伍、工 務 局

新北市政府工務局 105 年度施政計畫重點

一、交通運輸公路建設

（一）道路橋梁建設

建立臺北都會區快速道路系統、大臺北生活圈道路系統，包括新店區安坑一號道路第一期延伸段工程暨第二期新闢工程、汐止區社后地區聯外道路暨新社后橋園道段工程、三鶯二橋新建橋梁工程、瑞芳區猴硐介壽橋改建工程、淡水河系基隆河橋梁暨景美溪橋梁改建工程 - 國芳橋、淡江大橋、三鶯大橋增設機車專用道及人行道改建工程、三重區重陽橋機車引道增設工程、樹林區北 84 鄉道拓寬工程 (柑城橋拓寬及其引道改建工程)、鶯歌區中湖里東湖里通往龜山外環道路闢建工程、三重蘆洲區中正北路 317 巷道路拓寬工程、汐止區汐平路拓寬工程及林口區粉寮路拓寬改善工程，提供優質道路品質及快速路網。

（二）道路景觀及附屬設施改善計畫

擇定本市主要市區道路、捷運線週邊之重要道路及國道匝道聯絡道路進行道路景觀、人行道、路燈等附屬設施改善，營造友善綠色軸線，優化人行道空間。105 年度預計施作板橋區四川路 (館前東路 ~ 忠孝路)、土城區中華路二段 (中央路三段至城林路間)、土城區中華路 (日和街 ~ 城林路) 以及三重區力行路二段 (永福街 ~ 三和路四段) 人行道及附屬設施改善工程。105 年度預計改善 6 公里。

（三）道路橋梁檢測維修及耐震補強

針對本市轄管 1,331 座省道、市道、區道及市區道路橋梁辦理檢測作業，確保轄內公路橋梁現況良好，提升用路人通行安全及品質。另為提昇轄區內既有橋梁耐震及防救災能力，105 年度預計辦理樹林陸橋及大漢橋耐震補強共 2 座橋梁。

（四）新北市徵求民間參與節能路燈換裝暨維護計畫

將本市轄內之車道、人行道高耗能照明路燈換裝為節能路燈，並自 103 年 10 月起 6 年間維護全市約 22 萬盞路燈。

二、新闢公園綠地、營造舒適休閒之生活環境

新闢土城區公兒二十五公園新建工程、萬里公兒一公園與三峽兒九公園，營造舒適生活環境。

三、推動無障礙設施環境，營造優質人本空間

辦理「騎樓整平」計畫，推動「既有市區道路景觀與人本環境改善計畫」專案，建立完整無障礙道路系統。騎樓整平 105 年度預計完成 14 公里。

四、賡續推動路平專案，打造舒適安全的行車空間

為提升道路鋪面品質，降低坑洞之產生，提供市民安全舒適的行車空間，以 4 小時緊急修補為最終目標；另針對新鋪路段，則於銑刨加封前，辦理人手孔埋降及路基改善再全面銑鋪，以達成道路路面整齊平順之目標。另為提升本市道路及附屬設施之施工品質，105 年預定以板橋區四川路 (館前西路口路 ~ 信義路口) 及中和區中山路 (板橋區界 ~ 中正路) 辦理全面刨鋪改善，並進行人孔調降及道路高程調整，預計施作總長度 2,500 公尺。

五、加強公共管線維護及管理，發揮公共設施功能

維護本市道路挖掘業務管理系統線上申請平臺，加強巡查道路挖掘回填後修復品質，及協調各管線單位配合台北自來水事業處為期 3 年鉛管汰管計畫挖掘路段之齊挖齊補整合，減少道路開挖次數，藉以提升用路人安全通行之環境。

六、提升建築執照管理，增進服務效能

（一）落實建築數位化管理

導入 BIM 創新技術，建立線上建築執照審查平台，整合「新北市政府建築執照管理資訊系統」、「數位化地籍套繪系統」、「新北市環境地質資料庫」、「新北市禁限建管制查詢系統」，建構完整 E 化平台，落實行政流程透明化、公開化的廉能制度並配合中央實施全國建管資訊系統平臺之建置。

（二）推動專業機構協審機制

借重專業機構充沛之專業人力資源，協助本府辦理建築執照內容等相關審查作業，落實專業簽證，有效使用人力資源，俾縮短建築執照核發時間，營造優質服務以提升行政效率。

（三）悠活 168 快速發照

針對本市 5 樓以下 2 戶內非供公眾使用建築執照申請流程，擬訂 1 張執照、6 大特色、8 天領照之快捷申請模式。

（四）行動工務局 - 偏鄉公所巡迴駐點建管服務

打造 All in one 行動工務局，結合建築師公會志工，主動下鄉巡迴服務，解決偏鄉路途遙遠及資源不平均等問題，提供在地全面性之建管服務。

（五）「25652」「愛吾老無礙」專人協助發照

加強老舊公寓無障礙設計，透過市府專案協助，一戶 一棟一區的逐步改善，建構新北市「安居」之住居環境。

七、加強建築物施工管理

提升建築工程施工品質及落實施工安全防護，加強與勞檢處及環保局聯合稽查，配合綠美化圍籬專案的執行，於施工階段減少對環境的衝擊及降低對市民的干擾，並達到美化市容的效果及響應市政推動低碳城市的目標。

八、強化建築物使用管理及落實公寓大廈管理

加強建築物公共安全檢查與申報，運用行動工務局結合專業技師公會，針對 921 地震前之老屋進行健檢，持續辦理居安 SWEET 外牆維護管理計畫。輔導成立公寓大廈社區成立管理委員會，辦理優良公寓大廈評選活動，提升居住品質。

九、深耕密植採購業務及加強施工查核，提升市轄工程品質

提升採購效率與功能，積極引進民間資源，確保公共建設順利推動。並結合公共管線資料管理系統 (GIS 系統) 及建築工程導入 BIM，強化施工查核成效，確保工程品質，期加速本府各項公共工程政策的推動。

十、強力執行違章建築拆除，維護居住正義

強力執行新違建及危害性高之既存違建拆除作業，並建立預防新違建 SOP 作業，循序漸進將違建處理制度化。

新北市政府工務局 105 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	105 年計畫經費（千元）	執行地點
1	PFI 模式推動節能路燈換裝計畫	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他（專案計畫）	一、計畫內容： (一) 將本市轄內所有之既有車道、人行道高耗能照明路燈（約 18 萬盞，不含能源局補助之 4 萬盞）換裝為節能路燈。 (二) 自換裝日起 6 年維護全市 22 萬盞路燈。 二、計畫期程（起訖年月）：103 年 10 月至 109 年 10 月 三、分年度工作摘要： 104 年度：完成換裝及維護 105 年度：維護 106 年度：維護 107 年度：維護 108 年度：維護 109 年度：維護	一、本計畫係以既有路燈維護費及節電費支應，無需額外編列換裝節能路燈相關經費。 二、提升市轄道路照明品質，增進市民滿意度。 三、本計畫係以廠商實際服務成果優劣情形核計服務費，因而可促使廠商採用優質燈具履約。 四、大量減少碳排放，減輕台電發電負荷。 五、創造在地就業機會，間接帶動產業發展，進而提升節能路燈技術水準，未來可用以不斷精進本計畫。	340,220	全市 29 區
2	新北市騎樓整平工程計畫	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他（專案計畫）	一、計畫內容： (一) 配合中央內政部營建署「城鎮風貌型塑整體計畫 - 推動建築物騎樓整平計畫」。 (二) 105 年預計完成 14 公里，預計 4 年內（104 年 ~107 年）完成 50 公里長騎樓整平工程。 二、計畫期程（起訖年月）：104 年 1 月至 108 年 4 月 三、分年度工作摘要： (一) 104 年：完成規劃設計施工 14 公里騎樓整平。預計施作永和區、板橋區、中和區、新莊區、三重區、新店區、土城區、蘆洲區、深坑區、泰山區。 (二) 105 年：完成規劃設計施工 14 公里騎樓整平。預計施作板橋區、中和區、永和區、新莊區、新店區、土城區、三峽區、林口區。 (三) 106 年：完成規劃設計施工 14 公里騎樓整平。預計施作永和區、板橋區、中和區、新莊區、土城區、三峽區、林口區、八里區、新店區、坪林區、汐止區、瑞芳區。 (四) 107 年：完成規劃設計施工 8 公里騎樓整平。預計施作板橋區、中和區、樹林區、三重區、三芝區、蘆洲區。 (五) 108 年：預計辦理驗收及結案事宜。	期能建立全民無障礙（尤其針對身心障礙者、老人、孕婦及幼兒等行動不便者）可及性、便利性及安全性的優質人行環境系統。	98,249	板橋區 中和區 永和區 新莊區 新店區 土城區 三峽區 林口區
3	新北市轄區內橋梁耐震能力提升工程	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他（專案計畫）	一、計畫內容： 為提升新北市轄區內橋梁耐震能力，以符合橋梁的耐震性能目標，使本市轄內橋梁提供市民於一個安全之使用環境，並改善其周邊環境。 二、計畫期程（起訖年月）：103 年 1 月至 106 年 4 月 三、分年度工作摘要： 103 年辦理改善鶯歌區三鶯大橋、中山高架橋、板橋區新海大橋、環河橋、樹林區柑園橋、民和巷高架橋、柑城橋及新店區秀朗大橋共 8 座橋梁。 104 年辦理板橋區民生高架橋及三重區重陽橋耐震補強共 2 座橋梁。 105 年度預計辦理樹林陸橋及大漢橋耐震補強共 2 座橋梁。 106 年度預計辦理驗收及結案事項。	使本市轄內橋梁提供市民於一個安全之使用環境，並改善其周邊環境。	110,000	樹林區 板橋區

新北市政府工務局 105 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	105 年計畫經費（千元）	執行地點
4	新建淡水河北側沿河平面快速道路	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他（專案計畫）	一、計畫內容： 本工程以起點省道台 2 線 / 台 2 乙路口，至終點省道台 2 線 / 中央北路口止，以省道台 2 線與淡水河間之河岸土地為範圍。 (一) 第 1+2 標：0k+030~2k+550。 (二) 第 3 標：2k+550~4k+662。 (三) 第 3A 標：3k+550~3k+990(基樁工程) 二、計畫期程 (起訖年月)：99 年 01 月至 110 年 12 月 三、分年度工作摘要： (一) 101 年：第 1~3 標細部設計核定。 (二) 102 年：第 1、2 標工程發包及施工。 (三) 103 年：1+2 標工程發包施工。 (四) 104~106 年：2 階環評 (五) 106~110 年：復工與營運中環境影響監測。	一、改善淡水新市鎮聯外交通。 二、解決台 2 線竹圍路段塞車問題。 三、目前臺 2 線紅樹林 - 竹圍路段路口橫交複雜，目前交通號誌管制秒數已達極限，無法有效改善；另外，機車與公車爭道常造成交通事故，於晨、昏峰時段交通雍塞難以提高大眾搭乘公車意願。為健全當地大眾運輸系統，必須臺 2 線設置公車專用道以推廣大眾運輸，並達成車流分離提升用路人安全。淡北道路能分擔 63% 臺 2 線通過性車流，臺 2 線運輸走廊才有設置公車專用道達成快、慢車流分離的條件，淡北道路並非為服務私人運具而興建。 四、增加核一、核二與核四之核災疏散路線。	500	本市淡水區、臺北市北投區
5	三鶯二橋新建計畫	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他（專案計畫）	一、計畫內容： 本工程路線起自三峽台北大學特定區之學府路及大義路口，其中橋梁段長約 571 公尺，道路寬度 21.8~40 公尺。 二、計畫期程 (起訖年月)：100 年 1 月至 106 年 11 月 三、分年度工作摘要： (一) 100 年：完成基本設計。 (二) 101 年：完成細部設計。 (三) 102 年：柑園街以北完成用地取得。 (四) 103 年：103 年 1 月工程開工，9 月柑園街以南完成用地取得，12 月工程施作至 15%。 (五) 104 年：104 年 12 月工程施作至 65%。 (六) 105 年：工程施工。 (七) 106 年：106 年 11 月完成驗收。	可分擔縣道 110 線及三鶯大橋之交通量；且路線通至臺北大學特定區內，亦有助於因應臺北大學未來發展之交通需求，建構區域便捷交通網絡。	0	三峽區鶯歌區
6	98~103 生活圈道路交通系統建設計畫 (公路系統) - 三峽臺北大學城聯外道路新闢工程	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他（專案計畫）	一、計畫內容： 路線範圍由三樹路大學路口至介壽路二段止之計劃道路開闢，道路長度 1,140 公尺，道路寬度 30 公尺。 二、計畫期程 (起訖年月)：101 年 1 月至 105 年 4 月 三、分年度工作摘要： (一) 101 年：完成用地取得。 (二) 102 年：工程發包及施工。 (三) 103 年：工程施工。 (四) 104 年：工程施工及完工。 (五) 105 年：完成驗收。	一、紓解省道台 3 線及縣道 110 之交通負荷，縮短三峽進出台北都會區之旅行時間。 二、本計畫道路除可打開台北大學特定區東向交通動線，亦可大幅分擔週邊道路之交通量。可藉計畫道路，橫溪地區可銜接大學路、隆恩街進入鶯歌區，避開行經三鶯交流道五叉路口瓶頸路段，或是銜接北 85 線 (三樹路、佳園路) 進入樹林地區，在通過性與地區性車流有效分流後，市區週邊道路服務水準可獲得相當改善。	74,207	三峽區

新北市政府工務局 105 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	105 年計畫經費（千元）	執行地點
7	淡水河系基隆河橋梁暨景美溪橋梁改建工程 - 汐止區社后地區聯外道路暨新社后橋捷運共構工程	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他（專案計畫）	一、計畫內容： 本計畫路線自內溝溪以東沿吉林街、福德三路至中興路東側計畫園道南轉，復經福德二路及福德一路後跨越基隆河、續往南經工建路後銜接大同路，全長 2500 公尺，其中吉林街及福德三路拓寬為 10 公尺道路，園道寬度約為 30 公尺。 二、計畫期程（起訖年月）：99 年 1 月至 106 年 5 月 三、分年度工作摘要： (一) 99 年：完成新社后橋南岸用地取得。 (二) 100 年：完成新社后橋北岸用地取得及本計畫規劃作業。 (三) 101 年：完成本計畫基本設計及細部設計核定。 (四) 102 年：新社后橋發包。 (五) 103 年：工程施工及預計完成園道段用地徵收及發包。 (六) 104 年：新社后橋工程施工及驗收，園道段工程施工。 (七) 105 年：園道段施工。 (八) 106 年：園道段完成驗收。	一、改善社后地區聯外交通。 二、配合中央「基隆河整體治理計畫」進行改建，以符合 200 年洪水頻率之防洪標準，減少水患發生可能。 三、預留捷運民生汐止線共構界面。	58,693	汐止區
8	淡水河系基隆河橋梁暨景美溪橋梁改建工程 - 汐止交流道橋、國芳橋、瑞峰橋	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他（專案計畫）	一、計畫內容： 於基隆河上汐止交流道橋、國芳橋、瑞峰橋等 3 座橋樑出水高不足及橋長不足之橋樑需進行改建，因 3 座橋樑改建時將影響當地交通，為使 3 座橋樑改建時所造成之交通衝擊減至最小，需先針對 3 座橋樑改建型式、位置及交通維持等進行規劃，以利後續工程進行。 二、計畫期程（起訖年月）：101 年 1 月至 106 年 12 月 三、分年度工作摘要： (一) 101 年：汐止交流道橋、國芳橋、瑞峰橋規劃。 (二) 102 年：工程設計及工程發包施作，瑞峰橋用地徵收。 (三) 103 年：12 月汐止聯絡道橋工程施作，瑞峰橋用地取得，瑞峰橋工程施作。 (四) 104 年：104 年汐止聯絡道橋完工，瑞峰橋完工，國芳橋用地取得，104 辦理國芳橋工程發包。 (五) 105 年：105 年國芳橋施工、完工。 (六) 106 年：106 年國芳橋驗收完成。	改建橋樑以符合 200 年洪水頻率之防洪標準，減少水患發生之可能。	34,118	汐止區 瑞芳區
9	淡江大橋	■市長指示（承諾） ■中央重大政策 □議會決議案 ■其他（專案計畫）	一、計畫內容： (一) 八里端路段：八里端主線：長約 3.559km，寬約 22.8m 銜接八里新店線匝道：高架雙向各一車道直接銜接，長約 1.5km，寬 6.7m 八里端交流道：以簡易鑽石型布設匝道，進出主線高架橋。 (二) 主橋段：跨河主橋採大跨度景觀橋梁，長約 920m，橋寬 44M。 (三) 淡水端路段：高架橋梁：長 550m，中央雙向 2 快車道跨越中正路口後平接沙崙路，平面道路：長 750m，寬 35m 明挖隧道：明挖覆蓋隧道寬 35m，長約 187m，銜接 1-3 號計畫道路。	解決竹圍段與關渡大橋現況交通壅塞，縮短八里與淡水地區之空間距離（完工後淡水與八里間旅次不須繞行關渡大橋，可縮短約 15 公里路程），紓解區域交通，串聯快速路網，促進地區發展，達到節能減碳之正面效益。	168,231	八里區 淡水區

新北市政府工務局 105 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	105 年計畫經費（千元）	執行地點
			二、計畫期程 (起訖年月)：103 年 1 月至 109 年 12 月，並以 108 年底完工通車為目標 (本案由公路總局主辦)。 三、分年度工作摘要： (一) 105 年 : 1. 第一標施工、完工 2. 第二標用地取得、預計 3 月開工 3. 第三標規劃設計 (二) 106 年 : 1. 第一標驗收作業 2. 第二標施工作業 3. 第三標施工作業 (三) 107 年 : 1. 第二標施工作業 2. 第三標施工作業 (四) 108 年 1. 第二標施工、完工 2. 第三標施工作業 (五) 109 年 1. 第二標驗收作業 2. 第三標施工、完工驗收結案。			
10	樹林區北 84 鄉道拓寬工程 (柑園二橋至柑城橋段)	□市長指示 (承諾) □中央重大政策 □議會決議案 ■ 其他 (專案計畫)	一、計畫內容： 為改善本市樹林區柑園街 1 段因原路幅寬度不足導致區域交通壅塞之問題，故擬將路幅拓寬至 16 公尺，其改善路段位於本市樹林區柑園街 1 段柑城二橋至柑城橋間，改善長度為 390 公尺，屬非都市計畫區道路改善工程。 二、計畫期程 (起訖年月)：102 年 1 月至 105 年 8 月 三、分年度工作摘要： (一) 102 年：道路用地徵收、規劃設計。 (二) 103 年：道路用地徵收。 (三) 104 年：工程施作。 (四) 105 年：工程竣工及完成驗收。	一、建構符合柑園地區未來需求之東西向聯絡道。 二、串連區域邊緣既有道路，疏導過境車流，降低區內道路負荷，提高道路服務水準至 D 級。 三、道路斷面配置考量自行車與行人需求，建立友善環境，落實人本交通政策。	0	樹林區
11	新店區安坑一號道路工程	□市長指示 (承諾) □中央重大政策 □議會決議案 ■ 其他 (專案計畫)	一、計畫內容： 主線從五城地區安康路三段岔出至安坑交流道聯絡道，再從安坑交流道聯絡道經彎潭重劃區，跨新店溪至新烏路、北宜路止，另包含安坑交流道支線、安和路支線以及安祥路支線總長約 12 公里。 二、計畫期程 (起訖年月)：96 年 2 月至 109 年 12 月 三、分年度工作摘要： (一) 96 年：第一期工程規劃設計。 (二) 97 年：第一期工程用地取得。 (三) 98 年：第一期工程發包施工。 (四) 99 年：第一期工程施工。 (五) 100 年：第二期工程 (安祥路至玫瑰路段) 規劃設計及用地取得。 (六) 101 年：第二期工程 (安祥路至玫瑰路段) 工程發包施工、(玫瑰路至安泰路段、安和支線) 規劃設計。 (七) 102 年：第二期工程 (安祥路至玫瑰路段) 工程完工、(安和支線) 用地取得。第一期施工 (102.6.12) (八) 103 年：第二期工程 (安祥路至玫瑰	改善新店安坑地區安康路、安和路及安坑交流道等區域交通路網，提升道路服務品質。	437,000	新店區

新北市政府工務局 105 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	105 年計畫經費（千元）	執行地點
			路段)103 年 4 月完工、第二期工程（玫瑰路至安泰路段）辦理都市計劃變更、(安和支線) 工程發包。 (九) 104 年：第二期工程 (玫瑰路至安泰路段) 設計完成、(安和支線) 工程施工。 (十) 105 年：第二期工程 (玫瑰路至安泰路段) 用地取得完成及工程發包、(安和支線) 工程施工、第二期工程 (安泰路至安康路 3 段) 規劃設計。 (十一) 106 年：第二期工程 (玫瑰路至安泰路段) 工程施工、第二期工程 (安和支線) 工程完工、第二期工程 (安泰路至安康路 3 段) 規劃設計完成。 (十二) 107 年：第二期工程 (玫瑰路至安泰路段) 工程施工、第二期工程 (安和支線) 工程完工驗收。 (十三) 108 年：第二期工程 (玫瑰路至安泰路段) 工程完工。 (十四) 109 年：第二期工程 (玫瑰路至安泰路段) 工程完工驗收。			
12	瑞芳區猴硐介壽橋改建工程	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■ 其他 (專案計畫)	一、計畫內容： 瑞芳區猴硐介壽橋位於侯硐火車站北側約 200 公尺處，係為「淡水河系基隆河橋梁改善工程實施計畫」優先改善橋梁之一，原橋長 56 公尺，已不符合公告水道治理計畫河寬 65~80 公尺，為避免未來河道受到橋梁阻塞致通洪斷面不足，造成溢淹災害，且現有介壽橋道路狹窄有死角視線不良之情形，大型客車輛迴轉不易，易造成當地交通堵塞並有危及行人之虞，故辦理介壽橋 (猴硐) 改建工程，以保障當地居民生命財產安全。 二、計畫期程 (起訖年月)：102 年 9 月至 106 年 8 月 三、分年度工作摘要： (一) 設計：103 年 12 月完成細部設計。 (二) 用地：103 年 12 月完成。 (三) 工程：104 年 6 月開工，106 年 8 月驗收完成。	猴硐介壽橋改建後將有效改善當地交通堵塞之情形，並促進猴硐地區地方繁榮及觀光發展，並配合基隆河防洪改善計畫，改建橋梁以符合 200 年防洪頻率，以維基隆河流域防洪要求。	40,000	瑞芳區
13	八里區頂寮五街 10 公尺計畫道路新闢工程	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■ 其他 (專案計畫)	一、計畫內容： 本計畫為位於八里街頂寮五街之 10 公尺計畫道路，係為延續頂寮五街未開闢部分續開闢連接致頂寮二街，道路全長 150 公尺，路幅寬為 10 公尺，完成後將可有效改善地區交通堵塞不便之問題，並提升居民出入車輛通行及消防救災之安全性。 二、計畫期程 (起訖年月)：102 年 4 月至 105 年 9 月 三、分年度工作摘要： (一) 設計：102 年 12 月完成細部設計。	開闢本計畫道路將可打通頂寮五街之交通瓶頸及有效改善當地交通路況，以確保用路人安全，並提升消防救災之功能。	0	八里區

新北市政府工務局 105 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	105 年計畫經費（千元）	執行地點
			(二) 用地：104 年 10 月完成。 (三) 工程：104 年 12 月 25 日開工，預計 105 年 9 月完工。			
14	新北市公園新闢用地取得計畫	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他（專案計畫）	一、計畫內容： (一) 公園屬都市計畫公共設施之一，利用其開放空間、擴大都市之綠空間，增加綠網絡系統，提供市民遊憩休閒場所，藉以調劑身心，提升都市生活品質，亦可設置防災公園，以增加都市防災據點。 (二) 目前本市人口數約 395 萬人，全市都市計畫公園共規劃 500 處，約計 608 公頃，已開闢者 297 處，計 372 公頃，每人享有公園面積為 1.25 平方公尺，餘 203 處未開闢；其中規定以一般徵收方式取得開闢者共計 140 座、面積 168 公頃，用地費計 806 億元，工程費 34 億元，建設經費合計 840 億元。考量建設經費龐大，將依據開闢數量比、開闢面積比、每人享用面積、方圓一公里內之里戶籍人口數、地上物佔用情形、用地費、地方民意支持度、交通便利性等項目排定公園開闢排序。 二、計畫期程（起訖年月）：105 年 1 月至 105 年 12 月	一、積極提升綠化面積，建構優質化綠色城市：闢修公園綠地，同時配合當地的特色，重塑地區性主題式公園，除增加綠地面積外，另闢設休閒環境、遊樂設施、體健設施等，使之符合老、中、少活動休閒使用，提升本市各區民眾生活品質與都市環境生活品質。 二、每座公園用地取得所需經費約 1 億元左右，105 年度除整合公有土地部份外，擬再取得私人土地公園 1 座。	100,000	全市
15	辦理本市瓶頸道路打通用地取得計畫	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他（專案計畫）	一、計畫內容： 本案係屬統籌項辦理相關急迫性工程規劃設計、市轄臨時急需辦理地方工程。瓶頸道路打通工程，依據消防救災、交通改善、市容景觀及工程費用等評估因子條件，評估較有工程效益之案件。 二、計畫期程（起訖年月）：105 年 1 月至 105 年 12 月	改善完成各區間道路工程，提升市民之休閒之生活品質、人車通行之安全順暢。辦理瓶頸道路之打通開闢，以紓解交通、改善消防救災空間及市容景觀，以提升市民通行順暢、居住安全及生活品質。	200,000	全市
16	樹林區北 84 鄉道拓寬工程（柑城橋拓寬及其引道改建工程）	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他	一、計畫內容： (一) 本計畫「柑城橋拓寬改建工程」係樹林區北 84 鄉道拓寬工程之第二期工程，為聯繫柑園與土城之重要橋梁，因橋梁老舊且路幅寬度不足將拓寬為全長約 280 公尺，橋梁拓寬後為 24 公尺，環河道路引道之改善約各 300 公尺。 (二) 柑城橋須進行拓寬改建工程藉以紓解往返柑園、土城區域交通量並促進區域發展。 二、計畫期程（起訖年月）：103 年 8 月至 108 年 12 月 三、分年度工作摘要： (一) 規劃：103 年 12 月底完成期中規劃、104 年 5 月底完成期末核定。 (二) 設計：105 年 12 月完成設計。 (三) 用地：105 年 12 月底完成。 (四) 工程：預計 105 年 12 月開工，108 年 12 月底完工。	柑城橋改建後，將提供足夠之車道容量，減少路口延滯，並提高車輛旅行速率，減少車輛之旅行時間。	37,680	樹林區

新北市政府工務局 105 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	105 年計畫經費（千元）	執行地點
17	三重區重陽橋機車引道增設工程	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他	一、計畫內容： (一) 因集賢路與環河北路因道路幾何條件較佳，現況路段服務水準仍可維持 C~D 級，故有條件將部分交通量移轉至此，以紓解自強路之壅塞情形。集賢路新增機車匝道機車交通量與測結果為 4,805PCU/ 日，為蘆洲三重往臺北方向機車總量之 46%，可以紓解自強路機車交通量 46%。同時可以使自強路 / 仁義街路口服務水準從現況 E 級提升至 D 級。又因應未來集賢路兩側之都市發展所衍生交通需求，本計畫成為有建設之必要。 (二) 機車引道長度：620 公尺、機車引道寬度：4 公尺，既有引道拓寬段：65 公尺、新設引道段：165 公尺、新設橋梁段：390 公尺。 (三) 橋梁型式：預力 I 型梁、鋼箱型梁。 二、計畫期程 (起訖年月)：103 年 8 月至 108 年 10 月 三、分年度工作摘要： 104 年 8 月至 104 年 12 月：完成基本設計。 105 年 1 月至 105 年 12 月：完成細部設計、工程發包。 106 年 1 月至 106 年 12 月：工程施工。 107 年 1 月至 108 年 10 月：工程施工及完工通車。	重陽橋機車引道設置於三重區自強路上，尖峰時常造成自強路及仁義街路口段之交通瓶頸，本案擬新增機車道，以紓解尖峰時刻自強路壅塞之現況及幅提升該路段之行車安全。	2,560	三重區
18	三鶯大橋增設機車專用道及人行道改建工程	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他	一、計畫內容： (一) 本計畫「三鶯大橋增設機車專用道及人行道改建工程」，為聯繫鶯歌及三峽之重要橋梁，因橋梁老舊且未將人行道及機車道納入規劃，加上橋面寬道不足又經常有大型車輛通過，造成險象環生，經多方建議，遂有本計畫。 (二) 104 年度辦理可行性階段，目前選定拆除重建 (增設環河路匝道並分流機車)，預計於三鶯二橋通車後改建三鶯大橋。 二、計畫期程 (起訖年月)：102 年 12 月至 108 年 12 月 三、分年度工作摘要： 可行性研究作業 (102 年 12 月 -104 年 9 月) 招標作業 (104 年 10 月 -105 年 1 月) 第一階段至第四階段整體規劃 (105 年 2 月 -105 年 9 月) 第一階段基礎設計 (105 年 10 月 -106 年 4 月) 第一階段細部設計 (106 年 5 月 -107 年 1 月) 第一階段用地徵收 (107 年 2 月 -108 年 2 月) 第一階段工程備標 (108 年 3 月 -108 年 5 月) 第一階段工程發包 (108 年 6 月 -108 年 9 月) 第一階段竣工 (108 年 10 月 -108 年 12 月)	紓解尖峰時刻縣道 110 線壅塞之現況，做為縣道 110 線之替代道路，亦可降低交通事故發生，大幅提升路段之用路人安全。	19,560	三峽區 鶯歌區
19	三重、蘆洲區中正北路 317 巷道路拓寬工程	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他	一、計畫內容： 本案道路北起永安涵洞，南至中正北路 331 巷，現寬約 6 公尺，全長約 200 公尺，非屬都市計畫道路，沿線使用分區為乙種工業區、保存區，預計進行都市計畫變更後拓寬至 8 公尺，打通後可有效疏通該區南北縱向	預計進行都市計畫變更後拓寬至 8 公尺，打通後可有效疏通該區南北縱向交通，改善永安涵洞周邊道路交通。	17,122	三重區 蘆洲區

新北市政府工務局 105 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	105 年計畫經費（千元）	執行地點
			交通，改善永安涵洞周邊道路交通。 二、計畫期程（起訖年月）：101 年 1 月至 107 年 6 月 三、分年度工作摘要： (一) 101 年可行性分析 (二) 102 年基設及細設 (三) 103 年都市計畫審議 (四) 104 年用地取得 (五) 105 年用地取得、工程招標 (六) 106 年工程開工及施工 (七) 107 年工程施工及完工驗收			
20	新北市鶯歌區中湖里、東湖里通往龜山外環道路闢建工程	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他	一、計畫內容： 本計畫道路主要目的為疏解及改善中湖街「中湖國小」附近交通打結現象，以確保車行及用路人安全，提升居民生活品質。 二、計畫期程（起訖年月）：103 年 12 月至 106 年 12 月 三、分年度工作摘要： (一) 103 年爭取中央經費補助、規劃設計完成 (二) 104 年用地取得 (三) 105 年工程施工（進度達 80%） (四) 106 年完工、驗收決算	本案道路完工後，可改善中湖街道（湖山派出所至中湖街與東湖路路口之間）交通壅塞，提升當地居民出入及中湖國小學童上下學之交通安全，並健全當地交通路網。	81,213	鶯歌區
21	汐止區汐平路危險路段改善工程	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他	一、計畫內容： 本計畫為汐止區汐平路二段（大同路口至新台五路口）之危險路段改善工程，因鄰近基隆、五堵貨櫃集散場，且又為汐止區與平溪區之重要交通幹道，往來車輛多以大型車輛為主，故於假日或尖峰時間常造成交通壅塞及行人安全，如將既有道路因應貨櫃車出入辦理危險路段改善與辦理徵收，提供民眾較為安全交通品質。 二、計畫期程（起訖年月）：104 年 1 月至 106 年 4 月 三、分年度工作摘要： (一) 104 年用地取得。 (二) 105 年工程招標、開工、工程施作。 (三) 106 年工程施作、完工、驗收結案。	本案工程完工後，將提升該路段之順暢性及安全性。	42,300	汐止區
22	林口區新市鎮 A2 聯外道路 - 粉寮路（醒吾科技大學至北 51 鄉道）拓寬改善工程	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■ 其 他（專案計畫）	一、計畫內容： 本計畫預計完成本市林口區粉寮路拓寬總長約為 567 公尺，寬度由 20 公尺拓寬為 30 公尺，以及前期人行道鋪面改善工程兩側長約 400 公尺。 二、計畫期程（起訖年月）：104 年 1 月至 105 年 12 月 三、分年度工作摘要： (一) 104 年：粉寮路拓寬改善工程（第一階段）開工及施作、（第二階段）開工。 (二) 105 年：粉寮路拓寬改善工程施作、工程竣工及驗收完成。	林口區粉寮路（縣道 108）位於林口區東側與五股區交界處，往北銜接東西向快速道路八里新店線，往南銜接中山高速公路，係為林口特定區內 10 條主要聯外道路之一，本案道路拓寬之效益，將有效改善區域交通瓶頸之情形，進而帶動地方繁榮及觀光產業。	53,072	林口區

新北市政府工務局 105 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	105 年計畫經費（千元）	執行地點
23	汐止區汐平路拓寬工程（第一階段）	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他（專案計畫）	一、計畫內容： 本工程預計拓寬範圍起於汐止區汐平路與新臺五路口至福德宮，長度約 500 餘公尺，河谷邊坡地形寬度由不足 4 公尺拓寬為 8 米。 二、計畫期程（起訖年月）：104 年 1 月至 105 年 12 月 三、分年度工作摘要： (一) 104 年：完成基樁、擋土牆及路基施作。 (二) 105 年：工程施作、竣工及完成驗收。	提供當地民眾最基本之雙向會車通行安全需求。	0	汐止區
24	林口區重劃區內人行道及排水溝改善工程	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他（專案計畫）	一、計畫內容： 本計畫預計改善林口重劃區內改善人行道約 4,000 公尺及更新排水溝蓋 20,000 個。 二、計畫期程（起訖年月）：104 年 4 月至 105 年 8 月 三、分年度工作摘要： (一) 104 年：辦理人行道及附屬設施改善工程之規劃設計、發包和開工施作；辦理排水溝蓋更新工程之發包、開工及施作。 (二) 105 年：辦理人行道改善及排水溝蓋更新工程之施作及完工（含驗收）。	一、林口重劃區內人行道及附屬設施改善，使人車通人便利。 二、現狀不易清理之側溝改善，後續可由清潔隊清理，改善當地衛生。	111,827	林口區
25	林口東林街延伸至竹林路道路	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他（專案計畫）	一、計畫內容： 藉由開通東林街連接至竹林路，將可作為中山路及仁愛路之替代道路，冀望道路開闢後可有效分散中山路及仁愛路車流，並紓解區域交通瓶頸之情形，本計畫預定 105 年 12 月底完成驗收。 二、計畫期程（起訖年月）：103 年 10 月至 105 年 12 月 三、分年度工作摘要： (一) 103 年都市計畫變更、水土保持計畫、細部設計核定、用地取得作業 (二) 104 年工程開工及施作（累計達 70%) (三) 105 年辦理工程完工及驗收。	因林口區中山路及仁愛路為林口區工二工業區進出要道，若能藉由開通東林街連接至竹林路，將可作為中山路及仁愛路之替代道路，冀望道路開闢後可有效分散中山路及仁愛路車流，並紓解區域交通瓶頸之情形，進而帶動地方繁榮及觀光產業。	77,146	林口區
26	林口區重劃區內道路 AC 及人行道工程	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他（專案計畫）	一、計畫內容： 改善道路路面品質及人行道破損情形 二、計畫期程（起訖年月）： 103 年 1 月 1 日 ~105 年 4 月 30 日 三、分年度工作摘要說明： (一) 103 年 1. 道路工程：瀝青混凝土施工、刨除原有路面、標線繪製及復舊、路基整理、人手孔調降及高程測量等。 2. 人行道改善工程：測量放樣路面切割及既有人行道敲除、排水工程與預鑄溝蓋板設置、鋼筋鋼網鋪設及管線配置、人行道混凝土澆置、高壓磚鋪面設置、人手孔安置及路面銑刨加封等。 (二) 104 年 1. 人行道改善工程：林口區文化二路第一標及第二標完工及驗收	維護用路人交通順暢及安全	0	林口區

新北市政府工務局 105 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	105 年計畫經費（千元）	執行地點
			2. 道路 ac 工程：瀝青混凝土施工、刨除原有路面、標線繪製及復舊、路基整理、人手孔調降及高程測量等。 (三) 105 年：道路 ac 工程之驗收			
27	新店區華城路道路拓寬工程	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他（專案計畫）	一、計畫內容： 本計畫預計改善新店區華城路（安康路一段至華潭街口）交通壅塞，並將原有 12m 寬道路拓寬至 20m 寬，總長度 750 公尺。 二、計畫期程（起訖年月）：104 年 1 月至 107 年 12 月 三、分年度工作摘要： (一) 104 年：辦理工程規劃設計及公聽會。 (二) 105 年：辦理工程發包及用地取得，預計 7 月開工。 (三) 106 年：辦理工程施作。 (四) 107 年：辦理工程結算驗收。	透過道路運輸品質的提昇及健全交通路往服務，促進地方整體發展繁榮，並改善華城路段之交通壅塞節省用路人旅行時間及行車成本，並降低機動車輛油耗，有助於節能減炭，提高環境品質。	36,252	新店區
28	市區道路人本環境建設計畫	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他（專案計畫）	一、計畫內容： (一) 規劃人行道與自行車道分離，以保障行人道路安全。 (二) 市區道路全面無障礙空間，騎樓整平及設置無障礙坡道，保障輪椅人士及視障人士用路權益。 (三) 全面改善行人徒步環境，針對整段道路做整體性規劃。 (四) 辦理方式：分 2 階段辦理審查，第 1 階段由各縣市政府提報計畫資料予內政部營建署，第 2 階段由內政部營建署評審，核定該年度補助之計畫及補助金額。並依據各縣市政府執行績效補助經費。 二、計畫期程（起訖年月）：105 年 1 月至 105 年 12 月	改善人、車爭道情形及保障輪椅人士用路權益，配合營建署推動之「市區道路人本環境建設計畫」申請補助經費，以建立本市以人為本的生活環境。	88,422	全市
29	道路景觀及附屬設施改善計畫	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他（專案計畫）	一、計畫內容： 擇定本市主要市區道路、捷運線週邊之重要道路及國道匝道聯絡道路進行道路景觀、人行道、路燈等附屬設施改善，營造友善綠色軸線，優化人行道空間。 二、計畫期程（起訖年月）： 105 年 1 月至 105 年 12 月 三、分年度工作摘要： 105 年度預計施作板橋區四川路（館前東路～忠孝路）、土城區中華路二段（中央路三段至城林路間）、土城區中華路（日和街～城林路）以及三重區力行路二段（永福街～三和路四段）人行道及附屬設施改善工程預計改善共 6 公里。。	因應本市升格，人民生活品質、公共建設亦需配合升格，為營造以人為本的人行環境，建構舒適、清新、無礙的公共空間，針對人行、車行空間優化，擇定本市與外縣市主要聯絡道路，於入口建置足以傳達本市城鄉風貌及文化特色之地標，並在其延伸及周邊的通道上進行道路景觀及附屬設施改善。	180,000	板橋區 土城區 三重區
30	新北市轄內道路維護工程	■市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 □其他（專案計畫）	一、計畫內容： 針對管養本市轄內道路進行路面銑舖、路基改善、人孔調降作業。 二、計畫期程（起訖年月）： 105 年 1 月至 105 年 12 月 三、分年度工作摘要說明：預計於 105 年度完成路基改善 73,800 平方公尺、人手孔調降 82 個及刨鋪 410,000 平方公尺之路面品質提升工程。	辦理刨除加鋪路基改善暨人孔調降工程，提供路暢、路平、路安、路美之行的空間，以提升道之平整及通行安全。	350,000	全市

新北市政府工務局 105 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	105 年計畫經費（千元）	執行地點
31	新北市政府委託建築師公會協助建照審查及民眾對協審滿意度調查計畫	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他	一、計畫內容： (一) 委託公會協助建照審查範圍如下： 1. 單軌制，分階段逐步委託公會協助審查。 2. 依階段開放之公私有建築物建照申請案。 3. 技術與行政分立，充分運用民間資源，加速執照核發。 二、計畫期程（起訖年月）：105 年 1 月至 105 年 12 月	為彌補本市建照承辦人力不足並提升建照核發行政效率，擬借重專業機構充沛之專業人力資源，協助本府辦理建築執照內容等相關審查作業，俾縮短建築執照核發時間。	5,000	全市
32	新北市公有建築空間管理系統建置及示範區空間基礎圖資應用案	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他	一、計畫內容： (一) 示範區空間基礎圖資應用。 (二) 建置公有建築空間管理系統以本局所提供 3 座公有建物為示範案例，以示範區空間基礎圖資整合應用。 (三) 本府現有建照執電腦輔助查核系統維護，包含資安、系統軟體更新及硬體維護。 二、計畫期程（起訖年月）：105 年 1 月至 106 年 2 月	一、透過示範區之空間圖資範圍與建築資訊模型結合應用，主動提供空間位置相關資訊，供建築維護管理之參考依據，提高維護管理效率。 二、試探本府 3 個具有特殊或代表性之公有建築物以 BIM 模型資訊結合，輔助整合空間管理維護、便民服務查詢、智慧資訊導覽及探討所需資料架構及建立準則等，做為 BIM 維護實際執行之案例。 三、對於本府現有已開發之建造執照電腦輔助查核系統進行管理維護以確保民眾相關權利及個資有所妥善維護資訊其系統運作之穩定、資安及其效能。	3,200	全市
33	改善無障礙環境方案	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他（專案計畫）	一、計畫內容： 依中央訂法由本府組設本諮詢及審查小組，辦理無障礙設施改善計畫之審核作業，據以核定改善計畫之改善期限並輔導及提供公共建築物管理機關負責人或所有權人正確的改善方式。 二、計畫期程（起訖年月）：105 年 1 月至 105 年 12 月	透過諮詢審查機制，使本市公共建築物無障礙設施得以循序漸進的改善完成，進而達到全市無障礙生活環境。	726	全市
34	優良公寓大廈評選活動計畫	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他（例行性計畫）	一、計畫內容： (一) 辦理目的：為提升新北市居住品質、建立優質社區及塑造「友善、宜居」城市，特辦理「優良公寓大廈評選活動」，鼓勵市民積極參與社區管理維護工作，培養社區意識，發揮守望相助精神，使新北市成為最美麗、最適宜居住的城市。 (二) 辦理項目： 1. 辦理評選活動初評審查及現場複評相關作業。 2. 評選管理維護優良社區：本評選活動共分 5 類組社區，各類組第 1 名頒予獎牌及獎金；設置 4 大類社區特色獎每類特色獎下各分 6 個獎項。	一、加強宣導公寓大廈管理條例及施行細則等相關法令，提升法治素養。 二、加強居民自主積極參與社區管理維護工作。 三、建立優質社區及塑造「友善、宜居」城市。 四、提升公寓大廈居住品質及增進市容觀瞻。	2,800	全市

新北市政府工務局 105 年度施政計畫

項次	計畫名稱	計畫來源	計畫總論	可為市民或市府帶來的效益（質化說明）	105 年計畫經費（千元）	執行地點
			3. 辦理學童優良社區繪圖徵選比賽，由本府酌發圖書禮卷。 4. 頒獎典禮活動會場佈置及茶點。 二、計畫期程（起訖年月）：105 年 1 月至 105 年 12 月			
35	拆除頂樓增建投資套房專案	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他（專案計畫）	一、計畫內容： 辦理目的：因近年房價節節升高，加上都會區民眾對居住之迫切需求，使投資客或建物所有人於建築物頂樓擅自修繕、增建違章建築出租牟利之情形增加，造成原有建築結構承載負擔增加，未考慮逃生動線、未設置消防設施、水電配線及室內裝修材料未依規定審查等，且出租供不特定人士使得出入人員複雜，恐有影響公共安全之虞，為此成立「頂樓投資客」專案計畫。 二、計畫期程（起訖年月）：105 年 1 月至 105 年 12 月	透過拆除頂樓投資套房之隔間，降低投資客於頂樓增建套房出租之意願，使居民進出安全無虞，減少火災發生機率。	500	全市
36	105 年委託辦理公共工程品質管理訓練班	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他（例行性計畫）	一、計畫內容： 本班係屬工程從業人員品質管理教育訓練，灌輸工程人員品質管理系統之新知，以提升工程品質管理之觀念，建立工程品質管理系統、預防工程缺失之發生及提昇公共工程施工品質。 二、計畫期程（起訖年月）：105 年 1 月至 105 年 12 月	藉由「公共工程品質管理訓練班」施予專業訓練，以達到提昇本府所屬各機關之工程人員對工程品質之專業素養及對計畫書審核、施工品質管理相關作業之專業能力。	1,312.2	全市
37	新北市「居安 sweet」外牆安全巡查	□市長指示（承諾） □中央重大政策 □議會決議案 ■其他（例行性專案計畫）	一、計畫內容： 「居安思危」係指居於在平安的環境裡，也要思考到可能出現的危險，而「sweet」即是取「思危」之諧音，其含意為親切的、和藹；本計畫希望喚起民眾注意居住的安全，要於日常時時維護；市府提供一項貼心及親切的建築物外牆健檢服務，與市民來共同維護居家安全並防患於未然。 二、計畫期程（起訖年月）：105 年 1 月至 105 年 12 月	一、檢查結果可以供建物進行整修維護、拉皮補助或辦理都更重建相關資訊的參考依據。 二、可減少本市老舊建築物公安問題發生之機率，並可促進市容改善。	0	全市