

拾肆、捷運工程局

新北市政府捷運工程局 113 年度施政計畫重點

一、加速興建三環六線路網

- (一) 辦理捷運三鶯線土建及機電工程施工。
- (二) 協助臺北市捷運局辦理捷運萬大中和線土木工程、機電系統安裝與測試及軌道工程施工，及修正計畫作業。
- (三) 辦理淡海輕軌第二期修正計畫、都市計畫變更等作業。
- (四) 與臺北市捷運局共同辦理捷運新北樹林線土木工程、機電系統細部設計，安裝與測試，及修正計畫作業。
- (五) 協助臺北市捷運局辦理環狀線南環段北環段用地取得、土木工程、機電系統細部設計，及修正計畫作業。
- (六) 辦理汐止東湖線都市計畫變更、用地取得、細部設計及要徑、主體工程施工作業。
- (七) 辦理八里輕軌、深坑輕軌、泰山板橋輕軌可行性研究中央審查，及五股泰山輕軌綜合規劃作業及中央審查。
- (八) 辦理新北環狀線新埔民生地下道工程施工。
- (九) 辦理基隆捷運基本設計、都市計畫變更等作業。

二、其他捷運路網及鐵路改善

辦理鶯歌鐵路立體化與瑞芳車站大平台可行性研究。

三、辦理新北環狀線、三鶯線、淡海輕軌、新北樹林線捷運開發招商，並持續推動安坑輕軌及各捷運路線捷運開發前置作業。

新北市政府捷運工程局 113 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	113 年經費 (千元)	執行地點
1	捷運三環六線 - 三鶯線	<p>一、自捷運土城線延伸之頂埔站，經土城區中央路 4 段、三峽區介壽路 3 段、橫溪環河路，跨三峽河後，沿臺北大學特定區聯外道路轉三樹路、國慶路、復興路，再跨越國道 3 號及大漢溪至鶯歌區三鶯新生地聯外道路，沿鶯歌溪側、中山路、鶯桃路至福德一路止，全長 14.29 公里，共設 12 座車站（皆為高架），後續並保留銜接桃園捷運綠線之彈性。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 112 年：修正計畫、土建及機電統包工程施工。</p> <p>(二) 113 年：土建及機電統包工程施工。</p> <p>(三) 114 年：土建及機電統包工程施工、完工。</p> <p>(四) 115 至 116 年：辦理系統穩定性測試及初履勘作業、營運後可靠度測試、驗收及保固作業。</p>	99 年 12 月至 116 年 12 月	4,179,956 中央： 2,500,000 本府： 1,679,956	土城區 鶯歌區 三峽區
2	捷運三環六線 - 萬大中和線	<p>一、由中正紀念堂站向西行南海路、西藏路、萬大路、富民街，地下穿越新店溪接永和保生路轉中和中山路、連城路，於中和土城交界設置機廠，全長 9.5 公里（含機廠支線），本市轄 5.7 公里，共設 9 座車站（LG01-LG08、LG08A），本市轄 5 座車站</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 112 年：辦理土木工程施工、進行機電系統細部設計、製造、軌道工程施工、第 3 次修正計畫。</p> <p>(二) 113 至 114 年：進行土木工程施工、機電系統安裝與測試、全線動態整合測試、實質完工、第 3 次修正計畫。</p> <p>(三) 115 年：進行驗收、營運改善作業，進行營運後可靠度測試。</p>	99 年 2 月至 116 年 12 月	1,102,177	中和區 永和區 土城區

新北市政府捷運工程局 113 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	113 年經費 (千元)	執行地點
		(四) 116 年：完成營運後可靠度測試，完成驗收、竣工作業。			
3	捷運三環六線 - 淡海輕軌	<p>一、路線規劃分為第一期路網及第二期路網，其中第一期路網包含綠山線及第一期藍海線。</p> <p>綠山線由捷運紅樹林站沿中正東路、淡金公路往北，至濱海路往西，於沙崙路轉往北至新市六路路口，路線長約 7.34 公里，共設置 7 個高架車站、4 個平面車站。</p> <p>第一期藍海線起於淡水漁人碼頭沿觀海路、淡海路，行經沙崙文化創意園區，採高架跨越清法戰爭滬尾古戰場城岸遺跡至新市鎮沙崙路後往北至機廠與綠山線共線，路線長約 2.21 公里，共設置 3 座平面車站。</p> <p>第二期路網原計畫路線起於中山路（臺 2 乙線）與中正路（淡水老街）之分隔島並設車站於此，上下行軌由此分為「臺 2 乙段」及「淡水老街段」採單軌布設，平面於中正路與文化路交會後併為雙軌，並沿臺 2 乙線往西布設至漁人碼頭，銜接一期路網，路線全長約 4.4 公里，共設置 6 座平面車站。後續因應地方民意陳情，改採可行替代方案-行經河岸路線方案，路線起於捷運淡水站後方廣場，沿金色水岸環河道路續行至觀潮廣場，彎入中正路銜接回原路線，沿臺 2 乙線續行至淡水漁人碼頭，銜接一期路網，路線全長約 3.3 公里，共設置 6 座平面車站。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 112 年：修正計畫、第二期路網基本設計、都市計畫變更、環境影響差異分析等作業。</p>	101 年 1 月至 119 年 12 月	72,683 中央： 20,000 本府： 52,683	淡水區

新北市政府捷運工程局 113 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	113 年經費 (千元)	執行地點
		(二) 113 年：修正計畫、都市計畫變更等作業。 (三) 114 年：用地取得事宜、工程招標、土建及機電細部設計、施工。 (四) 115 至 118 年：土建及機電施工。 (五) 119 年：完工、通車、驗收、保固及結案。			
4	捷運三環六線 - 新北樹林線	一、銜接萬大-中和線(第一期工程)沿金城路於過明德路後，路線爬升為高架並沿城林橋跨越大漢溪至樹林中華路、八德街、大安路轉中正路直行與捷運新莊線迴龍站相接，全長 13.3 公里，計 13 站。 二、分年度工作摘要： (一) 截至 112 年：進行都市計畫變更作業、修正計畫、土建、水電、環控、軌道及機電工程等施工。 (二) 113 至 114 年：修正計畫、用地取得作業土建、水電、環控、軌道及機電工程等施工。 (三) 115 至 119 年：土建、水電、環控、軌道及機電工程等施工。 (四) 120 年：土建、水電、環控、軌道及機電工程等施工及完工，進行軌道及機電系統安裝及穩定性測試、模擬演練、初勘、履勘。 (五) 121 年：持續進行可靠度測試及驗收、營運改善作業。 (六) 122 年：完成營運後可靠度測試、完成驗收、竣工作業。	99 年 2 月至 122 年 9 月	2,082,622 中央： 989,500 本府： 1,093,122	土城區 板橋區 樹林區 新莊區
5	捷運三環六線 - 環狀線南環段北環段	一、北環段：由環狀線第一階段新北產業園區站起，自五股五工路轉以地下方式續沿五權路、沿高速公路南側、穿越中山高速公路接中山一路轉蘆洲集賢路，循重陽橋經士林社子、中正路、至善路至大直北安路	101 年 1 月至 122 年 6 月	2,259,489	新莊區 五股區 三重區 蘆洲區 新店區

新北市政府捷運工程局 113 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	113 年經費 (千元)	執行地點
		<p>與文湖線劍南路站相交。</p> <p>二、南環段：自文湖線動物園站起採地下方式沿新光路穿越山區接秀明路二段，經政治大學校內四維道，穿越景美溪後行經木新路、秀明路一段再接木柵路、穿越景美溪沿遠東工業區旁之防汛道路，續西行於民權路大坪林站銜接轉乘新店線。</p> <p>三、南北環路線全長 20.66 公里，本市轄 8.21 公里。車站數共 18 站，本市轄 7 站（皆為地下），並設置一座機廠位於蘆洲 Y22 站北側農業區。</p> <p>四、分年度工作摘要：</p> <p>（一）截至 112 年：進行修正計畫、用地取得、土建工程招標、土建工程施工、機電系統細部設計及製造。</p> <p>（二）113 至 116 年：進行修正計畫、土建工程施工、機電系統細部設計及製造。</p> <p>（三）117 年：進行土建工程施工、機電系統細部設計及製造、軌道及機電系統安裝及測試。</p> <p>（四）118 至 119 年：進行土建工程施工、軌道及機電系統安裝及穩定性測試。</p> <p>（五）120 年：進行軌道及機電系統安裝及穩定性測試、模擬演練、初勘、履勘。</p> <p>（六）121 年：營運可靠度及可維修度驗證、營運改善。</p> <p>（七）122 年：完成營運可靠度及可維修度驗證、竣工驗收。</p>			
6	捷運三環六線-汐止東湖線	<p>一、汐止東湖捷運路線行經內湖蘆洲里，至社后設機廠及車站，往東至同興路至大同路向東，沿大同路穿過北二高與樟樹灣站（基隆捷運）及汐科站（基隆捷運、臺鐵）銜接轉乘，轉康誥坑溪轉往新台五路至汐止區公所設置終點站。</p>	100 年 1 月至 123 年 12 月	1,320,698 中央： 223,500 本府： 1,097,198	汐止區

新北市政府捷運工程局 113 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	113 年經費 (千元)	執行地點
		<p>總長 5.56 公里，本市轄 4.75 公里，臺北市 0.81 公里，共計 6 站。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 112 年：辦理都市計畫變更作業、工程經費審議、工程統包招標作業。</p> <p>(二) 113 年：辦理工程統包招標、都市計畫變更作業、用地取得、設計與施工作業。</p> <p>(三) 114 至 120 年：用地取得、工程施工。</p> <p>(四) 121 年：工程施工、完工、初履勘、通車。</p> <p>(五) 122 年：營運可靠度驗證。</p> <p>(六) 123 年：驗收、營運可靠度驗證、結算。</p>			
7	捷運三環六線-八里輕軌	<p>一、淡海輕軌藍海線漁人碼頭站起東行至中正路二段，南行中正路、沙崙路口轉向西行銜接淡江大橋，經淡江大橋（共構）跨越淡水河後，轉沿博物館路、商港三路、商港一路至臺 64 線附近止。</p> <p>二、全長約 5.6 公里，於淡水端起點設置 1 座平面車站與淡海輕軌 V26 淡水漁人碼頭站轉乘，於八里地區車站數為 6 座平面車站。</p> <p>三、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 112 年：辦理可行性研究。</p> <p>(二) 113 年：配合淡二修正計畫審查。</p> <p>(三) 114 年：可行性研究審查。</p> <p>(四) 115 年：辦理可行性研究與綜合規劃、環境影響評估、都市計畫變更及基本設計作業。</p> <p>(五) 116 年：辦理都市計畫變更、基本設計、用地取得及工程招標作業與統包設計施工作業。</p>	103 年 7 月至 122 年 12 月	0	淡水區 八里區

新北市政府捷運工程局 113 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	113 年經費 (千元)	執行地點
		(六) 117 至 118 年：用地取得與統包設計施工作業。 (七) 119 至 121 年：統包設計施工作業。 (八) 122 年：初勘與履勘及驗收保固作業。			
8	捷運三環六線 - 深坑輕軌	一、路線為臺北市木柵動物園至石碇服務區之捷運輕軌路線，路線經過國道 3 號木柵交流道後，既沿文山路及景美溪續往東行至終點石碇服務區。本路線於深坑老街路段，為避免因高架路線經過而破壞深坑老街環境優美景觀，且該路段文山路與景美溪間，建物分佈已相當多，為減少用地徵收及房屋拆遷，因此本路段路線仍沿文山路佈設，路線全長約 5.81 公里，共設置 5 座車站（高架 3 個、平面 2 個）與 1 座機廠。 二、分年度工作摘要： (一) 截至 112 年：辦理可行性研究。 (二) 113 年：辦理可行性研究。 (三) 114 年：辦理可行性研究與綜合規劃、環境影響評估。 (四) 115 至 116 年：辦理都市計畫變更、基本設計、用地取得及工程招標作業。 (五) 117 至 118 年：用地取得與統包設計施工作業。 (六) 119 至 121 年：統包設計施工作業。 (七) 122 年：初勘與履勘及驗收保固作業。 (八) 123 年：驗收保固作業。	101 年 12 月至 123 年 12 月	0	深坑區 石碇區
9	捷運三環六線 - 五泰輕軌	一、路線起於三重地區集賢路北側綠帶用地（與環狀線 Y22 站轉乘），沿蘆洲地區 I-5 號計畫道路銜接 II-14、I-9 號計畫道路至中正路（與蘆洲線蘆洲站轉乘），再轉至蘆洲線蘆洲站北側公園用地跨三民路後沿成蘆大橋西側至臺 64 快速道路高架橋下方布設，並於新城五路 / 新五路三段路口穿越	101 年 12 月至 121 年 12 月	17,225	三重區 蘆洲區 泰山區 五股區

新北市政府捷運工程局 113 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	113 年經費 (千元)	執行地點
		<p>臺 64 快速道路高架橋進入洲子洋新五路三段，至新五路三段與新五路二段交叉口後轉至新五路二段西側，南行跨越國道 1 號後沿泰山地區北側農業用地西側行進至塹仔圳公園用地，再轉接貴子坑大排南側 30 公尺都市計畫道路，於公五 / 公兼體用地左轉跨越貴子坑大排至泰山地區之新北大道五段西側設置終點站，與機場捷運線 A5a 站轉乘。路線全長 11.61 公里，共設 14 站及 1 座機廠之高架與平面型式輕軌。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 112 年：可行性研究審查、辦理綜合規劃、環境影響評估、都市計畫變更及基本設計作業。</p> <p>(二) 113 年：辦理綜合規劃、環境影響評估、都市計畫變更、基本設計、用地取得及工程招標作業。</p> <p>(三) 114 至 115 年：用地取得與統包設計施工作業。</p> <p>(四) 116 至 118 年：統包設計施工作業。</p> <p>(五) 119 年：初勘與履勘及驗收保固作業。</p> <p>(六) 120 至 121 年：驗收保固作業。</p>			
10	環狀線新埔民生地下道工程	<p>一、本計畫採以新建地下道措施，降低因號誌秒數不足民眾強行穿越 80M 民生路之安全，以及行人與車輛共用時相造成車輛行駛速率降低，路口車輛延滯及人車衝突增加等問題。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 112 年：施工 (東西側排樁施作)。</p> <p>(二) 113 年：施工 (結構、水電環控、裝修)。</p> <p>(三) 114 年：施工作業完工及驗收作業。</p>	108 年 9 月至 114 年 5 月	105,935 (軌道建設發展基金)	板橋區

新北市政府捷運工程局 113 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	113 年經費 (千元)	執行地點
11	新北環狀線捷運共構及土地開發計畫	<p>一、辦理新北環狀線十四張站暨南機廠、秀朗橋站、景平站、中和站、橋和站、中原站、板新站、板橋站、新埔民生站、新北產業園區站等 10 處土地開發。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 112 年：</p> <p>1. 完成公告徵求投資人：十四張站暨南機廠、中和站、橋和站、中原站、板新站、板橋站、新埔民生站、新北產業園區站等 8 處。</p> <p>2. 完成簽約：板新站。</p> <p>3. 辦理施工：秀朗橋站、景平站。</p> <p>(二) 113 年：</p> <p>1. 重新公告徵求投資人：十四張站暨南機廠、中和站、橋和站、中原站、板橋站、新埔民生站、新北產業園區站等 7 處。</p> <p>2. 辦理施工：秀朗橋站、景平站。</p> <p>(三) 114 至 121 年：</p> <p>完成 9 處土地開發開發大樓權益分配、完工交屋予原地主。</p>	109 年 1 月至 121 年 12 月	0	板橋區 中和區 新店區 新莊區
12	泰山板橋運輸系統暨周邊土地整體開發計畫可行性研究委託技術服務案	<p>一、泰山板橋輕軌規劃長度為 10.3 公里，共設 14 站與 1 座機廠 (於 F24 站附近)，12 座平面車站，2 座高架車站 (F18 站及 F24 站)，路線從五股泰山輕軌終點站 F14 站接續沿塹仔圳重劃區、板橋浮洲都市計畫區，到板橋、土城、中和交接處的農業區。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 112 年：辦理可行性研究。</p> <p>(二) 113 年：辦理可行性研究。</p> <p>(三) 114 年：辦理可行性研究及核定。</p>	108 年 6 月至 114 年 12 月	3,750	新莊區 板橋區 土城區