拾參、捷運工程局

新北市政府捷運工程局 105 年度施政計畫重點

一、加速興建三環三線路網

（一）捷運土城線延伸頂埔段建設計畫已通車營運，配合辦理結算、驗收、保固作業。

（二）持續配合交通部辦理臺灣桃園國際機場聯外捷運系統通車營運作業。

（三）督導臺北市捷運局辦理捷運環狀線（第一階段）建設計畫土建及機電工程施工等相關作業。

（四）辦理淡海輕軌土建與機電系統細部設計、工程施工、用地取得。

（五）持續配合臺北市捷運局辦理捷運萬大 - 中和 - 樹林線（第一階段）機電系統設計及土建工程施工。

（六）辦理捷運安坑線主體工程細部設計、施工。

（七）辦理捷運三鶯線主體工程細部設計、施工。

二、持續規劃推動三環三線路網

（一）持續配合臺北市捷運局辦理汐止民生線綜合規劃報核及都市計畫變更。

（二）持續配合臺北市捷運局辦理捷運萬大 - 中和 - 樹林線（第二階段）財務計畫報核、基本設計、都市計畫變更、辦理用地取得前置作業。

（三）持續配合臺北市捷運局辦理捷運環狀線第二階段（南環段、北環段）基本設計及先期調查等相關作業。

三、推動後續捷運路網

（一）五股泰山輕軌可行性研究及規劃作業。

（二）深坑輕軌可行性研究及規劃作業。

（三）八里輕軌可行性研究。

（四）爭取機場捷運增設 A2a 及 A5a 站。

四、安全、品質、便民之捷運施工環境

配合捷運施工，整合規劃交通動線及設施，以便民、安全為考量，確保施工對周邊交通之影響減至最低。

五、辦理捷運環狀線 Y15 等站土地開發

透過土地開發效益，以挹注建設經費之自償性經費。

六、推動鐵路捷運化

積極推動臺鐵捷運化工程，協助臺灣鐵路管理局辦理鶯歌鳳鳴設置簡易車站。

新北市政府捷運工程局 105 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	105 年計畫經費（千元）	執行地點
1	捷運三環三線 - 萬大線（第一期）	■市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 □其他	一、計畫內容： 由中正紀念堂站向西行南海路、西藏路、萬大路、富民街，地下穿越新店溪接永和保生路轉中和中山路、連城路，於中和土城交界設置機廠，長 9.5 公里（含機廠支線），本市轄 5.7 公里，共設 9 座車站 (LG01-LG08、LG08A)，本市轄 5 座車站。 二、計畫期程（起訖年月）：99 年 2 月至 109 年 12 月。 三、分年度工作摘要： 99 年度：辦理綜合規劃。 100 年：辦理都市計畫變更。 101 年：進行土木細部設計作業。 102 年：進行土木細部設計、土木工程施作。 103 年：進行土木細部設計、土木工程施作、進行機電系統設計文件審查與設備採購、製造。 104 年：進行土木細部設計、土木工程施作、進行機電系統設計文件審查與設備採購、製造。 105 年：進行土木細部設計、土木工程施作、進行機電系統設計文件審查與設備採購、製造。 106 年：進行土木細部設計、土木工程施作、進行機電系統設計文件審查與設備採購、製造。 107 年：進行土木細部設計、土木工程施作、進行機電系統設計文件審查與設備採購、製造。 108 年：進行土木細部設計、土木工程施作、進行機電系統設計文件審查與設備採購、製造。 109 年：全線動態整合測試、驗收改善作業、可靠度測試、完成驗收、竣工作業、完成可靠度、可用度、可維修度測試及驗證。	紓解中和、永和運輸走廊交通壅塞，及提高中和、永和地區沿線土地使用效益。	2,622,211	中和區 永和區 土城區
2	捷運三環三線 - 萬大線第二期	■市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 □其他	一、計畫內容： 銜接萬大 - 中和 - 樹林線（第二期工程）沿金城路於過明德路後，路線爬升為高架並沿城林橋跨越大漢溪至樹林中華路、八德街、大安路轉中正路直行與捷運新莊線迴龍站相接。 二、計畫期程（起訖年月）：99 年 2 月至 116 年 12 月。（尚未核定） 三、分年度工作摘要： (一) 99 年 2 月 12 日行政院核定萬大線全線計畫，興建採分期開發。 (二) 100 年辦理車站及沿線周邊土地開發暨財務計畫招標前置作業。 (三) 101 年 ~102 年辦理場站及沿線周邊土地開發暨財務計畫報告書。 (四) 103-104 年辦理財務計畫報告書、確認兩府計畫推動工作事項分工。 (五) 105 年確認路線主管機關工作項目、都市計畫變更及基本設計招標作業、提報財務計畫至中央審議。 (六) 106 年基本設計、都市計畫變更、提報財務計畫至中央審議核定。	為服務土城、樹林通勤旅次，並與新莊線串聯成第二環，發揮轉乘服務功能，提升整體運輸服務績效。	3,000	土城區 樹林區 新莊區

新北市政府捷運工程局 105 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	105 年計畫經費（千元）	執行地點
			(七) 107 辦理土建統包工程細部設計及發包，用地取得及建物拆遷前置作業。 (八) 108-113 年土建工程施工、機電系統細部設計製造及穩定性測試。 (九) 114 年機電軌道測試安裝，初履勘作業、通車。 (十) 115 年竣工及辦理驗收作業，進行可靠度、可用度、可維修度測試及驗證。 (十一) 116 年完成驗收作業。			
3	捷運三環三線 - 機場線增設 A2a 及 A5a 站建設計畫 (可行性研究)	■市長指示 (承諾) □中央重大政策 □議會決議案 □其他	一、計畫內容： 研擬於三重及泰山地區增設捷運車站，並針對增站整體規劃設計及財務效益進行評析，以早日達到興建捷運之條件。 二、計畫期程 (起訖年月)：103 年 1 月至 105 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 103 年：可行性研究報告及綜合規劃報告研擬。 (二) 104 年：完成可行性研究報告及綜合規劃報告。 (三) 105 年：提送規劃報告至交通部，協調後續推動主管機關事宜。	增站興建後，路線運量每日 25.34 萬人次，步行範圍可服務總活動人口數約 42.70 萬人；每日可節省旅行時間約 16.50 萬分鐘，全年所能節省的時間將近 5,362.50 萬分鐘。	0	三重區 泰山區
4	捷運三環三線 - 淡海輕軌	■市長指示 (承諾) □中央重大政策 □議會決議案 □其他	一、計畫內容： 路線規劃分為綠山線由捷運紅樹林站沿中正東路、淡金公路往北，至濱海路往西，於沙崙路轉往北至新市六路路口，路線長約 7.34 公里，共設置 7 個高架車站、4 個平面車站。藍海線起於中山路與中正路之分隔島，中山路與中正路各布設平面單軌，至新生街與中山路交會後併為雙軌，並沿臺 2 乙線往西至沙崙海水浴場淡海路右轉，經 11 號計畫道路跨公司田溪後再右轉，沿濱海路至沙崙路口後，往北與綠山線共軌，路線長約 7.86 公里，其中與綠山線共軌部分約為 1.21 公里，共設置 9 個平面車站 (不含與綠山線共線之 3 個車站) 。 二、計畫期程 (起訖年月)：計畫核定期程 101 年 1 月 1 日 -114 年 12 月 31 日。行政院於 102 年 2 月 25 日核定本計畫綜合規劃報告，其第一階段路線 (綠山線及 B6-B8-G6) 預定 107 年年底完工。第二階段路線 (B1-B6) 預定於 113 年完工。 三、分年度工作摘要： 104 年：辦理土建與機電系統細部設計、先期工程施作，以及第一期建設路網都市計畫變更及用地取得。 105 年：辦理第一期建設路網主體工程土建與機電工程施工及用地取得。 106 年：完成土木工程施工及機電工程設計製造安裝及測試。 107 年：第一期路網工程完工及系統穩定度測試。	提供淡水、淡海地區直接服務路線，改善聯外交通，並帶動淡海新市鎮的發展。	3,123,162	淡水區

新北市政府捷運工程局 105 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	105 年計畫經費（千元）	執行地點
			108 年：第一期路網完成驗收、竣工作業、可靠度、可用度、可維修度測試及驗證、辦理第二期建設路網基設細設及先期工程動工 。 109 年：辦理第二期建設路網都市計畫變更及用地取得、土建細部設計、機電工程招標、細部設計。 110 年：辦理第二期建設路網主體、土建、機電工程施工。 111 年：辦理第二期建設路網主體、土建、機電工程施工。 112 年：第二期路網工程完工。 113-114 年：第二期路網完成驗收、竣工作業、系統穩定度測試、可靠度、可用度、可維修度測試及驗證。			
5	捷運三環三線 - 環狀線（第一階段）	■市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 □其他	一、計畫內容： 路線自新店大坪林站採地下方式沿民權路過中正路後出土，以高架方式沿中和景平路、中山路、板南路、板橋板新路至板橋火車站，再經文化路、民生路、新莊思源路，至新北產業園區站，路線全長 15.4 公里，設 14 站。 二、計畫期程（起訖年月）：93 年 1 月 1 日至 107 年 12 月 31 日。 三、分年度工作摘要： 93 年度：甄選招商總顧問並簽約；NTP 啟動。 94 年度：舉辦招商說明會；招商申請須知公告。 95 年度：完成系統型式評估；都市計畫變更審議。 96 年度：修正財務計畫報核作業；都市計畫變更審議；細部設計及機電系統發包前置作業。 97 年度：總顧問委託技術服務、工程設計、施工及用地取得。 98 年度：機電、土建工程設計、施工及用地取得。 99 年度：機電、土建工程設計、施工及用地取得。 100 年度：機電、土建工程設計、施工及用地取得。 101 年度：機電、土建工程設計、施工及用地取得。 102 年度：機電、土建工程設計、施工。 103 年度：機電、土建工程設計、施工。 104 年度：機電、土建工程設計、施工。 105 年度：機電、土建工程設計、施工。 106 年度：辦理竣工、工程結算、初驗、工程驗收事宜。 107 年度：土木工程驗收完成支付尾款，完成機電系統可靠度、可維修度驗證測試，系統驗收保固及所有瑕疵清單改善工作。	一、串聯臺北捷運 8 條路線，扮演臺北捷運中樞與橫向聯繫之重要功能。 二、為高鐵、臺鐵及機場捷運聯外路線，具都會及城際轉運功能。 三、帶動地方發展。	8,712,762	板橋區 中和區 新莊區 新店區

新北市政府捷運工程局 105 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	105 年計畫經費（千元）	執行地點
6	捷運三環三線 - 環狀線第二階段	■市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 □其他	一、計畫內容： 南環段路線自木柵動物園站採地下方式經木柵路至新店線大坪林站。北環段由五股五工路轉以地下方式，沿五權路、四維路、蘆洲集賢路，循重陽橋經士林社子、中正路、至善路至大直北安路與內湖線劍南路站交會。 二、計畫期程（起訖年月）：101 年 1 月至 114 年 12 月。（尚未核定） 三、分年度工作摘要： (一) 101 年 -103 年辦理場站及沿線周邊土地開發整體規劃，103 年可行性研究報核。 (二) 104 年辦理綜合規劃。 (三) 105 年完成綜合規劃報告提報交通部、辦理先期調查、基設及路基工程動工等相關作業。 (四) 106-107 年基設及路基工程動工、機電、土建工程設計、用地取得作業及土建工程動工。 (五) 108-109 年機電、土建工程設計、施工及用地取得作業。 (六) 110-112 年機電、土建工程設計及施工。 (七) 113-114 年完工、系統穩定性測試、營運通車、驗收、保固作業。	一、串聯臺北捷運 4 條路線，扮演臺北捷運中樞與橫向聯繫之重要功能。 二、帶動地方發展。	5,000	三重區 蘆洲區 新莊區 五股區 新店區
7	捷運三環三線 - 安坑線	■市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 □其他	一、計畫內容： 自計畫中之二叭子植物園起，以平面方式沿安坑一號道路至安忠路口改高架續接安和路，沿安和路跨越北二高上方，並沿新北環快及 IV-26 計畫道路折轉跨越新店溪兩側環快高架道路與新店溪至十四張地區與環狀線銜接，全長共 7.67 公里，共 9 站（平面及高架混合輕軌）。 二、計畫期程（起訖年月）：99 年 12 月至 112 年 12 月。(104 年 6 月 8 日行政院核定） 三、分年度工作摘要： (一) 99 年簽辦經費辦理本計畫修正規劃報告書。 (二) 100 年辦理本計畫修正規劃報告書招標作業。 (三) 101 年辦理可行性研究作業。 (四) 102 年完成可行性研究與辦理綜合規劃作業。 (五) 103 年完成綜合規劃作業、辦理基設及路基改善示範工程動工、變更都計、辦理用地取得前置作業。 (六) 104 年行政院核定綜合規劃、基本設計完成及路基改善示範工程完工、變更都計作業。 (七) 105 年辦理用地取得、主體工程施工。 (八) 106-110 年辦理用地取得、主體工程施工、機電工程設計及施工、工程完工。 (九) 111 年 ~112 年完成驗收、竣工作業、完成系統穩定度測試、可靠度、可用度、可維修度測試及驗證。	一、解決安坑地區交通擁塞問題。 二、促進安坑地區之社會經濟發展。	1,414,000	新店區

新北市政府捷運工程局 105 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	105 年計畫經費（千元）	執行地點
8	捷運三環三線 - 汐止民生線	■市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 □其他	一、計畫內容： 路線以地下型式起自大稻埕沿民生西路 (捷運淡水線雙連站)，經民生東西路穿越基隆河至內湖、東湖地區，並與捷運南北線交會，沿成功路轉民權東路後，路線由地下轉為高架型式，跨越中山高經內湖蘆洲里，至社后設機廠及車站，往東至中興路東側之計畫道路至大同路向東，沿大同路穿過北二高與台鐵樟樹灣站及汐科園區站銜接轉乘，轉康誥坑溪轉往新台五路至汐止區公所設置終點站，主線總長 17.52 公里，本市轄 5.3 公里，東湖支線長 2.26 公里，本市轄 1.86 公里，主線 15 站，本市轄 5 站，另東湖支線 3 站。 二、計畫期程 (起訖年月)：100 年 1 月至 112 年 12 月。(尚未核定) 三、分年度工作摘要： (一) 100 年 12 月 19 日完成可行性研究。 (二) 101 年 ~104 年完成綜合規劃。 (三) 103 大同路與新台五路段中央路廊植栽移植與管線調查工程動工。 (四) 104 年 -105 年辦理綜合規劃報告作業。 (五) 105 年 -113 年辦理基本設計、都市計畫變更、用地取得、土建細設、土建主體工程招標和施工及相關研究、機電工程設計及施工。 (六) 114 年完工。	一、建構臺北市北區與汐止間走廊之捷運路線，擴大捷運服務範圍。 二、提升沿線土地利用價值，並紓解汐止地區的道路壅塞問題。 三、串聯捷運淡水線、文湖線及南北線，提供更便捷之捷運路網。	10,000	汐止區
9	捷運三環三線 - 三鶯線	■市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 □其他	一、計畫內容： 自捷運土城線延伸之頂埔站，經土城區中央路 4 段、三峽區介壽路 3 段、橫溪環河路，跨三峽河後，沿臺北大學特定區聯外道路轉三樹路、國慶路、復興路，再跨越國道 3 號及大漢溪至鶯歌區三鶯新生地聯外道路，沿鶯歌溪側、中山路、鶯桃路至福德一路止，全長 14.29 公里，共設 12 座車站 (皆為高架)，後續並保留銜接桃園捷運綠線之彈性。 二、計畫期程 (起訖年月)：104 年 6 月至 114 年 12 月 (104 年 6 月 2 日行政院核定)。 三、分年度工作摘要說明： (一) 99 年 12 月至 100 年招標前置作業、招標公告、決標。 (二) 101 年完成可行性研究。 (三) 102 年辦理綜合規劃作業。 (四) 103 年完成綜合規劃作業、辦理基設及 CS01 標施工便道工程動工、變更都計、辦理用地取得前置作業。 (五) 104 年行政院核定綜合規劃、基本設計完成及 CS01 標施工便道工程完工、變更都計作業。 (六) 105 年辦理用地取得、主體工程施工。 (七) 106-112 年辦理用地取得、主體工程施工、機電工程設計、施工完工及系統穩定度測試。 (八) 113-114 年完成驗收、竣工作業、系統穩定度測試、可靠度、可用度、可維修度測試及驗證。	一、可有效紓解三鶯地區交通壅塞。 二、帶動地方發展及發揮整體性運輸功能。 三、結合桃園都會區捷運路網規劃，可擴大臺北都會區捷運系統服務範疇，提高臺北與桃園地區間往來之便捷性。	2,328,000	土城區 鶯歌區 三峽區