

# 陸、工務局



# 新北市政府工務局 113 年度施政計畫重點

## 一、交通運輸公路建設

- (一) 道路橋梁建設，建立臺北都會區快速道路系統、大臺北生活圈道路系統，包括淡水河北側沿河平面快速道路工程、中正橋改建工程、淡江大橋、三鶯大橋改建工程、汐止區新社后橋園道段道路，北延穿越高速公路至明峰街路段新闢道路工程、配合國道一號五股交流道改善工程—新五路部分拓寬工程、辦理本市瓶頸道路打通用地取得計畫、三重區環河北路二段往臺北市方向增設機車道工程、新北市 105 市道改善蜿蜒路段新闢道路工程、林口區 A3 計畫道路新闢工程，及新北市土城區「頂福安居」社會住宅基地南側 12 公尺計畫道路開闢(含雨水箱涵設置)工程等，提供優質道路品質及快速路網。
- (二) 道路景觀及附屬設施改善計畫，擇定本市主要市區道路、捷運線周邊之重要道路及國道匝道聯絡道路，進行道路景觀、人行道、路燈等附屬設施改善，營造友善綠色軸線，優化人行道空間。113 年度預計改善共 3 公里。
- (三) 道路橋梁檢測維修及耐震補強，依橋梁規模及交通量等參考資料進行篩選，再依評估成果擇定橋梁進行耐震能力詳細評估，如經耐震能力評估顯示不足，將優先進行補強工程，113 年度預計完成 1 座橋梁耐震能力提升作業。
- (四) 「新北市節能路燈換裝暨維護案」之範圍，為本市轄內所有之既有車道、人行道照明路燈(約 24 萬盞)，維護全市 24 萬盞路燈，並於計畫期間內汰換全市既有燈具，提升本市照明路燈妥善率及行車安全。

## 二、新闢公園綠地、營造舒適休閒之生活環境

新闢土城公 17 公園、新莊快樂公園(第 3 期)、淡海新市鎮公七(新市段 202 地號)等，營造舒適休閒藝文的生活環境。

## 三、推動無障礙設施環境，營造優質人本空間

- (一) 辦理「騎樓整平」計畫，113 年預計完成 1 公里；推動「既有市區道路景觀與人本環境改善計畫」專案，建立完整無障礙道路系統。
- (二) 新北市已是高齡化社會，為建構銀髮族友善環境空間，除市府已推行多年的無障礙環境建置外，並持續以「設身處地、將心比心」作為核心，建構安全、便利、可達的友善公共建築環境與空間，讓使用者均能友善利用。

## 四、廣續推動路平專案，打造舒適安全的行車空間

為提升道路鋪面品質，降低坑洞之產生，提供市民安全舒適的行車空間，以 4 小時緊急修補為最終目標；另針對新鋪路段，於銑刨加封前，辦理人手孔埋降及路基改善再全面銑鋪，以達成道路路面整齊平順之目標。

## 五、加強公共管線維護及管理，達成永續發展之目標

維護本市道路挖掘業務管理系統線上申請平臺，擴大圖資建置範圍，進行後續營運管理規劃，

達成系統持續使用、永續發展之核心目標。

## 六、提升建築執照管理及建築物施工品質，增進服務效能

- (一) 落實建築數位化管理，推動「新北市政府建築執照管理資訊系統資料庫改版」( Web 版 ) 與開發建管即時通 APP，建構完整雲端 E 化平臺，落實行政流程透明化、公開化的廉能制度，並配合中央政府智慧城市發展策略，落實應用與推廣。
- (二) 依新北市建築管理規則第 2 條訂定新北市政府委託專業公會辦理建築執照審查及查勘驗作業原則，委託專業公會辦理建築執照審查，由公會之建築師就建築執照規定項目審查表審查，並有助於會員自主檢查技術及執照品質精進，提升本市建築執照行政效率。
- (三) 推動建築能效指標，公有建築自 112 年 7 月起新建建築物示範推動，私有建築自 113 年 1 月 1 日起申請開放空間獎勵案件及使用類組 A、B、G 類優先推動，預計 119 年起新建建築物全面達建築能效 1+。
- (四) 行動工務局-偏鄉巡迴駐點建管服務打造 All in one 行動工務局，結合建築師公會志工，主動下鄉巡迴服務，解決偏鄉路途遙遠及資源不平均等問題，提供在地化及零死角之建管服務平臺。另外也結合產官學推行技職教育媒合平臺作業，提供學生與業界交流學習之機會，促進本市營建產業實務之傳承。
- (五) 加強建築物施工管理，發展電子聯單資訊管理系統進行土石方管理，建置 CCTV 掌握高風險工地即時管制，透過電腦輔助推動申報勘驗及使照核發作業無紙化，提升施工品質管理並有效落實行政流程資訊化、透明化及標準化。

## 七、強化建築物使用管理及落實公寓大廈管理

- (一) 建築物公共安全檢查申報案件複查比例高於中央規定，確保檢查品質。
- (二) 運用行動工務局結合專業技師公會，針對合法建築物提供免費房屋健檢服務，後續並配合中央危老條例，提供免費耐震能力初步評估及新北市推動都市危險建築物重建專案計畫加強輔導改善。
- (三) 為建築物外牆飾材掉落案件之處理，優先排除有掉落疑慮構造物及附掛物，確保用路人安全。
- (四) 輔導公寓大廈社區成立管理委員會，辦理優良公寓大廈評選活動，促使住戶積極參與管理維護事務；落實智慧管理；藉由輕鬆活潑、淺顯易懂的圖文業務手冊，宣導法令規定，建立優質社區及塑造「友善、宜居」城市。
- (五) 定期檢視及更新列管之山坡地住宅資料，每年於防汛期前，委請各相關專業公會辦理新北市山坡地住宅社區安全檢查，提供全面之專業意見及現場勘查之檢查結果，追蹤並輔導社區改善，以維山坡地住宅社區安全。

## 八、新北市房屋健檢執行

因應 0206 地震以來，為降低民眾對於居住安全之疑慮，加強民眾對建物安全維護管理知識，本市自 105 年起執行房屋健檢作業，邀集建築師及專業技師進行建築物初勘作業。

## 九、優先拆除新建與影響公共安全之違章建築，抑制違建數量成長，落實守法觀念

強力執行施工中、新形成以及影響公共安全、公共交通、公共衛生之違章建築，並將施工中的違建以「即報即拆」專案優先辦理，透過專案推動提高處理違章建築的作業效率。

## **十、大「公」無「私」，點亮·新北美樂地，公有土地轉化再利用**

協助他機關辦理公共建設推動，排除占用公有土地情形，點亮、打開遭占的公有土地，適當美化、綠化或有計畫的土地使用，加強土地管理，提升公有土地的公益性與市民分享，加速公有土地轉化變成新北樂土，為城市點上綠妝。



# 新北市政府工務局 113 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	113 年經費 (千元)	執行地點
1	淡水河北側沿河平面快速道路工程 (含用地費)	<p>一、本計畫道路主要沿淡水河右岸紅樹林至竹圍路段，大致呈南北走向，路線北起臺 2 線/臺 2 乙線交會點附近 (即淡金路與中正東路交叉口)，南迄臺 2 線/立德路交會點 (即台北市大度路與立德路口東側)，本計畫全長 5.45 公里，寬 14~20 米不等，配置雙向各 2 線道。</p> <p>二、分年度工作摘要：            (一) 截至 112 年：已完成環境背景調查及環境影響評估報告書 (初稿)，進行審議作業、取得二階環評結論，細部設計及用地取得、公共建設計畫及經費審議作業、工程發包、土地及地上物發價，並辦理工程施作及環境監測。            (二) 113 至 114 年：工程施作及環境監測。            (三) 115 至 120 年：工程施作、完工通車。</p>	99 年 1 月至 120 年 12 月	125,276 中央： 104,700 用地基金： 20,576	淡水區
2	新北市林口區 A3 計畫道路新闢工程	<p>一、新北市林口特定區都市計畫 A3 聯外道路係林口區及八里區之計畫道路，都市計畫寬度為 40 公尺目前尚未開闢，現況交通以 105 市道做為通行路廊，經查現況道路寬度為 8 公尺車道配置為雙向各 1 混合車道，部分路段位於都市計畫之農業區範圍，考量沿線工廠林立且林口區工一工業區及八里區台北港特定區等都市計畫日益發展，未來往返之大型貨車將更加頻繁，為增進地方行人、機車通行安全及符合目標年之交通需求，本案將研議開闢計畫道路方式達到車種分流，提升通行安全、交通運輸效率並改善路口轉向不易問題。</p> <p>二、分年度工作摘要：            (一) 截至 112 年：設計作業、水土保持計畫、用地取得、工程採購、工程決標。            (二) 113 至 115 年：監造、施工作業及工程完工驗收。</p>	110 年 3 月至 115 年 7 月	287,402 中央： 203,402 代辦經費： 84,000	林口區 八里區

## 新北市政府工務局 113 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	113 年經費 (千元)	執行地點
3	新北市土城區「頂福安居」社會住宅基地南側 12 公尺計畫道路開闢 (含雨水箱涵設置) 工程	<p>一、本案 12 米計畫道路開闢工程位於土城區中央路 4 段與福城街間，為配合內政部營建署興辦頂福安居社會住宅，於社會住宅基地南側開闢 12 米計畫道路。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 112 年：工程規劃設計、工程設計、用地取得。</p> <p>(二) 113 年：用地取得、工程發包及施作。</p> <p>(三) 114 年：工程施作。</p> <p>(四) 115 年：工程施作、完工及驗收完成。</p>	111 年 3 月至 115 年 4 月	52,999 中央： 2,699 代辦經費： 50,300	土城區
4	三重區環河北路二段往臺北市方向增設機車道工程	<p>一、於環河北路 2 段北上方向利用外側堤防旁綠帶設置，往北以 5.9% 坡度爬升並右彎跨越淡水河堤防，續行再以縱坡度 -2.06% 緩降匯入重陽橋主橋現有機車道位置，新增機車引道總長度約為 404 公尺。新北市端既有汽機車道之槽化標線範圍不變，重陽橋主橋橋面不再拓寬，僅自強路上匝道之人行道須配合局部改建。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 112 年：規劃設計、工程發包、工程施作。</p> <p>(二) 113 年：工程施作、完工、驗收作業並通車。</p>	109 年 1 月至 113 年 5 月	75,732	三重區
5	中正橋改建工程	<p>一、中正橋舊名「川端橋」，因日治時期與臺北市川端町連接而得名，光復後改名「中正橋」。此橋跨越新店溪，連接臺北市中正區重慶南路三段與新北市永和區永和路二段。本橋於日治時期結構不斷擴建，其防洪、耐震能力不足，交通動線複雜車禍頻傳，實有改建之必要。依雙北橋梁「南橋北管、東橋西管」分工原則由臺北市政府主辦改建與後續管養，本府配合籌編分擔經費與取得永和端用地。</p>	106 年 1 月至 114 年 6 月	105,000 (用地基金)	永和區 臺北市 中正區



# 新北市政府工務局 113 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	113 年經費 (千元)	執行地點
		二、分年度工作摘要： (一) 截至 112 年：已完成細部設計、文資審議、用地取得 (永和端私有灘地)、工程決標、開工，並辦理工程施作、主橋 (台北往新北方向) 通車。 (二) 113 年：主橋雙向通車、川端橋復舊保存。 (三) 114 年：川端橋復舊保存、全案完工及驗收。			
6	淡江大橋	一、第一標 (銜接段)：八里區臨港大道段臺 61 甲線高架橋工程，長 0.46 公里。 二、第二標 (引橋段)：八里臨港大道與淡水沙崙路連絡道路工程，長 3.56 公里 (八里端 2.4 公里：高架雙向各 2 車道直接銜接臺 61 甲線，並以匝道銜接臺 64 八里新店線；淡水端 1.16 公里：沙崙路平面道路及路底長約 0.2 公里之明挖覆蓋隧道，並銜接 1-3 號計畫道路)。 三、第三標 (主橋段)：長 2 公里、主橋 0.92 公里，橋淨寬約 44-51 公尺採單塔不對稱斜張橋。 四、分年度工作摘要： (一) 截至 112 年：第一標工程完工驗收；第二標完工驗收；第三標施工。 (二) 113 至 114 年：第三標施工。 (三) 115 年：完工驗收、通車。	103 年 1 月至 115 年 2 月	809,000 (用地基金)	八里區 淡水區
7	三鶯大橋 改建工程	一、三鶯大橋改建分兩階段，第一期工程先在舊有橋梁兩側興建機車、自行車、行人的專用橋梁，並將舊橋下方管線遷移後，第二階段拆除原有橋體改建，另外鶯歌端興建匝道連接環河路，分流往鶯歌市區車流，施工期間機車專用橋梁先兼做便橋，開放汽車通行。完工後橋梁長約 600 公尺，寬為 7.5 公尺，強化耐震抗洪能力，橋	102 年 12 月至 113 年 7 月	81,882 (用地基金)	三峽區 鶯歌區

# 新北市政府工務局 113 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	113 年經費 (千元)	執行地點
		<p>上增設平台欄杆，串連兩岸自行車動線，統合三峽、樹林及鶯歌。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 112 年：第一階段工程施工、完工；第二階段設計完成、決標、工程施工。</p> <p>(二) 113 年：第二階段工程施工、完工及驗收完成。</p>			
8	配合國道 1 號五股交流道改善工程 - 新五路部分拓寬工程	<p>一、配合國道 1 號五股交流道改善工程以南之新五路都市計畫變更、用地徵收及拓寬工程，因送審議獲交通部高速公路局有條件通過之可行性研究報告內增設北出及北入匝道，將會使用新五路之 1 車道，考量新五路道路容量及相關交通調查顯示必須在增設匝道情形下維持原新五路車道數，爰此，將配合辦理本案拓寬計畫。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 112 年：已完成規劃、設計、都市計畫變更、環境差異分析、用地取得，並委託高公局代辦新五路拓寬工程、工程發包、開工、工程施作。</p> <p>(二) 113 至 115 年：工程施作。</p> <p>(三) 116 年：工程施作、完工、驗收。</p>	107 年 10 月至 116 年 9 月	0	五股區 泰山區 新莊區
9	新北市 105 市道改善蜿蜒路段新闢道路工程	<p>一、本案須評估 105 市道林口區中華路至八里區商港路現況交通問題，具體構成計畫達成之服務目標、效益，並針對路段蜿蜒區位 105 市道約 6K+300 至 8K+160 路段，且應以 105 市道林口區中華路至八里區商港路，全段既有都市計畫路廊順接，俾平衡起迄既有道路與都市計畫道路，以構成林口至八里完善之幹線系統，後續並依定案之規劃成果，執行設計及工程監造作業，並期創造地標地景方式結合休閒遊憩功能。</p>	109 年 4 月至 117 年 6 月	0	林口區 八里區

## 新北市政府工務局 113 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	113 年經費 (千元)	執行地點
		二、分年度工作摘要： (一) 截至 112 年：已完成技術服務採購、規劃作業，並辦理設計作業、水土保持計畫、都市計畫變更、用地取得、爭取中央補助。 (二) 113 年：設計作業、爭取經費補助。 (三) 114 至 117 年：工程招標、施工、完工驗收。			
10	汐止區新社后橋園道段道路北延穿越高速公路至明峰街路段新闢道路工程	一、穿越高速公路新闢地下道，計畫道路長約 290 公尺，標準道路寬度約 28 公尺。 二、打通汐止地區南北向交通瓶頸，彌補汐止社后地區南北聯絡道路不足處，並使中興路部分交通量得以轉移，提供較佳之道路容量供車流運轉。 三、分年度工作摘要： (一) 截至 112 年：決標、工程施工。 (二) 113 年：工程施工作業（工程施作由福德二路至康寧街）。 (三) 114 年：工程施工及完工、驗收作業。	106 年 4 月至 114 年 12 月	0	汐止區
11	新北市轄區內橋梁耐震能力提升計畫 (112-113)	一、為提升新北市轄區內橋梁耐震能力，以符合橋梁的耐震性能目標，使本市轄內橋梁提供市民於一個安全之使用環境，並改善其周邊環境。 二、分年度工作摘要： (一) 截至 112 年：完成 3 座橋梁（社后大橋、重陽大橋及沙崑橋）之耐震能力補強設計、發包作業、開工、施工、完工。 (二) 113 年：完成浮洲橋耐震補強工程之發包作業、開工、施工、完工。	112 年 1 月至 113 年 12 月	100,000	板橋區
12	新北市土城區中央路 1、2 段人行道	一、本計畫土城區中央路 1、2 段（18m 寬），現況人行道僅 1.5 公尺寬，且有磚面老舊破損、電桿、路樹、民眾私設障礙物等影響行人通行安全情形，亦未設置無障礙斜坡	111 年 6 月至 113 年 12 月	0	土城區

## 新北市政府工務局 113 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	113 年經費 (千元)	執行地點
	改善工程	<p>道、定位磚、警示帶等，未符合現行無障礙通行規範，故本工程拓寬既有之人行道、遷移既有影響通行之路樹及無障礙設施改善，以期打造良好都市景觀及行人通行環境。</p> <p>二、分年度工作摘要：                      (一) 截至 112 年：完成細部設計、發包、施工。                      (二) 113 年：完工驗收。</p>			
13	土城區中央路三段 (中央路三段 184 巷至大安寮橋) 人行道及附屬設施改善工程	<p>一、土城區中央路跨越幅員廣大，沿線為土城區「捷運板南線」主要路徑，屬出捷運站轉行至附近生活圈必經路徑，而本路段普遍有公共設施阻礙淨寬不足，無障礙設施不完善，鋪面老舊破損之情形，對人行不友善；而本工程預計將拓寬人行道及遷移相關公共設施，未來可大幅改善人行環境。</p> <p>二、分年度工作摘要：                      (一) 截至 112 年：目前辦理招標作業中，預定 9 月底前申報開工。                      (二) 113 年：施工、完工驗收。</p>	111 年 6 月至 113 年 6 月	0	土城區
14	板橋區三民路 (中山路~民生路) 人行道及附屬設施改善工程	<p>一、本案改善路段為典型通勤、通學、商業兼具之多功能道路，且於 500 公尺內尚有光復國小、光仁高中、新北地方法院板橋第二院區、民生公園...等，民眾步行通行使用性極高；然本路段普遍有公共設施阻礙致有人行淨寬不足，及路口行穿線劃設為折線情形，故本工程預計將拓寬人行道、遷移相關公共設施及提升路口行人動線安全。</p> <p>二、分年度工作摘要：                      (一) 截至 112 年：已完成發包作業，並於 6 月 26 日申報開工。                      (二) 113 年：施工、完工驗收。</p>	111 年 6 月至 113 年 6 月	0	板橋區

## 新北市政府工務局 113 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	113 年經費 (千元)	執行地點
15	辦理本市轄內節能燈具建置及維護計畫	<p>一、維護及汰換全市道路照明路燈，並於特定路段加裝網路設備，使路燈達成自動報修且成為通訊載體。主要工作項目如下：</p> <p>(一) 汰換全市 24 萬盞道路照明路燈。</p> <p>(二) 維護全市 24 萬盞道路照明路燈。</p> <p>(三) 於本市車行地下道及易致災之山區路段加裝感測器及監視設備。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 112 年：汰換本市能源局專案 4.2 萬盞路燈、於本市車行地下道及易致災之山區路段加裝感測器及監視設備、於重點路段裝設智慧共桿並維護。</p> <p>(二) 113 年：汰換本市未汰換之 19.8 萬盞路燈，及裝設 1.54 萬盞智能路燈、於重點路段裝設智慧共桿。</p> <p>(三) 114 年：維護及於重點路段裝設智慧共桿。</p> <p>(四) 115 至 119 年：維護及於重點路段裝設智慧共桿。</p>	109 年 10 月至 119 年 10 月	415,224	全市
16	辦理本市瓶頸道路打通用地取得計畫	<p>一、本案係屬統籌項辦理相關急迫性工程規劃設計、市轄臨時急需辦理地方工程。瓶頸道路打通工程，依據消防救災、交通改善、市容景觀及工程費用等評估因子條件，評估較有工程效益之案件。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 112 年：已完成 102 件，協議價購、地上物拆遷補償。</p> <p>(二) 113 年：預計完成 7 件，協議價購、地上物拆遷補償。</p>	104 年 1 月至 113 年 12 月	60,170 (用地基金)	全市
17	新北市公園新闢用地取得計畫	<p>一、公園屬都市計畫公共設施之一，利用其開放空間、擴大都市之綠空間，增加綠網絡系統，提供市民遊憩休閒場所，藉以調劑身心，提升都市生活品質，亦可設置防災公園，以增加都市防災據點。</p>	104 年 1 月至 113 年 12 月	235,100 (用地基金)	全市

## 新北市政府工務局 113 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	113 年經費 (千元)	執行地點
		<p>二、本市人口數已達 400 萬人，考量建設經費龐大，故依境內各區公園開闢數量比、開闢面積比、每人享用面積、方圓一公里內之里戶籍人口數、地上物佔用情形、用地費、地方民意支持度、交通便利性等項目排定公園開闢排序，以競購及協議價購方式執行，配合公有地的整合，加速公共建設開闢，創造新北宜居城市。</p> <p>三、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 112 年：已完成 67 座公園用地取得。</p> <p>(二) 113 年：預計完成 3 座公園用地取得。</p>			
18	新莊區快樂公園第三期擴建工程	<p>一、計畫目標：</p> <p>本案面向新莊區瓊泰路，北接新莊中正路，為達公園開闢最大效益，原新莊快樂公園第一、二期（面積計 2,036 平方公尺）將一併納入發包改建，本次辦理第三期公園面積約 3,184 平方公尺，合計總面積計 5,220 平方公尺。</p> <p>二、主要工作項目：</p> <p>辦理公園用地取得及開闢作業事宜。</p> <p>三、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 112 年：用地取得及工程設計。</p> <p>(二) 113 年：工程設計、發包及施作。</p> <p>(三) 114 年：工程施作。</p> <p>(四) 115 年：工程施作及完工驗收。</p>	111 年 10 月至 115 年 10 月	5,138 (用地基金)	新莊區
19	新北市轄內道路品質提升工程	針對管養本市轄內道路進行路面銑舖、路基改善、人手孔調降作業。	113 年 1 月至 113 年 12 月	300,000	全市
20	道路景觀及附屬設施改善計畫	辦理本市轄內道路、人行道、側溝、路燈及其他道路附屬設施之作業改善，並增設無障礙設施與增加植栽綠化環境及街道傢俱，提供市民優質之行人通行環境。	113 年 1 月至 113 年 12 月	120,000	全市

## 新北市政府工務局 113 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	113 年經費 (千元)	執行地點
21	點亮·新北 北美樂地	協助他機關辦理之公共建設推動,排除占用公有土地情形,點亮、打開遭占之公有土地,適當美化、綠化或有計畫的土地使用,加強土地管理,提升公有土地之公益性與市民分享,加速公有土地轉化變成新北樂土,為城市點上綠妝。	113 年 1 月至 113 年 12 月	300	全市
22	都市危險 及老舊建 築物之結 構安全性 能評估補 助作業計 畫	鑑於地震對建築物造成損害,住宅為民眾日常生活之處所,其於災害發生時更應維護民眾生命安全。依據內政部推動之「都市危險及老舊建築物加速重建條例」,針對本市都市計畫區內非古蹟之合法建築物(使用用途為住宅類)進行耐震能力初步評估及詳細評估補助作業,並加速是類建築物重建作業,以確保民眾居住安全。	113 年 1 月至 113 年 12 月	1,350 (中央)	全市
23	行動工務 局	一、每月一次,工務局派員 4~5 名,外加新北市建築師公會派員 1 名,必要時加派人力。 二、每次服務 2~3 小時,服務民眾 12~15 人次。 三、填寫案件紀錄單,並針對業務屬性分類,當場解決者予以記錄,無法當場解決者,攜回問題移請權責單位協助解決。 四、整合工務局前端「建照業務」、中端「施工勘驗及使用執照」、後端「使用管理、公寓大廈及違章管理」等全生命週期服務,建置 All in One 單一服務窗口。 五、以老手帶新手,行政資源結合技術專業,透過巡迴服務,將行政經驗一併傳承,重塑公務員核心服務價值觀。 六、規劃山線、河線、海線、東北角、原民區等 5 大偏鄉區塊,讓民眾不必舟車勞頓,列車直接到府服務。	113 年 1 月至 113 年 12 月	30	全市
24	優良公寓 大廈評選 活動計畫	一、辦理目的:為提升新北市居住品質、建立優質社區及塑造「新北好安居」城市,特辦理「優良公寓大廈評選活動」,鼓勵市民積極參與社區管理維護工作,培養社區意識,發揮守望相助精神,使新北市成為最	113 年 1 月至 113 年 12 月	2,995	全市

## 新北市政府工務局 113 年度施政計畫

項次	名稱	計畫內容	計畫期程	113 年經費 (千元)	執行地點
		<p>幸福、最宜居的城市。</p> <p>二、辦理項目：</p> <p>(一) 辦理評選活動初評審查及現場複評相關作業。</p> <p>(二) 評選優良社區：本評選活動共分 5 類組社區，各類組幸福安居金質獎頒予獎狀及獎金；另設置社區各類特色獎及推動獎，各獎項頒予獎狀及獎金。</p>			
25	新北市成蘆大橋瓶頸路段改善工程	<p>一、改善五股區成蘆橋往五股方向五股端下橋處，因車道束縮導致之交通效應。將成蘆橋現有橋梁拓寬後增設機車道，讓快慢車分流，以增加用路人之安全。</p> <p>二、分年度工作摘要：</p> <p>(一) 截至 112 年：施工、完工。</p> <p>(二) 113 年：驗收。</p>	109 年 11 月至 113 年 4 月	0	五股區 蘆洲區