拾貳、交 通 局

新北市政府交通局 105 年度施政計畫重點

一、建構公共交通運輸及提昇公共運輸服務品質

（一）持續檢討公車路線，建構多元公車路網，積極推動快速 / 跳蛙公車，並加強督導以提升市區公車與新巴士的服務品質，降低民眾申訴案件數，提升公車運輸滿意度。

（二）賡續發展智慧型公車服務資訊系統，並整合雙北公車動態資訊，以提高大眾運輸資訊使用人數。

（三）提升藍色公路及水上巴士之服務品質，推動跨域串聯及內河延伸，實現大河水岸城市願景。

二、建構人本綠色交通環境

（一）持續擴充公共自行車租賃系統，營造友善騎乘環境及停車空間，以全面提升自行車使用率。

（二）辦理本市籍老人、身心障礙者（含陪伴者）、兒童及學生等優待身份民眾及一般全票民眾公車票價與運價間之價差補貼，以維持高品質之公車服務。

（三）於捷運通車前，補貼公車業者行駛政策性專案路線以及其所營服務性公車路線，以滿足地方大眾運輸之需求。

（四）以民眾需求為基礎，提供更完善之公車、計程車候車設施與服務，並持續進行站位新增及維護。

（五）提升無障礙計程車隊及中小型復康巴士之服務水準及規模，並推動公車減碳化，補助業者購置低地板綠能公車，以提供更友善、低汙染、無障礙的大眾運輸環境。

（六）配合捷運施工，整合規劃交通動線及設施，以便民、安全為考量，確保施工對周邊交通之影響減至最低。

（七）持續執行機車退出騎樓，規劃配套措施，配合整頓人行空間，建構以人為本的交通環境。

三、加強交通安全宣導，提升道路交通安全

（一）透過專業講師及多元管道，持續宣導交通安全觀念，減少道路事故發生。

（二）發揮「交通安全宣導團」功能，透過面對面之交流，強化民眾（學生）對道路交通安全之認知。

四、強化道路系統效能，優化智慧交通管理

（一）妥善規劃快速路網聯絡系統，並爭取增設國道交流道，以全面提升本市交通路網之便捷。

（二）維護交通號誌及交通工程設施，優化道路交通管理，提升行車安全及順暢。

（三）配合示範道路景觀改造，持續進行交通號誌更新及纜線地下化。

（四）推動停車導引資訊系統，透過即時智慧化停車管理，提供民眾更方便的停車導引服務。

五、營造合理停車環境

（一）配合老舊校舍改建或公共設施興建，辦理地下停車場新建工程，並配合停車場之啟用，整頓周邊交通環境。

（二）辦理本市汽機車停車供需調查及停車場服務品質評鑑，以了解停車需求及提升服務效能。

（三）進行本市公有路外公共停車場工程先期規劃、基本設計及評估可行性方案。

（四）持續辦理路邊停車格規劃設置及收費管理，以改善停車秩序。

新北市政府交通局 105 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	105 年計畫經費（千元）	執行地點
1	推動自行車道建設計畫	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他	一、計畫內容： 透過既有自行車道資料彙整與分析，研討並改善整體自行車環境，以宏觀與整體的角度整合規劃及有效串聯路網並研擬後續自行車道建設明確方針與相關執行內容。 二、計畫期程（起訖年月）：101 年 1 月至 107 年 12 月。 三、分年度工作摘要說明： (一) 101 年完成山林型自行車導標系統（平溪線 106、汐止區汐萬路及汐平路）。 (二) 102 年完成北海岸石門風箏公園至婚紗廣場，十八王公廟至石門國中自行車道設置。（採導標及人車共道方式） (三) 103 年檢討公共自行車租借站周邊及市區銜接河濱自行車道動線。 (四) 已完成 3 環 10 線通勤型自行車道規劃，結合河濱 3 環及捷運沿途 10 線，形成主次要與集散路網如下： 1. 捷運淡水線、板南線（縣民大道、文化路）、蘆洲線、新莊線、機場線已完成。 2. 環狀線預計 107 年底完成。 3. 淡海輕軌線預計 107 年底完成。 4. 萬大線預計 109 年底完成。 (五) 配合 YouBike 設站、交通部環島路線及雙北橋梁設置自行車道。 1. 配合 YouBike 租賃站之增加並配合現有捷運站，陸續於三重、中和、永和、汐止、新店、新莊、板橋、土城、樹林、淡水、林口等地區規劃增設自行車道，預計 105 年底完成。 2. 友善跨市騎乘環境，雙北合作研商跨市橋梁增設自行車道，其中本市權責橋梁華江橋、臺北橋，於 104 年底完成；臺北市權責橋梁北新橋（鳴遠橋）、華中橋，於 105 年完成，寶橋、景美溪橋、福和橋，於 106 年完成，中正橋配合改善規劃時程辦理。 3. 配合交通部「104 年自行車環島路線」已於本市境內增設自行車道串連汐止至基隆市段、華江橋、三峽佳興路等路線導引指標。	1. 完整串連自行車道路網。 2. 串連 YouBike 租賃站、交通部環島路線及雙北橋梁自行車騎乘動線。	1,000（由本局交工科標誌標線維修工程費支應）	全市
2	樹林交流道建置計畫	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他	一、計畫內容： 配合高速公路電子收費系統全面實施按里程收費，以原有之樹林收費站用地變更為交流道，利用北 85 作為聯絡道路，增設往北方向北入南出匝道，並配合學府路路型調整工程。 二、計畫期程（起訖年月）：98 年 1 月至 105 年 9 月。 三、分年度工作摘要： (一) 98 年進行「國道 3 號增設樹林交流道可行性研究」。 (二) 99 年 1 月完成報告並提送高公局。 (三) 99~102 年初核會議。 (四) 103 年 1 月審議委員會通過。	一、配合樹林、三鶯地區整體發展，提供便捷聯外交通服務，因應未來衍生之交通需求。 二、分散樹林、三鶯地區銜接高速公路車流，紓解地區聯絡道交通壅塞情形。	31,769（新工處編列）	樹林區 三峽區

新北市政府交通局 105 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	105 年計畫經費（千元）	執行地點
			(五) 103 年 3 月交通部原則同意。 (六) 103 年高公局辦理設計作業。 (七) 104 年 2 月 8 日開工。 (八) 104 年 11 月開放北入匝道；105 年 9 月開放南出匝道。			
3	公共自行車租借系統建置	■市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 □其他	一、計畫內容： 本市公共自行車租賃系統建置，為提供民眾第 1 哩及最後 1 哩轉乘大眾運輸場站之公共運輸工具，103 年完成 60 站 1,600 輛自行車建置，104 年完成 173 站 4,325 輛自行車，105 年完成 117 站 2,075 輛自行車建置目標，並辦理契約擴充，增加 50 站及 1,250 輛自行車。 二、計畫期程（起訖年月）：103 年 7 月至 106 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 103 年完成 60 處租賃站，提供 1,600 輛公共自行車服務。 (二) 104 年提供累計 233 處租賃站 5,925 輛公共自行車服務。 (三) 105 年提供累計 350 處租賃站 9,250 輛公共自行車服務。 (四) 106 年提供累計 390 處租賃站 1 萬 250 輛公共自行車服務。	一、提高大眾運輸使用率。 二、減緩道路交通雍塞問題。 三、降低停車場使用需求。 四、滿足市民最後一哩之服務。	158,050	全市
4	105 年度運輸系統改善規劃案	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他	一、計畫內容： 委託顧問公司進行整體交通改善計畫及規劃研究，並預定將以綠色人本交通及大眾運輸改善為主軸。 二、計畫期程（起訖年月）：105 年 1 月至 105 年 12 月。	了解目前交通特性及未來運具及路網發展課題，研提交通系統，以做為短、中、長期交通管理措施調整及改善執行方案，辦理交通改善規劃，提升整體交通服務水準。	4,000	全市
5	105 年度交通流量及特性調查	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他	一、計畫內容： 委託調查本市重要路口轉向交通量、主要聯絡路段（橋梁）交通流量及主次要道路旅行速率。 二、計畫期程（起訖年月）：105 年 1 月至 105 年 12 月。	調查結果應用於檢討瓶頸路口（段），研析相關交通管制改善措施研擬、專案交通規劃及交通號誌設計參考，增進路網效率。	2,000	全市
6	105 年度公共運輸評鑑計畫	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他	一、計畫內容： 新北市公車營運服務品質評鑑： 依據交通部頒訂之「大眾運輸營運與服務評鑑辦法」規定，落實執行本市轄市區公車營運服務品質評鑑制度，以提升公車營運服務品質，並促使本市轄市區公車業者加強營運管理，希透過數量分析法之運用，對本市轄市區公車服務品質有客觀了解，以作為本府督導本市轄內市區公車業者改善營運服務品質之重要參考依據。 二、計畫期程（起訖年月）：105 年 1 月至 106 年 4 月。 三、分年度工作摘要說明： (一) 105 年：完成 105 年第 1 期（上半年）新北市公車營運服務品質評鑑。 (二) 106 年：完成 105 年第 2 期（下半年）新北市公車營運服務品質評鑑。	藉由辦理各公車業者及路線之服務評鑑，可督促公車業者改善服務水準，並作為政府獎懲及研擬公車營運改善策略之參考，以提供社會大眾一個安全、便捷、舒適之公車服務環境。	2,330	全市

新北市政府交通局 105 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	105 年計畫經費（千元）	執行地點
7	提升復康巴士服務計畫	■市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 □其他	一、計畫內容： 改善身心障礙者搭乘一般交通運輸工具困難之問題，維護其行的權利，提供復康巴士服務協助身心障礙者從事各項社會活動，包含就學、就醫、就業、從事休閒活動等。 二、計畫期程（起訖年月）：105 年 1 月至 105 年 12 月。 三、分年度工作摘要說明：105 年小型復康巴士達 370 輛上線營運、中型復康巴士 3 輛。	一、改善本市約 15 萬名身心障礙者搭乘一般交通運輸工具困難之問題，維護其行的權利。 二、協調跨縣市合作，俾利資源共享。 三、提供完善復康巴士服務以協助身心障礙者從事各項社會活動。	240,700	全市
8	105 年度汰換低地板綠能公共運輸計畫	■市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 □其他	一、計畫內容： 推動客運公車全面減碳化，以零排碳為目標，積極汰換為低底盤綠能公車。 二、計畫期程（起訖年月）：105 年 1 月至 106 年 3 月。 三、分年度工作摘要說明：105 年持續新增低底盤綠能公車，車輛將較 104 年成長 5%。	為順應高齡化社會來臨及響應環保減碳政策，使本市高齡長者能方便上、下公車，同時亦可兼顧女性、幼童、使用娃娃車及輪椅等各類型使用者搭乘，提供更便利、更友善、無障礙及低污染的大眾運輸環境。	104,462	全市
9	智慧型公車服務資訊系統更新建置計畫	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他	一、計畫內容： 針對現行 e-bus 系統缺失重新檢討並重新規劃開發，俾提升系統效能、提高系統正確性暨穩定性、臺北市及公路總局 e-bus 資訊、開發 e-bus 報表系統、市境內站位及候車亭、站牌資料整合系統等。 二、計畫期程（起訖年月）：100 年 1 月至 105 年 12 月。 三、分年度工作摘要說明： (一) 100 年：汰換智慧型站牌。 (二) 101 年：建置智慧型站牌、雙北系統整合規劃、新購車上單元及提升系統功能。 (三) 102 年：新增 e-bus 子系統及雙北系統整合建置。 (四) 103 年：持續進行本市與臺北市共構智慧型公車服務資訊系統之介面整合，朝向整併本市與臺北市 e-bus 中心系統之目標，提升公共運輸使用率及服務品質。 (五) 104 年：啟用雙北公車動態查詢網頁。 (六) 105 年：持續進行本市與臺北市共構智慧型公車服務資訊系統之軟硬體整合，達成整併本市與臺北市 e-bus 中心系統之目標。	提供市民優質及便捷之乘車資訊與乘車環境，減少候車焦慮。	9,600	全市
10	淡水河系水上巴士營運管理計畫	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他	一、計畫內容： 為推廣忠孝及華江碼頭，推出「華江碼頭－忠孝碼頭」及「忠孝碼頭－大稻埕碼頭」水上巴士 Water Bus，透過超優惠票價、行銷活動，打開華江及忠孝碼頭知名度，105 年規劃引進行動輕食餐車，期進一步帶起水上巴士及兩座碼頭之活絡發展，期待藉由水上巴士重新構築河岸與城市的關係，共同實現大河願景。 二、計畫期程（起訖年月）：105 年 1 月至 105 年 12 月。	一、透過優惠票價，鼓勵並吸引民眾搭乘，打響忠孝及華江碼頭知名度，培養忠孝及華江碼頭運量。 二、定位為藍色公路綠色運輸接駁，串連兩市自行車系統，建構自行車免費輪渡亮點。	4,000	三重區 板橋區

新北市政府交通局 105 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	105 年計畫經費（千元）	執行地點
			三、分年度工作摘要說明：提供「忠孝碼頭－大稻埕碼頭」、「忠孝碼頭－華江碼頭」2 段航線之水上巴士（Water Bus）營運服務。			
11	委託辦理新巴士	■市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 □其他	一、計畫內容： 目前本市 29 個行政區皆提供免費新巴士服務、共計 173 條路線，經費由本府交通局統一編列。主要服務本市偏郊地區、交通不便地區與一般公車路線未到達地區，沿途以醫院、學校、轉運車站為主要停靠站，滿足民眾通勤、就醫、就學所需，並提供跨區之運輸服務。 二、計畫期程（起訖年月）：105 年 1 月至 105 年 12 月。 三、分年度工作摘要說明：於本市 29 個行政區提供免費新巴士服務、共計 173 條路線。	服務偏遠或公車服務較不及之地區民眾通學、買菜、就醫、洽公及往返主要交通點轉運之通勤需求，其服務功能定位在社會福利性質。	380,384	全市
12	補助本市計程車駕駛人健康檢查	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他	一、計畫內容： 委託醫療院所辦理本市計程車駕駛人健康檢查服務。 二、計畫期程（起訖年月）：105 年 3 月至 105 年 12 月。 三、分年度工作摘要說明：委託醫療院所辦理本市計程車駕駛健康檢查。	增進及保障計程車駕駛人身心健康，提醒計程車駕駛人留意自身健康狀況，並提昇計程車公共交通安全及服務品質。	4,640	全市
13	交通號誌纜線地下化工程	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他	一、計畫內容： 為解決道路天際景觀不佳問題，於新北市轄內天際線雜亂路口號誌纜線地下化，並改善其周邊環境，配合示範道路景觀改造交通號誌更新暨纜線地下化工程。 二、計畫期程：105 年 1 月至 105 年 12 月。	為配合市容道路美化計畫，減少因架空纜線被拉扯而掉落使號誌停止運作等問題，辦理路口號誌線路下地、號誌更新作業。	30,000	全市
14	交通號誌新設工程	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他	一、計畫內容： 為提高新闢道路或易肇事地點之交通安全，並依不同地區之道路現況（含道路幾何特性、照明等）及天候狀況，增加交通號誌管制設施，以彌補現有交通管制設施之不足，加強行車安全及順暢。 二、計畫期程：105 年 1 月至 105 年 12 月。	新設交通號誌並與鄰近路口號誌連鎖控制，減少交通事故衝突點，提高行車安全。	22,000	全市
15	新北市交通安全宣導計畫	■市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 □其他	一、計畫內容： (一) 運用專業講師及多元管道，宣導交通安全觀念。 (二) 發揮「交通安全宣導團」功能，強化民眾（學生）道路交通安全認知。 二、計畫期程（起訖年月）：105 年 1 月至 105 年 12 月。	一、擴大多元交通安全宣導管道。 二、強化市民正確交通安全觀念認知。	474.4	全市
16	機車退出騎樓計畫	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他	一、計畫內容： (一) 辦理市轄路段騎樓機車停放情形調查，評估擇定實施機車退出騎樓之路段。 (二) 會同相關權責單位辦理現場會勘，確認權責分工，並訂定改善時間。 (三) 執行改善措施，包括替代停車空間規	一、人行順暢：兼顧機車停車需求及基本人行通行空間。 二、人行安全：減少行人行走與機車衝突降低行人意外發生。 三、加強公安：避免機車停放	600	板橋區 新莊區 永和區 汐止區 新店區 土城區 中和區

新北市政府交通局 105 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	105 年計畫經費（千元）	執行地點
			劃、停車標線調整、禁停標誌設置、政策宣導及交通執法工作。 二、計畫期程（起訖年月）：105 年 7 月至 105 年 9 月。	騎樓引發火災危害生命財產的安全。 四、維護市容：改善機車停放秩序減少髒亂產生。		
17	力行地下停車場新建工程	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他	一、計畫內容： 本案基地坐落於三重區都市計畫北側永安段 811 地號及 808 地號，土地區分為停車場、人行廣場用地，基地面積合計為 4,765 平方公尺，現況為可提供小型停車位 150 輛使用之平面收費停車場，東北側臨 12 米永福街，可經由力行路往東通往市中心區並可經由三和路連接中山高速公路三重交流道，西北側臨尚未完成開闢之 8 米計畫道路。現址規劃新建地下停車場，提供 217 個小型車停車位及 50 個機車停車位。 二、計畫期程：自 103 年 3 月至 106 年 7 月。 三、分年度工作摘要： (一) 103 年：辦理委託技術服務及招標事宜、統包招標事宜。 (二) 104 年：統包設計、申請建照、停車場擋土開挖及結構體施工。 (三) 105 年：進行停車場結構、裝修工程。 (四) 106 年：景觀工程、機電工程及完工驗收、申請及取得使用執照。	一、市民停車空間及活動休憩之廣場綠地。 二、可為市府貢獻停車收益及市政政績。	151,500	三重區
18	蘆洲停一停車場多目標闢建新建工程	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他	一、計畫內容： 將案址土地依原使用分區興建多功能大樓，以提供當地居民更多的休閒選擇。旨案初步規劃，將以多目標使用方式興建地下停車場及地上圖書館、活動中心等多功能空間，提供 464 個小型車停車位及 66 個機車停車位。 二、計畫期程：103 年 7 月至 107 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 103 年：專案管理技術服務發包。 (二) 104 年：統包工程發包、設計核定、施工。 (三) 105 年：施工。 (四) 106 年：施工。 (五) 107 年：申請及取得使用執照、完工驗收。	一、案址周邊多屬狹窄道路，於停車場興建完成後，可依據停車場營運狀況研議周邊交通秩序整頓的可行性（例如：塗銷路邊停車格增加車道空間等），對於交通壅塞及違規的狀況應可大幅改善。 二、增加市民平日活動及閱覽書籍之場所。 三、增加市庫收益及市政政績，提升施政滿意度。	121,500	蘆洲區
19	淡水區竹圍停四用地立體停車場新建工程	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他	一、計畫內容： 淡水區飛歌段 736 等 7 筆地號基地因位於無附設停車空間之老舊住宅社區且鄰捷運竹圍站，衍生之停車需求主要係以捷運轉乘及當地居民月租停放為主，因此本停車場興建完成後，除可解決捷運竹圍捷運站周邊及當地居民之停車需求，亦可服務周邊商家及醫院之停車問題。規劃地下 1 層地上 9 層公共停車場，預計可提供 75 個機車停車位及 134 個小型車停車位。 二、計畫期程：101 年 12 月至 107 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 103 年：細部設計、申請建照、工程發包、進行地下停車場結構體工程施工。	一、提供市民停車空間。 二、可為市府貢獻停車收益及市政政績。	45,510	淡水區

新北市政府交通局 105 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	105 年計畫經費（千元）	執行地點
			(二) 104 年：進行地下停車場結構體、裝修工程、景觀工程及機電工程施工。 (三) 105 年：進行地上停車場結構體、裝修工程、景觀工程及機電工程施工。 (四) 106 年：進行停車場裝修工程、景觀工程、機電工程施工及外牆帷幕施工。 (五) 107 年：完工驗收及缺失改善。			
20	新店高中運動場附建地下停車場新工程	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他	一、計畫內容： 本案基地鄰周邊多為 2-5 層無建築物附設停車空間之老舊社區，且現有周邊公有停車場使用多已達飽和，故本府遂利用新店高中運動場用地興建地下 2 層停車場，新建後之停車場共可提供 300 個小型車停車位 (含無障礙小型車停車位 7 個) 及 49 個機車停車位 (含無障礙機車停車位 1 個) 以解決附近地區民眾停車之迫切需求，並減少路邊停車對交通的壓力，創造更優質的行車環境。 二、計畫期程：101 年 12 月至 105 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 102 年：委託規劃設計及招標。 (二) 103 年：工程發包、申請建照及工程施工。 (三) 104 年：工程施工、申請及取得使用執照。 (四) 105 年：完工驗收。	一、提供周邊社區居民停車使用，滿足區域停車需求。 二、將路邊停車移入地下停車場，減少現有路邊停車格，將道路還給用路者，創造更優質的行車環境。 三、將原路邊停車空間劃設為機車停車位，使機車退出人行道或騎樓，提供更安全與順暢之人行空間。 四、建造人本為主、車行為輔的無障礙停車環境。	41,650	新店區
21	四維公園地下停車場新建工程	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他	一、計畫內容： 四維公園與新埔國小 500 公尺內多為民國 50~70 年代發展之 4-7 層樓無附設停車空間之老舊建築物，且該範圍內社區多已建築開發，現有嚴重停車不足問題，故將興建地下三層停車場，以解決當地停車位不足情形。 二、計畫期程：102 年 1 月至 105 年 6 月。 三、分年度工作摘要： (一) 102 年：委託規劃設計及招標。 (二) 103 年：工程發包及申請建照。 (三) 104 年：工程施工。 (四) 105 年：申請及取得使用執照、完工驗收。	一、提供周邊社區居民、公園運動民眾停車使用，滿足區域停車需求。 二、將路邊停車移入地下停車場，減少現有路邊停車格，將道路還給用路者，創造更優質的行車環境。 三、將原路邊停車空間劃設為機車停車位，使機車退出人行道或騎樓，提供更安全與順暢之人行空間。 四、建造人本為主、車行為輔的無障礙停車環境。	28,915	板橋區
22	中和景新街立體停車場新建工程	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他	一、計畫內容： 本案解決捷運南勢角站轉乘及興南夜市周邊嚴重停車位不足之問題，亦可服務周邊商家及住宅區停車之需求，擬興建地下一層、地上八層 (B1F~6F 及 RF) 立體停車場，提供 23 格機車位及 192 個自走式小型車停車位。 二、計畫期程：102 年 4 月至 106 年 7 月。 三、分年度工作摘要： (一) 102 年：辦理委託設計暨監造技術服務招標作業。 (二) 103 年：基本設計、細部設計、多目標使用核准、公共藝術評估規劃、都市設計審議。	一、提供周邊社區居民停車使用，滿足區域停車需求。 二、將路邊停車移入立體停車場，減少現有路邊停車格，將道路還給用路者，創造更優質的行車環境。 三、將原路邊停車空間劃設為機車停車位，使機車退出人行道或騎樓，提供更安全與順暢之人行空間。 四、建造人本為主、車行為輔的無障礙停車環境。	0	中和區

新北市政府交通局 105 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	105 年計畫經費（千元）	執行地點
			(三) 104 年：建築執照申請、五大管線審查、工程開工、基礎工程施工。 (四) 105 年：停車場結構、裝修景觀及機電工程施工、公共藝術辦理。 (五) 106 年：雜項、景觀工程施工，申請及取得使用執照、驗收完成與營運接管。			
23	土城區學成公園（公兒三）地下停車場新建工程	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他	一、計畫內容： 本案基地坐落於土城區都市計畫學成路與學成路 91 巷路口（學成段 413、417~423、650、651 等 10 筆地號），土地分區為兒童樂園、公園用地，基地面積合計為 4,607.73 平方公尺，現況為一公園。現址規劃新建地下停車場，至少提供 172 個平面小型車停車位。 二、計畫期程：103 年 6 月至 107 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 103 年：委託規劃設計及統包招標。 (二) 104 年：統包設計。 (三) 105 年：停車場擋土開挖與結構體施工。 (四) 106 年：停車場結構、裝修工程。 (五) 107 年：景觀工程、機電工程、完工驗收。	一、提供周邊社區居民、公園運動民眾停車使用，滿足區域停車需求。 二、有效舒緩當地停車需求。	10,000	土城區
24	新北市汽機車停車供需調查	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他	一、計畫內容： (一) 界定調查範圍及劃分交通分區。 (二) 調查各區汽機車停車供需資料。 (三) 圖資補繪、建立 GIS 資料庫。 二、計畫期程（起訖年月）：104 年 7 月至 107 年 12 月。 三、分年度工作摘要說明： (一) 104 年度：辦理招標作業及簽約，調查範圍為新北市板橋區及樹林區及等交通調查分區。 (二) 105 年度：接續調查 104 年度交通分區範圍，後續調查範圍為新北市新莊區、中和區及新店區等交通調查分區，並調查其他本局專案指定交通調查分區之停車供需資料。 (三) 106 年度：接續調查 105 年度調查範圍，後續調查範圍為本市三重區、土城區、蘆洲區及永和區等交通調查分區，並調查其他本局專案指定交通調查分區之停車供需資料。 (四) 107 年度：接續調查 106 年度調查範圍，後續調查範圍為本市三峽區、淡水區、泰山區、林口區、五股區及其他人口稠密地區（例如重點產業園區、市地重劃區域等）之交通調查分區，並調查其他本局專案指定交通調查分區之停車供需資料。	對新北市進行大規模之汽車及機車停車供需調查，可作為爾後停車場規劃、停車費率訂定及相關交通措施實施之依據，並得以提供各項交通統計使用或作為研究之基本資料。 一、確實掌握調查範圍停車供需變動狀。 二、作為修訂路邊停車費率之依據。 三、提供停車場建設規模、時程之參考依據。 四、提供道路交通改善及交通管制措施擬定之依據。	6,000	板橋區 樹林區 新莊區 中和區 新店區

新北市政府交通局 105 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	105 年計畫經費（千元）	執行地點
25	105 年新北市政府公有路外停車場服務品質評鑑	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他（新北市政府辦理公有路外停車場評鑑實施要點）	一、計畫內容： (一) 計畫依據：新北市政府辦理公有路外停車場評鑑實施要點。 (二) 辦理方式：本案係專案性之調查評鑑工作，有委外辦理專業服務之需要，為取得優良專案服務廠商履行本案，爰依政府採購法規定辦理委外招商；本案準用最有利標，經公開評選方式評選優勝廠商與本局辦理議約及訂約手續。 (三) 評鑑標的：本府轄管之公有停車場，預估約 255 處。 (四) 委託之民間機構辦理評鑑工作項目： 1. 邀請專家學者籌設評鑑小組，負責訂定或審定評鑑項目、評鑑標準。並辦理評鑑案件之書面審查及實地訪視。 2. 停車場內外環境設施及使用現況調查。 3 各停車場經營績效考評及改善建議。 4. 改善評鑑指標，完善查核及分析機制。 5. 問卷調查並將成果統整分析。 6. 依契約規定，製作各工作階段報告書提報交通局審核。 7. 辦理停車場經營優良業者表揚事宜。 二、計畫期程：105 年 1 月至 105 年 12 月。	一、本計畫預計就本府所轄約 255 處公有停車場服務品質進行評鑑，做為獎勵及督導改善之依據，藉此提升停車場服務水準。 二、提供業者具體改善方向，提升停車場服務品質及建立良好停車秩序。 三、依據評鑑成果，作為未來招商續約或評選優勝廠商之參考。 四、增進民眾使用停車場意願，提升公有停車場使用率。	2,470	全市
26	新北市境內縣市交界區停車資訊導引系統工程	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他	一、計畫內容： 本局於 102 年起先行辦理本市新板特區及風景區等規劃建置停車資訊導引系統，以適時導引車流，達到紓解本區交通壅擠之狀況，並計畫於 105 年度起接續本市境內縣市交界區停車導引資訊系統。 二、計畫期程：105 年 1 月至 107 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 105 年：委託規劃設計及統包招標。 (二) 106 年：統包設計及基礎施工。 (三) 107 年：系統整體測試及驗收。	俾提供駕駛者即時而正確之停車導引資訊，以減少民眾於縣市交界處找尋車位之時間、減少廢氣排放、增進交通流暢、改善交通秩序，對民眾旅遊及停車等各方面極具效益。	500	三重區 新莊區 板橋區 中和區 永和區 新店區 汐止區
27	新北市境內風景區停車資訊導引系統工程	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他	一、計畫內容： (一) 規劃建置停車資訊導引系統，對象係對新北市公有路外停車場及開放供公眾使用且達一定規模且有參建意願之民間停車場，採最新國內外停車場資訊導引系統理念及因應現代科技發展做整體規劃。 (二) 與本局交控中心資訊系統資料連結及增加停車場資訊中心設備整體建置等。 二、計畫期程（起訖年月）：102 年 10 月至 105 年 8 月。 三、分年度工作摘要： (一) 103 年：工程設計及發包。 (二) 104 年：工程施工。 (三) 105 年：工程驗收及結案。	達到提供行前及在途民眾便捷停車資訊之目標，預計平均可減少 7 分鐘尋停時間，另可提升周邊交通流暢度。	0	淡水區 瑞芳區 新店區 金山區 萬里區 三峽區 鶯歌區

新北市政府交通局 105 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	105 年計畫經費（千元）	執行地點
28	加強交通違規積案催收計畫	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他	一、計畫內容： (一) 對於未依期限繳納罰鍰結案者，開立裁決書催繳： 1.105 年預計全年開立裁決書計 45 萬 6,000 件。 2. 每月開裁 3 萬 8,000 件，除可清理每月新增案件及針對重大違規條款立即開裁，亦可清理積案，故未結積案可逐年減少。 (二) 已裁決送達之違規案件，逾期仍未繳納者，加速挑檔移送行政執行分署強制執行： 1.105 年預計全年強執初移件數計 36 萬件。 2. 每月移送 3 萬件，可清理每月新增案件及針對重大違規條款優先移送，故未結積案可逐年減少。 (三) 對於強制執行之案件因無財產或無所得，致無法執行之案件而取得債權憑證，於每年定期檢視，倘發現有財產及所得，再次移送行政分署辦理強制執行，預計全年債憑再移件數計 12 萬件。 二、計畫期程：105 年 1 月至 105 年 12 月。	可有效回收市庫應收罰鍰，維護道路交通公平正義。	14,739	全市
29	三重商工地下停車場新建工程	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他	一、計畫內容： 本案擬興建地下二層停車場，增設 500 個小型車停車位解決周邊嚴重停車位不足之問題，另地面層預留柱位提供未來學校規劃興建教學大樓及原有草坪復舊為主，維持周遭環境景觀。 二、計畫期程：105 年 3 月至 108 年 12 月。 三、分年度工作摘要： (一) 105 年：辦理本案規劃、委託專案管理招標事宜。 (二) 106 年：工程招標、及設計事宜、請領建照。 (三) 107 年：進行停車場基礎、結構、裝修工程。 (四) 108 年：機電、景觀工程、公共藝術及完工驗收。	一、提供周邊社區居民停車使用，滿足區域停車需求。 二、將路邊停車移入地下停車場，減少現有路邊停車格，將道路還給用路者，創造更優質的行車環境。 三、將原路邊停車空間劃設為機車停車位，使機車退出人行道或騎樓，提供更安全與順暢之人行空間。 四、建造人本為主、車行為輔的無障礙停車環境。	3,500	三重區