

拾參、交通局

新北市政府交通局 114 年度施政計畫重點

一、振興公共交通運輸及提升公共運輸服務品質

- (一) 推動電動公車總站，設置公車充電站及增加場站密度，便於提供區域公車服務。
- (二) 辦理本市設籍老人、兒童、學生、身心障礙者（含陪伴者）之公車優待票及捷運老人與兒童優惠票價補貼，以及所有市民幹線公車（含快速、跳蛙）轉乘優惠及公車票價與運費間之價差補貼，以推廣民眾使用大眾運輸。
- (三) 鼓勵市民搭乘大眾運輸，推廣基北北桃 1200 都會通定期票，降低大眾運輸族群負擔，穩定提供更優惠的價格讓共同生活圈民眾來搭乘台鐵、國道、捷運、輕軌、公車與公共自行車系統，吸引汽機車族轉移搭乘大眾運輸。
- (四) 廣續發展智慧型公車資訊系統，將持續擴增雲端後端管理功能，提升管理效率及整體服務水準，更方便民眾查詢使用，以提供即時公車資訊服務。
- (五) 持續檢討公車路線，建構多元公車路網，積極發展快速 / 跳蛙公車，透過跳蛙公車 APP 提供自創、募集路線與訂位服務，並加強督導以提升市區公車的服務品質，降低民眾申訴案件數，提升公車服務滿意度。

二、建構人本綠色交通環境

- (一) 推動共享運具（汽車、電動機車）分享平台與管理系統，並實施營運評鑑，同時持續建置公共自行車系統並導入 YouBike2.0E 電動輔助自行車租賃服務，配合市區自行車道串連河濱自行車道通勤綠廊，提升公共資源使用效益並改善騎乘環境，以鼓勵民眾使用共享運具及利用低碳運具轉乘大眾運輸。
- (二) 補貼公車業者行駛服務性路線及政策性專案路線，以滿足地方大眾運輸之需求，逐步補助汰換公車採用電動能源，配合中央政策爭取電動公車補助，邁向 2030 全市公車電動化進程。
- (三) 檢討全市各區域公車轉運需求，辦理新莊北側知識產業園區轉運站 BOT 促參招商作業，並進行候車亭及智慧站牌之新增及維護，搭配太陽能電子紙智慧站牌設置，提供更好的候車環境。
- (四) 精進復康巴士服務，提供更友善的無障礙運輸環境。
- (五) 持續辦理機車退出騎樓，規劃配套措施，改善騎樓機車停車秩序及維護行人通行空間。
- (六) 針對人車易衝突路口設置行人專用或早開時相，以提升行人通行安全，另增加高齡者聚集場所號誌燈通行秒數及將行人燈改為放大型，打造高齡友善環境。
- (七) 針對運輸場站、學校或住宅周邊，無實體人行道巷道或實體人行道斷點處設置且短期內無法設置實體人行道之處所設置標線型人行道。
- (八) 自捷運站為起點系統性全面檢討，推動 71 處捷運周邊行人通行環境改善，打造全齡適用及落實弱勢族群優先照護的人本交通環境。

三、推動智慧城市交通管理

- (一) 針對全市重要維生道路的號誌化路口安裝不斷電中心監控系統 (UPS) 共 276 處，強化市區交通面臨極端氣候的韌性。
- (二) 利用 ITS 技術及大數據資料改善運輸走廊交通壅塞情形，並輔以資訊可變標誌，提供用路人前方路段壅塞及改道資訊，以降低交通衝擊。
- (三) 推動停車場全面智慧化，結合科技發展導入車牌辨識技術，提供無票化智慧停車、尋車服務，提高進離場效率及車道行車安全性。
- (四) 建構本市停車場智能管理中心，優先提升本局委外經營公有路外停車場履約管理服務品質，並逐步透過智能履約、智能服務、智能治理策略營造友善的停車環境、加強停車管理效能，落實「以人為本」的政策目標，引導委外經營業者提供更優質的服務品質。
- (五) 導入大數據概念，透過多元資訊蒐集及儀表板進行監控管理，利用智慧化反應功能及情境管理進行相關交通管制措施，提高交通管理效率，並發展智慧運輸中心。
- (六) 引進智慧科技全面推動路邊停車行動支付及自助計費，降低開單成本，精進停車收費管理成效。

四、強化道路系統效能

- (一) 妥善規劃高、快速公路聯絡系統，持續爭取高、快速公路增設交流道，提升本市公路系統路網之完整性及便利性，廣續促請中央審定推動國道 3 號南港交流道增設南下出口匝道銜接南港聯絡道，完善汐止地區聯外交通。
- (二) 配合淡江大橋 114 年底通車，檢討盤點聯絡道路配置調整因應，以減少通車後交通衝擊，優化用路效率及品質。
- (三) 建構本市大漢溪以北運輸模型，針對新北市大漢溪以北地區辦理運輸模式更新與校估，預測未來該區域整體交通需求與瓶頸，提出建議改善方案。
- (四) 加強安全速度管理機制友善道路通行環境，增進機車量大路段標線抗滑性並於照明較弱地點強化交通設施辨識度，以提升機車行車安全。

五、加強交通安全宣導與肇事防制，提升道路交通安全

- (一) 透過專業講師及多元管道，持續宣導交通安全觀念，增設機車考照練習場結合安全駕駛宣導，建立民眾路權認知與防衛駕駛觀念，減少道路事故發生。
- (二) 依據事故資料分析研提改善方案，推動工程、教育、執法改善措施，提升事故防制改善成效。
- (三) 持續督導及巡查公共工程交維計畫，強化道路工程之施工交通維持品質，以提升交通安全。
- (四) 搭配道路銑鋪重新檢討車道配置，減少待左轉車流干擾直行車流之瓶頸路口。
- (五) 以步行、公共運輸、自行車及家長接送面向，檢討改善本市 120 所國、高中通學環境，打造學校安全通學環境。

六、營造合理停車環境

- (一) 執行中央 8 座前瞻計畫停車場關建經費補助，亦配合老舊校舍整建、活化閒置公有土地合作關建或積極利用公共設施用地以多目標使用方式關建路外停車場等方式，整頓周邊交通環境，以滿足路外停車需求。
- (二) 辦理全市汽機車停車供需調查，以掌握停車需求變動狀況，進而研擬停車問題改善策略，評估關建停車場之可行性事宜。
- (三) 持續規劃調整路邊汽、機車停車位及推動路邊停車收費管理，以改善停車秩序；持續提供路邊停車空位資訊，減少民眾尋停車位時間。
- (四) 建立傳統停車場轉型電動充電停車場模式，以 2030 年本市公有路外停車場達 5% 電動車位（含預留管線）為目標，將於 2025 年建置完成 2% 電動車充電專用格位，並視本市電動車掛牌數及充電樁使用率，滾動式調整充電樁比例，以兼顧電動車充電需求。

新北市政府交通局 114 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	114 年經費 (千元)	執行地點
1	三重區興穀國民小學操場興建地下停車場工程	<p>一、興穀國小操場興建地下 2 層停車場乃為因應本案基地周邊整體開發造成之周邊停車位嚴重不足之問題。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 113 年：規劃報告書製作與審查、統包工程招標作業、基本設計及建照申請、細部設計、工程開工、基礎及結構工程施工、水電、裝修工程施工。</p> <p>(二) 114 年：地面層操場景觀施工、工程完工、點交、驗收及啟用。</p>	110 年 3 月至 114 年 12 月	294,383 (停管基金)	三重區
2	溪北公園地下停車場新建工程	<p>一、本案擬興建地下 2 層停車場，解決周邊停車位嚴重不足之問題。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 113 年：委託規劃、設計諮詢審查及施工監造技術服務決標、委託設計技術服務決標、基本設計、細部設計、工程標決標、請領建照、停車場假設工程、連續壁工程、土方開挖、停車場結構工程、水電、裝修工程、公園景觀工程。</p> <p>(二) 114 年：公園景觀工程、裝修工程、驗收及啟用。</p>	108 年 8 月至 114 年 7 月	157,490 中央：5,360 停管基金： 152,130	板橋區
3	忠孝公園地下停車場新建工程	<p>一、本案擬興建地下 2 層停車場，解決周邊停車位嚴重不足之問題。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 113 年：委託規劃、設計諮詢審查及施工監造技術服務決標、委託設計技術服務決標、基本設計、細部設計、請領建照、工程招標、停車場基礎工程、結構工程、水電工程。</p> <p>(二) 114 年：水電、裝修、景觀工程施工、點交、驗收及啟用。</p>	108 年 8 月至 114 年 9 月	185,096 中央： 29,342 停管基金： 155,754	板橋區

新北市政府交通局 114 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	114 年經費 (千元)	執行地點
4	興華公園地下停車場新建工程	<p>一、本案擬興建地下 3 層停車場，解決周邊停車位嚴重不足之問題。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 113 年：停車場專案管理發包、停車場專案管理決標、停車場設計標決標、基本、細部設計及停車場工程發包、停車場工程決標、停車場基礎工程、結構工程。</p> <p>(二) 114 年：停車場結構、水電、裝修工程。</p> <p>(三) 115 年：停車場裝修、景觀工程施工、點交、驗收啟用。</p>	108 年 8 月至 115 年 6 月	174,185 中央： 37,681 停管基金： 136,504	三重區
5	信義國小地下停車場新建工程	<p>一、本案擬於板橋信義國小興建地下 3 層停車場，解決周邊停車位嚴重不足之問題。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 113 年：委託專案管理發包及決標、委託設計技術服務決標、基本設計、細部設計、請領建照、工程招標、停車場基礎工程、結構工程。</p> <p>(二) 114 年：結構工程、水電工程、裝修工程。</p> <p>(三) 115 年：景觀工程施工、點交、驗收及啟用。</p>	108 年 10 月至 115 年 6 月	161,760 中央： 7,000 停管基金： 154,760	板橋區
6	蘆洲區長安機械停車場改建統包工程	<p>一、改建蘆洲區長安機械停車場為地下 1 層、地上 8 層停車場，解決周邊停車位嚴重不足之問題。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 113 年：專案管理發包、都市計畫變更、統包工程招標及設計、請領建照、結構工程。</p> <p>(二) 114 年：結構工程、水電工程。</p> <p>(三) 115 年：水電、裝修工程施工、工程完工、點交、驗收、啟用。</p>	110 年 7 月至 115 年 3 月	190,000 中央： 32,000 停管基金： 158,000	蘆洲區

新北市政府交通局 114 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	114 年經費 (千元)	執行地點
7	信義公園 地下停車場 新建工程	<p>一、本案擬於信義公園興建地下 3 層停車場，解決周邊停車位嚴重不足之問題。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 113 年：委託專案管理發包及決標、委託設計技術服務決標、基本設計、細部設計、請領建照、工程招標、停車場基礎及結構工程。</p> <p>(二) 114 年：停車場結構工程施工。</p> <p>(三) 115 年：停車場水電、裝修工程施工。</p> <p>(四) 116 年：工程完工、點交、驗收及啟用。</p>	108 年 10 月至 116 年 3 月	70,000 (中央)	三重區
8	永和區永 平國小 (操場) 地下停車 場新建統 包工程	<p>一、本案擬興建永和區永平國小(操場)地下 3 層停車場，解決周邊停車位嚴重不足之問題。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 113 年：專案管理發包及決標、專案管理規劃、統包工程招標及決標、工程設計、垃圾清運、基礎、結構施工。</p> <p>(二) 114 年：結構施工、水電及裝修工程。</p> <p>(三) 115 年：結構施工、水電及裝修工程、工程完工、請領使照及驗收。</p>	110 年 3 月至 115 年 10 月	707,981 中央： 142,904 停管基金： 565,077	永和區
9	三重區玫 瑰立體停 車場多目 標新建工 程	<p>一、本案擬將玫瑰平面停車場改建為地下 1 層、地上 8 層的立體停車場，並共構派出所及活動中心，以解決周邊停車位嚴重不足之問題。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 113 年：委託規劃、設計及施工監造技術服務招標、技術服務訂約、規劃及測量鑽探作業、基本設計及都市設計審議、建築許可作業、細部設計作業、工程招標作業、都市計畫變更及停車場規劃、統包工程招標及設計、請領建照、基礎工程、結構工程</p>	110 年 10 月至 116 年 2 月	300,906 中央： 175,000 停管基金： 87,906 警察局： 30,000 三重區公所： 8,000	三重區

新北市政府交通局 114 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	114 年經費 (千元)	執行地點
		<p>施工。</p> <p>(二) 114 年：結構工程、水電工程施工。</p> <p>(三) 115 年：裝修工程施工。</p> <p>(四) 116 年：工程完工、點交、驗收及啟用。</p>			
10	公共自行車租借系統營運	<p>一、本市建置公共自行車租賃系統係為提供民眾第一哩及最後一哩轉乘大眾運輸場站之運輸工具。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 113 年：已建置啟用 1,319 站 YouBike2.0，超越目標站數計 219 站，持續營運並提供本市公共自行車租賃服務。</p> <p>(二) 114 年：新增建置 400 站 YouBike2.0 站點，持續營運並提供本市公共自行車及公共電動輔助自行車租賃服務。</p> <p>(三) 115 年：新增建置 125 站 YouBike2.0 站點，持續營運並提供本市公共自行車及公共電動輔助自行車租賃服務。</p> <p>(四) 116 至 117 年：持續營運並提供本市公共自行車及公共電動輔助自行車租賃服務。</p>	110 年 8 月至 117 年 12 月	140,589 (停管基金)	全市
11	新莊北側知識產業園區周邊交通改善案(修正後)	<p>一、結合周邊新莊北側知識產業園區、頂崁工業區、頭前工業區等產業發展之交通系統，規劃長途客運及市區客運轉運月台、汽機車公共停車場，與捷運系統串連的人行陸橋，發展為複合型轉運站，以強化溪北地區大眾運輸路網服務及生活機能。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 113 年：完成 BOT 促參可行性評估作業及先期規劃作業。</p> <p>(二) 114 年：完成 BOT 招商文件及協助辦理招商作業，甄審、評審、議約及簽約作業。</p>	112 年 8 月至 115 年 12 月	0	新莊區

新北市政府交通局 114 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	114 年經費 (千元)	執行地點
		(三) 115 年：辦理溪北轉運站招商及開工。			
12	新北市智慧運輸中心規劃及軟硬體功能建置計畫	<p>一、配合第二行政中心建置智慧運輸中心，盤點、檢視及汰換舊有系統設備，升級設施並整合多元系統，輔助決策，加強應變能力，並將相關訊息利用各種管道，即時反應給用路人。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 113 年：完成智慧運輸中心軟硬體細部規劃設計。</p> <p>(二) 114 年：完成智慧運輸中心環境裝修工程及系統開發。</p> <p>(三) 115 年：完成智慧運輸中心環境裝修工程、軟硬體建置及系統整合測試。</p> <p>(四) 116 年：完成智慧運輸中心驗收。</p>	113 年 1 月至 116 年 12 月	51,663	全市
13	114 年新北市大漢溪以北地區運輸模型校估及改善規劃委託研究(第二部分第一階段)	<p>一、建構本市大漢溪以北運輸模型，針對新北市大漢溪以北地區辦理運輸模式更新與校估未來該區域整體交通需求與瓶頸，提出建議改善方案。</p> <p>二、重要工作內容：</p> <p>(一) 第一部分：</p> <p>1. 模式更新與校估 (TRTS-4S)，針對本市大漢溪以北地區進行模式更新。</p> <p>2. 目標年運輸需求模擬分析交通瓶頸節點及研擬改善策略。</p> <p>(二) 第二部分：針對已分析之交通瓶頸節點，提出 5 處初步評估及改善策略。</p> <p>三、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 113 年：招標、評選、決標、模式更新與校估之準備工作。</p> <p>(二) 114 年：模式更新與校估、模擬分析交通瓶頸節點、啟動初步評估之準備工作。</p> <p>(三) 115 年：完成初步評估。</p>	113 年 1 月至 115 年 12 月	4,800	全市

新北市政府交通局 114 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	114 年經費 (千元)	執行地點
14	114 年新 北市運輸 系統改善 規劃	<p>一、114 年新北市交通民意調查：為瞭解本市 民對各項交通政策、交通改善之滿意情形 與意向，作為施政決策參考。</p> <p>二、基北北桃 1200 都會通實施前後分析研 究：藉由分析民眾使用公共運輸優惠票使 用行為數據，了解民眾使用公共運輸特 性，並研擬潛在公共運輸搭乘方案，以提 高公共運輸使用及培養公共運輸使用習 慣。</p> <p>三、區域交通改善：針對交通瓶頸路廊進行交 通特性分析，並提出區域交通改善建議。</p>	114 年 1 月至 114 年 12 月	2,000	全市
15	推動自行 車道建設 計畫	透過市區自行車道規劃來檢視自行車租借站點 周邊騎乘環境及與河濱自行車道之串聯性，並配 合都市計畫、人行道改善工程或道路復舊檢討， 將自行車騎乘空間納入規劃，以逐步改善自行車 騎乘環境，另配合交通部自行車環島路線設置相 關標誌標線。	114 年 1 月至 114 年 12 月	0	全市
16	114 年度 汰換低地 板公車公 共運輸計 畫(含電 動低地板 公車)	推動客運公車積極汰換為低地板公車(含電動低 地板公車)。	114 年 1 月至 114 年 12 月	120,075	全市
17	捷運生活 圈友善步 行計畫	<p>一、以本市境內捷運站出發，檢討改善周邊行 人環境，透過 5 大改善類別、21 項改善措 施，依據每個捷運站行人需求及環境，逐 站辦理會勘檢討改善，落實以人為本的通 行環境。</p> <p>二、分年度工作摘要： (一) 截至 113 年：針對市境內 71 處捷運站 周邊 100 公尺行人通行環境，檢討改 善 71 處。</p>	112 年 1 月至 115 年 12 月	5,000	全市

新北市政府交通局 114 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	114 年經費 (千元)	執行地點
		(二) 114 年：針對市境內 82 處捷運站 (含三鶯線) 擴大檢討周邊 200 公尺行人通行環境，檢討改善 40 處。 (三) 115 年：針對市境內 86 處捷運站 (含三鶯線及萬大線) 擴大檢討周邊 200 公尺行人通行環境，新增檢討改善 46 處，累計完成 86 處。			
18	114 年交通流量及特性調查	委託調查本市重要路口轉向交通量、主要聯絡路段 (橋梁) 交通流量及瓶頸處調查評估。	114 年 1 月至 114 年 12 月	2,000	全市
19	新北市運輸走廊整合道路交通與多元資訊應用計畫 (第 7 期)	改善新北大道路廊之壅塞問題，提升路口運作效率與行車順暢。	114 年 1 月至 114 年 12 月	0	全市
20	新北市交通安全宣導計畫	一、運用專業講師，發揮「交通安全宣導團」功能，強化民眾道路交通安全認知。 二、利用多元管道、新興媒體及互動宣導活動等，加強民眾交安教育，建立路權認知與防衛駕駛觀念，降低交通事故發生。	114 年 1 月至 114 年 12 月	1,570	全市
21	國高中通學環境改善計畫	一、檢討學校周邊交通設施，以國小改善計畫為基礎，加入國高中通學特性，多面向複合式檢討學校周邊交通設施，打造更安全通學環境。 二、分年度工作摘要： (一) 截至 113 年：累計完成 100 所學校通學環境改善。 (二) 114 年：累計完成 120 所學校通學環境改善。	112 年 1 月至 114 年 12 月	400	全市
22	112-115 年度新北市汽機車	一、為瞭解並更新現況停車供給與需求，進行汽車及機車停車供給與需求數量之調查。 二、分年度工作摘要：	112 年 3 月至 116 年 2 月	5,000 (停管基金)	三重區 土城區 蘆洲區

新北市政府交通局 114 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	114 年經費 (千元)	執行地點
	停車供需調查	<p>(一) 截至 113 年：112-115 年度供需調查計畫發包、第 1 年期 (112 年) 執行調查工作、持續進行第 2 年期 (113 年) 執行調查工作。</p> <p>(二) 114 年：持續進行第 3 年期 (114 年) 執行調查工作。</p> <p>(三) 115 年：持續進行第 4 年期 (115 年) 執行調查工作。</p> <p>(四) 116 年：完成總結報告。</p>			永和區 汐止區
23	機車退出騎樓計畫及新增路邊停車空間	<p>一、辦理市轄路段騎樓機車停放情形調查，評估擇定路段實施機車退出騎樓。</p> <p>二、利用路邊公有畸零土地設置機車停車位，配合路外停車場啟用調整汽車停車位，且整頓巷道停車秩序，亦配合檢討設置機車停車位。</p>	114 年 1 月至 114 年 12 月	3,248 (停管基金)	全市
24	加強交通違規積案催收計畫	<p>一、對於未依期限繳納罰鍰結案者，開立裁決書催繳。</p> <p>(一) 預估 114 年全年開立裁決書計 86 萬件。</p> <p>(二) 每月開裁 7 萬 1,700 件，除可清理每月新增案件及針對重大違規條款立即開裁，亦可清理積案，故未結積案可逐年減少。</p> <p>二、已裁決送達之違規案件，逾期仍未繳納者，加速挑檔移送行政執行分署強制執行。</p> <p>(一) 預估 114 年全年強執初移件數計 70 萬件。</p> <p>(二) 每月移送 5 萬 8,400 件，可清理每月新增案件及針對重大違規條款優先移送，故未結積案可逐年減少。</p> <p>三、對於強制執行之案件因無財產或無所得，致無法執行之案件而取得債權憑證，於每年定期檢視，倘發現有財產及所得，再次移送行政分署辦理強制執行。預估 114 年全年債憑再移送件數計 17 萬件。</p>	114 年 1 月至 114 年 12 月	22,814	全市