期程(起訖年月)：自 107 年 1 月至 108 年 5 月。 三、分年度工作摘要： (一) 107 年：完成 107 年第 1 期(上半年)新北市公車營運服務品質評鑑、進行 107 年新北市計程車服務品質評鑑。 (二) 108 年：完成 107 年第 2 期(下半年)新北市公車營運服務品質評鑑、完成 107 年新北市計程車服務品質評鑑。	一、新北市公車營運服務品質評鑑：藉由辦理各公車業者之服務評鑑，可督促公車業者改善服務水準，並作為政府獎懲及研擬公車營運改善策略之參考，以提供社會大眾一個安全、便捷、舒適之公車服務環境。 二、新北市計程車服務品質評鑑： (一) 藉由計程車服務品質評鑑計畫，可提升業者負責且積極經營的動機，可為市民提供服務品質提升的計程車乘車環境。 (二) 藉由服務品質評鑑計畫了解業者經營各方面狀況，可作為擬定計程車政策之參考依據。	2,480	全市
5	提升復康巴士服務計畫	<input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 改善身心障礙者搭乘一般交通運輸工具困難之問題，維護其行的權利，提供復康巴士服務協助身心障礙者從事各項社會活動，包含就學、就醫、就業、從事休閒活動等。 二、計畫期程(起訖年月)：自 107 年 1 月至 107 年 12 月。	一、改善本市身心障礙者搭乘一般交通運輸工具困難之問題，維護其行的權利。 二、協調跨縣市合作，俾利資源共享。 三、提供完善復康巴士服務以協助身心障礙者從事各項社會活動。	283,241 (本計畫預算編列於本府社會局)	全市
6	107 年度汰換低地板公車公共運輸計畫	<input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 推動客運公車積極汰換為低地板公車。 二、計畫期程(起訖年月)：自 107 年 1 月至 108 年 3 月。 三、分年度工作摘要： (一) 107 年：持續新增低地板公車，新增核定低地板公車 100 輛。 (二) 108 年：持續追蹤督促公車業者車輛打造與上線營運之進度。	為順應高齡化社會來臨，使本市高齡長者能方便上、下公車，同時亦可兼顧女性、幼童、使用娃娃車及輪椅等各類型使用者搭乘，提供更便利、更友善、無障礙的大眾運輸環境。	122,880	全市
7	新增及汰換智慧型站牌計畫	<input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 建置公車智慧型站牌，於公車站位提供到站資訊。 二、計畫期程(起訖年月)：自 107 年 1 月至 108 年 5 月。 三、分年度工作摘要： (一) 107 年：辦理智慧型站牌採購、樣品測試、會勘點位，新增及汰換 300 座公車智慧型站牌。 (二) 108 年：辦理公車智慧型站牌驗收及結案付款。	提供市民優質及便捷之乘車資訊與乘車環境，減少候車焦慮。	30,200	全市

新北市政府交通局 107 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	107 年 計畫經費 (千元)	執行地點
8	藍色公路淡水河系上游推動計畫	<input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 為推廣忠孝及華江碼頭，107 年將以補貼本市里民活動、機關學校(含補習班、社區大學)校外教學活動及團體旅客搭乘票價優惠方式，鼓勵民眾體驗內河藍色公路之美，同時進行內河濕地導覽解說，推展內河濕地觀光旅遊，落實推動活化淡水河系上游藍色公路政策。 二、計畫期程(起訖年月)：自 107 年 1 月至 107 年 12 月。	一、透過優惠票價，鼓勵並吸引民眾搭乘，打響忠孝及華江碼頭知名度，培養忠孝及華江碼頭運量。 二、提高航運業者競爭力，活絡淡水河上游藍色公路。	2,000	三重區板橋區
9	委託辦理新巴士	<input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 目前本市 28 個行政區及烏來自治區皆提供免費新巴士服務，共計 173 條路線，經費由本局統一編列。主要服務本市偏郊地區、交通不便地區與一般公車路線未到達地區，補足公車不足，並加強「最後一哩」的服務。沿途以醫院、學校、轉運車站為主要停靠站，滿足民眾通勤、就醫、就學所需之接駁運輸服務。 二、計畫期程(起訖年月)：自 107 年 1 月至 107 年 12 月。	服務本市偏郊地區、交通不便地區與一般公車路線未到達地區，補足公車不足，並加強「最後一哩」的服務。沿途以醫院、學校、轉運車站為主要停靠站，滿足民眾通勤、就醫、就學所需之接駁運輸服務。	380,384	全市
10	補助本市計程車駕駛人健康檢查	<input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 委託醫療院所辦理本市計程車駕駛人健康檢查服務。 二、計畫期程(起訖年月)：自 107 年 3 月至 107 年 12 月。	增進及保障計程車駕駛人身心健康，提醒計程車駕駛人留意自身健康狀況，並提升計程車公共交通安全及服務品質。	4,640	全市
11	107 年交通流量及特性調查	<input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 委託調查本市重要路口轉向交通量、主要聯絡路段(橋梁)交通流量及主要道路旅行速率。 二、計畫期程(起訖年月)：自 107 年 1 月至 107 年 12 月。	調查結果應用於檢討瓶頸路口(段)，研析相關交通管制改善措施研擬、專案交通規劃及交通號誌設計參考，增進路網效率。	2,000	全市
12	交通路側設施增設計畫	<input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 針對本市重要節點路口號誌桿增設「小型資訊可變標誌」，並針對重要路段增設車輛偵測器。 二、計畫期程(起訖年月)：自 107 年 1 月至 107 年 12 月。	一、如遇特殊事件(如事故)，可提供小汽車、機車用路者路況資訊。 二、小型資訊可變標誌相較傳統資訊可變標誌易於設置、易於機車用路者辨識及成本低。 三、車輛偵測器可蒐集路段即時交通量及行駛速率，於即時交通資訊網發布供民眾查詢，並針對壅塞路段研析相關交通管制改善措施研擬。	4,100	全市

新北市政府交通局 107 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	107 年 計畫經費 (千元)	執行地點
13	新北市交通安全宣導計畫	<input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 運用專業講師，發揮「交通安全宣導團」功能，強化民眾(學生)道路交通安全認知。 (二) 利用多元管道、新興媒體及互動宣導活動等，加強民眾交安教育，建立路權認知與防衛駕駛觀念，降低交通事故發生。 二、計畫期程(起訖年月)：自 107 年 1 月至 107 年 12 月。	一、擴大多元交通安全宣導管道。 二、強化市民正確交通安全觀念認知。	1,674	全市
14	蘆洲停一停車場多目標關建新工程	<input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 將案址土地依原使用分區興建多功能大樓，以提供當地居民更多的休閒選擇。旨案初步規劃，將以多目標使用方式興建地下停車場及地上圖書館、活動中心等多功能空間，提供 464 個小型車停車位及 66 個機車停車位。 二、計畫期程(起訖年月)：自 103 年 7 月至 107 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 106 年：已完成專案管理、統包工程發包、設計、開工及施工。 (二) 107 年：申請及取得使用執照、完工驗收及營運啟用。	一、案址周邊多屬狹窄道路，於停車場興建完成後，可依據停車場營運狀況研議周邊交通秩序整頓的可行性(例如：塗銷路邊停車格增加車道空間等)，對於交通壅塞及違規的狀況應可大幅改善。 二、增加市民平日活動及閱覽書籍之場所。 三、增加市庫收益及市政政績，提升施政滿意度。 四、舒緩該區停車之不足，降低該區停車需供比率。 五、降低該區交通壅塞情形及減少違規停車數量。	68,370 本府：2,789 停管基金： 65,581	蘆洲區
15	淡水區竹圍停四用地立體停車場新建工程	<input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 淡水區飛歌段 736 等 7 筆地號基地位於無附設停車空間之老舊住宅社區且鄰捷運竹圍站，衍生之停車需求主要係以捷運轉乘及當地居民月租停放為主，因此本停車場興建完成後，除可解決捷運竹圍捷運站周邊及當地居民之停車需求，亦可服務周邊商家及醫院之停車問題。規劃地下 1 層地上 9 層公共停車場，預計可提供 75 個機車停車位及 134 個小型車停車位。 二、計畫期程(起訖年月)：自 101 年 12 月至 107 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 106 年：已完成委託設計及監造、設計、建築執照申請、工程發包、五大管線審查、工程施工、完工、驗收、委託廠商營運及啟用。 (二) 107 年：工程結案、撥付尾款、公共藝術。	一、提供市民停車空間。 二、可為市府貢獻停車收益及市政政績。 三、改善本案周圍環境景觀。	0 (停管基金)	淡水區

新北市政府交通局 107 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	107 年 計畫經費 (千元)	執行地點
16	土城區學成公園(公兒三)地下停車場新建工程	<input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案基地坐落於土城區都市計畫學成路與學成路 91 巷路口(學成段 413、417-423、650、651 等 10 筆地號)，土地分區為兒童樂園、公園用地，基地面積合計為 4,607.73 平方公尺，現況為一公園。現址規劃新建地下停車場，提供 179 個平面小型車停車位。 二、計畫期程(起訖年月)：自 103 年 6 月至 107 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 106 年：已完成委託規劃設計、統包工程發包、設計、施工、完工、驗收及啟用。 (五) 107 年：建物測量及登記、結案。	一、提供周邊社區居民、公園運動民眾停車使用，滿足區域停車需求。 二、有效舒緩當地停車需求。	0 (停管基金)	土城區
17	新北市汽機車停車供需調查	<input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 界定調查範圍及劃分交通分區。 (二) 調查各區汽機車停車供需資料。 (三) 圖資補繪、建立 GIS 資料庫。 二、計畫期程(起訖年月)：自 104 年 7 月至 107 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 106 年：調查板橋區、樹林區、新莊區、中和區、新店區、三重區、土城區、蘆洲區及永和區等交通調查分區，並調查其他本局專案指定交通調查分區之停車供需資料。 (二) 107 年：接續調查 106 年度調查範圍，後續調查範圍為本市三峽區、淡水區、泰山區、林口區、五股區及其他人口稠密地區(例如重點產業園區、市地重劃區域等)之交通調查分區，並調查其他本局專案指定交通調查分區之停車供需資料。	一、對新北市進行大規模之汽機車及機車停車供需調查，可作為爾後停車場規劃、停車費率訂定及相關交通措施實施之依據，並得以提供各項交通統計使用或作為研究之基本資料。 二、確實掌握調查範圍停車供需變動狀況。 三、作為修訂路邊停車費率之依據。 四、提供停車場建設規模、時程之參考依據。 五、提供道路交通改善及交通管制措施擬定之依據。	3,000 (停管基金)	板橋區 樹林區 三重區 土城區 蘆洲區 永和區 新莊區 中和區 新店區 三峽區 淡水區 泰山區 林口區 五股區
18	三重商工地下停車場新建工程	<input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下二層停車場，增設 500 個小型車停車位及 50 個機車位解決周邊嚴重停車位不足之問題，另地面層預留柱位提供未來學校規劃興建教學大樓及原有草坪復舊為主，維持周遭環境景觀。 二、計畫期程(起訖年月)：自 105 年 3 月至 108 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 106 年：已完成規劃、委託專案管理、工程發包、設計及請領建照。 (二) 107 年：進行停車場基礎、結構、裝修工程。 (三) 108 年：機電、景觀工程、公共藝術及完工驗收。	一、提供周邊社區居民停車使用，滿足區域停車需求。 二、將路邊停車移入地下停車場，減少現有路邊停車格，將道路還給用路者，創造更優質的行車環境。 三、將原路邊停車空間劃設為機車停車位，使機車退出人行道或騎樓，提供更安全與順暢之人行空間。 四、建造人本為主、車行為輔的無障礙停車環境。 五、改善本案周圍環境景觀。	500,000 (停管基金)	三重區

新北市政府交通局 107 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	107 年 計畫經費 (千元)	執行地點
19	三重區公37用地興建活動中心共構地下停車場	<input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下二層停車場，增設 216 個小型車停車位解決周邊嚴重停車位不足之問題，另地面層興建地上 2 層活動中心及原有公園復舊為主，維持周遭環境景觀。 二、計畫期程(起訖年月)：自 105 年 8 月至 109 年 3 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 106 年：已完成規劃、委託專案管理；並辦理設計、統包需求及工程招標文件審查。 (二) 107 年：工程招標及設計、請領建照、進行停車場基礎、結構工程。 (三) 108 年：裝修、機電、景觀工程及公共藝術。 (四) 109 年：工程完工、點交、驗收及啟用。	一、提供周邊社區居民停車使用，滿足區域停車需求。 二、將路邊停車移入地下停車場，減少現有路邊停車格，將道路還給用路者，創造更優質的行車環境。 三、將原路邊停車空間劃設為機車停車位，使機車退出人行道或騎樓，提供更安全與順暢之人行空間。 四、建造人本為主、車行為輔的無障礙停車環境。 五、改善本案周圍環境景觀。	82,510 (停管基金)	三重區
20	新北市境內交界區停車資訊導引系統工程	<input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本局於 102 年起先行辦理本市新板特區及風景區等規劃建置停車資訊導引系統，以適時導引車流，紓解本區交通壅擠之狀況，並計畫於 105 年度起接續本市境內縣市交界區停車導引資訊系統。 二、計畫期程(起訖年月)：自 105 年 1 月至 107 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 106 年：已完成規劃設計及統包招標，並進行統包設計。 (二) 107 年：進行基礎施工作業、系統整體測試及驗收。	提供駕駛者即時而正確之停車導引資訊，以減少民眾於縣市交界處找尋車位之時間、減少廢氣排放、增進交通流暢、改善交通秩序，對民眾旅遊及停車等各方面極具效益。	0	三重區 新莊區 板橋區 中和區 永和區 新店區 汐止區
21	音樂公園地下停車場新建工程	<input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下三層停車場，增設 486 個小型車停車位解決周邊嚴重停車位不足之問題，服務周邊住宅區停車之需求。 二、計畫期程(起訖年月)：自 106 年 5 月至 109 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 106 年：已辦理本案委託專案管理技術服務，完成基本設計、統包需求書與工程及監造招標文件。 (二) 107 年：統包工程招標公告與訂約、工程基本設計、多目標、都審及取得建照。 (三) 108 年：細部設計，進行停車場結構工程及機電工程。 (四) 109 年：施工(裝修工程、景觀工程)、完工及驗收結算。	一、提供周邊社區居民停車使用，滿足區域停車需求。 二、將路邊停車移入地下停車場，減少現有路邊停車格，將道路還給用路者，創造更優質的行車環境。 三、將原路邊停車空間劃設為機車停車位，使機車退出人行道或騎樓，提供更安全與順暢之人行空間。 四、建造人本為主、車行為輔的無障礙停車環境。	8,000 (停管基金)	板橋區

新北市政府交通局 107 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	107 年 計畫經費 (千元)	執行地點
22	永康公園地下停車場新建工程	<input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： 本案擬興建地下三層停車場，增設 120 個小型車停車位解決周邊嚴重停車位不足之問題，服務周邊住宅區停車之需求。 二、計畫期程(起訖年月)：自 106 年 8 月至 110 年 3 月。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 106 年：已辦理委託設計及監造技術服務、進行基本設計。 (二) 107 年：基本設計及細部設計完成、多目標、都審及取得建照、工程決標與訂約、工程開工。 (三) 108 年：完成基礎工程及結構工程。 (四) 109 年：施工(裝修工程、景觀工程)、工程完工。 (五) 110 年：驗收、竣工結算。	一、提供周邊社區居民停車使用，滿足區域停車需求。 二、將路邊停車移入地下停車場，減少現有路邊停車格，將道路還給用路者，創造更優質的行車環境。 三、將原路邊停車空間劃設為機車停車位，使機車退出人行道或騎樓，提供更安全與順暢之人行空間。 四、建造人本為主、車行為輔的無障礙停車環境。	4,000 (停管基金)	蘆洲區
23	機車退出騎樓計畫	<input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input checked="" type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 辦理市轄路段騎樓機車停放情形調查，評估擇定實施機車退出騎樓之路段。 (二) 會同相關權責單位辦理現場會勘，確認權責分工，並訂定改善時間。 (三) 執行改善措施，包括替代停車空間規劃、停車標線調整、禁停標誌設置、政策宣導及交通執法工作。 二、計畫期程(起訖年月)：自 107 年 1 月至 107 年 12 月。	一、人行順暢：兼顧機車停車需求及基本人行通行空間。 二、行人安全：減少行人行走與機車衝突，降低行人意外發生。 三、加強公安：避免機車停放騎樓引發火災危害生命財產的安全。 四、維護市容：改善機車停放秩序減少髒亂產生。	600 (停管基金)	板橋區 中和區 土城區 三峽區 深坑區 新莊區 汐止區 新店區
24	加強交通違規積案催收計畫	<input type="checkbox"/> 本府施政重點 <input type="checkbox"/> 中央重大政策 <input type="checkbox"/> 機關中程施政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施政項目	一、計畫內容： (一) 對於未依期限繳納罰鍰結案者，開立裁決書催繳： 1. 107 年全年開立裁決書計 70 萬件。 2. 每月開裁 5 萬 8,500 件，除可清理每月新增案件及針對重大違規條款立即開裁，亦可清理積案，故未結積案可逐年減少。 (二) 已裁決送達之違規案件，逾期仍未繳納者，加速挑檔移送行政執行分署強制執行： 1. 107 年全年強執初移件數計 51 萬 6,000 件。 2. 每月移送 4 萬 3,000 件，可清理每月新增案件及針對重大違規條款優先移送，故未結積案可逐年減少。 (三) 對於強制執行之案件因無財產或無所得，致無法執行之案件而取得債權憑證，於每年定期檢視，倘發現有財產及所得，再次移送行政分署辦理強制執行，全年債憑再移件數計 49 萬 2,000 件。 二、計畫期程(起訖年月)：自 107 年 1 月至 107 年 12 月。	可有效回收市庫應收罰鍰，維護道路交通公平正義。	18,593	全市

新北市政府交通局 107 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益 (質化說明)	107 年 計畫經費 (千元)	執行地點
25	辦理公車價 差補貼計畫	<input type="checkbox"/> 本府施政重 點 <input type="checkbox"/> 中央重大政 策 <input type="checkbox"/> 機關中程施 政計畫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他重要施 政項目	<p>一、計畫內容： 藉由補貼老人、身心障礙者(含陪伴者)、兒童及學生等優待身份民眾搭乘公車所持用優待票與運價間之價差補貼、跨運具定期票、捷運公車雙向轉乘優惠及跨區幹線、跳蛙、快速公車轉乘優惠，鼓勵民眾搭乘大眾運輸，針對全票與運價間之價差亦予以補貼。</p> <p>二、計畫期程(起訖年月)：自 107 年 1 月至 107 年 12 月。*</p>	<p>一、補貼老人、身心障礙者、兒童及學生等優待身份民眾搭乘公車所持用優待票與運價間之價差補貼款，落實照顧弱勢團體。</p> <p>二、可減輕民眾負擔，鼓勵既有大眾運輸族群能再持續使用，也能吸引汽機車族轉移搭乘捷運及公車，另亦照顧民眾使用大眾運輸外出活動時轉乘其它運輸工具的需求。</p>	1,763,000	全市